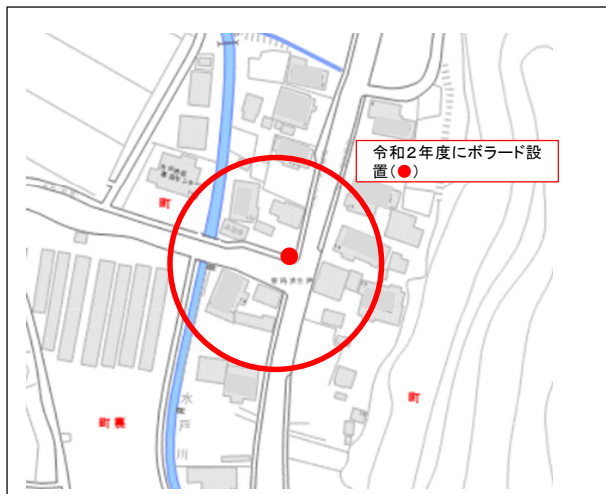


【番号：4-1】国道9号（水戸交差点）

資料2



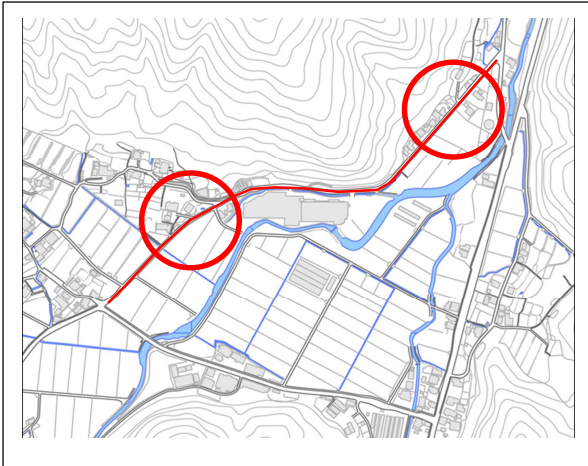
【番号：4-2】府道篠山京丹波線（西階交差点）



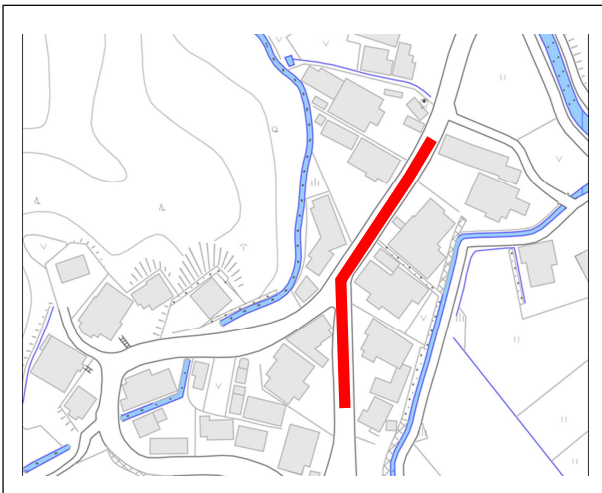
【番号：4-3】町道蒲生西階線・高岡塩田谷線（西階交差点）



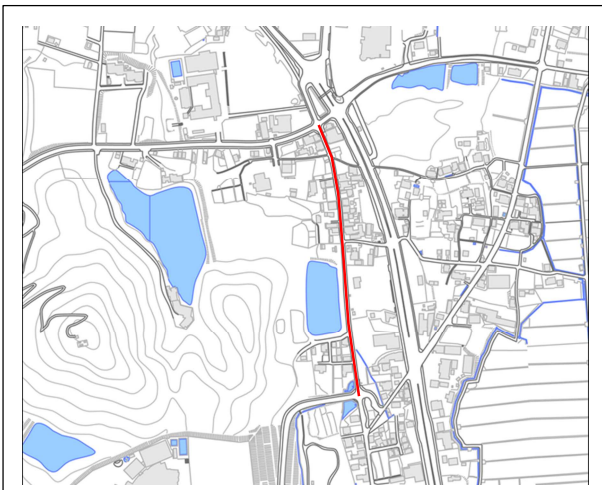
【番号：４－４】町道蒲生西階線（近畿シコー前後付近）



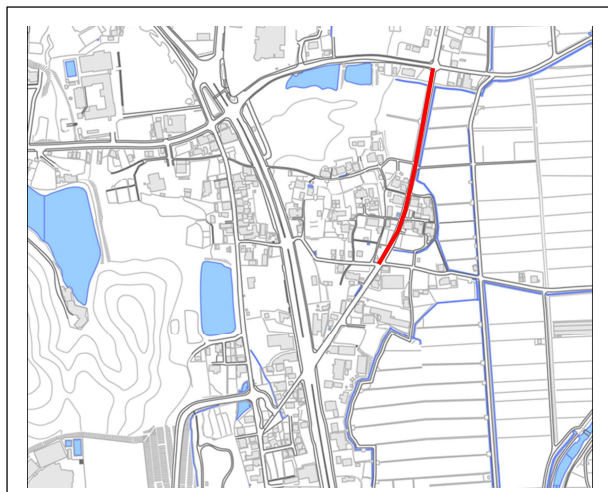
【番号：４－５】町道新水戸徳尾線、新水戸イカガ谷線（新水戸金福寺坂下付近Ｙ字交差点）



