

*本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

| | | | | | | |
|---------|-----------------------------|-------------------|--|--------|--------------|----|
| 平成23年度 | | 工事設計書 (参考資料) | | | 当初 | |
| 工事番号 | | 工事名 | | | | |
| 23-A51D | | 町道蒲生西階線・須知鍋倉線舗装工事 | | | | |
| 施工箇所 | 京都府船井郡京丹波町蒲生・須知地内 | | | | | |
| 設計額 | | 請負対象額 | | 工期 | 平成24年2月29日限り | |
| 請負額 | | 精算額 | | 今回支払額 | | |
| 設計概要 | | | | | | |
| | 工種 | | | 数量 | | 摘要 |
| | 切削オーバーレイ (t=3cm) ※町道蒲生西階線 | | | 2,950㎡ | | |
| | 外側線 (W=15cm・白線・実線) ※町道蒲生西階線 | | | 950m | | |
| | 横断歩道 (W=45cm) ※町道蒲生西階線 | | | 3箇所 | | |
| | アスファルト表層工 (t=5cm) ※町道須知鍋倉線 | | | 440㎡ | | |
| | 町道蒲生西階線 | | | 540m | | |
| | 町道須知鍋倉線 | | | 130.6m | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

工事費総括表

| 費 目 | 金 額 (円) | 摘 要 |
|---------|------------|-----|
| 工 事 費 | | |
| 本工事費 | | |
| 測量及び試験費 | | |
| 用地及び補償費 | | |
| 機械器具費 | | |
| 営繕費 | | |
| 工事雑費 | | |
| 需用費 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

平成23年度

積算条件

工事番号

工事名

23-A51D

町道蒲生西階線・須知鍋倉線舗装工事

施工箇所

京都府船井郡京丹波町蒲生・須知地内

積算条件

| | |
|-----------|----------------------------|
| 単価適用日 | 2011年8月25日 |
| 歩掛適用日 | 2011年8月25日 |
| 諸経費適用日 | 2011年8月25日 |
| 電源区分 | 商用電源 |
| 工種区分 | 舗装工事 |
| 単価適用地区 | 船井郡 |
| 前払い金支出割合 | 40% |
| 保証の方法 | ケース1 (金銭的保証) |
| 契約保証金免除金額 | 5,000,000円 |
| 大都市補正条件 | - |
| 共通仮設費補正条件 | 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合 (地方部) |
| 現場管理費補正条件 | 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合 (地方部) |
| | |

京丹波町

工事費内訳表

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|-------------------------|-----|-----|-------|
| 本工事費 | | | | | |
| 道路維持 | | | | | |
| 蒲生西階線 | | | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | | | |
| 切削オーバーレイ | 切削オーバーレイ 表層 再生密粒度アスコン タックコート 排出ガス対策型ロードローラー 排出ガス対策型タイヤローラー 排出ガス対策型アスファルトフィニッシャー | m ² 2,950 | | | 1号仕訳表 |
| 殻運搬 | 廃材運搬 | m ³ 88 | | | 2号仕訳表 |
| 殻処分 | | m ³ 88 | | | |
| 区画線工 | | | | | |
| 外側線 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 実線・ゼブラ 15cm | m 950 | | | 3号仕訳表 |

工事費内訳表

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------|--|---------|-----|-----|-------|
| 横断歩道 1 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 実線・ゼブラ 45cm | | | | 4号仕訳表 |
| | | m 25 | | | |
| 横断歩道 2 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 実線・ゼブラ 45cm | | | | 4号仕訳表 |
| | | m 17 | | | |
| 横断歩道 3 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 実線・ゼブラ 45cm | | | | 4号仕訳表 |
| | | m 18 | | | |
| 停止線 1 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 実線・ゼブラ 45cm | | | | 4号仕訳表 |
| | | m 2 | | | |
| 停止線 2 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 実線・ゼブラ 45cm | | | | 4号仕訳表 |
| | | m 2 | | | |
| 停止線 3 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 実線・ゼブラ 45cm | | | | 4号仕訳表 |
| | | m 2 | | | |
| 横断予告 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 矢印・記号・文字 15cm換算 | | | | 5号仕訳表 |
| | | m 99 | | | |
| 破線 1 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 破線 15cm | | | | 6号仕訳表 |
| | | m 16 | | | |
| 破線 2 | 区画線工 [市場単価] 区画線設置 (熔融式・手動) 破線 30cm | | | | 7号仕訳表 |
| | | m 16 | | | |

