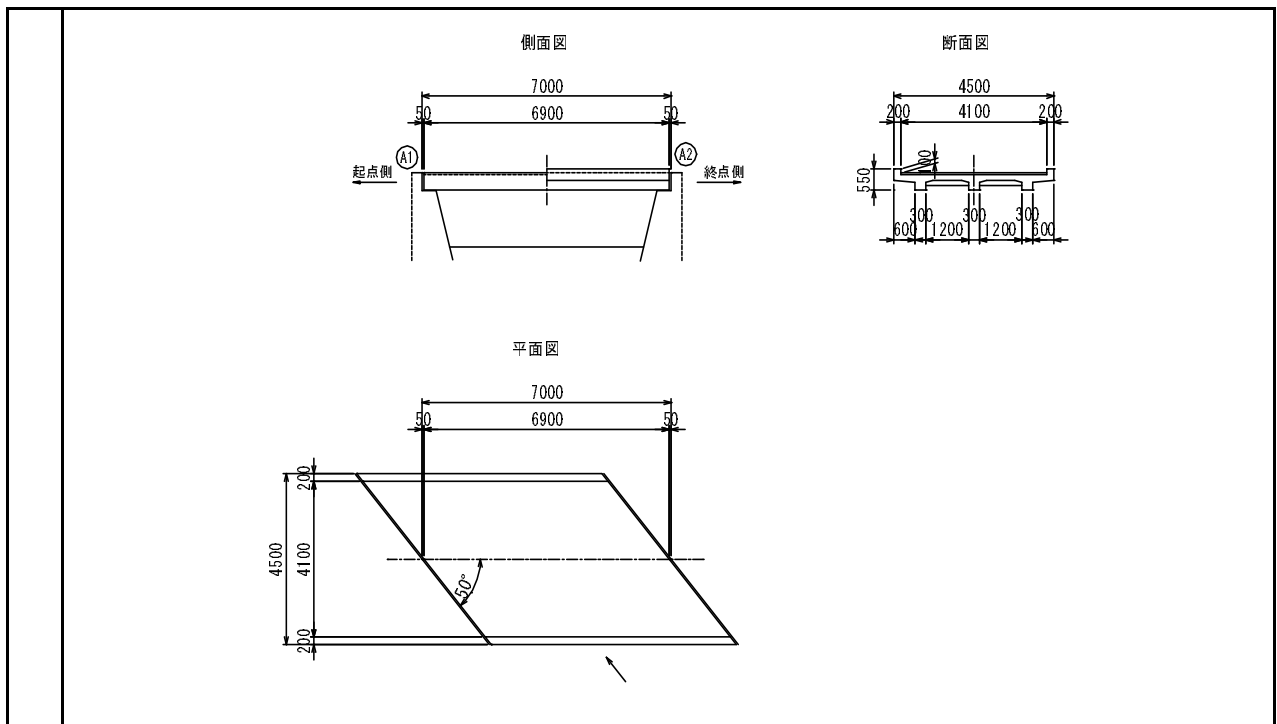
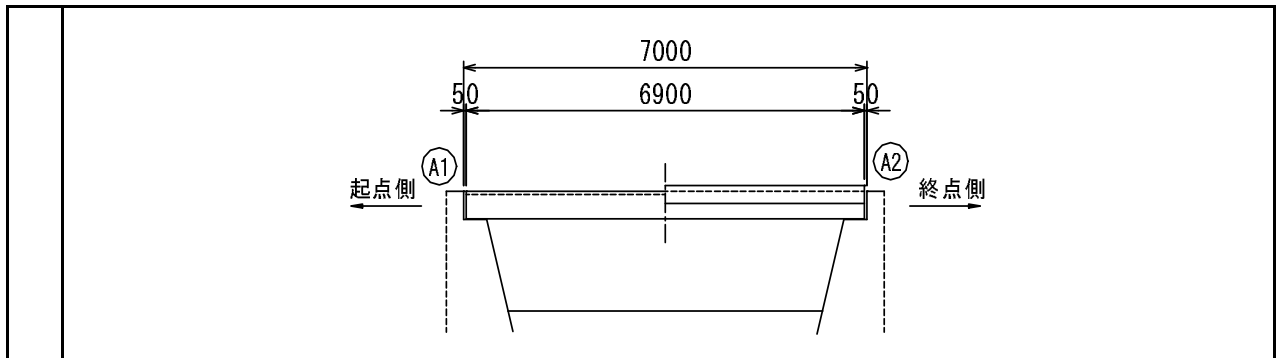


様式 2 (調査橋梁の記録)

橋梁諸元と総合検査結果

橋梁名		2号		路線名	大谷線		管轄	京丹波町	
所在地	自	京丹波町中大谷		距離標	自				
	至				至				

供用開始日	S30		活荷重・等級	3級		適用示方書			
橋長	7.00 m		総径間数	1 径間					
上部構造形式	T桁橋		下部構造形式	重力式		基礎形式	不明		
交通条件	調査年				大型車混入率	0~10・10~20・20~30・30~			
	交通量	台 (昼間12時間)			荷重制限	有 ( t ) ・ 無			
	全幅員	4.50 m	地覆幅	歩道幅	車道幅・車線	車道幅・車線	歩道幅	地覆幅	中央帯
	有効幅員	4.10 m	0.20 m	m	4.10 m	1 m	m	0.20 m	m
海岸からの距離	km		緊急輸送路の指定	有 (無)		優先確保ルートの指定	有 (無)		
路下条件	河川・湖沼・海洋・道路・鉄道・その他 ( )								