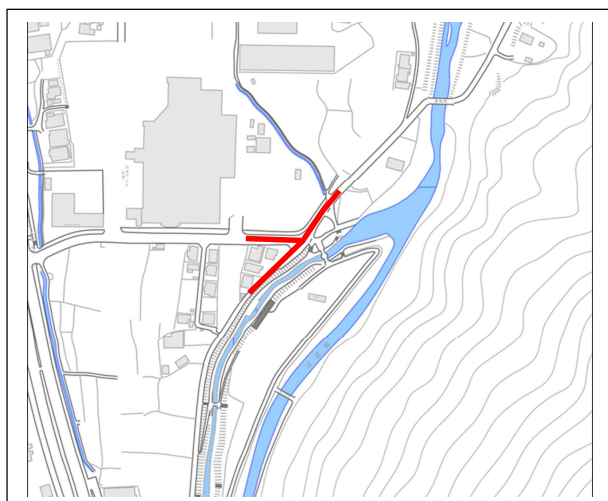
【番号：４－６】町道蒲生西階線（役場旧庁舎・須知交番前から丹波ひかり小学校までの区間）



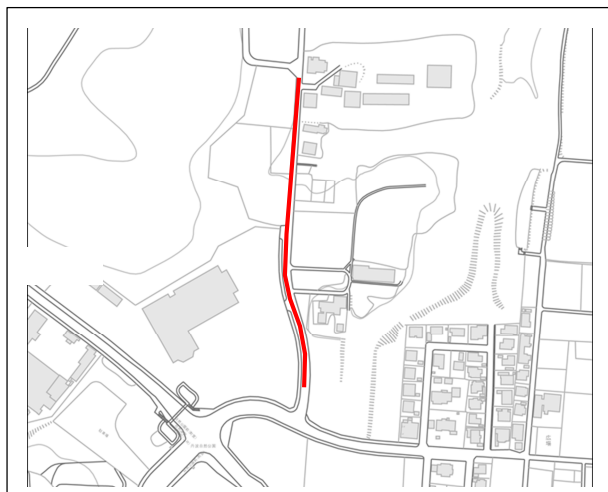
【番号：４－７】町道須知実勢線（ＪＡ京都から蒲生方面の通学路）



【番号：４－８】町道水辺公園線、須知岡畑線（水辺公園及びマークス前の町道）



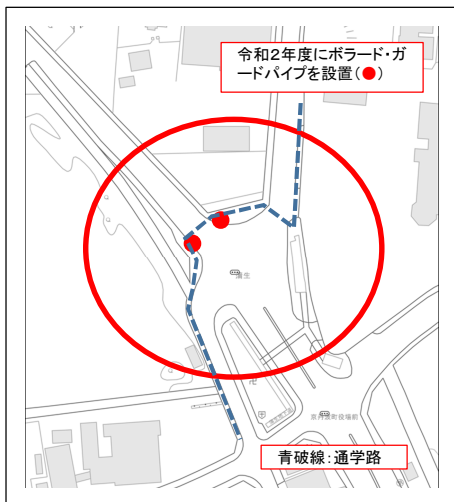
【番号：４－９】町道蒲生西線（役場前駐車場出入口前から岸本畜産方向への道路）



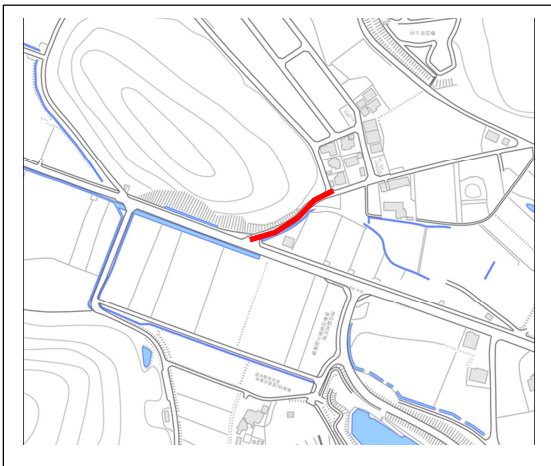
【番号：４－１０】町道蒲生野大仙坊線（高原荘前から斜めの町道）



【番号：４－１１】国道９号線、２７号線（蒲生交差点）



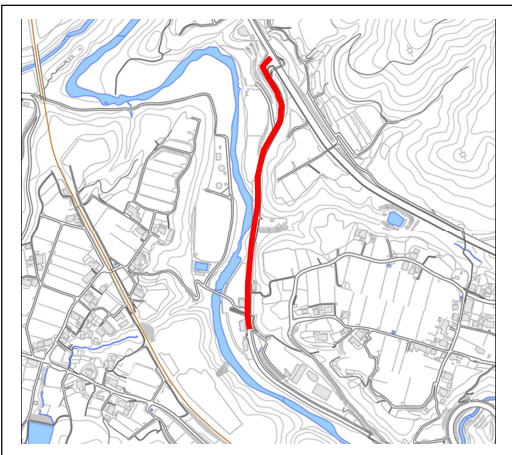
【番号：４－１２】町道曾根宮ノ浦戸麦線（府道松山須知線からふかしのの里入口の区間）



