

【番号：5-1】町道蒲生西階線（近畿シコー付近）



ラバーポール数本の破損と紛失



【番号：5-2】町道蒲生西階線（須知交番～丹波ひかり小学校下）



通学時間に自動車の往来多く危険。防護柵、溝蓋設置希望



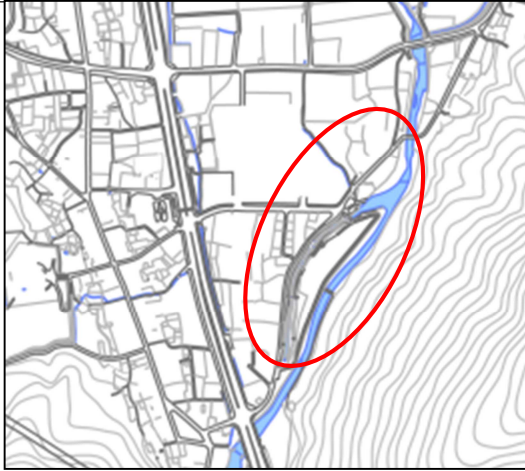
【番号：5-3】須知実勢線（JA～蒲生方面）



交通量多い。ガードレール設置



【番号：5-4】 水辺公園線・マークス前



交通量多く、見通しが悪い箇所あり。
ミラーの設置等

【番号：5-5】 蒲生西線 本庁前～岸本畜産方面



道幅狭い、注意喚起看板等対応

【番号：5-6】 蒲生野大仙坊線



道幅狭い。側溝整備等希望。

【番号：5-7】 国道9号線 蒲生交差点



国道横断帯期中危険



【番号：5-8】 曽根宮ノ浦戸麦線 ふかしのの里付近



冬季暗い。通学路の表示必要



【番号：5-9】 蒲生豊田線・豊田曽根線



交通量多く、見通しが悪い箇所あり



【番号：5-10】 蒲生上野線・農道東部 3,5 号線



スピード出した車多く、事故も多い



【番号：5-11】 蒲生野中央線 蒲生野区公民館付近



車の通行多く、速度も速い。道路拡幅
工事予定。



【番号：5-12】 府道日吉京丹波線 マンション杉付近



国道からマンション杉までの間の歩道が
ないため危険



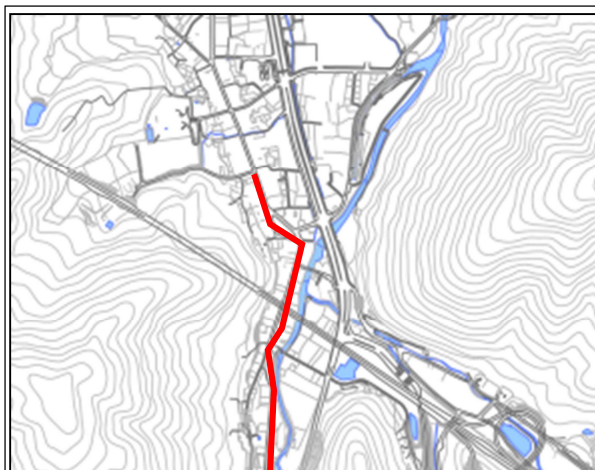
【番号：5-13】 府道桧山須知線 万年堂前から京都銀行



こども園側からの車両速度早い。



【番号：5-14】 蒲生西階線 須知商店街から竹野方面



道幅狭く、カーブになっており見通し悪い。交通量も多い。



【番号：5-15】 富田豊田線 プール前～富田バス停



道幅狭く、見通し悪い。



【番号：5-16】 桧山須知線 上豊田住民センター付近



車両のスピード超過多く危険



【番号：5-17】 府道 日吉京丹波線 藤ヶ瀬交差点から下山小学校まで



スピードを出した車が多く、歩道にガードレール（防護柵）等がない区間がある。特に狭い歩道の区間はガードレール等の設置が必要。



