

平成30年度 通学路の安全対策箇所一覧

■平成30年11月末日現在

番号	学校名	危険箇所						事務局調査結果	安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考		担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
		対策(案)		対策(案)		対策(案)						
1	丹波ひかり小学校	府	府道	豊田富田線	町営バス 豊田バス停付近	交通量が多くスピードを出している車も多い。また車幅も狭く、児童と車両が近くなる。特に、朝の通学時には、この道路を横断してバス停に向かうため、危険である。横断歩道の設置を要望。	27年度検討箇所(27-6)・・・バス停付近は比較的路肩が広く、スペースの確保はできている。その他の狭小区間は、人家が連日しており、早期の改良は難しい状況である。	朝の登校時はどうしても府道を横断し、バス停へ向かわなければならない。横断箇所はスピードを出して通過する車が多い。	南丹土木 南丹警察	バス停付近は比較的路肩が広く、スペースの確保はできている。その他の狭小区間は、人家が連日しており、早期の改良は難しい状況である。	・パトロール及び啓発活動の実施 ・平成26年度府民公募型提案事業で横断歩道等の設置要望(町道豊田中央線交差点)が提案された。事業委員会において採択されなかったが、再検討する。	・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「児童の見守りボランティア」による見守りにより登校している。
2	丹波ひかり小学校	国	国道	国道27号	蒲生消防車庫から中西至誠園前まで	歩道整備の延長を要望。	27年度検討箇所(27-9)・・・水路の一部を蓋掛けし歩行空間の確保を図り、途中からの道のりは通学路の見直しにより町道へ迂回している状況である。 新庁舎建設に係る町道の改良工事に伴う交差点整備と合わせて、国道27号の歩道整備を要望したい。	迂回している町道は幅約2mであり、車の通行時など危険である。	国交省福知山	要望箇所については、歩道整備に必要な道路用地が無く、早急を実施することは困難なため、平成27年度に実施された会議において「通学路の見直し(学校等)」と「水路の一部を蓋掛けし歩行空間の確保(道路管理者)」で、出来る範囲を施工し、不可能な区間は迂回することで同意を得ている。また、歩道整備については、町道改良の整備計画との調整を図っていきたい。		・日常的に安全指導を行っている。 ・現在「道路管理者による対策」欄の通り、該当児童は迂回の上、登下校している。
3	丹波ひかり小学校	町	町道	蒲生西線	新庁舎建設地付近	幅員が狭く歩道もないため、車両通行時に危険である。	30年度道路改良予定。	実際の工程予定としては、現在用地交渉中であるので早くて年明けの着手となる見込み。(工期6ヶ月程度)	町土木建築課	新庁舎建設範囲について、片側に歩道を設置する道路へ改修する計画としている。		・日常的に安全指導を行っている。
4	下山小学校	町	町道	下山尾長野線	下山小学校から尾長野集落への坂を上がった最初の三叉路まで	見通しが悪く、急な坂道で下りはスピードも出て歩道もなく危険である。		区長を通じ、区民への呼びかけなども必要。	町土木建築課 南丹警察	カーブミラー、歩行空間の確保については整備済み。 生活道路でもあることから、地元周知、簡易看板による対応を望む。	・パトロールの実施	PTAあいさつ運動とかねて朝の見守りを行っている。(月2回程度) 教職員による登校指導(月1回) 下校指導(学期2回)を行っている。 H30.11.1 注意喚起の看板設置済み
5	下山小学校	府	府道	日吉京丹波線	藤ヶ瀬交差点から下山小学校下まで	ガードレールがなく、歩道も狭いところがあり危険である。	27年度検討箇所(27-12)・・・歩車道境界部分の歩道肩にポストコーン等の安全性を向上させる施設を設置済み。	ポストコーン設置済みであるが、歩道が狭い箇所がある。	南丹土木	狭小区間は、山側が急峻な法面であり、早期の改良は難しい状況である。		PTAあいさつ運動とかねて朝の見守りを行っている。(月2回程度) 教職員による登校指導(月1回) 下校指導(学期2回)を行っている。
6	下山小学校 蒲生野中学校	町	町道	下山駅前線	下山駅前から国道27号までの区間	車道が狭く、歩道もない。坂は急で見通しの悪いカーブもある。確認用のミラーもないところがあり危険である。また、街灯が少なく冬場の下校時が危険である。	27年度検討箇所(27-13)・・・対策実施時期32年度予定。	通学路注意の路面表示あり。冬場は降雪、凍結もありより危険である。 H30年度黒瀬区から防犯灯設置補助金申請2箇所あり。	町土木建築課	下山駅前交差点から100m区間については視距改良工事を実施予定。 カーブミラーについては必要箇所については設置を検討したい。		<下山小学校> PTAあいさつ運動とかねて朝の見守りを行っている。(月2回程度) 教職員による登校指導(月1回) 下校指導(学期2回)を行っている。 <蒲生野中学校> 登下校時、交通安全指導を定期的に行っている。
7	瑞穂小学校 瑞穂中学校	国	国道	国道9号	橋爪上中島点滅信号付近	歩道の幅が狭く危険である。	24・26・27・28年度検討箇所(24-6、26-2、27-24、28-9)・・・対策として、26年度より歩道整備事業に着手。(26年度から調査設計着手。歩道整備計画について地元調整中とされている)	H29歩道整備事業中	国交省福知山	歩道整備事業中		<瑞穂小学校> ・児童に幅が狭い歩道の通り方について指導している。 ・教職員による下校指導を実施している。 <瑞穂中学校> 該当生徒への注意喚起

