

27 通学路の安全対策箇所一覧

番号	学校名	危険箇所						安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考	担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
									対策(案)	対策(案)	対策(案)
1	竹野小学校	国	国道	国道9号	京丹波水戸交差点	国道9号園部方面から交差点を左折する車から交差点を横断している児童が確認しにくい。		国交省京都	早期対策として、左折時に視界を妨げているガードレールのレール部分をガードパイプ化する(H28年度上期完了予定)		
2	竹野小学校	町	町道	蒲生西階線	西階近畿シコー前	道幅が狭く、緑色の路側帯部分も狭小となっている区間がある。	用地確保が必要	町土木建築課	車道部分を狭めて歩道幅を広げる28年度以降着手予定		
3	竹野小学校	町	町道	高岡塩田谷線	西階交差点	車が町道から府道篠山京丹波線に出る際、近畿シコー方面から登校する児童が確認しにくい。	一旦停止すれば、十分確認できるため対策の必要はないと考える。また、特定の地域に住まれる方の車両が主であるため、まずは地域での注意喚起が必要	町土木建築課	対策案なし		注意喚起看板設置
4	竹野小学校	町	町道	中畑中央線	町営辻村口バス停横三叉路	府道篠山京丹波線との接合部分の停止線はあるが横断歩道がない。	26年度検討箇所…道路管理者による区画線等の道路環境整備が整えば設置に向け検討する。	南丹警察	通過車両、台数等を十分調査し、対策を検討	道路管理者による交通環境整備が整えば実施に向け検討	注意喚起看板設置
5	竹野小学校	府	府道	府道篠山京丹波線	府道大河内口八田線との三叉路	辻区から登下校する際に、府道篠山京丹波線を横断するが横断歩道がない。		南丹警察	既に歩行空間の確保工事については実施済	整備当初の横断歩道の要望がなかったことから、交差点南詰までガードレールが整備されており、横断歩道設置には更に整備が必要。交通量等から必要性について検討が必要	注意喚起看板設置
6	丹波ひかり小学校	府	府道	府道豊田富田線	豊田バス停～富田バス停	道幅が狭いため路側帯も狭い。バス停付近も十分なスペースがない。	国道9号から27号へ繋がる道であり交通量が多い。	南丹土木	バス停付近については、比較的路肩が広がっており、スペースの確保はできている。その他の狭小区間は、人家が連亘しており、早期の改良は難しい状況である。		注意喚起看板設置
7	丹波ひかり小学校	府 町	府道 町道	府道松山須知線 町道蒲生西階線	須知商店街 谷口萬年堂前交差点	交通量が多く、スピードを出す車も多い。歩道がない。交差点では車の離合時には児童の横断が危険。	26年度検討箇所…蒲生西階線の舗装完了後、緑線設置予定 交差点では車両事故が発生している。	南丹土木 町土木建築課	松山須知線については、国道9号から町道蒲生西階線交差点も含めた改良計画を事業化しており、順次改良に取り組んでいく予定である。27年度緑線設置予定		
8	丹波ひかり小学校	町	町道	蒲生西階線 蒲生豊田線	役場前交差点	交差点が複雑で車の動きを予測しにくい。一旦停止をせず交差点内に入る車が多いため児童の横断が危険。		南丹警察 町土木建築課	蒲生豊田線への路面表示を検討27年度実施	取締りの強化 道路管理者による交通環境整備	
9	丹波ひかり小学校	国	国道	国道27号	蒲生高原荘～蒲生野住宅付近	国道の歩道がなく路側帯も狭いところを歩いて通学しており危険。	早期対策として国道脇の私有地を通行	国交省福知山 学校	水路に蓋掛をし歩行空間が確保できるよう検討中		通学路の見直し(該当区間途中から町道へ迂回)

