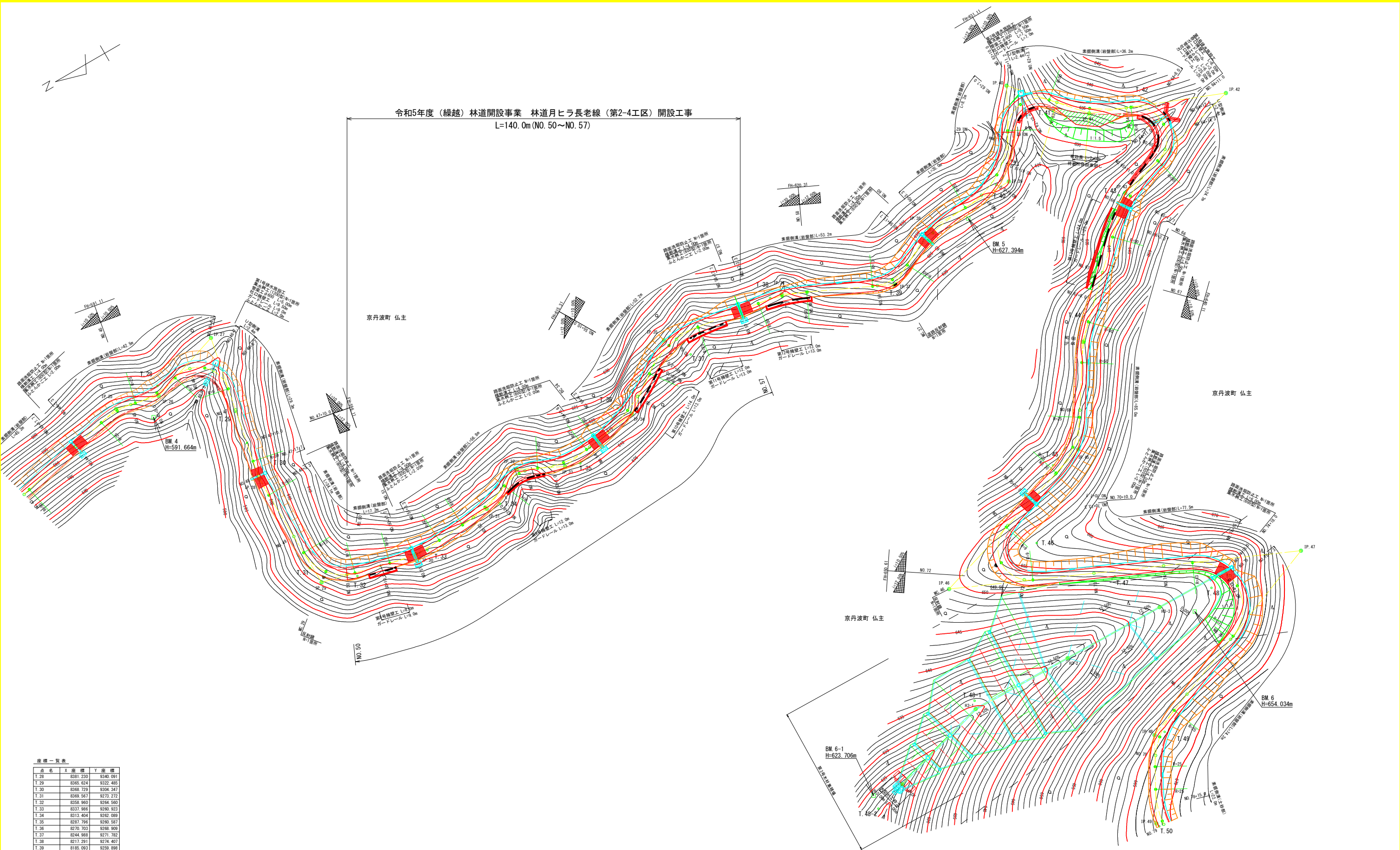


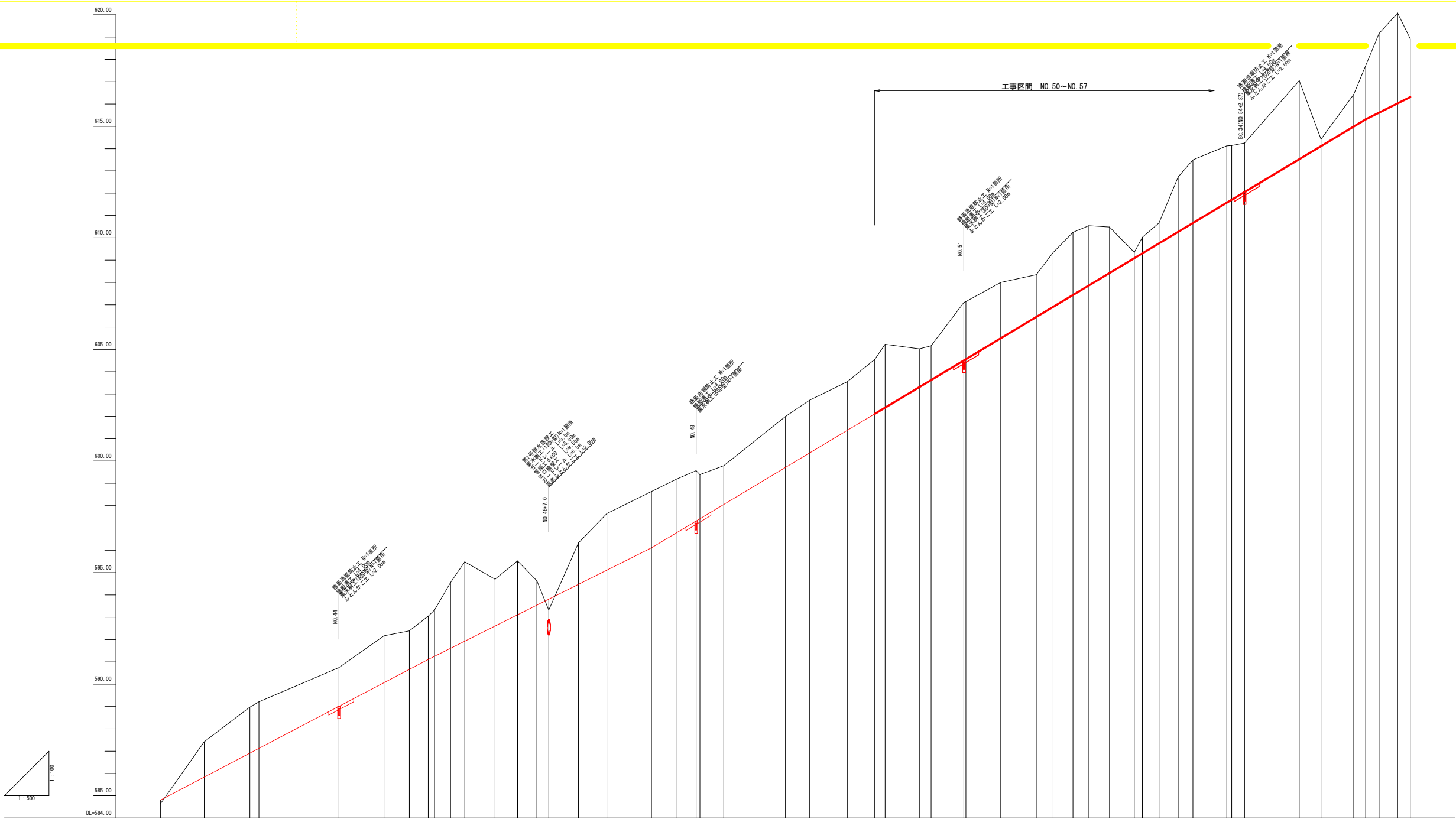


座標一覧表

点名	X	座標	Y	座標
T.29	8381.230	9340.091		
T.29	8365.624	9322.485		
T.30	8368.729	9304.347		
T.31	8369.567	9272.272		
T.32	8358.960	9264.560		
T.33	8337.966	9260.923		
T.34	8313.404	9262.089		
T.35	8287.796	9280.587		
T.36	8270.703	9268.909		
T.37	8244.988	9271.782		
T.38	8217.291	9274.407		
T.39	8185.063	9259.868		
T.40	8145.296	9270.059		
T.41	8120.723	9280.147		
T.42	8100.487	9269.916		
T.43	8116.429	9249.999		
T.44	8141.968	9223.291		
T.45	8171.265	9191.662		
T.46	8186.381	9175.808		
T.47	8171.835	9156.378		
T.48	8149.602	9139.803		
T.48-1	8224.227	9145.672		
T.48-2	8263.410	9132.756		
T.49	8181.713	9110.895		
T.50	8196.529	9088.290		

NO. 43 ~ NO. 79

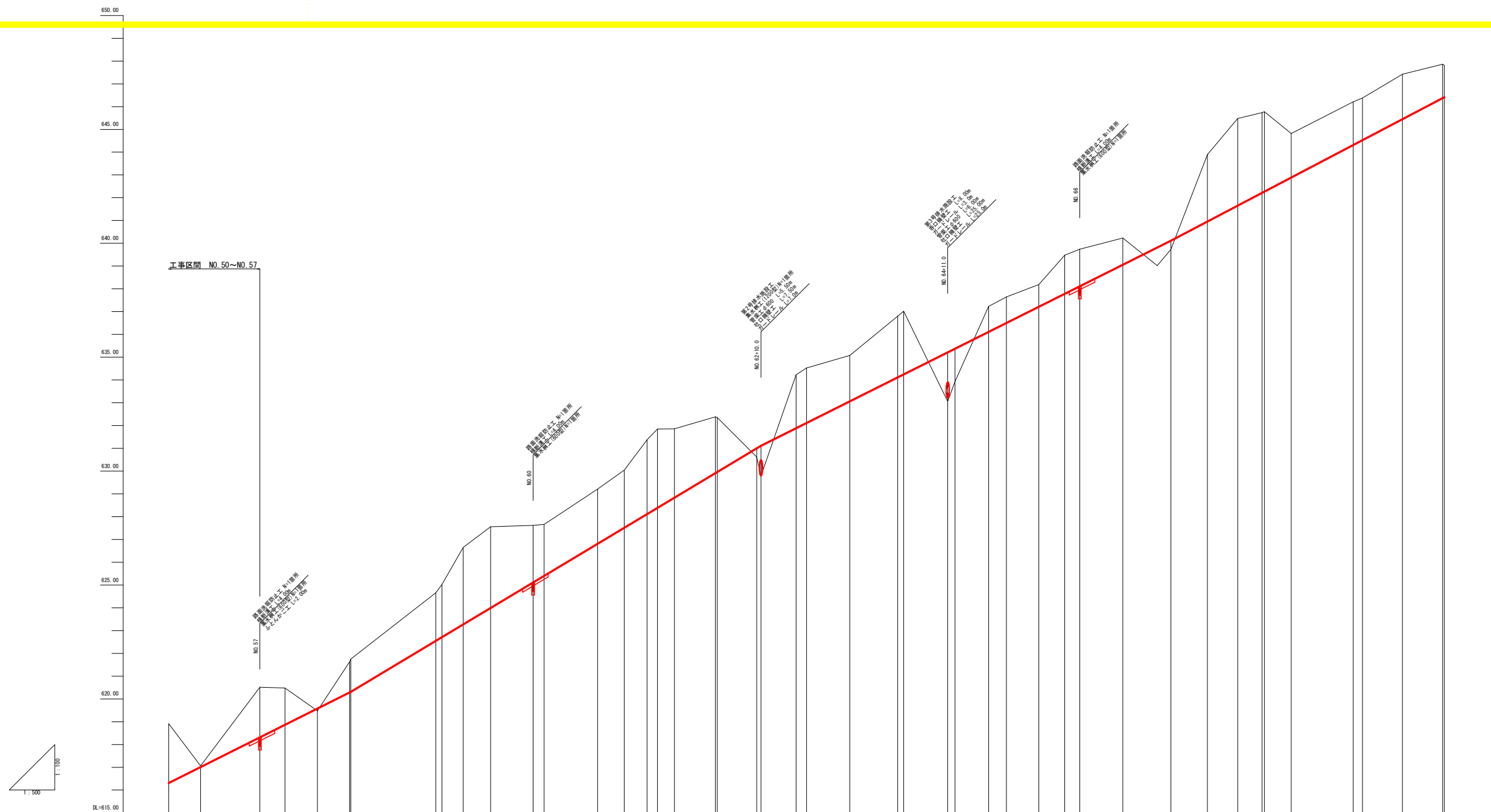
路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	令和4年度	施工主体	船井郡京丹波町
名称	平面図 (3/4)		19 葉中 1 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内		
縮尺	S=1:500	審査者	設計者



