

通学路等交通安全プログラム 対策一覧表

市町村名：京丹波町

：緑着色部分については完了事業

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期	
1	R7	1	通学路	府	大河内口八田線			辻村公民館、公園付近	竹野小学校	スピードを出して通行する車あり（特に地元以外の車）。付近は小さい子どもも多く通行したり横断したりすることから大変危険である。 ○運転者に対する周知、警告として、注意喚起看板の設置を希望します。	【南丹土木】カーブ2箇所にて速度抑制の路面標示又は標識の設置	○			R7完了
2	R7	2	通学路	府	篠山京丹波線	町	中畑中央線	中畑からの道との合流付近（T地路）	竹野小学校	中畑からの町道が坂になっていることから、スピードが出たまま府道への自転車等の飛び出しが危惧される（特に低学年）。 ○府道篠山京丹波線を通行する運転者への周知、警告として、注意喚起看板の設置を希望します。	【南丹土木】府道側は緩いカーブであるが見通し良い区間であり、対策しても効果は限定的である 【南丹警察】小学生に対する交通安全教室時に指導	○			R7完了
3	R7	3	通学路	町	蒲生西階線			近畿シコー前	竹野小学校	路側帯上に山側からの木々、枝つる等が被さっている。また、路側帯の緑の着色（グリーンベルト）が剥がれている箇所やオレンジの安全ポールが折れている場所、落ち葉で見えない箇所がある。 ○見通しが良くなるように木々等の伐採、路側帯内での安全確保のためグリーンベルトの塗り直しや歩行者のための白線の塗装、及び路側帯の幅の確保、安全ポールの修理、落ち葉の除去をお願いしたい。	【町土木】令和7年度の対策工事で実施済		○		R7完了
4	R7	4	通学路	国	9号線			須知地下道	丹波ひかり小学校	地下道の汚さ、落書き、そしてホームレスがいることがあるので、存在について懸念している。 ○清掃や落書きの除去など、衛生状態を改善してほしい。ホームレスの方々に対しては、適切な支援や安全な場所への誘導を検討してほしい。	【整備局京都】清掃や落書きの除去については引き続き環境美化に努める。ホームレスの方々については、自立支援もあわせて町福祉部局と連携していきたい 【南丹警察】事案発生時には対応	○			R7完了
5	R7	5	通学路	府	日吉京丹波線			上野大円寺前バス停から日吉方面へ行くカーブ	丹波ひかり小学校	○車がスピードを出さない対策をお願いしたい。	・夏場の猛暑対策でバス停を利用する期間のみの利用箇所であったことから通常（課題のカーブを使わない）通学路を利用することで調整 ・合同点検を実施	○			R7完了
6	R7	6	通学路	町	須知実勢線			JA京都から蒲生方面に向かう通学路	丹波ひかり小学校	○JA前～みのりが丘入口にかけて、速度制限標識がないため、この区間に標識（速度制限40km/h）の設置を要望する。 また、JA前を9号線に出る際に、JA内を通り抜けて行く車があり、危険である。	【南丹警察】速度規制検討中				R7完了
7	R7	7	通学路	府	松山須知線			学校坂下～何鹿神社付近の交差点	丹波ひかり小学校	朝、スピードを出している車が多い。 ○学校坂下～何鹿神社付近の交差点までの全区間の歩道にガードパイプの設置を要望する。	【南丹土木】丁字部分の歩道にガードパイプが基本あるが、1箇所ないところがあるため、ガードパイプ（L10m程度）を設置	○			R7完了
8	R7	8	通学路	国	173号			別所橋バス停前	瑞穂小学校	悪談会で保護者から危険箇所としてリストアップされており、大雨のときに冠水する可能性があります。安全確認のため見回る重点場所として把握しておく必要があります。 ○可能であれば「大雨時に冠水することがあります。」という看板の設置を希望します。	【南丹土木】対策済、経過観察中 【町土木】歩道のコンクリート蓋をグレーング蓋に一部変更し水捌けをよくした。今後、雨水が溜まるようであれば、再度、グレーング蓋の追加を行う。	○			R7完了
9	R7	9	通学路	府	上野水原線			古岩神社から井脇橋の間	瑞穂小学校	トラックや車がスピードを出して通行する。 ○運転者に対する周知、警告として、注意喚起看板の設置を希望します。	【南丹土木】集落の入り口手前（上り下り各1箇所）に路面標示又は標識で「集落あり減速」の設置	○			R7完了
10	R7	10	通学路	府	京丹波三和線			行仏バス停付近	瑞穂小学校	トラックや車がスピードを出して通行する。 ○運転者に対する周知、警告として、注意喚起看板の設置を希望します。	【町教委】通学路注意喚起看板設置済み	○			R7完了
11	R7	11	通学路	町	市場大倉線			大倉消防詰所付近通学路	和知小学校	見通しが悪く、道路を横断する際危険。 ○道路がS字のカーブになっているので、カーブミラーの設置を希望します。	【南丹警察】カーブミラーが必要な場所であるが現地確認中 【町土木】区画線で対策を計画中		○		R7完了
12	R7	12	通学路	町	安栖里堂成線			安栖里駅付近の通学路	和知小学校	・車が通る時に歩行者や対向車を認識しづらく、ギリギリになって気付くことがあるので危なく感じる。 ○カーブミラーの近くに注意喚起看板の設置を希望します。	【町教委】通学路注意喚起看板設置済み	○			R7完了
13	R7	13	通学路	国	27号線			和知トンネル	和知中学校	トンネル内の照明が暗く、トラックが横を通ると揺れる。 ○トンネル内の歩道に補助灯の設置を希望します。	【町教委】トンネル内を通学する生徒に対してタスキの着用を指導する	○			R7完了
14	R7	14	未就学児 移動経路	町	市場大倉線			金毘羅神社へ向かう道	わちこども園	歩道がない区間がある。曲がり道でもあり狭くなることから歩道の整備を必要とする。 ○歩道整備。	【町土木】区画線で対策を計画中		○		R7完了
15	R7	15	通学路	町	松山線			松山バス駅から旧瑞穂支所前横断歩道までの区間	瑞穂小学校	通学路であると同時に通勤道路でもあることから通学時間帯に多くの車が通行する。 ○松山バス駅から旧瑞穂支所前横断歩道までの区間をグリーンベルトとしてほしい。（歩道と車道の分離は、川への除雪作業があることから段差やブロック、ガードレールの対応は不可）	・旧瑞穂支所前の複合交差点を横断して通学することが危険であるため、他の通学経路を令和8年度の2学期から使用することで各関係機関が調整を図る。 ・合同点検を実施	○		○	R7完了
16	R7	16	通学路	町	松山線			旧瑞穂支所東の町道横断歩道前	瑞穂小学校	旧瑞穂支所東の町道横断歩道前の一時停止表示を守らない車がある。スピードも出ており危険である。 ○安全対策を講じてほしい。	・旧瑞穂支所前の複合交差点を横断して通学することが危険であるため、他の通学経路を令和8年度の2学期から使用することで各関係機関が調整を図る。 ・合同点検を実施	○		○	R7完了
17	R7	17	通学路	町	大朴橋爪線			旧瑞穂支所正面の横断歩道	瑞穂小学校	旧瑞穂支所正面の横断歩道は、半分近く渡らないと通行してくる右側からの車が見えない。逆に車からは横断歩道をわたっている歩行者が途中で見えない。 ○カーブミラーの設置	・旧瑞穂支所前の複合交差点を横断して通学することが危険であるため、他の通学経路を令和8年度の2学期から使用することで各関係機関が調整を図る。 ・合同点検を実施	○		○	R7完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
18	R7	18	通学路	町	松山塩谷線			松山塩谷線と大朴橋爪線交差点付近の川岸	瑞穂小学校	松山塩谷線と大朴橋爪線交差点付近の川岸には、コンクリート柵が設置されているが、児童には低すぎる。 ○旧瑞穂支所前の川岸と同様の高さ1mのパイプ柵を設置してほしい。 水辺公園付近の三叉路で一旦停止しないで右左折をされる車がある。	【町土木】柵の設置を検討する		○		R7完了
19	R6	1	通学路	町	水辺公園線須知岡畑線			水辺公園前。マークスから水辺公園の道	丹波ひかり小学校	道路を渡るとき、手前にカーブがあるのと植木があるため、車の確認ができにくいいため危険。横断歩道、ミラーの設置があれば安全意識が高められると考える。時速30kmの看板等がほしい。 マークス出入口は車の出入りが多く危険。勢いよく入ってくる車もある。また、コメリがあるため、車や大型車が多い。	【警察】横断歩道設置困難回答済。 【町土木】道路反射鏡の設置検討。 須知岡畑線R6画線の引き直し予定。		○		R6完了
20	R6	2	通学路	町	蒲生西階線			旧役場、須知交番付近から須知商店街を 通って竹野方面へ向かう道路	丹波ひかり小学校	道幅がせまく、カーブになっている箇所もあり、見通しが悪い。交通量も多い。スピードを出す車が多い。	【町土木】区画線の引き直し検討。 【学校・地域】日常的に安全指導を行う。 ・登校時は保護者の引率と見守りボランティアによる見守り。		○		R6完了
21	R6	3	通学路	府	日吉京丹波線			9号線から主要地方道日吉京丹波線(80号)に入るところ	丹波ひかり小学校	左折してくる車が危ない。マンション杉までが歩道がなく危険である。	【南丹土木】路肩歩行できるよう対応を検討。		○		R6完了
22	R6	4	通学路	府	松山須知線(444号)			万年堂前から京都銀行前	丹波ひかり小学校	速度が速い車が多い。特にこども園側から降りてくる車。 京都銀行前と万年堂前の横断歩道の信号が早かわるので、列が渡りきる前に赤になってしまう。	【警察】レッド走行を実施。		○		R6完了
23	R6	5	通学路	国	9号線			須知地下道	丹波ひかり小学校	暗く、汚く、怖さを感じるため、危険ではないか。 ○電灯を明るくしてほしい。定期的な清掃活動	【整備局京都】電灯については灯具清掃をして初期の機能を回復させる。照明点灯条件の見直しを行い、地下道を明るく感じられるように工夫する。 【町土木】管理協定に基づき京都国道事務所と調整する。		○		R6完了
24	R6	6	通学路	町	蒲生上野線農道東部3、5号線			蒲生農業集落排水施設付近から能満神社に かけての道路	丹波ひかり小学校	・スピードを出した車が多く、十字路で車が止まらない。 田んぼが多く、人通りが少ない。不審者情報もあった。	【警察】事故発生も少なく(過去5年で人身事故1件のみ)一時停止規制にはなじまない。見通しよくカーブミラーもあり。レッド走行による警戒活動を実施。 【町土木】看板設置済。		○		R6完了
25	R6	7	通学路	町	蒲生西階線			旧役場、須知交番付近から丹波ひかり小学校までの通学路	丹波ひかり小学校	蒲生蒲生野地域の徒歩通学路であるが道幅が狭いので、特に朝の登校時、車の往来が多い時間帯での安全確保に不安がある。防護柵の設置があれば安心である。 側溝に蓋がない箇所があるので蓋設置希望。 9号線から猪田電気横から飛び出してくる車があり、危険である。一旦停止の標識を設置してほしい。	【町土木】防護柵・ガードレール設置困難、側溝蓋掛の検討。 ※別途、ボラードのシグイン(クランク型)設置で対応済み。		○		R6完了
26	R6	8	通学路	国	9号線			JA京都前横断歩道	丹波ひかり小学校	横断歩道の青信号の時間が短い。集団で青信号になってから渡っても、列の最後の方の児童が渡り終わる頃に信号が点滅する。	・日常的に安全指導を行う。 ・見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り。		○		R6完了
27	R6	9	通学路	町	須知実勢線			JA京都から蒲生方面 に向かう通学路	丹波ひかり小学校	JA京都から蒲生方面が徒歩通学班の通学路であり、側道を歩いている。登下校時ともに車の往来が多いので危険を感じる。また、カーブで見通しの悪いところもある。ガードレールの設置で通学路の安全が確保できると考える。 蒲生区集落センター近くの十字路は、危険である。ミラーの設置を要望する。 道路幅が狭く自動車も歩行者も危険がある。側溝側は道路が一段と高くなっており下に落ちればけがの可能性が高い。拡幅か側溝を低くして溝蓋ができれば安心である。 町役場からの出口が下がっており、歩行者が見えにくくなっているので改善できればと思う。	【町土木】ガードレール施工困難。 【学校・地域等】登下校指導の強化。 ・安全教育。 ・見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り。			○	R6完了
28	R6	10	通学路	町	蒲生西線			役場前駐車場出入口 口前道路から岸本畜産 方向への道路	丹波ひかり小学校	側溝側は道路が一段と高くなっており下に落ちればけがの可能性が高い。拡幅か側溝を低くして溝蓋ができれば安心である。 町役場からの出口が下がっており、歩行者が見えにくくなっているので改善できればと思う。	【町土木】道路拡幅計画なし。 【町教委】通学路看板設置。		○		R6完了
29	R6	11	通学路	町	蒲生野大仙坊線			高原荘前～斜めに入る 道。通学路	丹波ひかり小学校	徒歩通学路となっているため、歩道があれば安心である。溝蓋もあれば安心である。	【町土木】歩道溝蓋設置困難。外側線設置検討。		○		R6完了
30	R6	12	通学路	町	町道蒲生野中央線			蒲生野区民会館前道路	丹波ひかり小学校	・車の通行が多く、速度も速いため危険である。 ・道路拡幅工事が行われる予定となっている。	【警察】レッド走行による速度抑制対策実施、工事後に交通量調査実施予定。 【町土木】道路拡幅・横断歩道設置予定。		○	○	R6完了
31	R6	13	通学路	府	富田胡麻停車場線			実勢区公民館付近～ 下実勢バス停付近	丹波ひかり小学校	スピードを出して通る車が多い。 ○取り締まりの強化、啓発活動	【警察】定置式速度取締り実施中。常務を通じてレッド走行。 【町教委】啓発活動について検討。		○		R6完了
32	R6	14	通学路	町	みのりが丘線			南通り	丹波ひかり小学校	登下校児童がみのりが丘バス停に集合する。その際にスピードを出して通過する車が多くある。速度制限等の対策をお願いしたい。	【町土木】速度抑制の路面標示検討。 【警察】交通量も少ないことから規制による速度抑制では無く、注意喚起(看板・路面標示等)の対応が望ましい。		○		R6完了
33	R6	15	通学路	府	富田豊田線			豊田豊田プール前～ 富田バス停	丹波ひかり小学校	道路が狭かったり、カーブで見通しが悪かったりして横断するときに危険がある。	対策実施済、現行対策で対応。		○		R6完了
34	R6	16	通学路	府	松山須知線(444号)			上豊田住民センター近 くの精米所付近	丹波ひかり小学校	府道を走っている車のスピード超過が多く、危険なので、ポール等の設置が必要である。	【南丹土木】R4ポール設置済み、区画線の引き直し実施済。		○		R6完了
35	R6	17	通学路	府	松山須知線(444号)			上豊田消防詰所付近	丹波ひかり小学校	消防詰所からT字路先の左カーブにおいて通行車両が白線すれすれに走行および侵入をしてくる。通学上とても危険なため、車両進入防止措置を講じていただきたい。 ○ポール、柵等の設置	【南丹土木】ラバーポール設置済。		○		R6完了
36	R6	18	通学路	府	松山須知線(444号)			パークサイド入口付近 から上豊田消防詰所 付近	丹波ひかり小学校	白線が薄く消えかかっているため、早急な復旧を要望します。 速度超過をして通行する車両が多く、危険である。10トン以上の車両は、国道9号に迂回するなどの交通安全対策を講じていただきたい。 一般車両の速度超過と横断歩道での一旦停止についても対策を講じていただきたい。	【警察】横断歩道標示の塗直しを対応予定。 【町教委】啓発活動について検討。 【学校・地域等】日常的に安全指導を行う。 ・見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り。		○	○	R6完了 ※継続

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
37	R6	19	通学路	町	曾根宮ノ浦戸妻線			府道444号から側道ふかしの里入口	丹波ひかり小学校	通学路。集合場所。外灯があれば冬場も安心である。通学路の標識があれば安全意識が高まる。朝、スピードを出している車が多い。ガードレールの設置を希望する。	【町教委】R4通学路看板設置済、街灯地元区長依頼済。	○			R6完了
38	R6	20	通学路	町	豊田曾根線・蒲生豊田線			曾根公民館前の道(豊田曾根線)をまっすぐ行き、蒲生豊田線に抜けるところ	丹波ひかり小学校	児童が横断する箇所でもあり、横断歩道があれば安全である。車のスピード減速表示もあれば安心である。車の往来も多い。水路の蓋がないところは蓋の設置をお願いしたい。特に冬場は暗いため、街灯(防犯灯)の設置を要望したい。	【警察】歩行者用溜りもなく、交通量も少なく自由に横断できることから横断歩道新設設置不可。 【町土木】現場の状況を確認して、水路の蓋の設置を検討。 【町教委】継続して防犯灯設置補助金の案内。		○		R6完了
39	R6	21	通学路	国	27号線			上下大交差点の地下道	下山小学校	人目に付かないため危険。	【警察】パトロール・レッド走行の実施。 【町教委】注意喚起看板設置検討。	○			R6完了
40	R6	22	通学路	府	松山須知線(444号)			大沢組との合流地点	瑞穂小学校	・松山方面から来る車が見えにくい ○注意喚起の看板等が必要である。	【警察】レッド走行を実施。 ・安全教育。 ・見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り。	○			R6完了
41	R6	23	通学路	府	松山須知線(444号)			中台地区公民館前	瑞穂小学校	・カーブで見えにくい ・スピードを出している車が多い	【警察】速度取り締まりの実施、レッド走行の実施。	○			R6完了
42	R6	24	通学路	町	松山住宅線			小学校前の坂(バス通学児が学校前の坂に合流する所)	瑞穂小学校	・車がスピードを出して通るので危険 ○注意喚起の看板等が必要である。	【警察】常務を通じてレッド走行の実施。 【町教委】注意喚起の看板設置検討。	○			R6完了
43	R6	25	通学路	国	9号線			常照寺下の点滅信号	瑞穂小学校	・点滅信号を守る人がいないため、警察に相談済。	【警察】レッド走行の実施。	○			R6完了
44	R6	26	通学路	町	和田谷線			和田公民館付近	瑞穂小学校	通学時待ち合わせ場所になっている。道が狭く、交差点になっており見えづらい。車の抜け道にもなっている。 ○注意喚起の看板等が必要である。 ○パトロールの強化もお願いしたい。	【警察】常務を通じてレッド走行の実施。 【町教委】注意喚起の看板設置検討。	○			R6完了
45	R6	27	通学路	国	173号			井脇バス停	瑞穂小学校	・カーブを曲がって50mほどで横断歩道。運転手の発見が遅れ危険。注意喚起の看板がほしい。 ・インターができたので交通量が増えている。信号を付けてほしい。飛び出しばうやもつけてほしい。 ・横断歩道の線を濃くしてほしい。	【警察】信号、道幅狭く、技術的に設置困難、横断歩道の塗りなおし検討、レッド走行の実施。 【町教委】注意喚起看板設置検討。	○			R6完了
46	R6	28	通学路	町	井尻線			井尻バス停	瑞穂小学校	・スピードを出す車がある。 ○スピードをゆるめてもらえるよう注意喚起の看板等が必要である。	【警察】常務を通じてレッド走行の実施。 【町教委】注意喚起の看板設置検討。	○			R6完了
47	R6	29	通学路	町	町道八田井尻線			井尻バス停	瑞穂小学校	・バス停付近にスピードをゆるめてもらえるように看板がほしい。	【警察】横断者、通行車両ともに少なく横断するタイミングは十分にあり、横断歩道設置不要。 【町土木】区画線引き直し済、看板設置済。		○		R6完了
48	R6	30	通学路	国	9号線			下地バス停	瑞穂小学校	・側溝フタが破損して危険。早くなおしてほしい。	【整備局福知山】令和6年8月に補修済。	○			R6完了
49	R6	31	通学路	町	上下大久保線・大久保ノ坪線・久保地1号線			下大久保地内	瑞穂小学校	・通学路に街灯がなく冬場は危ない。 ○防犯の観点から防犯灯が必要であると感じられる。	【町教委】継続して防犯灯設置補助金の案内。 ※別途、申請後、承認されれば防犯灯の設置が完了。	○	○		R6完了
50	R6	32	通学路	国	9号線			下大久保の信号機のある横断歩道	瑞穂小学校	・信号無視の車が多く、横断するのが怖い。 ○注意喚起の看板の設置希望	【警察】常務を通じてレッド走行の実施。 【整備局福知山】上下線に警戒標識「信号機あり」を設置している。 【町教委】注意喚起の看板設置検討。				R6完了
51	R6	33	通学路	府	遠方瑞穂線			花ノ木のバス停前カーブ	瑞穂小学校	・スピードを出す車が多い。	【警察】交通取締り等の警察活動の継続実施。	○			R6完了
52	R6	34	通学路	国	173号線			妙楽寺の横断歩道	瑞穂小学校	点滅信号なので、スピードを出す車が多い。 ○注意喚起の看板 ○パトロールの強化	【警察】定置式速度取締り実施中、信号機の仕様変更を協議中。 【町教委】注意喚起の看板設置検討。	○			R6完了
53	R6	35	通学路	国	173号線			粟野バス停付近	瑞穂小学校	スピードを出す車が多い。 ○注意喚起の看板 ○パトロールの強化	【警察】常務を通じてレッド走行の実施。 【町教委】注意喚起の看板設置検討。	○			R6完了
