

平成22年度

消防ポンプ自動車仕様書

京 丹 波 町

## 概要

この仕様書は、平成22年度事業において京丹波町が購入するCD-1型消防ポンプ自動車（以下「車両」という。）について必要な事項を定めるものとする。

### 第1 総則

- 1 消防ポンプ自動車は、道路運送車両法（昭和26年法律第185号）、道路運送車両法の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）及びその他の関係法規に適合し、緊急自動車として承認が得られるものとする。
- 2 消防ポンプの規格は、動力消防ポンプ規格省令第2条第2号に規定する消防ポンプ自動車に適用される動力消防ポンプ規格省令の規格によるものとする。
- 3 必要な付属品の積載装置は、走行中の振動その他により移動または破損等を生じないように安全確実に固定ができ、しかも容易に積み降ろしができるものであること。
- 4 新規登録手続きは受注者が行うものとする。ただし、車両の登録に関する費用、自動車損害賠償保険料及び自動車重量税、リサイクル費用は、京丹波町が別に負担する。上記の費用については見積価額に含めないものとする。

### 第2 廃棄処分

- 1 旧車両は廃車することとし、手続きについては受注者が行い、手続きにかかる費用についても受注者の負担とする。
- 2 受注者は、車体に表示された名称等を確実に消去し、赤色警光灯、サイレン等を取り外した上で、解体を目的とした永久抹消登録を行うこと。また、解体が行われたことの証明書を提出すること。
- 3 取り外した機材についても、確実に廃棄すること。
- 4 旧車両の引き取りについては、今回購入車両の引渡し時とする。

### 第3 製作上の疑義等

- 1 受注者は、契約に当たりこの仕様書を了承し、不審な点については、本町担当員に質し十分に熟知した上で契約すること。
- 2 受注者は、車両の製作にあたり担当職員と事前に打合せを行い、障害が生じないようにすること。
- 3 受注者は、前述2の結果をもって提出図書の審査を受け、承認を受けた後で製作を始めること。

- 4 受注者は、受注後における標準仕様の変更、本仕様書における疑義または変更が生じたときは、担当職員の指示を受けること。
- 5 受注者は、製作全般にわたり厳密な検査を実施すること。
- 6 受注者は、設計、製作、材料、部品等に関し、特許その他の権利上の問題が発生した場合には、その責任を負うこと。

#### 第4 発注台数

- 1 CD-1型消防ポンプ自動車及び付属備品を1台とする。
- 2 記入文字及び付属備品等については別添に示すとおりとする。

#### 第5 提出図書等

- 1 受注者は、契約後次の書類を提出し、京丹波町の承認を得ること。
  - (1) 製作工程表 2部
  - (2) 製作承認図（艤装4面図） 2部
  - (3) 装備品一覧表 2部
  - (4) 契約金額内訳書 1部
- 2 納入に際し、次の図書等を提出すること。
  - (1) 自動車車検証 1部
  - (2) 自動車車検証の写し 1部
  - (3) 工程写真（製作中各工程） 1部
  - (4) 緊急自動車指定・届出確認証 1部
  - (5) 車両取扱説明書 1部
  - (6) ポンプ性能試験成績表 1部
  - (7) 受託試験合格プレート写し 1部
  - (8) 納品内訳書 1部

#### 第6 検査及び納期

- 1 各部品等取付け時に、中間検査を実施する。
- 2 中間検査を受ける7日前までに、書面をもって京丹波町に報告すること。
- 3 納入における検収は、本仕様書及び受注者提出の関係図書、標準（公表）仕様等に基づき行い、その結果京丹波町が合格と認めた場合納入完了とする。ただし、その全部または一部が本仕様書に違反していると京丹波町が認めた場合には、受注者は早急に改修し、再検収を受けなければならない。
- 4 納入場所は、京丹波町役場とする。
- 5 納期は、平成23年1月28日とする。