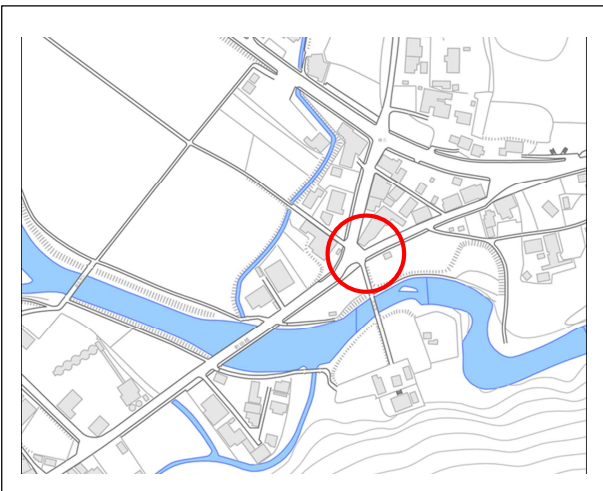
【番号：４－１３】町道蒲生豊田線、豊田曾根線（曾根交差点付近）



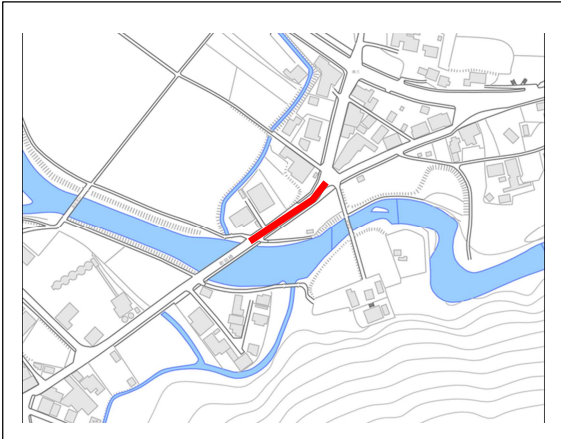
【番号：４－１４】府道日吉京丹波線（藤ヶ瀬交差点から下山小学校まで）



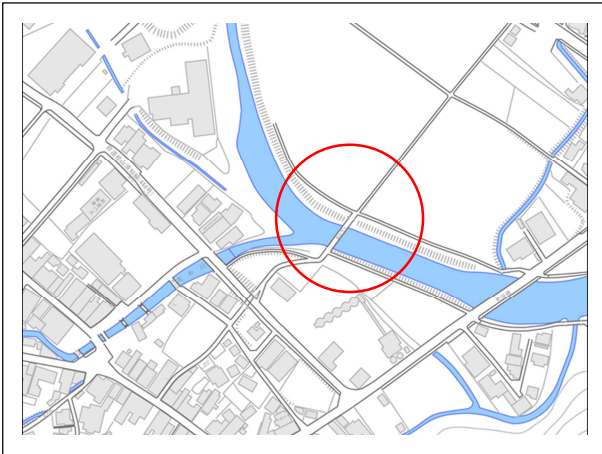
【番号：４－１５】町道大朴橋爪線（二宮神社前一時停止）



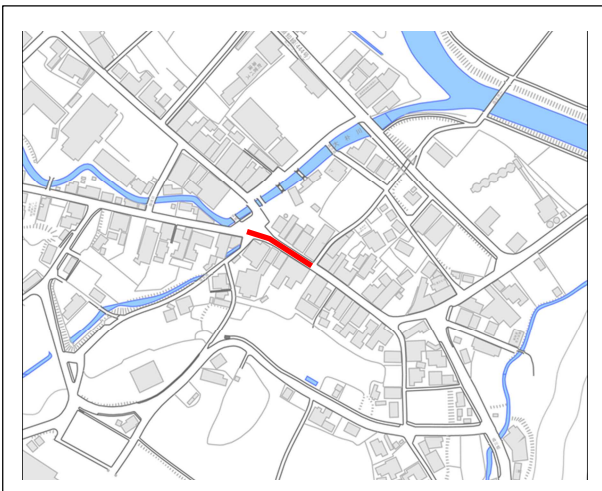
【番号：４－１６】町道大朴橋爪線（二宮神社前から町田橋までの区間）



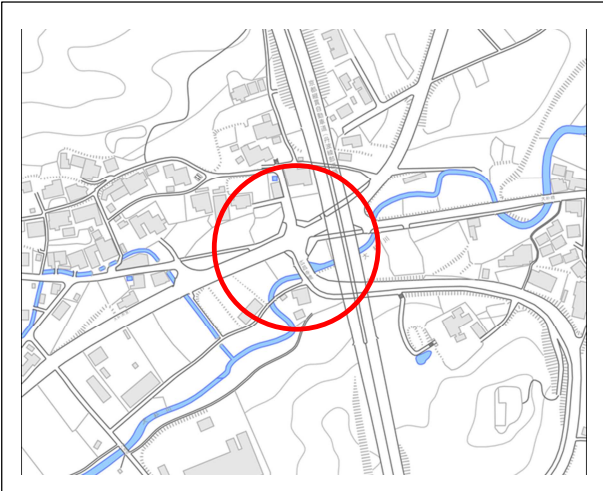
【番号：４－１７】町田線（上町田橋）



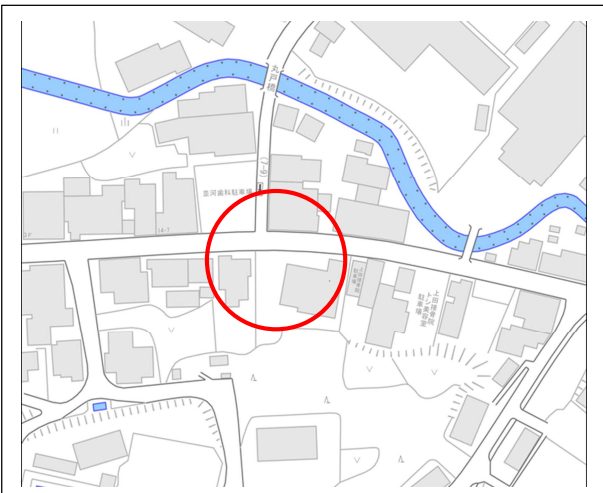
【番号：４－１８】町道大朴橋爪線（呉服屋カトウから竹内理容店までの区間）



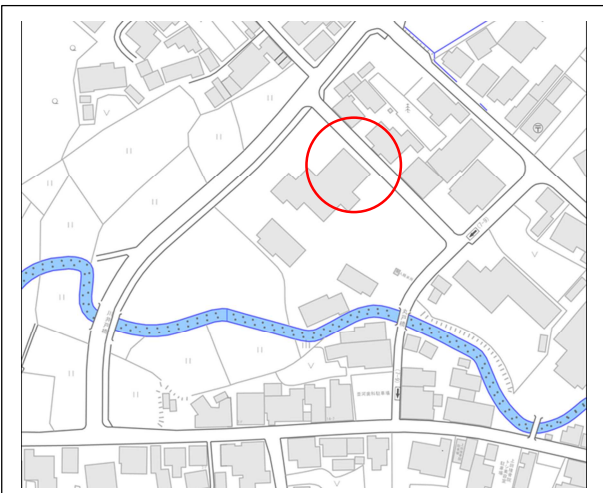
【番号：４－１９】国道１７３号線、大朴橋爪線（大朴集会所付近交差点）