54	R6	36	通学路	府	京丹波三和線			旧質美小学校下のT字路(上野のバス停から旧質美小学校へ向かう時の横断歩道)	瑞穂小学校	車のスピードが速い。バス停で帰ってきた際、道路を渡るのが危ない。行仏・中村方面から下方面へ向かう際、質美小学校下の横断歩道の手前がカーブになっているため、見通しが悪い。 ○道路標示や一旦停止標示等の実現可能な対策をお願いしたい。	【南丹土木】交差点より行仏・中村側において横断歩道ありの注意喚起看板の設置。 【警察】車両の運転手に対する横断歩道の注意喚起策(法定外表示や横断歩道周辺の舗装カラー化等)を道路管理者において検討されたい。	○			R6完了
55	R6	37	通学路	町	綾部宮島線			町営バス「篠原バス停」付近	和知小学校	・篠原バス停に行くために、府道の横断が必要であり、カーブでとても見通しが悪い。幹線道路でスピードを出す車も多い。	【南丹土木】歩行者を見やすくするため法面を張りコンクリートとする。 【町教委】通学路を調整しバス停前の横断歩道を利用する。	○			R6完了
56	R6	38	通学路	府	舞鶴和知線			町営バス「下栗野」バス停付近	和知小学校	・下栗野バス停付近の交差点、スピードを落とさずに通過する車があり見通しが悪いので注意が必要である。	【警察】レッド走行の実施。 【町教委】周知看板設置済(R3)	○			R6完了
57	R6	39	通学路	国	27号線			町営バス「中山」バス停付近	和知小学校	・国道を横断しなければならぬが、歩道が狭く見通しも悪い。(カーブになっていて見えにくい)	【警察】交通量少なく横断するタイミングは十分にあり。 【整備局福知山】国道の対策済、町による看板等の設置を検討依頼。 【町教委】注意喚起看板設置検討。	○			R6完了
58	R6	40	通学路	町	本庄木上線・本庄連戸線・本庄大倉線			本庄 住宅	和知小学校	・急な下り坂になるのでスピードを出している車が通ることがある。見通しが悪い。 ・住宅がある細い道ですが、スピードを出して通る車がある。 ○警察と連携してパトロールを強化してほしい。注意喚起の標識や看板の設置などの要望があがっている。	【警察】常務を通じてレッド走行の実施。 【総務課】交通指導員に情報共有する。 【町教委】注意喚起の看板設置検討。	○			R6完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
59	R6	41	通学路	国	安栖里27号線歩道			安栖里の国道沿い歩道	和知小学校	・安栖里のわちグラウンドから和までの歩道に草が伸びており、登校中歩きにくい。顔の高さに草のつがたくさん出てきている。 ・わちグラウンドと国道をはさんで反対側も草が伸びているので、車から子ども達が見えにくい。	【整備局福知山】定期的な実施、通行不可能な場合は別途対応。	○			R6完了
60	R6	42	通学路	町	安栖里堂ノ成線			安栖里駅付近の通学路	和知小学校	・カーブの所にミラーがないので、車が通る時に歩行者や対向車を認識しづらく、ギリギリになって気付くことがあるので危ない。ガードレールの端をカバーしてあった部品が無くなっているの、子ども達が自転車ですつかるようなことがあると危険。斜面がある所で、柵が途中でしかない部分があり、危険を感じる。 ○ミラーの設置、ガードレールカバーの修繕、柵の設置 ・草がはえて歩道に飛び出している。うるしもあり危険。 ・須川橋の通行止めの連絡がほしい。気付かず歩いて帰り通行止めになっていることが何度あった。	【町土木】ガードレールカバーについては、R7対応予定。他については、現場の状況を確認して、対策を検討。 【町教委】啓発活動について検討。		○		R6完了
61	R6	43	通学路	府	市島和知線			和田商店から学校に向けての歩道	和知小学校	・須川橋の通行止めの連絡がほしい。気付かず歩いて帰り通行止めになっていることが何度あった。	【南丹土木】年1回の定期除草の実施。 【町教委】管理者に対して管理依頼済。	○			R6完了
62	R6	44	通学路	国	稲次27号線歩道			国道27号 町道出野稲次線 町営バス「稲次」バス停付近	和知小学校	・国道から進む角度が緩やかであり、バイクなどスピードを出したまま進入してくる。子ども達がよく渡る場所なので危険。	【整備局福知山】交差点ありの警戒標識を設置している。 【町教委】啓発横断柵を設置済 (R3)	○			R6完了
63	R6	45	通学路	町	大倉升谷線			校門前	和知中学校	看板を立てていただいたが、依然としてスピードを出した車が多い。押しボタン式の信号機の設置をお願いしたい。 信号機の設置が不可であれば、ミラーの設置をお願いしたい。	【町土木】通学路看板設置済、路面標示再設置検討。 【警察】レッド走行の実施。 【町教委】注意喚起看板設置検討。	○			R6完了
64	R6	46	通学路	国	27号線			道の駅「和」前交差点	和知中学校	変則5差路になっており、歩道のない側道から横断歩道のところが見通しが悪いため、内側の草木を定期的に伐採する必要あり。 ・道幅が狭く、グリーンゾーンが狭い区間がある	【整備局福知山】町管理区域となっている。 【町土木】定期的な管理実施。	○			R6完了
65	R5	1	通学路	町	蒲生西階線			近畿シコー前付近	竹野小学校	・ラバーポールが数本無い状態 ○ラバーポールの再設置	【町土木】ラバーポール修繕対策済		○		R5完了
66	R5	2	通学路	町	蒲生西階線			旧役場庁舎・須知交番前から丹波ひかり小学校までの区間	丹波ひかり小学校	・道幅が狭く、交通量が多い ○防護柵、ガードレール、蓋等の設置	【町土木】防護柵・ガードレール設置困難。側溝蓋掛の検討。	○			R5完了
67	R5	3	通学路	町	須知実勢線			J A 京都から蒲生方面の通学路	丹波ひかり小学校	・交通量が多い ○ガードレール等の設置	【町土木】ガードレール施工困難			○	R5完了
68	R5	4	通学路	町	水辺公園須知岡畑線			水辺公園及びマークス前の町道	丹波ひかり小学校	・交通量が多く、見通しが悪い箇所がある ○横断歩道、ミラーの設置	【警】横断歩道設置困難回答済み。 【町土木】道路反射鏡の設置検討。 須知岡畑線R6区画線の引き直し予定			○	R6完了
69	R5	5	通学路	町	蒲生西線			役場前駐車場出入口前から岸本畜産方向への道路	丹波ひかり小学校	・道路幅が狭く側溝側は道路が一段と高くなっている。 ・町役場からの出口が下がっており歩行者が見えにくい状態となっている ○道路幅側溝を低くし、溝蓋を設置	【町土木】道路幅計画なし。 【教委】通学路看板設置検討	○			R5完了
70	R5	6	通学路	町	蒲生野大仙坊線			高原荘前からの斜めの町道	丹波ひかり小学校	・通学路の安全確保 ○歩道、溝蓋等の整備により安全対策の向上	【町土木】歩道溝蓋設置困難。外側線設置検討。 【学校・地域等】見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○	○		R5完了 ※継続
71	R5	7	通学路	国	国道9号			蒲生交差点	丹波ひかり小学校	・国道の横断待機中の危険がある ○ガードレール等の設置による安全対策の向上	【福国】R3 ガードパイプ・ポード設置済	○			R5完了
72	R5	8	通学路	町	曾根宮ノ浦戸妻線			府道松山須知線からふかしの里入口	丹波ひかり小学校	・通学路の集合場所となっているが通行車両の通学路としての意識が低い。冬季暗い箇所となっている。 ○通学路の標識、街路灯の設置	【教委】R4通学路看板設置済、街灯地元区長依頼済	○			R5完了
73	R5	9	通学路	町	蒲生豊田線豊田曾根線			曾根交差点付近	丹波ひかり小学校	・交通量が多く、見通しが悪い箇所がある ○横断歩道、減速表示の設置	【警】横断歩道設置困難回答済み。 【町土木】外側線引き直し済。看板設置済。			○	R5完了
74	R5	10	通学路	町	蒲生上野線農道東部3、5号線			蒲生農業集落排水施設付近の交差点	丹波ひかり小学校	・スピードを出した車が多く、たびたび事故が起こっている。 ・交差点注意の看板はあるが、危険 ○交通標識の設置	【警】事故発生も少なく（過去5年で人身事故1件のみ）一時停止規制にはなじまない。見通しよくカーミラーもあり。レッド走行による警戒活動を実施。 【町土木】看板設置済み	○			R5完了
75	R5	11	通学路	町	蒲生野中央線			蒲生野区民会館前道路	丹波ひかり小学校	・車の通行が多く、速度も速いため危険である。 ・道路幅広工事が行われる予定となっている。	【警】レッド走行による速度抑制対策実施。工事後に交通量調査実施予定。 【町土木】道路幅・横断歩道設置予定。 【学校・地域等】見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○	○		R5完了 ※継続
76	R5	12	通学路	府	府道日吉京丹波線			9号線から主要地方道日吉京丹波線(80号)に入るところ	丹波ひかり小学校	左折してくる車が危ない。マンション杉までが歩道がなく危険である。	【南丹土】路肩歩行できるよう対応を検討 【学校・地域等】見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○	○		R5完了 ※継続
77	R5	13	通学路	府	府道松山須知線			万年堂前から京都銀行前	丹波ひかり小学校	速度が速い車が多い。特にこども園側から降りてくる車。 京都銀行前と万年堂前の横断歩道の信号が早くかわるので、列が渡りきる前に赤になっしまう。	【警】レッド走行を実施。京銀前国道9号信号青5秒延長済み。万年堂前は歩行者灯に従い登校指導を依頼。	○			R5～R6完了
78	R5	14	通学路	町	蒲生西階線			旧役場、須知交番付近から須知商店街を通過して竹野方面へ向かう道路	丹波ひかり小学校	道幅がせまく、カーブになっている箇所もあり、見通しが悪い。交通量も多い。	【町土木】区画線の引き直し検討			○	R5完了
79	R5	15	通学路	府	府道富田豊田線			富田豊田プール前～富田バス停	丹波ひかり小学校	道路が狭かったり、カーブで見通しが悪かったりして横断するときに危険がある。	対策実施済。現行対策で対応。	○			R5完了
80	R5	16	通学路	府	府道松山須知線			上豊田住民センター近くの精米所付近	丹波ひかり小学校	府道を走っている車のスピード超過が多く、危険なので、ポール等の設置が必要である。	【南丹土】R4ポール設置済み、区画線の引き直し実施			○	R5完了
81	R5	17	通学路	府	府道日吉京丹波線			藤ヶ瀬交差点から下山小学校までの区間	下山小学校	・スピードを出した車が多く、歩道にガードレール(防護柵)等のない区間がある。 ○特に狭い歩道の区間に、ガードレール等の設置	【南丹土】歩道幅及び横断防止柵を設置			○	R5完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
82	R5	18	通学路	国	国道27号			上大道交差点の地下道	下山小学校	人目に付かないため防犯上の危険あり。	【警】パトロール・レッド走行の実施 【教委】注意喚起看板設置検討	○			R5完了
83	R5	19	通学路	府	府道松山須知線			中台地区公民館前	瑞穂小学校	・一旦停止無視の車がある(トラック、ゴルフ場のお客さん) ・子どもの飛び出し	【警】速度取り締まりの実施、レッド走行の実施。	○			R5完了
84	R5	20	通学路	府	府道松山須知線			中台地区集合場所(横断歩道)付近	瑞穂小学校	・カーブで見えにくい ・スピードを出している車が多い	【警】速度取り締まりの実施	○			R5完了
85	R5	21	通学路	町	大朴橋爪線			呉服屋カトウ商店前の注意喚起電柱	瑞穂小学校	・片側しか見えないので両側から見えるようにしてほしい	【警】反対側への設置不可、取り締まり実施 【町土木】看板の設置 ・ゾーン30設定	○	○		R5完了
86	R5	22	通学路	国	国道9号			常照寺下の点滅信号	瑞穂小学校	・赤になっても停車しない車がある。交通量が多い。 ・大雪や大雨の後は竹が下がってきて車や歩行の妨げになる。また、日陰になるので凍ると危ない。 ・春と秋は落ち葉がつもり、滑って危ない。	【警】レッド走行の実施	○			R5完了
87	R5	23	通学路	町	松山住宅線			瑞穂小学校近くの竹やぶ	瑞穂小学校	・歩道に穴が空いている。	【教委】土地所有者に協力依頼済	○			R5完了
88	R5	24	通学路	町	大朴橋爪線			二宮神社付近	瑞穂小学校	・歩道に穴が空いている。	【町土木】修繕対応済	○			R5完了
89	R5	25	通学路	町	松山線			瑞穂郵便局付近(瑞穂小学校周辺)	瑞穂小学校	・スピードを出している車が多い	【警】速度取り締まりの実施 【町総】交通安全協会・交通指導員による登校指導等の実施	○			R5完了
90	R5	26	通学路	町	大朴橋爪線、丸戸線			のびのび児童クラブ2組(学童)の前から並河齒科へ渡る道 北都信金前	瑞穂小学校	・横断歩道がなく危険(渡らなければ大朴の通学班と両サイドに列ができてしまうので、横断のための看板がほしい) ・「注意喚起看板」設置希望(1つあるが色がはげている)	【警】直近に横断歩道あり。設置基準満たないため横断歩道設置困難。 【町土木】実施困難→地元啓発 【教委】注意喚起看板設置	○			R5完了
91	R5	27	通学路	町	和田谷線			9号線トンネル下	瑞穂小学校	・徐行を促す看板がなく、急カーブで飛ばしてくる車がある	【町土木】実施困難→地元啓発	○			R5完了
92	R5	28	通学路	国	国道173号、大朴橋爪線			大朴区会所付近交差点	瑞穂小学校	・スピードを出して赤信号になっても止まらないで通過する車がある ・登校時間帯も大型トラックが多く危険。登下校時には、バトカーの巡回をお願いしたい。	【警】速度取り締まりの実施。レッド走行の実施。	○			R5完了
93	R5	29	通学路	町	大朴橋爪線			商店街筋(こやまさん→R173方面)の通学路	瑞穂小学校	・歩道がなく、スペースが非常に狭いうえ、登校時の車通も多いため危険	【町土木】交差点部区画線引き直し済		○		R5完了
94	R5	30	通学路	町	松山住宅線			小学校前上り坂	瑞穂小学校	・ブロック(緑石)とアスファルトとの間にひび割れの隙間があり、登下校時中の子どもの足が挟まり危険なので修繕してほしい。	【町土木】修繕対応済	○			R5完了
95	R5	31	通学路	町	大朴橋爪線			土佐自転車屋さん前	瑞穂小学校	・土佐自転車屋さんから反対側の歩道へ渡るときに横断歩道がない。一時停止車線付近にあれば良い。「注意喚起看板」も設置希望。	【警】西側に歩行者溜りなく、設置基準も満たないため横断歩道設置困難。 【教委】注意喚起看板設置	○			R5完了
96	R5	32	通学路	国	国道173号			町営バス「井脇」バス停 横断歩道	瑞穂小学校	・車が止まらない。 ・インターができたので交通量が増えている。信号を付けてほしい。「注意喚起看板」もつけてほしい。 ・横断歩道の線を濃くしてほしい	【警】信号、道幅狭く、技術的に設置困難。横断歩道の塗りなおし検討。レッド走行の実施。 【教委】注意喚起看板設置検討		○		R5完了
97	R5	33	通学路	国	国道173号			町営バス「別所橋」バス停 横断歩道	瑞穂小学校	・車が止まらない。 ・坂井をるようにナビが案内するので交通量が増えている。信号を付けてほしい。「注意喚起看板」もつけてほしい。 ・横断歩道の線を濃くしてほしい	【警】信号、道幅狭く、設置基準に満たず設置困難。横断歩道の塗りなおし検討。レッド走行の実施。 【教委】注意喚起看板設置検討	○			R5完了
98	R5	34	通学路	国	国道173号			みずほインターから「井脇」バス停に向かうカーブ	瑞穂小学校	・横断歩道が曲がった先にあるのがわかるものがほしい	【南丹土木】ダイヤマーク、看板あり	○			R5完了
99	R5	35	通学路	町	八田井尻線			町営バス「井尻」バス停 横断歩道	瑞穂小学校	・道を渡る時に横断歩道がほしい。	【警】横断者、通行車両ともに少なく横断するタイミングは十分にあり。横断歩道設置不要。 【町土木】区画線引き直し済。看板設置済		○		R5完了
100	R5	36	通学路	町	長谷線			井尻長谷団地につながる坂道(2カ所)	瑞穂小学校	・上：見通しが良いのでスピードが出やすい ・下：通勤でスピードを出す車が多い。通学時間と重なり危険。	【町土木】実施困難(地元啓発) ハード対策については一定終えている。				R5完了
101	R5	37	通学路	国	国道9号			JRバス「上大久保」バス停前	瑞穂小学校	・路肩を歩くので押ボタンのアームを伸ばしてほしい ・ラポールが取れている。待機場所の目印がほしい。	【警】アーム延長できない。その場で信号押下するよう安全指導依頼 【福国】ガードパイプ設置予定 【教委】注意喚起看板設置検討	○	○		R5完了
102	R5	38	通学路	町	上大久保、下大久保線、久保地線			下大久保信号を篠山方面に入り50m先の交差点	瑞穂小学校	・一時停止をしない車があるので、「注意喚起看板」をつけてほしい。	【教委】注意喚起看板設置検討 【学校・地域等】下大久保「久保地」付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導	○			R5完了 ※継続
103	R5	39	通学路	町	巖洞橋友測線			下大久保下水処理場前	瑞穂小学校	・篠山からR9に向かってスピードを出したダンプなどが通るので、「注意喚起看板」がほしい。	【教委】注意喚起看板設置	○			R5完了
104	R5	40	通学路	町	大久保ノ坪線			下大久保バス停から公園に向かう道	瑞穂小学校	・R9からスピードを出した車が入ってくる。通学路と分る表示が何もないので「通学路につきスピード落とせ」などの看板がほしい。	【町土木】区画線の引き直し実施済み 【教委】注意喚起看板設置		○		R5完了
105	R5	41	通学路	国	国道9号			六ノ坪交差点の横断歩道付近	瑞穂小学校	・「注意喚起看板」の設置を希望	【福国】区画線(アローマーク)の復旧		○		R5完了
106	R5	42	通学路	府	府道松山須知線			和田バス停前	瑞穂小学校	・横断歩道がない ・スピードを出す車が多い	【警】速度取り締まりの実施。交通量少なく、横断タイミングはある。横断歩道設置困難。 【学校・地域】児童に対し、和田バス停付近の安全な通行の仕方について指導	○			R5完了
107	R5	43	通学路	府	府道綾部宮島線			町営バス「市場公民館前」バス停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多く、道路を横断する際危険。	対策済み、追加の不要箇所(R3確認) 現行対策で対応。	○			R5～R6完了
108	R5	44	通学路	府	府道綾部宮島線			町営バス「篠原」バス停付近	和知小学校	・篠原バス停に行くために、府道の横断が必要であり、カーブでとても見通しが悪い。 幹線道路でスピードを出す車も多い。	【南丹土】歩行者を見やすくするため法面を張りコンクリートとする。 【合同点検実施】通学路を調整しバス停前の横断歩道を利用する。		○		R5～R6完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
109	R5	45	通学路	国	国道27号線			町営バス「中山」バス 停付近	和知小学校	・国道を横断しなければならぬが、歩道が狭く見通しも悪い。(カーブになって見えにくい)	【警】交通量少なく横断するタイミングは十分にある。 【福国】国道の対策済。町による看板等の設置を検討依頼。 【教委】注意喚起看板設置検討	○			R5完了
110	R5	46	通学路	国	国道27号線歩道			安里里の国道沿い歩 道	和知小学校	・安里里のわちグラウンドから和までの歩道に鳥が伸びており、登校中足にひっかけやすい。	【福国】定期的に実施。通行不可能な場合は別途対応 【学校・地域等】歩道の状況と通行の仕方(特に積雪時)を児童に理解させるとともに教職員による見守り指導を実施、および保護者等の付き添い登校	○			R5完了 ※継続
111	R5	47	通学路	町	大倉升谷線			町営バス「山添」バス 停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多く、道路を横断する際危険。	【警】レッド走行の実施 【町土木】通学路看板設置済 【教委】注意喚起看板設置検討	○			R5完了
112	R5	48	通学路	町	本庄上地線			本庄 馬森から小学 校までの坂	和知小学校	・急な下り坂になるのでスピードを出している車が通ることがある。見通しが悪い。 ・蜂が飛んでいる時期がある。	【町土木】実施困難(地元啓発) 【教委】注意喚起看板設置検討 【町総】地域見守り活動の実施	○			R5完了
113	R5	49	通学路	府	舞鶴和知線			町営バス「下栗野」バ ス停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多い	【警】レッド走行の実施 【教委】周知看板設置済(R3)	○			R5完了
114	R5	50	通学路	国	国道27号	町	坂原須川線	「道の駅和」の出入り 口	和知小学校	・道の駅和 前の信号 朝日夕日で信号の色が見えにくい。(どの色が光っているか見えない) ・横断歩道等の設置。	【警】令和5年度信号LED化予定。横断歩道設置困難回答済み。(R3) 【福国】道の駅和から町道への出口に一時停止看板の設置予定 【町土木】実施困難		○		R5完了
115	R5	51	通学路	国	国道27号			国道27号 町道出 野稲次線 町営バス 「稲次」バス停付近	和知小学校	・国道から進む角度が緩やかであり、バイクなどスピードを出したまま進入してくる。子ども達がよく渡る場所なので危険。	【福国】国道の対策済。町による看板等の設置を検討依頼。	○			R6完了