現況	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配	片勾配図	幅	計
曲線	NO. 42	2.47	840.00	584.65	584.81		0.16				
	MC 24	9.78	849.78	587.42	585.84	1.58					
	NO. 43	10.72	860.00	588.97	586.91	2.06					
	EC 24	2.04	862.04	589.21	587.12	2.09					
	NO. 44	17.96	880.00	590.74	589.01	1.73					
	EC 25	10.08	890.08	592.17	590.07	2.10					
	MC 25	5.65	895.73	592.39	590.66	1.73					
	NO. 45	4.27	900.00	593.05	591.11	1.94					
	ECBC 26	1.39	901.39	593.32	591.25	2.07					
	NO. 45+5.0	3.61	905.00	594.56	591.61	2.95					
	MC 26	3.17	908.17	595.48	591.93	3.55					
	ECBC 27	6.77	914.94	594.70	592.60	2.10					
曲線	NO. 46	5.06	920.00	595.52	593.11	2.41					
	MC 27	4.30	924.30	594.63	593.54	1.09					
	NO. 46+7.0	2.70	927.00	593.32	593.81						
	EC 27	6.66	933.66	596.33	594.48	1.85					
	NO. 47	6.34	940.00	597.64	595.11	2.53					
	NO. 47+10.0	10.00	950.00	597.80	596.11	2.52					
	EC 28	5.51	955.51	599.18	596.77	2.41					
	NO. 48	4.49	960.00	599.57	597.31	2.26					
	MC 28	0.86	960.86	599.33	597.41	1.88					
	EC 28	5.35	966.21	599.79	598.06	1.73					
	NO. 49	13.79	980.00	601.99	599.71	2.28					
	EC 29	5.40	985.40	602.72	600.36	2.36					
曲線	MC 29	8.47	993.87	603.55	601.37	2.18					
	NO. 50	6.13	1000.00	604.55	602.11	2.44					
	EC 29	2.34	1002.34	605.23	602.39	2.84					
	NO. 50+10.0	7.66	1010.00	605.03	603.31	1.72					
	EC 30	2.67	1012.67	605.16	603.63	1.53					
	NO. 51	7.33	1020.00	607.10	604.51	2.59					
	MC 30	0.47	1020.47	607.15	604.57	2.58					
	EC 30	7.79	1028.26	608.00	605.50	2.50					
	EC 31	7.97	1036.23	608.35	606.46	1.89					
	NO. 52	3.77	1040.00	609.34	606.91	2.43					
	MC 31	4.42	1044.42	610.25	607.44	2.81					
	NO. 52+8.0	3.58	1048.00	610.55	607.87	2.68					
曲線	ECBC 32	4.62	1052.62	610.49	608.42	2.07					
	MC 32	5.55	1058.17	609.35	609.09	0.26					
	NO. 53	1.83	1060.00	610.03	609.31	0.72					
	ECBC 33	3.71	1063.71	610.67	609.76	0.91					
	NO. 53+8.0	4.29	1068.00	612.73	610.27	2.46					
	MC 33	3.30	1071.30	613.50	610.67	2.83					
	EC 33	7.58	1078.88	614.12	611.58	2.54					
	NO. 54	1.12	1080.00	614.14	611.71	2.43					
	EC 34	2.87	1082.87	614.25	612.05	2.20					
	NO. 54	12.24	1095.11	617.05	613.52	3.53					
	NO. 55	4.89	1100.00	614.42	614.11	0.31					
	ECBC 35	7.36	1107.36	616.43	614.99	1.44					
曲線	NO. 55+10.0	2.64	1110.00	617.71	615.31	2.40					
	NO. 55+13.0	3.00	1113.00	619.16	615.61	3.55					
	MC 35	4.18	1117.18	620.07	616.03	4.04					
	NO. 56	2.82	1120.00	618.91	616.31	2.60					

NO. 42 ~ NO. 56

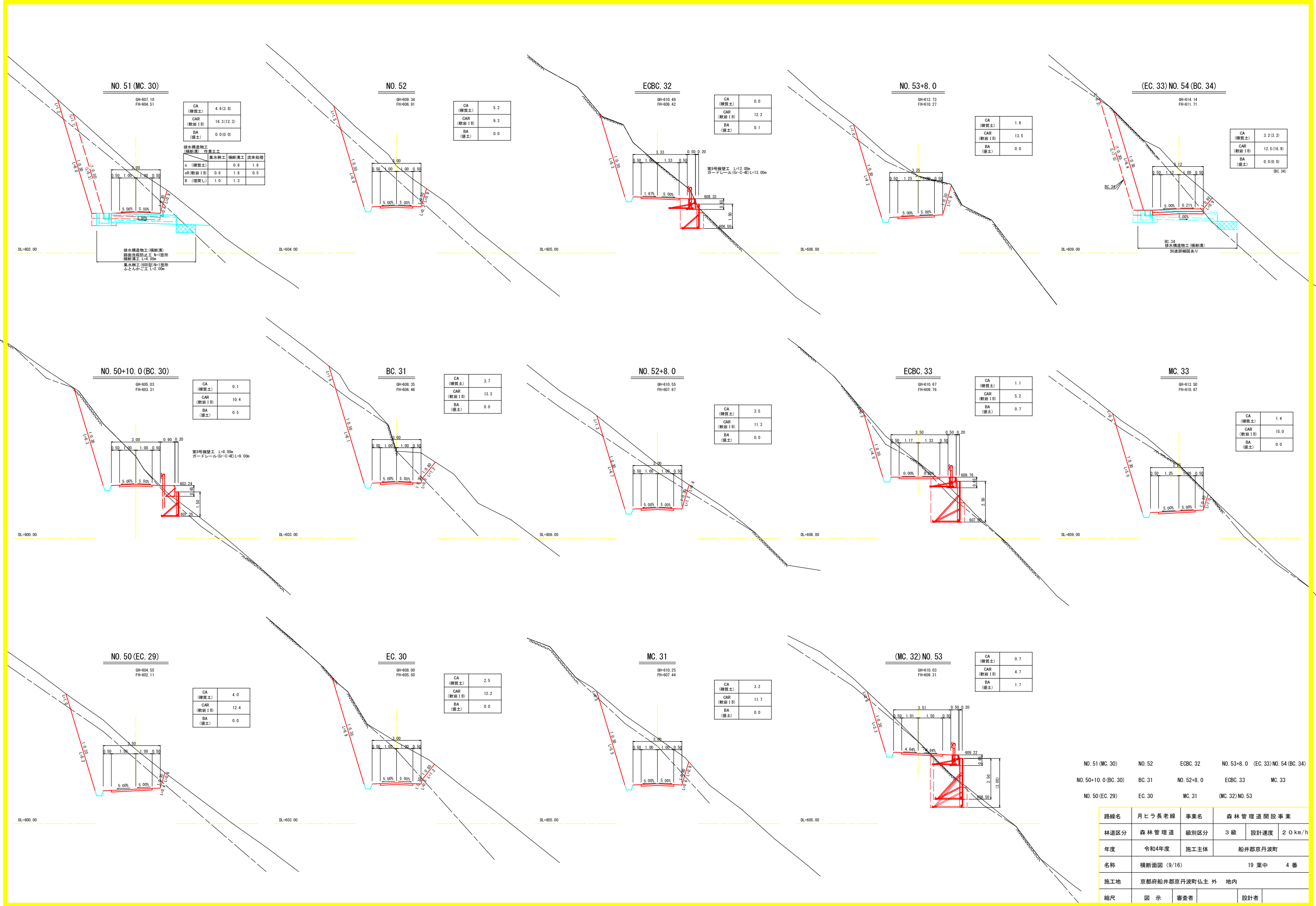
路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和4年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	縦断面図 (4/7)		19 葉中		2 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	



况	現		画			計		幅																	
	曲	測	單距	追加距離	地盤高	計畫高	切土																		
計	線	点	距離	距離	高	高	土	土	配	勾	配	圖	勾	付	片	摺	擴								
																		NO.56	IF 35 1A=44' 59.55" R=25.00 TL=10.35 CL=19.63 SL=2.06	2.82	1120.00	618.91	616.31	2.60	
																		EC.35		6.99	1126.99	617.06	617.01	0.05	
																		NO.57	IF 36 1A=16' 17.17" R=50.00 TL=7.16 CL=14.21 SL=0.51	13.01	1140.00	620.51	618.31	2.20	
																		BC.36		5.53	1145.53	620.48	618.88	1.62	
																		MC.36		7.11	1152.64	619.48	619.57	0.09	
																		EC.36		7.11	1159.75	621.63	620.29	1.34	
																		NO.58		0.25	1160.00	621.75	620.31	1.44	
																		BC.37		18.64	1178.64	624.66	622.55	2.11	
																		NO.59		1.36	1180.00	625.02	622.71	2.31	
																		MC.37		4.65	1184.65	626.65	623.27	3.38	
																		ECBC.38		6.01	1190.66	627.56	623.99	3.57	
																		NO.60		9.34	1200.00	627.62	625.11	2.51	
																		MC.38		2.41	1202.41	627.65	625.40	2.26	
																		ECBC.39		11.75	1214.16	629.21	626.81	2.40	
																		NO.61		5.84	1220.00	630.04	627.51	2.53	
NO.61+5.0		5.00	1225.00	631.37	628.11	3.26																			
MC.39		2.31	1227.31	631.95	628.39	3.46																			
NO.61+11.0		3.69	1231.00	631.86	628.63	3.03																			
NO.62		9.00	1240.00	632.38	629.91	2.47																			
ECBC.40		0.45	1240.45	632.35	629.96	2.39																			
MC.40		8.63	1248.08	630.62	631.00	0.38																			
NO.62+10.0		0.92	1250.00	629.79	631.11	1.32																			
ECBC.41		7.72	1257.72	634.23	631.88	2.35																			
NO.63		2.28	1260.00	634.53	632.11	2.42																			
MC.41		9.52	1269.52	635.08	633.06	2.02																			
NO.64		10.48	1280.00	636.80	634.11	2.69																			
ECBC.42		1.31	1281.31	637.02	634.24	2.78																			
NO.64+11.0		9.69	1291.00	633.06	635.21	2.15																			
MC.42		1.60	1292.60	633.93	635.37	1.44																			
NO.65		7.40	1300.00	637.23	636.11	1.12																			
ECBC.43		3.88	1303.88	637.65	636.50	1.15																			
NO.65+11.0		7.12	1311.00	638.19	637.21	0.98																			
MC.43		5.66	1316.66	639.48	637.78	1.70																			
NO.66		3.34	1320.00	639.74	638.11	1.63																			
EC.43		9.45	1329.45	640.23	639.06	1.17																			
NO.67		10.55	1340.00	639.73	640.11	0.38																			
NO.67+8.0		8.00	1348.00	643.89	640.95	2.94																			
BC.44		6.66	1354.66	645.48	641.65	3.83																			
NO.68		5.34	1360.00	645.73	642.21	3.52																			
MC.44		0.53	1360.53	645.78	642.27	3.51																			
EC.44		5.87	1366.40	644.82	642.88	1.94																			
NO.69		13.60	1380.00	646.21	644.31	1.90																			
BC.45		2.03	1382.03	646.38	644.52	1.86																			
MC.45		8.80	1390.83	647.42	645.45	1.97																			
EC.45		8.79	1399.62	647.95	646.37	1.49																			
NO.70		0.38	1400.00	647.81	646.41	1.40																			

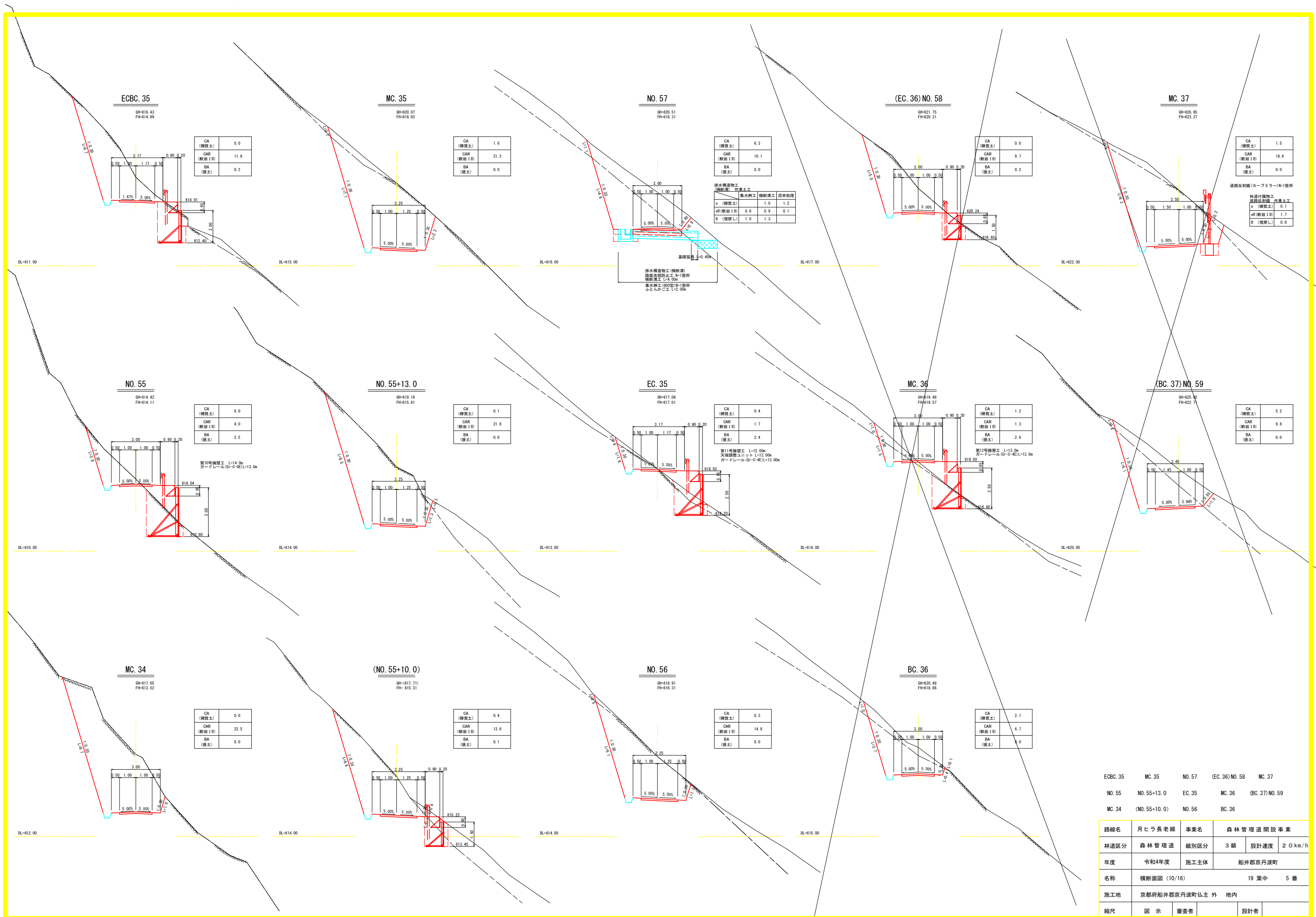
NO. 56 ~ NO. 70

路線名	月ひろ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	縦断面図 (5/7)		19 葉中		3 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	



