

## 令和3年度 通学路等の安全対策箇所一覧

(令和4年1月31日時点)

年度	通学路等の危険箇所									安全対策メニュー						
	年度番号	区分	学校等名	道路種別	主路線名	場所	課題内容等 (○印…具体的な要望等)	備考	要請観点 (※)	担当機関	対策 (案)	対策時期	完了年度	学校(園)、保育所による対策 (案)	対策時期	完了年度
R3	1	通学路	竹野小学校	国道	国道9号	水戸交差点	・車同士の事故がたびたび発生している ・大型車の走行、スピードを出した車が多い	27・28・元・2年度検討箇所 (27-1、28-1、元-1、2-1) ・照明灯に「児童横断あり」を設置 (28年度)、ポラードを設置 (2年度)	①	京都国道	・交差点改良を事業化 (R3年度は調査・設計に着手)	R3.9	未定	・保護者、教職員による見守り活動	通年	R3
										南丹警察	・交番員等による取締り、レッド走行を実施中 ・横断歩道の補修を上申済み	通年	R3			
R3	2	通学路	竹野小学校	府道	篠山京丹波線	西階交差点	・道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修	29・2年度検討箇所(29-2、2-2) ・道路標示の塗り直し上申(2年度)	①	南丹警察	・西階交差点東詰に一時停止規制を実施 ・「止まれ」文字を標示	R3	R3	・安全教育 ○府民協働型インフラ保全事業で防護柵等の設置を提案	通年 OR3.10	R3 OR3
R3	3	通学路	竹野小学校	町道	蒲生西階線 高岡塩田谷線	西階交差点	・一時停止しない車があり危険 ・道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修	28年度・2年度検討箇所(28-2、2-3) ・注意喚起看板を設置(2年度)	①	南丹警察	・レッド走行を実施中 ・道路標示「ダイヤモンド」の補修を上申済み	通年	R3	・安全教育	通年	R3
R3	4	通学路	竹野小学校	町道	蒲生西階線	近畿シコー前	・道幅が狭く、グリーンゾーンが狭い区間がある ・ラバーポールが数本無い状態 ○ラバーポールの再設置	27・2年度検討箇所(27-2、2-4) ・ラバーポールの修繕予定(2年度)	①③	町土木建築課	・ラバーポールの再設置済	R3.9	R3	・保護者、教職員による見守り活動 ・安全教育	通年	R3
R3	5	通学路	竹野小学校	府道	篠山京丹波線	竹野小学校前横断歩道	・スピードを出した車が見られる ・道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修		①	南丹警察	・レッド走行を実施中 ・道路標示「ダイヤモンド」の補修を上申済み	通年	R3	・安全教育	通年	R3
R3	6	通学路	丹波ひかり小学校	国道	国道9号	伏拝交差点	・国道の横断待機中の危険がある ○ガードレール等の設置による安全対策の向上	元・2年度検討箇所(元-5、2-8) ・各巻き込み部にガードパイプ等を設置(2年度)	①③	京都国道	・各巻き込み部にガードパイプ、ポラードを設置済み	R3.2	R2	・地域見守り隊、教職員による見守り活動	通年	R3
R3	7	通学路	丹波ひかり小学校	町道	実勢上ノ谷線	実勢公民館から町道実勢大丈軍線との交差点まで約400mの区間	・交通量が多く、見通しが悪い箇所がある ・路側帯(白)も消えかけている ○両サイドに路側帯・グリーンベルトの設置	2年度検討箇所(2-5) ・グリーンベルトの設置を含め検討(2年度)	①	町土木建築課	・外側線の復旧	R4.12	R4	・地域役員による登下校の安全確認	通年	R3
R3	8	通学路	丹波ひかり小学校	国道	国道27号	富田地内堂山信号から下山方面へ約400mの区間(下山に向かって右手側)	・4年生児童宅(未就学児あり)から集合場所(堂山信号)までの徒歩による通学が危険 ○児童宅側に歩道及びガードレール等の設置	29・元・2年度検討箇所(29-8、元-3、2-6) ・集合場所までの送迎を学校から保護者に依頼(元年度)	①	国交省福知山	【本格対策】 ・防護柵の設置 ・水路蓋掛け	未定	未定	・保護者付き添いによる登下校の見守り	通年	R3
R3	9	通学路	丹波ひかり小学校	国道	国道9号	蒲生交差点	・国道の横断待機中の危険がある ○ガードレール等の設置による安全対策の向上	24・29・元・2年度検討箇所(24-11、29-6、元-4、2-7) ・交差点の巻き込み部にガードパイプ、ポラードを設置(2年度)	①	国交省福知山	【本格対策】 ・車止め(鉄製ポール等)の設置(追加)	R4.3	R3	・地域委員、保護者による見守り連携の強化	通年	R3