116	R5	52	通学路	府	府道市島和知線			和田商店からJAの前 を通る歩道	和知小学校	・歩道の溝から草が生えていて登校時危険なため、草刈りしてほしい。JAの敷地内からも草が歩道に出てきている。	【南丹土】年1回の定期除草の実施 【教委】管理者に対して管理依頼済	○			R5完了
117	R5	53	通学路	府	府道市島和知線			和田商店前	和知小学校	・和田商店前の点滅信号では、普段から速度を出して走行する車が多い。赤信号でも信号無視で走行する車もある。 ・長老苑方面からの見通しが悪い	【警】レッド走行の実施	○			R5完了
118	R5	54	通学路・未 就学児移動 経路	町	大倉升谷線			和知中学校正門前	和知中学校わちこども園	・スピードを出した車が多い ○大きな看板や減速帯の設置 ・立体減速標示の劣化 ○立体減速標示の補修 ○カラーアスファルト化など	【町土木】通学路看板設置済。路面標示再設置検討 【警】レッド走行の実施 【教委】注意喚起看板設置検討	○			R5完了
119	R5	55	通学路	国	国道27号			道の駅「和」前交差点	和知中学校	・変則5差路になっており、歩道のない側道から横断歩道のところが見通しが悪いため、内側の草木を定期的に伐採する必要あり。	【福国】町管理区域となっている。 【町土木】定期的な管理実施	○			R5完了
120	R5	56	未就学児移 動経路	町	家田ノ小屋線			わちこども園から中 学校への横断歩道	和知小学校わちこども園	・左折、右折の車両が見通しにくい。児童の横断時に危険	【警】速度取り締まりの実施 【町土木】路面標示等の対応を検討、注意喚起看板の設置	○			R5完了
121	R5	57	未就学児移 動経路	町	市場大倉線			金尾羅神社からの下 り道	わちこども園	・歩道がない区間があり危険 ○歩道の整備	【町土木】道路拡張(歩道設置)実施	○			R5完了
122	R4	1	通学路	国	国道9号			水戸交差点	竹野小学校	・車同士の事故がたびたび発生している ・大型車の走行、スピードを出した車が多い ・道路標示「ダイヤモンド」の劣化	交差点改良(右折レーン設置、歩道設置)に向け協議中		○		R4完了
123	R4	2	通学路	府	篠山京丹波線			西階交差点	竹野小学校	○道路標示「ダイヤモンド」の補修 ・道路標識「一旦停止」の設置位置が低見えにくい ○設置場所の再検討が必要 ・一時停止しない車があり危険	・交通取締り等の警察活動の継続実施 ・「止まれ」の路面標示があるため、ダイヤモンドは設置しない。 ・標識は移設予定で調整中	○	○		R4完了
124	R4	3	通学路	町	蒲生西階線高岡塩田谷線			西階交差点	竹野小学校	○道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修	・「止まれ」の路面標示があるため、ダイヤモンドは設置しない。	○			R4完了
125	R4	4	通学路	町	蒲生西階線			近畿ソー前後付近	竹野小学校	・道幅が狭く、グリーンゾーンが狭い区間がある ・ラバーボールが数本無い状態 ○ラバーボールの再設置	ラバーボールの再設置	○			R4完了
126	R4	5	通学路	町	新水戸徳尾線新水戸イカガ谷線			新水戸金福寺坂下付 近Y字交差点	竹野小学校	・急坂のため、スピードを出した車が見られる ・Y字交差点のため、見通しが悪い ○「減速喚起」の表示等を設置	南：交通取締等の警察活動を実施するが、地理状況から通過交通よりも地元住民の走行が多いと 思料されることから、教委若しくは学校から区長に申し入れする等検討されたい。 土：注意喚起の表示	○			R4完了
127	R4	6	通学路	町	蒲生西階線			旧役場庁舎・須知交 番前から丹波ひかり小 学校までの区間	丹波ひかり小学校	・道幅が狭く、交通量が多い ○防護柵、ガードレール、蓋等の設置	要望内容は道路の構造上困難 看板の設置を検討	○			R4完了
128	R4	7	通学路	町	須知実勢線			J A 京都から蒲生方 面の通学路	丹波ひかり小学校	・交通量が多い ○ガードレール等の設置	現在の道路区域内でのガードレール設置は困難 看板の設置を検討	○			R5完了
129	R4	8	通学路	町	水辺公園線須知岡畑線			水辺公園及びマーケ ス前の町道	丹波ひかり小学校	・交通量が多く、見通しが悪い箇所がある ○横断歩道、ミラーの設置	南：設置基準に満たないことから、横断歩道は設置できない。 土：道路反射鏡の設置	○			R4完了
130	R4	9	通学路	町	蒲生西線			役場前駐車場出入口 前から岸本畜産方向 への道路	丹波ひかり小学校	・道幅が狭く側溝側は道路が一段と高くなっている。 ・町役場からの出口が下がっており歩行者が見えにくい状態となっている ○道路幅が側溝を低くし、溝蓋を設置	注意喚起看板の設置 見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○	○		R4完了
131	R4	10	通学路	町	蒲生野大仙坊線			高原荘前からの斜めの 町道	丹波ひかり小学校	・通学路の安全確保 ○歩道、溝蓋等の整備により安全対策の向上	歩道、溝蓋設置は困難なため、外側線の設置を検討 見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○	○		R4完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間		備考			
										課題内容	対策(案)	短期	中期		長期		
132	R4	11	通学路	国	国道9号			蒲生交差点	丹波ひかり小学校	・国道の横断待機中の危険がある ○ガードレール等の設置による安全対策の向上	地下道を通学経路として利用する提案を実施	○			R4完了		
133	R4	12	通学路	町	曾根宮ノ浦戸妻線			府道松山須知線から ふかしの里入口	丹波ひかり小学校	・通学路の集合場所となっているが通行車両の通学路としての意識が低い。冬季 暗い箇所となっている。 ○通学路の標識、街路灯の設置	注意喚起看板設置、街路灯設置要望を区長連絡	○				R4完了	
134	R4	13	通学路	町	蒲生豊田線豊田曾根線			曾根交差点付近	丹波ひかり小学校	・交通量が多く、見通しが悪い箇所がある ○横断歩道、減速表示の設置	南：設置基準に満たないことから横断歩道は設置できない 町：路面表示または看板の設置を検討	○				R4完了	
135	R4	14	通学路	府	日吉京丹波線			藤ヶ瀬交差点から下 山小学校までの区間	下山小学校	・スピードを出した車が多く、歩道にガードレール（防護柵）等のない区間がある。 ○特に狭い歩道の区間に、ガードレール等の設置	歩道幅幅を検討中。歩道幅計画について、地元への説明を京丹波町と行い、理解を得られた場 合、対策を実施		○			R4~完了	
136	R4	15	通学路	町	大朴橋爪線			二宮神社前一時停止	瑞穂小学校	・一時停止しない車があり危険	交通取締り等の警察活動の継続実施	○				R4完了	
137	R4	16	通学路	町	大朴橋爪線			二宮神社前から町田 橋までの区間	瑞穂小学校	・歩道はあるが、ガードレールがない ○ガードレール等の設置	歩車分離構造となっていることから、誘導反射板の設置を検討 保護者による見守り活動	○	○			R4完了	
138	R4	17	通学路	町	町田線			上町田橋	瑞穂小学校	・川へ落下する危険がある ○柵等の設置	転落防止柵の設置済み		○			R4完了	
139	R4	18	通学路	町	大朴橋爪線			呉服屋カトウから武内 理容店までの道	瑞穂小学校	・道路幅員が狭く、スピードを出す車が多い ○見守り等の実施	交通取締り等の警察活動の継続実施。	○				R4完了	
140	R4	19	通学路	国	国道173号	町	大朴橋爪線	大朴集会所付近交差 点	瑞穂小学校	・大型車の通行、スピードを出した車が多く、道路横断時に危険 ○巡視等を希望	南：交通取締り等の警察活動の継続実施。 町：看板設置を検討	○				R4完了	
141	R4	20	通学路	町	大朴橋爪線丸戸線			北都信金庫前	瑞穂小学校	・北都信金利用者の駐車場への乗入れが多く付近通行時に注意が必要	・教育委員会、学校において注意看板やビラを作成し、信用金庫に依頼して敷地や店舗内に掲示す ることを検討された。 【町教育委員会】該当店舗へ依頼済み	○				R4完了	
142	R4	21	通学路	町	丸戸2号線			JA京都瑞穂支店の建 物	瑞穂小学校	・壁が落ちかけている。	建物所有者へ連絡、登下校指導	○				R4完了	
143	R4	22	通学路	町	八田井尻線			町営バス「井尻」バス 停近くの横断歩道	瑞穂小学校	・大型車両の通行が多く、横断の際は保護者の見守りが必要	路面標示、看板の設置を検討	○	○			R4~完了	
144	R4	23	通学路	国	国道173号			町営バス「井脇」バス 停近くの横断歩道	瑞穂小学校	・横断しようとするとき止まってくれる車もあるが、その後の車が追い抜いてきて危ない ・バス停を曲がるとき止まらない、減速しない車があり、危険	交通取締り等の警察活動の継続実施。	○				R4完了	
145	R4	24	通学路	国	国道173号			町営バス「別所橋」バ ス停近くの横断歩道	瑞穂小学校	・横断しようとするとき止まってくれる車もあるが、その後の車が追い抜いてきて危ない ・バス停を曲がるとき止まらない、減速しない車があり、危険	交通取締り等の警察活動の継続実施。	○				R4完了	
146	R4	25	通学路	府	遠方瑞穂線	町	東又線	町営バス「花ノ木」バス 停付近	瑞穂小学校	・一時停止の標識はあるが、停止しない車がある	交通取締り等の警察活動の継続実施。	○				R4完了	
147	R4	26	通学路	国	国道9号線			梅田春日神社前付近 梅田橋まわり	瑞穂小学校	・交通量が多くガードレール等がなく危険	福：車両用防護柵（ガードパイプ）1 2 0 mの設置 ※歩道幅員減少 南：交通取締り等の警察活動の継続実施。	○				R4完了	
148	R4	27	通学路	国	国道9号線			JRバス「上大久保」バ ス停前	瑞穂小学校	・信号が押しボタンのため止まらない車が多い ○LEDにしてほしい	信号機に著しい劣化が認められないため現時点での交換はできない。 見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○		○		R4完了 ※継続	
149	R4	28	通学路	国	国道9号線			JRバス「下地」バス停 前	瑞穂小学校	・信号が押しボタンのため止まらない車が多い ○LEDにしてほしい	信号機に著しい劣化が認められないため現時点での交換はできない。 見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○		○		R4完了 ※継続	
150	R4	29	通学路	町	上大久保下大久保線久保地線			下大久保信号を篠山 方面に入り50m先の 交差点	瑞穂小学校	・抜け道で、スピードを出した車が多い ・大型車の通行がある	町：グリーンベルト設置を実施済（R3）、他の効果的な対策について研究する 南：交通取締り等の警察活動の継続実施	○	○			R4完了	
151	R4	30	通学路	府	松山須知線			中台地区団地入口付 近	瑞穂中学校	・工事をしている坂が7月の大雨で凹凸となっている。また、大雨の時は、その坂道か ら府道に雨が流れ出てくる。 ・スピードを出した車が多い ・道路標示「止まれ」の劣化 ○道路標示「止まれ」の補修 ・バス停付近の注意喚起看板が老朽化 ○注意喚起看板の設置	土：舗装補修を京丹波町と調整の上、実施 町：危険な段差については修繕し、全体的な対策工事については計画的に実施		○	○			R4完了
152	R4	31	通学路	府	上杉和知線	町	下栗野中央線	町営バス「下栗野」バ ス停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多い ・道路標示「止まれ」の劣化 ○道路標示「止まれ」の補修 ・バス停付近の注意喚起看板が老朽化 ○注意喚起看板の設置	南：交通取締り等の警察活動を実施するが、地理状況から通過交通よりも地元住民の走行が多いと 思料されることから、教委若しくは学校から区長に申し入れする等検討されたい。 補修は終了している。 教：登校指導、R3看板設置済み	○					R4完了
153	R4	32	通学路	府	綾部宮島線			町営バス「大迫」バス 停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多く、横断歩道を渡るのが危険 ・横断歩道が消えている。 ○注意喚起看板設置	南：交通取締り等の警察活動の継続実施 補修は警察本部に依頼済み 教：登校指導、注意喚起看板設置	○				R4完了	
154	R4	33	通学路	府	綾部宮島線			町営バス「市場公民 館前」バス停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多く、横断歩道を渡るのが危険 ○注意喚起看板設置	交通取締り等の警察活動の継続実施	○				R4完了	
155	R4	34	通学路	町	大迫升谷線			町営バス「山添」バス 停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多く、道路を横断する際に危険 ○注意喚起看板設置	南：交通取締り等の警察活動の継続実施 教：登校指導、注意喚起看板設置	○				R4完了	
156	R4	35	通学路 未就学児移 動経路	町	大倉升谷線			和知中学校正門付近	和知小学校和知中学	・長老苑方面からの見通しが悪い ・スピードを出した車が多い ○大きな看板や減速帯の設置 ・立体減速標示の劣化 ○立体減速標示の補修	南：交通取締り等の警察活動の継続実施 町：注意喚起看板の設置を検討 教：登校指導	○					R4完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
157	R4	36	通学路	町	安栖里中央線			安栖里駅から東方向へ 込山の「つつみ池」	和知小学校	・池の周りに柵がないので、水難事故の可能性がある。 ・ガードレールのない箇所があり、通り抜けしてしまう ○柵の設置	町土木課：水難事故防止等の対策について、まずは池の管理者に対策要望願いたい。 町農林課：危険箇所であることを地元区へ周知され適切に管理を行われたい 学校：教職員による定期的な登下校指導	○			R4完了
158	R4	37	通学路	国	国道27号	町	坂原須川線	「道の駅和」の出入口	和知小学校	・道の駅から出ていく車が止まらずに出ていく。 ・駐車場出口に停止線があるが、少し手前にあるためほとんどの車が停止しない。 ○横断歩道等の設置	福：「一時停止」看板(法定外)の設置 町：出入口は国道区域のため福知山河川国道と対策について研究する	○			R4完了
159	R4	38	通学路	国	国道27号	町	出野稲次線	国道稲次から出野までの区間	和知小学校	・国道から旧道へスピードを緩めなくて左折してくる。 ○稲次バス停付近に横断歩道の掲示が欲しい ○スクールバスの通路変更ができないか	町：南丹警察とも協議し改善策を研究する 企：小学校の再確認の結果、スクールバスの路線変更はしないこととする 【町教育委員会】バス停に啓発横断幕を設置			○	R5完了
160	R4	39	通学路	国	国道27号	町	坂原須川線	道の駅「和」の交差点	和知中学校	・変則5差路になっており、歩道のない側道から横断歩道のところが見通しが悪い ○視距の確保、内側の草木を定期的に伐採が必要	福：防草対策の施工 町：定期的な伐採を実施	○	○		R4完了
161	R4	40	通学路	町	蒲生上野線農道須知東部3.5号線			蒲生農集排処理場近くの交差点	丹波ひかり小学校	・スピードを出した車が多く、たびたび事故が起こっている。 ・交差点注意の看板はあるが、危険 ○交通標識の設置	通学路看板に併せて、効果的な補助標識の設置を検討 見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り	○			R4完了
162	R4	41	未就学児移動経路	府	松山須知線			たんばこども園前	たんばこども園	・須知方面が下り勾配かつ見通しが悪い ・スピードを出した車が多い ○横断歩道位置の移設 ○府道改良工事の早期施工及び完了	南丹土：歩道整備事業区間であり、歩道整備に合わせて対策を実施中 南丹警：交通取締り等の警察活動の継続実施 横断歩道の移設は工事の進捗状況による。	○			R4完了
163	R4	42	未就学児移動経路	町	田中垣内1号線			園舎、情報センター、京丹波町病院三叉路付近	みずほこども園	建設関係の大型車両の通行や生活道路として日常的な普通自動車等往来があり、スピードを出した車両が多い。 登降園時、園外保育時の横断等に危険がある。 (「横断歩道」の看板はあり)	町土木：周辺住民の通行が多いことから該当区から周知願いたい 南丹警：交通取締り等の警察活動の継続実施	○			R4完了
164	R4	43	未就学児移動経路	町	家田野小屋線			和知中学校前からわちこども園への横断歩道	わちこども園	・左折、右折の車両が見通しにくい、児童の横断時に危険	町土木：注意喚起看板の設置を検討 南丹警：交通取締り等の警察活動の継続実施	○			R4完了
165	R4	44	未就学児移動経路	町	市場大倉線			金毘羅神社からの下り道	わちこども園	・歩道がない区間があり危険 ○歩道の整備	歩道整備実施予定あり 【学校】見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り		○		R4完了 ※継続
166	R4	45	通学路	府	松山須知線			大朴橋爪の交差点	瑞穂小学校	・歩道がない区間があり危険 ○歩道の整備	歩道整備実施予定あり 【学校】見守りボランティア、保護者、職員による登下校の見守り		○		R4完了 ※継続
167	R3	1	通学路	国	国道9号			水戸交差点	竹野小学校	・車同士の事故がたびたび発生している ・大型車の走行、スピードを出した車が多い	・交差点改良を事業化 (R3年度は調査・設計に着手) ・交番員等による取締り、レッド走行を実施中 ・横断歩道の補修を上申済み		○		R3完了
168	R3	2	通学路	府	篠山京丹波線			西階交差点	竹野小学校	・道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修	・西階交差点東詰に一時停止規制を実施 ・「止まれ」文字を標示	○			R3完了
169	R3	3	通学路	町	蒲生西階線高岡塩田谷線			西階交差点	竹野小学校	・一時停止しない車があり危険 ・道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修	・レッド走行を実施中 ・道路標示「ダイヤモンド」の補修を上申済み	○			R3完了
170	R3	4	通学路	町	蒲生西階線			近畿シコー前	竹野小学校	・道幅が狭く、グリーンゾーンが狭い区間がある ・ラバーポールが数本無い状態 ○ラバーポールの再設置	・ラバーポールの再設置済	○			R3完了
171	R3	5	通学路	府	篠山京丹波線			竹野小学校前横断歩道	竹野小学校	・スピードを出した車が見られる ・道路標示「ダイヤモンド」の劣化 ○道路標示「ダイヤモンド」の補修	・レッド走行を実施中 ・道路標示「ダイヤモンド」の補修を上申済み	○			R3完了
172	R3	6	通学路	国	国道9号			伏拝交差点	丹波ひかり小学校	・国道の横断待機中の危険がある ○ガードレール等の設置による安全対策の向上	・各巻き込み部にガードパイプ、ボードを設置済み	○			R2完了
173	R3	7	通学路	町	実勢上ノ谷線			実勢公民館から町道実勢大丈軍線との交差点まで約400mの区間	丹波ひかり小学校	・交通量が多く、見通しが悪い箇所がある ・路側帯(白)も消えかけている ○両サイドに路側帯・グリーンベルトの設置	・外側線の復旧		○		R4完了
174	R3	8	通学路	国	国道27号			雷田地内堂山信号から下方面へ約400mの区間(下山に向かって右手側)	丹波ひかり小学校	・4年生児童宅(未就学児あり)から集合場所(堂山信号)までの徒歩による通学が危険 ○児童宅側に歩道及びガードレール等の設置	【本格対策】 ・防護柵の設置 ・水路蓋掛け		○		R4完了
175	R3	9	通学路	国	国道9号			蒲生交差点	丹波ひかり小学校	・国道の横断待機中の危険がある ○ガードレール等の設置による安全対策の向上	【本格対策】 ・車止め(鉄製ポール等)の設置(追加)	○			R3完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
176	R3	10	通走路	町	蒲生西階線			役場旧庁舎・須知交番 前の交差点付近	丹波ひかり小学校 蒲生野中学校	・交通量が多く、交通事故も発生している ・道路の横断時、横断待機中の危険がある ○防護柵、ガードレール等の設置 ・横断歩道、道路標示の劣化 ○横断歩道、道路標示「ダイヤマーク」の補修 ・カーブミラーがない ○交番前電柱付近にカーブミラーの設置	・巻き込み防止措置を検討 ・電柱管理者との協議により、添架不可であり、カーブミラーの設置は困難 ・横断歩道、道路標示「ダイヤマーク」を補修済み	○			R3完了
177	R3	11	通走路	町	蒲生西階線			役場旧庁舎・須知交番 前から丹波ひかり小学 校までの区間	丹波ひかり小学校	・道幅が狭く、交通量が多い ○防護柵、ガードレール等の設置	・路肩部の拡幅は困難であるため道路利用状況を調査し、幅員構成の見直し等を検討	○			R3~完了 ※継続
