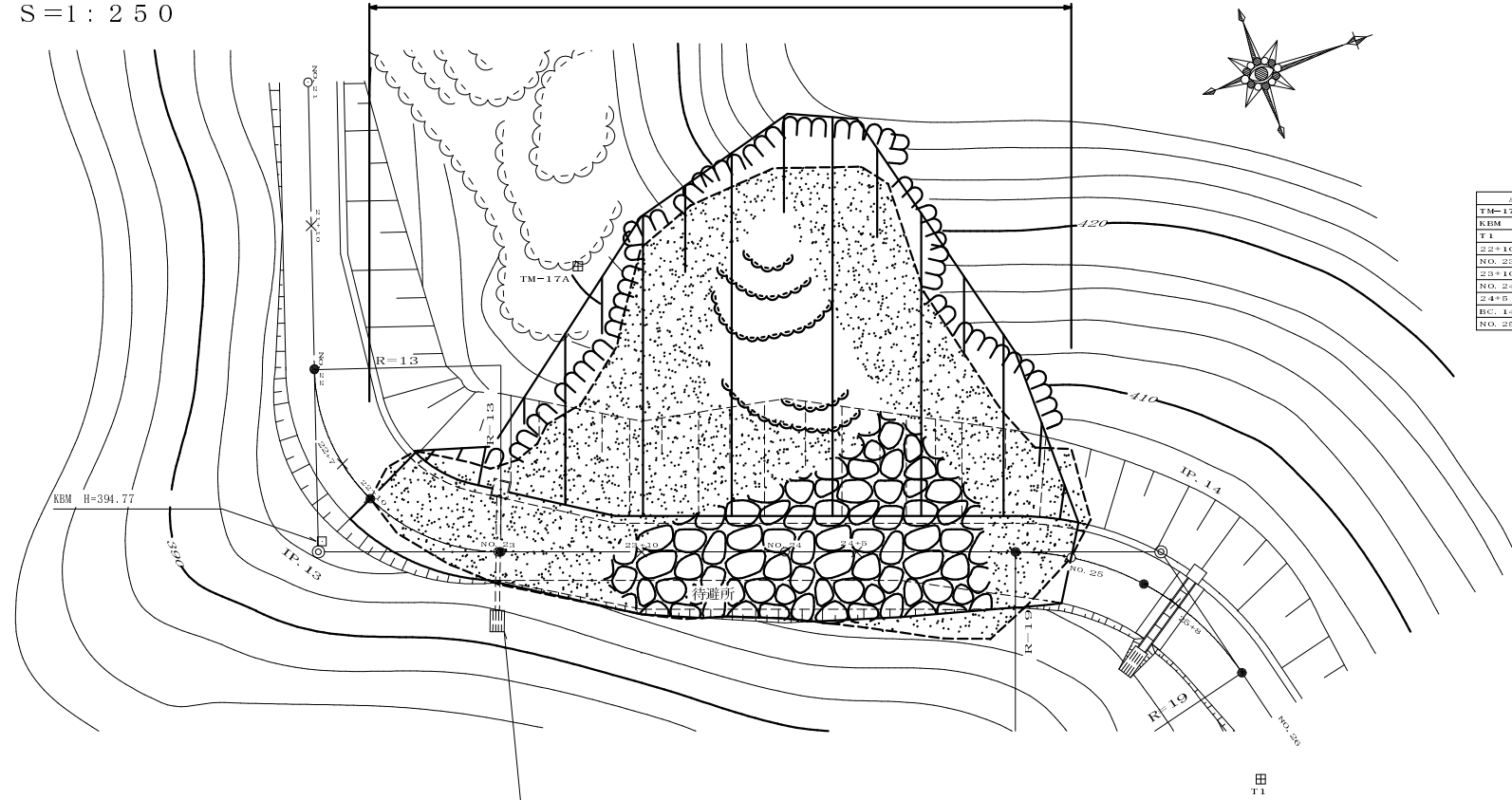


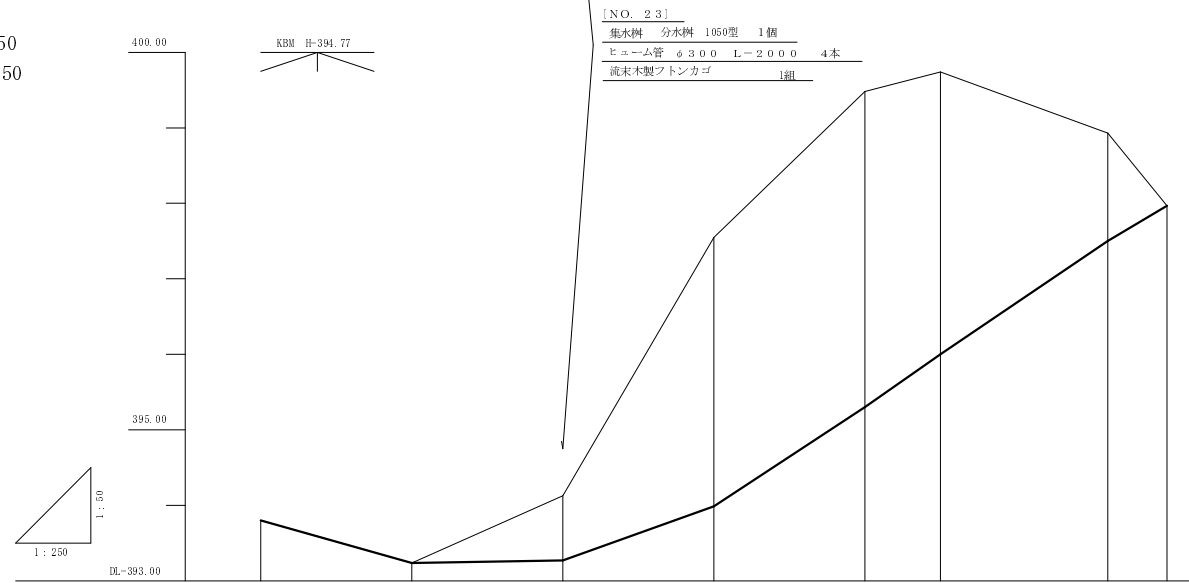
平面図 S=1:250

復旧延長 L=50.0m (NO.22+10~NO.25)



点名	距離	標高
FM-17A	1841.344	1741.443
KBM	1815.122	1753.633
T1	1874.393	1791.697
22+10	1822.257	1751.856
NO.23	1829.482	1758.380
23+10	1836.924	1761.708
NO.24	1846.357	1765.028
24+5	1853.073	1766.688
BC.14	1863.532	1770.368
NO.25	1867.060	1772.034

縦断面図 V=50
H=250



[NO.23]
集水溝 分水溝 1050型 1個
ヒューム管 φ300 L=2000 4本
流末木製フロンカゴ 1組

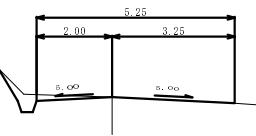
盛土	0.00					
切土	0.00					
計画高	0.00					
地盤高	0.00					
追加距離	0.00					
単距離	0.00					
測点	0.00					
曲線	0.00					
	NO.22	22+10	NO.23	23+10	NO.24	24+5
	410.00	450.00	460.00	470.00	480.00	485.00
	10.00	10.00	10.00	10.00	5.00	11.00
	NO.22	22+10	NO.23	23+10	NO.24	24+5
	410.00	450.00	460.00	470.00	480.00	485.00
	10.00	10.00	10.00	10.00	5.00	11.00
	NO.22	22+10	NO.23	23+10	NO.24	24+5
	410.00	450.00	460.00	470.00	480.00	485.00
	10.00	10.00	10.00	10.00	5.00	11.00

路線名	峰線 第3工区	事業名	林道施設災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	平面図 縦断面図		2 集中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

NO. 25