平成30年度 通学路の安全対策箇所一覧

■平成30年11月末日現在

番号	学校名	危険箇所						事務局調査結果	安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考		担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
				対策(案)	対策(案)	対策(案)						
8	瑞穂小学校	国	国道	国道9号	橋爪上中島点滅信号	歩行者側信号が青で、子どもが渡りかけている時にも自動車が進んで危険である。		保護者から取締り等を要望されている。	南丹警察		・信号無視の取締り及びパトロールの実施	・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方等を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・教職員による下校指導を実施している。 ※地域の方による横断時の見守りをお世話になっている。
9	瑞穂小学校	町	町道	前田出口線	長谷団地出入口付近から国道9号「出口」信号にかけて	国道173号から長谷団地入口付近までは、路上に自動車の安全走行を促すための緑色の塗料が塗られているが、該当の区間には塗られておらず、スピードを出して通る自動車があり、登下校時危険である。	29年度検討箇所(29-10)、(28-11)関連…通学路の警戒標識の設置対応済み。注意喚起看板設置済み。	道路管理者による区画線の引きなおしによる歩行空間の確保を検討中。 H29年度、本箇所については何度も保護者から通報あり。	町土木建築課 南丹警察	外側線の引きなおしによる歩行空間の確保について、31年度に実施できるよう検討中。	・パトロールの実施	・児童に対し、長谷団地出入口付近から出口交差点までの安全な通行の仕方について指導している。 下校時には、長谷団地入り口付近まで教職員が下校指導を行う。その後はご家族の方に迎えに来ていただいている。
10	瑞穂小学校	町	町道	長谷線	井尻区長谷団地から降りてくる道	自動車が一旦停止せずに、左右に曲がっていくので危険である。		地元駐在所による見回りを実施いただいている。	南丹警察 町土木建築課	一旦停止、横断歩道、たまり空間等歩行者に対する安全対策は一定の整備済み。 地元周知、簡易看板等による対応を願う。	・指定場所一時不停止違反の取締り及びパトロールの実施	児童に対し、長谷団地の坂付近の安全は通行の仕方について指導している。 H30.11.1 注意喚起の看板設置済み
11	瑞穂小学校	町	町道	町田線	「上町田橋」北東角の川沿い部分	5m程度だけ柵が途切れていて、そこから川に落ちてしまう可能性があり危険である。	防犯・防災でも課題あり。 鹿用ネットがゆるんでいて、いつ倒れてくるかわからないような危険なところがあるので確認してほしい。上町田橋北側にネットが途切れているとがあり、川の方へ転落する危険がある。	川への転落の恐れがあり、転落防止柵の設置を要望。	町土木建築課	転落防止柵の設置を実施する。		「上町田橋」北東角付近を通過する時は、川から離れて通行するように指導している。 ※地域の方に通行時の見守りをお世話になっている。
12	瑞穂小学校	府	府道	桧山須知線(444号)	中台区公民館付近	産業廃棄物を積んだトラックが、グリーンランドみずほ方面から来て中台区公民館前を通った後、須知交差点方向に抜ける状況にある。中台区公民館前の歩道を渡る時等に危険である。	29年度検討箇所(29-11)、(25-10、26-5、27-15)関連…H29.5月頃、南丹警察による取締りを実施するも過積載の状況はなく、産廃業者にルート変更の申入れを行った。	警察とも協議を行い、子ども達の集合場所を中心に、登校時のパトロール強化をしていただいている。以降、住民等からの苦情要望はない。	南丹警察署		・横断歩行者妨害違反の取締り及びパトロールの実施。	・児童に対し、中台区公民館付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。
13	瑞穂小学校	府	国道	国道173号	井脇区「別所橋」横断歩道	交通量増加のため、危険である。		見通しも悪い。毎朝、横断時は地域の方に見守りいただいている状況。	南丹土木 南丹警察	横断歩道前後に予告看板設置を検討。	・横断歩行者妨害違反の取締り及びパトロールの実施。	・児童に対し、井脇区「別所橋」付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。
14	瑞穂小学校	町	町道	別所滝谷線	井脇区「別所坂」	交通量増加のため、危険である。		みずほファームへの大型車の通行時に危険である。	町土木建築課 南丹警察	生活道路でもあり、地元周知、簡易看板での対応を願う。	・パトロールの実施	・児童に対し、井脇区「別所坂」付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。 H30.11.1 注意喚起の看板設置済み
15	瑞穂小学校	府	国道	国道173号	「井脇大橋」横断歩道	交通量が増加し、危険である。		見通しも悪い。毎朝、横断時は地域の方に見守りいただいている状況。	南丹土木 南丹警察	横断歩道前後に予告看板設置を検討。	・横断歩行者妨害違反の取締り及びパトロールの実施。	・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方等を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・児童に「井脇大橋」横断歩道付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。
16	瑞穂小学校	府	国道	国道173号	八田小野区	トレーラー・トラックが、スピードを出し過ぎていて危険である。		地域からの要望。	南丹土木 南丹警察	横断歩道前後に予告看板設置を検討。	・現場付近における速度違反取締り及びパトロールの実施	・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方等を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・児童に八田小野区横断歩道付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。
17	瑞穂小学校	府	国道	国道173号	八田小野区北八田バス停付近	井尻方面からの見通しがわるい。(信号を付けてほしい。)		地域からの要望。 下校時等は横断歩道を通行している。	南丹土木 南丹警察	横断歩道前後に予告看板設置を検討。	・信号の設置については交通量が少なく困難 ・パトロールの実施	・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方等を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・児童に「北八田バス停」付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。