178	R3	12	通走路	町	須知実勢線			J A 京都から蒲生方面 の通走路	丹波ひかり小学校	・交通量が多い ○ガードレール等の設置	・ガードレールの設置箇所がないため施工困難（グリーンベルトの設置済み） ・路面標示や看板の設置を検討	○			R3完了
179	R3	13	通走路	国	国道27号			下り車線蒲生野開拓 資料館から綾部方面へ 約240m	丹波ひかり小学校	・下り車線側に歩道がない ○下り車線側の歩道整備（街灯の設置含む）	【本格対策】 ・歩道設置を検討	○	○		R4完了 ※継続
180	R3	14	通走路	国	国道27号			白土から藤ヶ瀬交差 点まで	下山小学校	・スピードを出した車が多い（直線の下り） ・歩道にガードレール等がない区間がある ○ガードレール等の設置	【本格対策】 ・防護柵の設置	○			R3完了
181	R3	15	通走路	府	日吉京丹波線			藤ヶ瀬交差点から下 山小学校まで	下山小学校	・スピードを出した車が多い ・冬季、採石場付近で凍結あり ○ガードレール等の設置	・歩道幅員に影響の無い藤ヶ瀬交差点から約200mの区間に横断防止柵を設置予定 ・歩道の改良も含め残り区間は今後検討	○			R3~完了
182	R3	16	通走路	町	下山尾長野線			尾長野公民館前付近	下山小学校	・道幅が狭く、車両通行時に児童の退避場所がない○道路の拡幅	・危険路線は、通り抜け車両もなく生活道路であることから、集落内での周知調整を依頼 ・地元区への周知等を学校と調整	○			R3完了
183	R3	17	通走路	町	下山駅前線			下山駅から黒瀬区に 下る急坂	下山小学校	・道幅が狭く、歩道がない ・急な坂で見通しの悪いカーブがあるがカーブミラーがない所がある ○カーブミラーの設置	・カーブミラー設置済み ・視距改良工事計画中、用地協議中	○	○		R3完了
184	R3	18	通走路	町	蒲生豊田線			中央公民館前バス停 付近、さかゑ写場前	蒲生野中学校	・横断歩道がないため、斜め横断になりやすい ・バスに乗車する生徒が飛び出す危険がある ○横断歩道の設置	・既設横断歩道が近くにあり設置基準に満たない ・生徒に対する横断指導の強化を依頼（斜め横断は禁止行為）	○			R3完了
185	R3	19	通走路	町	蒲生西階線			ひかり小学校下の交 差点	蒲生野中学校	・道路標示「ダイヤマーク」の劣化 ○道路標示「ダイヤマーク」の補修	・道路標示「ダイヤマーク」の補修を上申済み	○			R3完了
186	R3	20	通走路	府	松山須知線	町	蒲生西階線	谷口萬年堂の対角	蒲生野中学校	・路側帯内に段差とポールがあるため、路側帯内を通行できない	・歩道整備事業区間であり、歩道整備に合わせて対策を実施予定 ・南丹土木事務所により整備事業中	○			R3完了
187	R3	21	通走路	町	蒲生実勢線			金下崗科から柏木橋 付近	蒲生野中学校	・バス等も通行するが、一部路側帯が劣化 ○路側帯の補修	・外側線の復旧	○			R3完了
188	R3	22	通走路	国	国道9号			橋爪上中島点減信号 付近	瑞穂小学校	・歩道未整備の区間が残っており、まだ狭い箇所がある ○歩道整備の再開、転落防止柵の設置	【本格対策】 ・歩道の設置・拡幅 ・防護柵（転落防止柵含む）の設置	○			R3完了
189	R3	23	通走路	町	大朴橋爪線			二宮神社前一時停止	瑞穂小学校	・一時停止しない車があり危険	・取締り、レッド走行を実施中 ・一時停止線の補修を上申済み	○			R3完了
190	R3	24	通走路	町	大朴橋爪線			二宮神社前から町田 橋までの区間	瑞穂小学校	・歩道はあるが、ガードレールがない ○ガードレール等の設置	・歩車の分離構造であることから、車両への視線誘導、原則周知看板による対策を検討	○			R5完了
191	R3	25	通走路	町	町田1号線			上町田橋	瑞穂小学校	・川へ落下する危険がある ○柵等の設置	・柵の未設置箇所への設置	○			R3完了
192	R3	26	通走路	町	松山小学校線			学校正門前	瑞穂小学校	・側溝のグレーチングの破損や未設置箇所があり危険 ○グレーチングの整備	・つまずき、転落の恐れのある箇所を修繕対応	○			R3完了
193	R3	27	通走路	府	松山須知線			中台公民館付近	瑞穂小学校	・スピードを出した車が多く、公民館前の府道横断時に危険	・速度取締り、駐在所員によるレッド走行を実施中 ・横断歩道強調のため、横断歩道側線の施工を実施	○	○		R3完了
194	R3	28	通走路	国	国道173号	町	大朴橋爪線	大朴集会所付近交差 点	瑞穂小学校	・大型車の通行、スピードを出した車が多く、道路横断時に危険	・歩行者だまりにガードパイプの設置済み ・速度取締り等を実施中	○			R4完了
195	R3	29	通走路	国	国道173号			町営バス「井脇」バス 停 横断歩道	瑞穂小学校	・横断歩道の両側にカーブがあり、見通しが悪い ・スピードを出した車が多い	・駐在所員によるレッド走行、付近での速度取締りを実施中	○			R3完了
196	R3	30	通走路	国	国道173号			町営バス「別所橋」バ ス停 横断歩道	瑞穂小学校	・横断歩道の綾部側にカーブがあり、見通しが悪い ・スピードを出した車が多い	・駐在所員によるレッド走行、付近での速度取締りを実施中	○			R3完了
197	R3	31	通走路	町	久保地線			下大久保信号を篠山 方面に入り50m先の 交差点	瑞穂小学校	・抜け道で、スピードを出した車が多い ・大型車の通行がある	・路面標示の設置 ・駐在所員によるレッド走行を実施中	○			R3完了
198	R3	32	通走路	町	大久保ノ坪線			大久保坪交差点	瑞穂小学校	・抜け道で、スピードを出した車が多い ・大型車の通行がある	・路面標示の設置 ・駐在所員によるレッド走行を実施中	○			R3完了
199	R3	33	通走路	府	松山須知線			中台地区全般	瑞穂中学校	・抜け道で、スピードを出す車が多い ・自転車通学する生徒が危険 ○歩道に標識「自転車通行可」の設置	・駐在所員によるレッド走行、速度取締りを実施中 ・「自転車通学通行可」は、歩道幅員が設置基準に満たない ・車道走行時に安全確保のためやむを得ないときは歩道通行が可能であるため、状況に応じた走行指導を依頼	○			R3完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
200	R3	34	通学路	府	松山須知線			(有)竹村自動車工業所付近の交差点	瑞穂中学校	・一時停止の標識はあるが、停止しない車がある	・レッド走行、駐留警戒を実施中 ・一時停止線の補修を上申済み	○			R3完了
201	R3	35	通学路	町	大朴橋爪線			国道173号との合流地点から中学校校門前まで	瑞穂中学校	・道路が狭く、路上駐車もあるため、見通しが悪い ・スピードを出した車が多い	・路面標示や看板による周知を実施・駐在所員によるレッド走行、移動式速度取締装置による取締りを実施中	○			R3完了
202	R3	36	通学路	国	国道9号			瑞穂浄化センター付近から出光柳京光石油瑞穂SSまでの区間	瑞穂中学校	・交通量が多い ・自転車通学する生徒が危険 ○歩道に標識「自転車通行可」の設置 ・街灯が少ないため、冬場は暗くて危険 ○街灯の設置 ・スピードを出した車が多い	・出光瑞穂SS付近の歩道整備完了後に「自転車歩道通行可」を検討 ・地元区等と防犯灯設置の相談 ・職員による定期的な通学路点検、安全指導、保護者、地域の方への啓発	○	○		R3完了
203	R3	37	通学路	府	上杉和知線	町	下栗野中央線	町営バス「下栗野」バス停付近	和知小学校和知中学	・道路標示「止まれ」の劣化 ○道路標示「止まれ」の補修 ・バス停付近の注意喚起看板が老朽化 ○注意喚起看板の設置	・駐在所員によるレッド走行を実施中 ・道路標示「止まれ」の補修を上申済み ・注意喚起看板を設置済み	○			R3完了
204	R3	38	通学路	国	国道27号			町営バス「中山」バス停付近	和知小学校	・交通量の多い国道沿いで、歩道が狭く、ガードレールがない ○ガードレール等の設置	【本格対策】 ・路面標示等の設置（グリーンベルト）		○		R3完了
205	R3	39	通学路	府	綾部宮島線			町営バス「市場公民館前」バス停付近	和知小学校	・バス停付近の歩道（公民館側）にガードレールがない ○ガードレールの設置	・対策不要 （道路が直線部分であること、歩道があることから他箇所との比較整合もあり、道路管理者の対策は不要）				
206	R3	40	通学路	町	坂原須川線			須川橋から和田商店までの区間	和知小学校	・スピードを出した車が多い ・歩道がない ○歩道の整備	・歩道の整備は困難であるため、路面標示、看板の設置を検討	○			
207	R3	41	通学路	町	坂原須川線			「道の駅和」の出入口	和知小学校	・出入口を児童が横断 ○横断歩道等の設置	・横断先が植樹で塞がれ道がないため、横断歩道の設置には道路改良が必要 ・欄干のない橋の通行は危険であるため、通学路変更の検討を依頼 ・通学路の変更等も含め学校と相談	○	○		
208	R3	42	通学路	国	国道27号			「道の駅和」第2駐車場の西側のカーブ	和知小学校	・スピードを出した車が多い ○ガードレールの設置	【本格対策】 ・防護柵の設置		○		R3完了
209	R3	43	通学路	国	国道27号			町営バス「稲次」バス停付近	和知小学校	・スピードを出した車が多い ○バス停の移動、柵等の設置	・バスポケットも整備されており、安全に停車できる状態 ・バス停の移動は、地域からの要望やバス路線の再検討が必要 ・バス停付近に啓発横断柵を設置（R3.12.22）	○	○		R3完了
210	R3	44	通学路	町	大倉升谷線			町営バス「山添」バス停付近	和知小学校	・美山方面からの抜け道になり、スピードを出した車が多い	・路面標示や看板による周知を実施 ・駐在所員によるレッド走行、移動式速度取締装置による取締を実施中	○			R3完了
211	R3	45	通学路	町	本庄上地線			町道本庄森線との交差点付近	和知小学校	・路肩が膨らんだ部分で児童が休憩するが、防護柵等がなく落下の危険 ○防護柵等の設置（崖側） ・長老苑方面からの見通しが悪い	・設置要望箇所は個人私有地内と思われるため設置不可	○			R4完了
212	R3	46	通学路 未就学児移動経路	町	大倉升谷線			和知中学校前からわち保育所への横断歩道	和知中学校わち保育所	・スピードを出した車が多い ○大きな看板や減速帯の設置 ・立体減速標示の劣化 ○立体減速標示の補修	・路面標示、看板の設置を検討 ・駐在所員によるレッド走行、移動式速度取締装置による取締りを実施中 ・横断歩道、標識の補修を上申済み	○			R3完了
213	R3	47	未就学児移動経路	町	家田野小屋線			和知中学校前からわち保育所への横断歩道	わち保育所	・左折、右折の車両が見通しにくいいため、児童の横断時に危険	・左（右）折時横断者注意の看板の設置 ・確実な安全確認を行った後、横断するよう安全指導の強化を依頼 （車両から横断歩道の視認性、歩行者から車両の見通しも良好であるため）	○			R3完了
214	R3	48	未就学児移動経路	町	市場大倉線			金毘羅神社からの下り道	わち保育所	・歩道がない区間があり危険 ○歩道の整備	・歩道整備工事を実施予定		○		
215	R3	49	未就学児移動経路	府	松山須知線			須知幼稚園前交差点	須知幼稚園	・須知方面が下り勾配かつ見通しが悪い ・スピードを出した車が多い ○横断歩道位置の移設 ○府道改良工事の早期施工及び完了	・歩道整備事業区間であり、歩道整備に合わせて対策を実施中 ・府道改良時に道路管理者と横断歩道の位置を再検討		○		R5完了
216	R2	1	通学路	国	国道9号			水戸交差点	竹野小学校	車同士の事故もたびたび起こっている。児童が信号待ちをする歩道にガードレール・ボールのような防止柵を設置するよう要望あり。	道路管理者による対策 ・現地状況を確認のうえ、ポラード（1本）を設置。 学校による対策 ・教員・保護者等による登下校の見守り活動を実施。 警察署による対策	○			R2完了
217	R2	2	通学路	府	篠山京丹波線			西階交差点	竹野小学校	道路標示「◇」の塗装が薄くなっているため、補修の要望あり。	・本邦交通規制課に対しダイヤマークの塗り直しを上申済み。 学校による対策 ・交通ルールや危険回避のための指導等を定期的に行う。	○			R2完了
218	R2	3	通学路	町	蒲生西階線高岡塩田谷線			西階交差点	竹野小学校	町設置の「止まれ」看板が古く、文字が見えにくい。 町道から府道に合流するときに、一時停止しない車があり危険である。	道路管理者による対策 ・安全対策に繋がる効果的な看板を新たに設置したいので、内容場所の提案をお願いしたい。 （R2.12.15町土木建築課、竹野小学校、町教育委員会にて現地確認。注意喚起の看板の設置を検討。） 学校による対策 ・交通ルールや危険回避のための指導等を定期的に行う。	○			R2完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
219	R2	4	通学路	町	蒲生西階線			近畿シコー前	竹野小学校	道幅が狭く、グリーンゾーンも狭くなっている区間がある。グリーンゾーンに付随して設置されていたラバーポールが、年々数が減ってきているので、再度設置するよう要望あり。	道路管理者による対策 ・破損を含む老朽したものは修繕する。 学校による対策 ・交通ルールや危険回避のための指導等を定期的に行う。	○	○		R2完了
220	R2	5	通学路	町	実勢上ノ谷線			実勢公民館から町道実勢大丈軍線との交差点まで約400mの区間	丹波ひかり小学校	通行車両も多く、見通しの悪いところがあり、路側帯(白)も消えかけている。道路の両側にグリーンラインを引くよう要望あり。	道路管理者による対策 ・グリーンラインの設置を含め検討する。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・毎日の「下校放送」により、地域の皆様への見守りを依頼している。	○	○		R2完了
221	R2	6	通学路	国	国道27号			富田地内堂山信号～下山方面へ約400mの区間(下山に向かって右側)	丹波ひかり小学校	3年生児童宅(未就学児童あり)から集合場所である堂山信号付近まで、徒歩による通学は大変危険であるため、毎日、保護者が車で送迎している状況である。児童宅側に歩道及び安全柵設置の要望あり。	道路管理者による対策 ・上り車線側には歩道が設置済みであり、上り車線側の歩道を通学路として利用していただきたい。(市街地区域以外の歩道整備は、片側設置を優先しているため。) 学校による対策 ・歩道のある上り車線側に渡ることが危険を伴うため、引き続き保護者に送迎を依頼する。	○			R2完了
222	R2	7	通学路	国	国道9号			蒲生交差点	丹波ひかり小学校	横断歩道や自転車通行帯がある分、安全柵等がなく、大津市での事故のような事案が発生したとき、児童の安全が確保できない。防護柵等設置の要望あり。	道路管理者による対策 ・交差点内の巻き込み部に防護施設(福知山側の蒲生野中学校前にガードパイプ、その対面にボラード)を設置する。(R2年度予定) ・交差点内の安全対策については児童や園児等が通学路等で日常的に利用している箇所を優先して実施する。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「社会教育委員」による見守り(月1回)により登校している。 ・毎日の「下校放送」により、地域の皆様への見守りを依頼している。	○	○		R2完了
223	R2	8	通学路	国	国道9号			伏拝交差点	丹波ひかり小学校	横断歩道や自転車通行帯がある分、安全柵等がなく、大津市での事故のような事案が発生したとき、児童の安全が確保できない。防護柵等設置の要望あり。	道路管理者による対策 ・各巻き込み部にガードパイプ等を設置。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「児童の見守りボランティア」による見守りにより登校している。 ・毎日の「下校放送」や「ながら見守り啓発パンフレット」の全戸配付等により、地域の皆様への見守りを依頼している。	○	○		R2完了
224	R2	9	通学路	町	蒲生西階線			役場・須知交番前の交差点付近	丹波ひかり小学校	横断歩道はあるが、安全柵がない。車の往来も多く、大きな交通事故の発生も予想される場所であるため、防護柵等を設置するよう要望あり。	道路管理者による対策 ・車両事故も発生していることもあり、設置に向け検討する。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「児童の見守りボランティア」による見守りにより登校している。 ・毎日の「下校放送」により、地域の皆様への見守りを依頼している。	○			R2完了
225	R2	10	通学路	国	国道27号			上り車線蒲生野開拓資料館から綾部方面へ約240m	丹波ひかり小学校	新庁舎建設に係る町道の道路改良工事と合わせて、国道27号の上り車線(蒲生野開拓資料館から綾部方面へ約240m)の歩道整備(街灯の設置含む)の要望あり。	道路管理者による対策 ・要望箇所については、歩道整備に必要な道路用地がなく、早急には実施することは困難なため、平成27年度に実施された会議において「通学路の見直し(学校等)」と「水路の一部を蓋掛し歩行空間の確保(道路管理者)」で、できる範囲を施工し、不可能な区間は町道に迂回して頂くことで同意を得ている。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「児童の見守りボランティア」による見守りにより登校している。 ・毎日の「下校放送」により、地域の皆様への見守りを依頼している。 ・昨年度10月末にPTAと町担当者、学校担当者で懇談会を実施済み。	○			R2完了
226	R2	11	通学路	国	国道27号			白土～藤ヶ瀬交差点	下山小学校	ガードレールがなく歩道も狭い。直線の下り車線側なのでスピードを出している車が多く、緑色が設置されているが、低学年の児童もいるので心配である。ガードレール又は横断防止柵設置の要望あり。	道路管理者による対策 ・道路は直線区間であり、緑石で分離された歩道(W=2.0m程度)が整備されていることから、ガードレールの設置を必要とする区間としての優先度は低いと考える。 学校による対策 ・地域の方による登下校時の見守り活動を行っている。 ・PTAの挨拶運動の場所をこの場所で実施し、あいさつ運動と併せて安全確認もお世話になっている。	○			R2完了
227	R2	12	通学路	府	日吉京丹波線			藤ヶ瀬交差点～下山小学校	下山小学校	スピードを出している車が多い。ポストコーン設置済みであるが、ガードレール又は横断防止柵設置の要望あり。冬期は採石場前付近の凍結が多く、スリップする車も見られる。	道路管理者による対策 ・ガードレールを設置すると歩道がさらに狭小になる。 ・府民協働により、一部横断防止柵を設置する。 教育委員会等による対策 ・府民協働型インフラ保全事業に地元(下山白土区)から応募済み。(R2.10) 学校による対策 ・地域の方による登下校時の見守り活動で児童と一緒に歩いている。 ・教職員による登下校指導を行って安全確認をしている。	○	○		R2完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
228	R2	13	通学路	町	下山尾長野線			尾長野公民館付近	下山小学校	道幅が狭く、車が通行する際、児童が退避する幅がない所がある。道路の拡幅の要望あり。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・本箇所は、集落内の生活道路であり、通り抜け等の車両も少ないと考えられることから、看板や、集落内における周知をお願いする。 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・教職員による登下校指導を行って安全確認をしている。 教育委員会等による対策 	○			R2完了
229	R2	14	通学路	府	京丹波三和線			下山路切付近	下山小学校	踏切の幅が狭く、車が横断する際、歩行者が踏切を横断する幅がないため、歩道を確保するよう要望あり。 ※8/27 J R 踏切は J R 西日本が所管となる。	<ul style="list-style-type: none"> 教育委員会等による対策 ・JR西日本に相談したところ、府道の拡幅計画に伴い、道路管理者と線路管理者との間で調整中であることを確認した。 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・下校時に保護者による送迎がない際は、教職員が児童と一緒に本所を安全確認しながら歩いている。 	○		○	R2完了
230	R2	15	通学路	私				グリーンハイツ内消防詰所前交差点付近	下山小学校	特に朝の交通量が多い。変形交差点のため見通しが悪い。横断歩道もなく、停止線もないため、歩行者と車が接触する危険がある。横断歩道や停止線を設置するよう要望あり。	<ul style="list-style-type: none"> 教育委員会等による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起の看板を設置済み。(R2.12.2) 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・地域の方による登下校時の見守り活動を行っている。 ・P T A のあいさつ運動の場所をこの場所でも実施し、あいさつ運動と併せて安全確認もお世話になっている。 	○			R2完了
