

設計数量総括表（設計名：交通安全施設設置） 工事区分：交通安全

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
土工						
	床掘	土砂		m ³	7.50	
	埋戻			m ³	6.68	
長瀬前田線						
	ガードレール	Gr-C-4E	曲げ加工あり	m	5.0	
	ガードレール	Gr-C-4E		m	11.0	4+4+2+0.5+0.5
	コンクリート削孔			箇所	6.0	
新水戸大峠線						
	ガードレール	Gr-C-4E		m	29.5	
豊田千原曾谷線						
	ガードレール	Gr-C-4E		m	45.0	
中台皿引野線		停止線	W=0.45m	m	4.0	
		ゼブラ外枠	W=0.15m	m	93.0	
		ゼブラ	W=0.45m	m	39.1	
		矢印	W=0.15m	m	5.0	
上野中央線						
	区画線工	外側線		m	1250.0	
大倉升谷線						
	区画線工	外側線	実線	m	806.8	
		外側線	破線	m	12.0	
		中央線		m	175.0	
升谷大迫線						
	道路反射鏡	ステンレス	Φ800	基	1.0	
	既設道路反射鏡撤去			基	1.0	
檜山住宅線						
	柵工	ネットフェンス	H1800	m	17.2	
	既設ガードパイプ撤去			m	17.2	最下段の1段
水原上大久保線						
	道路反射鏡	ステンレス	Φ800	基	1.0	既設撤去・再使用
府道丹波三和線						
	道路反射鏡	ステンレス	Φ800	基	1.0	三ノ宮団地出入口

道路反射鏡基礎土工

升谷大迫、丹波三和、水原上大久保 計3箇所

床掘 3 × 2.5 = 7.500 m³

埋戻 3 × 2.226 = 6.678 m³

床掘 計 7.500 m³

埋戻 計 6.678 m³

道路反射鏡設置工

1基当り

工 種 ・ 細 目	算 式	単 位	数 量	摘 要
道路反射鏡 ステンレスΦ800		面	1.000	
道路反射鏡支柱 静電粉体塗装(Φ76.3*H4000)		本	1.000	
基礎コンクリート □500*900		個	1.000	
基礎コンクリート 18-8-40BB	$0.500 * 0.500 * 0.900$	m ³	0.225	
基礎コンクリート型枠	$0.500 * 0.900 * 4.000$	m ²	1.800	
基礎砕石 RC-40 t=10cm	$0.700 * 0.700$	m ²	0.490	
床掘	$(1.000 * 1.000 + 2.000 * 2.000) / 2 * 1.000$	m ³	2.5	
埋戻	$2.5 - (0.700 * 0.700 * 0.100 + 0.500 * 0.500 * 0.900)$	m ³	2.226	
既設基礎撤去・処分	$0.500 * 0.500 * 0.500$	m ³	0.125	数量は推定
既設道路反射鏡撤去・処分	13kg + 23.1kg	kg	36.1	面：13kg 支柱：23.1kg

防護柵工

1式当り

工 種 ・ 細 目	算 式	単 位	数 量	摘 要
Gr-C-4E		m	5.000	曲げ加工有 長瀬前田線
Gr-C-4E		m	11.000	長瀬前田線
Gr-C-4E		m	29.500	新水戸大峠線
Gr-C-4E		m	45.000	豊田千原曾谷線
メッシュフェンス (既設Gp取付用)	UN-H1800-50	m	17.200	檜山住宅線
既設ガードパイプ撤去 (1段)	最下段の1段を撤去	m	17.200	檜山住宅線
既設ガードパイプ撤去品処分	$18.300 \text{ (3段} \cdot \text{kg/m)} \div 3 * 17.200$	kg	104.92	檜山住宅線

区画線工

1式当り

工 種 ・ 細 目	算 式	単 位	数 量	摘 要
外側線 白線・実線・W=15cm	$70.000 + 555.000 + 625.000$	m	1250.000	上野中央線
ゼブラ外枠 白線・実線・W=15cm	$19.000 + 74.000$	m	93.000	中台皿引野線
ゼブラ 白線・実線・W=45cm	$20.300 + 18.800$	m	39.100	
停止線 白線・実線・W=45cm		m	4.000	
矢印 W=0.15m		m	5.000	
外側線 白線・実線・W=15cm	$213.200 + 36.300 + 149.200 + 408.100$	m	806.800	大倉升谷線
外側線 白線・破線・W=15cm	$6.000 + 6.000$	m	12.000	
中央線 白線・破線・W=15cm		m	175.000	