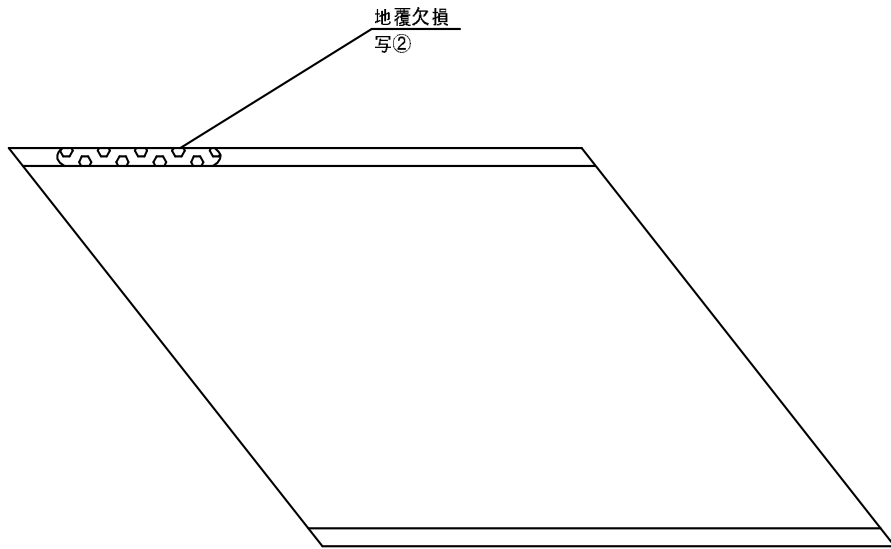


様式1 (損傷調査結果)  
 大谷線2号橋  
 RC床版橋

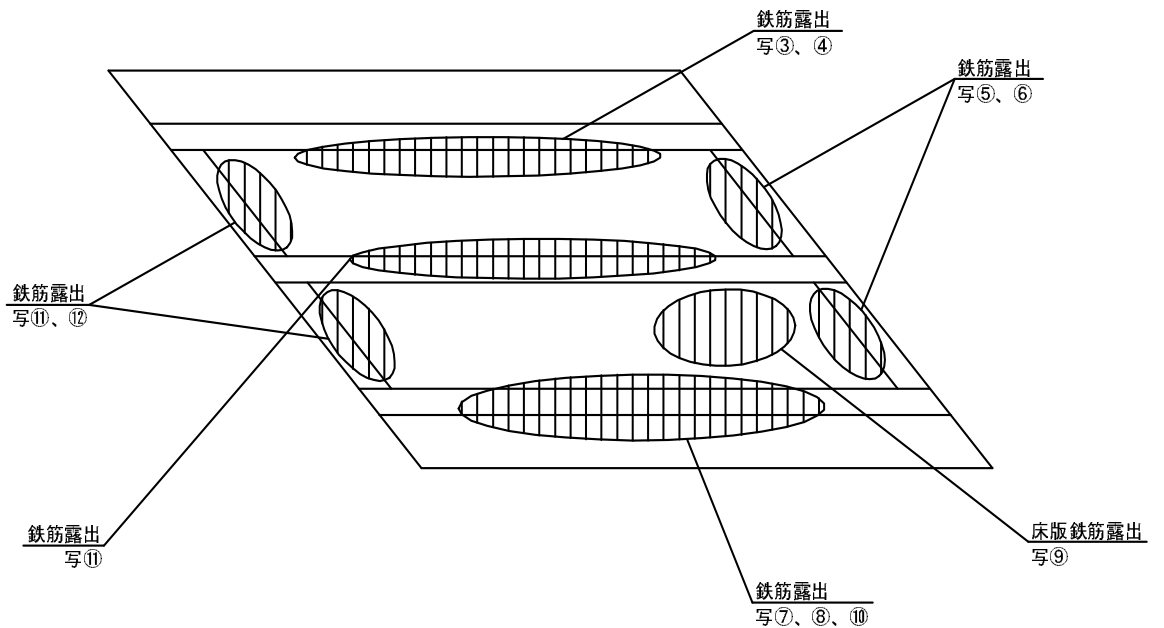
調査結果		径間番号		1		鋼部材の損傷						コンクリート部材の損傷			その他		備考
損傷の項目等		① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰	番号	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状			
主桁	01	/	/	/	/	e	①	有	/	/	/	/	/	/	/		
	02	/	/	/	/	e	①	有	/	/	/	/	/	/	/		
	03	/	/	/	/	e	①	有	/	/	/	/	/	/	/		
	04	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	31	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	32	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
床版	01	/	/	/	/	/	/	無	無	無	/	/	/	/	/		
	02	/	/	/	/	/	/	有	無	無	/	/	/	/	/		
	03	/	/	/	/	/	/	有	無	無	/	/	/	/	/		
	04	/	/	/	/	/	/	無	無	無	/	/	/	/	/		
	.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	31	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
下部工	01	/	/	/	/	a	-	無	/	/	/	/	/	無	/		
	02	/	/	/	/	a	-	無	/	/	/	/	/	無	/		
支承	101	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/		
	102	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/		
	103	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	104	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	231	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
232	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
路面		/	/	/	/	/	/	/	/	/	無	/	/	/			
その他	地覆欠損 桁コンクリートは叩くと鈍い音をする。強度の著しい低下が推測される。 伸縮部より漏水跡有																

調査結果

橋面



主版下面



損傷の凡例

損傷の種類	表示	損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰		鉄筋露出	
剥離		漏水・滞水		腐食	
豆板・空洞		欠損		その他	