

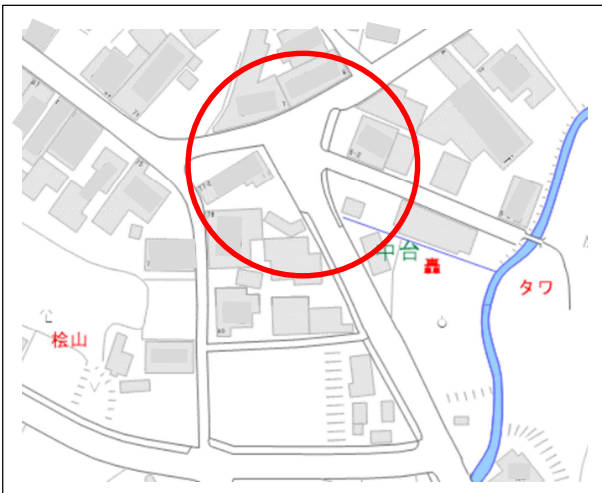
【番号：３－３３】府道桧山須知線（中台地区全般）



スピードを出した車が多い。



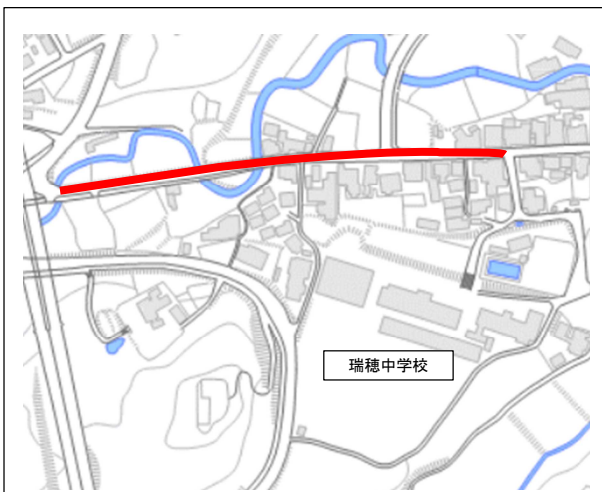
【番号：３－３４】府道桧山須知線（(有)竹村自動車工業所付近の交差点）



一時停止しない車があり危険である。



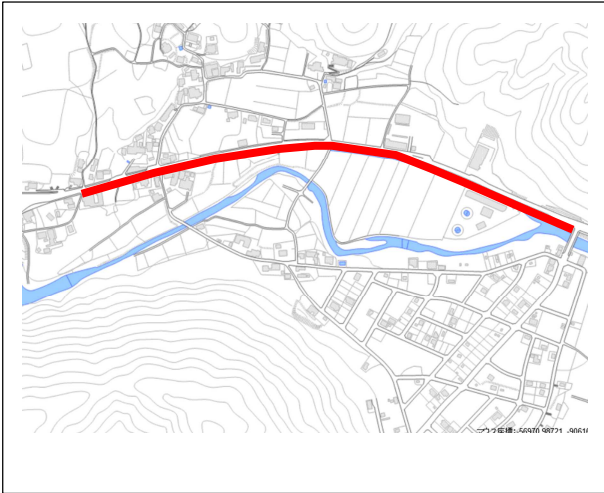
【番号：３－３５】町道大朴橋爪線（国道１７３号との合流地点から中学校校門前）



道路が狭く、路上駐車もあり、見通しが悪い。スピードを出した車が多い。



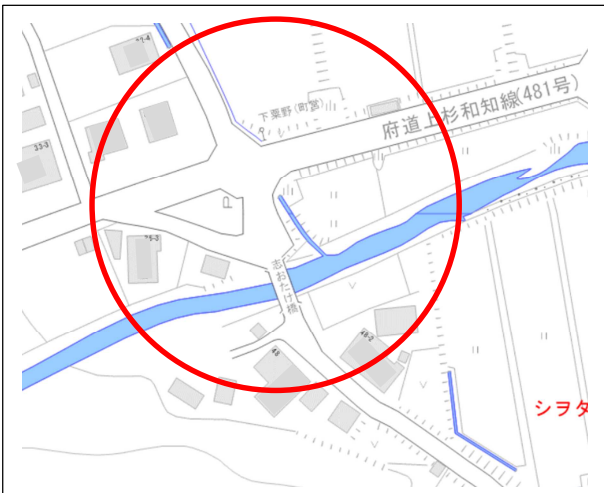
【番号：３－３６】国道９号（瑞穂浄化センター付近から出光(株)京光石油瑞穂ＳＳまでの区間）