【番号：5-18】 国道 27号線 上大道交差点の地下道



人目に付かないため危険。



【番号：5-19】 府道桧山須知線（444号） 中台区公民館前



信号機がない上に人通りが少ないため、車が歩行者に気付きにくい。



【番号：5-20】 府道桧山須知線（444号） 中台地区集合場所横断歩道付近



緩やかなカーブになっており車が速度を出しやすい。



【番号：5-21】 町道大朴橋爪線 呉服屋カトウ商店前の注意喚起看板



注意喚起の看板が、片側からしか見えない。



【番号：5-22】国道9号線（常照寺下の点滅信号）



赤になっても停車しない車がある。
交通量が多い。



【番号：5-23】（瑞穂小学校前の竹やぶ）



大雪や大雨の後は竹が下がってきて歩行の妨げになる。日陰になるので凍ると危ない。秋は落ち葉がつもり滑って危ない。



【番号：5-24】町道大朴橋爪線 二宮神社付近



歩道に穴があいている。



【番号：5-25】 桧山線 桧山郵便局付近



スピードを出している車が多い



【番号：5-26】 大朴橋爪線 のびのび児童クラブ2組の前から並河歯科へ渡る道



横断歩道がなく、危険



【番号：5-27】 和田谷線 和田大橋 9号線トンネル下



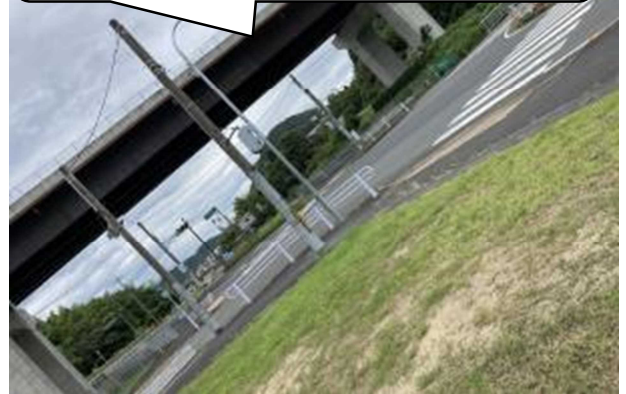
カーブで見通し悪い、スピード出す車が多い。



【番号：5-28】 国道173号線、大朴橋爪線 大朴集会所付近交差点



173号線の車がスピードを出してくる。



【番号：5-29】 大朴橋爪線 商店街筋の通学路



歩道が狭く、交通量も多い



【番号：5-30】 松山住宅線 小学校前上り坂



縁石とアスファルトの間に隙間があり



【番号：5-31】 町道大朴橋爪線 土佐自転車付近）



横断歩道がない。児童は登下校で使用する。



【番号：5-32】 国道173号 町営バス「井脇」バス停 横断歩道



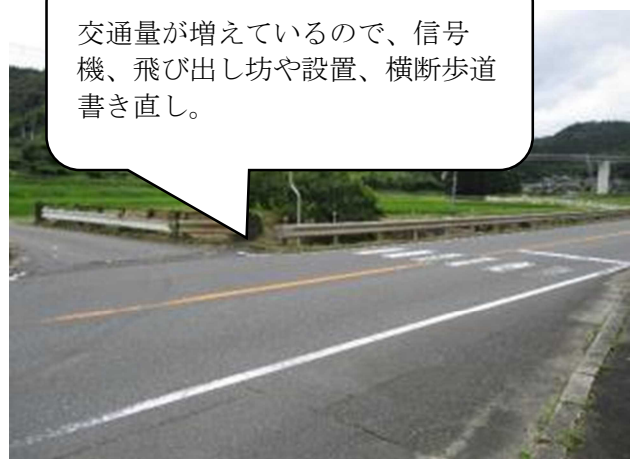
インターができ、交通量が多い。横断歩道を書き直してほしい。飛び出しぼうやも置いてほしい。



【番号：5-33】 国道173号 町営バス「別所橋」バス停 横断歩道



交通量が増えているので、信号機、飛び出し坊や設置、横断歩道書き直し。



【番号：5-34】 国道173号 みずほインターから井脇バス停に向かうカーブ



横断歩道が曲がった先にあることが分かるものがほしい。



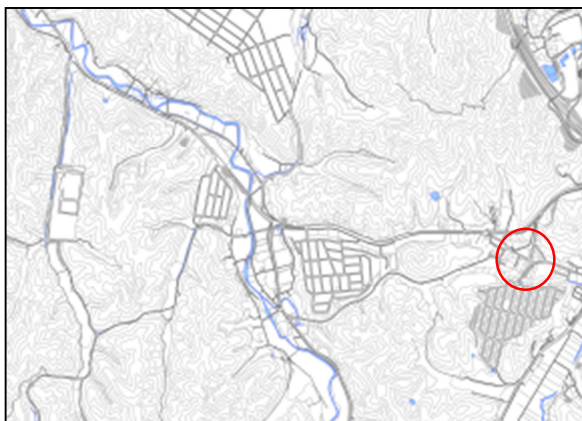
【番号：5-35】 八田井尻線 町営バス「井尻」バス停 横断歩道



横断歩道がほしい。



【番号：5-36】 長谷線 井尻 長谷団地につながる坂道



見通しが良いのでスピードが出やすい

通勤でスピードを出す車が多い。通学時間と重なり危険



【番号：5-37】 国道9号線 JRバス「上大久保」バス停前



【番号：5-38】 町道上大久保下大久保線、久保地線（下大久保信号を篠山方面に入り50m先の交差点）



【番号：5-39】 巖洞橋友渕線 下大久保下水処理場前



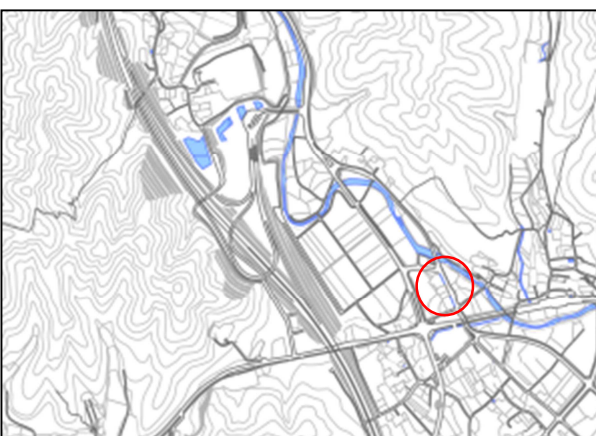
【番号：5-40】 大久保ノ坪線 下大久保バス停から公園に向かう道



【番号：5-41】 国道9号線 六ノ坪交差点の横断歩道付近



【番号：5-42】 府道桧山須知線 和田バス停前



【番号：5-43】 町営バス「市場公民館」バス停付近



スピードを出した車が多い。

【番号：5-44】 町営バス「篠原」バス停付近



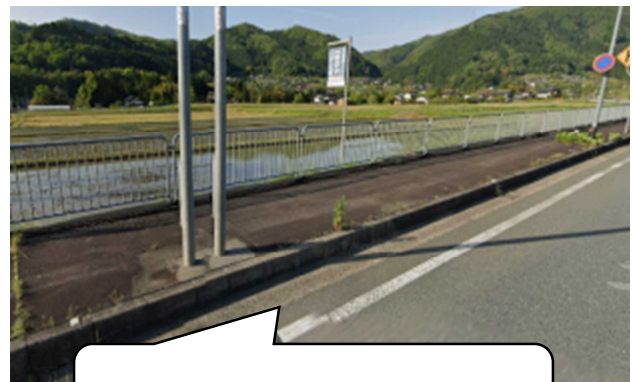
見通しが悪い。スピードを出す車があるので危険。

【番号：5-45】 国道27号線 町営バス「中山」バス停付近



国道を横断するが、歩道狭く見通し悪い。

【番号：5-46】 国道２７号 「安栖里の国道沿い歩道」



歩道の蔭が伸びて足にからまる。

【番号：5-47】 大倉升谷線 町営バス「山添」バス停付近



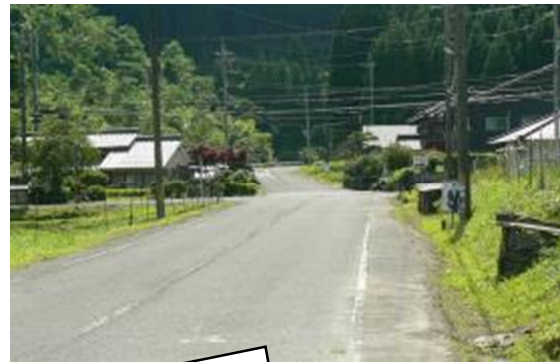
抜け道として使われており、スピードを出した車が多い。

【番号：5-48】 本庄 馬森から小学校までの坂



急なくだり坂 スピードを出す車があるので危険。

【番号：5-49】 府道舞鶴和知線・町道上杉和知線の交差点（町営バス「下栗野」バス停付近）



スピードを出して通過する車が多く、見通しが悪いので注意が必要。

【番号：5-50】 国道２７号 「道の駅和」の出入口



道の駅から出て行く車が停止線で止まらず出て行く。信号が日光で光って見えにくい。

【番号：5-51】 国道２７号 町営バス「稲次」付近



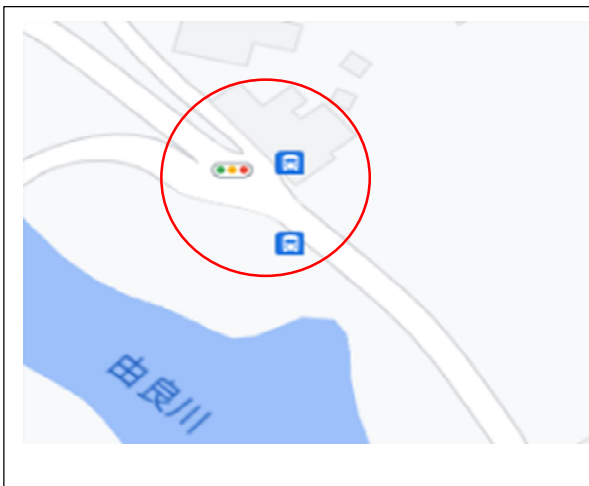
国道から旧道に、速い速度のまま車が左折する。

【番号：5-52】 府道59号市島和知線 和田商店～JAの前の歩道



歩道の草がよく伸びている。

【番号：5-53】 府道59号市島和知線 和田商店前信号



速度を出して走る車や、信号無視で走る車がある。

【番号：5-54】 大倉升谷線 和知中学校正門付近



減速帯が劣化している。スピード出した車多く横断時危険。



【番号：5-55】 国道27号 「道の駅和」の出入口



植え込みで見通しが悪い。



【番号：5-56】 町道家田ノ小屋線 わちこども園から和知中学校への横断歩道



横断歩道、「止まれ」「横断歩道」の標識は設置されている。左右、右折の車両が見通しがにくい。



【番号：5-57】 市場大倉線 金毘羅神社からの下り道



歩道が途切れているため危険である。