## 第7 保証

- 1 完成検査後の保証は納入後1年間とし、製作上の欠陥による故障は1年に限らず使用期間中保証するものとする。

## 第8 シャシ仕様

- 1 シャシは、平成22年式のCD-1型用 四輪駆動消防専用ダブルキャビンオーバー型（ドア付）で次のとおりとする。
  - (1) 全長（完成寸法） 5700mm以下
  - (2) 全高（完成寸法） 2600mm以下
  - (3) 全幅（完成寸法） 1920mm以下
  - (4) 車両総重量 5000kg以下
  - (5) ホイルベース 2000mm以上3000mm以下
  - (6) エンジン形式 ディーゼルエンジン4000ccクラス
  - (7) トランスミッション 5速マニュアル
- 2 パワーステアリング装備車とする。
- 3 ABS装置・SRSエアバック（運転席）付とする。
- 4 フラホイルPTOとし、バッテリーは105E41R型12V100AH以上で2個とする。
- 5 オルタネータは、24V-80A以上とする。
- 6 キャビンチルト装置は、電動油圧チルトとする。
- 7 オイルパンヒーターは100Vで、接続はバッテリー管理器と共用とする。
- 8 タイヤ（スペアタイヤを含む）は、スタッドレスタイヤを装着すること。
- 9 乗車定員は、6名（前部3名、後部3名）以上とする。
- 10 サイドバイザーを運転席と助手席に取付ける。
- 11 フロアマットを全席に設ける。
- 12 泥除けを全輪に取付ける。
- 13 標準工具を備えること。
- 14 純正エアコン
- 15 後部座席下のBOXにBOX扉を左右取り付けること。
- 16 停止標示板1式を取り付けること。
- 17 環境基準（自動車NOX・PM法適合車）をクリアしたものとする。

## 第9 キャビン艙装

- 1 キャビンは、シャシ固有の綱板製ダブルキャブで、電動油圧チルト装置を設けること。また、キャビンのチルト部は、必要により補強し落下防止の支え棒等を設ける。
- 2 乗降用の手摺をキャビン両側面に設けること。(左側は旗立てを兼ねる)
- 3 前席と後席の間に手摺を設けること。
- 4 地図等を収納するボックスをキャビン内に1個設けること。
- 5 電子サイレンアンプ、スイッチ類等は、前席上部若しくはダッシュボード付近に取付けること。
- 6 赤色警光灯(標識灯組込み型)をキャビン上部に取付けること。
- 7 消防団マークを車両前面中央に取付けること。(外形150mm)
- 8 キャビン内に物掛けフックを6個設けること。

## 第10 車体艤装

- 1 艤装は総合的な重量軽減を図り、車体重量のバランスを考慮して製作すること。
- 2 車体の重要な点検箇所及び主要な部分の点検整備に関して、工具類を使用する為のスペースを確保すると共に、必要箇所には点検口及び点検扉を設けること。
- 3 車体側面は一般構造用圧延鋼材(SS)を使用し、周辺を外側に折曲げ加工し、各ステップはアルミ縞板にて端部周辺を折曲げ加工した構造とする。また、ポンプ室天井及びボディ内床はアルミ縞板張りとする。
- 4 後部ボディ上面は極力フラットにし、周囲を手すりで囲うこと。
- 5 バッテリーメインスイッチ一式及び全自動バッテリー管理一式を取り付けること。
- 6 室内蛍光灯は丸タイプの目隠しとし、フットランプを左右前ドア、マップランプを助手席付近に取り付けること。
- 7 車体上部には、点検口及び二段手摺を設け、車体ポンプ室上部の左右両側をシャッターとし、ホースを格納出来る奥行きを確保する。(内部は2段手すり仕切りを入れること。ホース格納本数は左右合計10本以上、照明付)
- 8 サイドステップを前輪後方まで延長しエプロンを設けること。
- 9 後部ステップに8本入りホースカーを取り付ける。ホースカーには分岐管1個、管鎗1本を取り付ける。なお、ホースカーを格納した時の後部への張り出す寸法は極力少なくするため、車輪は折りたためること。取り付けは加納式とし、ホースカーの内面に防水カバーを取り付けること。
- 10 替口立2個を適当位置に取付ける。
- 11 リアナンバープレートは、右側上部に取り付ける。
- 12 燃料タンクは、シャシ固有の位置に取付けるものとする。
- 13 牽引フックを車体前後部に設けること。
- 14 旗立てパイプを車体前部左側に設けること。

