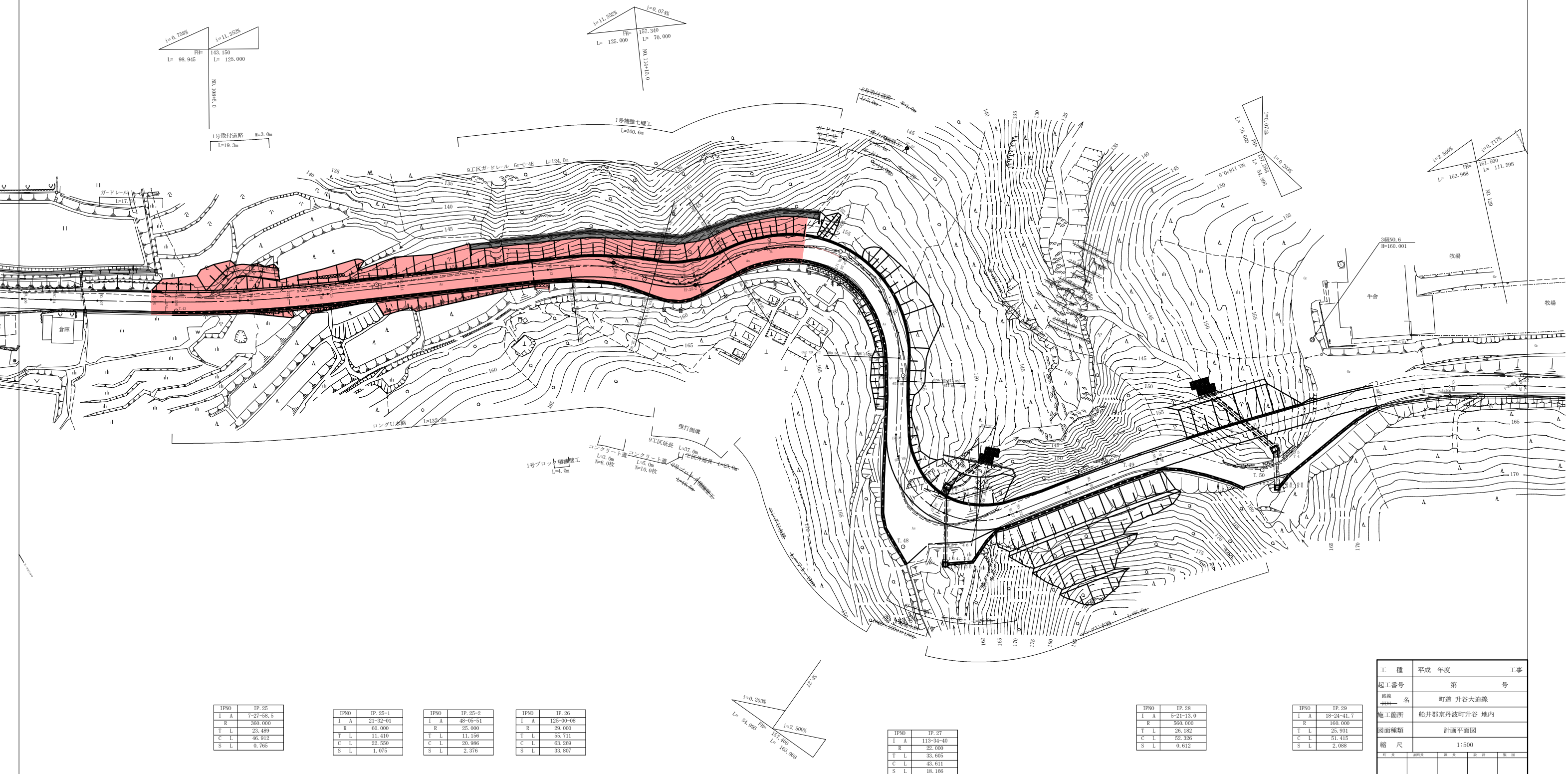


計画平面図

S=1 : 500

船井郡京丹波町升谷地内



IPNO	IP. 25
I A	7-27-58.5
R	360.000
T L	23.489
C L	46.912
S L	0.765

IPNO	IP. 25-1
I A	21-32-01
R	60.000
T L	11.410
C L	22.550
S L	1.075

IPNO	IP. 25-2
I A	48-05-51
R	25.000
T L	11.156
C L	20.986
S L	2.376

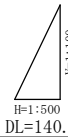
IPNO	IP. 26
I A	125-00-08
R	29.000
T L	55.711
C L	63.269
S L	33.807