R3	10	通学路	丹波ひかり小学校 蒲生野中学校	町道	蒲生西階線	役場旧庁舎・須知交番前の交差点付近	・交通量が多く、交通事故も発生している ・道路の横断時、横断待機中の危険がある ○防護柵、ガードレール等の設置 ・横断歩道、道路標示の劣化 ○防護柵等の設置に向け検討(2年度) ・カーブミラーがない ○交番前電柱付近にカーブミラーの設置	29・元・2年度検討箇所(29-14、元-6、2-9) ・防護柵等の設置に向け検討(2年度)	①③	町土木建築課	・巻き込み防止措置を検討 ・電柱管理者との協議により、添架不可であり、カーブミラーの設置は困難	R4.12	R4	<丹波ひかり小学校> ・地域委員、保護者、見守り隊による登校指導 <蒲生野中学校> ・安全教育 ・教職員による見守り活動(一斉下校時)	通年	R3
										南丹警察	・横断歩道、道路標示「ダイヤモンド」を補修済み	R3	R3			
R3	11	通学路	丹波ひかり小学校	町道	蒲生西階線	役場旧庁舎・須知交番前から丹波ひかり小学校までの区間	・道幅が狭く、交通量が多い ○防護柵、ガードレール等の設置	29年度検討箇所(29-5) ・区画線の引き直し検討、レッド走行等(29年度)	①	町土木建築課	・路肩部の拡幅は困難であるため道路利用状況を調査し、幅員構成の見直し等を検討	R6	R6	・学校、地域、保護者による見守り活動	通年	R3
R3	12	通学路	丹波ひかり小学校	町道	須知実勢線	JA京都から蒲生方面の通学路	・交通量が多い ○ガードレール等の設置		①	町土木建築課	・ガードレールの設置箇所がないため施工困難(グリーンベルトの設置済み) ・路面標示や看板の設置を検討	R6	R6	・登下校指導の強化	通年	R3
R3	13	通学路	丹波ひかり小学校	国道	国道27号	下り車線蒲生野開拓資料館から綾部方面へ約240m	・下り車線側に歩道がない ○下り車線側の歩道整備(街灯の設置含む)	2年度検討箇所(2-10) ・道路用地がなく、早急を実施することは困難(2年度)	③	国交省福知山	【本格対策】 ・歩道設置を検討	未定	未定	・登下校指導の強化	通年	R3
R3	14	通学路	下山小学校	国道	国道27号	白土から藤ヶ瀬交差点まで	・スピードを出した車が多い(直線の下り) ・歩道にガードレール等がない区間がある ○ガードレール等の設置	元・2年度検討箇所(元-7、2-11) ・直線区間で縁石で分離された歩道(W=2.0m)があり、優先度は低い(2年度)	①	国交省福知山	【本格対策】 ・防護柵の設置	未定	未定	・地域の方による見守り活動 ・PTAのあいさつ運動の実施、あいさつ運動時の安全確認	通年	R3
R3	15	通学路	下山小学校	府道	日吉京丹波線	藤ヶ瀬交差点から下山小学校まで	・スピードを出した車が多い ・冬季、採石場付近で凍結あり ○ガードレール等の設置	27・30・元・2年度検討箇所(27-12、30-5、元-8、2-12) ・府民協働により、一部横断防止柵を設置	①	南丹土木	・歩道幅員に影響の無い藤ヶ瀬交差点から約200mの区間に横断防止柵を設置予定 ・歩道の改良も含め残り区間は今後検討	R3	未定	・地域の方による見守り活動 ・教職員による登下校指導、安全確認	通年	R3
R3	16	通学路	下山小学校	町道	下山尾長野線	尾長野公民館前付近	・道幅が狭く、車両通行時に児童の退避場所がない ○道路の拡幅	2年度検討箇所(2-13) ・看板や集落内における周知依頼(2年度)	③	町土木建築課	・危険路線は、通り抜け車両もなく生活道路であることから、集落内での周知調整を依頼	R3.10	R3	・教職員による登下校指導、安全確認 ・地域の方による見守り活動 ・登下校時間帯の車両の通行量を減らすため、地元区で対応	通年	R3
										町教育委員会	・地元区への周知等を学校と調整					
R3	17	通学路	下山小学校	町道	下山駅前線	下山駅から黒瀬区に下る急坂	・道幅が狭く、歩道がない ・急な坂で見通しの悪いカーブがあるがカーブミラーがない所がある ○カーブミラーの設置	27・30年度検討箇所(27-13、30-6) ・視距改良工事計画中、用地協議中(30年度)	③	町土木建築課	・カーブミラー設置済み ・視距改良工事計画中、用地協議中	R8	R9	・保護者の送迎等の協力、保護者との連携	通年	R3