- 15 走行用灯火類に保護枠を設けること。(コンビネーションランプ)
- 16 後輪前方に後輪照射灯を保護枠付で設けること。
- 17 ホース延長器1台を(ホース背負器)左吸水管巻内取り付けとし、消火器1本を右吸水管巻内に取り付けとする。
- 18 各操作部(ハンドル、レバー、スイッチ等)には、名称及び操作方法等を明記すること。
- 19 リアフェンダー前に器具収納箱を左右設ける。(スノコ板付)
- 20 後部ボディ前側にシャッター付のBOXを設け2段の棚を設けること(スノコ板付)シャッター内奥行きは600mm以上確保する事。照明付。
- 21 後部ボディ内左右に折りたたみ式のステップを取り付けること。
- 22 はしごの取り付けは右側吸管上部、とび口は左側吸管上部とするが、操法用として極力低い位置にとび口1本分の受けを設ける。
- 23 作業灯は後部荷台上部の対角に取り付けること。

## 第11 ポンプ装置の仕様

- 1 主ポンプは次のとおりとする。  
 型式 : 高圧二段バランスタービンポンプ  
 性能 : A-2級  
 送水圧力0.85MPaにおいて、放水量2,000L/min以上  
 送水圧力1.40MPaにおいて、放水量1,400L/min以上
- 2 主ポンプ動力伝達装置はシャシメーカー純正品を設置し、操作は運転席に設けた操作装置により行うものとする。
- 3 真空ポンプは、大型オイルレス方式とする。また、動力の接・断は電磁クラッチによる構造とする。吸水配管内の空気を効果的に排出するエアチャンバ等の対策をする事。操作は左右側板に設けた押ボタン式スイッチにより行うものとする。なお、非常用の別系統スイッチも右側板に設けるものとする。  
 真空性能 : 吸管先端閉塞にて30秒以内に大気圧の84%
- 4 流量計を左右吐水配管ごとに取り付けることとし、夜間でも確認できるようランプを取り付けること。
- 5 ポンプ圧力は任意の圧力に設定出来、急激な放水圧力の変化による放水員の安全を確保するために設定圧力を保持出来る事。(自動調圧機能付)
- 6 上記4、5は多目的液晶ディスプレイにて表示及び操作できるものとし、両側面に設ける。また、各コックの開閉状況、揚水圧力計・ポンプ圧力計・ポンプ連成計・流量計・積算流量計・ポンプ回転計・ポンプ使用時間計の表示、流水表示(ポンプの運転状況及び放水時における水の流れる状況を表示)、マニュアル表示の機能を有し、表示の切り替えはタッチパネル式とする。
- 7 吸水口は、75mmボールコック(ストレーナ付)をポンプ室両側に各1個設け、

75mm×10mの吸管を常時接続する構造とする。(連続呼水装置及び通水確認装置付)

- 8 放水口（吐水口）は、65mm ボールコック付、中継吸水口を左右側板に埋込式にて設ける。

## 第12 塗装及び記入文字

- 1 車体の塗装は、下処理を十分に行い全面赤色塗装とする。アルミは無塗装とする。
- 2 車体下回りは黒色塗装とすること。
- 3 必要部分についてはメッキ加工を行うこと。
- 4 車体左右ドア 「京丹波町消防団」 金色
- 5 標識灯 前 「瑞穂支団」 黒色 後 「1-2本部」 黒色

