平成22年度

国道27号歩道切り下設計業務

数量計算書

平成22年12月

京 丹 波 町

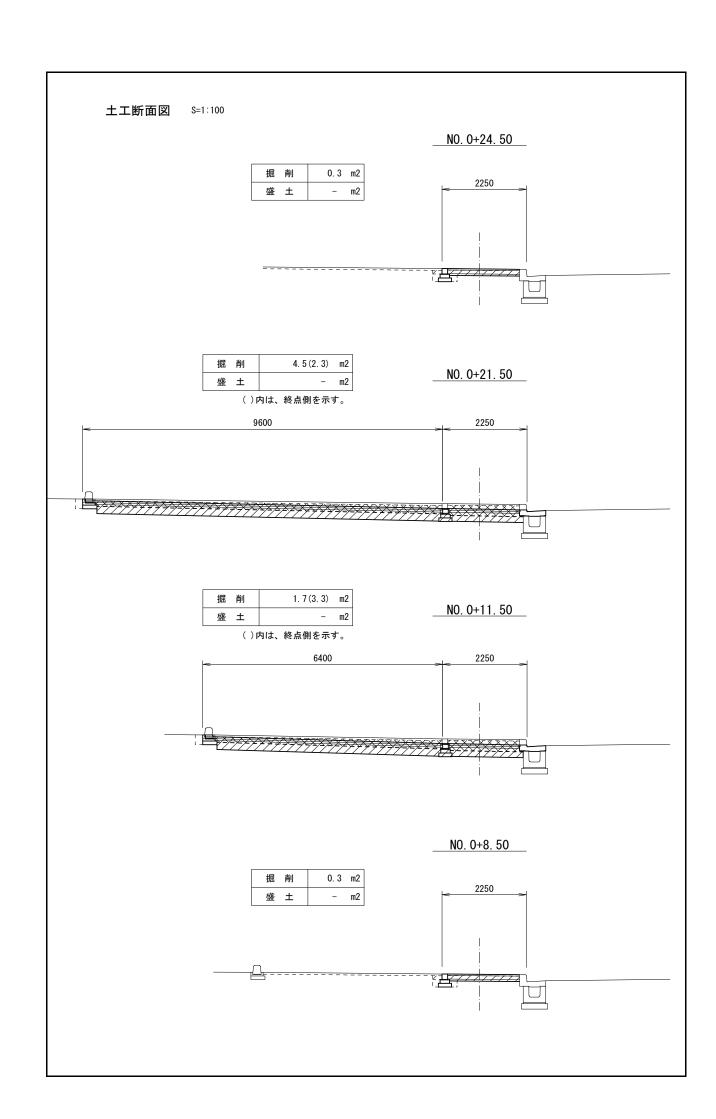
§ 1.	数	量	総	括	表
------	---	---	---	---	---

<u></u> エ 種	種別	細別	規格		単位	数量	摘 要
道路土工							
	掘 削 工	掘削	土 砂		m3	45. 9	
	作業土工	床掘	土 砂		m3	2. 5	
		埋戻	D		m3	1. 2	
	残土処理工	残土処理			m3	47. 1	
舗装工							
	舗装準備工	不陸整正			m2	135. 7	
	アスファルト 舗 装 エ	(車両乗入部) 路 盤	再生クラッシャーラン	RC-30 t=25cm	m2	102. 6	
		基層	再生粗粒度アスコン	(20) t=5cm	m2	102. 6	
		表層	再生密粒度アスコン	(20) t=5cm	m2	102. 6	
		(歩道一般部) フィルター層	砂	t=5cm	m2	11.4	
		路盤	再生クラッシャーラン	RC-30 t=10cm	m2	11. 4	
		表層	透水性アスコン	(13) t=4cm	m2	11.4	
		(道路敷内) 路 盤	再生クラッシャーラン	RC-30 t=10cm	m2	21.7	
		基層	再生粗粒度アスコン	(20) t=5cm	m2	21.7	
排水構造物工							
	側 溝 工	プレキャスト L型側溝	乗入用	据替	m	10.0	
			段差用	据 替	m	2. 0	
縁 石 エ							
	作業土工	床掘	土 砂		m3	2. 5	
		埋戻	D		m3	1. 2	
	縁石工	歩車道境界 ブロック	A 型	一般部	m	15. 5	
		(内訳)	再利用 A型	一般部	m	9. 6	15.5mのうち再 利用9.6m
			新材 A型	一般部	m	4. 7	15.5mのうち新 材4.7m
			新材 A型	水抜用	m	1. 2	15.5mのうち水抜用 1.2m (0.6m/箇所*2箇 所)
			B 型	切下部	m	10. 9	
		地先境界 ブロック	150 × 150 × 600		m	16. 0	再利用