平成30年度 通学路の安全対策箇所一覧

■平成30年11月末日現在

番号	学校名	危険箇所						事務局調査結果	安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考		担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
		対策(案)		対策(案)		対策(案)						
18	瑞穂小学校	町	町道	久保地線	下大久保区国道9号線下大久保信号を南側に入った「久保地」付近	篠山方面への抜け道になっている。自動車がスピードを出して通過する。		早朝の登校時が特に危険な状況である。	町土木建築課 南丹警察	関係機関と協議を行い、車両と歩行者を分離できるよう検討する。	・パトロールの実施	・児童に対し、下大久保区「久保地」付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。 H30.11.1 注意喚起の看板設置済み
19	瑞穂小学校	府	府道	上野水原線(447号)	町営住宅前から町営バス停「上野」までの道	雪が多く降ると、バス停までの道が歩けなくない。		自助、共助による地域活動も検討要。	南丹土木	歩道については除雪範囲の基準外であるため実施できない。地域で補助金制度等を利用してもらい実施願う。		・児童に対し、降雪時や積雪時の安全な歩き方について指導している。
20	瑞穂小学校	府	府道	京丹波三和線	町営バス 松尾バス停～西田口バス停	H29年10月の台風で、山中で倒木や落石があり、落石対策等がなされていない状況であり危険である。		山中には未だ倒木など目視で確認でき、バス通学の範囲ではあるが危険な状況である。	南丹土木	H29年度の調査の結果、法面崩壊等の緊急性は低いと考える。よって倒木については風雨によるものと考えられるので、倒木処理については基本的に地権者となる。		・台風の接近時等、倒木等による被害が予想される場合は、教職員による通学路の点検活動を実施している。
21	和知小学校	町	町道	坂原須川線	坂原地内踏切	踏切内も狭く横断が危険な状況である。	29年度検討箇所(29-12)・・・教職員による下校巡回指導を毎日実施しており、PTA、地域の方(有志)による付き添い登校を実施。	登下校時の踏切内通過の交通量を考えれば、ソフト面での対策で十分か。	町土木建築課	道路管理者による対応は困難なため、関係機関と施設管理者に要望したい。		・児童への安全指導の徹底 ・教職員による下校指導 ・保護者等の付き添い登校
22	和知小学校	町	町道	安栖里堂ノ成線	JR安栖里駅高架下	安栖里駅から国道にぬける線路下が見通しが悪い。以前クラクションを鳴らせの標識があったが、とれているので設置してほしい。		見通しも悪く、標識の設置要望あり。	町土木建築課	生活道路でもあり、地元周知、簡易看板での対応を願います。必要に応じ、カーブミラーの設置を検討する。		・道路状況について児童に理解させるとともに安全な通行の仕方について指導している。 ・保護者等の付き添い登校