交通量が多い。街灯が少ないため、冬場は暗くて危険である。



【番号：３－３７】府道上杉和知線・町道下栗野中央線（町営バス「下栗野」バス停付近）



スピードを出した車が多い。
道路標示「止まれ」が消えかけている。



【番号：３－３８】国道２７号（町営バス「中山」バス停付近）



交通量が多い。歩道が狭く、ガードレール等がない。



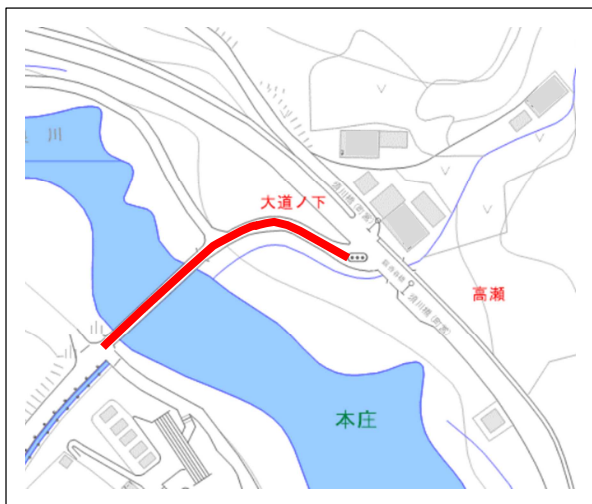
【番号：３－３９】府道綾部宮島線（町営バス「市場公民館前」バス停付近）



バス停付近の歩道にガードレールがない。



【番号：３－４０】町道坂原須川線（須川橋から和田商店までの区間）



スピードを出した車が多い。歩道がない。



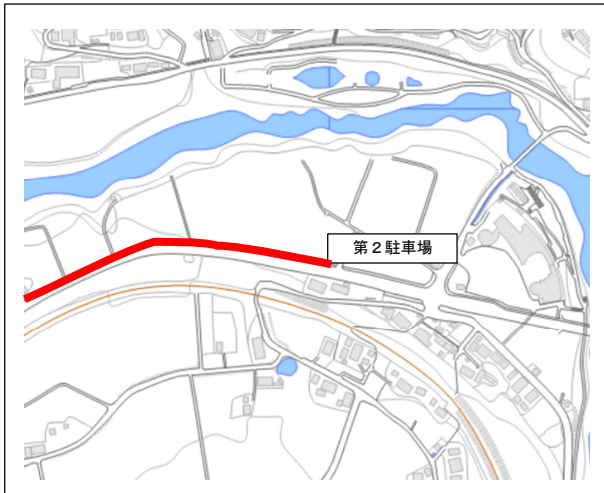
【番号：３－４１】国道２７号（「道の駅和」の出入口）



道の駅和の出入口の横断時に車の出入りがあり危険である。



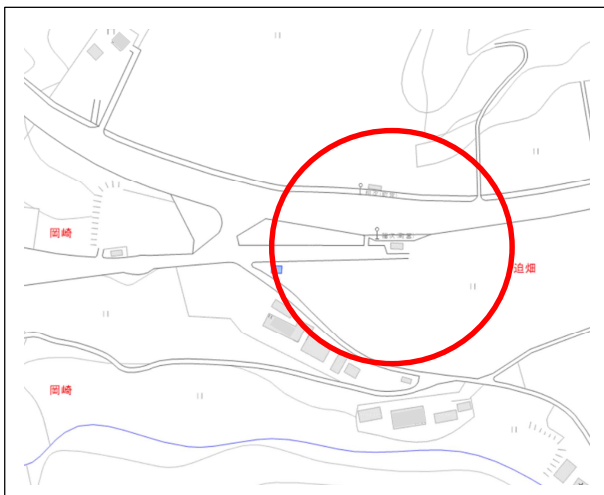
【番号：３－４２】国道２７号（「道の駅和」第２駐車場の西側のカーブ）



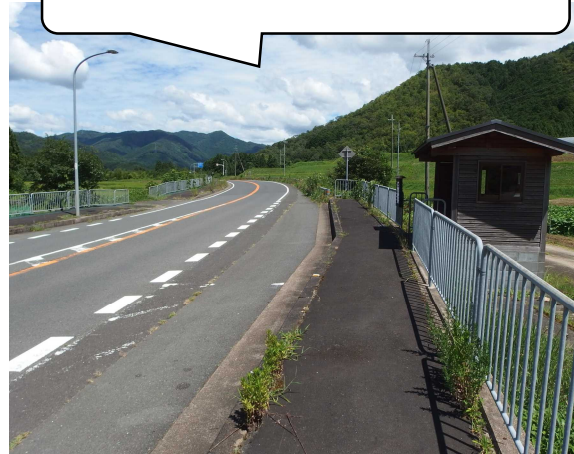
スピードを出した車が多い。



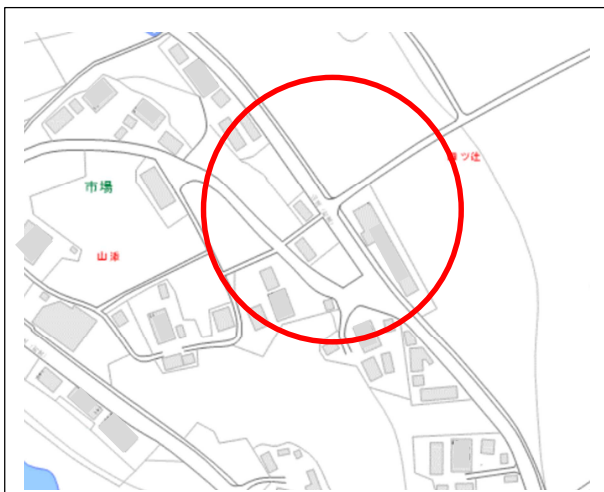