## 令和3年度 通学路等の安全対策箇所一覧

(令和4年1月31日時点)

年度	通学路等の危険箇所									安全対策メニュー						
	年度番号	区分	学校等名	道路種別	主路線名	場所	課題内容等 (○印…具体的な要望等)	備考	要請観点 (※)	担当機関	対策 (案)	対策時期	完了年度	学校(園)、保育所による対策 (案)	対策時期	完了年度
R3	18	通学路	蒲生野中学校	町道	蒲生豊田線	中央公民館前バス停付近、さかゑ写場前	・横断歩道がないため、斜め横断になりやすい ・バスに乗車する生徒が飛び出す危険がある ○横断歩道の設置			南丹警察	・既設横断歩道が近くにあり設置基準に満たない ・生徒に対する横断指導の強化を依頼(斜め横断は禁止行為)			・安全教育	通年	R3
R3	19	通学路	蒲生野中学校	町道	蒲生西階線	ひかり小学校下の交差点	・道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修			南丹警察	・道路標示「ダイヤモンド」の補修を上申済み			・安全教育	通年	R3
R3	20	通学路	蒲生野中学校	府道 町道	桧山須知線 蒲生西階線	谷口萬年堂の対角	・路側帯内に段差とポールがあるため、路側帯内を通行できない			南丹土木 町土木建築課	・歩道整備事業区間であり、歩道整備に合わせて対策を実施予定 ・南丹土木事務所により整備事業中	R4	R4	・安全教育	通年	R3
R3	21	通学路	蒲生野中学校	町道	蒲生実勢線	金下齒科から柏木橋付近	・バス等も通行するが、一部路側帯が劣化 ○路側帯の補修		①	町土木建築課	・外側線の復旧	R4.12	R4	・安全教育	通年	R3
R3	22	通学路	瑞穂小学校	国道	国道9号	橋爪上中島点減信号付近	・歩道未整備の区間が残っており、まだ狭い箇所がある ○歩道整備の再開、転落防止柵の設置	24・26・27・28・30・元・2年度検討箇所(24-6、26-2、27-24、28-9、30-7、元-9、2-18) ・歩道整備事業中(2年度)	①③	国交省福知山	【本格対策】 ・歩道の設置・拡幅 ・防護柵(転落防止柵含む)の設置	R4.3	R3	・安全教育(1学期:1・2年対象) ・教職員による登下校指導(定期的を実施) ・地域の方による見守り活動	通年	R3
R3	23	通学路	瑞穂小学校	町道	大朴橋爪線	二宮神社前一時停止	・一時停止しない車があり危険		①③	南丹警察	・取締り、レッド走行を実施中 ・一時停止線の補修を上申済み	通年	R3	・教職員による登下校指導(定期的を実施)	通年	R3
R3	24	通学路	瑞穂小学校	町道	大朴橋爪線	二宮神社前から町田橋までの区間	・歩道はあるが、ガードレールがない ○ガードレール等の設置		①③	町土木建築課	・歩車の分離構造であることから、車両への視線誘導、原則周知看板による対策を検討	R4.12	R4	・教職員による登下校指導(定期的を実施)	通年	R3
R3	25	通学路	瑞穂小学校	町道	町田1号線	上町田橋	・川へ落下する危険がある ○柵等の設置		②③	町土木建築課	・柵の未設置箇所への設置	R4.12	R4	・教職員による登下校指導(定期的を実施)	通年	R3