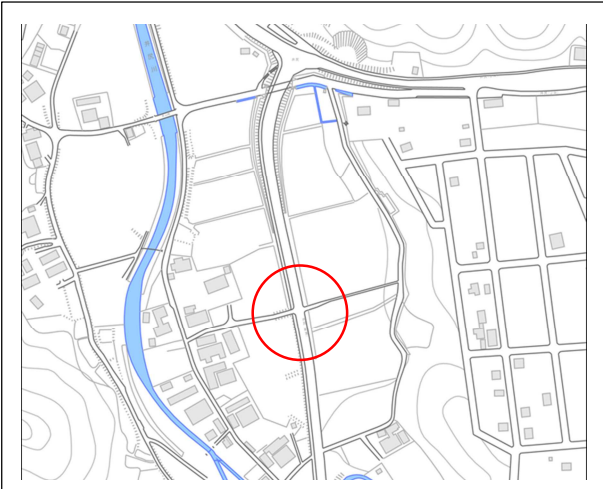
【番号：４－２０】町道大朴橋爪線、丸戸線（北都信用金庫前）



【番号：４－２１】町道丸戸２号線（JA 京都瑞穂支店）



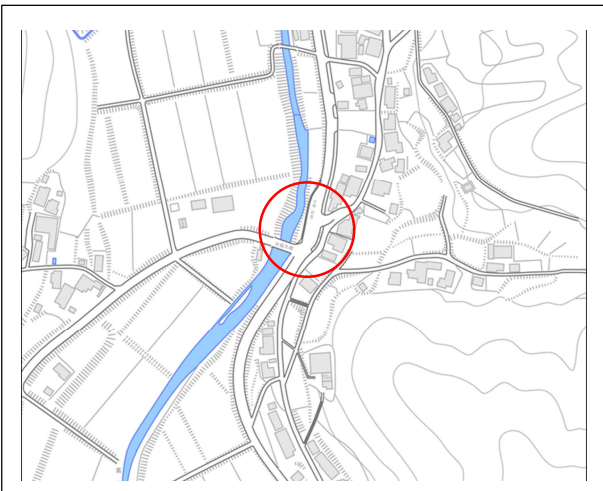
【番号：４－２２】 国道１７３号（町営バス「井尻」バス停 横断歩道）



大型車両の通行が多い。



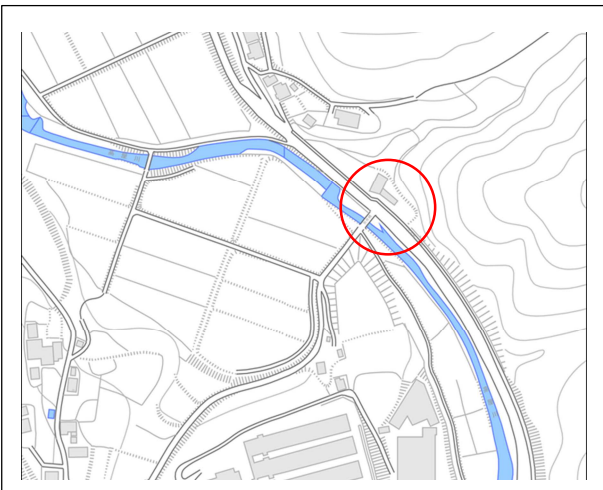
【番号：４－２３】 国道１７３号（町営バス「井脇」バス停 横断歩道）



横断しようとするとき止まってくれる車もあるが、その後ろを追い抜いてきて危ない。バス停を曲がるときに止まらない、減速しない車があり、危険



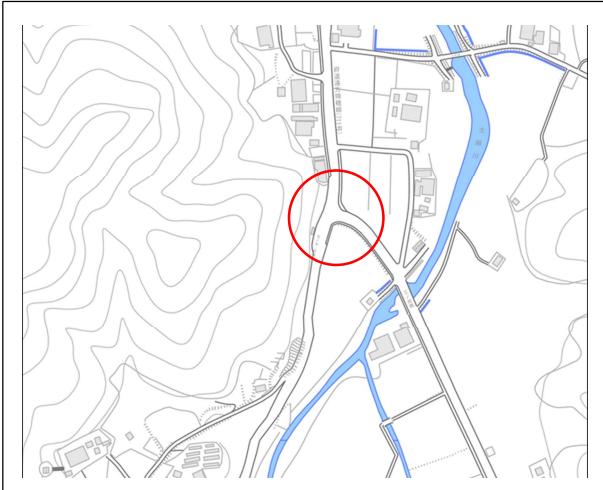
【番号：４－２４】 国道１７３号（町営バス「別所橋」バス停 横断歩道）



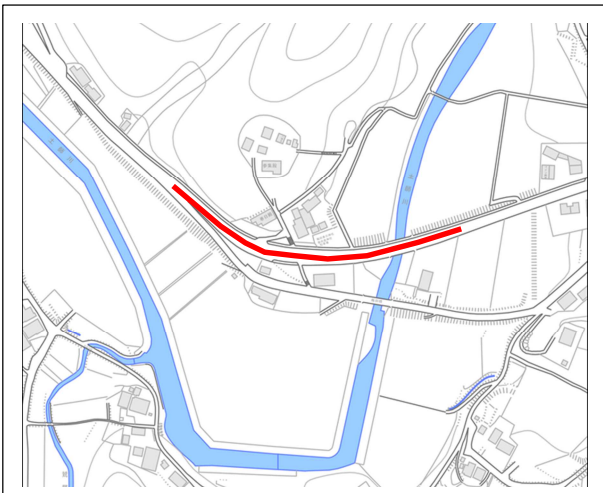
横断しようとするとき止まってくれる車もあるが、その後ろを追い抜いてきて危ない。バス停を曲がるときに止まらない、減速しない車があり、危険。