【番号：３－４３】国道２７号（町営バス「稲次」バス停付近）



スピードを出した車が多い。



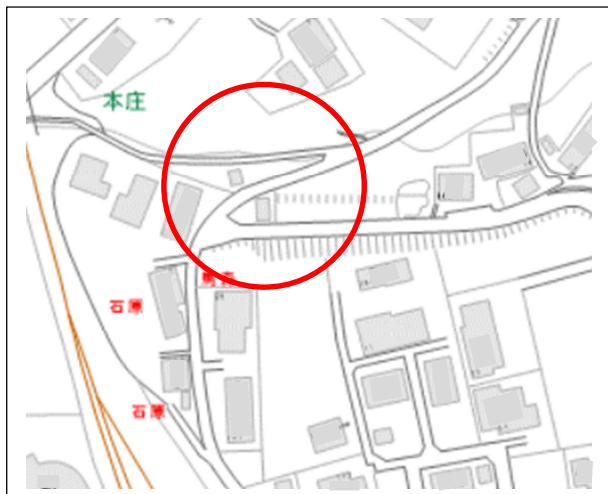
【番号：３－４４】町道大倉升谷線（町営バス「山添」バス停付近）



美山方面からの抜け道になり、スピードを出した車が多い。



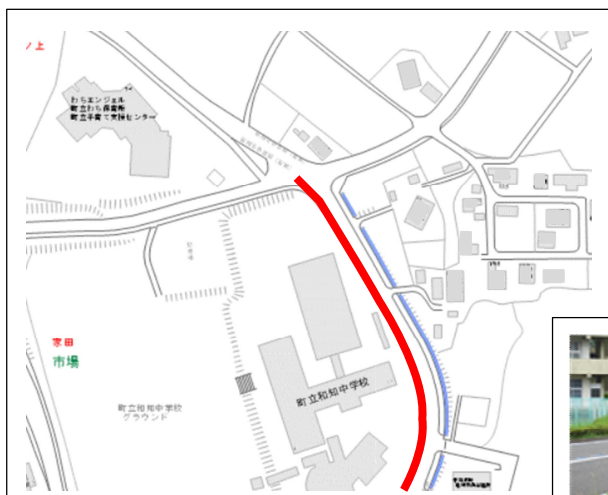
【番号：３－４５】町道本庄上地線（町道本庄森線との交差点付近）



路肩が膨らんだ部分で児童が休憩するが、防護柵等がなく危険である。



【番号：３－４６】町道大倉升谷線（和知中学校正門付近）



長老苑方面の見通しが悪く、スピードを出した車が多いため、横断時に危険である。



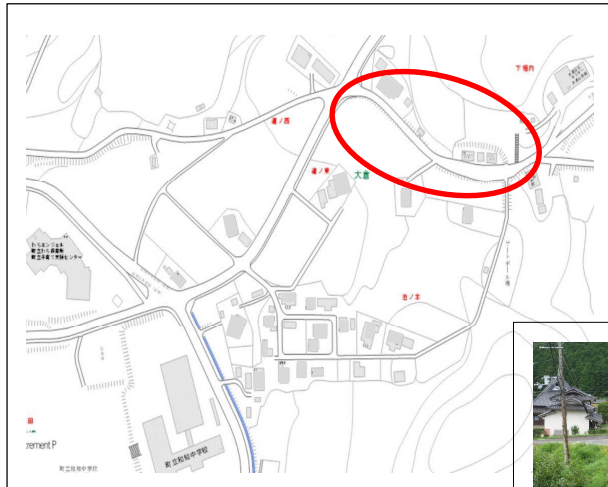
【番号：３－４７】町道家田野小屋線（和知中学校前からわち保育所への横断歩道）



横断歩道、「止まれ」「横断歩道」標識は設置されている。左折・右折の車両が見通しにくい。



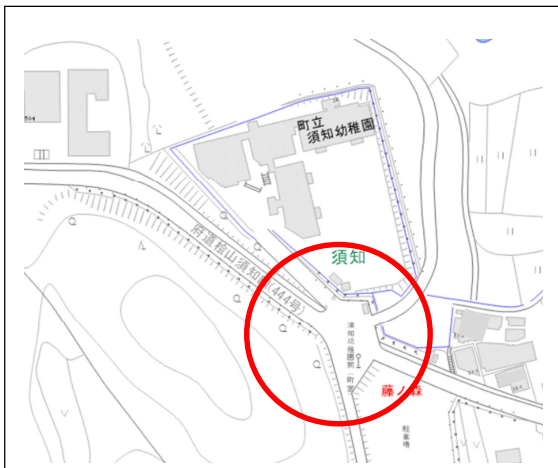
【番号：３－４８】町道市場大倉線（金毘羅神社からの下り道）



歩道がなく危険である。



【番号：３－４９】府道松山須知線（須知幼稚園前交差点）



現在の横断歩道の位置では
見通しが悪く危険である。