R3	26	通学路	瑞穂小学校	町道	桧山小学校線	学校正門前	・側溝のグレーチングの破損や未設置箇所があり危険 ○グレーチングの整備		②	町土木建築課	・つまずき、転落の恐れのある箇所を修繕対応	R4.12	R4	・安全教育、安全指導 ・グレーチングの隙間にマットを設置	通年	R3
R3	27	通学路	瑞穂小学校	府道	桧山須知線	中台公民館付近	・スピードを出した車が多く、公民館前の府道横断時に危険	29・30・元・2年度検討箇所(29-11、30-12、元-13、2-23) ・注意喚起看板を設置、縁石切り下げ箇所に車止めを設置、一時停止規制の明示等(2年度)	①③	南丹警察	・速度取締り、駐在所員によるレッド走行を実施中 ・横断歩道強調のため、横断歩道側線の施工を実施済み	通年 R3	R3 R3	・安全教育、安全指導 ・地域の方や保護者による見守り活動	通年	R3
R3	28	通学路	瑞穂小学校	国道 町道	国道173号 大朴橋爪線	大朴集会所付近交差点	・大型車の通行、スピードを出した車が多く、道路横断時に危険	2年度検討箇所(2-24) ・関係機関とさらなる安全対策を検討(2年度)	①③	南丹土木 南丹警察	・歩行者だまりにガードパイプの設置を検討 ・速度取締り等を実施中	R3~4 通年	R4 R3	・安全教育、安全指導 ・教職員による登下校指導 ・地域の方や保護者による見守り活動 ○府民協働型インフラ保全事業でガードパイプの設置を提案	通年	R3
R3	29	通学路	瑞穂小学校	国道	国道173号	町営バス「井脇」バス停横断歩道	・横断歩道の両側にカーブがあり、見通しが悪い ・スピードを出した車が多い	2年度検討箇所(2-26) ・歩道切り下げ、注意喚起看板の設置、レッド走行(2年度)	①③	南丹警察	・駐在所員によるレッド走行、付近での速度取締りを実施中	通年	R3	・安全教育、安全指導	通年	R3
R3	30	通学路	瑞穂小学校	国道	国道173号	町営バス「別所橋」バス停横断歩道	・横断歩道の綾部側にカーブがあり、見通しが悪い ・スピードを出した車が多い	30・元年度検討箇所(30-13、元-14) ・注意喚起看板を設置(元年度)	①③	南丹警察	・駐在所員によるレッド走行、付近での速度取締りを実施中	通年	R3	・安全教育、安全指導	通年	R3
R3	31	通学路	瑞穂小学校	町道	久保地線	下大久保信号を篠山方面に入り50m先の交差点	・抜け道で、スピードを出した車が多い ・大型車の通行がある	30・元年度検討箇所(30-18、元-17) ・路面標示等を検討、注意喚起看板の設置(元年度)	①③	町土木建築課 南丹警察	・路面標示の設置 ・駐在所員によるレッド走行を実施中	R4.3 通年	R3 R3	・安全教育、安全指導	通年	R3
R3	32	通学路	瑞穂小学校	町道	大久保ノ坪線	大久保坪交差点付近	・抜け道で、スピードを出した車が多い ・大型車の通行がある		①③	町土木建築課 南丹警察	・路面標示の設置 ・駐在所員によるレッド走行を実施中	R4.3 通年	R3 R3	・安全教育、安全指導	通年	R3

## 令和3年度 通学路等の安全対策箇所一覧

(令和4年1月31日時点)

年度	通学路等の危険箇所									安全対策メニュー						
	年度番号	区分	学校等名	道路種別	主路線名	場所	課題内容等 (○印…具体的な要望等)	備考	要請観点 (※)	担当機関	対策 (案)	対策時期	完了年度	学校(園)、保育所による対策 (案)	対策時期	完了年度
R3	33	通学路	瑞穂中学校	府道	松山須知線	中台地区全般	・抜け道で、スピードを出す車が多い ・自転車通学する生徒が危険 ○歩道に標識「自転車通行可」の設置		①	南丹警察	・駐在所員によるレッド走行、速度取締りを実施中 ・「自転車歩道通行可」は、歩道幅員が設置基準に満たない ・車道走行時に安全確保のためやむを得ないときは歩道通行が可能であるため、状況に応じた走行指導を依頼	通年	R3	・安全教育(通学班会)	通年	R3
R3	34	通学路	瑞穂中学校	府道	松山須知線	(有)竹村自動車工業所付近の交差点	・一時停止の標識はあるが、停止しない車がある		①②	南丹警察	・レッド走行、駐留警戒を実施中 ・一時停止線の補修を上申済み	通年	R3	・教職員による登校指導(月3回)	通年	R3
R3	35	通学路	瑞穂中学校	町道	大朴橋爪線	国道173号との合流地点から中学校校門前まで	・道路が狭く、路上駐車もあるため、見通しが悪い ・スピードを出した車が多い	24・28年度検討箇所(24-9、28-12) ・駐在所便り等で対応(24年度)、ゾーン30整備(26年度)	①②	町土木建築課 南丹警察	・路面標示や看板による周知を実施 ・駐在所員によるレッド走行、移動式速度取締装置による取締りを実施中	R4.12 通年	R4 R3	・教職員による校門前での登下校指導(毎日)	通年	R3
R3	36	通学路	瑞穂中学校	国道	国道9号	瑞穂浄化センター付近から出光(株)京光石油瑞穂SSまでの区間	・交通量が多い ・自転車通学する生徒が危険 ○歩道に標識「自転車通行可」の設置 ・街灯が少ないため、冬場は暗くて危険 ○街灯の設置	2年度検討箇所(2-30) ・防犯灯は自治体で対応、自転車通学生に夜間の点灯を安全指導(2年度)	③	南丹警察 町教育委員会	・出光瑞穂SS付近の歩道整備完了後に「自転車歩道通行可」を検討 ・地元区等と防犯灯設置の相談	R3.10	R3	・安全教育	通年	R3
R3	37	通学路	和知小学校 和知中学校	府道 町道	上杉和知線 下栗野中央線	町営バス「下栗野」バス停付近	・スピードを出した車が多い ・道路標示「止まれ」の劣化 ○道路標示「止まれ」の補修 ・バス停付近の注意喚起看板が老朽化 ○注意喚起看板の設置		①③	南丹警察 町教育委員会	・駐在所員によるレッド走行を実施中 ・道路標示「止まれ」の補修を上申済み ・注意喚起看板を設置済み	通年 R3.10	R3 R3	<和知小学校> ・安全教育 <和知中学校> ・職員による定期的な通学路点検 ・安全指導 ・保護者、地域の方への啓発	通年	R3
R3	38	通学路	和知小学校	国道	国道27号	町営バス「中山」バス停付近	・交通量の多い国道沿いで、歩道が狭く、ガードレールがない ○ガードレール等の設置	25・2年度検討箇所(25-11、2-34) ・維持管理での対応を検討(2年度)	①③	国交省福知山	【本格対策】 ・路面標示等の設置(グリーンベルト)	R4.3	R3	・安全教育	通年	R3
R3	39	通学路	和知小学校	府道	綾部宮島線	町営バス「市場公民館前」バス停付近	・バス停付近の歩道(公民館側)にガードレールがない ○ガードレールの設置		①③	南丹土木	・対策不要 (道路が直線部分であること、歩道があることから他箇所との比較整合もあり、道路管理者の対策は不要)			・安全教育	通年	R3
R3	40	通学路	和知小学校	町道	坂原須川線	須川橋から和田商店までの区間	・スピードを出した車が多い ・歩道がない ○歩道の整備		①③	町土木建築課	・歩道の整備は困難であるため、路面標示、看板の設置を検討	R4.12	R4	・安全教育	通年	R3
R3	41	通学路	和知小学校	町道	坂原須川線	「道の駅和」の出入口	・出入口を児童が横断 ○横断歩道等の設置	2年度検討箇所(2-41) ・町道区域内での歩道設置は困難(2年度)	②③	南丹警察 町教育委員会	・横断先が植樹で塞がれ道がないため、横断歩道の設置には道路改良が必要 ・欄干のない橋の通行は危険であるため、通学路変更の検討を依頼 ・通学路の変更等も含め学校と相談	R3.10	R3	・安全教育	通年	R3
R3	42	通学路	和知小学校	国道	国道27号	「道の駅和」第2駐車場の西側のカーブ	・スピードを出した車が多い ○ガードレールの設置		①③	国交省福知山	【本格対策】 ・防護柵の設置	未定	未定	・安全教育	通年	R3
R3	43	通学路	和知小学校	国道	国道27号	町営バス「稲次」バス停付近	・スピードを出した車が多い ○バス停の移動、柵等の設置		①③	町にぎわい創生課 町教育委員会	・バスポケットも整備されており、安全に停車できる状態 ・バス停の移動は、地域からの要望やバス路線の再検討が必要 ・バス停付近に啓発横断幕を設置(R3.12.22)	R3.12	R3	・安全教育	通年	R3
R3	44	通学路	和知小学校	町道	大倉升谷線	町営バス「山添」バス停付近	・美山方面からの抜け道になり、スピードを出した車が多い	2年度検討箇所(2-35) ・レッド走行の実施等(2年度)	①③	町土木建築課 南丹警察	・路面標示や看板による周知を実施 ・駐在所員によるレッド走行、移動式速度取締装置による取締りを実施中	R5.12 通年	R5 R3	・安全教育	通年	R3
R3	45	通学路	和知小学校	町道	本庄上地線	町道本庄森線との交差点付近	・路肩が膨らんだ部分で児童が休憩するが、防護柵等がなく落下の危険 ○防護柵等の設置(崖側)		②	町土木建築課	・設置要望箇所は個人私有地内と思われるため設置不可			・安全教育	通年	R3