## 第13 取付品及び付属品

〔標準付属品〕

品名	内容	数量
ホース	65mm×20m 1.3MPa キンパイ SP-H-AAA	5本
吸管	ライフックス New LF-18 75 75mm×10m (AC 金具・スイベル・エルボ付)	2本
吸口ストレーナ	プラスチック製	2個
吸管ストレーナ	75mm ポリプロピレン製 黒色	2個
吸管ちりよけ籠	75mm ポリプロピレン製 白色	2個
吸管枕木	75mm ポリプロピレン製 オレンジ色	2個
吸管ロープ	10mm×15m ナイロン製 ナス金具付	2本
消火栓媒介金具	75mm×65mm 差込式 (AC)	1個
消火栓開閉金具	地下式消火栓用 持手 300mm 長さ 750mm以上	1丁
吸管スパナ	左右各1個	2丁
管鎗	ヨネ管鎗 PP-65A・550SF (同等品可)	2本
ノズル	アルミ合金 20mm・23mm	各1個
可変噴霧ノズル	ヨネ噴霧ノズル ヴァリアブル NV65BX (同等品可)	各2個
放口（吐水口）媒介金具	65mm×65mm 差込式 (AC) スイベルMC	2個
放水（吐水口）媒介金具	65mm×65mm 差込式 (AC)	2個
とび口	1.8m (グラスファイバー製柄付)	2本
金てこ	長さ 850mm	1丁
剣先スコップ		1丁

はしご	3.6m以上（アルミスライド2連）	1脚
車輪止め	ゴム製	2個
消火器	A B C 6 k g 入り（自動車用とし、右吸水管巻内に固定）	1本
ポンプ工具	グランドスパナ、冷却水ストレーナキャップ用スパナ、工具	1式

〔軽微変更付属品〕

品名	内容	数量
スタンドパイプ	単口引上式 車両後部に取付	1個
斧、ハンマー	後部天井に取付	各1本
ホースカー	後部ステップに取付、ホース8本収納可能、分岐・管鎗各1個取付け可能	1式
タイヤチェーン	シングルタイプ	1式

○管鎗の取付位置は、後部左右に各1本とする。ホースカーと緩衝する場合は、取付装置のみとし、緩衝しない側に2本取り付ける。

〔取付品及び取付装置〕

品名	内容	数量
ポンプ圧力計	ポンプ室左右各1個	2個
ポンプ連成計	ポンプ室左右各1個	2個
真空・揚水表示灯	ポンプ室左右各1個	各2個
エンジン回転計	シャシ純正品1ヶ ポンプ回転計(多目的ディスプレイ内に表示)	各1個
エンジン油温計	シャシ純正品	1個
赤色警光灯	散光式、スピーカー2個内蔵型、標識灯付、株式会社大阪サイレン製作所 NF-ML-VB2-HA2、又は同等品	1式
ポンプ室内灯	ポンプ室内に取付け	1個
電子サイレンアンプ	警光灯連動タイプ、出力50W、電子警鐘付、マイク付、株式会社大阪サイレン製作所 TSK-5112、又は同等品	1式
後退警報器	バックギア連動及び左右指示器連動で音声タイプ	1式



作業灯	伸縮回転柱付、HID35W	2個
計器灯	左右側板上方に車両用蛍光灯を取付け(株)大阪サイレン製作所 KL-100B、又は同等品	2個
標識灯	赤色警光灯に組み込むこと	1個
消防団章	外形150mm	1個
バッテリーメインスイッチ	ACC 艀装メインスイッチ取付	1式
標準工具	車両付属工具、標準型	1式

[軽微変更取付品及び取付装置]

品名	内容	数量
キャブチルト装置	シャシ純正品	1式
不凍液注入装置	色水放水装置としても使用可能なこと (カバー付)	1式

[特別付属品及特別取付品]

品名	内容	数量
ホース背負器	アルミ製 (吸管左の巻内の固定)	1個
赤色点滅灯	フロントバンパ、及び後方上部 株式会社パトライト LPS-M1-R、又は同等品	4個
中継ロストレーナ	プラスチック製	2個
全自動バッテリー管理装置	七宝電子工業 24V、又は同等品 100Vはマグネット接続	1式
自動中継コントロールバルブ	株式会社マキタ沼津 PD1500、又は同等品 媒介をマキタの雄に変更すること (左シャッター内に固定)	2個
発電機600W, メタハラ250W、三脚、コードリール	後部シャッター下段に収納 (三脚はその付近とする)	1式