NO. 51 (MC. 30)	NO. 52	ECBC. 32	NO. 53+8.0	(EC. 33) NO. 54 (BC. 34)
NO. 50+10.0 (BC. 30)	BC. 31	NO. 52+8.0	ECBC. 33	MC. 33
NO. 50 (EC. 29)	EC. 30	MC. 31	(MC. 32) NO. 53	

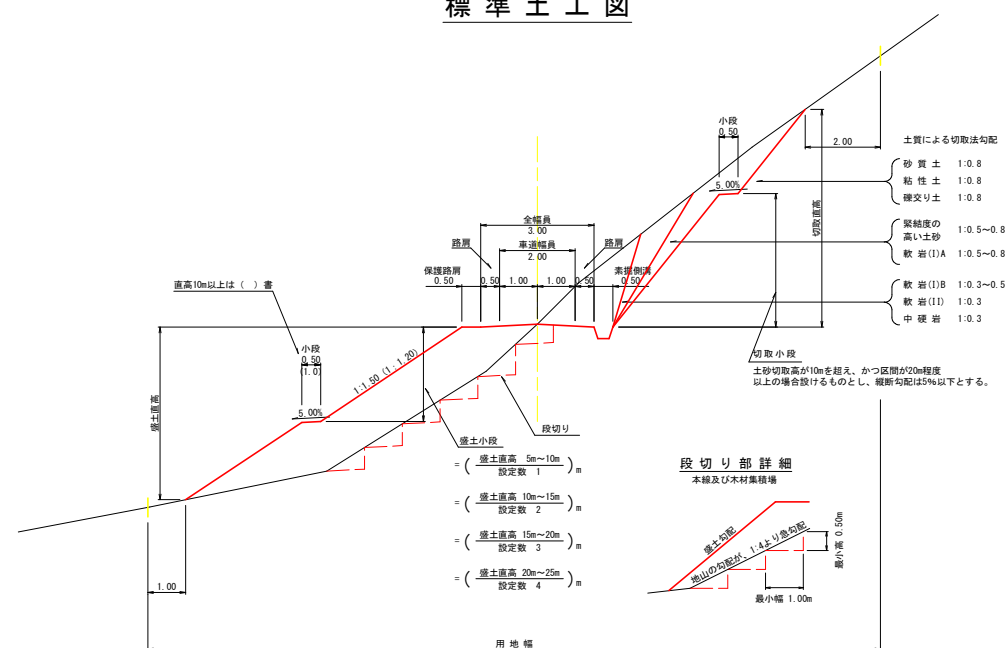
路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	令和4年度	施工主体	船井郡京丹波町
名称	横断面図 (9/16)	19 葉中	4 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外	地内	
縮尺	図示	審査者	設計者



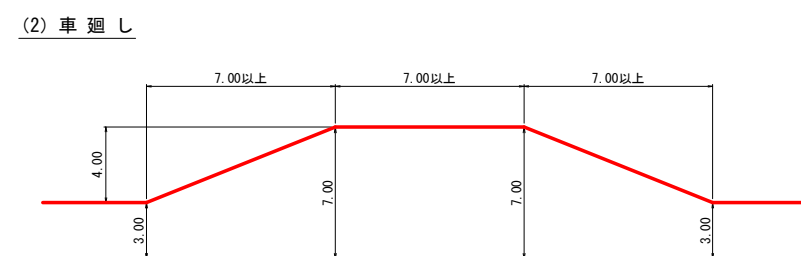
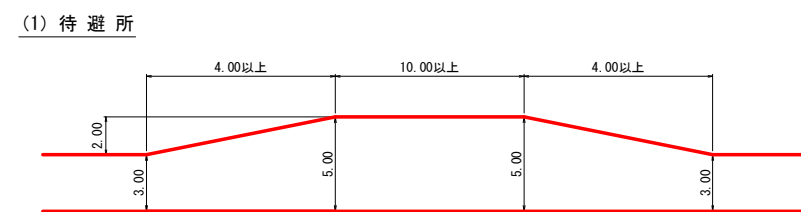
ECBC. 35	MC. 35	NO. 57	(EC. 36) NO. 58	MC. 37
NO. 55	NO. 55+13.0	EC. 35	MC. 36	(BC. 37) NO. 59
MC. 34	(NO. 55+10.0)	NO. 56	BC. 36	

路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業	
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度 20km/h
年度	令和4年度	施工主体	船井郡京丹波町	
名称	横断面図 (10/16)		19 葉中	5 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内			
縮尺	図示	審査者		設計者

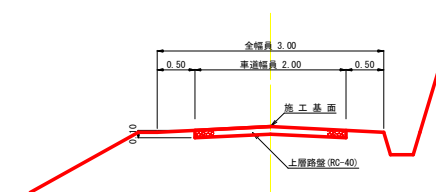
標準土工図



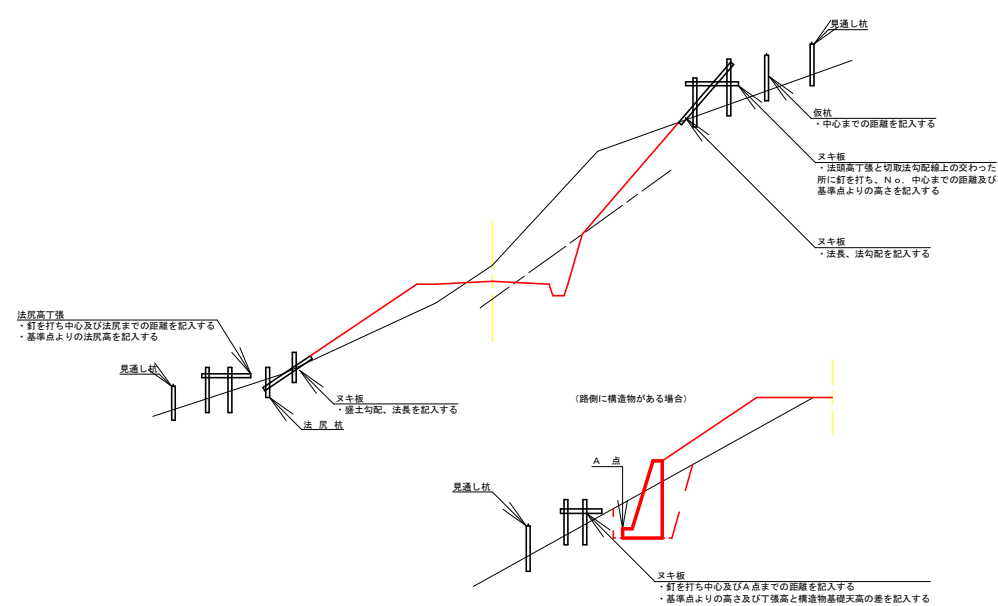
待避所・車廻し



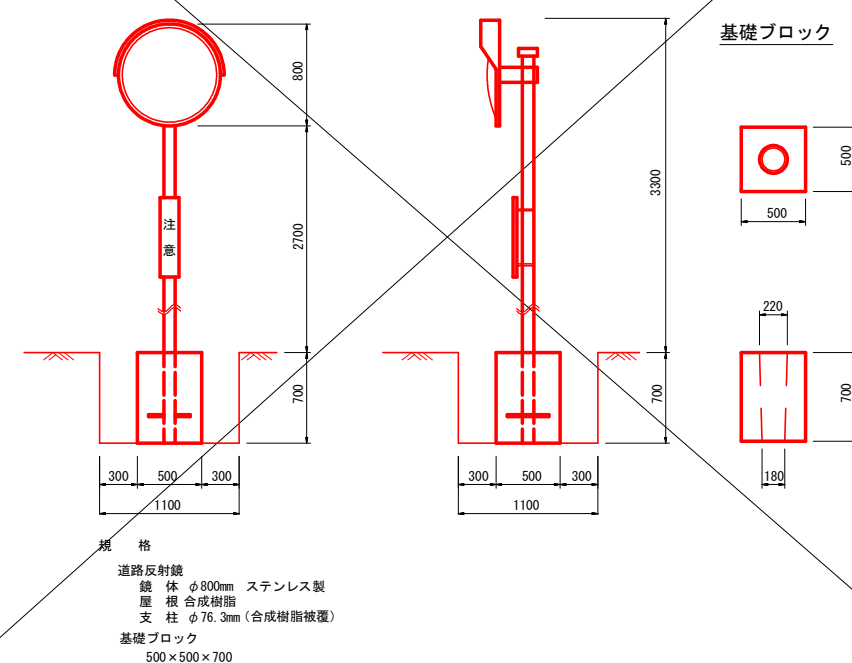
路 盤 工



丁 張 囧

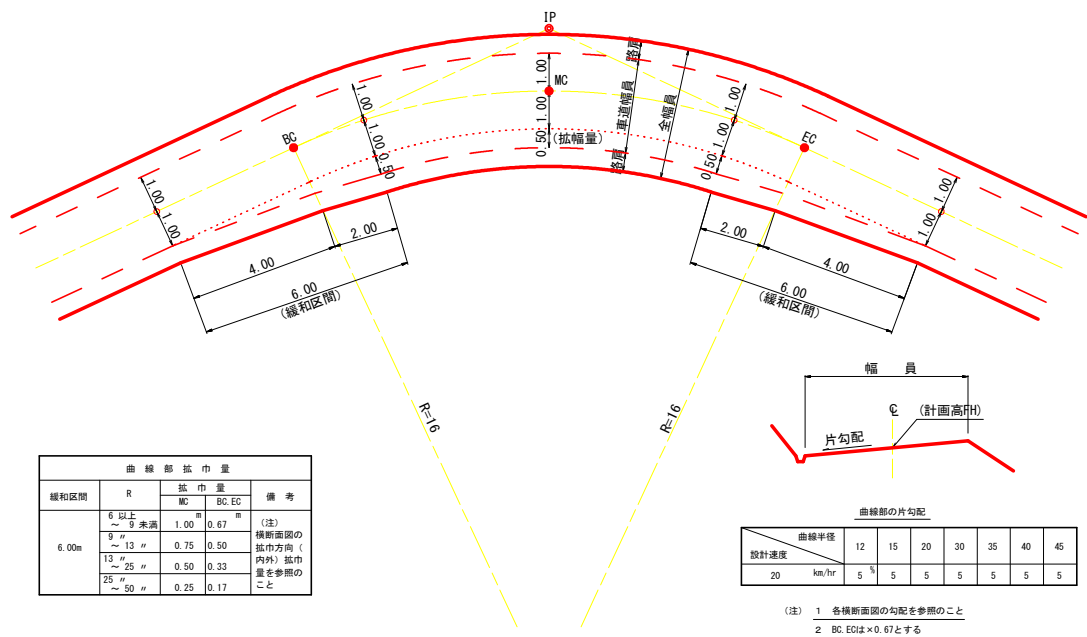


反 射 鏡 (單位 : mm)

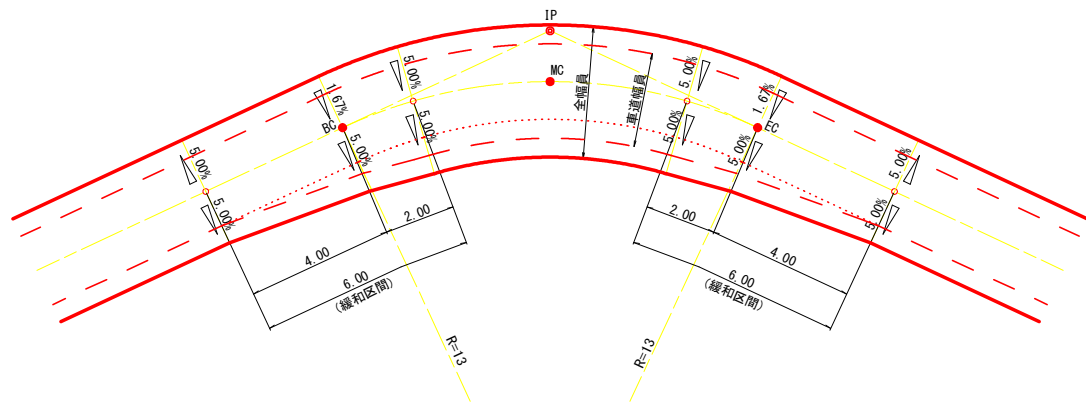


路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20 km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	標準図 (1/7)		19 葉中		7 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