§ 1. 数 量 総 括 表

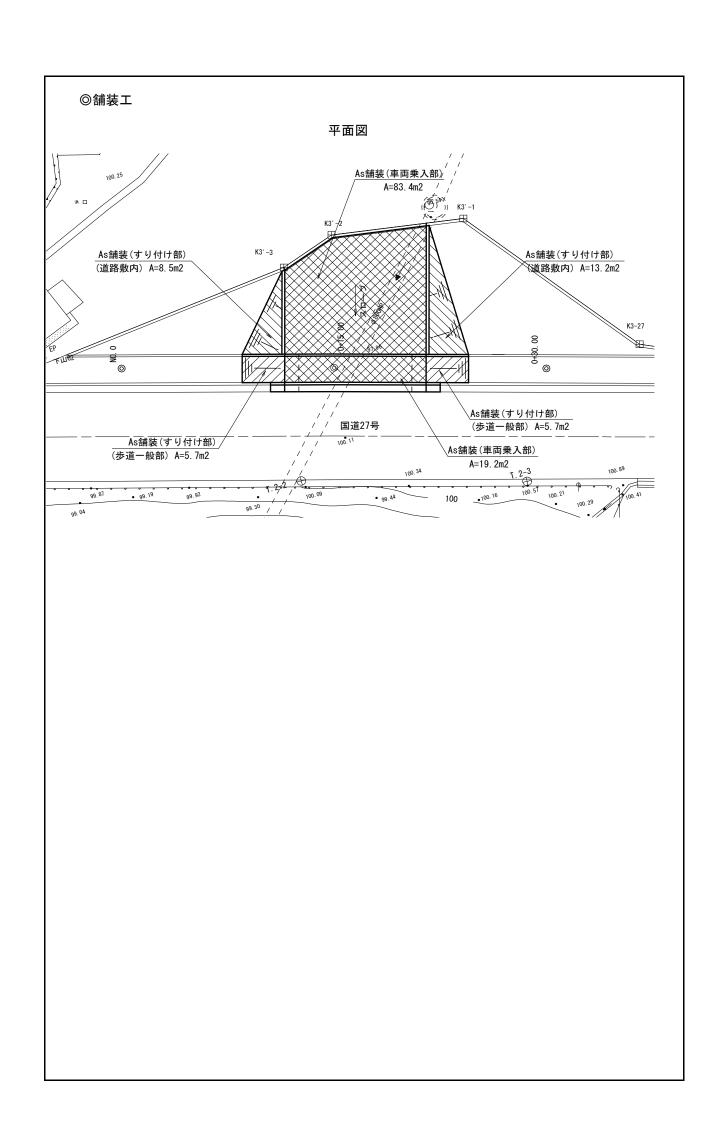
エ 種	種別	細別	規 格	単位	数量	摘 要
構造物撤去工						
	構造物 取壊しエ	アスファルト 舗装版取壊し	t=4cm	m2	30. 6	
			t=5cm	m2	108. 2	
		アスファルト 舗装版切断	t=4cm	m	3.8	
			t=5cm	m	16. 4	
	排水構造物 撤去工	プレキャスト L型側溝	PGU515	m	12. 0	
	縁石撤去工	歩車道境界 ブロック		m	10. 9	うち再利用9.6m
		地先境界 ブロック		m	16. 0	うち再利用16.0m
	殼運搬処理	アスファルト殻		m3	6. 6	
		コンクリート殻	有筋コンクリート	m3	1.6	