27 通学路の安全対策箇所一覧

番号	学校名	危険箇所						安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考	担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
									対策(案)	対策(案)	対策(案)
10	丹波ひかり小学校	府	府道	桧山須知線	上豊田保育所下～住民センターまでの歩道	保育所下歩道は町営バスの乗降場になっているが、歩道が狭く交通量も多いため危険。	府民公募事業での提案箇所 住民センターから集団で保育所下の乗降場に向かっている。 21人もの児童の町営バスへの乗降がある	南丹土木	乱横断を防止するため、横断防止柵を設置・歩道にポストコーン設置 28年3月設置予定		
11	下山小学校	国	国道	国号27号下山バイパス	尾長野～蕨	ガードレールがなく、車両の風圧により低学年児童がおられることがある。	26年度検討箇所 昨年度まで保護者が車で送っておられたが、27年4月から徒歩により通学している。 該当区間について、保護者が一緒に登校されている。 車両が速度制限を越え走ることが多い。 雨や雪の際には、歩道が滑りさらに危険を感じる。	国交省福知山	歩道柵を設置する(28年度上半期完了予定)		
12	下山小学校	府	府道	日吉京丹波線	白土～下山小学校	ガードレールがなく、歩道も狭い箇所がある。	地域の方が一緒に登校されている。 草が歩道に乗り上げるため、歩道がさらに狭くなる。	南丹土木	歩車道境界部分の歩道肩にポストコーン等の安全性を向上させる施設を28年4月設置予定。 ガードレール等の設置は構造上困難		
13	下山小学校	町	町道	下山駅前線	下山駅前～黒瀬の坂道	道幅が狭く、歩道も設置されていない。坂道のカーブであり、視界も悪い。	車の交通量が多く危険を感じながら通学している。 24年度検討箇所・・・外側線の設置、注意喚起看板設置(退避場所の確保が必要) 幅員狭いため、ガイドレールの設置は難しい。	町土木建築課	今年度から事業着手 工事は28年度以降		
14	瑞穂小学校	町	町道	桧山線 大朴橋爪線	瑞穂小学校周辺	歩道が狭く危険	26年度ゾーン30設置箇所 歩道の拡幅、看板設置、路面表示要望 通学時間帯の車両通行止はできないか	南丹警察 学校 町土木建築課 教育委員会	ゾーン30対策済	小学校周辺は路側帯のみであり、歩道整備の必要性について道路管理者と検討が必要	注意喚起看板設置
15	瑞穂小学校 瑞穂中学校	府	府道	桧山須知線	中台公民館前交差点	スピードを出す車が多く事故も多い。 横断歩道で車が停止しない。 南西角住宅横の歩道が狭い。	24年度から検討箇所 南西角の歩道については、現在暫定歩道。27年度に拡幅工事実施予定	南丹土木	27年度拡幅工事実施中 28年3月完成予定		
16	瑞穂小学校	府	府道	桧山須知線	大沢横断歩道	横断歩道で車が停止しない。	26年度検討箇所・・・注意喚起の看板設置	南丹土木	対策済み		
17	瑞穂小学校	国	国道	国道9号	上大久保バス停先の歩道	歩道が狭く危険。	拡幅要望	国交省福知山	新たな用地取得を必要とし対応が困難		通学指導
18	瑞穂小学校	府	府道	京丹波三和線	質美地内	道が良くなり、二輪車の通行量が増加。車両のスピードも出すぎている。		南丹土木	順次、改良工事を実施中		注意喚起看板設置

27 通学路の安全対策箇所一覧

番号	学校名	危険箇所						安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考	担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
									対策(案)	対策(案)	対策(案)
19	和知小学校	府	府道	綾部宮島線	長瀬バス停付近	児童がバスを降りて自宅へ向かうとき、横断歩道がなく危険。	26年度検討箇所・・・設置に向け調整中	南丹警察	警察により横断歩道が設置されるなら、付随する安全対策施設を設置する。	設置に向け本部と調整中	
20	蒲生野中学校	町	町道	蒲生豊田線	自然公園プール横付近～曾根橋	坂道のカーブになっており、見通しが悪く危険。		町土木建築課	歩道整備済		通学指導
21	蒲生野中学校	町	町道	豊田曾根線 曾根院内線	豊田曾根線と曾根院内線の交差点	十字路で見通しが悪く危険。		町土木建築課	看板設置、路面表示の対策済		
22	蒲生野中学校	町	町道	蒲生野大仙坊線	国道27号から町道須知実勢線に抜ける町道	車が頻繁に通行するが離合できないくらい狭い箇所もあり、危険を感じる。		町土木建築課	27年度事業着手		
23	蒲生野中学校	町	町道	蒲生野中央線 蒲生野南北線	蒲生野中央線と南北線の交差点 自然運動公園正面入り口付近	見通しが悪い。 歩道設置、交差点の改良要望	交差点角土地所有者による樹木の整備により見直し改良	町土木建築課	路面表示により対策済 27年度以降に道路改良工事を予定		
24	瑞穂中学校	国	国道	国道9号	橋爪上中島点滅信号付近	歩道が狭い。	24年度からの検討箇所・・・26年度から調査設計着手。歩道整備計画について地元調整中。	国交省福知山	26年度より歩道整備事業に着手。		
25	瑞穂中学校	府	府道	桧山須知線	中台天下橋付近	歩道が途中で切れている。		南丹土木	27年度拡幅工事実施中 28年4月完成予定		
26	和知中学校	町	町道	大倉升谷線	和知中学校校門前	見通しが悪い。	長老苑方面からくる車両確認がしづらい。 車が危険な速度で通行する。 横断歩道が消えている。	町土木建築課	路面表示により対策済	横断歩道白線引き直し	視界を妨げる垣根の整備済
27	下山小学校	町	町道	藤ノ瀬大郷線	下山グラウンド付近	橋が狭く危険		町土木建築課	28年度以降に架け替えを予定		