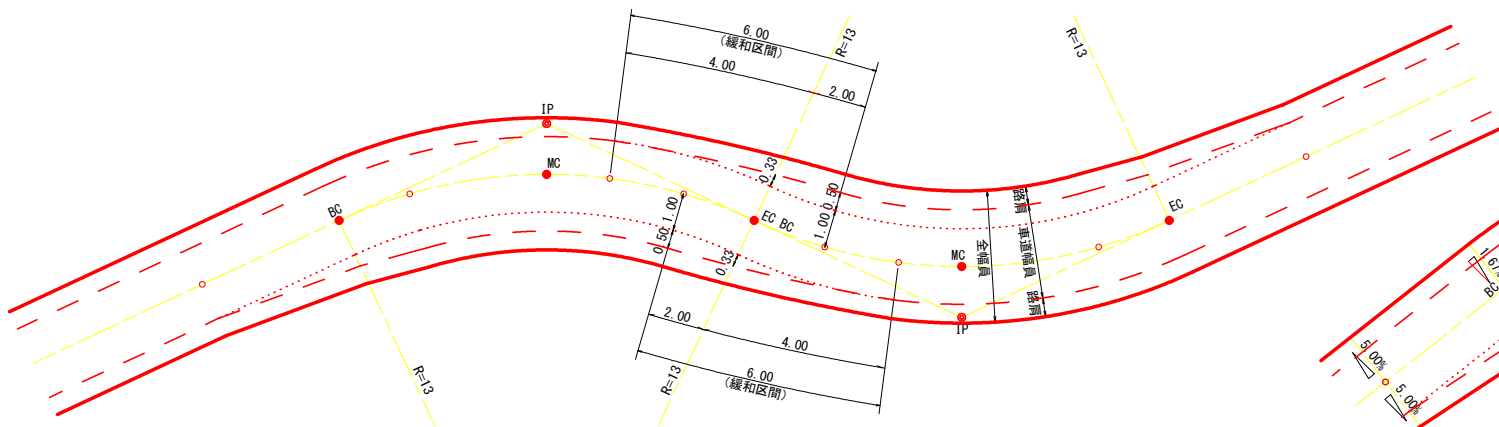
曲線部の拡幅



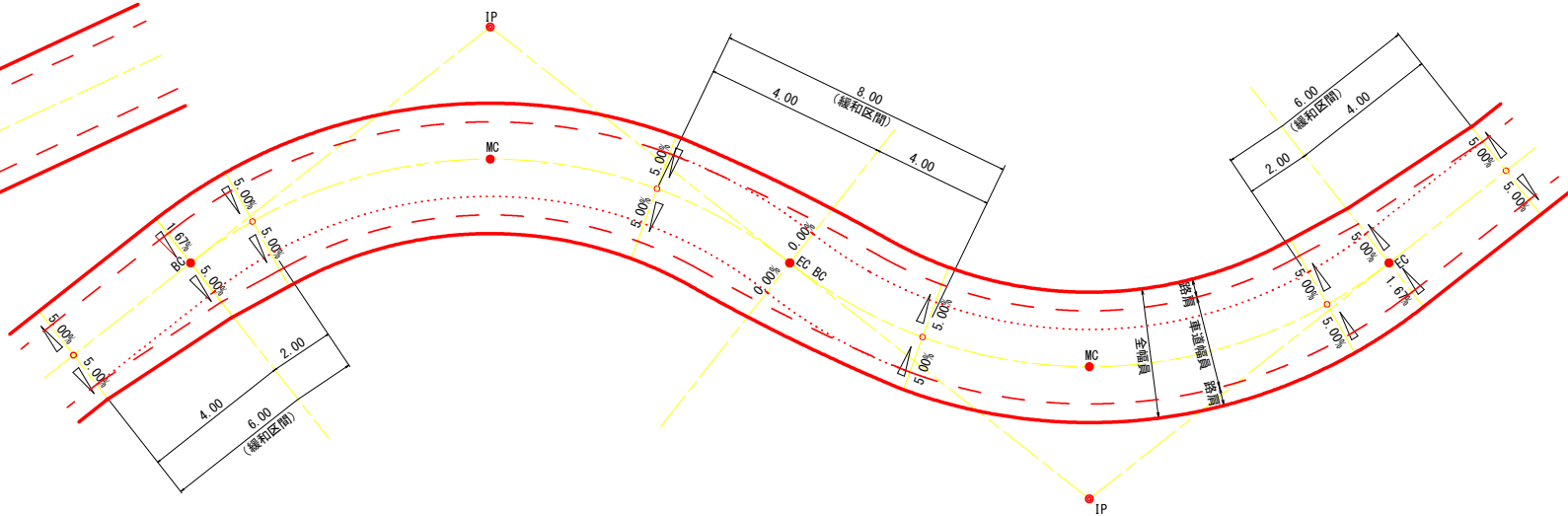
片勾配のすりつけ



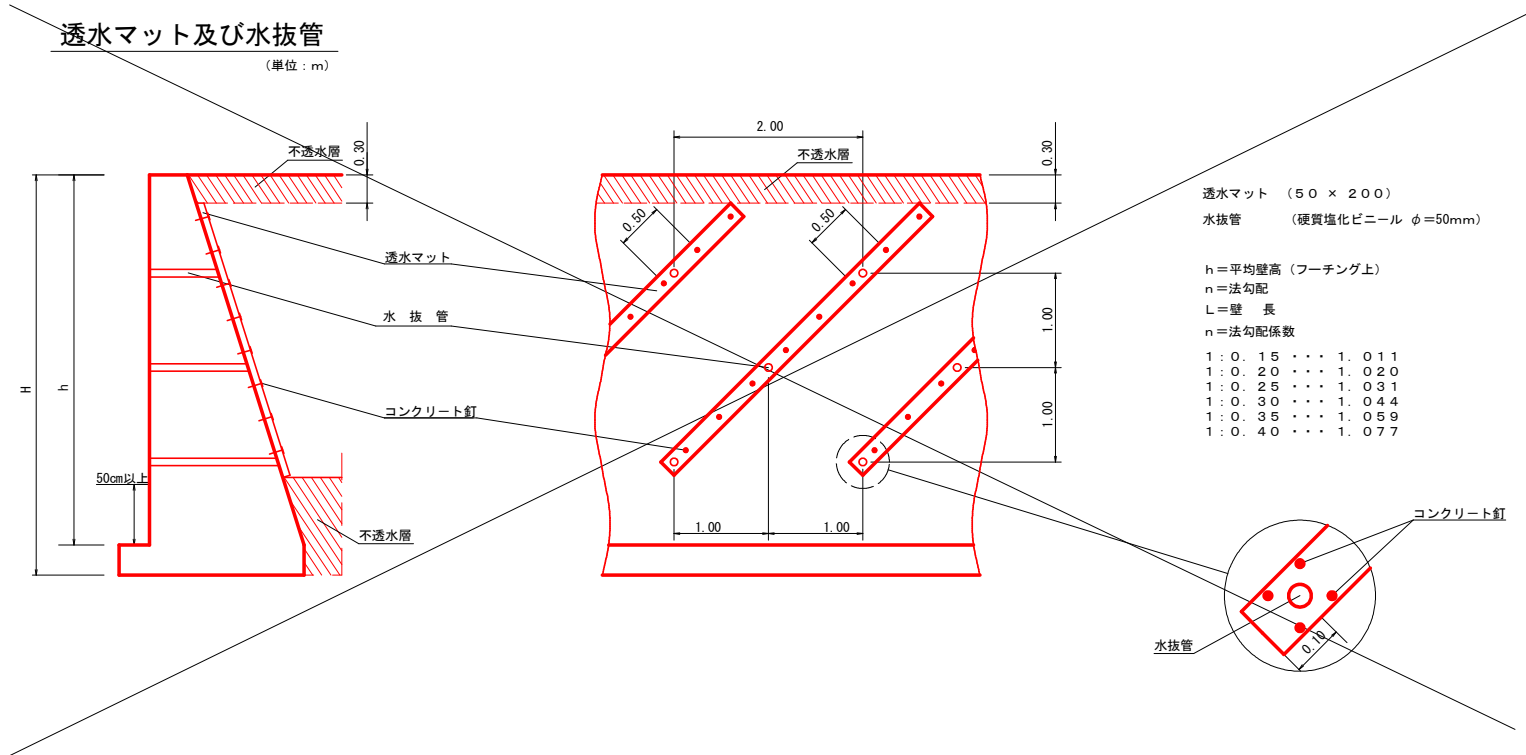
背面曲線 (S字カーブ) における拡幅緩和区間



背面曲線 (S字カーブ) における片勾配のすりつけ



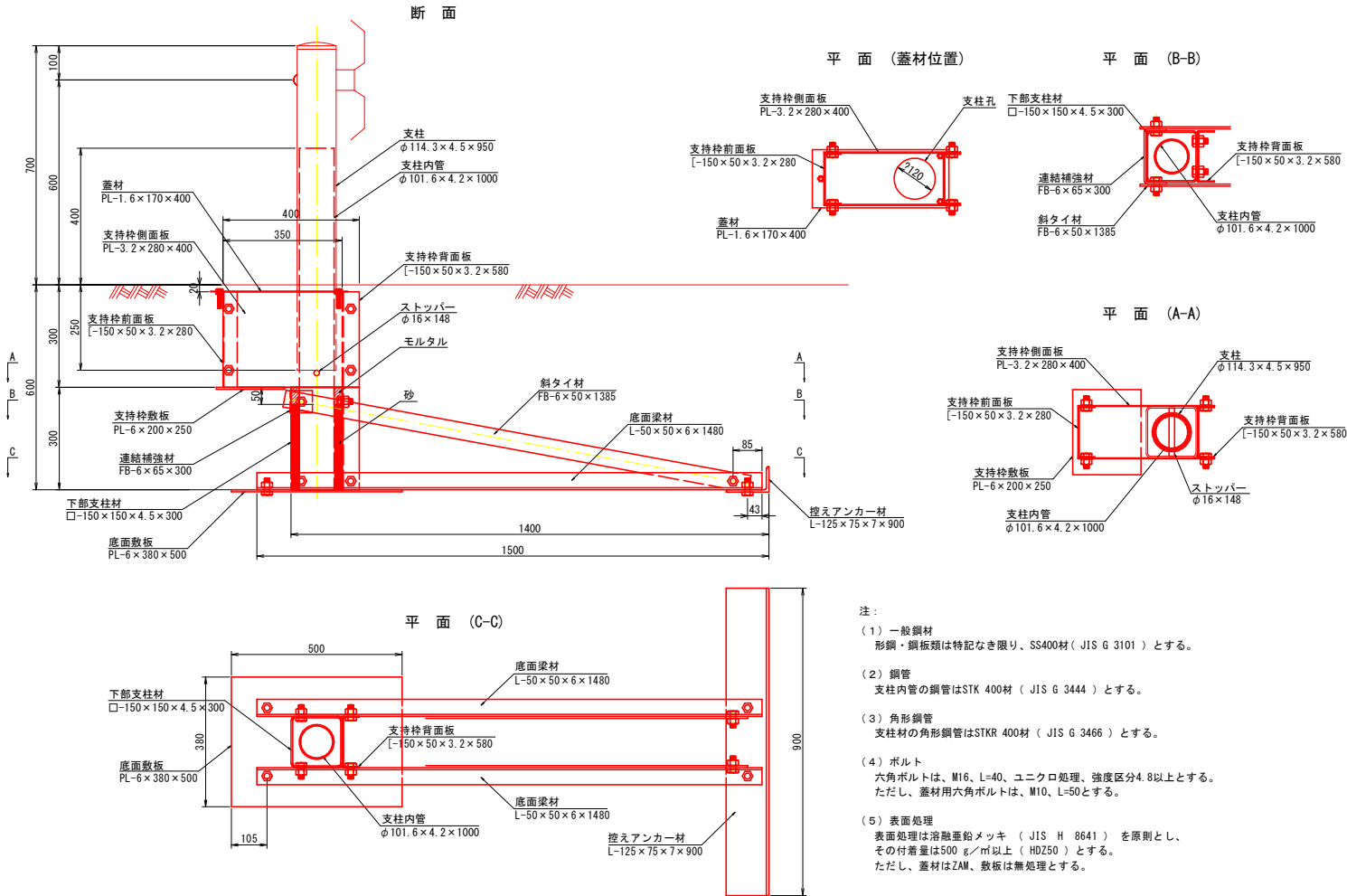
路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	標準図 (2/7)		19 葉中	8 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	



防護柵基礎工

S=1:10

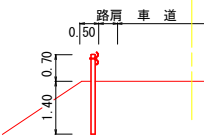
ガードレール基礎 鋼製L型擁壁用(天端幅0.50m) Gr-C-4E
(路側用C種対応設置型 P=12kN)



路側防護柵工

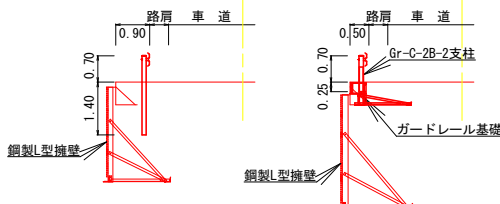
ガードレール (土中用)

Gr-C-4E



ガードレール (鋼製L型擁壁部)

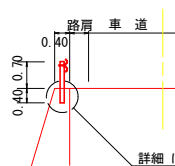
Gr-C-4E



※ ガードレール基礎工を設置する場合は、Gr-C-2B-2支柱を使用する。

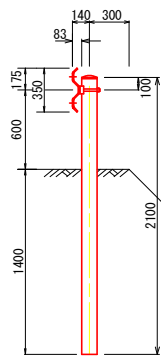
ガードレール (コンクリート用)

Gr-C-2B

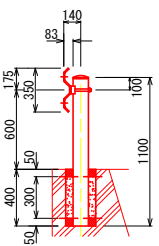


詳細については、下記防護柵基礎工参照

Gr-C-4E (単位：mm)

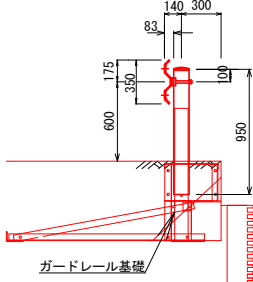


Gr-C-2B (単位：mm)

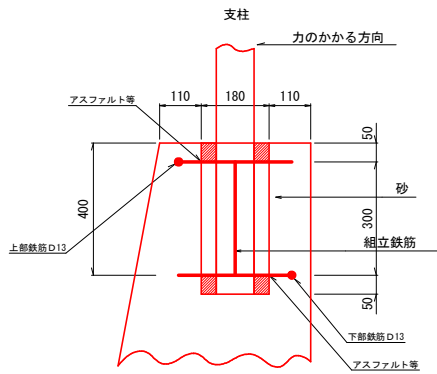


Gr-C-4E (単位：mm)

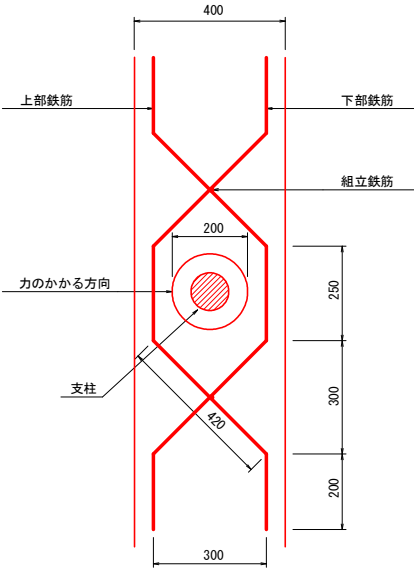
支柱:Gr-C-2B-2用



ガードレール基礎 重力式コンクリート擁壁用 Gr-C-2B

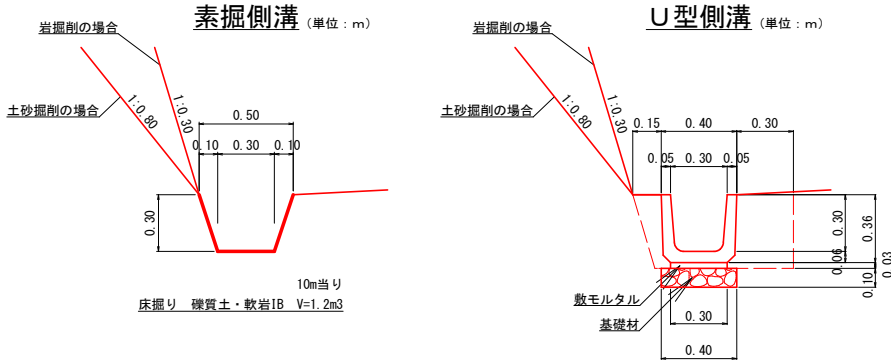


材料表		1組当たり				
	直径	1本当り長さ	本数	必要長さ	1m当り重量	総重量
上部鉄筋	D13	1.498 ^m	1	1.498 ^m	0.995 ^{kg}	1.491 ^{kg}
下部鉄筋	D13	1.498 ^m	1	1.498 ^m	0.995 ^{kg}	1.491 ^{kg}
組立鉄筋	D13	0.300m	2	0.600m	0.995 ^{kg}	0.597 ^{kg}
計						3.579 ^{kg}



路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	標 準 図 (4/7)		19 葉 中		10 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

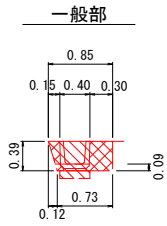
側溝工 S=1:20



材料表		
U型側溝 (10.0m当り)		
鉄筋コンクリートU形	PU1-B300-H300	16.50個
敷モルタル	1:3	0.09m3
基礎材	t=0.10 RC-40	4.00m2

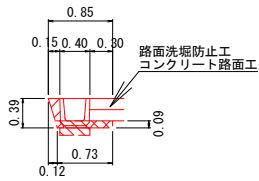
※ 基礎地盤が岩盤の場合、基礎材を計上しない。

床掘図 S=1:50



※ () 内の数値は、基礎地盤が岩盤の場合の値を示す。

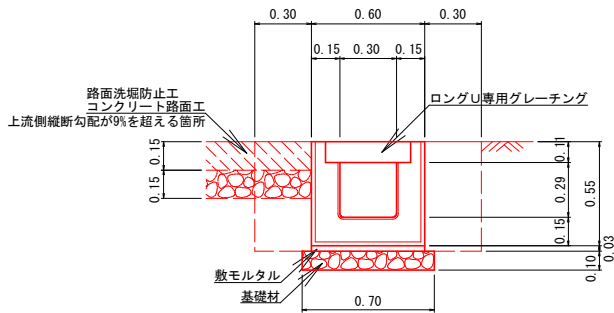
舗装部



※ () 内の数値は、基礎地盤が岩盤の場合の値を示す。

横断溝工 S=1:20

PU434型 (単位: m)
参考重量 L=2.00m 945kg

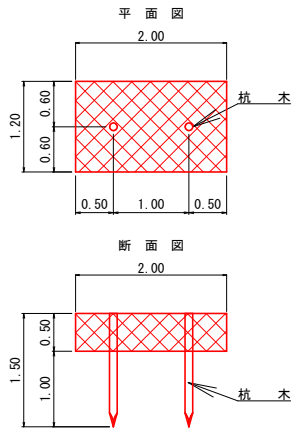


材料表		
プレキャストU型横断溝 (10.0m当り)		
ロングU 横断	PU434-T25 L=2.00m	5.0個
ロングU専用グレーチング	ゴム付995×438×110	10枚
敷モルタル	1:3	0.18m3
基礎材	t=0.10 RC-40	7.00m2

※ 基礎地盤が岩盤の場合、基礎材を計上しない。

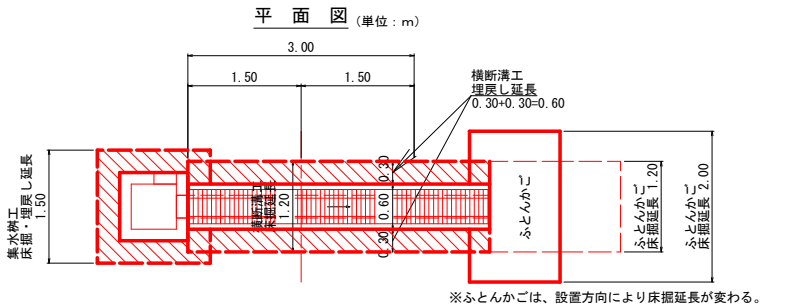
流末処理工 S=1:50

ふとんかご



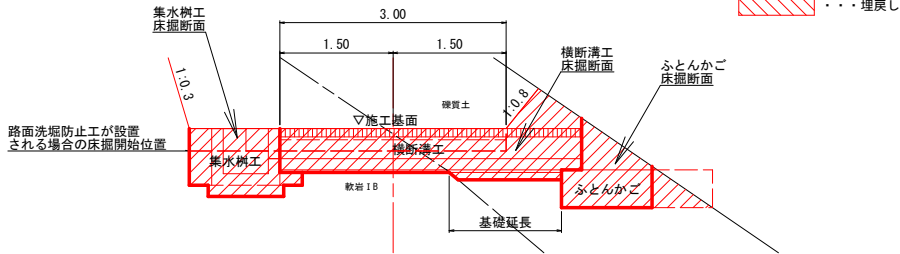
材料表		
10m当り		
名称	形状・寸法	単位数量
ふとんかご	8# 網目15 500×1200×2000	m 10.0
杭 木	末口φ9cm L=1.50m	本 10.0
詰 石	栗石 150~200mm	m3 6.00

排水構造物工(横断溝)土工標準図 S=1:50



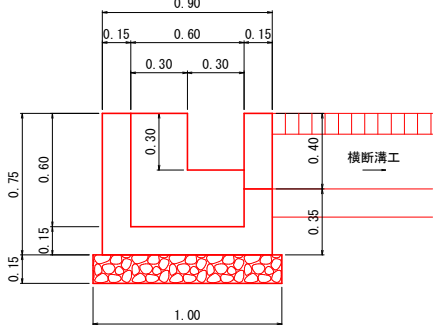
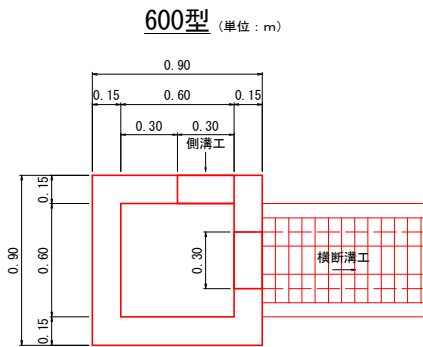
※ふとんかごは、設置方向により床掘延長が変わる。

床掘標準断面図 (単位: m)



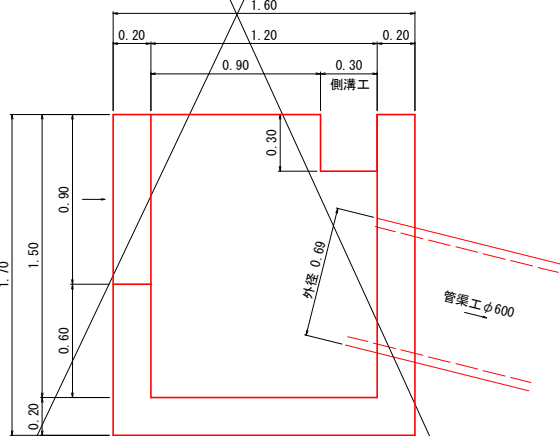
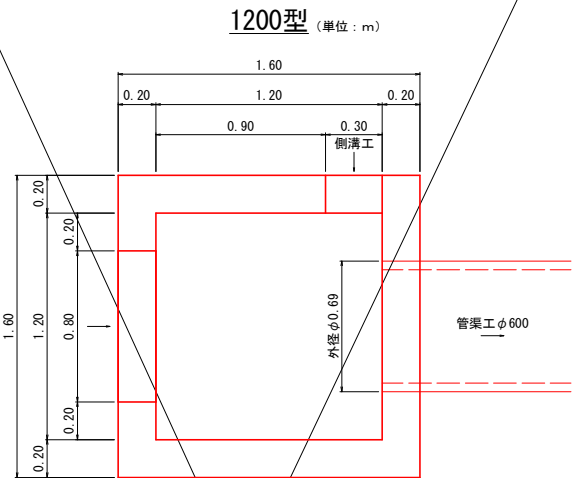
- 凡 例
- 床掘り
 - 埋戻し

集水樹工 S=1:20



材料表		
600型 (横断溝工 接続箇所) (箇所当り)		
コンクリート	18-8-40	0.36m3
型枠	小型構造物	3.93m2
基礎材	t=0.15 RC-40	1.00m2

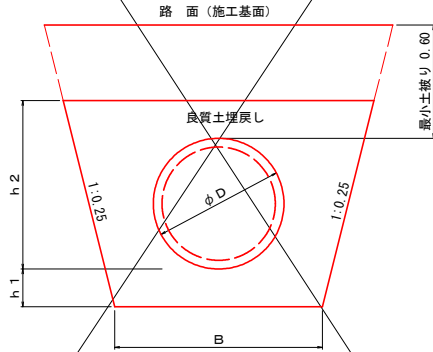
※ 基礎地盤が岩盤の場合、基礎材を計上しない。



材料表		
1200型 (管渠工φ600 接続箇所) (箇所当り)		
コンクリート	18-8-40	1.96m3
型枠	小型構造物	16.19m2

管渠工 S=1:20

高密度ポリエチレン管 (無孔管)

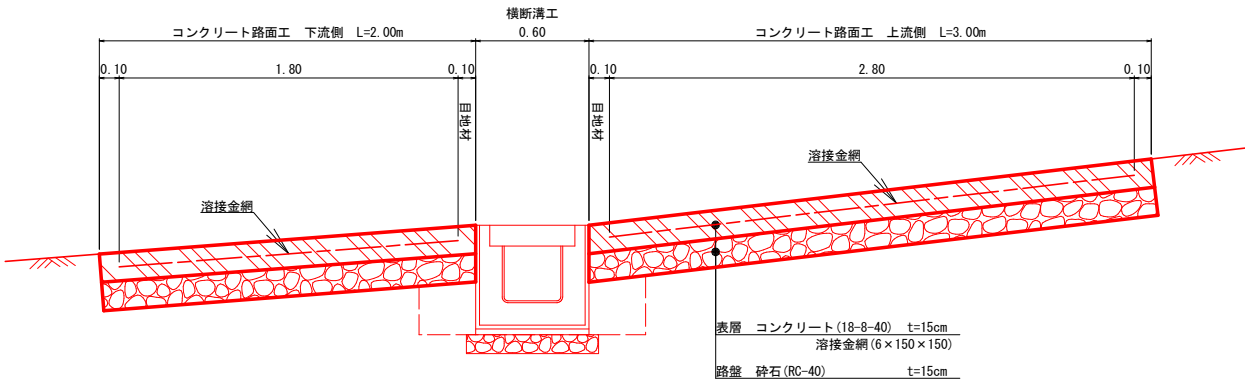


独立山シングル(ダブル)プレスト管 (単位: mm)				
呼び径	管外径	寸 法		
D	D	h 1	h 2	B
φ600	692	200	892	1100

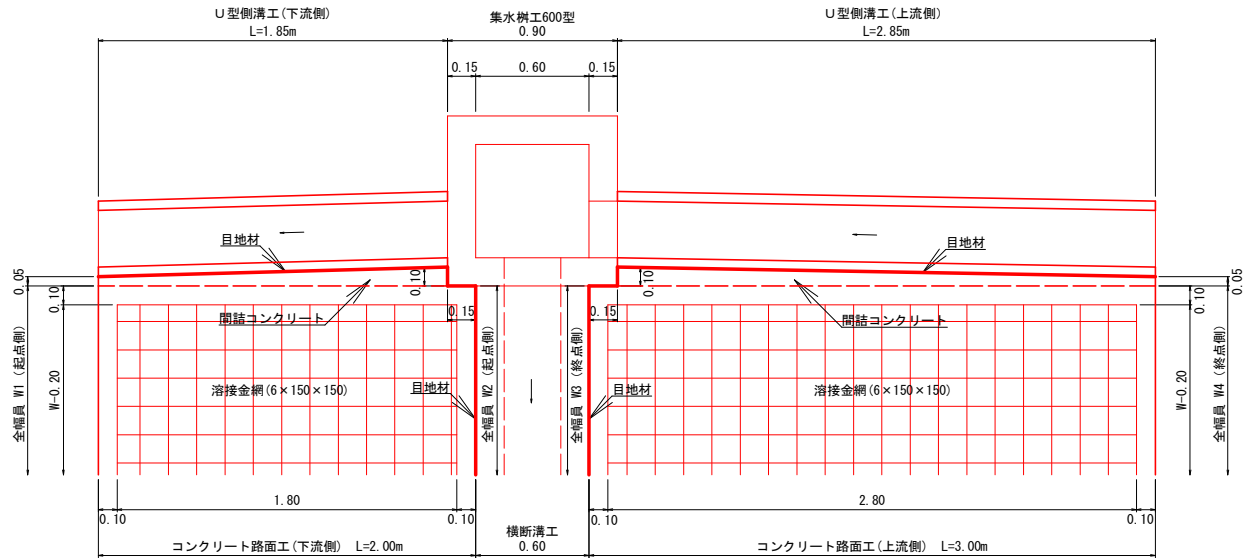
路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町
名称	標準図 (5/7)	19 葉中	11 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外	地内	
縮尺	図 示	審査者	設計者

路面洗堀防止工 S=1:20

断面図 (単位: m)

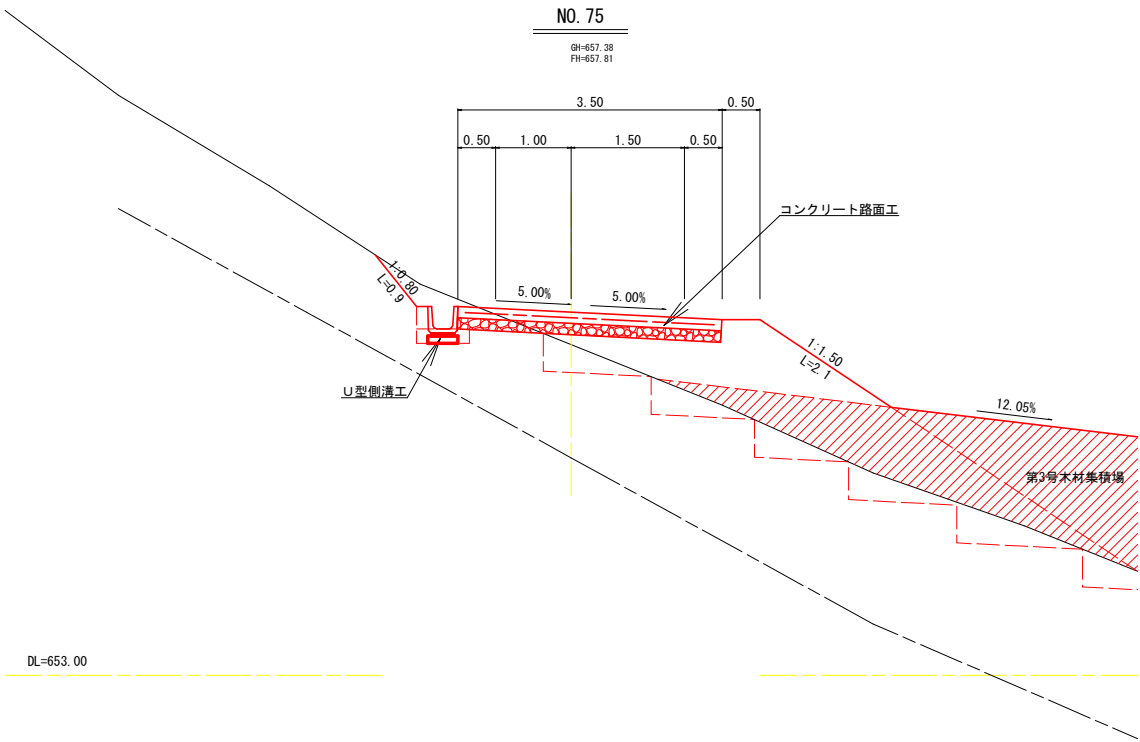


平面図 (単位: m)



※ 上流側縦断勾配が9%を超える箇所に設置する。

標準断面図 S=1:50



路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	標準図(6/7)		19葉中	12番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主外地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

種子散布

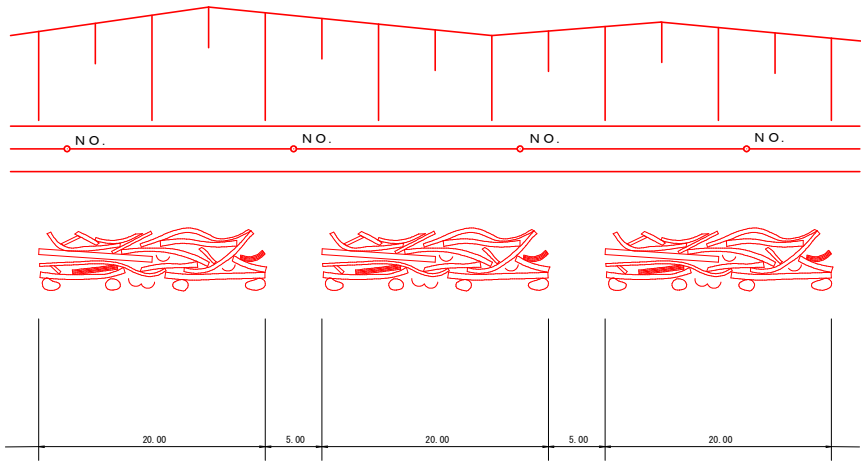
種子及び材料配合表

名 称	規 格	単 位	数 量 100m3当り (20%ロス含む)
肥 料	ロントイパワフル(15-15-15)	kg	12.00
肥 料	バーディーグリーン	kg	12.00
養 生 材	ロントイファイバー	kg	18.00
安 定 剤	ロントイパウダー#2	kg	0.10
着 色 剤	マラカイトグリーン	kg	適 量
種 子	トールフェスク	g	212.40
	クレーピングレッドフェスク	g	104.40
	ケンタッキーブルーグラス	g	62.40
	こまつなぎ	g	418.80
	めどはぎ	g	199.20
	よもぎ	g	69.60
	種子合計	g	1066.80

伐採木、根株等整理方法標準図

(単位：m)

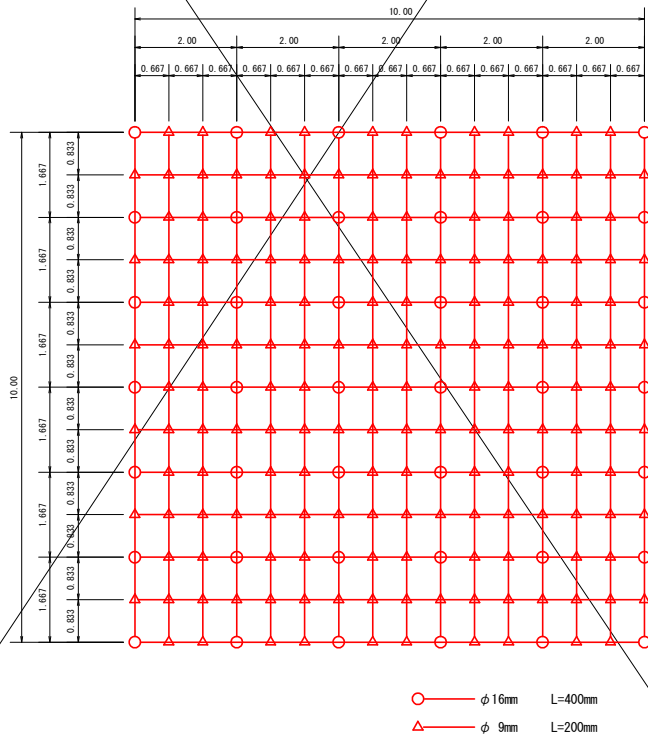
- 伐採木等を整理する際は、2.0 m程度毎に下からあがれる幅を開ける。
- 伐採木の上に落ちた土砂の除去、根株の整理については充分に留意する。



ラス張工

材 料	(100m2 当 り)
菱 形 金 網	(垂 鉛 引) 2-50×50 140.0m2
ア ン カ ー 筋	(ラ ス . ネ ッ ト 張 用) φ16mm L=400mm 30本
ア ン カ ー 筋	(ラ ス . ネ ッ ト 張 用) φ 9mm L=200mm 150本

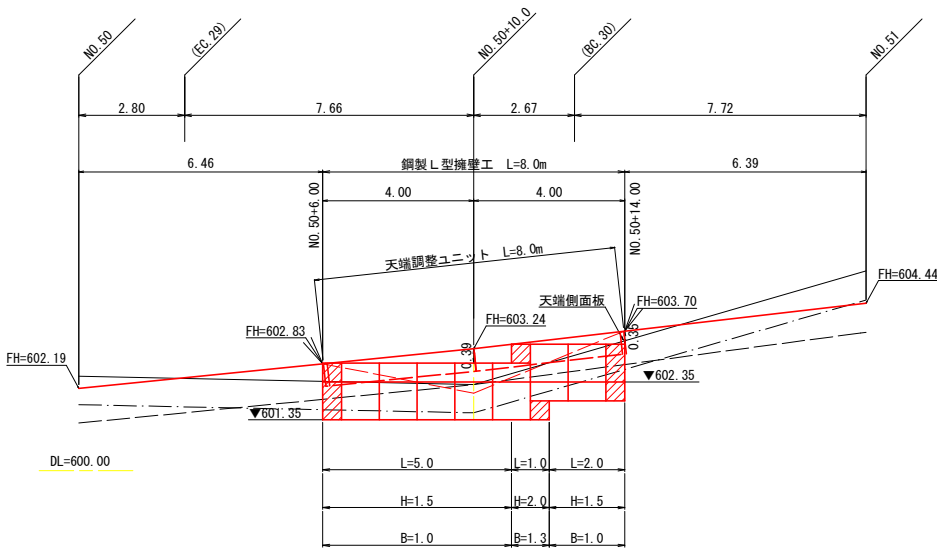
標準アンカー配置図 (100m2当り) (単位：m)



路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	標準図 (7/7)		19葉中	13番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

第8号擁壁工（鋼製L型擁壁）展開図 S=1:100

H=1.50~2.00m L=8.0m
路側防護柵工 ガードレール (Gr-C-4E)L=9.0m



< 8号数量 >

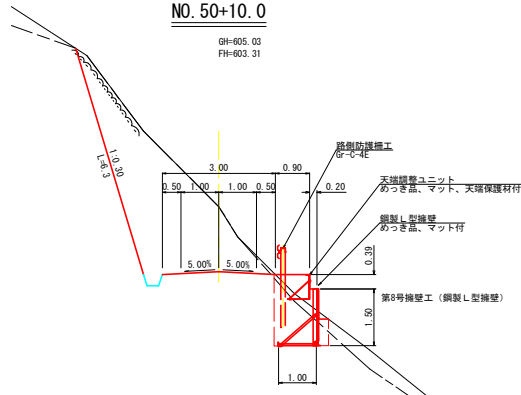
壁 高 (m)	底面幅 (m)	数 量 (m)
1.0m	0.80m	0.0m
1.5m	1.00m	7.0m
2.0m	1.30m	1.0m
2.5m	1.60m	0.0m
3.0m	1.80m	0.0m
合 計		8.0m

天端調整ユニット L=8.0m

標準断面図

NO. 50+10.0

GH=605.03
FH=603.31

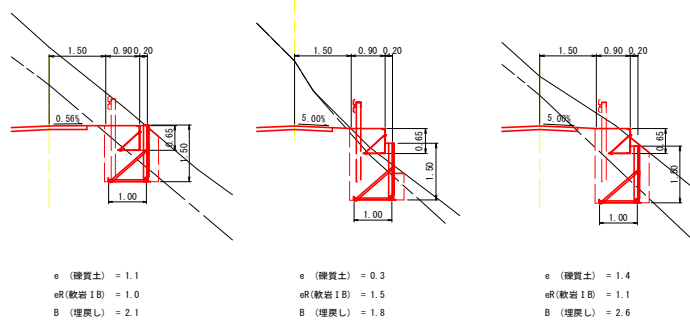


床掘図 S=1:100

NO. 50+6.00

NO. 50+10.0

NO. 50+14.00



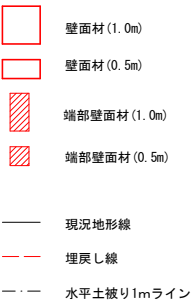
設 計 条 件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 9.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
H=3.0m	常 時	$q_{\text{max}} = 106 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特 記 事 項
・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。
・背面の掘削面に湧水がある場合は、補強領域に水が侵入しないような排水対策を施すこと。
・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。
・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施 工 管 理 基 準 値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎜ (1回))	・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配土0.03H (H:壁高)

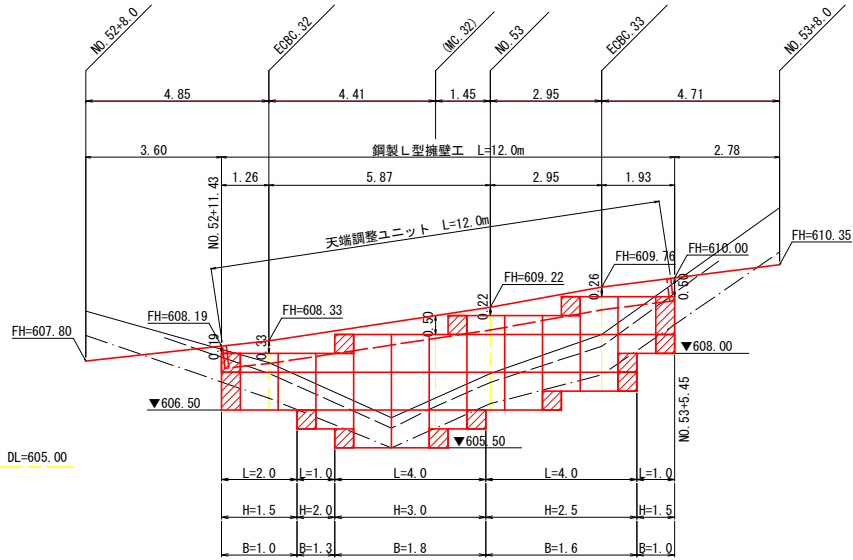
凡 例



路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和4年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	8号擁壁工 展開図		19 葉中	14 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

第9号擁壁工（鋼製L型擁壁）展開図 S=1:100

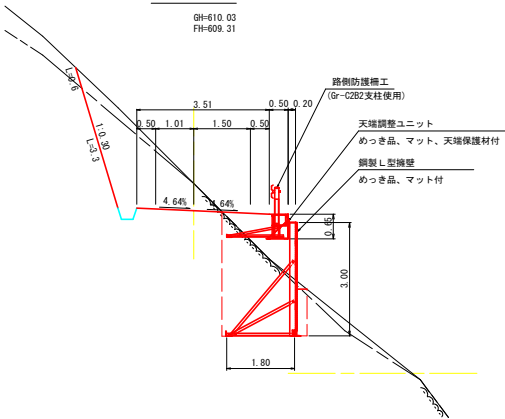
H=1.50~3.00m L=12.0m
路側防護柵工 ガードレール (Gr-C-4E)L=13.0m



標準断面図

NO. 53

GH=610.03
FH=609.31



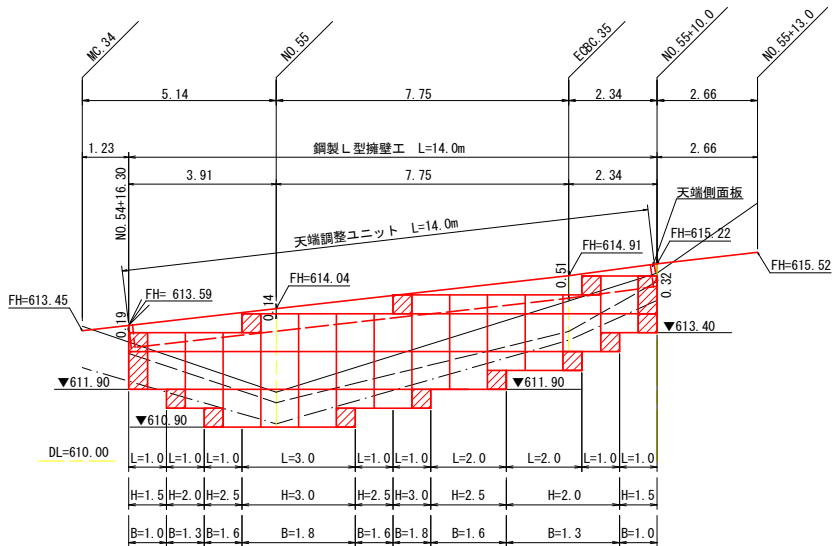
< 9号数量 >

壁 高 (m)	底面幅 (m)	数 量 (m)
1.0m	0.80m	0.0m
1.5m	1.00m	3.0m
2.0m	1.30m	1.0m
2.5m	1.60m	4.0m
3.0m	1.80m	4.0m
合 計		12.0m

天端調整ユニット L=12.0m
防護柵基礎工 N=4箇所

第10号擁壁工（鋼製L型擁壁）展開図 S=1:100

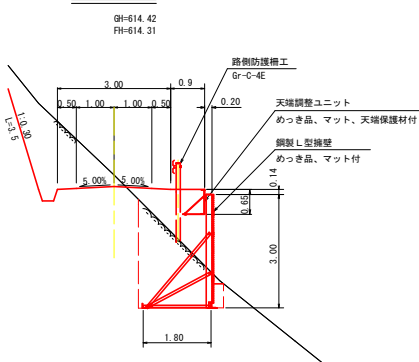
H=1.50~3.00m L=14.0m
路側防護柵工 ガードレール (Gr-C-4E)L=13.0m



標準断面図

NO. 55

GH=614.42
FH=614.31



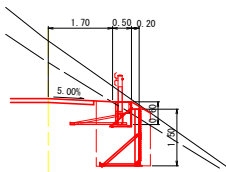
< 10号数量 >

壁 高 (m)	底面幅 (m)	数 量 (m)
1.0m	0.80m	0.0m
1.5m	1.00m	2.0m
2.0m	1.30m	4.0m
2.5m	1.60m	4.0m
3.0m	1.80m	4.0m
合 計		14.0m

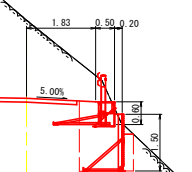
天端調整ユニット L=14.0m

床掘図 S=1:100

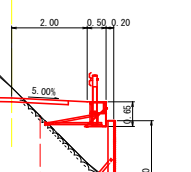
NO. 52+11.43



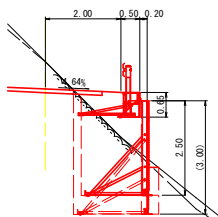
ECBC. 32



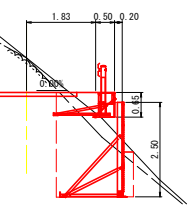
MC. 32



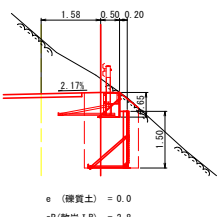
NO. 53



ECBC. 33

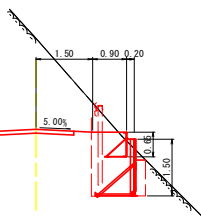


NO. 53+5.45

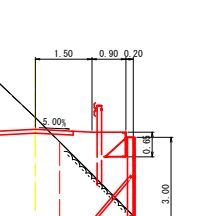


床掘図 S=1:100

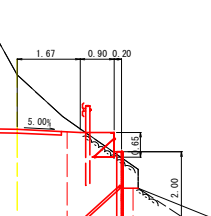
NO. 54+16.30



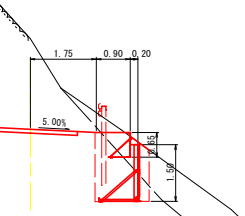
NO. 55



ECBC. 35



NO. 55+10.0



凡 例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (1.0m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

設 計 条 件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 9.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
H=3.0m	常 時	$q_{\text{max}} = 106 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特 記 事 項

- ・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。
- ・背面の掘削面に湧水がある場合は、補強領域に水が侵入しないような排水対策を施すこと。
- ・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。
- ・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施 工 管 理 基 準 値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500mm (1回))	・ JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・ 岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・ 所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H:壁高)

路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和4年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	9号擁壁工・10号擁壁工 展開図			19 葉中	15 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

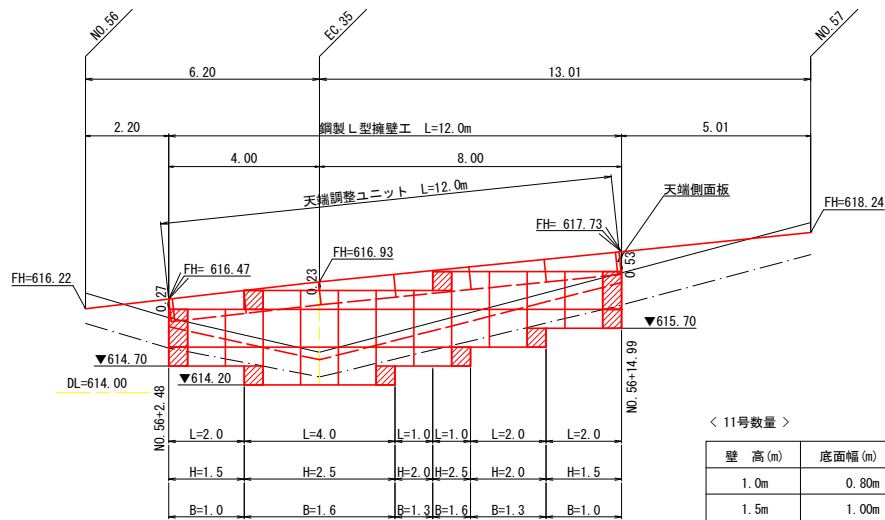
設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 9.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
H=3.0m	常時	$q_{\text{max}} = 106 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。
・背面の掘削面に湧水がある場合は、補強領域に水が侵入しないような排水対策を施すこと。
・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。
・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回)	・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。 ・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H:壁高)

第11号擁壁工（鋼製L型擁壁）展開図 S=1:100
H=1.50~2.50m L=12.0m
路側防護柵工 ガードレール (Gr-C-4E)L=13.0m



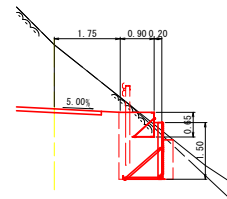
< 11号数量 >

壁高(m)	底面幅(m)	数量(m)
1.0m	0.80m	0.0m
1.5m	1.00m	4.0m
2.0m	1.30m	3.0m
2.5m	1.60m	5.0m
3.0m	1.80m	0.0m
合計		12.0m

天端調整ユニット L=12.0m

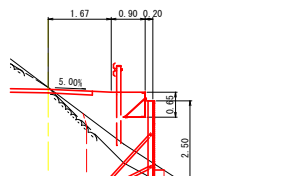
床掘図 S=1:100

NO. 56+2.48



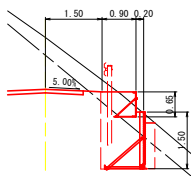
e (埋戻土) = 0.1
eR (軟弱土) = 2.1
B (埋戻土) = 2.2

EC. 35



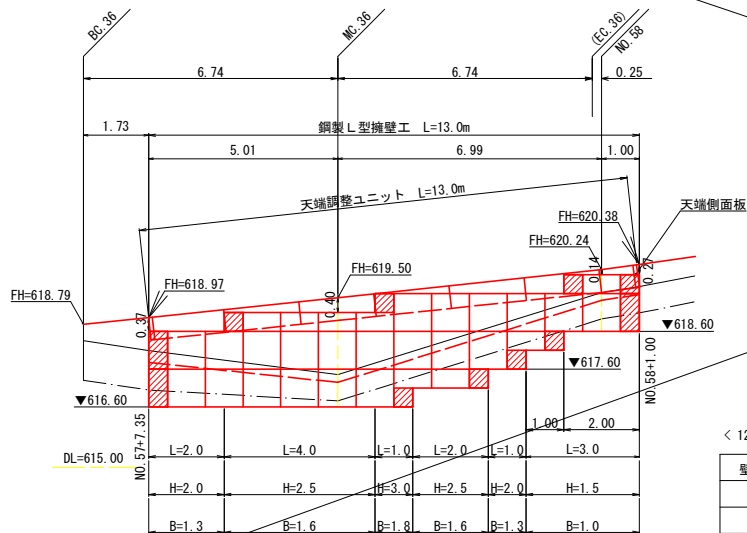
e (埋戻土) = 0.9
eR (軟弱土) = 1.9
B (埋戻土) = 2.8

NO. 56+14.99



e (埋戻土) = 0.8
eR (軟弱土) = 1.7
B (埋戻土) = 2.5

第12号擁壁工（鋼製L型擁壁）展開図 S=1:100
H=1.50~3.00m L=13.0m
路側防護柵工 ガードレール (Gr-C-4E)L=13.0m



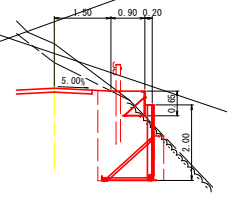
< 12号数量 >

壁高(m)	底面幅(m)	数量(m)
1.0m	0.80m	0.0m
1.5m	1.00m	3.0m
2.0m	1.30m	3.0m
2.5m	1.60m	6.0m
3.0m	1.80m	1.0m
合計		13.0m

天端調整ユニット L=13.0m

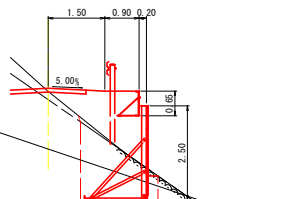
床掘図 S=1:100

NO. 57+7.35



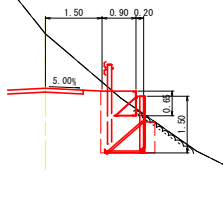
e (埋戻土) = 0.1
eR (軟弱土) = 3.4
B (埋戻土) = 3.4

MC. 36



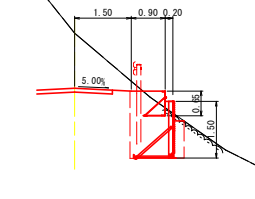
e (埋戻土) = 0.1
eR (軟弱土) = 2.8
B (埋戻土) = 2.9

NO. 58



e (埋戻土) = 0.0
eR (軟弱土) = 1.9
B (埋戻土) = 1.9

NO. 58+1.00



e (埋戻土) = 0.0
eR (軟弱土) = 2.1
B (埋戻土) = 2.1

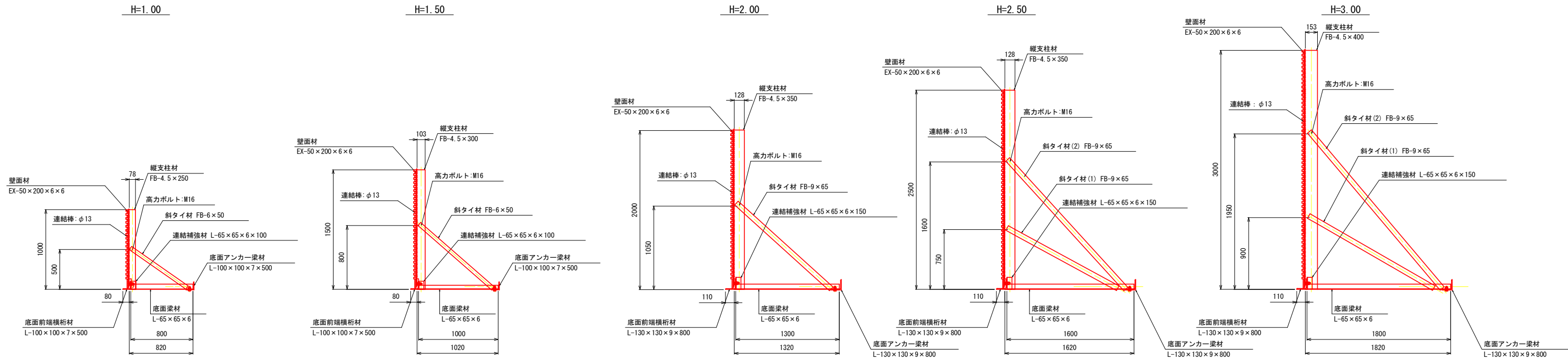
凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (1.0m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

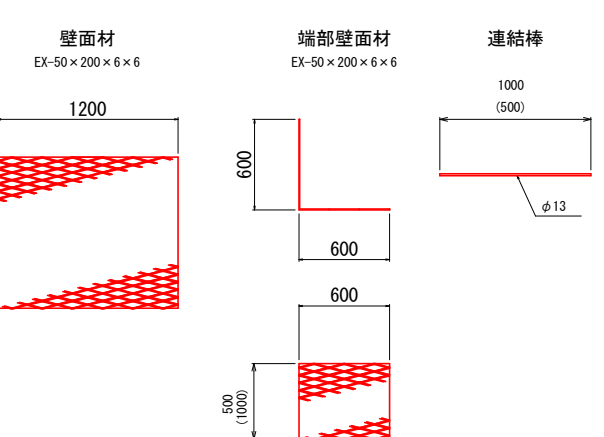
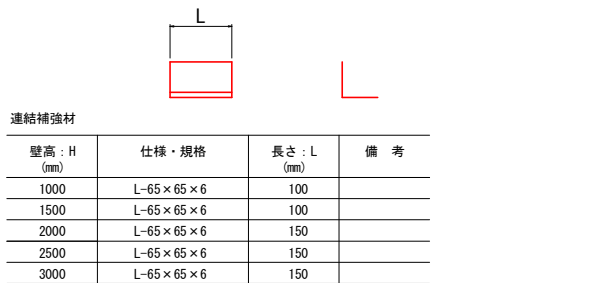
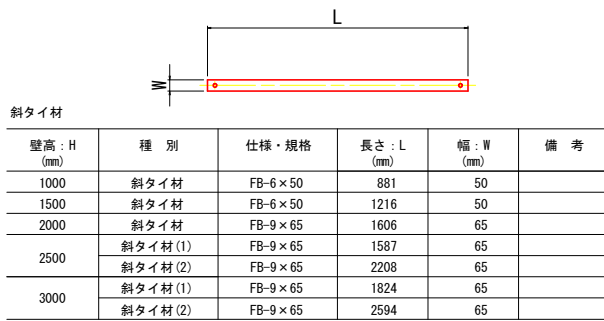
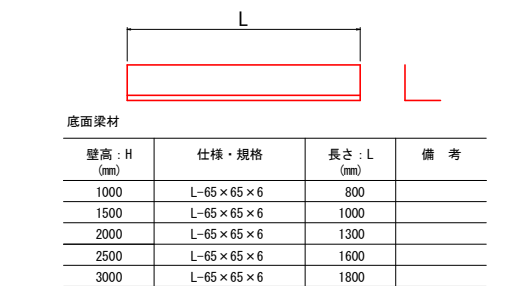
路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	11号擁壁工・12号擁壁工 展開図			19 葉中	16 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

鋼製L型擁壁(LXウォール)構造詳細図

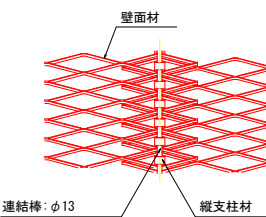
標準断面図 S=1/25



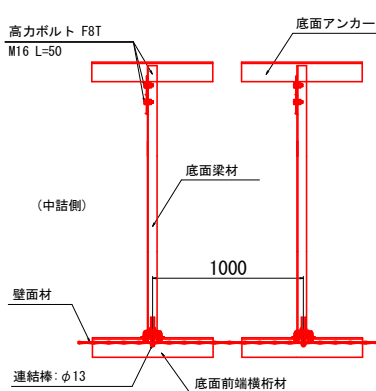
部材詳細図 S=1/25



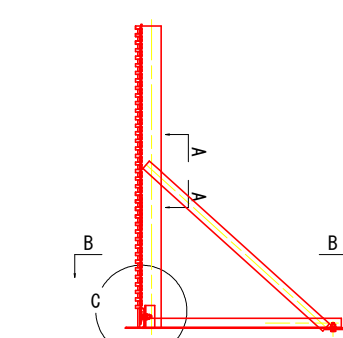
壁面材取付詳細 S=1/10
(正面)



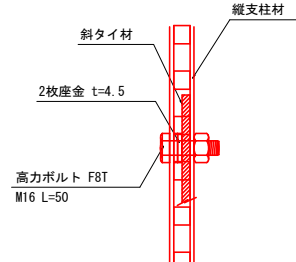
平面図(B-B断面) S=1/25



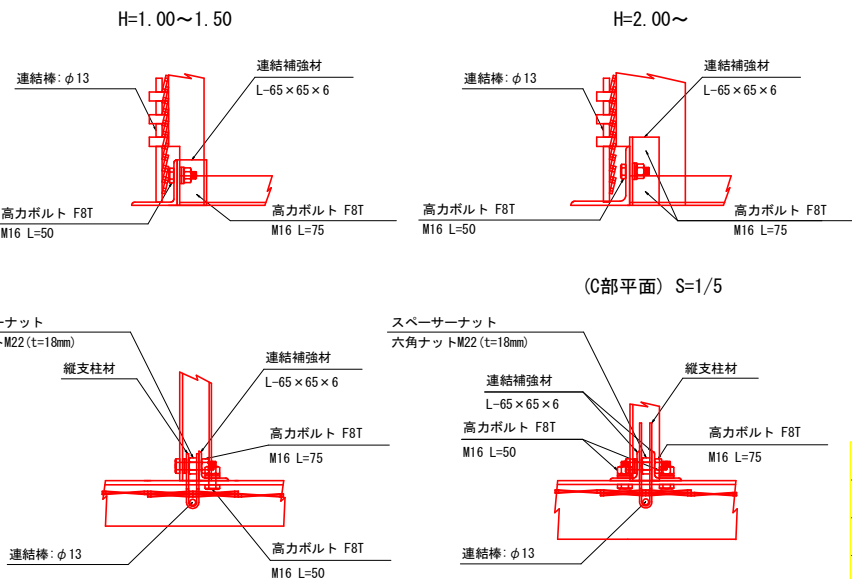
構造詳細図



斜タイ材取付詳細
(A-A断面) S=1/5

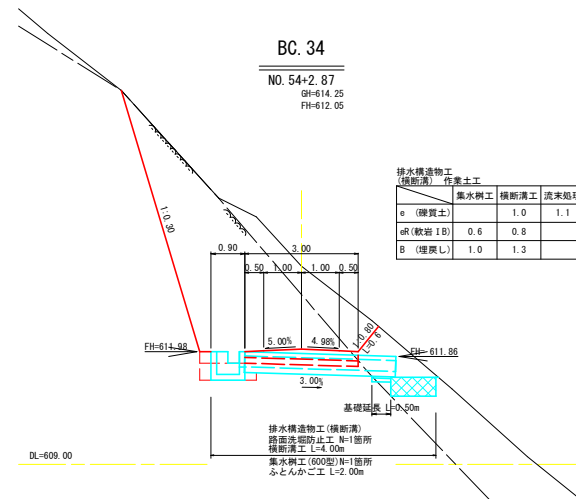


縦支柱材・底面梁材取付部詳細
(C部詳細) S=1/5

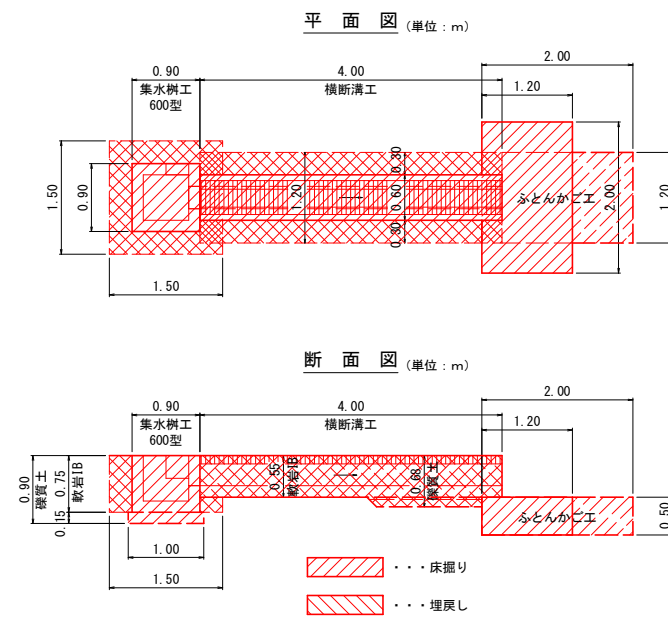


路線名	月ヒラ長老線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町
名称	鋼製L型擁壁 構造図	19 葉中	17 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外	地内	
縮尺	図 示	審査者	設計者

排水構造物工(横断溝)詳細図 S=1:100

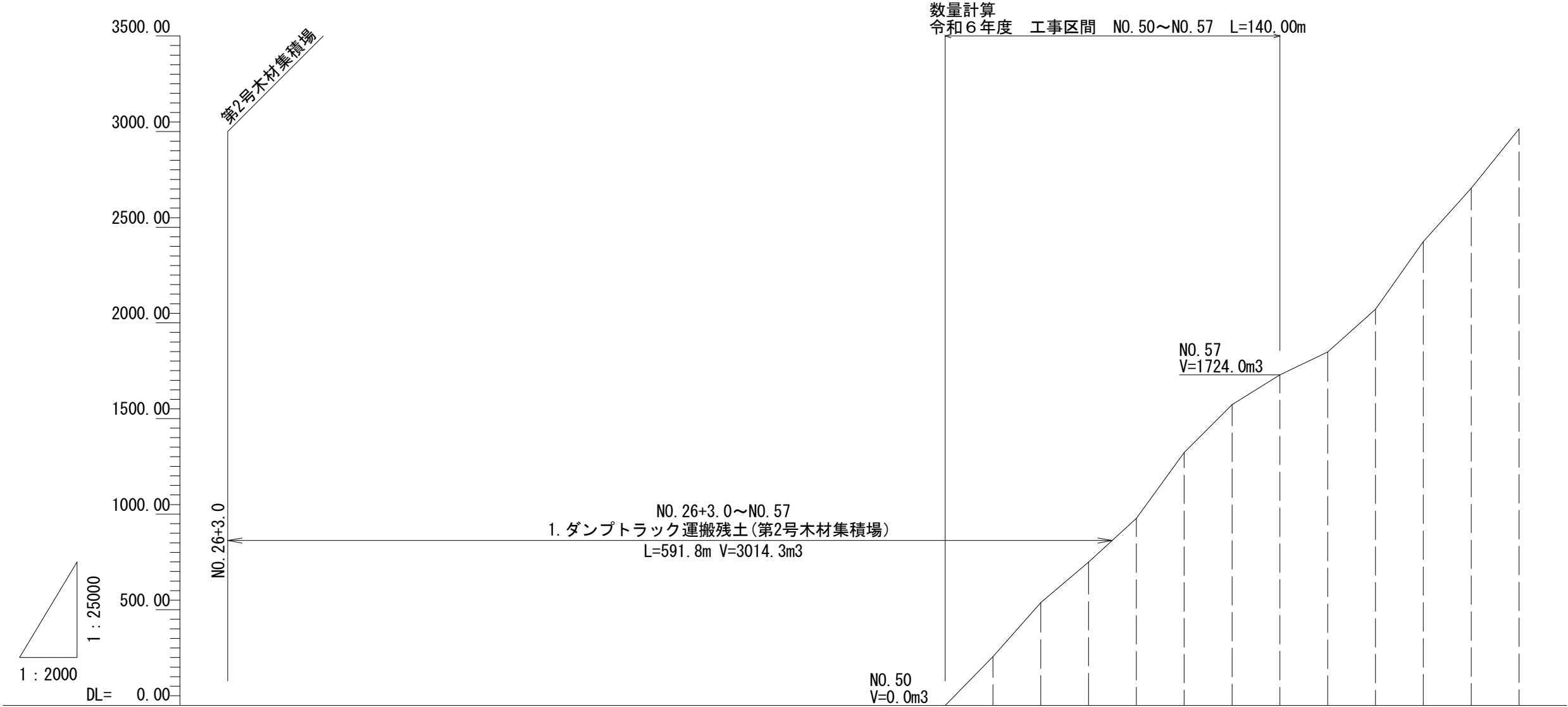


排水構造物工(横断溝)土工標準図 S=1:50

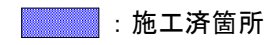
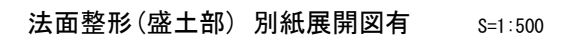


路線名	月比ウ長老線	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和元年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	排水構造物工(横断溝) 詳細図		19 葉中	19 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 外 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

林道長老線側 土 積 図 (NO. 50～NO. 57)



累 加 土 量		0.00	254.50	537.40	748.70	977.30	1321.70	1573.00	1728.10	1847.90	2071.30	2425.00	2704.50	3014.30
追 加 距 離	523.00	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1220.00	1240.00
単 距 離		0.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
測 点	NO. 26+3.0	NO. 50	NO. 51	NO. 52	NO. 53	NO. 54	NO. 55	NO. 56	NO. 57	NO. 58	NO. 59	NO. 60	NO. 61	NO. 62

$$z \rightarrow \frac{1}{z}$$


点名	X座標	Y座標
T. 14	8697.664	9477.801
T. 15	8674.758	9466.803
T. 16	8647.139	9464.301
T. 17	8607.854	9447.488
T. 18	8618.392	9405.927
T. 17-1	8680.129	9428.280
T. 17-2	8727.127	9370.386

路線名	月ヒウ長老線	事業名	林道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	令和4年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	第2号木材集積場 平面図		葉中 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町 仏主 地内				
縮尺	1:200	審査者	設計者		