	§ 2.	道路土	<u>:</u> I		数量集	計表	
種別	細別	規格		単位	数量	備考	
掘削工	掘削	土砂		m3	45. 9		
作業土工	床掘	土 砂		m3	2. 5		
	埋戻	D		m3	1. 2		
残土処理工	残土処理			m3	47. 1	45.9 + 2.5 - 1.2/0.9	=



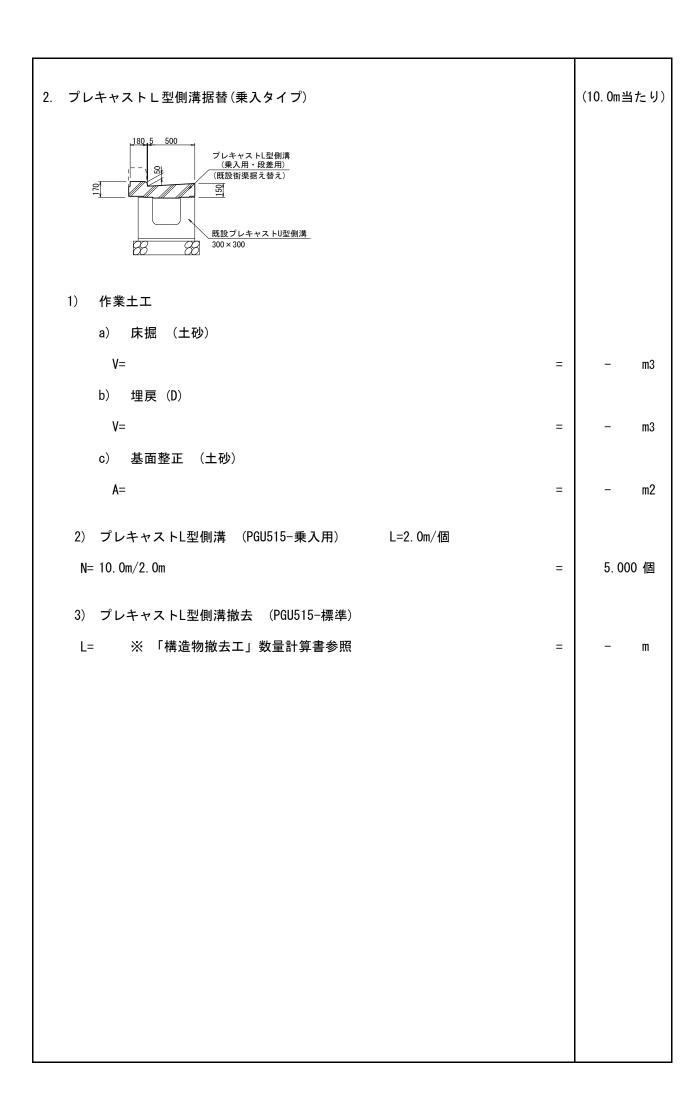
					土工		±	量計算	1 書			
		ne ±"		掘削	(土砂)							
測	点	距離	断面積	平均断面積		1-11-	+	断面積	平均断面積	立積	/ ++ -	+-
		(m)	(m2)	(m2)	(m3)	烳	考	(m2)	(m2)	(m3)	備	考
NO. 0	+8. 50		0. 3									
NO. 0	+11.50	3. 0	1. 7	1. 00	3. 0							
NO. 0	+11.50	0.0	3. 3	2. 50	0.0							
NO. 0	+21.50	10.0	4. 5	3. 90	39. 0							
NO. 0	+21.50	0.0	2. 3	3. 40	0.0							
NO. 0	+24. 50	3. 0	0. 3	1. 30	3. 9							
L												
<u></u>												
L												
	計				45. 9							