工事費内訳表

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量・単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------|--|-----------------------|-----|-----|--------|
| 須知鍋倉線 | | | | | |
| 舗装工 | | | | | |
| | 不陸整正 路盤材なし 排出ガス対策型モータグレーダ 排出ガス対策型ロータリー 排出ガス対策型タイヤローラ | m ² 440 | | | 8号仕訳表 |
| | アスファルト舗装工(機械) 車道及び路肩 再生密粒度アスコン プライムコート 砂散布なし 舗装厚=50mm 排出ガス対策型ロータリー 排出ガス対策型タイヤローラ | m ² 440 | | | 9号仕訳表 |
| 撤去工 | | | | | |
| 舗装版切断 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 切断深 (アスファルト舗装版)=50mm | m 15 | | | 10号仕訳表 |
| 舗装版取壊し | 舗装版破碎工 (バックホリ直接掘削積込) 舗装版厚=50mm | m ² 440 | | | 11号仕訳表 |
| 舗装殻運搬 | ダンプトラック運搬 バックホリ山積0.28m ³ (平積0.2m ³) | m ³ 22 | | | 12号仕訳表 |
| 舗装殻処分 | | m ³ 22 | | | |

工事費内訳表

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|-----------|--------|-----|-----|-------|
| 直接工事費計 | | | | | |
| 共通仮設費対象額 | | | | | |
| 共通仮設費 (率) | | | | | |
| | | 式 1 | | | |
| 安全費 | | | | | 1号明細書 |
| | | 式 1 | | | |
| 共通仮設費計 | | | | | |
| 純工事費 | | | | | |
| 現場管理費対象額 | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | |
| | | 式 1 | | | |
| 工事原価 | | | | | |
| | | | | | |

工事費内訳表

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------|-----------|--------|-----|-----|-----|
| 一般管理費対象額 | | | | | |
| 一般管理費 | | 式 1 | | | |
| 工事価格 | | | | | |
| 消費税相当額 | | | | | |
| 工事費計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1号明細書

安全費

1式当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------|-----------|-------|-----|-----|-----|
| 交通誘導員A | | | | | |
| | | 人 | | | |
| 交通誘導員B | | | | | |
| | | 人 | | | |
| 交通誘導員B | | | | | |
| | | 人 | | | |
| 計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1号仕訳表

切削オーバーレイ表層

100㎡当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------------------|--|-----------|-----|-------------------|---------|
| (1) 再生密粒度アスコン (4) 排出ガス対策型タイヤローラ | (2) タックコート (5) 排出ガス対策型アスファルトフィニッシャー | | | (3) 排出ガス対策型ロードローラ | |
| 世話役 | | 人 | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| 再生密粒度アスコン (一層目) | (13) | t 7.54 | | | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L 43 | | | |
| 路面切削機運転 | ホイール式 切削幅 2.0m (廃材積込装置付) | 日 | | | 1 3号仕訳表 |
| 路面清掃車運転 | ブラシ式 ホッパ容量 2.5～3.1m ³ 四輪式 | 日 | | | 1 4号仕訳表 |
| アスファルトフィニッシャー運転 | ホイール型 舗装幅2.4～6.0m | 日 | | | 1 5号仕訳表 |
| 排出ガス対策型ロードローラ運転 | マカダム 10～12t | 日 | | | 1 6号仕訳表 |
| 排出ガス対策型タイヤローラ運転 | 8～20t | 日 | | | 1 7号仕訳表 |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |

3号仕訳表

区画線工 [市場単価]

1m当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|------------------|--------|-----|-----|-----|
| (1) 区画線設置 (溶融式・手動) | (2) 実線・セグアラ 15cm | | | | |
| 区画線設置 (溶融式) | 実線・セグアラ 15cm | m 1 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1 m当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

4号仕訳表

区画線工 [市場単価]

