

平成29年度 通学路の安全対策箇所一覧

■平成29年12月末日現在

番号	学校名	危険箇所						事務局調査結果	安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考		担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
										対策(案)	対策(案)	対策(案)
1	竹野小学校	国	国道	国道9号 篠山京丹波線	京丹波水戸交差点	国道9号園部方面より交差点を左折する車から、交差点を横断する児童が確認しにくい。対策はいただいているが、早急に「歩行者用信号」を設置いただきたい。また、現在オレンジ色のポール設置部分については、ガードレールの設置を要望。	27・28年度検討箇所(27-1、28-1)…国交省京都においてガードパイプ化を実施。「児童横断あり」の注意を促す看板設置。	保護者からガードパイプ設置等の通学路の安全対策について、非常に喜んでおられる。しかし、29年度4月にも交差点で大きな交通事故が発生している状況であり、さらなる対策を要望されている。	国交省京都 南丹警察	当該箇所は下水道と水路があり、幅員が足りないため(置き式ガードレールも含め)ガードレールの設置は不可。	歩行者用信号については、平成28年度府民公募型提案事業で採択され、平成29年8月29日設置完了済み。	登校指導(保護者:毎日、定期18日) 下校指導(教職員:毎日)
2	竹野小学校	府	町道	篠山京丹波線 高岡塩田谷線	西階交差点	町設置の「止まれ」看板が古くて見えにくいことから、新しい道路標識に替えていただきたい。道路標識「◇」の塗装を要望。	27・28年度検討箇所(27-3、28-2)…府道篠山京丹波線に出る際、近畿ンコー方面から登校する児童が確認しにくいとの報告であり、対策として注意喚起看板を設置。今回は危険箇所に対する課題が異なり、「とまれ」標識の交換及び道路標識を要望。	要望の看板及び道路標識はほとんど見えない状況であり、対策を要望されている。	南丹警察 町土木建築課	「学童横断あり」等の注意喚起看板の設置を検討。	道路標識について、本部に塗替上申し、補修予定。	登校指導(保護者・職員定期:18日) 下校指導:教職員(毎日)
3	竹野小学校	府	府道	篠山京丹波線	府道大河内口八田線との三叉路	横断歩道設置要望	27・28年度検討箇所(No.35 27-5、28-3)関連あり(26・27年度検討箇所(No.27 26-9、27-4))…区から登下校する際に横断歩道がないとの報告であり、対策として交通量等から必要性について検討が必要としていた。	27年度から検討している箇所である。道路管理者による対策実施済みであるため、学校等によるソフト対策として調整する。	南丹土木 南丹警察	歩行空間の確保工事については実施済み。	同交差点を横断(府道京丹波篠山線)後、府道大河内口八田線を横断している状況であり、両路線ともに交通量は閑散としており、横断のタイミングは十分にあり必要性については低いと思われる。	登校指導(保護者定期:18日) 下校指導:教職員(毎日)
4	竹野小学校	国	府道	国道9号	新水戸交差点	点滅信号はあるが、信号無視の車も多いことから、児童が安全に横断できるよう「児童横断あり」等の看板の設置を要望。		水戸交差点と同様に、保護者から「児童横断あり」等の看板の設置を要望されている。	国交省京都 南丹警察	看板設置の可能な場所がないため「学童注意」の路面標示を行う。	横断歩道について、本部に塗替上申し、補修予定。	登校指導(保護者対応:毎日、定期18日) 下校指導(保護者対応:毎日)