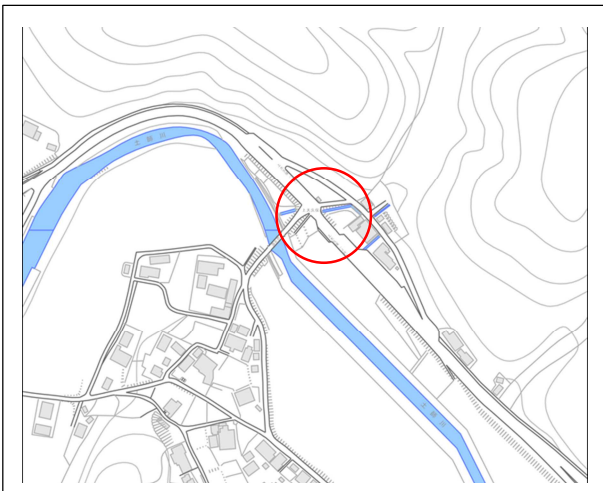
【番号：４－２５】府道遠方瑞穂線、町道東又線（町営バス「花ノ木」バス停付近）



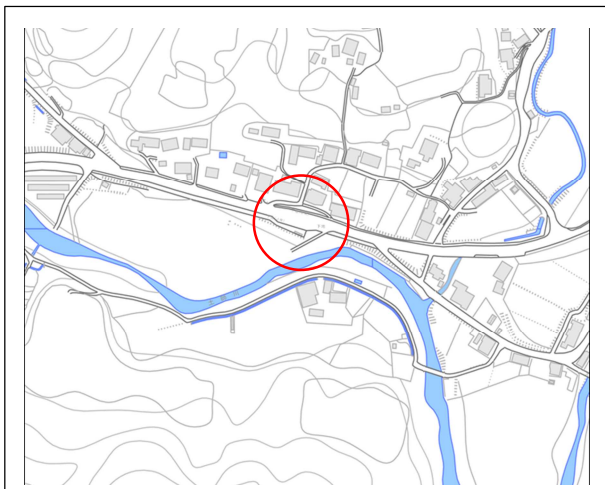
【番号：４－２６】国道９号線（梅田春日神社前付近 梅田橋まわり）



【番号：４－２７】国道９号線（JRバス「上大久保」バス停前）

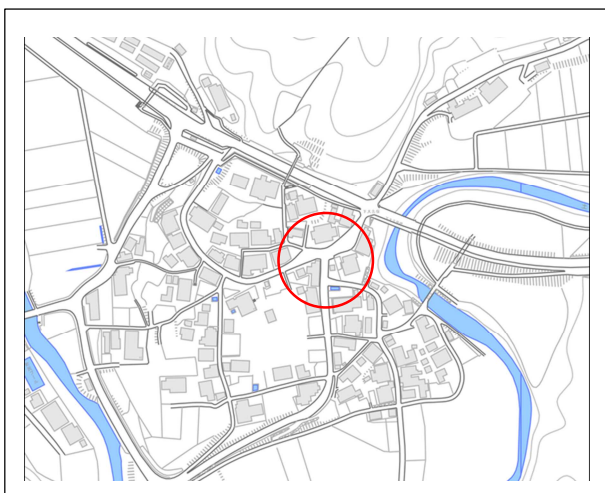


【番号：４－２８】国道９号線（JRバス「下地」バス停前）



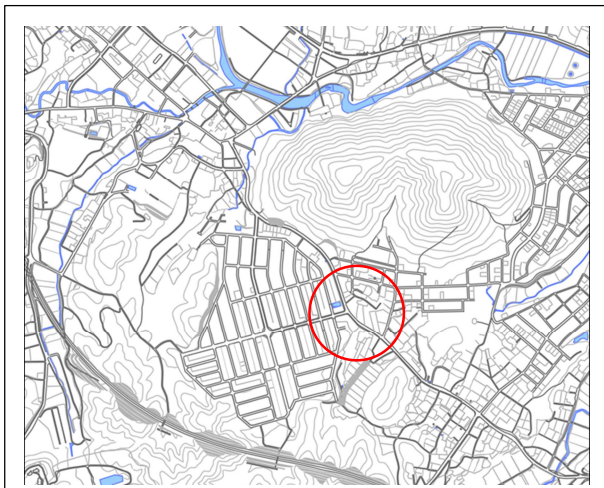
信号が押しボタンのため止まらない車が多い。

【番号：４－２９】町道上大久保下大久保線、久保地線（下大久保信号を篠山方面に入り 50m先の交差点）



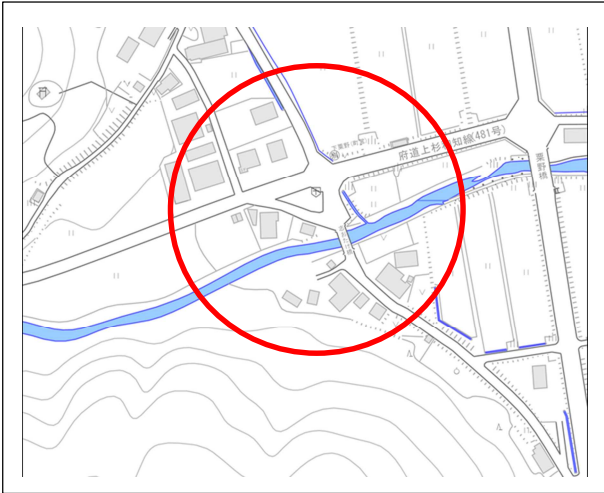
大型車の走行、スピードを出した車が多く危険がある。

【番号：４－３０】府道松山須知線（中台地区全般）



凸凹があり危険。

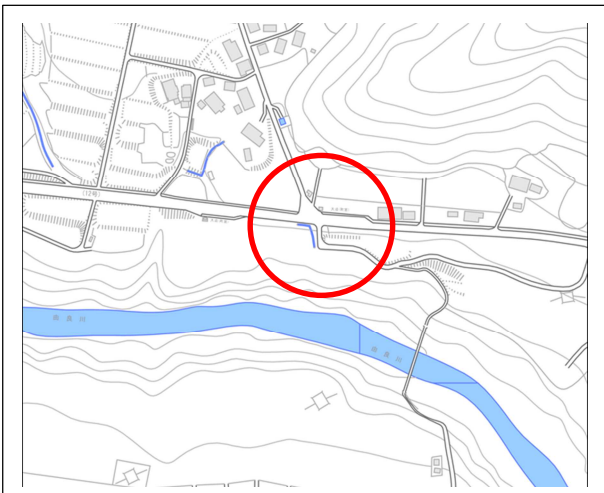
【番号：４－３１】府道上杉和知線・町道下粟野中央線（町営バス「下粟野」バス停付近）