1m当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|------------------|--------|-----|-----|-----|
| (1) 区画線設置 (溶融式・手動) | (2) 実線・セグアラ 45cm | | | | |
| 区画線設置 (溶融式) | 実線・セグアラ 45cm | m 1 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1 m当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

5号仕訳表

区画線工 [市場単価]

1m当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|---------------------|--------|-----|-----|-----|
| (1) 区画線設置 (溶融式・手動) | (2) 矢印・記号・文字 15cm換算 | | | | |
| 区画線設置 (溶融式) | 矢印・記号・文字 15cm換算 | m 1 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1 m当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

6号仕訳表

区画線工 [市場単価]

1m当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|-----------|--------|-----|-----|-----|
| (1) 区画線設置 (溶融式・手動) | (2) 破線 | 15cm | | | |
| 区画線設置 (溶融式) | 破線 15cm | m 1 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1 m当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

8号仕訳表

不陸整正

100㎡当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------------------|--|--------|-----|-----|-------------------|
| (1) 路盤材なし (4) 排出ガス対策型タイヤローラ | (2) 排出ガス対策型モータグレート | | | | (3) 排出ガス対策型ロードローラ |
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| 排ガス対策(第1次)モータグレート 運転 | 油圧式 フレート幅 3.1m 労務=1人/日 燃料=54L/ 日 損料=1.45供用日 | 日 | | | 19号仕訳表 |
| 排出ガス対策型ロードローラ運転 | マカダム 10~12t | 日 | | | 20号仕訳表 |
| 排出ガス対策型タイヤローラ運転 | 8~20t | 日 | | | 21号仕訳表 |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1㎡当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

9号仕訳表

アスファルト舗装工(機械)

100㎡当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量・単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--|-------------------------------|------------|-----|----------------------------------|---------|
| (1) 車道及び路肩 (4) 砂散布なし (7) 排出ガス対策型タイヤローラ | (2) 再生密粒度アスコン (5) 舗装厚=50mm | | | (3) フライムコート (6) 排出ガス対策型ロードローラ | |
| 世話役 | | 人 | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| 再生密粒度アスコン | (13) | t 12.57 | | | |
| アスファルト乳剤 | PK-3 フライムコート用 | L 126 | | | |
| アスファルトフィニッシャー運転 | ホイール型 舗装幅 2.4～6.0m | 日 | | | 2 2号仕訳表 |
| 排出ガス対策型ロードローラ運転 | マカダム 10～12t | 日 | | | 2 3号仕訳表 |
| 排出ガス対策型タイヤローラ運転 | 8～20t | 日 | | | 2 4号仕訳表 |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1㎡当り | | | | | |

10号仕訳表

舗装版切断

100m当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|--------------------------|-----------|-----|-----|--------|
| (1) アスファルト舗装版 | (2) 切断深 (アスファルト舗装版)=50mm | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| コンクリートカッタ運転 | 走行式 フレート 径45~56cm | 日 | | | 25号仕訳表 |
| コンクリートカッタ (フレート) | 径22インチ | 枚 0.21 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1m当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1 1 号仕訳表

舗装版破碎工 (バックホ直接掘削積込)

100㎡当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量 ・ 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------|--|-----------|-----|-----|----------|
| (1) 舗装版厚=50mm | | | | | |
| 世話役 | | 人 | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| 排出ガス対策型バックホ運転 | 排出ガス対策型バックホ 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 日 | | | 2 6 号仕訳表 |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1 ㎡当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

13号仕訳表

路面切削機運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|----------------------------|----------|-----|-----|-----|
| (1) ホール式 | (2) 切削幅 2.0m (廃材積込装置付) | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 139 | | | |
| 路面切削機[ホール式] | 切削幅2.0m級 切削深23cm (廃材積込装置付) | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

14号仕訳表

路面清掃車運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|-------------------------|---------|-----|-----|-----|
| (1) プラシ式 | (2) ホッパ容量 2.5~3.1m3 四輪式 | | | | |
| 一般運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 41 | | | |
| 路面清掃車[プラシ式] | ホッパ容量2.5~3.1m3 四輪式 | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