23	和知小学校	国	国道	国道27号	安栖里駅前点滅信号から和知第二大橋ループ地点まで	大型車両も多く、冬季は雪のため国道と歩道の境がはっきりなくなるため危険である。ガードレールの設置を希望する。		歩道は十分な幅はあるが、大型車両も多い状況である。	国交省福知山	要望箇所については、和知バイパス事業で整備された道路であり、縁石により分離された歩道(W=2.5～3.5m)が整備されているため、ガードレールの設置は考えていません。(ガードレールは、急カーブ等の特に危険性の大きいところに設置。)積雪時における歩道の明示については、視線誘導標(デリニエーター)の設置を検討する。		・歩道の状況と通行の仕方(特に積雪時)を児童に理解させるとともに教職員による見回り指導を実施 ・保護者等の付き添い登校
24	和知小学校	府	府道	主要地方道市島和知線(59号)	町道本庄若宮線との交差点から国道27号までの歩道	歩道が狭いうえにガードレールがない。		歩道が狭い箇所もある。	南丹土木	狭小区間は、人家連担地及び山側が急峻な法面であり早期の改良は難しい状況である。		・歩道が狭く、ガードレールがないことを踏まえて児童に安全指導を実施 ・教職員による下校指導 ・保護者等の付き添い登校
25	和知小学校	町	町道	本庄上地線	Z塾渡辺音楽教室前から和知小学校前まで	白線が消えかけているので引きなおしてほしい。		和知駅からバス通学の児童も利用する道である。	町土木建築課	外側線の引きなおしを実施する。		・道路が狭いため1列での登下校を徹底させている。 ・教職員による下校指導
26	蒲生野中学校	町	町道	みのりが丘線	みのりが丘線と蒲生実勢線との交差点付近	雨天時、排水が機能せず、道路一面に水が溜まり、自転車通学における登下校時に危険である。		雨天時の確認要。	町土木建築課	長時間雨水が滞留しないよう修繕を実施する。		長時間雨量が観測された日に登下校前に確認をし、登下校をさせるようにしている。

平成30年度 通学路の安全対策箇所一覧

■平成30年11月末日現在

番号	学校名	危険箇所					事務局調査結果	安全対策メニュー				
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容		備考	担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
		対策(案)		対策(案)		対策(案)						
27	和知中学校	町	町道	市場大倉線	大倉消防詰所付近	抜け道としてかなりのスピードを出して走行する車も多く、見通しが悪い。歩道の設置を要望。	29年度検討箇所(29-17)・・・現地調査等を行い、歩道設置に向け検討したい。	大倉区からも要望あり。	町土木建築課 南丹警察	本年度、調査設計を行い、計画的に整備を予定している。	・パトロールの実施	登校指導で生徒が通学する時の危険度を把握し指導している。
28	和知中学校	国	国道	国道27号	和知中学校前バス停	和知駅方面バス停に雨よけの設置を希望。	雷雨などの際、仏主方面乗り場に雨を避けて待機しているが、バスが停車してから2～3分待ってもらわないといけない。また、ムラコー商店の軒下等を借りているのが実情である。	(その他) 28年度報告対応箇所(28-17)・・・通学路における危険箇所ではないこと、バス停留所は地元区が設置することから、対象外として整理した経過あり。	国交省福知山町企画政策課	バス停留所上屋については、道路管理者への占用構造物となります。担当部署と協議され、設置をお願いする。		・下校指導 ・雨の状況により(雷の危険等)仏主方面のりばで待機させる指導を行っている。