スピードを出した車が多い。
道路標示「止まれ」が消えかけている。



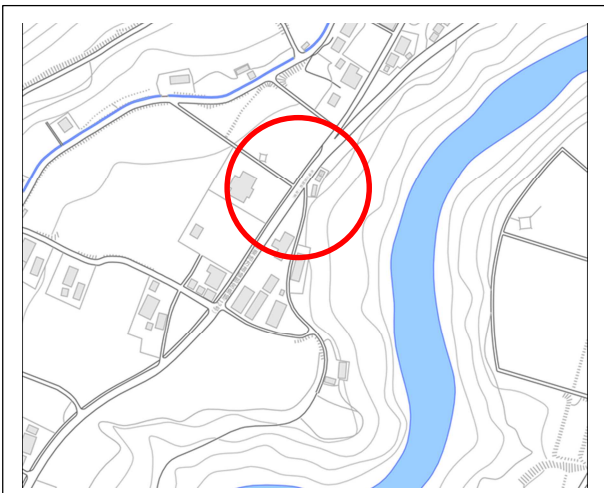
【番号：４－３２】府道綾部宮島線、町道大迫中央線（町営バス「大迫」バス停付近）



スピードを出した車が多く、横断歩道を渡るのが危険。
横断歩道が消えかかっている。



【番号：４－３３】府道綾部宮島線（町営バス「市場公民館前」バス停付近）



スピードを出した車が多く、横断歩道を渡るのが危険。



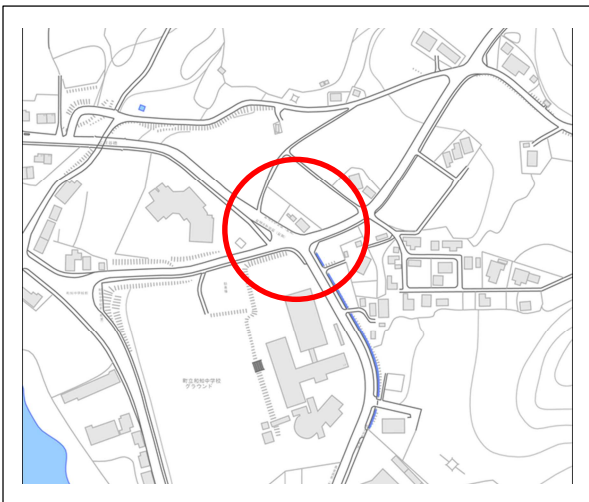
【番号：４－３４】町道大倉升谷線（町営バス「山添」バス停付近）



スピードを出した車が多く、道路を横断する際、危険。



【番号：４－３５】町道大倉升谷線、家田野小屋線（和知中学校正門付近）



長老園方面からの見通しが悪い。スピードを出した車が多い。



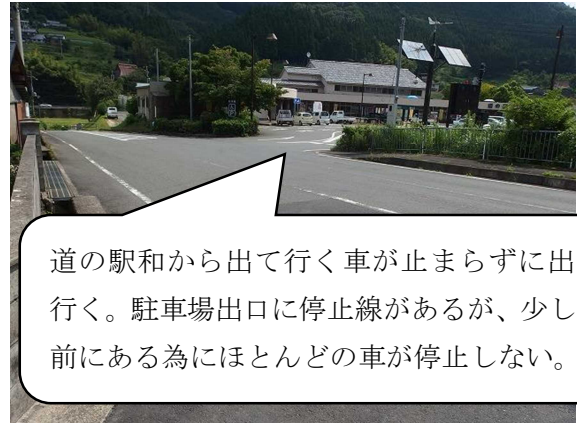
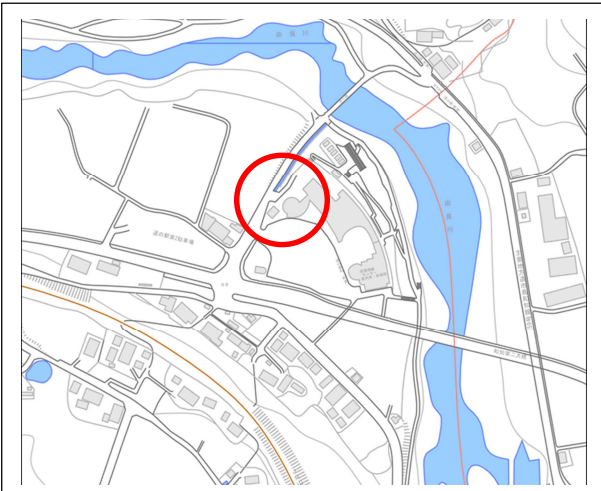