231	R2	16	通学路	国	蒲生地下道			役場前地下道	蒲生野中学校	蛍光灯の設置により明るさは十分となったが、監視性が悪く、ゴミのポイ捨てが多くあるので、カメラ設置の要望あり。 ※8/27地下道施設は京都国道事務所、内空は町土木建築課が所管となる。 ※8/27音声防犯設備の状況を確認する。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・【京都国道】照明のLED化工事を予定している。 ・【町土木建築課】内空管理については町で行うこととなっているため、引き続き適正に管理する。 教育委員会等による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・音声防犯設備の状況を町総務課に確認。現在も機器は設置されているが、故障のため現在は使用できない状況であった。 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・一斉下校時、水曜日等にゴミ拾いを兼ねて見回りを行っている。 ・夕方下校時に、下校指導を行っている。 			○	R2完了
232	R2	17	通学路	府	松山須知線(444号)			須知幼稚園前交差点	須知幼稚園	須知幼稚園児が通園時の府道横断に際し、須知方面が下り勾配かつ見通しが悪いにもかかわらず車両のスピードが出ており横断に危険が生じていることから横断歩道位置の移設要望がある。府道改良工事についても早期施工及び完了が望まれる。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板設置済み。 ・横断歩道の移設については、歩道整備工事に合わせて実施予定。 警察署による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・現状の道路形状では他に適当な設置位置がないため、府道の改良工事が行われる際に道路管理者と共に移設場所について再検討。 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・登降園時、職員による安全確認、指導を行っている。 ・また、府道の安全な横断について、南丹警察署による実地指導を行った。 ・今後も、日常的な交通安全の指導、保護者啓発を実施する。 	○	○		R2完了
233	R2	18	通学路	国	国道9号			橋爪上中島点滅信号付近	瑞穂小学校瑞穂中学	歩道の幅が狭く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備事業中。(橋爪地区歩道整備事業 R2～工事着手) 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> <瑞穂小学校> <ul style="list-style-type: none"> ・2学期始めに、1年、2年対象で安全な横断歩道の渡り方を学ぶ交通安全教室の実施。 ・教職員による登下校指導を定期的実施。 ・地域の方の見守りをお世話になっている。 <瑞穂中学校> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車通学生には、信号付近で特に周りを確認するように指導している。 	○	○		R2完了
234	R2	19	通学路	町	松山住宅線			学校前～府道444号に抜ける道でのカーブ及び竹藪付近	瑞穂小学校	見通しが悪く危険であるため、カーブミラー設置の要望あり。 大雪や大雨のあとに、竹が倒れて危険である。竹の管理についても要望あり。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・倒木の際の緊急措置については対応するが、日常の管理については教育委員会と併せて、所有者へ周知する。 教育委員会等による対策 <ul style="list-style-type: none"> <町教育委員会> <ul style="list-style-type: none"> ・竹林の所有者に管理の協力を依頼済み (R2.12.3) 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・集団登下校の際には、前の人について、歩道を歩き、列を乱さない約束を決めている。 	○			R2完了
235	R2	20	通学路	町	前田出口線			(喫茶「愛」)～長谷団地出入口付近～国道9号「出口」信号	瑞穂小学校瑞穂中学	スピードを出して通行する車があり、登下校時に危険であるため、ゾーン30指定の要望あり。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 <ul style="list-style-type: none"> ・道路管理者による安全対策については一定施工完了しているため、その他関係機関と実施内容について効果を発揮できるような対策について検討する。 学校による対策 <ul style="list-style-type: none"> <瑞穂小学校> <ul style="list-style-type: none"> ・児童に対し、長谷団地の出入口付近から出口交差点までの安全な通行の仕方を指導している。 ・教員による登下校指導を定期的に行っている。 <瑞穂中学校> <ul style="list-style-type: none"> ・道に広がらないように通行することを指導している。 	○			R2完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期	
236	R2	21	通学路	府	松山須知線（4 4 4号）			町営バス「大沢」バス 停から高木設備までの 歩道	瑞穂小学校	木や草が茂っており、歩道の幅が狭くなっている。 ※8/27土地所有者への管理依頼が必要な場合は、町教育委員会で対応する。	道路管理者による対策 ・道路区域については年1回の除草を行っている。 ・民地の草木は、土地所有者による管理が必要。 教育委員会等による対策 ・歩道に隣接する土地からの草木等により歩道の通行に支障がある場合には、土地所有者あて管理の協力依頼を行う。 学校による対策 ・児童には、前について歩くよう指導している。草が多く茂っている箇所については通行する車の確認をして、列を乱さないように歩く指導している。	○			R2完了
237	R2	22	通学路	府	松山須知線（4 4 4号）			大沢掲示板前の車道 側の側溝	瑞穂小学校	溝蓋がなく、危険である。	道路管理者による対策 ・府民協働により側溝蓋を設置予定。 教育委員会等による対策 ・府民協働型インフラ保全事業に地元（瑞穂小学校の地域役員）から応募済み。（R2.10） 学校による対策 ・側溝に気を付けて歩くように促している。前について列を乱さない歩き方の指導をしている。	○			R2完了
238	R2	23	通学路	府	松山須知線（4 4 4号）			中台区公民館付近	瑞穂小学校	スピードを出して走る車が多く、中台公民館前の横断歩道を渡るときに危険である。	道路管理者による対策 ・注意喚起看板設置済み。 ・緑石切下げ箇所には車止めを設置済み。 警察署による対策 ・40 k m/h の速度規制設定済み。 ・パトカーによる速度取締と速度抑制の指導、駐在所員によるレッド走行を実施。 ・平成29年度府民公募で信号機の設置（府道松山須知線、町道北垣内線及び町道皿引線交差点）が提案されたが否決。 ・町道中台皿引線側の一時停止規制の明示を町土木建築課と連携して実施済み。 学校による対策 ・児童に対し、中台公民館付近の交通状況を説明するとともに、安全な通行の仕方について指導している。	○	○		R2完了
239	R2	24	通学路	国	国道173号	町	大朴橋爪線	大朴集会所付近交差点	瑞穂小学校	国道9号への抜け道として、交差点を通過する車が多く危険である。	道路管理者による対策 【南丹土木・町土木建築課】・横断歩道、信号設置等道路管理者としての整備は一定完了していることから、その他関係機関とさらなる安全対策の有無について検討する。 学校による対策 ・児童に対し、大朴集会所付近の交通状況を説明するとともに、安全な通行の仕方について指導している。 ・職員による登下校指導をしている。	○	○		R2完了
240	R2	25	通学路	町	大朴線			京丹波製作所付近の 横断歩道	瑞穂小学校	児童が横断歩道を渡るうとしている時に、直進する車が多い。横断歩道付近に「児童の横断あり 注意！」などの啓発看板を設置できないか。	道路管理者による対策 ・看板又は路面標示等の対応を検討する。 教育委員会等による対策 <町教育委員会> ・注意喚起の看板を設置済み。（R2.12.1） 学校による対策 ・児童に対し、交差点付近の交通状況を説明するとともに、安全な通行の仕方について指導している。 ・職員による登下校指導をしている。	○			R2完了
241	R2	26	通学路	国	国道173号			町営バス「井脇」バス 停付近	瑞穂小学校瑞穂中学	下り方面から上り方面のバス停へ国道を横断する際、綾部方面の柵がカーブで重なり合っており、車が見えにくい。子どもの目線では危険である。スピード超過の車も多い。 ※8/27横断歩道の位置も検討する。	道路管理者による対策 ・歩行者を横断歩道の前まで誘導するための歩道切下げを実施済み。 ・横断歩道前後に注意喚起看板を設置済み。 警察署による対策 ・道路形状や見通し、児童及び付近住民の横断経路からも現在の場所が適切であり、移設なし。 ・50 k m の速度規制設定済み。 ・駐在所員によるレッド走行を実施。 学校による対策 <瑞穂小学校> ・児童に対し、井脇区、「井脇」バス停付近の交通状況を説明するとともに、安全な通行の仕方について指導している。 <瑞穂中学校> ・左右をよく確認してから、横断するように日常的に指導している。	○			R2完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考	
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期		
242	R2	27	通学路	府	京丹波三和線(26号)			町営バス「松尾」バス 停から「西田口」バス 停までの区間	瑞穂小学校	当該区間で倒木が多く発生する。 ※8/27土地所有者への管理依頼が必要な場合は、町教育委員会で対応する。	道路管理者による対策 ・通行に支障がある場合やその恐れがある場合は、道路管理者として対応している。 ・民地の木は、土地所有者による管理が必要。 教育委員会等による対策 ・府道に隣接する土地からの草木等により道路の通行に支障がある場合には、土地所有者あて管理の協力依頼を行う。 学校による対策 ・大雨や台風など災害が発生しやすいときには、見回りをしたり、地域の方の情報を集めたりして道路の状況を把握する。				○	R2完了
243	R2	28	通学路	国	国道173号			町営バス「保井谷」バ ス停付近	瑞穂小学校	道路を横断する際、カーブになっているため、松山方面からの車が見えにくい。 ※8/27横断歩道の位置も検討する。	道路管理者による対策 ・歩道切下げを実施済み。 ・横断歩道前後に注意喚起看板を設置済み。 警察署による対策 ・道路形状や見通し、児童の横断経路からも適切な箇所に設置されているもの。 ・北側に移設可能な場所があるが、歩道の設置等大幅な道路改良が必要となるため、現状では困難。 ・50km/hの速度規制設定済み。 ・駐在所員によるレッド走行を実施。 学校による対策 ・児童に対し、町営バス「保井谷」付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方を指導している。		○	○		R2完了
244	R2	29	通学路	町	松山線			和田公園前付近から J A 瑞穂支店付近ま での区間	瑞穂中学校	ゾーン30の区域ではないが、制限速度は30kmの標識あり。スピード超過の車 が多く、また街灯が少ないため、冬場は真っ暗であり危険である。	道路管理者による対策 ・看板又は路面標識等の対応を検討する。 ・街灯については区の設置となる。 学校による対策 ・下校後は速やかに帰るように、また道路に広がらないように安全指導している。		○			R2完了
245	R2	30	通学路	国	国道9号			瑞穂浄化センター付近	瑞穂中学校	歩道に街灯が少なく、暗いため危険である。	道路管理者による対策 ・道路照明については、道路状況、交通状況に応じて運転者にその場所を明確にすべき必要な箇所に設置している。 ・自転車等は、夜に灯火していただくとともに、防犯灯等は、道路管理者への占有構造物になるため、担当部署と協議され、自治体で設置をお願いする。 学校による対策 ・下校後は速やかに帰るように、また自転車通学生は必ず点灯するように安全指導している。		○			R2完了
246	R2	31	通学路	私	府道松山須知線(444号)に交わる道			町営バス「大沢」バス 停横の道路	瑞穂中学校	私道の中央から水が湧き出ていることがあり、坂になっているため、冬期は、横断時 に凍って危険である。 ※8/27私道であるが管理は京丹波町で対応している。	道路管理者による対策 ・町管理道路のため、瑞穂支所と連携して対策を検討する。 学校による対策 ・冬場は特に気を付けるように安全指導している。		○			R2完了
247	R2	32	通学路	町	中村谷垣内線			谷垣内地内	瑞穂中学校	谷垣内地内の生徒宅から町営バス「庄ノ路」バス停に向かう町道が舗装されていな い。溝の整備もなく、草刈もできていないため登下校が困難である。	道路管理者による対策 ・舗装については現状のままでご理解願いたい。 ・また、除草等の維持管理については、区の道つり等によるご協力をいただきたい。 学校による対策 ・特に坂道を降りるときに十分気を付けるように指導している。 教育委員会等による対策 <にぎわい創生課> ・5年以上前からスクールバスの運用として、長瀬へ向かう際に塩谷へ入るY字路で乗降を行っているため、府道の横断は無いものと認識。(一般乗車は除く) ・バス停の位置については当初から地元により決定された位置と思われることから、移設については調整が必要。 学校による対策 ・児童に対し、塩谷口付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。		○			R2完了
248	R2	33	通学路	府	綾部宮島線(12号)			町営バス「塩谷口」バ ス停前	和知小学校	塩谷口バス停前のコーナーを大型車がスピードを出して走っており、バス停前を横断す るときに注意が必要である。 ※8/27バス停の位置が適切ではない。(カーブ途中)	道路管理者による対策 ・隣接する歩道整備(中山～下山歩道整備事業)を事業中であり、すぐの事業化は困難、草や法面の土で歩道部が更に狭くなっている箇所があれば、連絡頂き維持管理での対応を検討する。 学校による対策 ・登下校時にはバス停まで保護者の送迎が行われている。 ・道路横の歩道をきちんと歩くこと、絶対国道にははみ出ないことなど、注意点を指導している。		○			R2完了
249	R2	34	通学路	国	国道27号			町営バス「中山」バス 停付近	和知小学校	歩道が狭いうえにガードレール等もなく、バス停までの登下校時に車との接触が危ぶ まれる。	道路管理者による対策 ・隣接する歩道整備(中山～下山歩道整備事業)を事業中であり、すぐの事業化は困難、草や法面の土で歩道部が更に狭くなっている箇所があれば、連絡頂き維持管理での対応を検討する。 学校による対策 ・登下校時にはバス停まで保護者の送迎が行われている。 ・道路横の歩道をきちんと歩くこと、絶対国道にははみ出ないことなど、注意点を指導している。		○	○		R2完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期	
250	R2	35	通学路	町	大倉升谷線			町営バス「山添」バス 停付近	和知小学校	バス停が児童宅の反対側にあるため、道路の横断時に危険である。 ※8/27バス停の位置が適切ではない。（Ｔ字路）	警察署による対策 ・40km/hの速度規制設定済み ・パトカーによる速度取締りと速度抑制の指導 ・駐在所員によるレッド走行及びプレートによる注意喚起の実施 教育委員会等による対策 ・過去の経緯から、国道27号「柏木」バス停を使用していたが国道横断が危ないことから、町道「山添」の位置となった。「山添」バス停前後は起伏やカーブが連続することから、現在の場所が適当。 ・朝の通勤時間帯は通過する車の速度超過が多くみられることから、通勤時間帯の速度取り締まり等により対応が必要と思われる。 学校による対策 ・登下校時の道路の渡り方について、付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方を指導している。 ・登校時には、保護者の方の見守りも毎朝行われている。	○			R2完了
251	R2	36	通学路	町	市場大倉線			大倉文化センター付近	和知小学校	大倉文化センター前からしばらく歩道がない区間があり危険である。	道路管理者による対策 ・次年度以降工事実施予定となっている。 学校による対策 ・歩道が無い道路なので、安全な通行の仕方を指導している。 ・保護者の方の見守りも行われている。	○	○		R2完了
252	R2	37	通学路	町	家田野小屋線			和知中学校前からわ ちエンジェルへの横断 歩道	和知小学校	見通しが悪く、信号機もないため、児童が横断する際、危険である。	道路管理者による対策 ・看板又は路面標示等の対応を検討する。 警察署による対策 ・国道27号から北行してきた場合、上り坂ではあるが視認性も良好な状態で横断歩道及び一時停止規制が 実施されており、横断歩道前の歩道上から国道27号方向の見通しも良好であるもの。 ・確実な安全確認を行った後に横断するよう安全指導の強化を依頼する。 教育委員会等による対策 ・注意喚起の看板を設置済み。（R2.12.1） 学校による対策 ・登下校時の道路の渡り方について、付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方を指導している。	○			R2完了
253	R2	38	通学路	国	国道27号			安栖里わちグラウンド 前交差点	和知小学校	通行する車が多いが、信号機がなく、児童の横断時に危険である。	道路管理者による対策 ・27号本線に取付いている支道側道路の交通量は多くなく、「とまれ」の標識もあることから注意して横断して いただくよう通学指導願いたい。 警察署による対策 ・横断歩道及び一時停止線が薄くなっていたため、本部交通規制課に対し塗り直し及び一時停止規制を分かり やすくするため「止まれ」文字の新設を上申済み。 ・50km/hの速度規制が設定済み。 ・駐在所員によるレッド走行及び駐留監視を実施。 ・町道側は直線で見通しは良好であるが、確実に安全確認を行った後に横断するよう安全指導の強化を依頼す る。 教育委員会等による対策 ・注意喚起の看板を設置済み。（R2.12.2） 学校による対策 ・登下校時の道路の渡り方について、付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方を指導している。	○			R2完了
254	R2	39	通学路	国	国道27号			和知トンネル綾部側 出口付近の交差点	和知小学校	通行する車が多いが、信号機がなく、児童の横断時に危険である。	道路管理者による対策 ・27号本線に取付いている支道側道路の交通量は多くなく、「とまれ」の標識もあることから注意して横断して いただくよう通学指導願いたい。 警察署による対策 ・横断歩道及び一時停止線が薄くなっていたため、本部交通規制課に対し塗り直し及び一時停止規制を分かり やすくするため「止まれ」文字の新設を上申済み。 ・駐在所員によるレッド走行及び駐留監視を実施。 ・確実に安全確認を行った後に横断するよう安全指導の強化を依頼する。 教育委員会等による対策 ＜町教育委員会＞ ・注意喚起の看板を設置済み。（R2.12.2） 学校による対策 ・登下校時の道路の渡り方について、付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方を指導している。	○			R2完了
255	R2	40	通学路	町	本庄坂原線			本庄小屋の便利屋横 の交差点	和知小学校	横断歩道の塗装が薄くなっているため、横断歩道ラインの引き直しの要望あり。	警察署による対策 ・横断歩道の塗り直しを本部交通規制課に対し上申済み。 学校による対策 ・登下校時に横断歩道を渡るときの左右の確認の徹底を指導している。 ・月2回は教職員による現地の見守りと指導を行っている。	○			R2完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期	
256	R2	41	通学路	町	坂原須川線			「道の駅和」の出入口	和知小学校	道の駅の出入口を児童が横断するため、横断歩道等を設置するよう要望あり。	道路管理者による対策 ・町道区域内での歩道設置は困難である。 教育委員会等による対策 ・道の駅の駐車場敷地内での対策の可否について福知山河川国道事務所と協議する。 学校による対策 ・登下校時に出入口を横断するときの左右の確認の徹底を指導している。 ・月2回は教職員による現地の見守りと指導を行っている。	○	○	○	R2完了
257	R2	42	通学路	府	市島和知線（59号）			町営バス「広瀬」バス停から東側150mの区間	和知小学校	通行する車両がスピードを出しており危険であるが、児童が通行する歩道が雑草等のため通行が困難な状況である。また、上部の法面から草木が落下する危険もある。	道路管理者による対策 ・歩道の除草及び堆積物撤去を実施済み。 ・法面の草木が通行に支障がある場合やその恐れがある場合は、道路管理者として対応する。 学校による対策 ・雑草の撤去を関係各所に依頼する。 ・児童には、雑草をよけ安全に歩けるように指導をしている。	○			R2完了