15号仕訳表

アスファルトフィニッシュ運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------------------|-----------------|---------|-----|-----|-----|
| (1) ホール型 | (2) 舗装幅2.4~6.0m | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 37 | | | |
| アスファルトフィニッシュ[ホール型・排ガス対策(第1次)] | 舗装幅2.4~6.0m | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

16号仕訳表

排出ガス対策型ロータリー運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量・単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------|-------------------|---------|-----|-----|-----|
| (1) マカダム | (2) 10~12t | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 20 | | | |
| ロータリー[マカダム・排ガス対策(第1次)] | 質量10~12t 締固め幅2.1m | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

17号仕訳表

排出ガス対策型タイヤロー運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量 ・ 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| (1) 8~20t | | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 23 | | | |
| タイヤロー[排ガス対策(第1次)] | 質量8~20t | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

18号仕訳表

ダンプトラック運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------------|-----------|---------|-----|-----|-----|
| (1) ディーゼル | (2) 10t積 | | | | |
| 一般運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 62 | | | |
| ダンプトラック[普通・ディーゼル] | 積載質量10t積 | 供用日 | | | |
| タイヤ[ダンプトラック用](供用日当り) | 10t 良好 | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

19号仕訳表

排ガス対策(第1次)モータレダ`運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量 ・ 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------|---------------------------------|-----------|-----|-------------|-----|
| (1) 油圧式 (4) 燃料=54L/日 | (2) ブレド幅 3.1m (5) 損料=1.45供用日 | | | (3) 労務=1人/日 | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 54 | | | |
| モータレダ` [油圧式・排ガス対策 (第1次)] | ブレド幅3.1m | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

20号仕訳表

排出ガス対策型ローリー運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量・単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------|-------------------|---------|-----|-----|-----|
| (1) マカダム | (2) 10~12t | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 30 | | | |
| ローリー[マカダム・排ガス対策(第1次)] | 質量10~12t 締固め幅2.1m | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

21号仕訳表

排出ガス対策型タイヤロー運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量 ・ 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| (1) 8~20t | | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 36 | | | |
| タイヤロー[排ガス対策(第1次)] | 質量8~20t | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

2 2号仕訳表

アスファルトフィニッシュ運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|------------------|---------|-----|-----|-----|
| (1) ホール型 | (2) 舗装幅 2.4~6.0m | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 62 | | | |
| アスファルトフィニッシュ[ホール型] | 舗装幅2.4~6.0m | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

23号仕訳表

排出ガス対策型ローリー運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量 ・ 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------|-------------------|-----------|-----|-----|-----|
| (1) マカダム | (2) 10~12t | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 35 | | | |
| ローリー[マカダム・排ガス対策(第1次)] | 質量10~12t 締固め幅2.1m | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

24号仕訳表

排出ガス対策型タイヤロー運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数 量 ・ 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| (1) 8~20t | | | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 41 | | | |
| タイヤロー[排ガス対策(第1次)] | 質量8~20t | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

25号仕訳表

コンクリートカッタ運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------------|-----------------------|----------|-----|-----|-----|
| (1) 走行式 | (2) ブレード | 径45~56cm | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | | |
| ガソリン | レギュラー | L 12 | | | |
| コンクリートカッタ[油圧・走行式・湿式] | 切削深20cm級 ブレード径45~56cm | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

26号仕訳表

排出ガス対策型ハックホリ運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------|-----|-----|-----|
| (1) 排出ガス対策型ハックホリ | (2) 山積0.45m3 | 45m3 (平積0.35m3) | | | |
| 特殊運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 72 | | | |
| ハックホリ[クローラ型・排ガス対策(第1次)] | 標準バケット容量 山積0.45m3[平積0.35m3] | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

27号仕訳表

ダンプトラック運転

1日当り

| 名 称 | 規 格 (条 件) | 数量・単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------------|-----------|---------|-----|-----|-----|
| (1) ディーゼル | (2) 4t積 | | | | |
| 一般運転手 | | 人 | | | |
| 軽油 | 1,2号 | L 42 | | | |
| ダンプトラック[普通・ディーゼル] | 積載質量4t積 | 供用日 | | | |
| タイヤ[ダンプトラック用](供用日当り) | 4t 良好 | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | | 式 1 | | | |
| 計 | | | | | |
| 1日当り | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |