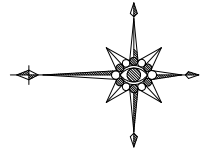


H20年度設計



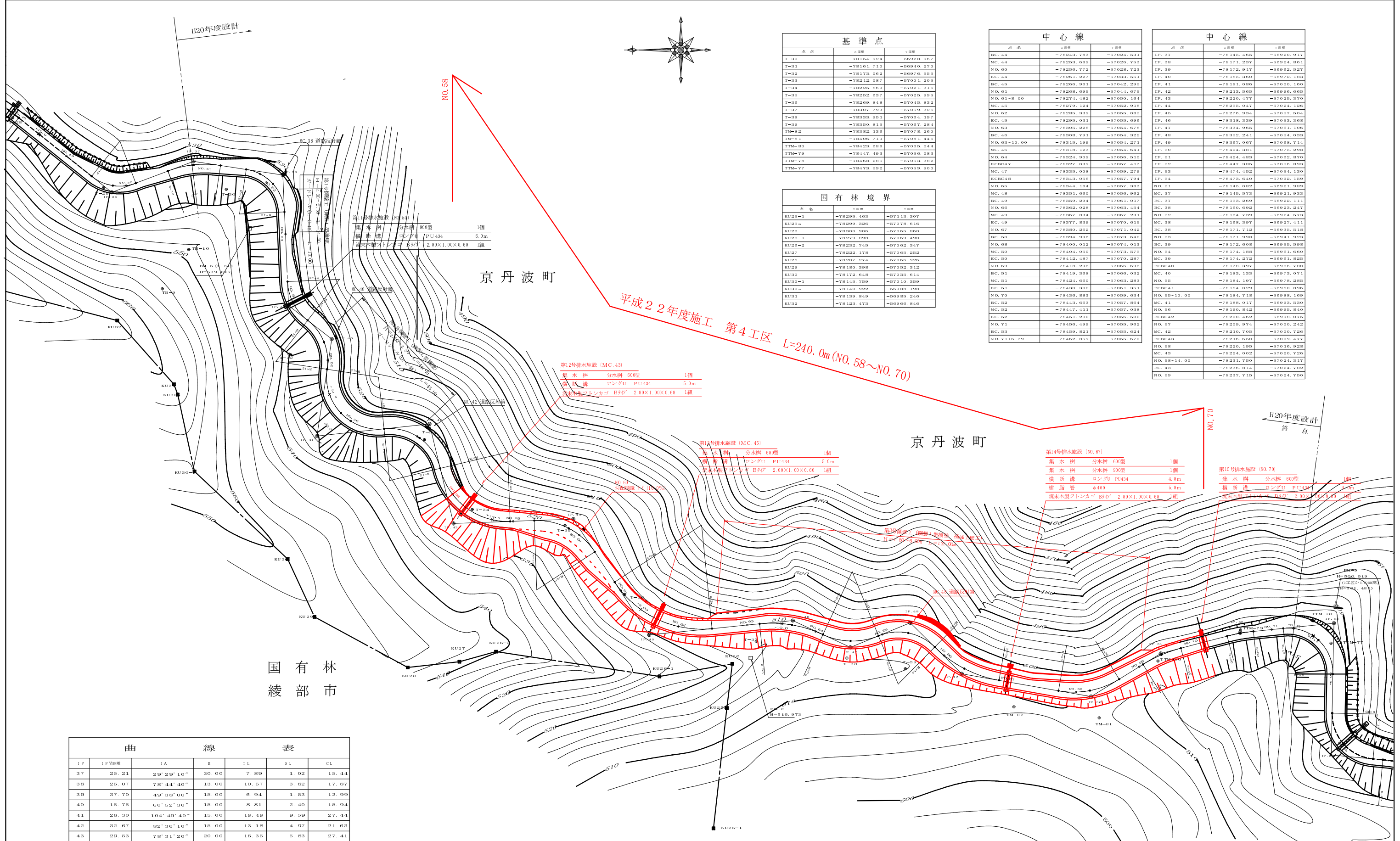
基準点		
点名	X座標	Y座標
T=30	-78184.924	-57028.997
T=31	-78181.713	-57046.276
T=32	-78173.062	-57076.888
T=33	-78232.087	-57091.203
T=34	-78226.869	-57021.316
T=35	-78252.637	-57028.999
T=36	-78269.848	-57048.832
T=37	-78307.793	-57059.326
T=38	-78333.951	-57064.197
T=39	-78350.813	-57067.284
TM=82	-78382.136	-57078.260
TM=83	-78406.711	-57081.446
TM=80	-78423.688	-57065.044
TM=79	-78447.493	-57056.083
TM=78	-78468.285	-57053.382
TM=77	-78473.992	-57059.966

中心線		
点名	X座標	Y座標
BC.44	-78243.783	-57024.831
MC.44	-78253.689	-57026.753
NO.60	-78256.772	-57028.723
EC.44	-78261.227	-57033.551
BC.45	-78266.961	-57042.299
NO.61	-78268.695	-57044.670
NO.61+8.00	-78274.482	-57050.164
MC.45	-78279.124	-57052.918
NO.62	-78285.339	-57055.689
BC.45	-78293.031	-57059.696
NO.63	-78305.226	-57064.678
BC.46	-78308.791	-57064.322
NO.63+10.00	-78315.199	-57064.271
MC.46	-78318.123	-57064.641
NO.64	-78324.909	-57066.810
ECBC47	-78327.039	-57067.417
MC.47	-78335.008	-57069.279
ECBC48	-78343.016	-57067.794
NO.65	-78344.184	-57067.383
MC.48	-78351.660	-57066.962
BC.49	-78359.294	-57061.917
NO.66	-78362.928	-57063.454
MC.49	-78367.894	-57067.233
BC.49	-78377.839	-57070.638
NO.67	-78380.262	-57071.042
BC.50	-78394.996	-57073.642
NO.68	-78400.012	-57074.013
MC.50	-78404.050	-57073.578
EC.50	-78412.487	-57070.287
NO.69	-78418.296	-57066.696
BC.51	-78419.368	-57066.032
MC.51	-78424.660	-57063.283
EC.51	-78430.302	-57061.301
BC.52	-78436.883	-57059.634
MC.52	-78443.663	-57057.864
EC.52	-78447.411	-57057.038
NO.71	-78456.499	-57055.962
BC.53	-78459.821	-57055.624
NO.71+6.39	-78462.809	-57055.670

中心線		
点名	X座標	Y座標
IP.37	-78145.465	-56920.917
IP.38	-78171.237	-56924.861
IP.39	-78172.917	-56962.527
IP.40	-78185.360	-56972.183
IP.41	-78181.086	-57000.160
IP.42	-78213.050	-56996.665
IP.43	-78220.477	-57025.370
IP.44	-78255.047	-57024.126
IP.45	-78276.934	-57027.934
IP.46	-78318.339	-57035.368
IP.47	-78334.965	-57061.106
IP.48	-78332.241	-57054.033
IP.49	-78367.067	-57068.714
IP.50	-78404.381	-57078.298
IP.51	-78424.483	-57062.870
IP.52	-78447.385	-57056.893
IP.53	-78474.452	-57054.130
IP.54	-78473.640	-57092.199
NO.51	-78145.082	-56921.989
MC.37	-78145.573	-56921.933
EC.37	-78153.269	-56922.111
BC.38	-78160.692	-56923.247
NO.52	-78164.739	-56924.673
MC.38	-78168.397	-56927.411
BC.38	-78171.712	-56928.518
NO.53	-78171.998	-56943.923
BC.39	-78172.608	-56958.598
NO.54	-78174.188	-56961.660
MC.39	-78174.272	-56961.825
ECBC40	-78178.597	-56966.780
MC.40	-78183.133	-56973.071
NO.55	-78184.197	-56978.285
ECBC41	-78184.029	-56980.896
NO.55+10.00	-78184.718	-56988.109
MC.41	-78188.917	-56993.030
NO.56	-78190.842	-56999.840
ECBC42	-78200.462	-56998.075
NO.57	-78209.974	-57000.232
MC.42	-78216.708	-57000.726
ECBC43	-78216.650	-57009.477
NO.58	-78220.195	-57016.928
MC.43	-78224.002	-57020.726
NO.58+14.00	-78231.750	-57024.317
EC.43	-78236.814	-57024.782
NO.59	-78237.716	-57024.750

国有林境界		
点名	X座標	Y座標
KU25=1	-78295.463	-57113.307
KU25=2	-78299.326	-57078.616
KU26	-78300.906	-57065.860
KU26=1	-78279.898	-57069.496
KU26=2	-78232.745	-57062.347
KU27	-78222.178	-57065.252
KU28	-78207.274	-57066.926
KU29	-78180.398	-57052.312
KU30	-78172.648	-57035.614
KU30=1	-78145.759	-57010.309
KU30=2	-78140.922	-56988.198
KU31	-78139.849	-56989.246
KU32	-78123.473	-56966.846

平成22年度施工 第4工区 L=240.0m (NO.58~NO.70)



国有林
綾部市

京丹波町

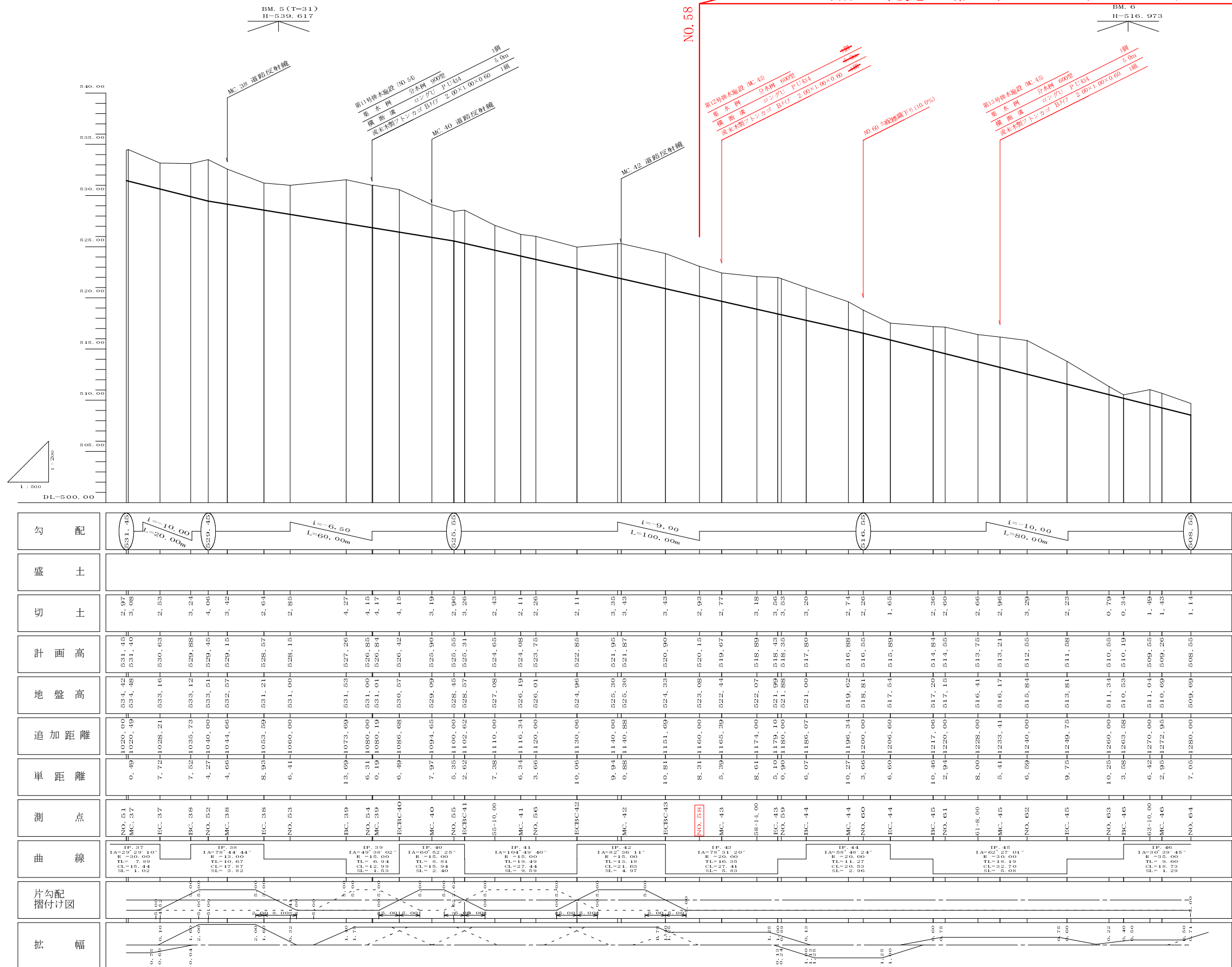
綾部市

曲線表						
IP	IP間距離	IA	R	TL	SL	CL
37	25.21	29°29'10"	30.00	7.89	1.02	15.44
38	26.07	78°44'40"	13.00	10.67	3.82	17.87
39	37.70	49°38'00"	15.00	6.94	1.53	12.99
40	15.75	60°52'30"	15.00	8.81	2.40	15.94
41	28.30	104°49'40"	15.00	19.49	9.59	27.44
42	32.67	82°36'10"	15.00	13.18	4.97	21.63
43	29.53	78°31'20"	20.00	16.35	5.83	27.41
44	34.59	58°48'20"	20.00	11.27	2.96	20.53
45	39.91	62°27'00"	30.00	18.19	5.08	32.70
46	41.61	30°39'40"	35.00	9.60	1.29	18.73
47	18.34	47°13'20"	20.00	8.74	1.83	16.48
48	18.67	66°59'00"	15.00	9.93	2.99	17.54
49	20.87	34°42'40"	35.00	10.94	1.67	21.20
50	37.89	41°44'00"	25.00	9.53	1.75	18.21
51	23.63	17°06'00"	40.00	6.01	0.45	11.94
52	23.67	8°47'50"	50.00	3.85	0.15	7.68
53	27.21	97°03'10"	13.00	14.71	6.63	22.02

NO. 51 ~ 71+6.39 (NO. 95) NO. 94

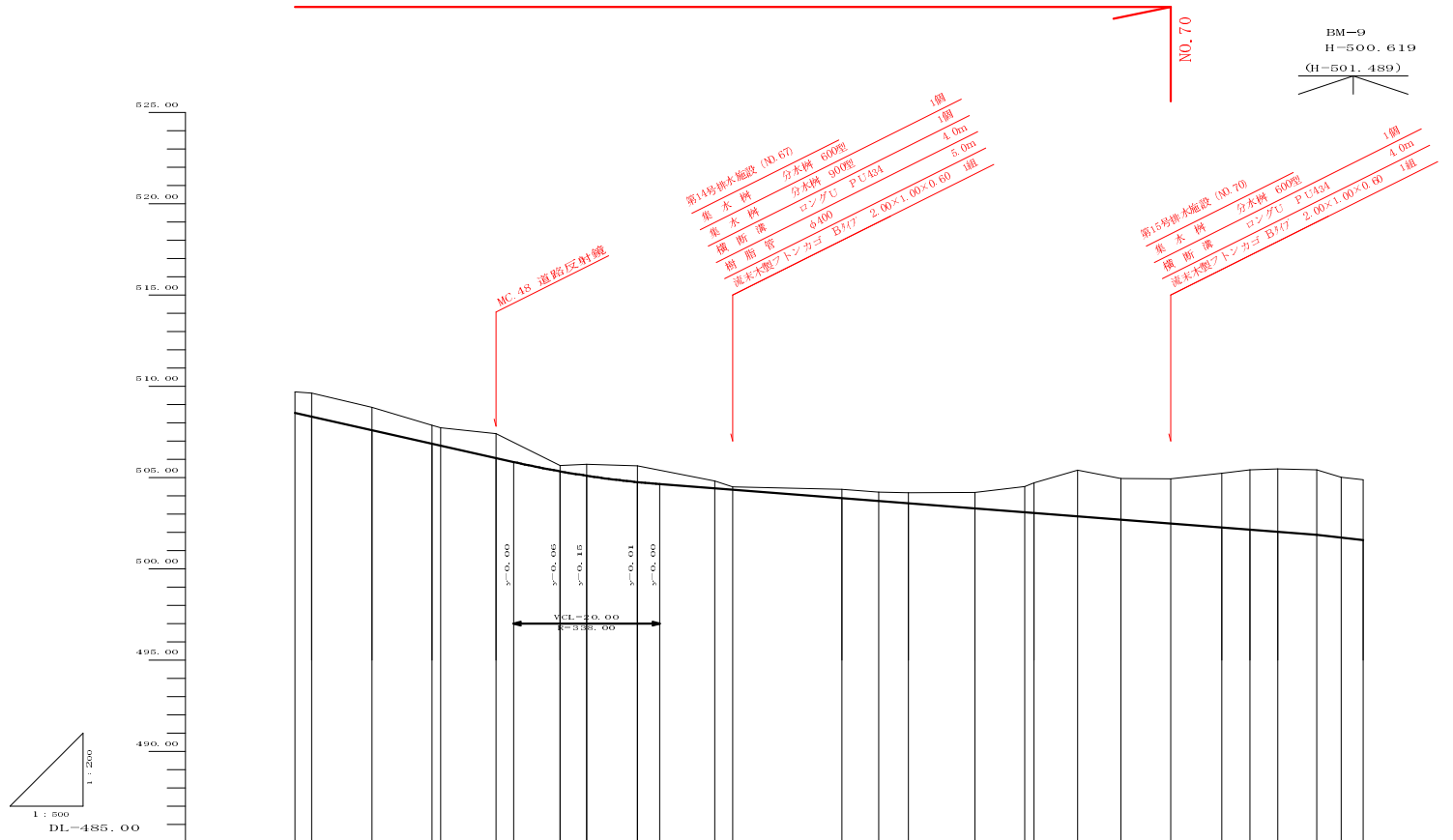
路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	自動車道	級別区分	2級
設計速度	20km/h	年度	平成22年度
施工主体	京丹波町	名称	平面図 1葉中 1番
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内		
縮尺	1:500	審査者	設計者

平成22年度施工 第4工区 L=240.0m (NO.58~NO.70)



路線名	峰線 第4区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	縦断面図 2葉中 1番				
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

平成22年度施工 第4工区 L=240.0m (NO.58~NO.70)



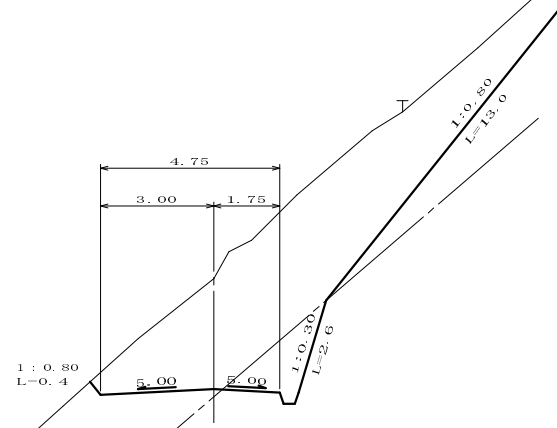
勾配		
盛土		
切土	1.14	1.29
計画高	508.55	508.34
地盤高	509.69	509.63
追加距離	1280.00	1282.32
単距離	7.05	2.32
測点	NO. 64	NO. 65
曲線	<p>IA=47.47 47.47 R=20.00 L=0.74 E1=1.05 48 E2=1.43</p> <p>IA=65.59 60.00 R=30.00 L=1.07 E1=1.47 45 59 E2=1.93</p> <p>IA=34.42 42.42 R=30.00 L=1.29 E1=1.29 E2=1.57</p> <p>IA=42.42 50.00 R=40.00 L=1.78 E1=1.29 50 E2=1.78</p> <p>IA=42.42 50.00 R=40.00 L=1.78 E1=1.29 50 E2=1.78</p>	
片勾配 摺付付図		
拡幅		

NO. 64~NO. 71+6.39 (NO. 95)

路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	縦断面図 2葉中 2番				
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

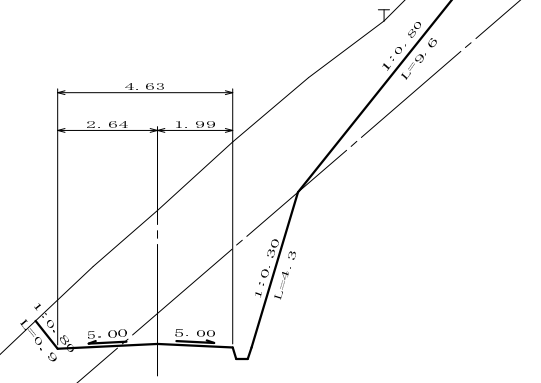
NO. 58

GH -523.08 FH-520.15
 CH - 2.93
 CA - 29.40
 CAR - 2.60



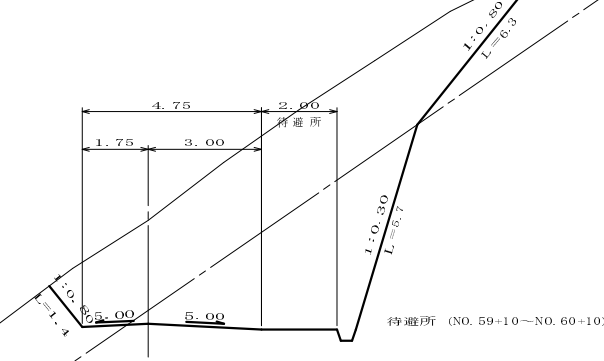
**(EC. 43)
NO. 59**

GH -521.88 FH-518.35
 CH - 3.53
 CA - 25.80
 CAR - 7.20



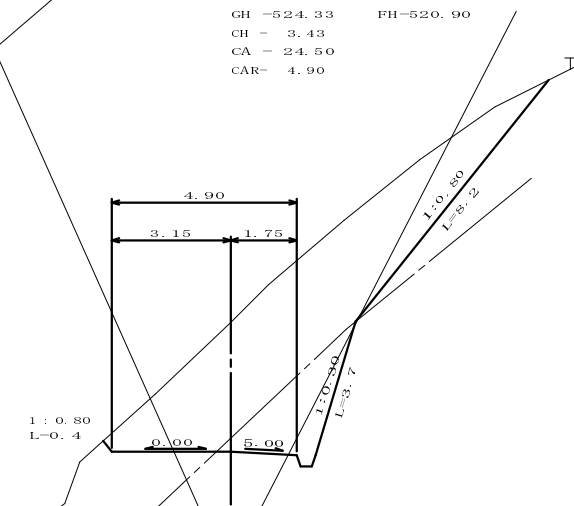
MC. 44

GH -519.62 FH-516.88
 CH - 2.74
 CA - 27.00
 CAR - 16.70



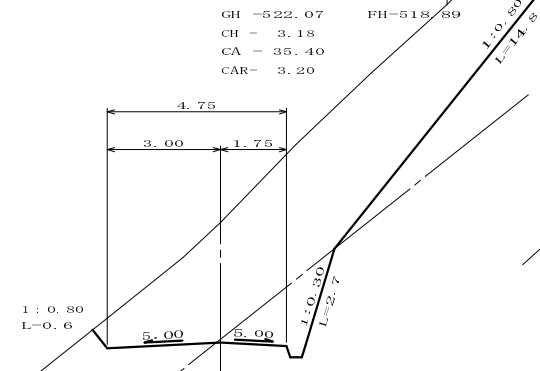
ECBC43

GH -524.33 FH-520.90
 CH - 3.43
 CA - 24.50
 CAR - 4.90



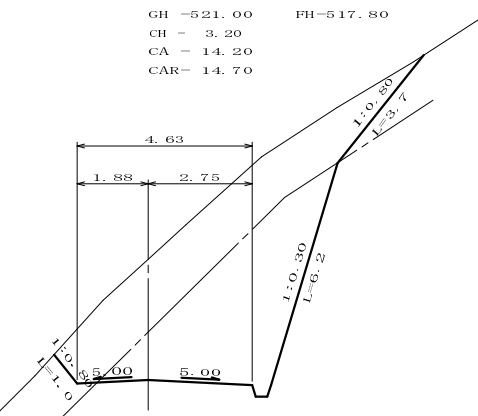
58+14.00

GH -522.07 FH-518.80
 CH - 3.18
 CA - 35.40
 CAR - 3.20



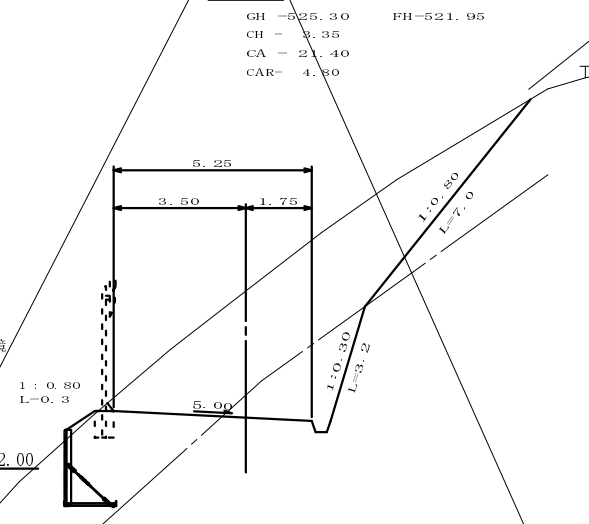
BC. 44

GH -521.00 FH-517.80
 CH - 3.20
 CA - 14.20
 CAR - 14.70



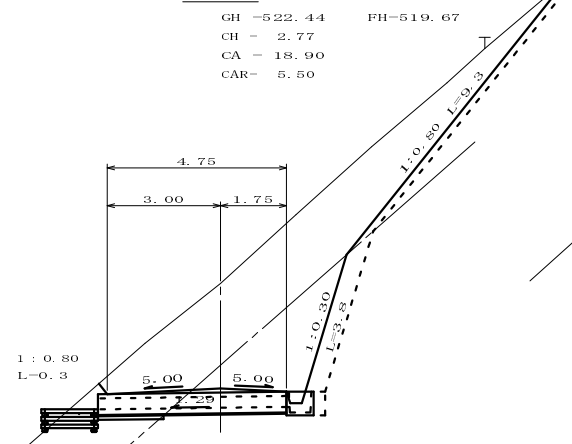
**(MC. 42)
NO. 57**

GH -525.30 FH-521.95
 CH - 3.35
 CA - 21.40
 CAR - 4.80



MC. 43

GH -522.44 FH-519.67
 CH - 2.77
 CA - 18.90
 CAR - 5.50



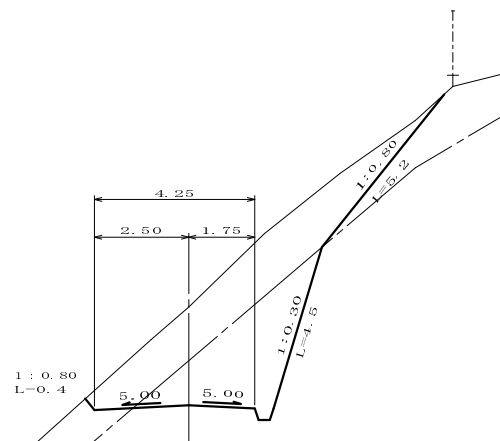
第12号排水施設 (MC. 43)
 集水樹 分水樹 600型 1個
 横断溝 ロングU PU434 5.0m
 流末木製フトンカゴB47 2.00×1.00×0.60 1組

NO. 58	(EC. 43) NO. 59	MC. 44
ECBC43	58+14.00	BC. 44
(MC. 42) NO. 57	MC. 43	

路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図		5	葉中	1番
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

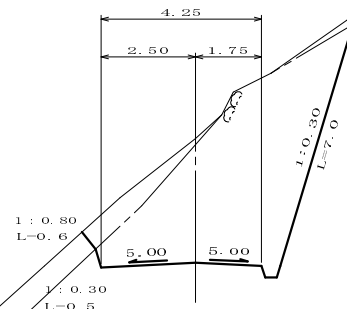
(BC. 45)
NO. 61

GH -517.15 FH-514.55
CH - 2.60
CA - 11.10
CAR- 8.00



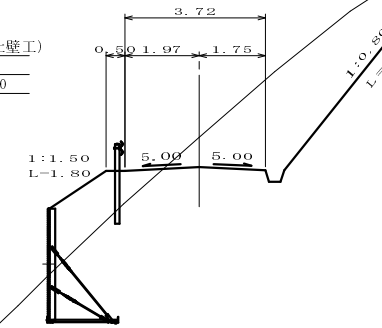
NO. 62

GH -515.84 FH-512.55
CH - 3.29
CA - 2.00
CAR- 19.60



NO. 63

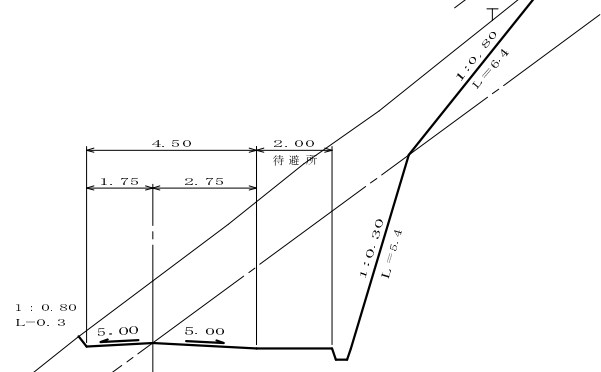
GH -511.34 FH-510.55
CH - 0.79
CA - 12.00
BA - 3.00



第3号擁壁工 (鋼製型擁壁・補強土壁工)
H=2.00~6.60 L=131.00
ガードレール (G+C+E) L=129.00

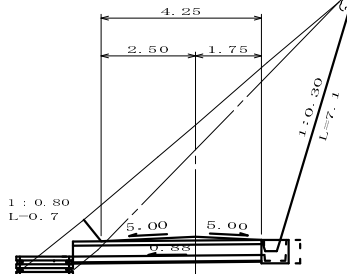
EC. 44

GH -517.54 FH-515.89
CH - 1.65
CA - 13.90
CAR- 17.20



MC. 45

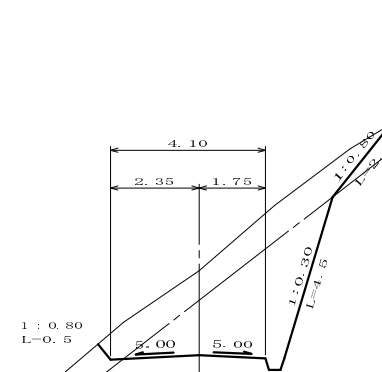
GH -516.17 FH-513.21
CH - 2.96
CA - 3.70
CAR- 15.60



第13号排水施設 (MC. 45)
集水柵 分水柵 600型 1個
横断溝 ロングU PU434 5.0m
流末木製フロンカゴ B47 2.00×1.00×0.60 1組

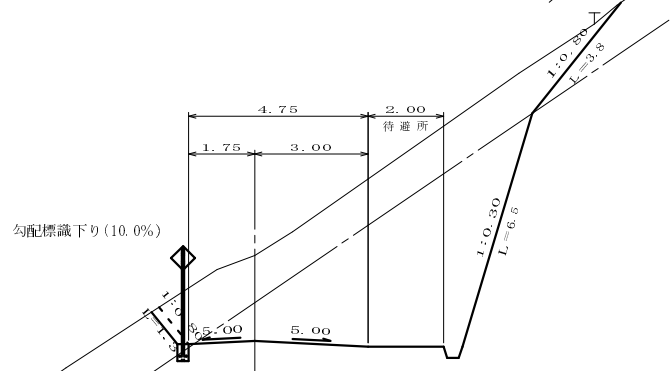
EC. 45

GH -513.81 FH-511.58
CH - 2.23
CA - 6.10
CAR- 9.10



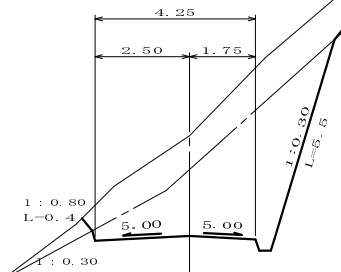
NO. 60

GH -518.81 FH-516.55
CH - 2.26
CA - 22.00
CAR- 13.80



61+8.00

GH -516.41 FH-513.75
CH - 2.66
CA - 8.30
CAR- 11.90

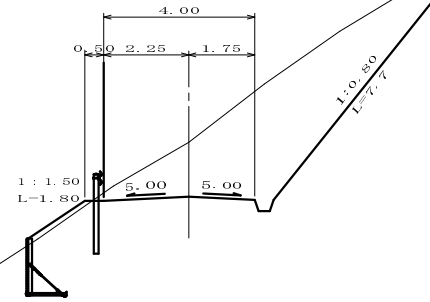


(BC. 45)
NO. 61 NO. 62 NO. 63
EC. 44 MC. 45 EC. 45
NO. 60 61+8.00

路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図		5 葉中 2番		
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

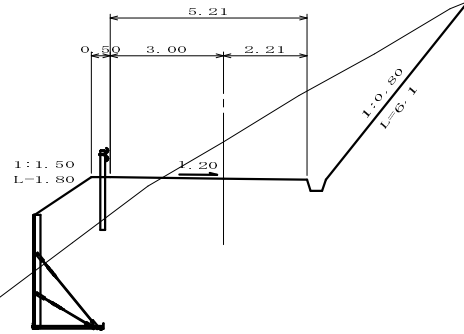
MC. 46

GH -510.69 FH-509.26
 CH - 1.43
 CA - 15.80
 BA - 0.20



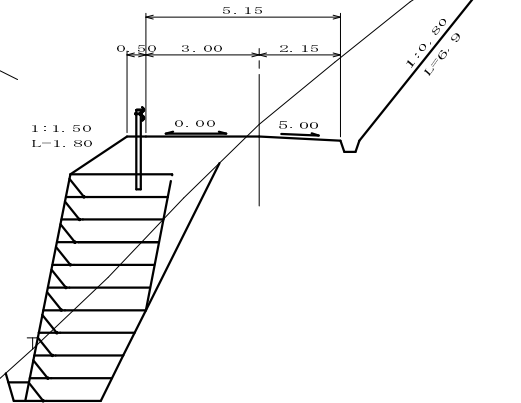
**(ECBC48)
NO. 65**

GH -507.72 FH-506.75
 CH - 0.97
 CA - 10.70
 BA - 3.10



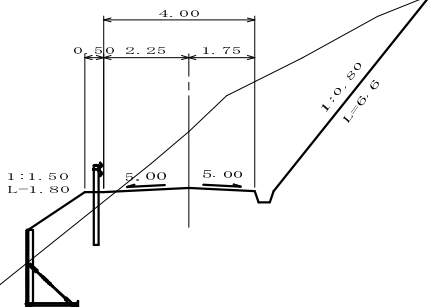
ECBC49

GH -505.66 FH-505.34
 CH - 0.32
 CA - 10.20
 BA - 4.00



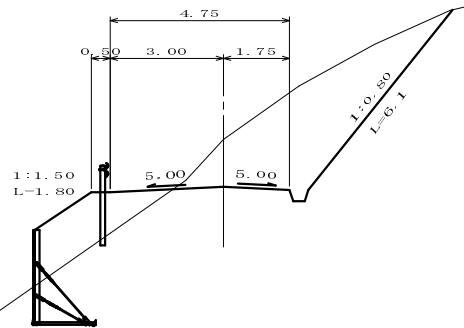
63+10.00

GH -511.04 FH-509.55
 CH - 1.49
 CA - 13.70
 BA - 1.30



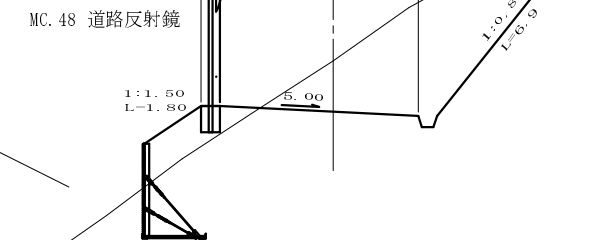
MC. 47

GH -508.85 FH-507.60
 CH - 1.25
 CA - 11.20
 BA - 3.50



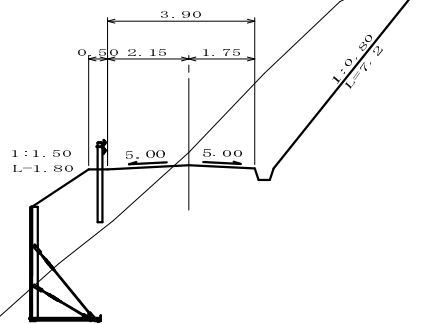
MC. 48

GH -507.41 FH-506.07
 CH - 1.34
 CA - 15.30
 BA - 2.40



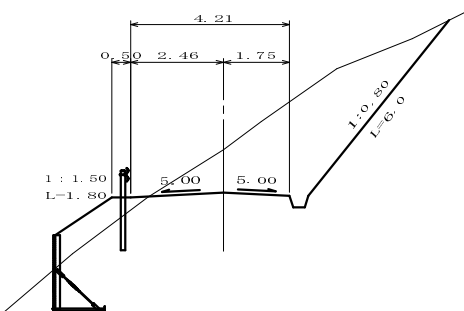
BC. 46

GH -510.53 FH-510.19
 CH - 0.34
 CA - 11.20
 BA - 4.80



**(ECBC47)
NO. 64**

GH -509.69 FH-508.55
 CH - 1.14
 CA - 11.10
 BA - 1.40

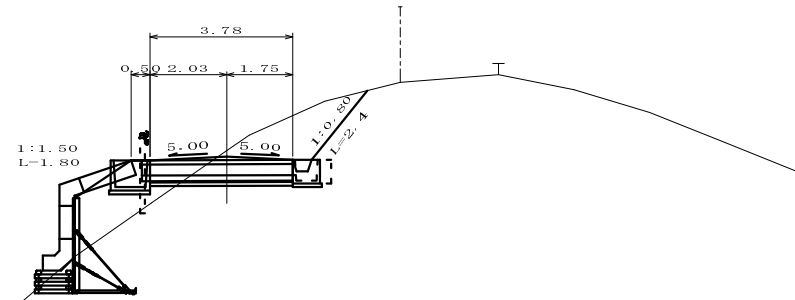


MC. 46 (ECBC. 48) NO. 65 ECBC. 49
 63+10.00 MC. 47 MC. 48
 BC. 46 (ECBC. 47) NO. 64

路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図		5	葉中	3番
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

(EC. 49)
NO. 67

GH -504.49 FH-504.33
CH - 0.16
CA - 3.50
BA - 3.80

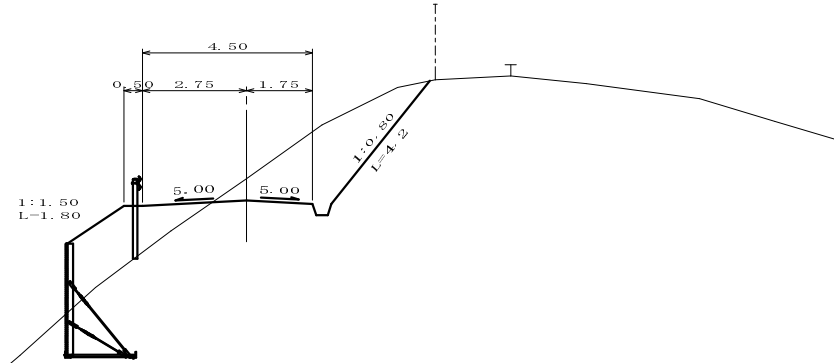


第14号排水施設 (NO. 67)

集水樹	分水樹 600型	1個
集水樹	分水樹 900型	1個
横断溝	ロングU PU434	4.0m
樹脂管	φ400	5.0m
流末木製フロンカゴB型	2.00×1.00×0.60	1組

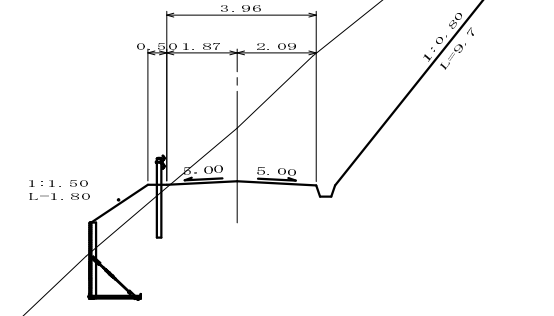
MC. 50

GH -504.17 FH-503.59
CH - 0.58
CA - 7.10
BA - 4.10



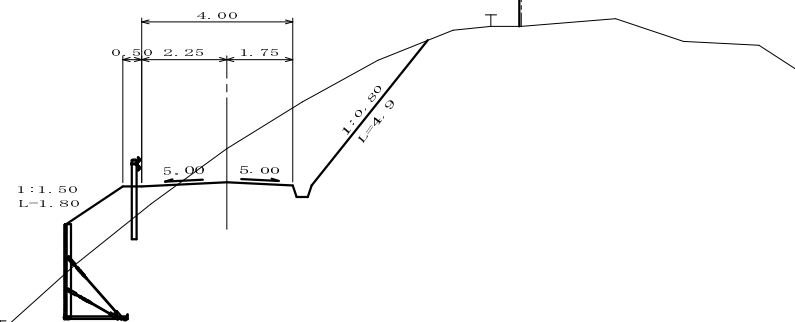
(BC. 51)
NO. 69

GH -504.51 FH-503.10
CH - 1.41
CA - 22.70
BA - 1.00



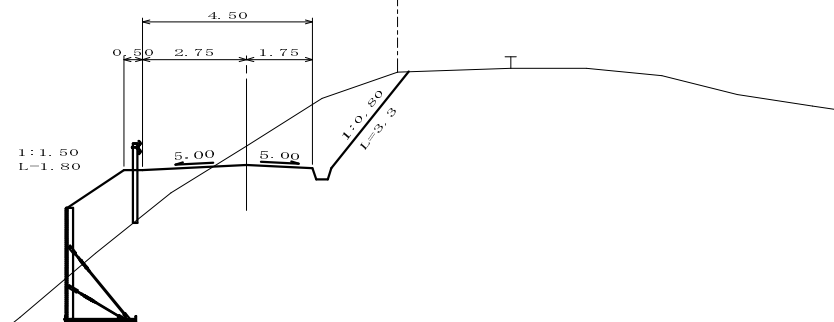
MC. 49

GH -505.64 FH-504.75
CH - 0.89
CA - 8.20
BA - 2.30



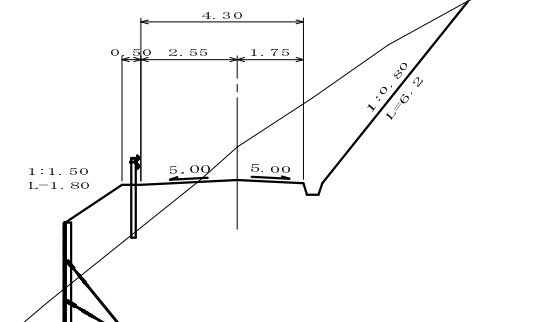
NO. 68

GH -504.21 FH-503.71
CH - 0.50
CA - 5.60
BA - 4.10



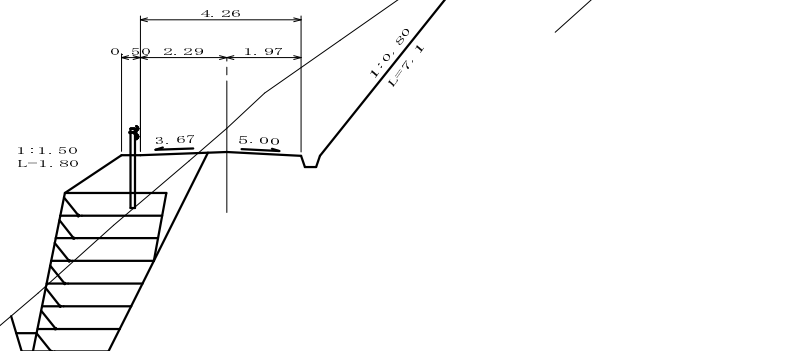
EC. 50

GH -504.18 FH-503.31
CH - 0.87
CA - 9.90
BA - 3.70



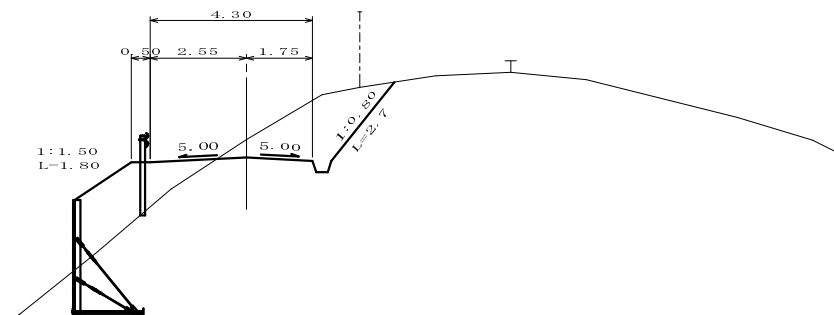
NO. 66

GH -505.73 FH-505.10
CH - 0.63
CA - 10.80
BA - 3.30



BC. 50

GH -504.35 FH-503.87
CH - 0.48
CA - 5.00
BA - 4.00

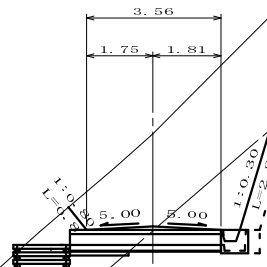


(EC. 49)		(BC. 51)
NO. 67	MC. 50	NO. 69
MC. 49	NO. 68	EC. 50
NO. 66	BC. 50	

路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	自動車道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町
名称	横断面図 5 葉中 4番		
施行地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

NO. 70

GH -504.93 FH-502.48
 CH - 2.45
 CA - 25.00
 CAR- 3.10

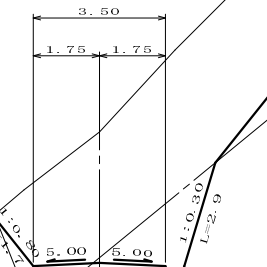


第15号排水施設 (NO. 70)

集水樹	分水樹	600型	1個
横断溝	ロングU	PU434	4.0m
流末木製フトンカゴ	B747	2.00×1.00×0.60	1組

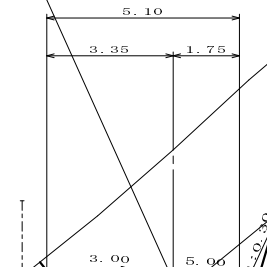
EC. 52

GH -505.48 FH-502.02
 CH - 3.46
 CA - 36.90
 CAR- 3.50



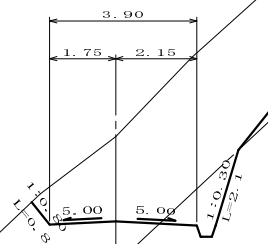
BC. 53

GH -505.01 FH-501.71
 CH - 3.30
 CA - 32.60
 CAR- 1.40



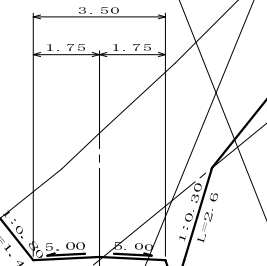
EC. 51

GH -504.94 FH-502.69
 CH - 2.25
 CA - 29.30
 CAR- 1.60



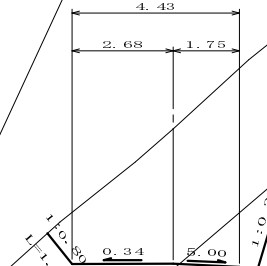
MC. 52

GH -505.42 FH-502.14
 CH - 3.28
 CA - 34.40
 CAR- 2.80



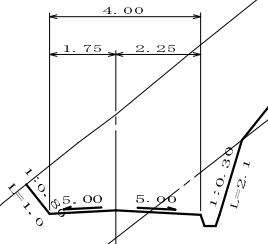
NO. 71

GH -505.43 FH-501.86
 CH - 3.57
 CA - 32.20
 CAR- 12.80



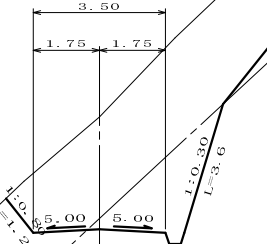
MC. 51

GH -505.41 FH-502.87
 CH - 2.54
 CA - 25.80
 CAR- 2.00



BC. 52

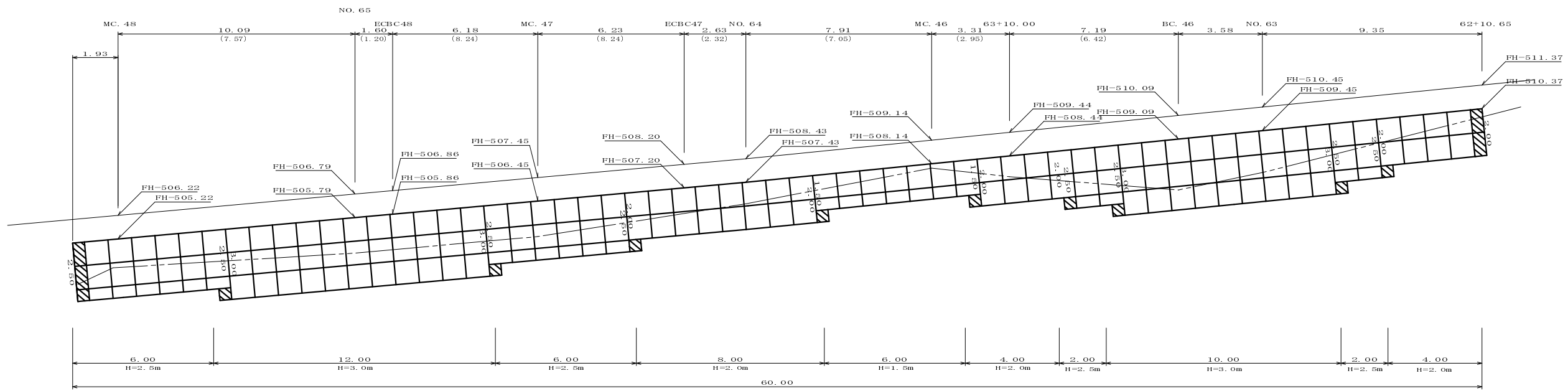
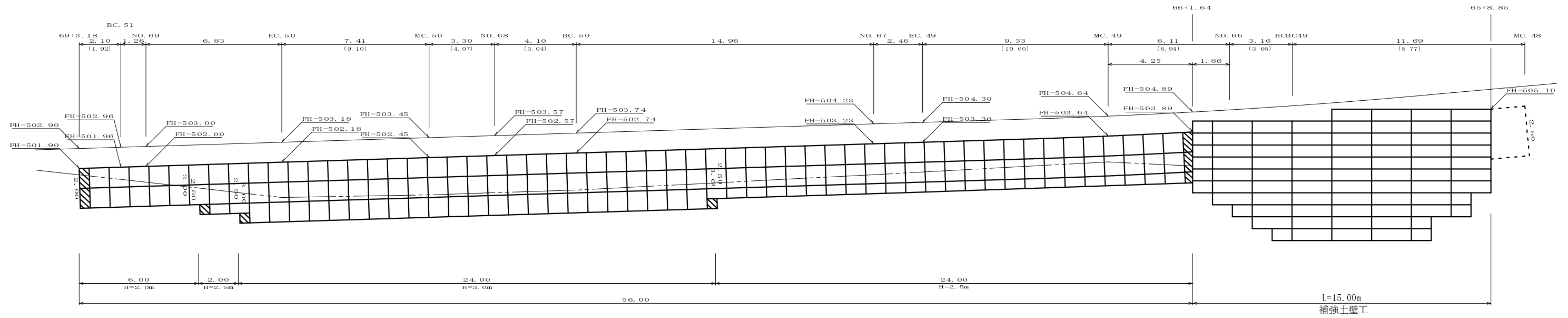
GH -505.24 FH-502.26
 CH - 2.98
 CA - 25.40
 CAR- 4.50



NO. 70 — EC. 52 — BC. 53
 EC. 51 — MC. 52 — NO. 71
 MC. 51 — BC. 52

路線名	峰線 第4区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図 5 葉中 5 番				
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

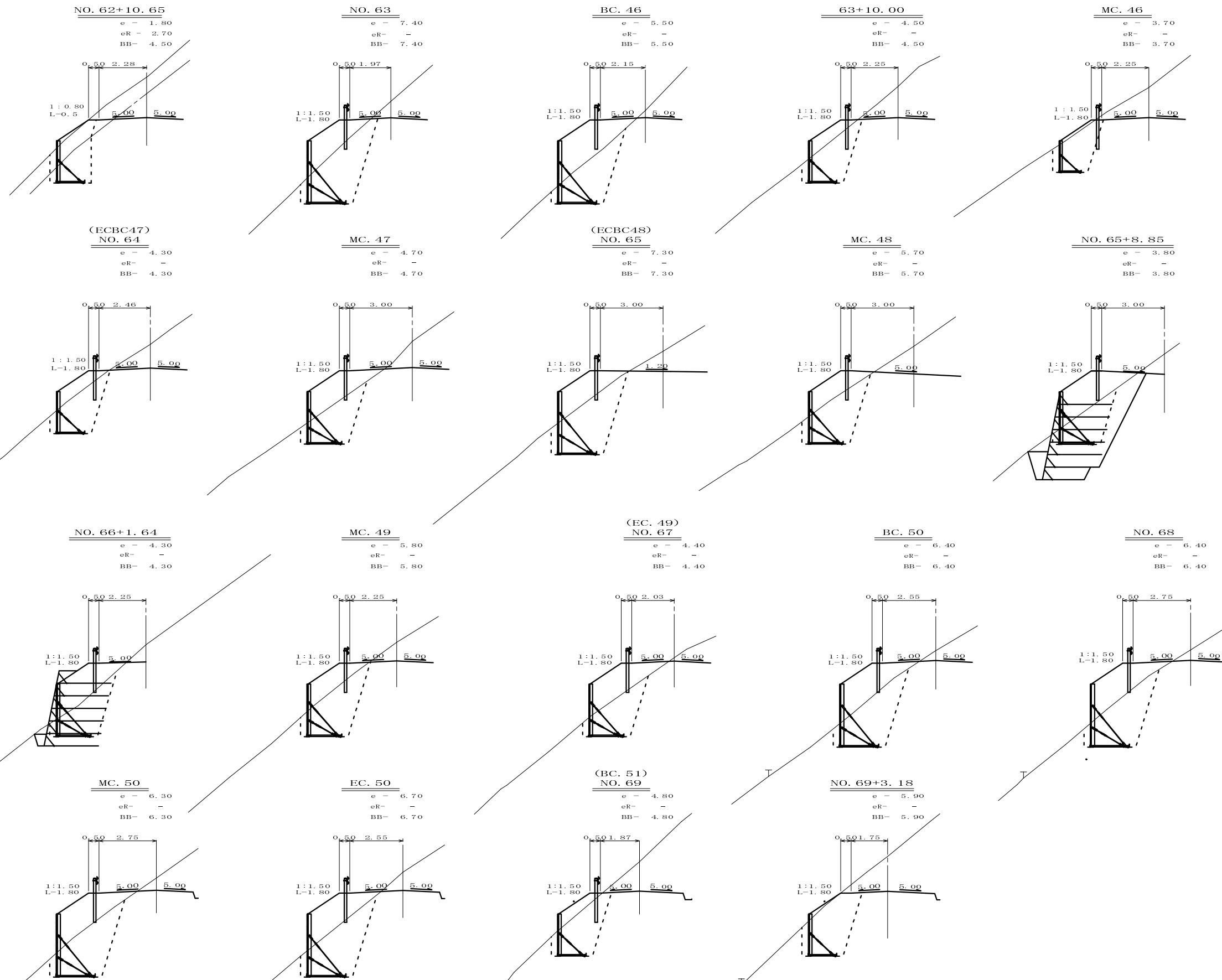
第3号擁壁工
 鋼製L型・補強土壁工
 H=1.50~6.60m L=131.00m



第3号擁壁工

路線名	峰線 第4区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	構造物図 6 葉中 1番				
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第3号擁壁工
 鋼製L型・補強土壁工
 H=1.50~6.60m L=131.00m



第3号擁壁工（鋼製L型） 土量計算書

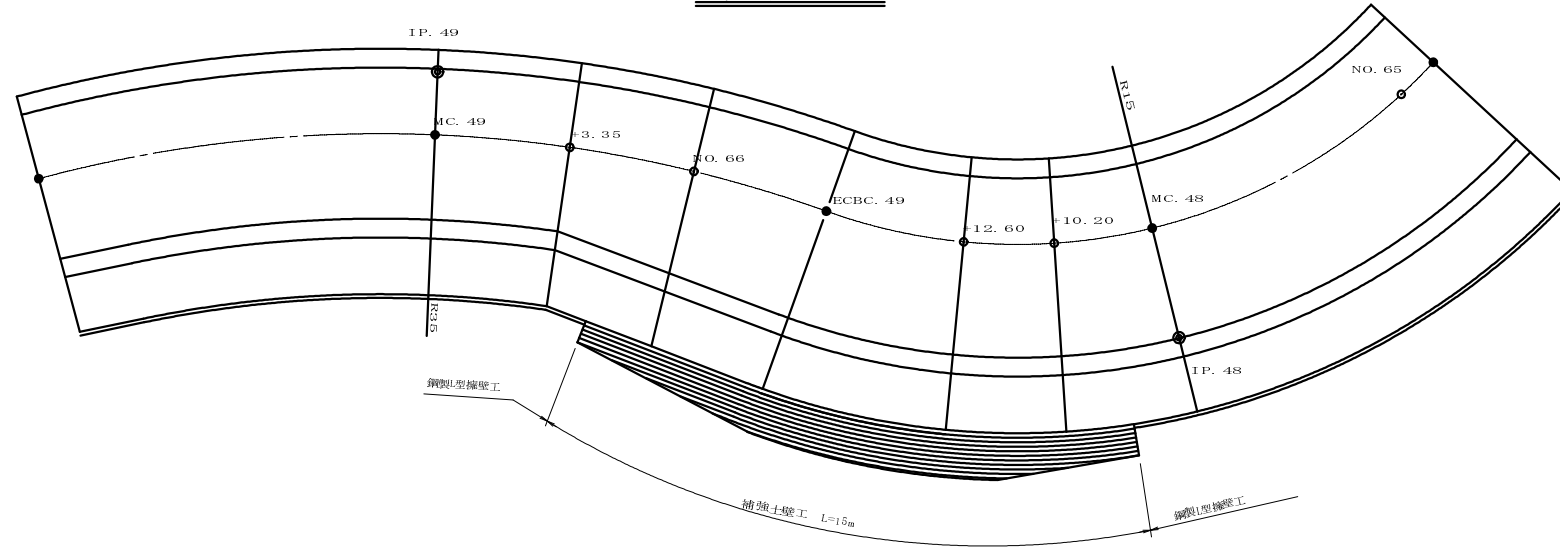
測点	距離	土石床掘			岩石床掘			埋め戻し		
		断面積	平均	体積	断面積	平均	体積	断面積	平均	体積
NO.62 +10.65		1.8			2.7			4.5		
NO.63	9.35	7.4	4.60	43.0			1.35	12.6	7.4	5.95
BC.46	3.58	5.5	6.45	23.1					5.5	6.45
NO.63 +10.00	7.19	4.5	5.00	36.0					4.5	5.00
MC.46	3.31	3.7	4.10	13.6					3.7	4.10
NO.64	7.91	4.3	4.00	31.6					4.3	4.00
MC.47	8.86	4.7	4.50	39.9					4.7	4.50
NO.65	7.78	7.3	6.00	46.7					7.3	6.00
MC.48	10.09	5.7	6.50	65.6					5.7	6.50
NO.65 +8.85	1.93	3.8 0.0	4.75	9.2					3.8 0.0	4.75
NO.66 +1.64	15.00	0.0 4.3							0.0 4.3	
MC.49	4.25	5.8	5.05	21.5					5.8	5.05
NO.67	11.79	4.4	5.10	60.1					4.4	5.10
BC.50	14.96	6.4	5.40	80.8					6.4	5.40
NO.68	4.10	6.4	6.40	26.2					6.4	6.40
MC.50	3.30	6.3	6.35	21.0					6.3	6.35
EC.50	7.41	6.7	6.50	48.2					6.7	6.50
NO.69	6.83	4.8	5.75	39.3					4.8	5.75
NO.69 +3.18	3.36	5.9	5.35	18.0					5.9	5.35
計	131.00			623.8				12.6		636.4

路線名	峰線 第4区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	構造物 6 葉中 2番				
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第3号擁壁工
鋼製L型・補強土壁工

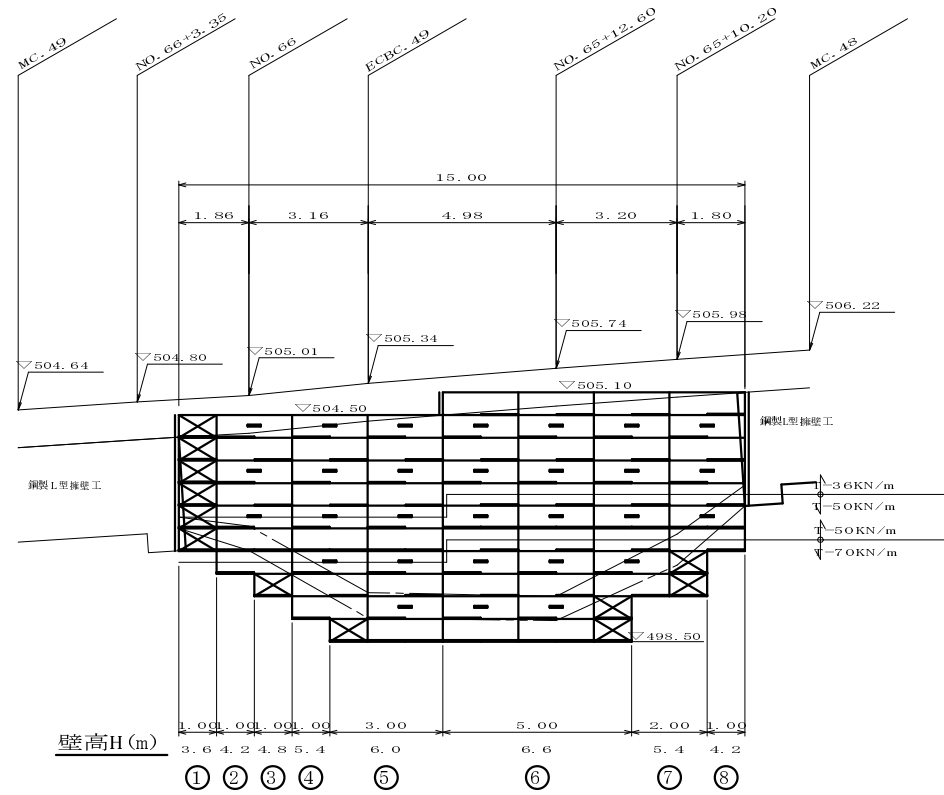
H=1.50~6.60m L=131.00m

平面図



設計条件				
盛土材土質条件	盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$	設計水平震度	kh = -
	盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$		
	盛土材の粘着力	$c = 0.0 \text{ kN/m}^2$		
地盤条件	良質な地盤又は、適切な処置が施された地盤とする。			
排水条件	適切な排水処理を実施し、盛土は適切な含水比で施工されること。			
※施工前には、盛土材が設計条件を満足していることを確認すること。				

展開図



凡例

- 鋼製壁面材 (2mユニット)
- 鋼製壁面材 (1mユニット)
- 側面板設置箇所
- 現況地盤線
- 埋戻し線
- 排水材 (ダイヤドレーン: D350)

数量表

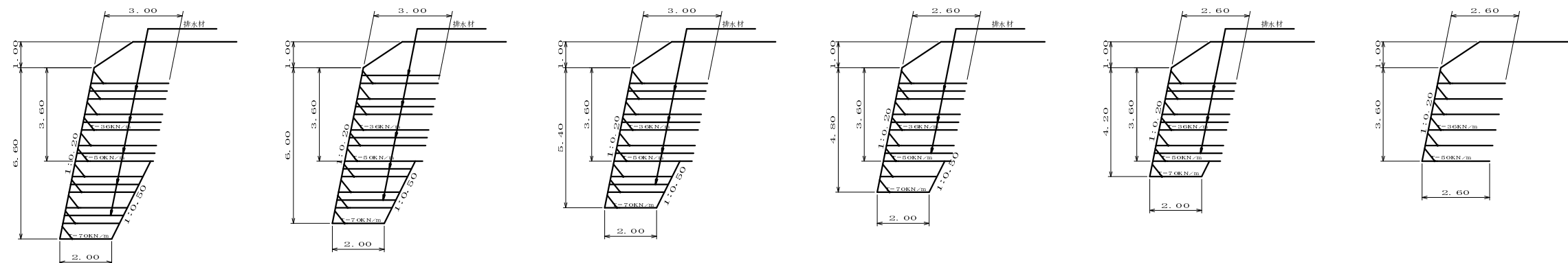
種別	単位	数量	面積 (㎡)
鋼製壁面材 (2m)	組	64	76.8
鋼製壁面材 (1m)	組	12	7.2
合計			84.0
側面板	枚	12	

補強材敷設区分

種類	擁壁天端からの深さ h (m)	敷設率
T=36KN/m	~2.4	50
T=50KN/m	3.0~3.6	50
T=70KN/m	4.2~6.0	50
T=70KN/m	6.6~	100

(注) 最下段及び下部ダブルウォール部背面は、敷設率100とする

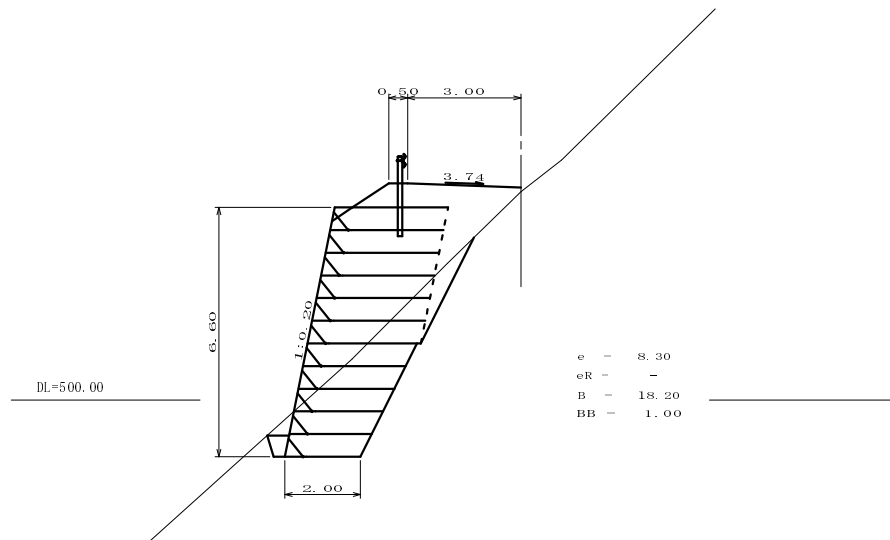
横断面図



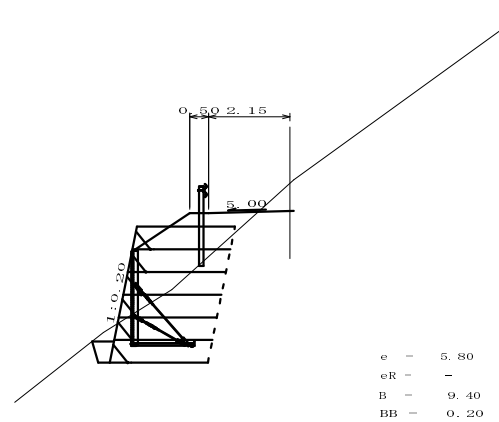
路線名	峰線 第4区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	構造物 6 葉中 3番				
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第3号擁壁工
鋼製L型・補強土壁工
H=1.50~6.60m L=131.00m

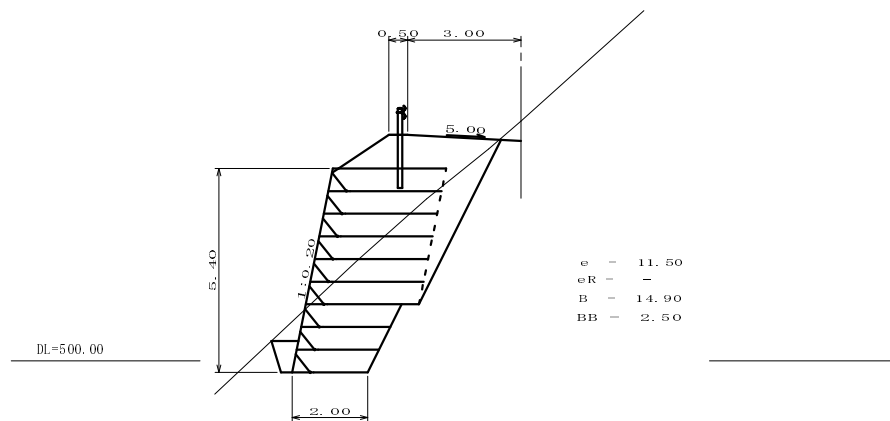
NO. 65+12.60
GH-505.52
FH-505.63



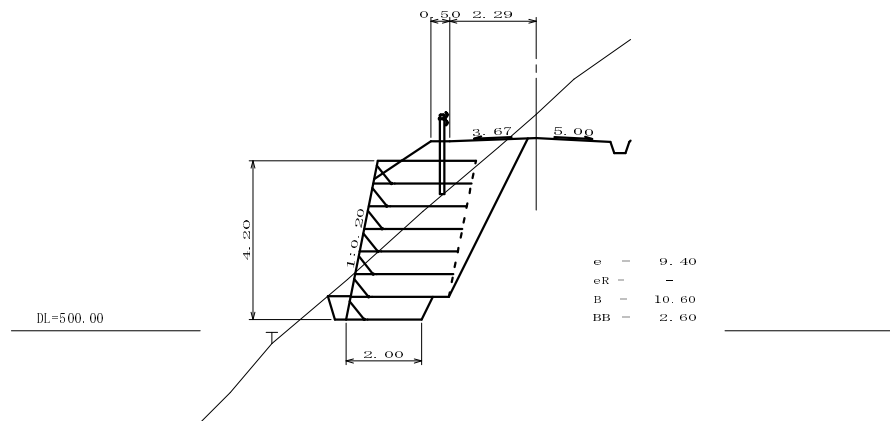
NO. 66+1.64
FH-505.00



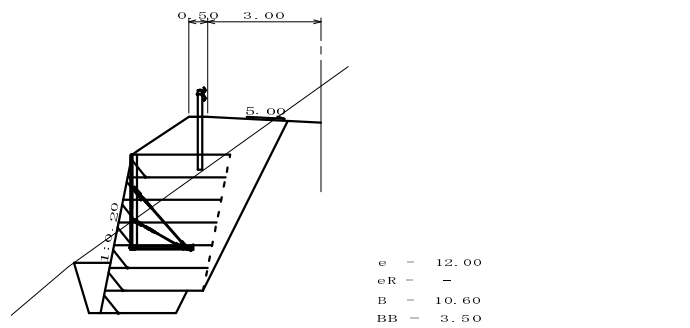
NO. 65+10.20
GH-506.35
FH-505.83



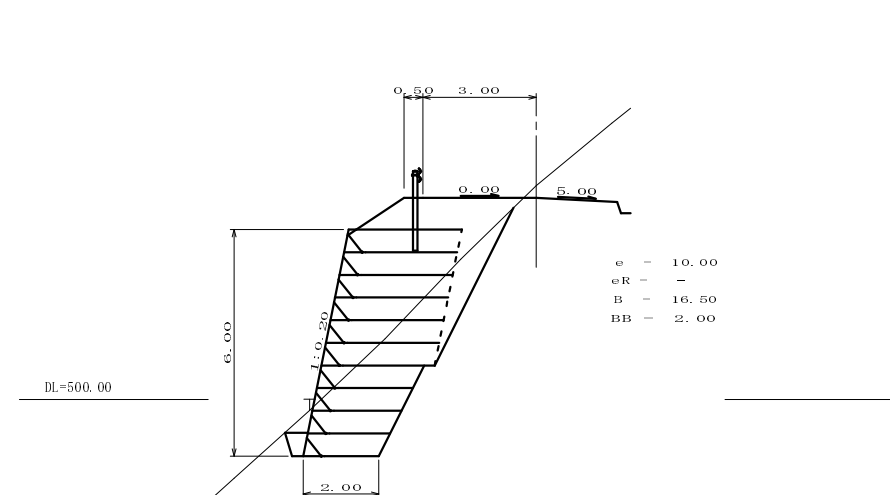
NO. 66
GH-505.73
FH-505.10



NO. 65+8.85
FH-505.95



ECBC49
GH-505.66
FH-505.34



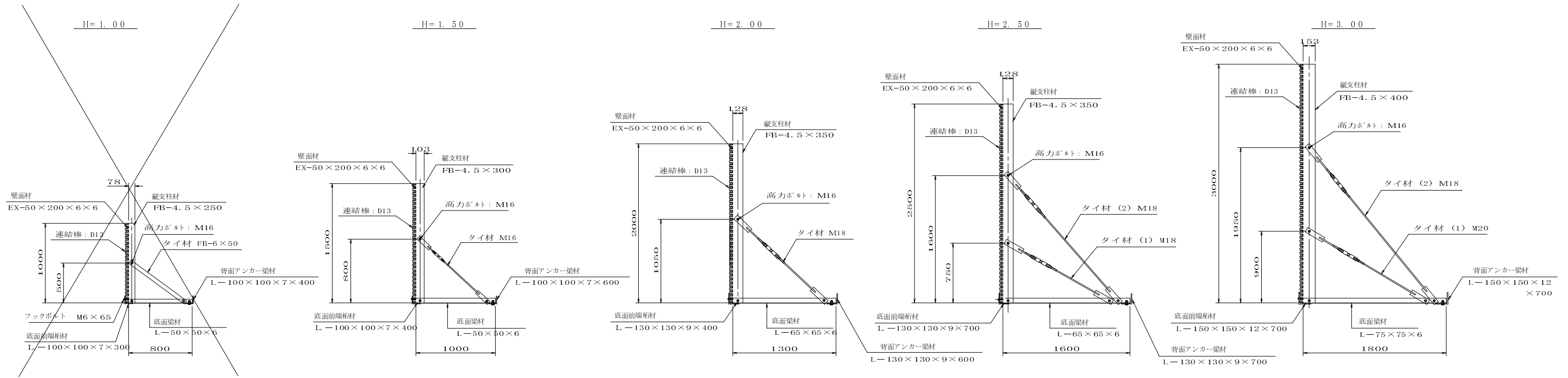
第3号擁壁工（補強土壁） 土量計算書

測点	距離	土石床掘			岩石床掘			埋め戻し			中詰埋め戻し		
		断面積	平均	体積	断面積	平均	体積	断面積	平均	体積	断面積	平均	体積
NO. 65 + 8.85		12.0						3.5			10.6		
NO. 65 +10.20	1.80	11.5	11.75	21.2				2.5	3.00	5.4	14.9	12.75	23.0
NO. 65 +12.60	3.20	8.3	9.90	31.7				1.0	1.75	5.6	18.2	16.55	53.0
ECBC49	4.98	10.0	9.15	45.6				2.0	1.50	7.5	16.5	17.35	86.4
NO. 66	3.16	9.4	9.70	30.7				2.6	2.30	7.3	10.6	13.55	42.8
NO. 66 + 1.64	1.86	5.8	7.60	14.1				0.2	1.40	2.6	9.4	10.00	18.6
計	15.00			143.3						28.4			223.8

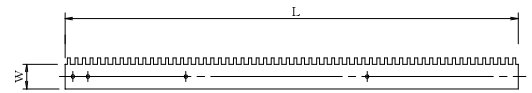
路線名	峰線 第4区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	構造物 6 葉中 4番				
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

鋼製L型擁壁工 構造図

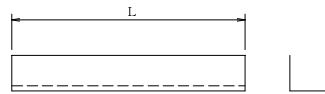
標準断面図 S = 1/25



部材詳細図 S = 1/25



壁高:H (mm)	仕様・規格	長さ:L (mm)	幅:W (mm)	備考
1000	FB-4.5×250	1000	78	
1500	FB-4.5×300	1500	103	
2000	FB-4.5×350	2000	128	
2500	FB-4.5×350	2500	128	
3000	FB-4.5×400	3000	153	

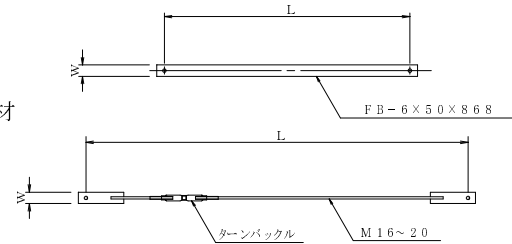


壁高:H (mm)	仕様・規格	長さ:L (mm)	備考
1000	L-50×50×6	800	
1500	L-50×50×6	1000	
2000	L-65×65×6	1300	
2500	L-65×65×6	1600	
3000	L-75×75×6	1800	

壁高:H (mm)	仕様・規格	長さ:L (mm)	備考
1000	L-100×100×7	300	
1500	L-100×100×7	400	
2000	L-130×130×9	400	
2500	L-130×130×9	700	
3000	L-150×150×12	700	

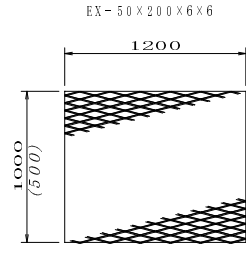
壁高:H (mm)	仕様・規格	長さ:L (mm)	備考
1000	L-100×100×7	400	
1500	L-100×100×7	600	
2000	L-130×130×9	600	
2500	L-130×130×9	700	
3000	L-150×150×12	700	

タイ材

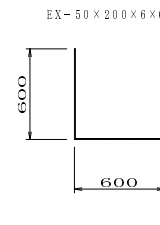


壁高:H (mm)	種別	仕様・規格	長さ:L (mm)	幅:W (mm)	備考
1000	タイ材 (1)	FB-6×50	808	50	
1500	タイ材 (1)	M16	1145	50	
2000	タイ材 (1)	M18	1486	65	
2500	タイ材 (1)	M18	1467	65	
	タイ材 (2)	M18	2098	65	
3000	タイ材 (1)	M20	1704	65	
	タイ材 (2)	M18	2485	65	

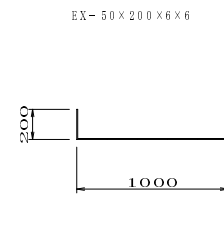
壁面材



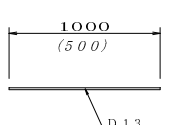
端部壁面材



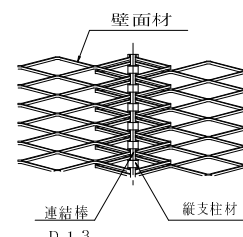
側面板



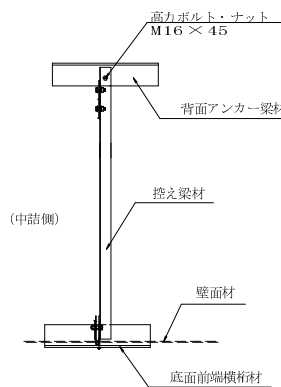
連結棒



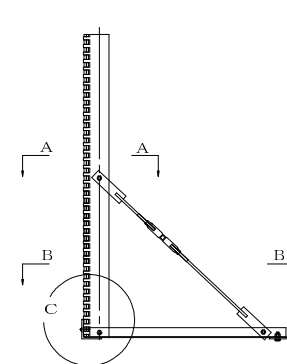
壁面材取付詳細 S = 1/10 (正面)



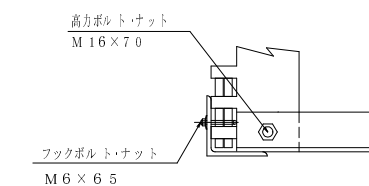
平面図 (B-B) S = 1/25



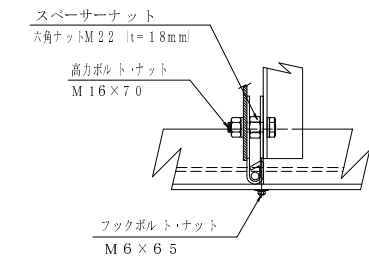
構造詳細図



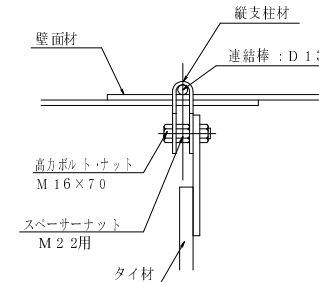
縦支柱・底面梁取付部詳細 (C部詳細) S = 1/5



(C部平面) S = 1/5



斜タイ材取付詳細 (A-A断面) S = 1/5



鋼製L型擁壁工構造図

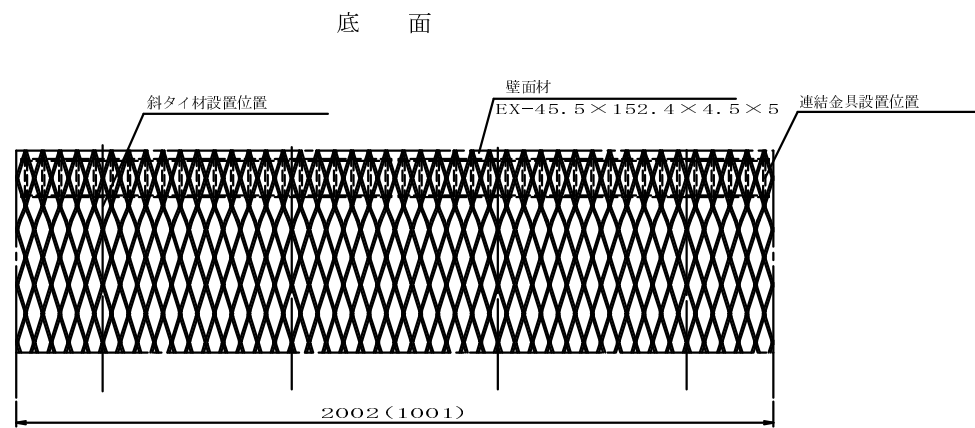
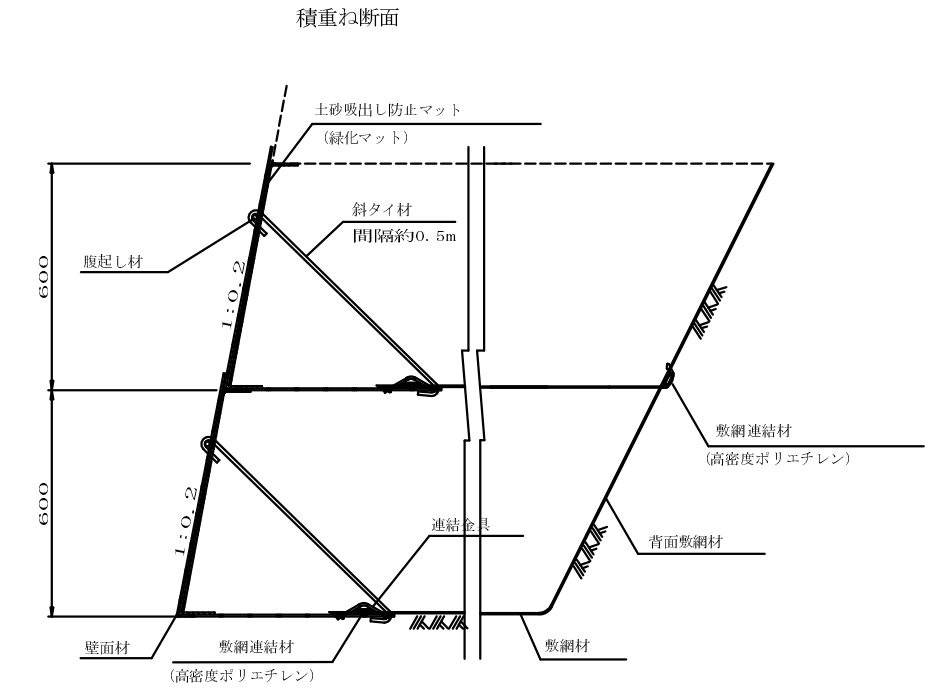
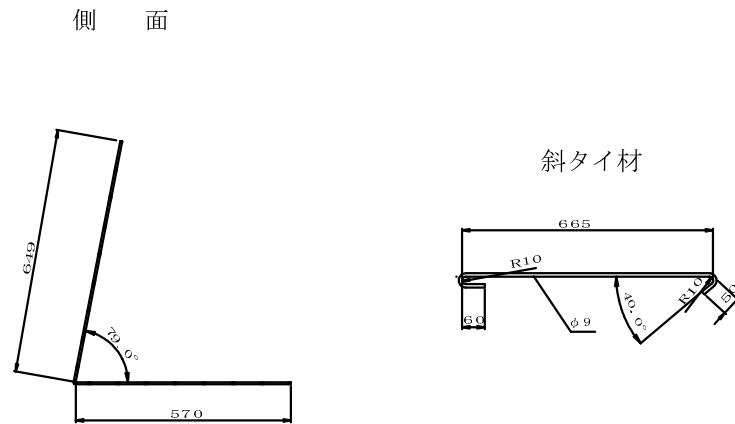
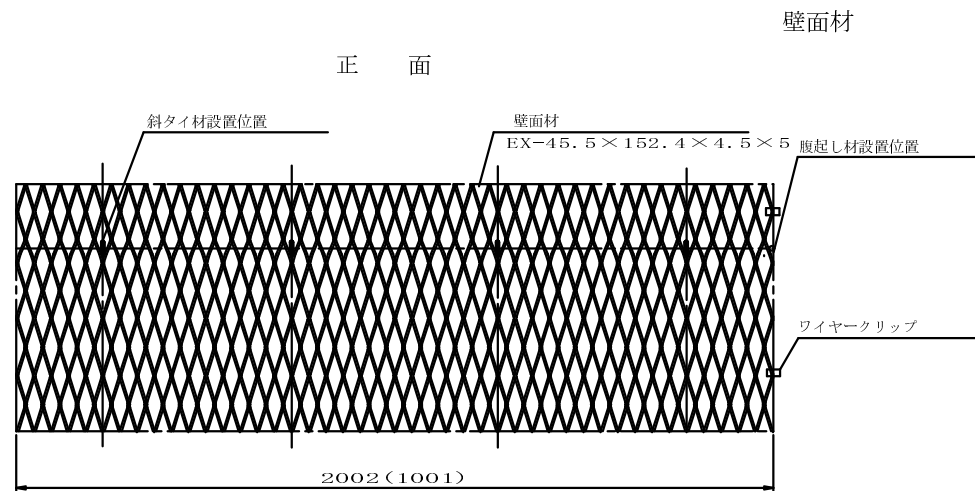
路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	自動車道	級別区分	2級
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町
名称	構造図	6集中	5番
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

鋼製擁壁構造図

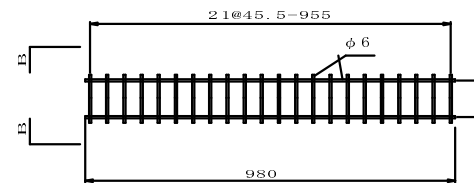
— (壁面勾配=1:0.2) —

構造詳細 S=1/20

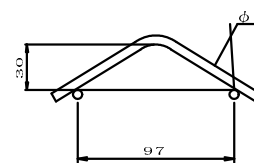
部材詳細 S=1/20



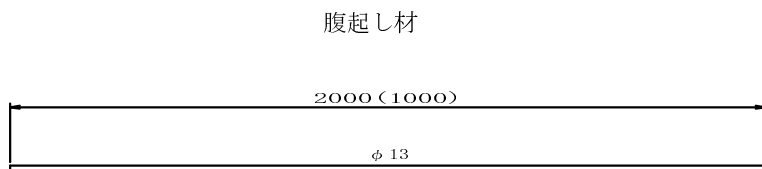
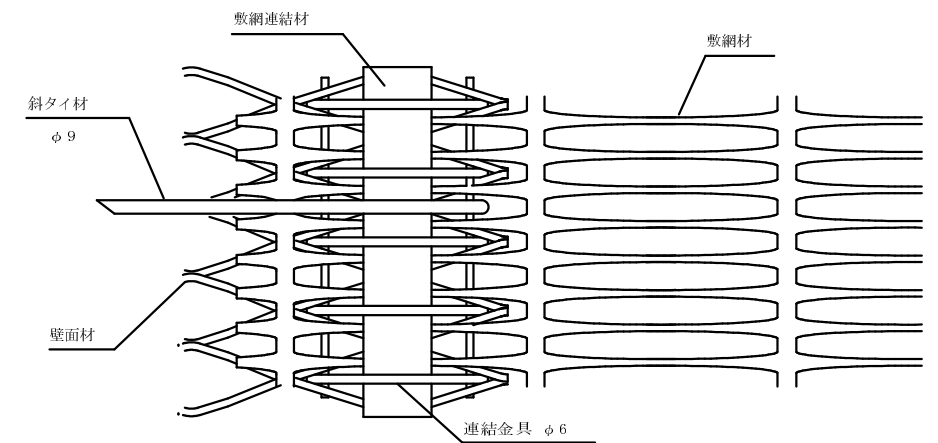
連結金具



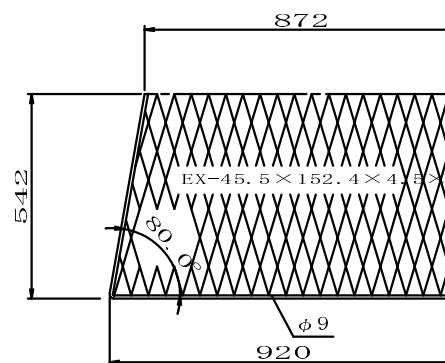
B-B=1/5



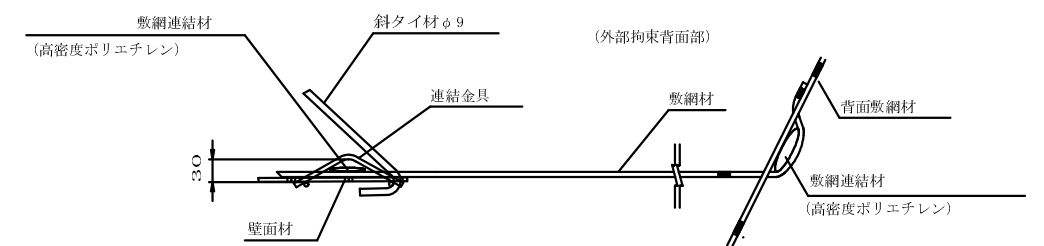
連結部詳細 (平面) S=1/5



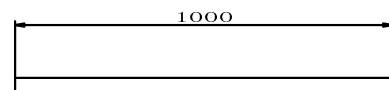
側面板



連結部詳細 (側面) S=1/10



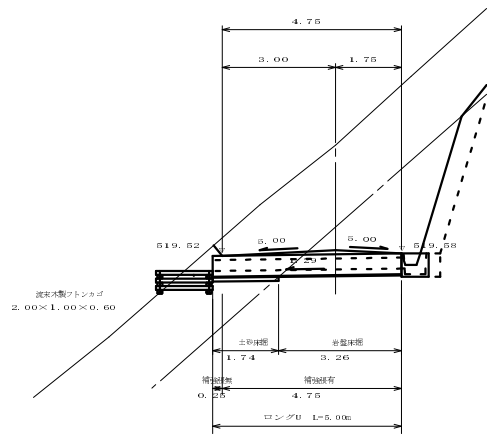
敷網連結材 (高密度ポリエチレン)



路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	構造物図 6 葉中 6 番				
施行地	京都府船井郡京丹波町広瀬地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

MC. 43

GH -522.44
FH -519.67

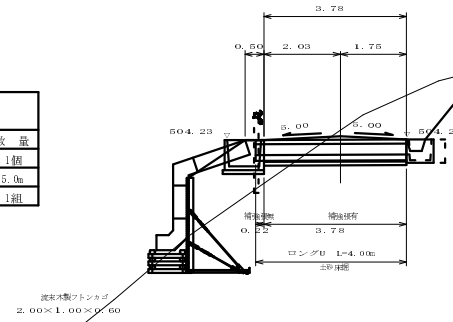


第12号排水施設 (MC.43)

集計表		
工種	規格	数量
集水樹	分水樹 600型	1個
横断溝	コンクリート P1434	5.0m
流木製フロンカゴ	B777 2.00×1.00×0.60	1組

NO. 67

GH -504.49
FH -504.33

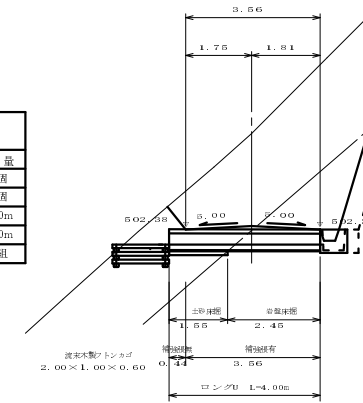


第14号排水施設 (NO.67)

集計表		
工種	規格	数量
集水樹	分水樹 600型	1個
集水樹	分水樹 900型	1個
横断溝	コンクリート P1434	4.9m
樹脂管	φ400	5.9m
流木製フロンカゴ	B777 2.00×1.00×0.60	1組

NO. 70

GH -504.93
FH -502.48

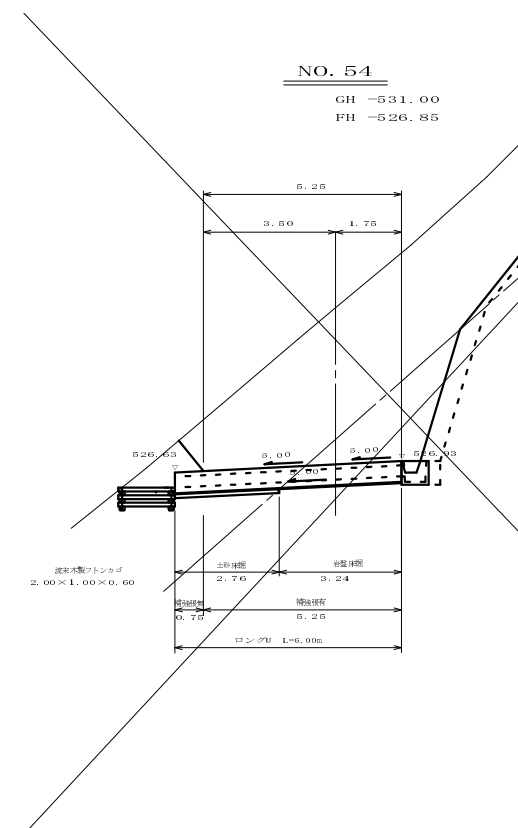


第15号排水施設 (NO.70)

集計表		
工種	規格	数量
集水樹	分水樹 600型	1個
横断溝	コンクリート P1434	4.9m
流木製フロンカゴ	B777 2.00×1.00×0.60	1組

NO. 54

GH -531.00
FH -526.85

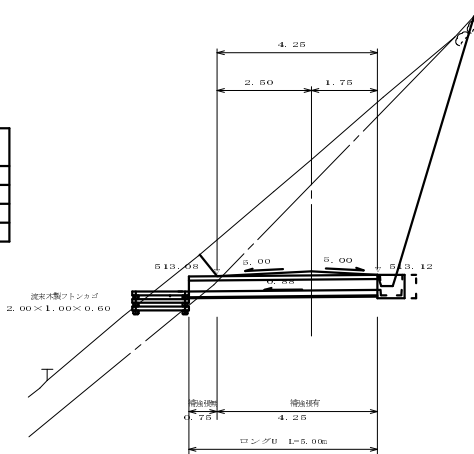


第11号排水施設 (NO.54)

集計表		
工種	規格	数量
集水樹	分水樹 900型	1個
横断溝	コンクリート P1434	5.0m
流木製フロンカゴ	B777 2.00×1.00×0.60	1組

MC. 45

GH -516.17
FH -513.21



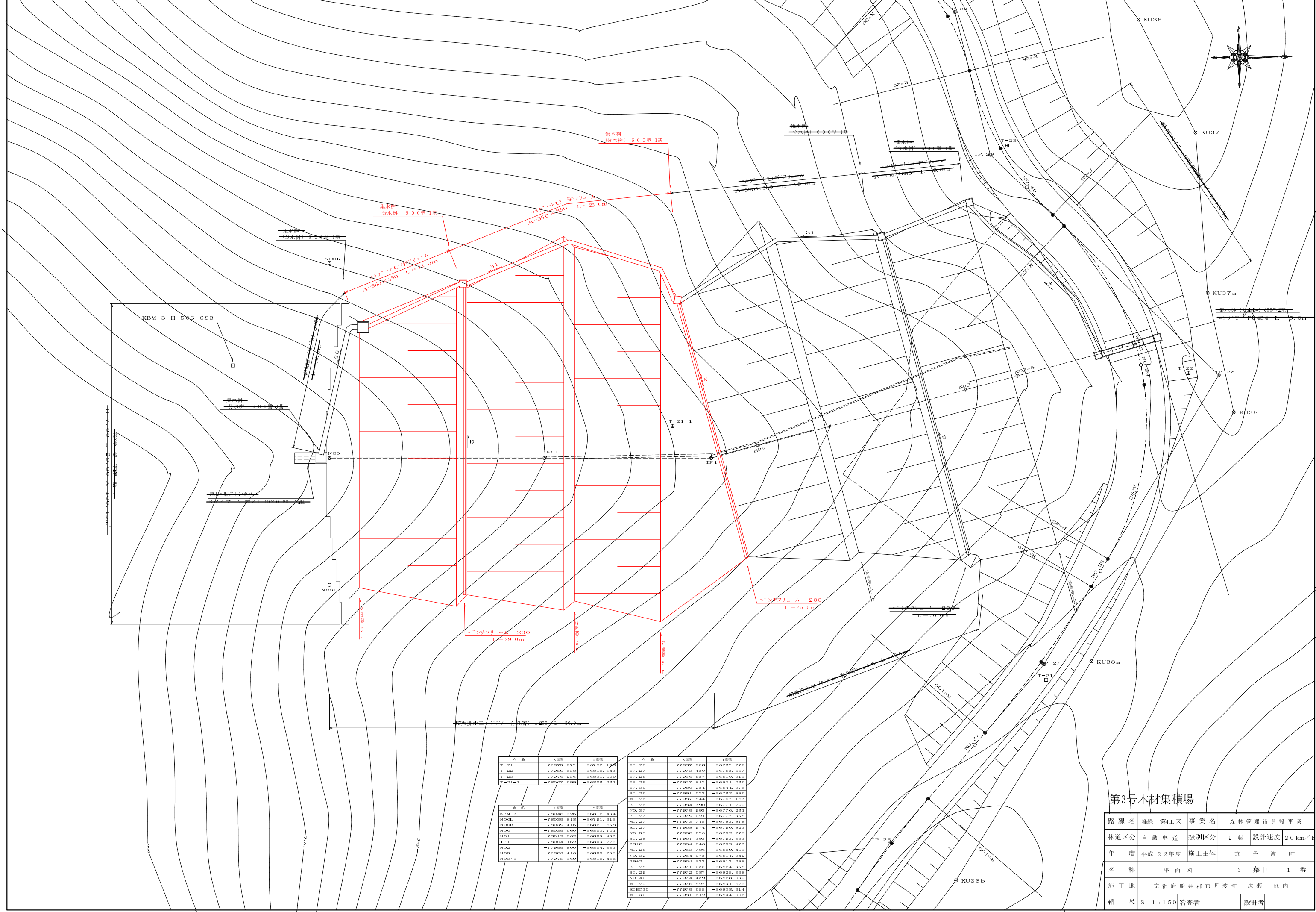
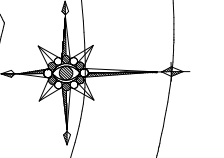
第13号排水施設 (MC.45)

集計表		
工種	規格	数量
集水樹	分水樹 600型	1個
横断溝	コンクリート P1434	5.0m
流木製フロンカゴ	B777 2.00×1.00×0.60	1組

第12号排水施設 (MC.43) 第14号排水施設 (NO.67) 第15号排水施設 (NO.70)

第11号排水施設 (NO.54) 第13号排水施設 (MC.45)

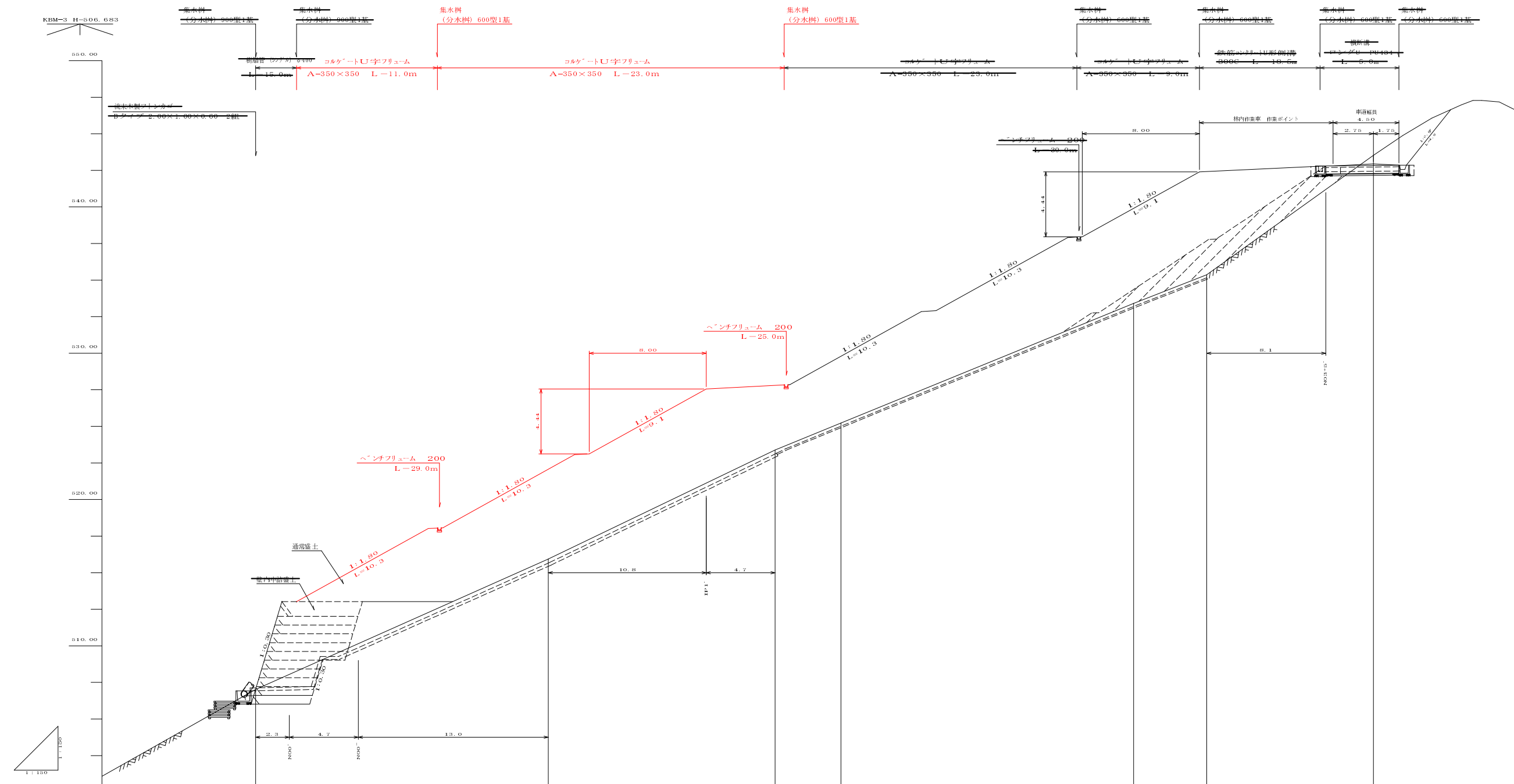
路線名	峰線 第4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	排水詳細図		1	葉中	1番
施工地	京都府船井郡京丹波町広瀬 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	



点名	X座標	Y座標	点名	X座標	Y座標
T-21	-77973.277	-65782.192	IP.26	-77987.908	-65767.272
T-22	-77969.638	-65810.643	IP.27	-77973.430	-65783.667
T-23	-77976.236	-65831.900	IP.28	-77966.837	-65810.316
T-21-1	-78007.699	-65806.261	IP.29	-77977.817	-65811.006
KBM-3	-78048.626	-65812.434	IP.30	-77980.924	-65844.376
NO.0	-78039.818	-65791.910	BC.26	-77991.073	-65762.886
NO.0M	-78039.416	-65821.868	MC.26	-77987.844	-65767.183
NO.1	-78039.650	-65803.701	EC.26	-77984.390	-65771.209
NO.1M	-78039.662	-65803.433	NO.37	-77979.908	-65776.261
IP.1	-78004.162	-65803.225	BC.27	-77979.021	-65777.308
NO.2	-77999.800	-65804.332	MC.27	-77973.716	-65783.878
NO.2M	-77999.416	-65809.207	EC.27	-77968.974	-65790.823
NO.3	-77975.699	-65810.486	NO.38	-77968.070	-65792.276
			BC.28	-77967.393	-65793.363
			MC.28	-77964.646	-65799.473
			EC.28	-77963.786	-65809.496
			NO.39	-77964.073	-65811.342
			NO.40	-77964.633	-65813.288
			IP.28	-77971.030	-65824.308
			BC.29	-77972.087	-65826.398
			MC.29	-77974.430	-65828.039
			EC.29	-77976.827	-65831.026
			BC.30	-77979.650	-65836.914
			MC.30	-77981.612	-65844.006

第3号木材集積場

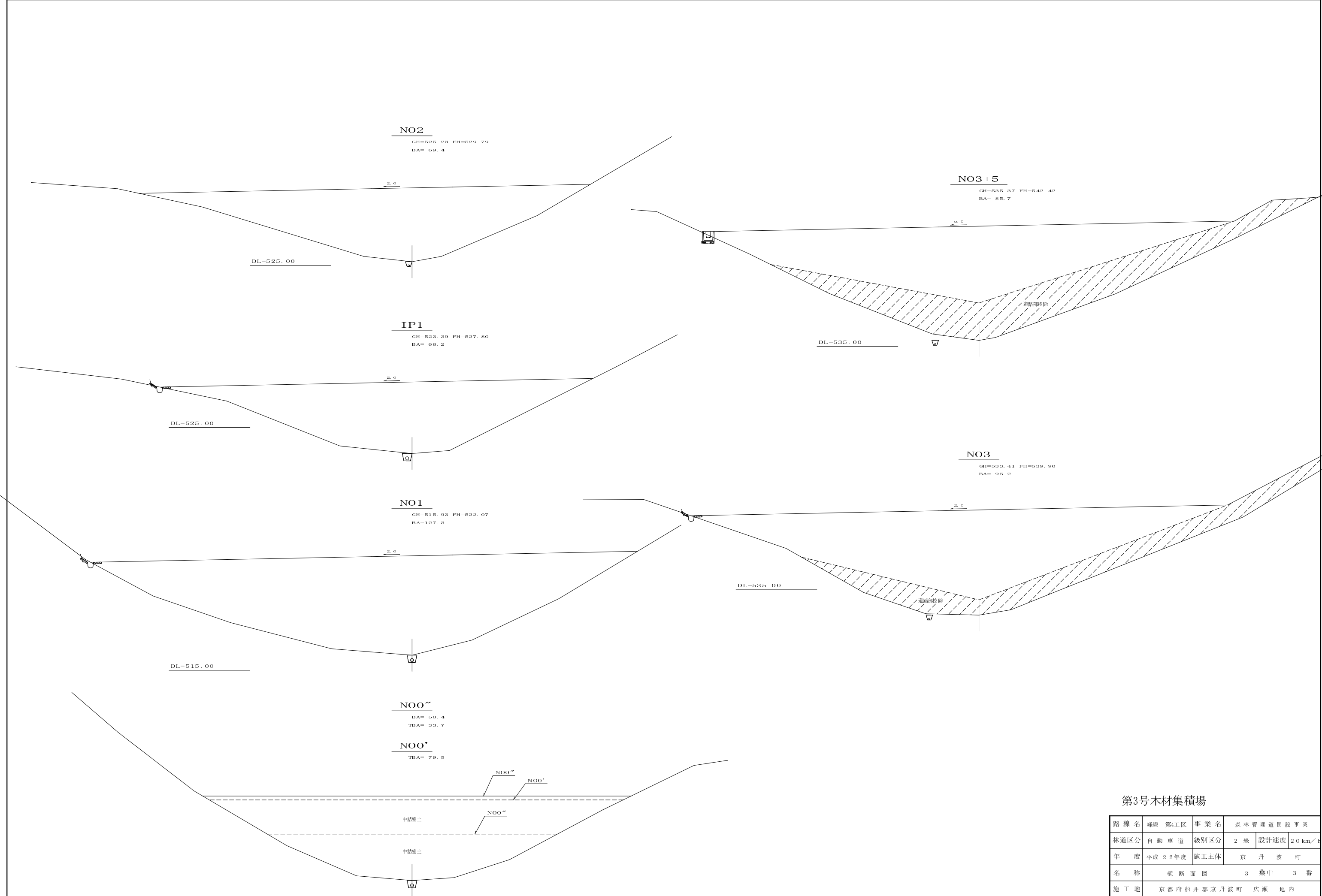
路線名	峰線 第1区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	自動車道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町
名称	平面図	3	葉中 1番
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内		
縮尺	S=1:150	審査者	設計者



測点	0.00+NO0	20.00+NO1	30.00+IP1	40.00+NO2	60.00+NO3	65.00+NO3+5	76.30+2
単距離	0.00	20.00	10.00	4.00	20.00	5.00	11.30
追加距離	0.00	20.00	30.00	40.00	60.00	65.00	76.30
計画高	0.07, 0.25	0.22, 0.7	0.27, 0.0	0.20, 7.9	0.30, 9.0	0.42, 4.2	0.42, 9.4
地盤高	0.07, 0.25	0.07, 0.25	0.21, 0.39	0.20, 2.14	0.33, 4.1	0.35, 3.77	0.43, 0.33
勾配	0.07, 0.25	0.13, 0.25	0.13, 0.25	0.05, 0.00	0.05, 0.00	0.05, 0.00	0.05, 0.00
備考	結果排水 (3" x 3" 有孔管) φ200 L=30.0m		結果排水 (3" x 3" 有孔管) φ180 L=30.0m				

第3号木材集積場

路線名	峰線 第1区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20 km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	縦断面図		3葉中	2番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内				
縮尺	S=1:150	審査者		設計者	



第3号木材集積場

路線名	峰線 第1工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図		3葉中	3番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内				
縮尺	S=1:100	審査者		設計者	