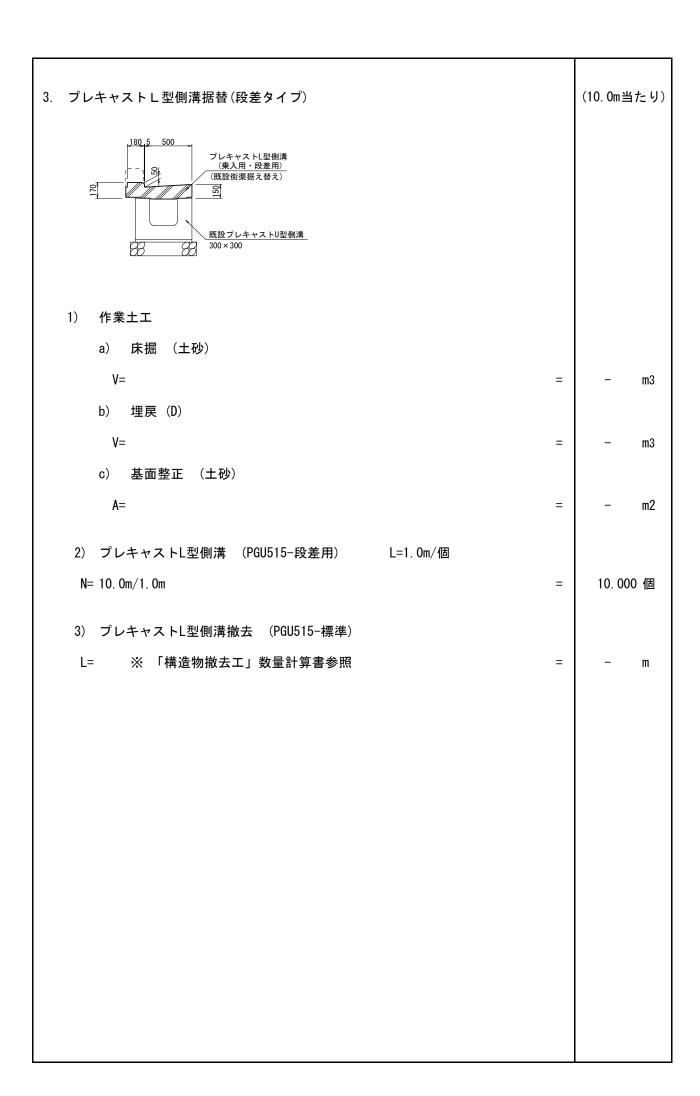
	§ 3.	舗装	I		数量集	計 表
種 別	細別	規格		単位	数量	備考
舗装準備工	不陸整正			m2	135. 7	102.6 + 11.4 + 21.7 =
アスファルト 舗 装 エ	(車両乗入部) 路 盤	再生クラッシャーラン	RC-30 t=25cm	m2	102. 6	19. 2 + 83. 4 =
	基層	再生粗粒度アスコン	(20) t=5cm	m2	102. 6	
	表層	再生密粒度アスコン	(20) t=5cm	m2	102. 6	
	(歩道一般部) フィルター層		t=5cm	m2	11. 4	5.7 + 5.7 =
	路盤	再生クラッシャーラン	RC-30 t=10cm	m2	11.4	
	表層	透水性アスコン	(13) t=4cm	m2	11.4	
	(道路敷内) 路 盤	再生クラッシャーラン	RC-30 t=10cm	m2	21. 7	8.5 + 13.2 =
	基層	再生粗粒度アスコン	(20) t=5cm	m2	21. 7	
			_			



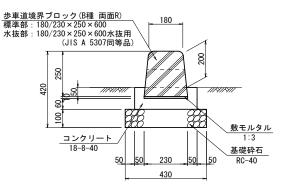
	§ 4.	排水構造 縁 石	動工 エ		数量集	計 表
種別	細別	規格		単位	数量	備考
(排水構造物工)						
側 溝 工	プレキャスト L型側溝	乗入用	据 替	m	10. 0	
		段差用	据 替	m	2. 0	1.0 + 1.0 =
(縁 石 エ)						
作業土工	床掘	土 砂		m3	2. 5	基面整正 A=12.9m2
	埋戻	D		m3	1. 2	
縁石工	歩車道境界 ブロック	A 型	一般部	m	15. 5	6.1 + 9.4 =
	(内訳)	再利用 A型	一般部	m	9. 6	15.5mのうち再利用9.6m
		新材 A型	一般部	m	4. 7	15.5mのうち新材4.7m
		新材 A型	水抜用	m	1. 2	15.5mのうち水抜用1.2m (0.6m/箇所*2箇所)
		B 型	切下部	m	10. 9	
	地先境界 ブロック	150 × 150 × 600		m	16. 0	再利用

1. 縁	石工 作業土工			(一式当たり)
1)	床掘 (土砂)			
	a) 歩車道境界ブロック	A型(一般部)		
	$V= 15.5 \times 0.41/10.0 m$	=	0.64 m3	
	b) 歩車道境界ブロック	B型(切下部)		
	$V= 10.9 \times 1.15/10.0 m$	=	1. 25 m3	
	c) 地先境界ブロック	※ 作業土工延長 すり付け部 3.0+3.0= 6.0m		
	$V= 6.0 \times 1.00/10.0 m$	=	0.60 m3	
			ΣV =	2.5 m3
2)	埋戻(D)			
	a) 歩車道境界ブロック	A型(一般部)		
	$V= 15.5 \times 0.11/10.0 m$	=	0.17 m3	
	b) 歩車道境界ブロック	B型(切下部)		
	$V= 10.9 \times 0.54/10.0 m$	=	0.59 m3	
	c) 地先境界ブロック	※ 作業土工延長 すり付け部 3.0+3.0= 6.0m		
	$V= 6.0 \times 0.70/10.0 m$	=	0. 42 m3	
			ΣV =	1.2 m3
3)	基面整正 (土砂)			
	a) 歩車道境界ブロック	A型(一般部)		
	A= 15. 5×4 . 30/10. 0m	=	6. 67 m2	
	b) 歩車道境界ブロック	B型(切下部)		
	A= 10.9 \times 3.80/10.0m	=	4. 14 m2	
	c) 地先境界ブロック	※ 作業土工延長 すり付け部 3.0+3.0= 6.0m		
	A= 6.0 \times 3.50/10.0m	=	2. 10 m2	
			ΣA =	12.9 m2



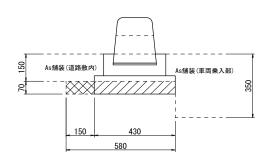


4. 歩車道境界ブロック A型(一般部)



※ 水抜用ブロック間隔は、5.0m以内に1箇所とする。

作業土工



1) 作業土工

a) 床掘 (土砂)

 $V = 0.58 \times 0.07 \times 10.0$

0.41 m3

b) 埋戻(D)

 $V = 0.15 \times 0.07 \times 10.0$

0. 11 m3

c) 基面整正 (土砂)

 $A = 0.43 \times 10.0$

4. 300 m2

=

=

=

=

=

2) 基礎砕石 (RC-40 t=10cm)

 $A = 0.43 \times 10.0$

4. 300 m2

3) コンクリート (18-8-40)

 $V = (0.05 \times 0.06 \times 2 + 0.33 \times 0.06) \times 10.0$

0. 258 m3

4) 同上型枠

 $A = 0.12 \times 2 \times 10.0$

2. 400 m2

5) 敷モルタル (1:3)

 $V = 0.23 \times 0.01 \times 10.0$

0. 023 m3

6) 歩車道境界ブロック (B種 両面R) JIS A 5307

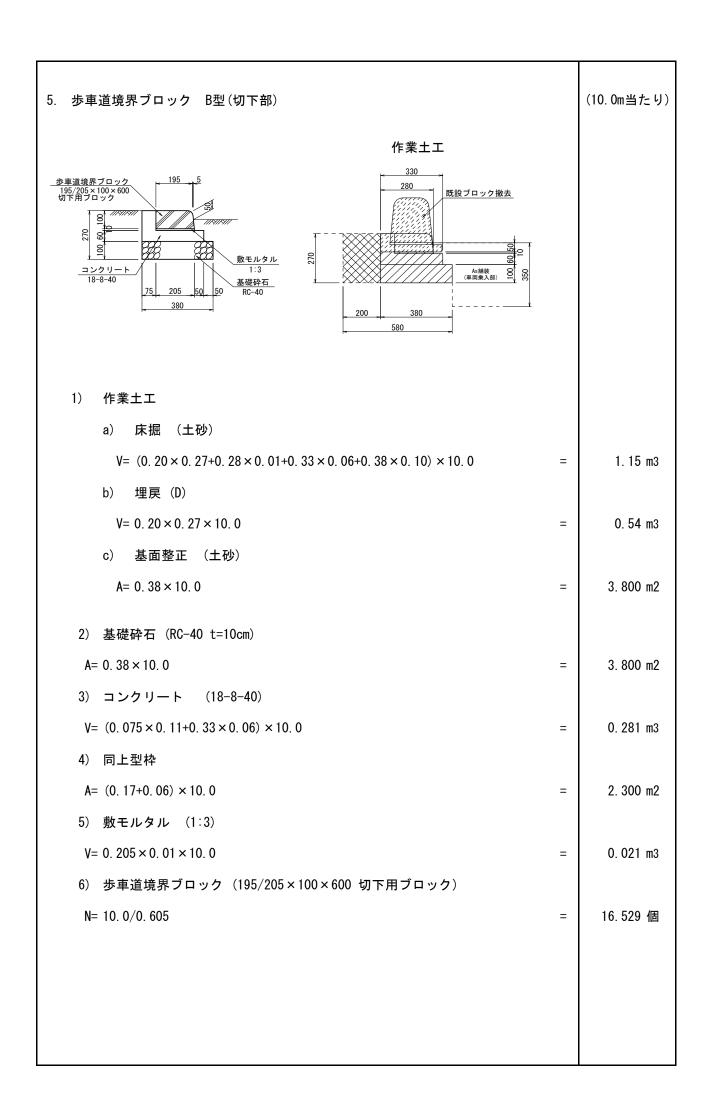
N= 10.0/0.605-2.0個〔水抜きタイプ控除〕

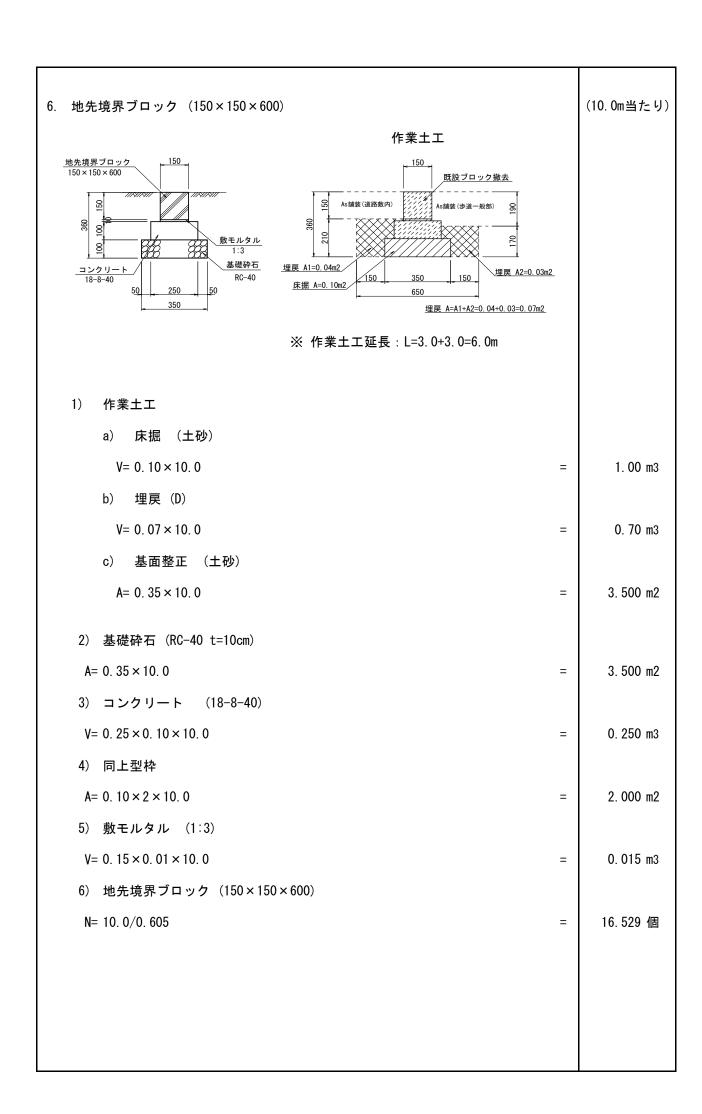
14.529 個

7) 歩車道境界ブロック (水抜きタイプ) (JIS A 5307同等品) N=1個/5.0m

N= 10. 0/5. 0

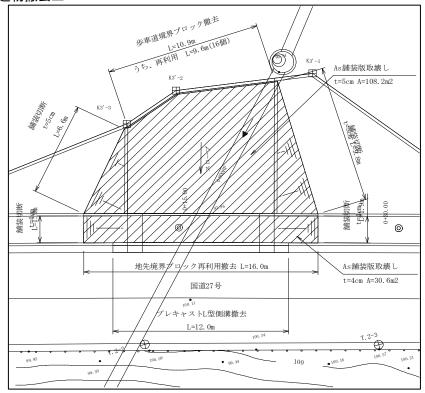
2.000 個





	§ 5.	構造物撤	女去工		数量集	計表
種別	細別	規格		単位	数量	備考
構造物 取壊しエ	アスファルト 舗装版取壊し	t=4cm		m2	30. 6	
		t=5cm		m2	108. 2	
	アスファルト 舗装版切断	t=4cm		m	3. 8	1.9 + 1.9 =
		t=5cm		m	16. 4	6.6 + 9.8 =
排水構造物 撤去工	プレキャスト L型側溝	PGU515		m	12. 0	
縁石撤去工	歩車道境界 ブロック			m	10. 9	うち、再利用 L=9.6m
	地先境界 ブロック			m	16.0	うち、再利用 L=16.0m
殼運搬処理	アスファルト殻			m3	6. 6	30. 6 × 0. 04+108. 2 × 0. 05
	コンクリート殻	有筋コンクリート		m3	1.6	

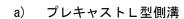
◎ 構造物撤去工



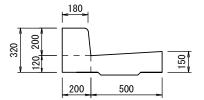
1. コンクリート殻

(一式当たり)

1) 有筋コンクリート



PGU-515



撤去延長= 12.0 m

 $V= \{1/2 (0.18+0.20) \times 0.20+0.20 \times 0.12+0.50 \times 1/2 (0.12+0.15)\} \times 12.0$ = 1.55 m3

b) 歩車道境界ブロック



撤去延長= 10.9 m

(16個) (10.9-9.6)

 $V = \{1/2 (0.18+0.22) \times 0.20+0.33 \times 0.10\} \times 1.3$

= 0.09 m3

c) 地先境界ブロック



撤去延長= 16.0 m

うち、再利用撤去= 16.0 m 処分 0 m

(16.0-16.0)

 $V= (0.15 \times 0.15 + 0.25 \times 0.10) \times 0.0$

1.6 m3