GH-397.97 FH-397.97

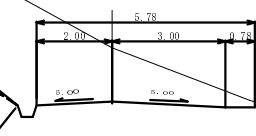
工種	人力	-
労務	機械	0.5
労務	人力	-
労務	機械	-
切土土砂		
盛土		



BC. 14

GH-398.93 FH-397.50

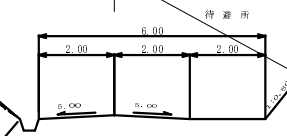
工種	人力	-
労務	機械	31.2
労務	人力	-
労務	機械	-
切土土砂		
盛土		



24+5

GH-399.74 FH-396.00

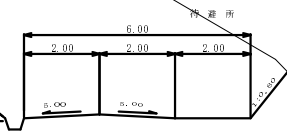
工種	人力	-
労務	機械	49.8
労務	人力	-
労務	機械	61.4
切土土砂		
盛土		



NO. 24

GH-399.48 FH-395.30

工種	人力	-
労務	機械	61.45
労務	人力	-
労務	機械	75.7
切土土砂		
盛土		



NO. 25

BC. 14

23+10

NO. 23

24+5

22+10

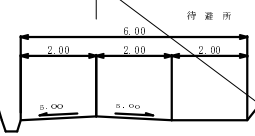
NO. 24

路線名	峰線 第3工区	事業名	林道施設災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成22年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図		2 集中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内				
縮尺	S=1:100	審査者		設計者	

23+10

GH-397.55 FH-393.99

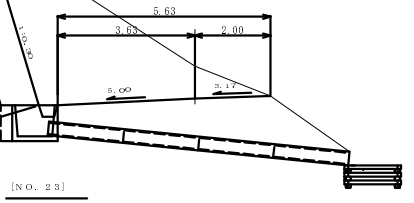
工種	人力	-
労務	機械	61.3
労務	人力	-
労務	機械	-
切土土砂		
盛土		



NO. 23

GH-394.13 FH-393.27

工種	人力	-
労務	機械	13.9
労務	人力	-
労務	機械	-
切土土砂		
盛土		



[No. 23]
 車水降 分木降 185型 1個
 ヒューム管 φ300 L=2000 4本
 底床付側フランカゴ 85P 110L10X10 1個

22+10

GH-393.24 FH-393.24

工種	人力	-
労務	機械	0.9
労務	人力	-
労務	機械	-
切土土砂		
盛土		