# 令和3年度 通学路等の安全対策箇所一覧

(令和4年1月31日時点)

年度	通学路等の危険箇所									安全対策メニュー						
	年度番号	区分	学校等名	道路種別	主路線名	場所	課題内容等 (○印…具体的な要望等)	備考	要請観点 (※)	担当機関	対策 (案)	対策時期	完了年度	学校(園)、保育所による対策 (案)	対策時期	完了年度
R3	46	通学路 未就学児 移動経路	和知中学校 わち保育所	町道	大倉升谷線	和知中学校正門付近	・長老苑方面からの見通しが悪い ・スピードを出した車が多い ○大きな看板や減速帯の設置 ・立体減速標示の劣化 ○立体減速標示の補修	27・28・29年度検討箇所 (27-26、28-14、29-18) ・路面標示(27年度)、レッド走行 (28年度)、横断歩道塗替え (29年度)	①	町土木建築課	・路面標示、看板の設置を検討	R5.12	R5	<和知中学校> ○校門付近の植え込みの剪定 ・登下校時の安全指導 ・月初めのPTAあいさつ運動時の見守り活動	○適宜 通年	R3
										南丹警察	・駐在所員によるレッド走行、移動式速度取締装置による取締りを実施中 ・横断歩道、標識の補修を上申済み	通年	R3			
R3	47	未就学児 移動経路	わち保育所	町道	家田野小屋線	和知中学校前からわち保育所への横断歩道	・左折、右折の車両が見通しにくい、児童の横断時に危険	2年度検討箇所(2-37) ・路面標示等の対応を検討、注意喚起看板を設置(2年度)		町土木建築課	・左(右)折時横断者注意の看板の設置	R5.12	R5	・児童の安全確保に対する職員の意識向上と工夫による安全対策	通年	R3
										南丹警察	・確実な安全確認を行った後、横断するよう安全指導の強化を依頼 (車両から横断歩道の視認性、歩行者から車両の見通しも良好であるため)					
R3	48	未就学児 移動経路	わち保育所	町道	市場大倉線	金毘羅神社からの下り道	・歩道がない区間があり危険 ○歩道の整備	2年度検討箇所(2-36) ・3年度以降工事実施予定(2年度)		町土木建築課	・歩道整備工事を実施予定	R5	R6	・児童の安全確保に対する職員の意識向上と工夫による安全対策	通年	R3
R3	49	未就学児 移動経路	須知幼稚園	府道	桧山須知線	須知幼稚園前交差点	・須知方面が下り勾配かつ見通しが悪い ・スピードを出した車が多い ○横断歩道位置の移設 ○府道改良工事の早期施工及び完了	2年度検討箇所(2-17) ・歩道整備工事に合わせて実施予定(2年度)		南丹土木	・歩道整備事業区間であり、歩道整備に合わせて対策を実施中	R3~4	R4	・職員による登降園時の安全確認、安全指導 ・南丹警察による実地指導 ・保護者への交通安全の啓発	通年	R3
										南丹警察	・府道改良時に道路管理者と横断歩道の位置を再検討					

※「要請観点」について  
 ⇒千葉県での交通事故を踏まえ、令和3年7月に文部科学省等からの依頼により要請のあった観点

①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所

②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所

③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所