【番号：４－３６】町道安栖里中央線（安栖里駅東方向の「つつみ池」）



池の周りに柵がないので水難事故の可能性はある。ガードレールがない。

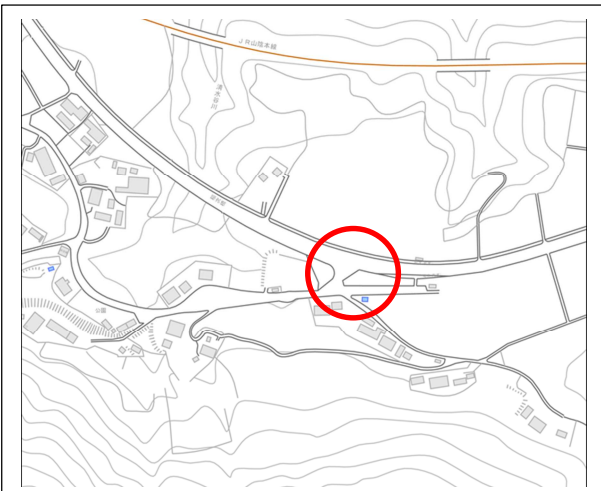


【番号：４－３７】国道２７号、町道坂原須川線（「道の駅和」の出入口）



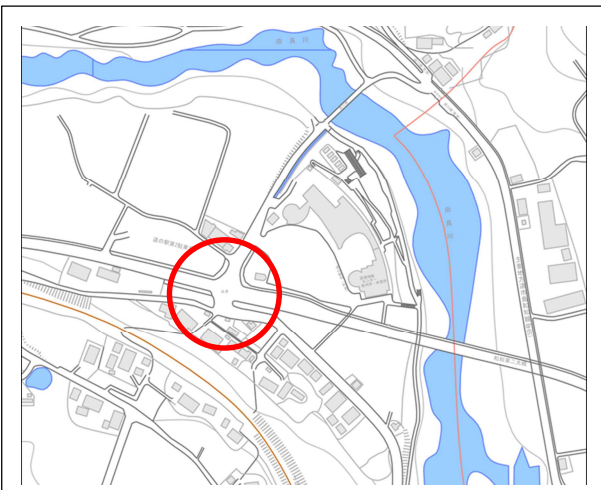
道の駅和から出て行く車が止まらずに出て行く。駐車場出口に停止線があるが、少し手前にある為にほとんどの車が停止しない。

【番号：４－３８】国道２７号、町道出野稲次線（町営バス「稲次」バス停付近）



国道から旧道へスピードを緩めないで左折してくる。

【番号：４－３９】国道２７号、町道坂原須川線（「道の駅和」の出入口）



変則５差路になっており、歩道のない側道から横断歩道のところが見通しが悪い。

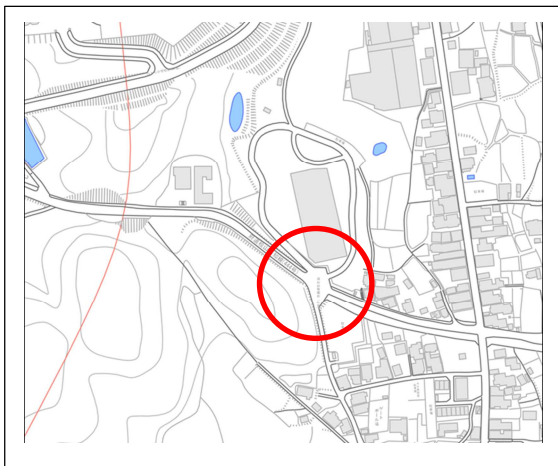
【番号：４－４０】町道蒲生上野線、農道須知東部 3、5 号線（蒲生農集排水処理場近くの交差点）