258	R2	43	通学路	町	坂原須川線			「道の駅和」前交差点付近	和知中学校	自転車通学の生徒が、坂原森ノ本方面から当該交差点に向かう道に歩道等がなく、交差点手前で急カーブになっているため、車と接触する危険がある。植え込み付近に自転車や歩行者の通路を設けるよう要望あり。	道路管理者による対策 ・自転車の通行は車道が原則であり、自転車の通行できる歩道整備は難しいため、現状のままで理解いただきたい。 学校による対策 ・自転車通学生への継続的な注意喚起。 ・一斉下校時の教職員による下校指導及び現地での見守り活動。	○			R2完了
259	R1	1	通学路	国	国道9号			水戸交差点	竹野小学校	車同士の事故もたびたび起こっている。児童が待つ場所にガードレール・ポールのような防止柵設置の要望あり。	道路管理者による対策 下水道と水路があり、幅員が足りないため（置き式ガードレールも含め）ガードレールの設置は不可。 ポラト等の設置による安全対策については、現地状況を確認のうえ、設置が可能か検討する。 交差点内の安全対策について検討するが、整備については優先度の高い交差点から対策を実施する。 学校による対策 ・朝は、各家庭の保護者の方による付き添い依頼により見守り活動を実施。 ・下校時においては、水戸の交差点で教職員の下校指導を毎日行っている。	○			R1完了
260	R1	2	通学路	府	豊田富田線			富田地区バス停付近（2箇所）	丹波ひかり小学校	交通量が多くスピードを出している車も多い。この道路を横断してバス停に向かう必要があるため、横断歩道設置の要望あり。また、富田区・富田PTAから、警察による巡回や取締りの要望がある。	道路管理者による対策 地元区（富田区・豊田区）から府民公募事業の応募があり、採択済み。今年の秋頃、国道9号から国道27号までの区間の路肩に緑色のラインを引く予定。 警察署による対策 ・30km/hの速度規制設定済み。 ・パトカーによる速度取締と速度抑制の指導、駐在所員によるレド走行を実施。 ・バス停が交差点直近にあり、児童の横断経路がバス停前であること、同場所がカーブの途中であることから横断歩道の設置は困難。 教育委員会等による対策 R1.7.12注意喚起の看板を3箇所に設置済み。 R1.9.9バス停の変更に伴い、注意喚起の看板を1箇所に設置済み。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者や「児童の見守りボランティア」、民生児童委員等による見守りにより登校している。 ・毎日の「下校放送」や「ながら見守り啓発パンフレット」の全戸配付等により、地域の皆様への見守りを依頼している。	○	○		R1完了
261	R1	3	通学路	国	国道27号			富田地内堂山信号～下山方面へ約400mの区間（下山に向かって右側）	丹波ひかり小学校	2年生児童宅（未就学児童あり）から集合場所である堂山信号まで、徒歩による通学が危険であるため、毎日、保護者が車で迎えにしている。児童宅側に歩道及び安全柵設置の要望あり。	道路管理者による対策 上り車線側には歩道が設置済みであり、上り車線側の歩道を通学路として利用していただきたい。（市街地以外以外の歩道整備は、片側設置を優先しているため。） 学校による対策 ・歩道のある上り車線側に渡ることが危険を伴うため、引き続き保護者に送迎を依頼する。 ・下り車線側に歩道の設置が困難であれば、現在有る歩道側へ安全に渡れるよう対策を講じていただくことを強く望む。	○			R1~完了
262	R1	4	通学路	国	国道9号			蒲生交差点	丹波ひかり小学校	横断歩道や自転車通行帯がある分、安全柵がなく、大津市での事故のような事案が発生したとき、児童の安全が確保できない。防護柵等設置の要望あり。	道路管理者による対策 横断歩道等で緑石が低い部分については、車両が進入する恐れがあることから防護施設設置を検討する。なお、交差点内の安全対策については児童や園児等が通学路等で日常的に利用している箇所を優先して実施する。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「社会体育委員」による見守り（月1回）により登校している。 ・毎日の「下校放送」や「ながら見守り啓発パンフレット」の全戸配付等により、地域の皆様への見守りを依頼している。	○			R1完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
263	R1	5	通学路	国	国道9号			伏拝交差点	丹波ひかり小学校	横断歩道や自転車通行帯がある分、安全柵等がなく、大津市での事故のような 事案が発生したとき、児童の安全が確保できない。防護柵等設置の要望あり。	道路管理者による対策 交差点内の安全対策について検討するが、整備については優先度の高い交差点から対策を実施する。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「児童の見守りボランティア」による見守りにより登校している。 ・毎日の「下校放送」や「ながら見守り啓発パンフレット」の全戸配付等により、地域の皆様への見守りを依頼している。	○			R1完了
264	R1	6	通学路	町	蒲生西階線			役場・須知交番前の 交差点付近	丹波ひかり小学校蒲生 場所であるため、防護柵等設置の要望あり。本年度1学期に車同士の接触事故 あり。	道路管理者による対策 有効な交差点内の安全対策を検討する。 学校による対策 【丹波ひかり小学校】 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「児童の見守りボランティア」による見守りにより登校している。 ・毎日の「下校放送」や「ながら見守り啓発パンフレット」の全戸配付等により、地域の皆様への見守りを依頼している。 【蒲生野中学校】 ・登下校時の教員およびP T Aの登下校指導を定期的実施している。	○			R1完了	
265	R1	7	通学路	国	国道27号			白土～藤ヶ瀬交差点	下山小学校	ガードレールがなく、歩道も狭いところがあり、危険である。地元から横断防止柵設 置の要望あり。	道路管理者による対策 道路は直線区間であり、緑石で分離された歩道(W=2.0m程度)が整備されていることから、ガードレ ールの設置を必要とする区間としての優先度は低いと考える。 学校による対策 R T Aあいさつ運動で朝の見守りを行っている。(月2回程度) 教職員による登校指導を行っている。(月1回程度) 低学年がいる場合は可能な限り教職員が下校指導を行っている。	○			R1完了
266	R1	8	通学路	府	日吉京丹波線			藤ヶ瀬交差点～下山 小学校	下山小学校	ガードレールがなく、歩道も狭いところがあり、危険である。地元から横断防止柵設 置の要望あり。	道路管理者による対策 ガードレールを設置すると歩道がさらに狭小になる。 学校による対策 R T Aあいさつ運動で朝の見守りを行っている。(月2回程度) 教職員による登校指導を行っている。(月1回程度) 低学年がいる場合は可能な限り教職員が下校指導を行っている。	○			R1完了
267	R1	9	通学路	国	国道9号			橋爪上中島点減信号 付近	瑞穂小学校	歩道の幅が狭く危険である。拡張工事の際には、安全に通行できるようガードマン 等配置の要望あり。 橋爪区からも通学路として適切な歩道整備の要望あり。	道路管理者による対策 歩道整備事業中 (橋爪地区歩道整備事業) 工事時には、安全対策を講じながら進める。 学校による対策 ・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・教職員による下校指導を実施している。 ※地域の方による横断時の見守りをお世話になっている。	○			R1完了
268	R1	10	通学路	町	松山住宅線			学校前～府道444 号に抜ける道でのカー プ及び竹藪付近	瑞穂小学校	見通しが悪く危険であるため、カーブミラー設置の要望あり。 大雪や大雨のあとに、竹が倒れて危険である。竹の管理についても要望あり。	道路管理者による対策 所有者による管理もしていただいているが、通行に危険等が生じた際には、道路管理者による伐採を実施する。 カーブミラーについては設置済み。 教育委員会等による対策 【町教育委員会】竹林の所有者に管理の協力依頼を行う。 学校による対策 ・集団登下校の際には、前の人についてまっすぐ歩く、列を乱さない等の約束を決めている。 【蒲生野中学校】 ・登下校時の教員およびP T Aの登下校指導を定期的実施している。	○			R1完了
269	R1	11	通学路	町	前田出口線			長谷団地出入口付近 ～国道9号「出口」信 号	瑞穂小学校	国道173号から長谷団地出入口付近までは、路上に自動車の安全走行を促す ための緑色の塗料が塗られているが、該当区間は塗られておらず、スピードを出して 通行する車があり、登下校時に危険である。	道路管理者による対策 本年度工事実施。 学校による対策 ・児童に対し、長谷団地出入口付近から出口交差点までの安全な通行の仕方について指導してい る。		○		R1完了
270	R1	12	通学路	町	轟線			高木設備の裏の道	瑞穂小学校	砂がたまることがある。自転車がスピードを出すと滑る可能性があり危険である。	道路管理者による対策 堆積し危険が生じた際には撤去するが、近隣個人宅からの流出も考えられるため、地域内での協力も お願いしたい。 学校による対策 ・自転車で通る時にスピードが出ていて、すべることがあるので、自転車の乗り方の指導をしている。特 に夏休み前に通学班会や家庭で自転車の乗り方についての指導を行っている。	○			R1完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
271	R1	13	通学路	府	松山須知線(444号)			中台区公民館付近	瑞穂小学校	スピードを出して走る車が多く、中台公民館前の横断歩道を渡るときに危険である。	警察署による対策 ・40km/hの速度規制設定済み。 ・パトカーによる速度取締と速度抑制の指導、駐在所員によるレッド走行を実施。 ・平成29年度府民公募で信号機の設置(府道松山須知線、町道北垣内線及び町道皿線交差点)が提案されたが否決。 ・道路管理者による路面標示設置等の検討を申し入れ。 学校による対策 ・児童に対し、中台公民館付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。	○			R1完了
272	R1	14	通学路	国	国道173号			井脇区「別所橋」横断歩道	瑞穂小学校	交通量増加のため、危険である。とくに夏は、草が高く生えており見通しが悪くなる。	道路管理者による対策 横断歩道に関する看板等については、道路管理者案件ではない。視距確保のため雑草の臨時除草を実施した。 ※取り消し線部削除 警察署による対策 ・50km/hの速度規制設定済み。 ・横断歩行者妨害の取締と駐留監視及び駐在所員によるレッド走行と駐留監視も併せて実施。 ・道路管理者による警戒標識設置等の申し入れ。 学校による対策 ・児童に対し、井脇区「別所橋」付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。	○			R1完了
273	R1	15	通学路	町	和田谷線			和田公民館～和田大橋を渡り、国道ガード下をくぐった先のカーブ	瑞穂小学校	抜け道を使ってガソリンスタンドに向かう車の通行量が多い。カーブミラーは設置されているが、見通しが悪く危険である。	道路管理者による対策 注意喚起看板等の設置を教育委員会と検討する。 教育委員会等による対策 注意喚起看板等を設置する。 学校による対策 ・児童に対し、国道ガード下を通行する車の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。	○			R1完了
274	R1	16	通学路	府	遠方瑞穂線(711号)			町営バス「花ノ木」バス停付近	瑞穂小学校	バス停付近に横断歩道がなく、児童の横断時に危険である。ツーリングをするバイクの交通量が多く危険である。	警察署による対策 ・バス停の北側に横断歩道設置済み。 ・同交差点南側の横断歩道がない場所からバス停に向かって横断している状況であるため移設を検討したが、南側に移設した場合バス停に横断歩道がかかる。道路形状や見通しから現在の場所の方が適切であることから移設は困難であるため、現在の横断歩道を利用していただきたい。 ・道路管理者による路面標示設置等の検討を申し入れ。 学校による対策 ・登下校時の道路の渡り方について、付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方を指導している。	○			R1完了
275	R1	17	通学路	町	久保地線			下大久保区国道9号線下大久保信号を南側に入った「久保地」	瑞穂小学校	篠山方面への抜け道になっている。自動車がスピードを出して通過する。注意看板設置済みであるが効果はなく、浄化槽前に篠山方面から見えるように設置するよう要望あり。	道路管理者による対策 路面標示等の安全施設の設置を検討する。 警察署による対策 ・パトカーの駐留監視等による速度抑制を図る。 教育委員会等による対策 注意喚起の看板を設置する。 学校による対策 ・児童に対し、下大久保「久保地」付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。	○	○		R1完了
276	R1	18	通学路	国	国道9号			JRバス六ノ坪バス停付近	瑞穂小学校	バス停付近にガードレールがなく、危険である。	道路管理者による対策 緑石により車道と分離された歩道が整備されていることから、ガードレールの設置を必要とする区間としての優先度は低いと考える。 学校による対策 ・児童に対し、自宅から六ノ坪バス停までの歩道では、車道側に寄らずに歩行するよう指導している。 ・保護者による見守りもお世話になっている。 教育委員会等による対策	○			R1完了
277	R1	19	通学路	町	三ノ宮線			特別養護老人ホーム「金木犀」付近	瑞穂小学校	法人の職員用住宅の建設による工事車両が多く、登下校時に危険である。	【町教育委員会】工事発注者に対して工事業者に安全管理を徹底するよう協力依頼済み。(R1.8、10) 学校による対策 ・児童に対しては、工事のために通行している大型のトラックに十分注意して通行するように指導している。	○			R1完了
278	R1	20	通学路	国	国道27号			安栖里～和知小学校	和知小学校	通学路である国道歩道の端にある防草シートを止め具が外れており、歩行者の支障になっている。	道路管理者による対策 現地を確認し、対応する。 学校による対策 ・教職員による下校指導の実施 ・保護者による登校指導 ・児童に注意喚起を行い、安全な登校ができるように指導	○			R1完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
279	H30	1	通学路	府	豊田富田線			町営バス 豊田バス停 付近	丹波ひかり小学校	交通量が多くスピードを出している車も多い。また車幅も狭く、児童と車両が近くなる。特に、朝の通学時には、この道路を横断してバス停に向かうため、危険である。横断歩道の設置を要望。	道路管理者による対策 バス停付近は比較的路肩が広く、スペースの確保はできている。その他の狭小区間は、人家が連亘しており、早期の改良は難しい状況である。 警察署による対策 ・パトロール及び啓発活動の実施 ・平成26年度府民公募型提案事業で横断歩道等の設置要望（町道豊田中央線交差点）が提案された。事業委員会において採択されなかったが、再検討する。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・登校時は保護者の引率と「児童の見守りボランティア」による見守りにより登校している。	○			H30完了
280	H30	2	通学路	国	国道27号			蒲生消防車庫から中 西至誠園前まで	丹波ひかり小学校	歩道整備の延長を要望。	道路管理者による対策 要望箇所については、歩道整備に必要な道路用地が無く、早急に実施することは困難なため、平成27年度に実施された会議において「通学路の見直し（学校等）」と「水路の一部を蓋掛し歩行空間の確保(道路管理者)」で、出来る範囲を施工し、不可能な区間は迂回することで同意を得ている。また、歩道整備については、町道改良の整備計画との調整を図ってきたい。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・現在「道路管理者による対策」欄の通り、該当児童は迂回の上、登下校している。	○			H30完了
281	H30	3	通学路	町	蒲生西線			新庁舎建設地付近	丹波ひかり小学校	幅員が狭く歩道もないため、車両通行時に危険である。	道路管理者による対策 新庁舎建設範囲について、片側に歩道を設置する道路へ改修する計画としている。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。		○		R3完了
282	H30	4	通学路	町	下山尾長野線			下山小学校から尾長 野集落への坂を上った 最初の三叉路まで	下山小学校	見通しが悪く、急な坂道で下りはスピードも出て歩道もなく危険である。	道路管理者による対策 カーブミラー、歩行空間の確保については整備済み。 生活道路でもあることから、地元周知、簡易看板による対応を望む。 警察署による対策 ・パトロールの実施 学校による対策 P T A あいさつ運動とかねて朝の見守りを行っている。（月2回程度） 教職員による登校指導（月1回）下校指導（学期2回）を行っている。 H30.11.1 注意喚起の看板設置済み	○	○		H30完了
283	H30	5	通学路	府	日吉京丹波線			藤ヶ瀬交差点から下 山小学校下まで	下山小学校	ガードレールがなく、歩道も狭いところがあり危険である。	道路管理者による対策 狭小区間は、山側が急峻な法面であり、早期の改良は難しい状況である。 学校による対策 P T A あいさつ運動とかねて朝の見守りを行っている。（月2回程度） 教職員による登校指導（月1回）下校指導（学期2回）を行っている。	○			H30完了
284	H30	6	通学路	町	下山駅前線			下山駅前から国道2 7号までの区間	下山小学校蒲生野中	車道が狭く、歩道もない。坂は急で見通しの悪いカーブもある。確認用のミラーもないところがあり危険である。 また、街灯が少なく冬場の下校時が危険である。	道路管理者による対策 下山駅前交差点から100m区間については視距改良工事を実施予定。 カーブミラーについては必要箇所については設置を検討したい。 学校による対策 <下山小学校> P T A あいさつ運動とかねて朝の見守りを行っている。（月2回程度） 教職員による登校指導（月1回）下校指導（学期2回）を行っている。 <蒲生野中学校> 登下校時、交通安全指導を定期的に行っている。	○	○		H30完了
285	H30	7	通学路	国	国道9号			橋爪上中島点滅信号 付近	瑞穂小学校瑞穂中学	歩道の幅が狭く危険である。	道路管理者による対策 歩道整備事業中 学校による対策 <瑞穂小学校> ・児童に幅が狭い歩道の通り方について指導している。 教職員による下校指導を実施している。 <瑞穂中学校> 該当生徒への注意喚起 警察署による対策 ・信号無視の取締り及びパトロールの実施 学校による対策 ・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・教職員による下校指導を実施している。 ・地域の住民による横断時の見守りを実施	○	○		H30完了
286	H30	8	通学路	国	国道9号			橋爪上中島点滅信号	瑞穂小学校	歩行者側信号が青で、子どもが渡りかけている時にも自動車が進んで来て危険である。	警察署による対策 ・信号無視の取締り及びパトロールの実施 学校による対策 ・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・教職員による下校指導を実施している。 ・地域の住民による横断時の見守りを実施	○			H30完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期	
287	H30	9	通学路	町	前田出口線			長谷団地出入口付近から国道9号「出口」信号にかけて	瑞穂小学校	国道173号から長谷団地入口付近までは、路上に自動車の安全走行を促すための緑色の塗料が塗られているが、該当の区間には塗られておらず、スピードを出して通る自動車があり、登下校時危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 外側線の引きなおしによる歩行空間の確保について、31年度に実施できるよう検討中。 警察署による対策 ・パトロールの実施 学校による対策 ・児童に対し、長谷団地出入口付近から出口交差点までの安全な通行の仕方について指導している。 ・下校時には、長谷団地入り口付近まで教職員が下校指導を行う。その後はご家族の方に迎えに来ていただいている。 	○			H30完了
288	H30	10	通学路	町	長谷線			井尻区長谷団地から降りてくる道	瑞穂小学校	自動車一旦停止せずに、左右に曲がっていくので危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 一旦停止、横断歩道、たまり空間等歩行者に対する安全対策は一定の整備済み。 地元周知、簡易看板等による対応を願う。 警察署による対策 ・指定場所一時不停止違反の取締り及びパトロールの実施 学校による対策 児童に対し、長谷団地の坂付近の安全な通行の仕方について指導している。 	○			H30完了
289	H30	11	通学路	町	町田線			「上町田橋」北東角の川沿い部分	瑞穂小学校	5m程度だけ柵が途切れていて、そこから川に落ちてしまう可能性があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> H30.11.1 注意喚起の看板設置済み 道路管理者による対策 転落防止柵の設置を実施する。 学校による対策 「上町田橋」北東角付近を通過する時は、川から離れて通行するように指導している。 ※地域の方に通行時の見守りをお世話になっている。 警察署による対策 	○	○		H30完了
290	H30	12	通学路	府	松山須知線（444号）			中台区公民館付近	瑞穂小学校	産業廃棄物を積んだトラックが、グリーンランドみずほ方面から来て中台区公民館前を通った後、須知交差点方向に抜ける状況にある。中台区公民館前の歩道を渡る時等に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 警察署による対策 ・横断歩行者妨害違反の取締り及びパトロールの実施。 学校による対策 ・児童に対し、中台区公民館付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。 	○			H30完了
291	H30	13	通学路	国	国道173号			井脇区「別所橋」横断歩道	瑞穂小学校	交通量増加のため、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 横断歩道前後に予告看板設置を検討。 警察署による対策 ・横断歩行者妨害違反の取締り及びパトロールの実施。 学校による対策 ・児童に対し、井脇区「別所橋」付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。 	○			H30完了
292	H30	14	通学路	町	別所滝谷線			井脇区「別所坂」	瑞穂小学校	交通量増加のため、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 生活道路でもあり、地元周知、簡易看板での対応を願う。 警察署による対策 ・パトロールの実施 学校による対策 ・児童に対し、井脇区「別所坂」付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。 	○			H30完了
293	H30	15	通学路	国	国道173号			「井脇大橋」横断歩道	瑞穂小学校	交通量が増加し、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 横断歩道前後に予告看板設置を検討。 警察署による対策 ・横断歩行者妨害違反の取締り及びパトロールの実施。 学校による対策 ・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方等を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・児童に「井脇大橋」横断歩道付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。 	○			H30完了
294	H30	16	通学路	国	国道173号			八田小野区	瑞穂小学校	トレーラー・トラックが、スピードを出し過ぎていて危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理者による対策 横断歩道前後に予告看板設置を検討。 警察署による対策 ・現場付近における速度違反取締り及びパトロールの実施 学校による対策 ・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方等を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・児童に八田小野区横断歩道付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。 	○			H30完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
295	H30	17	通学路	国	国道173号			八田小野区北八田バス停付近	瑞穂小学校	井尻方面からの見通しがわるい。(信号を付けてほしい。)	道路管理者による対策 横断歩道前後に予告看板設置を検討。 警察署による対策 ・信号の設置については交通量が少なく困難 ・パトロールの実施 学校による対策 ・1年2年の1学期に横断歩道の安全な渡り方等を学ぶ交通安全教室を実施している。 ・児童に「北八田バス停」付近の交通状況を説明するとともに安全な通行の仕方について指導している。	○			H30完了
296	H30	18	通学路	町	久保地線			下大久保区国道9号線下大久保信号を南側に入った「久保地」付近	瑞穂小学校	篠山方面への抜け道になっている。自動車がスピードを出して通過する。	道路管理者による対策 関係機関と協議を行い、車両と歩行者を分離できるよう検討する。 警察署による対策 ・パトロールの実施 学校による対策 ・児童に対し、下大久保区「久保地」付近の交通状況を説明するとともに付近を通行する時の安全な通行の仕方について指導している。 H30.11.1 注意喚起の看板設置済み 道路管理者による対策 歩道については除雪範囲の基準外であるため実施できない。地域で補助金制度等を利用してもらい実施願う。 学校による対策 ・児童に対し、降雪時や積雪時の安全な歩き方について指導している。	○		○	H30完了
297	H30	19	通学路	府	上野水原線(447号)			町営住宅前から町営バス停「上野」までの道	瑞穂小学校	雪が多く降ると、バス停までの道が歩けにくい。	道路管理者による対策 歩道については除雪範囲の基準外であるため実施できない。地域で補助金制度等を利用してもらい実施願う。 学校による対策 ・児童に対し、降雪時や積雪時の安全な歩き方について指導している。	○	○		H30完了
298	H30	20	通学路	府	京丹波三和線			町営バス 松尾バス停～西田口バス停	瑞穂小学校	H29年10月の台風で、山中で倒木や落石があり、落石対策等がなされていない状況であり危険である。	道路管理者による対策 H29年度の調査の結果、法面崩壊等の緊急性は低いと考える。よって倒木については風雨によるものと考えられるので、倒木処理については基本的に地権者となる。 学校による対策 ・台風の接近時等、倒木等による被害が予想される場合は、教職員による通学路の点検活動を実施している。	○			H30完了
299	H30	21	通学路	町	坂原須川線			坂原地内踏切	和知小学校	踏切内も狭く横断が危険な状況である。	道路管理者による対策 道路管理者による対応は困難なため、関係機関と施設管理者に要望したい。 学校による対策 ・児童への安全指導の徹底 ・教職員による下校指導 ・保護者等の付き添い登校	○			H30完了
300	H30	22	通学路	町	安栖里堂ノ成線			JR安栖里駅高架下	和知小学校	安栖里駅から国道にぬける線路下が見通しが悪い。以前クラクションを鳴らせたの標識があったが、とれているので設置してほしい。	道路管理者による対策 生活道路でもあり、地元周知、簡易看板での対応を願います。 必要に応じ、カーブミラーの設置を検討する。 学校による対策 ・道路状況について児童に理解させるとともに安全な通行の仕方について指導している。 ・保護者等の付き添い登校	○	○		H30完了
301	H30	23	通学路	国	国道27号			安栖里駅前減信号から和知第二大橋ループ地点まで	和知小学校	大型車両も多く、冬季は雪のため国道と歩道の境がはっきりしなくなるため危険である。ガードレールの設置を希望する。	道路管理者による対策 要望箇所については、和知バイパス事業で整備された道路であり、緑石により分離された歩道(W=2.5~3.5m)が整備されているため、ガードレールの設置は考えていません。(ガードレールは、急カーブ等の特に危険性の大きいところに設置。) 積雪時における歩道の明示については、視線誘導標(フェリクター)の設置を検討する。 学校による対策 ・歩道の状況と通行の仕方(特に積雪時)を児童に理解させるとともに教職員による見回り指導を実施 ・保護者等の付き添い登校	○			H30完了
302	H30	24	通学路	府	主要地方道市島和知線(59号)			町道本庄若宮線との交差点から国道27号までの歩道	和知小学校	歩道が狭いうえにガードレールがない。	道路管理者による対策 狭小区間は、人家連担地及び山側が急峻な法面であり早期の改良は難しい状況である。 学校による対策 ・歩道が狭く、ガードレールがないことを踏まえて児童に安全指導を実施 ・教職員による下校指導 ・保護者等の付き添い登校	○			H30完了
303	H30	25	通学路	町	本庄上地線			Z塾渡辺音楽教室前から和知小学校前まで	和知小学校	白線が消えかけているので引きなおしてほしい。	道路管理者による対策 外側線の引きなおしを実施する。 学校による対策 ・道路が狭いため1列での登下校を徹底させている。 ・教職員による下校指導	○	○		H30完了
304	H30	26	通学路	町	みのりが丘線			みのりが丘線と蒲生実勢線との交差点付近	蒲生野中学校	雨天時、排水が機能せず、道路一面に水が溜まり、自転車通学における登下校時に危険である。	道路管理者による対策 長時間雨水が滞留しないよう修繕を実施する。 学校による対策 長時間雨量が観測された日に登下校前に確認をし、登下校をさせるようにしている。	○			H30完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期	
305	H30	27	通学路	町	市場大倉線			大倉消防詰所付近	和知中学校	抜け道としてかなりのスピードを出して走行する車も多く、見通しが悪い。歩道の設置を要望。	道路管理者による対策 本年度、調査設計を行い、計画的に整備を予定している。 警察署による対策 ・バトロールの実施 学校による対策 登校指導で生徒が通学する時の危険度を把握し指導している。	○			H30完了
306	H30	28	通学路	国	国道27号			和知中学校前バス停	和知中学校	和知駅方面バス停に雨よけの設置を希望。	道路管理者による対策 バス停留所上屋については、道路管理者への占用構造物となります。 担当部署と協議され、設置をお願いする。 学校による対策 ・下校指導 ・雨の状況により（雷の危険等）仏主方面のりばで待機させる指導を行っている。	○			H30完了
307	H29	1	通学路	国	国道9号	府	篠山京丹波線	京丹波水戸交差点	竹野小学校	国道9号園部方面より交差点を左折する車から、交差点を横断する児童が確認しにくい。対策はいただいているが、早急に「歩行者用信号」を設置いただきたい。また、現在オレンジ色のポール設置部分については、ガードレールの設置を要望。	道路管理者による対策 当該箇所は下水道と水路があり、幅員が足りないため（置き式ガードレールも含め）ガードレールの設置は不可。 警察署による対策 歩行者用信号については、平成28年度府民公募型提案事業で採択され、平成29年8月29日設置完了済み。 学校による対策 登校指導（保護者：毎日、定期18日） 下校指導（教職員：毎日）	○	○		H29完了
308	H29	2	通学路	府	篠山京丹波線	町	高岡塩田谷線	西階交差点	竹野小学校	町設置の「止まれ」看板が古くて見えにくいことから、新しい道路標識に替えていただきたい。 道路標示「◇」の塗装を要望。	道路管理者による対策 「児童横断あり」等の注意喚起看板の設置を検討。 警察署による対策 道路標示について、本部に塗替上申し、補修予定。 学校による対策 登校指導（保護者・職員定期：18日） 下校指導（教職員（毎日））	○			H29完了
309	H29	3	通学路	府	篠山京丹波線			府道大河内口八田線との三叉路	竹野小学校	横断歩道設置要望	道路管理者による対策 歩行空間の確保工事については実施済み。 警察署による対策 同交差点を横断（府道京丹波篠山線）後、府道大河内口八田線を横断している状況であり、両路線ともに交通量は分散しており、横断のタイミングは十分にあり必要性については低いと思われる。 学校による対策 登校指導（保護者定期：18日） 下校指導（教職員（毎日））	○	○		H29完了
310	H29	4	通学路	府	国道9号			新水戸交差点	竹野小学校	点滅信号はあるが、信号無視の車も多いことから、児童が安全に横断できるよう「児童横断あり」等の看板の設置を要望。	道路管理者による対策 看板設置の可能な場所がないため「学童注意」の路面標示を行う。 警察署による対策 横断歩道について、本部に塗替上申し、補修予定。 学校による対策 登校指導（保護者対応：毎日、定期18日） 下校指導（保護者対応：毎日）	○			H29完了
311	H29	5	通学路	町	蒲生西階線			丹波ひかり小学校下から蒲生交差点まで	丹波ひかり小学校	場所によっては、児童の歩くスペースがにくい白線・緑色のラインが引かれていて、車道側にはみ出して歩かざるを得ない。側溝に蓋のない箇所・植木等が道路に張り出ている場所がある。	道路管理者による対策 関係機関と協議の上、車道幅員を減少させ、路肩部分を拡幅するよう、区画線の引きなおしによる歩行空間の確保を検討。 警察署による対策 30km/h規制の路線であり、速度取締りを実施するには馴染まないことから、レッド走行等の警戒の実施。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行い、一列に並んで登下校するように指導している。 ・学校下交差点で学校長が毎朝登校指導を行っている。 ・月に5回程度、社会教育委員、PTA、教職員、交通指導員が登校指導を行っている。	○			H29完了
312	H29	6	通学路	国	国道9号・27号			蒲生交差点付近	丹波ひかり小学校	通学路にあたる国道にガードレールを設置いただきたい。	道路管理者による対策 防止柵等の設置検討 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・特に27号線沿いの歩道のない部分は遠回りになるが迂回し、登下校している。	○			H29完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
313	H29	7	通学路	府	松山須知線(444号)			丹波ひかり小学校下 から味夢の里方面	丹波ひかり小学校	交通量が多く、スピードを出している車も多いので、不測の事態に対応するため歩道にガードレールを設置いただきたい。特に、積雪が多い時など、歩道と車道の区別ができなかった。	道路管理者による対策 道の駅交差点部はガードレール、直線部はポストコーン設置済み。 警察署による対策 平成29年7月7日から、丹波ひかり小学校下から町道豊田曾根線までの間は、40km/hから50km/hに規制変更となった。40km/h規制の際は、規制速度と実際の速度差(乖離)が大きく速度取締りについては実施しなかったが、今後取締り予定。 学校による対策 ・日常的に安全指導を行っている。 ・雪等気象状況の悪い時は、教職員や保護者、地域の方が引率している。 道路管理者による対策実施済みであり、学校等によるソフト対策により対応する。	○	○		H29完了
314	H29	8	通学路	国	国道27号			富田丸山信号機から 丹波町変電所手前まで	丹波ひかり小学校	歩道の幅が狭く危険である。ガードレール等の設置を要望。	道路管理者による対策 要望箇所は区間が長く事業費が大きくなるため、早急な対応は困難。 警察署による対策 横断歩道単体での設置は危険であり、信号機の設置も必要となることから困難と思われる。 学校による対策 ・現在、登下校時に使用する児童が在籍していないので、この箇所に限定した対策はとっていない。 道路管理者による対策				
315	H29	9	通学路	町	黒瀬中央線			黒瀬橋バス停手前 から高屋川沿い	下山小学校	高屋川の土手として整備された道であるが、川に沿ってフェンス等が無いため転落の恐れがある。	河川管理者と協議の上、危険が想定される部分についてフェンス等の設置に向け検討する。 学校による対策 地域学校協働活動推進本部安全教育部の地域ボランティア・教職員による登下校指導(同行)にて対応	○			H29完了
316	H29	10	通学路	町	前田出口線			長谷団地出入口付近 から国道9号「出口」 信号にかけて	瑞穂小学校	国道173号から長谷団地入口付近までは、路上に自動車の安全走行を促すための緑色の塗料が塗られているが、該当の区間には塗られていないので危険である。	道路管理者による対策 関係機関と協議の上、車道幅員を減少させ、路肩部分を拡幅するよう、区画線の引きなおしによる歩行空間の確保を検討。 通学路の警戒標識の設置を検討する。 学校による対策 ・児童に対し通学時の安全指導を実施している。 ・下校時は、長谷団地入り口付近まで職員が下校指導を行う。その後は、長谷団地出入口付近までご家族の方にお迎えに来ていただくことができている。	○			H29完了
317	H29	11	通学路	府	松山須知線(444号)			中台区公民館付近	瑞穂小学校	産業廃棄物を積んだトラックが、グリーンランドみずほ方面から来て中台区公民館前を通った後、須知交差点方向に抜ける状況にある。中台区公民館前の歩道を渡る時等に危険である。	警察署による対策 5月頃、町議会議員・住民からの要望を受け取締りを実施するも過積載の状況はなく、産廃業者にルート変更の申入れを行う。以降、住民等からの苦情要望はなく、現状が改善されていないのであれば、自治体(町、PTA)住民等からの申入れも行っていく必要がある。 学校による対策 ・児童に対し、中台区公民館付近の交通状況を説明するとともに通学時の安全指導を実施している。	○			H29完了
318	H29	12	通学路	町	坂原須川線			坂原地内踏切	和知小学校	踏切内も狭く横断が危険な状況である。	道路管理者による対策 教育委員会と併せ、JRに要望したい。 学校による対策 ・教職員による下校巡回指導を毎日実施している。 ・PTA、地域の方(有志)による付き添い登校を行っている。	○			H29完了
319	H29	13	通学路	町	安栖里ささゆりの里線			JR安栖里駅付近高架 下	和知小学校	T字路における車からの見通しが悪く危険な状況である。	道路管理者による対策 効果的な看板設置を検討したい。 学校による対策 ・教職員による下校巡回指導を毎日実施している。 ・PTA、地域の方(有志)による付き添い登校を行っている。	○			H29完了
320	H29	14	通学路	町	蒲生西階線蒲生豊田線			役場前交差点	蒲生野中学校	2つの信号があり蒲生の信号機が赤になると役場前を左折し、一旦停止せずに入ってくる車が多いため危険である。	道路管理者による対策 道路管理者としての整備は完了した。他機関と引き続き協議を行い更なる対策が必要なら検討したい。 警察署による対策 一時停止規制が実施されている交差点であるが、一時停止が守られないのであれば取締りを強化し、道路管理者による路面表示(法定外)等による交通環境整備を行う。 学校による対策 ・校内、PTAの登校指導を継続して実施。 ・警察に連携し強化を図る。 ・自転車安全指導の徹底		○		H29完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
321	H29	15	通学路	町	蒲生西階線			須知地内 京都銀行前交差点から もりもと美容院前	蒲生野中学校	道が狭い上に、抜け道として使われることが多く、朝の通学時間帯に交通量が増え、スピードを出す車も多い。S字カーブの見通しが悪い。	道路管理者による対策 道路管理者としての整備は完了した。他機関と引き続き協議を行い更なる対策が必要ななら検討したい。 警察署による対策 30km/h規制の路線であり、速度取締りを実施するには馴染まないことから、レッド走行等の警戒の実施。 学校による対策 ・校内、PTAの登校指導を継続して実施。 ・警察に連携し強化を図る。 ・自転車安全指導の徹底	○			H29完了
322	H29	16	通学路	国	国道9号			役場前地下道	蒲生野中学校	地下道が暗く、視界が悪いので危険である。	道路管理者による対策 施設の老朽化対策も含め、国土交通省と調整したい。 学校による対策 ・自転車の手押し指導の徹底(地下道内) ・定期的に地下道内のゴミを撤去して路面の安全を確保	○			H29完了
323	H29	17	通学路	町	市場大倉線			大倉消防詰所付近	和知中学校	抜け道としてかなりのスピードを出して走行する車も多く、見通しが悪い。歩道の設置を要望。	道路管理者による対策 現地調査等を行い、歩道設置に向け検討したい。 学校による対策 通学路の改善がなされるまでについては、十分注意して通学するように指導を継続する。	○			H29完了
324	H29	18	通学路	町	大倉升谷線			長老苑前から和知中 学校正門までの道路	和知中学校	27年度から対策が講じられているが、より効果を出すため「通学路注意」の看板を通行車両から見えるよう設置いただきたい。	道路管理者による対策 路面表示による注意喚起対策を実施する。 警察署による対策 横断歩道の塗替えについては、平成29年9月に実施済み。 学校による対策 通学路注意の看板移設、横断歩道の塗り直しがなされたので引き続き、毎朝、校門指導を行い、自動車運転者の登校生徒に対するスピードを下げる等の意識が見られるか調査する。		○		H29完了
325	H28	1	通学路	国	国道9号	府	篠山京丹波線	京丹波水戸交差点	竹野小学校	国道9号園部方面より交差点を左折する車から、交差点を横断する児童が確認しにくい。本年度実施予定であるガードレールのガードバイ化とともに、早急に「歩行者用信号」を設置いただきたい。	交差点への注意を促す看板設置等を検討する。 警察署による対策 平成28年度府民公募型提案事業により、歩行者用灯器設置要望がなされていることから事業委員会の承認待ち。 学校による対策 登校指導 (保護者：毎日、定期18日) 下校指導(教職員：毎日)		○		H28完了
326	H28	2	通学路	町	高岡塩田谷線			西階交差点	竹野小学校	町設置の「止まれ」看板が古くて見えにくいことから、新しい道路標識に替えていただきたい。	道路管理者による対策 安全対策に繋がる効果的な看板設置を検討する。 学校による対策 登校指導 (保護者・職員定期：18日) 下校指導：教職員(毎日)		○		H28完了
327	H28	3	通学路	府	篠山京丹波線			府道大河口八田線と の三叉路	竹野小学校	横断歩道設置要望	警察署による対策 通学児童の登下校実態が判然としないことから、平成28年度内に登下校状況を確認し、交通量等から必要性について検討する。 学校による対策 注意喚起看板設置 (27年度設置済み) 下校指導：教職員(毎日) 道路管理者による対策		○		H28完了
328	H28	4	通学路	町	下山尾長野線			学校前から尾長野に 抜ける町道	下山小学校	児童の通学路であり、以前はフェンスが設置されていたが、老朽化し倒れている状態で役目を果たしていない。道幅が狭く、車が離れしにくく、児童の登下校が危険な区間であることから、新たにフェンスを設置いただきたい。	防護柵の種類も含め設置に向け検討する。 学校による対策 通学指導を行い、月に2回程度、地域担当職員が付き添い下校指導を行う。		○		H28完了
329	H28	5	通学路	町	蒲生西階線			須知地内 本町橋 曲がり角	丹波ひかり小学校	国道への抜け道として交通量が多く、スピードを出す車が多い。曲がり角の道幅が狭く危険である。	道路管理者による対策 引き続きグリーンラインに併せて路面表示の設置を行う。 警察署による対策 30km/h規制の路線であり、速度取締りを行うには馴染まないことから、登下校時における立番、レッド走行による警戒を行う。 学校による対策 注意喚起看板を設置している。 日常的に安全指導を行っている。	○	○		H28完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
330	H28	6	通学路	町	蒲生実勢線			上野町営住宅前バス 停付近 樹山工業前交差点	丹波ひかり小学校	日吉町への抜け道として利用する車が多い。交差点が複雑で、どこから車が来るのか予測しにくい状況であるが、横断歩道もなく危険である。	道路管理者による対策 関係機関と協議のうえ、交差点の見直しについて検討する。 警察署による対策 変則交差点であり、交差点改良後交通量等から横断歩道の必要性について検討する。 学校による対策 「飛び出し坊や」等による注意喚起を行っている。 注意喚起看板を設置予定。 日常的に安全指導を行っている。	○			H28完了
331	H28	7	通学路	町	蒲生実勢線			蒲生交差点 金下歯科医院付近 (実勢・上野方面)	丹波ひかり小学校	交通量が多く、スピードを出す車も多い。やまがた屋側は横断歩道を付けていただいたので、上野側にも付けていただきたい。(児童の通学路として下校時に利用)	警察署による対策 十字路交差点においては全方向で一時的停止規制が実施され、交差点西側(やまがた屋側)及び北側(府道富田胡麻停車場線側)には横断歩道が設置されている。また、町道須知実勢線は路側帯が設置されており、両方向に通行することが可能であることから、下校時は南側の路側帯内を通行し西側の横断歩道を通行すれば、上野側に横断歩道設置の必要性は低い。 ■参考...路側帯内は右側通行ではなく、どちらの方向での歩行も可能。<道路交通法第10条 参照> 学校による対策 右側通行での下校を行っているため、下校時は横断歩道のない交差点を渡る必要がある。安全な登下校のため、日常的に安全指導を行っている。	○			H28完了
332	H28	8	通学路	府	松山須知線			曾根地内	丹波ひかり小学校	交通量が多く、スピードを出す車も多いので、不測の事態への注意喚起を含め、歩道にガードレールがあると安全である。	道路管理者による対策 道の駅交差点部はガードレール、直線部はポストコンを設置する。 学校による対策 日常的に登下校指導や児童への安全指導を行っている。	○	○		H28完了
333	H28	9	通学路	国	国道9号			橋爪上中島点滅信号 付近	瑞穂小学校	歩道の幅が狭く危険である。	道路管理者による対策 26年度より歩道整備事業に着手。(26年度から調査設計着手。歩道整備計画について地元調整中) 学校による対策 通学指導	○			H28完了
334	H28	10	通学路	国	国道9号			上大久保バス停先の 歩道	瑞穂小学校	歩道の幅が狭く危険である。	道路管理者による対策 新たな用地取得を必要とし対応が困難である。 学校による対策 通学指導	○			H28完了
335	H28	11	通学路	町	前田出口線			大朴地内 国道173号から国 道9号に抜ける道 (喫茶 愛から出口交 差点まで)	瑞穂中学校	抜け道として使われることが多く、速度を上げる車が多いことから危険。また、夜間は暗い状況である。	道路管理者による対策 横断歩道の見直しや、グリーンベルト整備を実施した。路面表示等については、関係機関と調整のうえ 検討する。 警察署による対策 無規制の路線であるが、速度取締りを行うには馴染まないことから、登下校時における立番、レッド走 行による警戒を行う。 学校による対策 防犯策設置は地元区対応であるため、地元区と調整する。	○			H28完了
336	H28	12	通学路	町	大朴橋爪線			瑞穂中学校前 国道173号から中 台方面へと抜ける道	瑞穂中学校	登下校時に法定速度を大幅に超えて走行する車が多くある。	道路管理者による対策 26年度にゾーン30による整備済み。 警察署による対策 平成27年3月にゾーン30整備を行い、速度・交通量共に一定の抑止効果が認められていることか ら、今後は道路管理者を含め学校関係者・地元住民において、ゾーン内の整備(看板・幕)が必要 と思われる。 学校による対策 ゾーン30に対するドライバーの意識化に向け、看板設置の有無も含めて、関係機関と調整及び検討 をすす		○		H28完了
337	H28	13	通学路	町	大倉升谷線			和知中学校前正門	和知中学校	横断歩道が消えている。	警察署による対策 平成28年4月に本部へ塗替えを上申済みである。 学校による対策 教職員による毎日の登下校指導。 PTAによる月一度の登校指導を兼ねたあいさつ運動実施。 [通学路注意]のボードを設置。	○	○		H28完了
338	H28	14	通学路	町	大倉升谷線			長老苑前から和知中 学校正門までの道路	和知中学校	カーブで見通しが悪いのにスピードを出した車が多く走行する。昨年度に長老苑前付 近に「スピード落とせ」を道路に書いてもらったが効果が見られないため、カラー舗装や ハンブ等のさらなる対策を講じていただきたい。	道路管理者による対策 関係機関とも協議し、路面表示等の効果的な方法を検討する。 警察署による対策 同区間における速度取締りは困難であることから、立番、レッド走行による警戒を行う。 学校による対策 教職員による毎日の登下校指導。 PTAによる月一度の登校指導を兼ねたあいさつ運動実施。 [通学路注意]のボードを設置。	○			H28完了
339	H28	15	通学路	町	大倉升谷線			和知中学校正門付近	和知中学校	正門を出て左に下っていった所に設置されている道路標識がグラグラしている。標識 と角材が番線で繋がれているが、倒れると危険である。	警察署による対策 土木建築課から連絡を受け、即対応し補修対応済み。	○			H28完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策(案)	短期	中期	長期	
340	H27	1	通学路	国	国道9号			京丹波水戸交差点	竹野小学校	国道9号園部方面から交差点を左折する車から交差点を横断している児童が確認しにくい。	道路管理者による対策 早期対策として、左折時に視界を妨げているガードレールのレール部分をガードパイプ化する（H28年度上期完了予定）		○		H28完了
341	H27	2	通学路	町	蒲生西階線			西階近畿シコー前	竹野小学校	道幅が狭く、緑色の路側帯部分も狭小となっている区間がある。	道路管理者による対策 車道部分を狭めて歩道幅を広げる 28年度以降着手予定		○		H28完了
342	H27	3	通学路	町	高岡塩田谷線			西階交差点	竹野小学校	車が町道から府道篠山京丹波線に出る際、近畿シコー方面から登校する児童が確認しにくい。	道路管理者による対策 対策案なし 学校による対策 注意喚起看板設置		○		H27完了
343	H27	4	通学路	町	中畑中央線			町宮辻村口バス停横 三叉路	竹野小学校	府道篠山京丹波線との接合部分の停止線はあるが横断歩道がない。	道路管理者による対策 通過車両、台数等を十分調査し、対策を検討 警察署による対策 道路管理者による交通環境整備が整えば実施に向け検討 学校による対策 注意喚起看板設置		○		H27完了
344	H27	5	通学路	府	府道篠山京丹波線			府道大河内口八田線 との三叉路	竹野小学校	社区から登下校する際に、府道篠山京丹波線を横断するが横断歩道がない。	道路管理者による対策 既に歩行空間の確保工事については実施済 警察署による対策 整備当初の横断歩道の要望がなかったことから、交差点南詰までガードレールが整備されており、横断歩道設置には更に整備が必要。交通量等から必要性について検討が必要 学校による対策 注意喚起看板設置		○	○	H27完了
345	H27	6	通学路	府	府道豊田富田線			豊田バス停～富田バ ス停	丹波ひかり小学校	道幅が狭いため路側帯も狭い。 バス停付近も十分なスペースがない。	道路管理者による対策 バス停付近については、比較的路肩が広くっており、スペースの確保はできている。 その他の狭小区間は、人家が連片しており、早期の改良は難しい状況である。 学校による対策 注意喚起看板設置		○		H27完了
346	H27	7	通学路	府	松山須知線	町	町道蒲生西階線	須知商店街 谷口萬年堂前交差点	丹波ひかり小学校	交通量が多く、スピードを出す車も多い。 歩道がない。 交差点では車の離合時には児童の横断が危険。	道路管理者による対策 松山須知線については、国道9号から町道蒲生西階線交差点も含めた改良計画を事業化しており、順次改良に取り組んでいく予定である。 27年度緑線設置予定		○	○	H27完了
347	H27	8	通学路	町	蒲生西階線蒲生豊田線			役場前交差点	丹波ひかり小学校	交差点が複雑で車の動きを予測しにくい。 一旦停止をせず交差点内に入る車が多いため児童の横断が危険。	道路管理者による対策 蒲生豊田線への路面表示を検討 27年度実施 警察署による対策 取締りの強化		○		H27完了
348	H27	9	通学路	国	国道27号			蒲生高原荘～蒲生野 住宅付近	丹波ひかり小学校	国道の歩道がなく路側帯も狭いところを歩いて通学しており危険。	道路管理者による対策 水路に蓋掛をし歩行空間が確保できるよう検討中 学校による対策 通学路の見直し（該当区間途中から町道へ迂回）		○		H27完了
349	H27	10	通学路	府	松山須知線			上豊田保育所下～住 民センターまでの歩道	丹波ひかり小学校	保育所下歩道は町営バスの乗降場になっているが、歩道が狭く交通量も多いため 危険。	道路管理者による対策 乱横断を防止するため、横断防止柵を設置・歩道にポストコーン設置 28年3月設置予定		○		H27完了
350	H27	11	通学路	国	国道27号下山バイパス			尾長野～蔵	下山小学校	ガードレールがなく、車両の風圧により低学年児童がおられることがある。	道路管理者による対策 歩道柵を設置する（28年度上半期完了予定）		○		H28完了
351	H27	12	通学路	府	日吉京丹波線			白土～下山小学校	下山小学校	ガードレールがなく、歩道も狭い箇所がある。	道路管理者による対策 歩車道境界部分の歩道肩にポストコーン等の安全性を向上させる施設を28年4月設置予定。 ガードレール等の設置は構造上困難		○		H28完了
352	H27	13	通学路	町	下山駅前線			下山駅前～黒瀬の坂 道	下山小学校	道幅が狭く、歩道も設置されていない。坂道のカーブであり、視界も悪い。	道路管理者による対策 今年度から事業着手 工事は28年度以降		○		
353	H27	14	通学路	町	松山線大朴橋爪線			瑞穂小学校周辺	瑞穂小学校	歩道が狭く危険	道路管理者による対策 ゾーン30対策済 警察署による対策 小学校周辺は路側帯のみであり、歩道整備の必要性について道路管理者と検討が必要 学校による対策 注意喚起看板設置		○	○	H27完了
354	H27	15	通学路	府	松山須知線			中台公民館前交差点	瑞穂小学校瑞穂中学	スピードを出す車が多く事故も多い。 横断歩道で車が停止しない。 南西角住宅横の歩道が狭い。	道路管理者による対策 27年度拡幅工事実施中 28年3月完成予定		○		H27完了
355	H27	16	通学路	府	松山須知線			大沢横断歩道	瑞穂小学校	横断歩道で車が停止しない。	道路管理者による対策 対策済み 注意喚起の看板設置		○		H27完了

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考	
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期		
356	H27	17	通学路	国	国道9号			上大久保バス停先の 歩道	瑞穂小学校	歩道が狭く危険。	道路管理者による対策 新たな用地取得を必要とし対応が困難 学校による対策 通学指導	○			H27完了	
357	H27	18	通学路	府	京丹波三和線			質美地内	瑞穂小学校	道が良くなり、二輪車の通行量が増加。車両のスピードも出すぎている。	道路管理者による対策 順次、改良工事を実施中 学校による対策 注意喚起看板設置	○	○		H27完了	
358	H27	19	通学路	府	綾部宮島線			長瀬バス停付近	和知小学校	児童がバスを降りて自宅へ向かうとき、横断歩道がなく危険。	道路管理者による対策 警察により横断歩道が設置されるなら、付随する安全対策施設を設置する。 警察署による対策 設置に向け本部と調整中			○	H29完了	
359	H27	20	通学路	町	蒲生豊田線			自然公園プール横付 近～曾根橋	蒲生野中学校	坂道のカーブになっており、見通しが悪く危険。	道路管理者による対策 歩道整備済 学校による対策 通学指導	○			H27完了	
360	H27	21	通学路	町	豊田曾根線曾根院内線			豊田曾根線と曾根院 内線の交差点	蒲生野中学校	十字路で見通しが悪く危険。	道路管理者による対策 看板設置、路面表示の対策済	○			H27完了	
361	H27	22	通学路	町	蒲生野大仙坊線			国道27号から町道須 知実勢線に抜ける町 道	蒲生野中学校	車が頻繁に通行するが離合できないくらい狭い箇所もあり、危険を感じる。	道路管理者による対策 27年度事業着手			○	H27完了	
362	H27	23	通学路	町	蒲生野中央線蒲生野南北線			蒲生野中央線と南北 線の交差点 自然運動公園正面入 り口付近	蒲生野中学校	見通しが悪い。 歩道設置、交差点の改良要望	道路管理者による対策 路面表示により対策済 27年度以降に道路改良工事を予定			○	H27完了	
363	H27	24	通学路	国	国道9号			橋爪上中島点滅信号 付近	瑞穂中学校	歩道が狭い。	道路管理者による対策 26年度より歩道整備事業に着手。			○	H26完了	
364	H27	25	通学路	府	松山須知線			中台天下橋付近	瑞穂中学校	歩道が途中で切れている。	道路管理者による対策 27年度拡幅工事実施中 28年4月完成予定			○	H27完了	
365	H27	26	通学路	町	升谷大倉線			和知中学校校門前	和知中学校	見通しが悪い。	道路管理者による対策 路面表示により対策済 警察署による対策 横断歩道白線引き直し 学校による対策 視界を妨げる垣根の整備済	○	○		H27完了	
366	H27	27	通学路	町	藤ノ瀬大郷線			下山グラウンド付近	下山小学校	橋が狭く危険	道路管理者による対策 28年度以降に架け替えを予定			○	R4完了	
367	H26	1	通学路	国	国道27号			下山バイパス尾長野 ～蕨	下山小学校	尾長野～蕨の歩道にガードレールが設置されていない	道路管理者による対策 見通しよくカーブの外側でもないため、さらにガードレールの対策は必要ないと思われる 今後、さらに要望があれば、現状を見ながら検討する					
368	H26	2	通学路	府	大河内口八田線			町営辻村口バス停横 (府道と町道の出合 い点)	竹野小学校	横断歩道設置要望	警察署による対策 道路管理者による交通環境整備が整えば実施に向け検討			○	○	
369	H26	3	通学路	町	中畑中央線			町営辻村口バス停横 ～町道(中畑)～笹 尾橋	竹野小学校1	カラ舗装設置要望	道路管理者による対策 平成27年度対応予定 ※関係機関との調整に時間を要す			○	H27完了	
370	H26	4	通学路	町	蒲生西階線			荒堀～役場前	丹波ひかり小学校	歩道なし カラ舗装設置要望	道路管理者による対策 蒲生西階線の舗装完了後、青線設置等の対応予定			○	H26完了	
371	H26	5	通学路	府	松山須知線			中台公民館付近	瑞穂中学校	①工事の早期完了 ②南西角住宅に接する歩道を広ぐる工事の要望	道路管理者による対策 現在、改良事業中であり暫定歩道になっているが、H27年度に拡幅工事を実施予定			○	H27完了	
372	H26	6	通学路	府	松山須知線			大沢バス停付近	瑞穂小学校	横断歩道があるが車がなかなか停まってくれない	道路管理者による対策 来年度注意喚起の看板設置予定	○			H27完了	
373	H26	7	通学路	町	大朴橋爪線			橋爪松山稲元氏宅前 付近	瑞穂中学校	見通し悪い	道路管理者による対策 ゾーン30事業により対応中 道路管理者による対策			○	H26完了	
374	H26	8	通学路	町	町田線			橋爪地域	瑞穂小学校	水路にふたがされていない	水路個人所有のため対策不可 学校による対策 学校による通学指導を実施	○			H26完了	
375	H26	9	通学路	町	松山線大朴橋爪線			松山商店街及び瑞穂 支所前	瑞穂小学校	歩道が狭く、スピードを出して行く車も多い	道路管理者による対策 ゾーン30事業により対応中			○	H26完了	
376	H26	10	通学路	府	松山須知線			松山駅付近	瑞穂小学校	横断する児童がいるが、横断歩道がない	警察署による対策 場所を特定後、道路管理者による交通環境整備後検討			○		

通し №	年度	点検 番号	区分	所管 1	主路線名	所管 2	従路線名	場所	小・中学校名等	実施状況		整備期間			備考
										課題内容	対策（案）	短期	中期	長期	
377	H26	11	通学路	国	国道9号			橋爪上中島点減信号 付近	瑞穂小学校	トラックも多く、風も強い 歩道を広げてガードレール設置要望	道路管理者による対策 26年度より調査設計着手 今後、継続して取り組む		○		H26完了
378	H26	12	通学路	町	安階線			ローソン裏道	瑞穂小学校	スピードを出してくる車が多く道も狭い	学校による対策 注意喚起看板の設置予定	○			H26完了
379	H26	13	通学路	府	京丹波三和線			三ノ宮郵便局前交差点	瑞穂小学校	トラックが多いが誘導員がいない危険	道路管理者による対策 信号機、横断歩道設置されているため誘導員の配置は困難。（※町土木建築課：信号機のあるところには、原則、誘導員は配置しない。）				
380	H26	14	通学路	府	綾部宮島線			上市場のバス停前	和知小学校	上市場のバス停前見通し悪し →カーブミラー設置	道路管理者による対策 設置に向け検討		○		
381	H26	15	通学路	府	綾部宮島線			長瀬バス停付近	和知小学校	下校時、長瀬バス下車後に府道を横断 →横断歩道を新設	警察署による対策 道路管理者による交通環境整備が整えば実施に向け検討		○		
382	H26	16	通学路	国	国道27号			大倉信号機	和知小学校	左折の車が大変危険 →左折注意の看板設置	道路管理者による対策 通学路標識の設置		○		H26完了
383	H26	17	通学路	町	大倉升谷線			大倉団地内	和知小学校	横断歩道が消えかかっている。 →白線の引き直し	道路管理者による対策 白線引き直し実施済み		○		H26完了
384	H26	18	通学路	府	市島和知線			坂原～中～角～広瀬 バス停	和知小学校	坂原～中～角～広瀬バス停の歩道に草が乗り上げ →定期的な草刈り	道路管理者による対策 定期的に草刈りを実施する	○			H26完了
385	H26	19	通学路	町	曾根宮ノ浦戸麦線			曾根地内	丹波ひかり小学校	歩道が整備されておらず危険	道路管理者による対策 歩道整備 (平成27年度以降対応予定)		○		H27完了
386	H26	20	通学路	府	松山須知線			中台地内	瑞穂小学校	歩道が整備されておらず危険	道路管理者による対策 歩道整備 (平成27年度完成予定)		○		H27完了
387	H26	21	通学路	府	松山須知線			須知地内	丹波ひかり小学校	歩道が整備されておらず危険	道路管理者による対策 歩道整備（設計中）		○		H26～完了
388	H26	22	通学路	府	京丹波三和線			質美地内	瑞穂小学校	歩道が整備されておらず危険	道路管理者による対策 二車線改良中		○		