5	丹波ひかり小学校	町	町道	蒲生西階線	丹波ひかり小学校下から蒲生交差点まで	場所によっては、児童の歩くスペースが狭い白線・緑色のラインが引かれていて、車道側にはみ出して歩かざるを得ない。側溝に蓋のない箇所・植木等が道路に張り出ている場所がある。	28年度において、歩道に緑色のラインを引き、車への注意喚起等の改善を図った。	側溝に蓋等の対策を要望。	町土木建築課 南丹警察	関係機関と協議の上、車道幅員を減少させ、路肩部分を拡幅するよう、区画線の引きなおしによる歩行空間の確保を検討。	30km/h規制の路線であり、速度取締りを実施するには馴染まないことから、レッド走行等の警戒の実施。	・日常的に安全指導を行い、一列に並んで登下校するように指導している。 ・学校下交差点で学校長が毎朝登校指導を行っている。 ・月に5回程度、社会教育委員、PTA、教職員、交通指導員が登校指導を行っている。
6	丹波ひかり小学校	国	国道	国道9号・27号	蒲生交差点付近	通学路にあたる国道にガードレールを設置いただきたい。	昨年度、国道27号通学路の一部歩道とガードレールを付けていただいたので、安全に登下校できている箇所がある。	保護者から強い要望がある。24年度検討箇所(24-11)の歩道整備事業と関連あり。	国交省福知山	防止柵等の設置を検討。		・日常的に安全指導を行っている。 ・特に27号線沿いの歩道のない部分は遠回りになるが迂回し、登下校している。
7	丹波ひかり小学校	府	府道	松山須知線(444号)	丹波ひかり小学校下から味夢の里方面	交通量が多く、スピードを出している車も多いので、不測の事態に対応するため歩道にガードレールを設置いただきたい。特に、積雪が多い時など、歩道と車道の区別ができなかった。	28年度検討箇所(28-8)…道の駅交差点部はガードレール、直線部はポストコーンを設置いただいた。	不測の事態に対応するため、ガードレールの設置についてさらなる要望があるが、道路管理者による対策実施済みであり、学校等によるソフト対策により対応する。	南丹土木 南丹警察	道の駅交差点部はガードレール、直線部はポストコーン設置済み。	平成29年7月7日から、丹波ひかり小学校下から町道豊田曾根線までの間は、40km/hから50km/hに規制変更となった。40km/h規制の際は、規制速度と実際の速度差(乖離)が大きく速度取締りについては実施していなかったが、今後取締り予定。	・日常的に安全指導を行っている。 ・雪等気象状況の悪い時は、教職員や保護者、地域の方が引率している。 道路管理者による対策実施済みであり、学校等によるソフト対策により対応する。
8	丹波ひかり小学校	国	国道	国道27号	富田丸山信号機から丹波町変電所手前まで	歩道の幅が狭く危険である。ガードレール等の設置を要望。		来年度1年生が入学予定であり、早急な対応が必要。保護者及び富田区からも要望あり。	国交省福知山 南丹警察	要望箇所の上り車線側はガードレールを設置した歩道整備済区間である。(学校等とソフト対策を検討)	横断歩道単体での設置は危険であり、信号機の設置も必要となることから困難と思われる。	・現在、登下校時に使用する児童が在籍していないので、この箇所限定した対策はとっていない。
9	下山小学校	町	町道	黒瀬中央線	黒瀬橋バス停手前から高屋川沿い	高屋川の土手として整備された道であるが、川に沿ってフェンス等がないため転落の恐れがある。		通学路として使用している高屋川土手付近については、フェンス等の設置を検討いただきたい。	町土木建築課	河川管理者と協議の上、危険が想定される部分についてフェンス等の設置に向け検討する。		地域学校協働活動推進本部安全教育部の地域ボランティア・教職員による登下校指導(同行)にて対応
10	瑞穂小学校	町	町道	前田出口線	長谷団地出入口付近から国道9号「出口」信号にかけて	国道173号から長谷団地入口付近までは、路上に自動車の安全走行を促すための緑色の塗料が塗られているが、該当の区間には塗られていないので危険である。		<学校確認>小学1年生2人が登校しており危険な状況。	町土木建築課	関係機関と協議の上、車道幅員を減少させ、路肩部分を拡幅するよう、区画線の引きなおしによる歩行空間の確保を検討。通学路の警戒標識の設置を検討する。		・児童に対し通学時の安全指導を実施している。 ・下校時は、長谷団地入り口付近まで職員が下校指導を行う。その後は、長谷団地出入口付近までご家族の方にお迎えに来ていただくことができている。

平成29年度 通学路の安全対策箇所一覧

■平成29年12月末日現在

番号	学校名	危険箇所						事務局調査結果	安全対策メニュー			
		道路管理者	道路種別	路線名	場所	課題内容	備考		担当機関	道路管理者による対策	警察署による対策	学校等による対策
		対策(案)		対策(案)		対策(案)						
11	瑞穂小学校	府	府道	松山須知線(444号)	中台区公民館付近	産業廃棄物を積んだトラックが、グリーンランドみずほ方面から来て中台区公民館前を通った後、須知交差点方向に抜ける状況にある。中台区公民館前の歩道を渡る時等に危険である。	(25-10、26-5、27-15)関連	5月初旬に現場検証を実施し、南丹警察署へ申入れ。駐在所による警戒を継続いただいている。	南丹警察		5月頃、町会議員・住民からの要望を受け取締りを実施するも過積載の状況はなく、産廃業者にルート変更の申入れを行う。以降、住民等からの苦情要望はなく、現状が改善されていないのであれば、自治体(町、PTA)住民等からの申入れも行っていく必要がある。	・児童に対し、中台区公民館付近の交通状況を説明するとともに通学時の安全指導を実施している。
12	和知小学校	町	町道	坂原須川線	坂原地内踏切	踏切内も狭く横断が危険な状況である。		踏切付近が特に狭い状況であり、車の走行時は危険である。	町土木建築課	教育委員会と併せ、JRIに要望したい。		・教職員による下校巡回指導を毎日実施している。 ・PTA、地域の方(有志)による付き添い登校を行っている。
13	和知小学校	町	町道	安栖里ささゆりの里線	JR安栖里駅付近高架下	T字路における車からの見通しが悪く危険な状況である。		通学路注意の看板設置中。	町土木建築課	効果的な看板設置を検討したい。		・教職員による下校巡回指導を毎日実施している。 ・PTA、地域の方(有志)による付き添い登校を行っている。
14	蒲生野中学校	町	町道	蒲生西階線 蒲生豊田線	役場前交差点	2つの信号があり蒲生の信号機が赤になると役場前を左折し、一旦停止せずに入ってくる車が多くあるので危険である。	27年度検討箇所(27-8)・・・対策として、蒲生豊田線に路面表示を実施し、警察による取締りの強化を図った。学校による見守り及び登下校指導も実施している。	道路管理者等による対策及び学校によるソフト対策も実施しているが、事故多発地点であり、効果的な対策が必要。	南丹警察	道路管理者としての整備は完了した。他機関と引き続き協議を行い更なる対策が必要なら検討したい。	一時停止規制が実施されている交差点であるが、一時停止が守られないのであれば取締りを強化し、道路管理者による路面表示(法定外)等による交通環境整備を行う。	・校内、PTAの登校指導を継続して実施。 ・警察に連携し強化を図る。 ・自転車安全指導の徹底
15	蒲生野中学校	町	町道	蒲生西階線	須知地内 京都銀行前交差点からもりもと美容院前	道が狭い上に、抜け道として使われることが多く、朝の通学時間帯に交通量が増え、スピードを出す車も多い。S字カーブの見通しが悪い。	28年度検討箇所(28-5)・・・対策として緑色のライン及び路面表示を実施し、注意喚起看板を設置し安全指導を行っている。	29年度において自転車事故あり。継続した取組が必要。	町土木建築課 南丹警察	道路管理者としての整備は完了した。他機関と引き続き協議を行い更なる対策が必要なら検討したい。	30km/h規制の路線であり、速度取締りを実施するには馴染まないことから、レッド走行等の警戒の実施。	・校内、PTAの登校指導を継続して実施。 ・警察に連携し強化を図る。 ・自転車安全指導の徹底
16	蒲生野中学校	国	国道	国道9号	役場前地下道	地下道が暗く、視界が悪いので危険である。		蛍光灯の設置が間引かれている状況でもあり、蛍光灯も切れている箇所もある。	町土木建築課	施設の老朽化対策も含め、国土交通省と調整したい。		・自転車の手押し指導の徹底(地下道内) ・定期的に地下道内のゴミを撤去して路面の安全を確保
17	和知中学校	町	町道	市場大倉線	大倉消防詰所付近	抜け道としてかなりのスピードを出して走行する車も多く、見通しが悪い。歩道の設置を要望。		大倉区からも要望あり。	町土木建築課	現地調査等を行い、歩道設置に向け検討したい。		通学路の改善がなされるまでについては、十分注意して通学するように指導を継続する。
18	和知中学校	町	町道	大倉升谷線	長老苑前から和知中学校正門までの道路	27年度から対策が講じられているが、より効果を出すため「通学路注意」の看板を通行車両から見えるよう設置いただきたい。	27・28年度検討箇所(27-26、28-15)・・・路面表示、通学路注意の看板設置済み。横断歩道の塗替えについて実施済み。 <参考>29年度、校長が登校指導で調査した結果、午前7時30分～8時までの30分間で45台の車両が通過(エンジェル側からの通行車含む)。	横断歩道の塗替えについては引き続き要望あり。「通学路注意」の看板については、移設済み。	町土木建築課 南丹警察	路面表示による注意喚起対策を実施する。	横断歩道の塗替えについては、平成29年9月に実施済み。	通学路注意の看板移設、横断歩道の塗り直しがなされたので引き続き、毎朝、校門指導を行い、自動車運転者の登校生徒に対するスピードを下げる等の意識が見られるか調査する。