スピードを出した車が多く、一時停止もしないので、危険である。



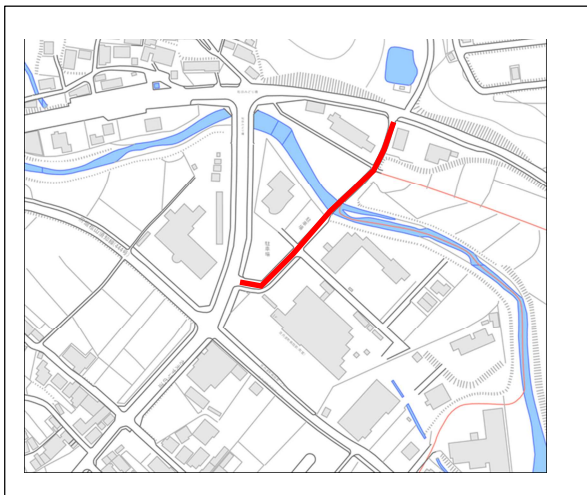
【番号：４－４１】府道松山須知線（たんばこども園前）



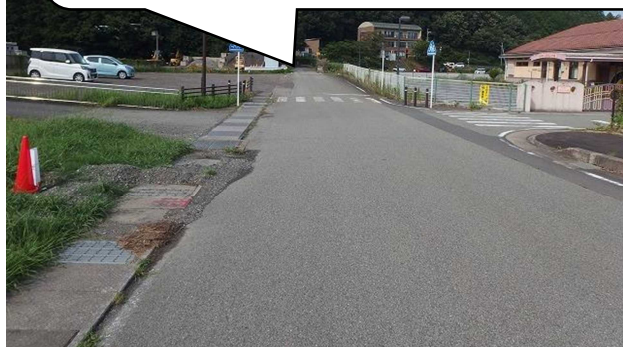
須知方面が下り勾配かつ見通しが悪い。
スピードを出した車が多い。



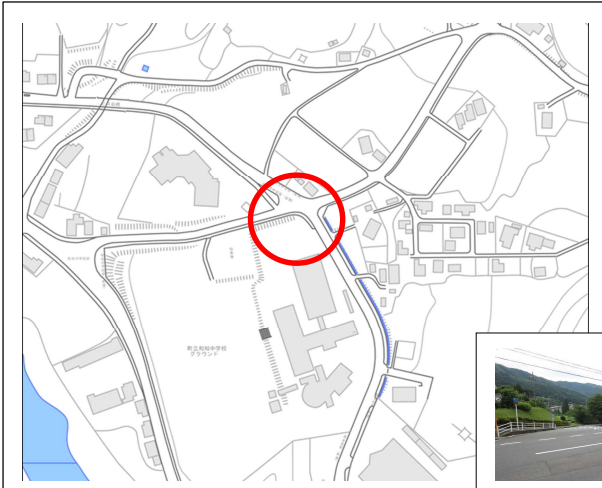
【番号：４－４２】町道田中垣内 1 号線（みずほこども園、情報センター、京丹波町病院付近）



建設関係の大型車両の通行や生活道路として日常的な普通自動車等往来があり、スピードを出した車両が多い。
登降園時、園外保育時の横断等に危険がある。



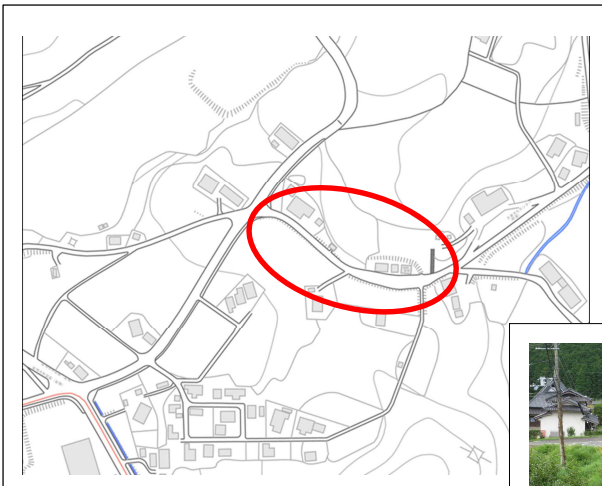
【番号：４－４３】町道家田野小屋線（和知中学校前からわちこども園への横断歩道）



左折・右折の車両が見通しにくい
ため、児童の横断時に危険。



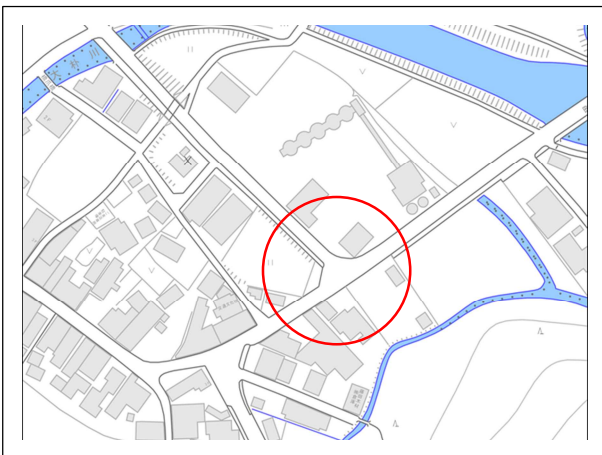
【番号：４－４４】町道市場大倉線（金毘羅神社からの下り道）



歩道がなく危険である。



【番号：４－４５】府道松山須知線（大朴橋爪の交差点）



歩道のない区間があり危険。