IPNO	IP. 27
I A	113-34-40
R	22.000
T L	33.605
C L	43.611
S L	18.166

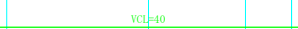
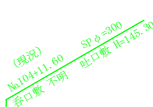
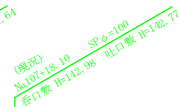
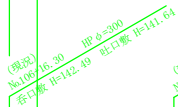
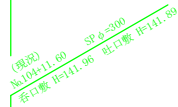
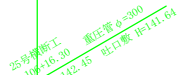
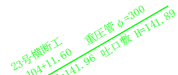
IPNO	IP. 28
I A	5-21-13.0
R	560.000
T L	26.182
C L	52.326
S L	0.612

IPNO	IP. 29
I A	18-24-41.7
R	160.000
T L	25.931
C L	51.415
S L	2.088

工 種	平成 年度	工事
起工番号	第	号
路線名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	計画平面図	
縮 尺	1:500	
町 長	副町長	課 長
設計	監 理	施 工
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内 1	



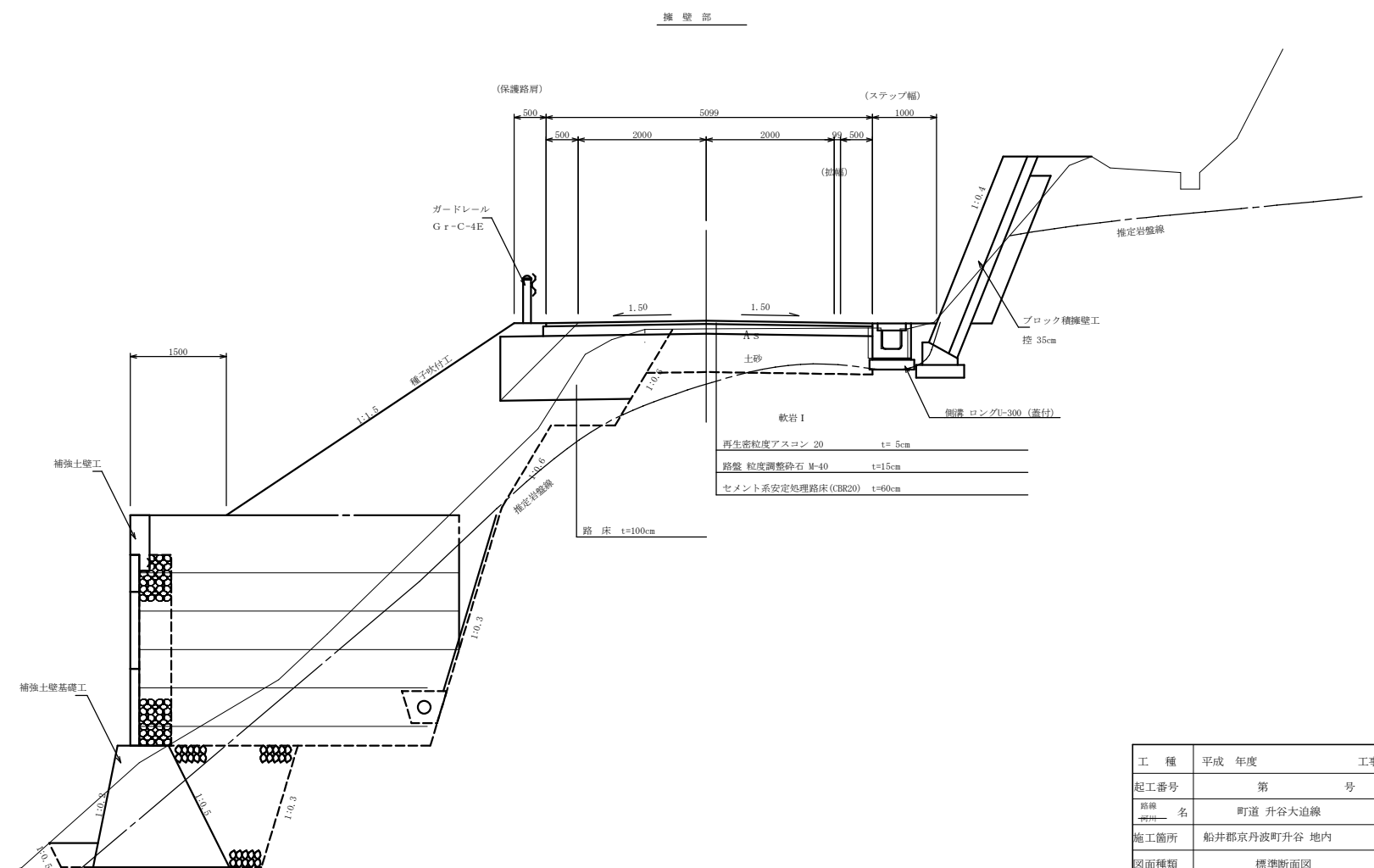
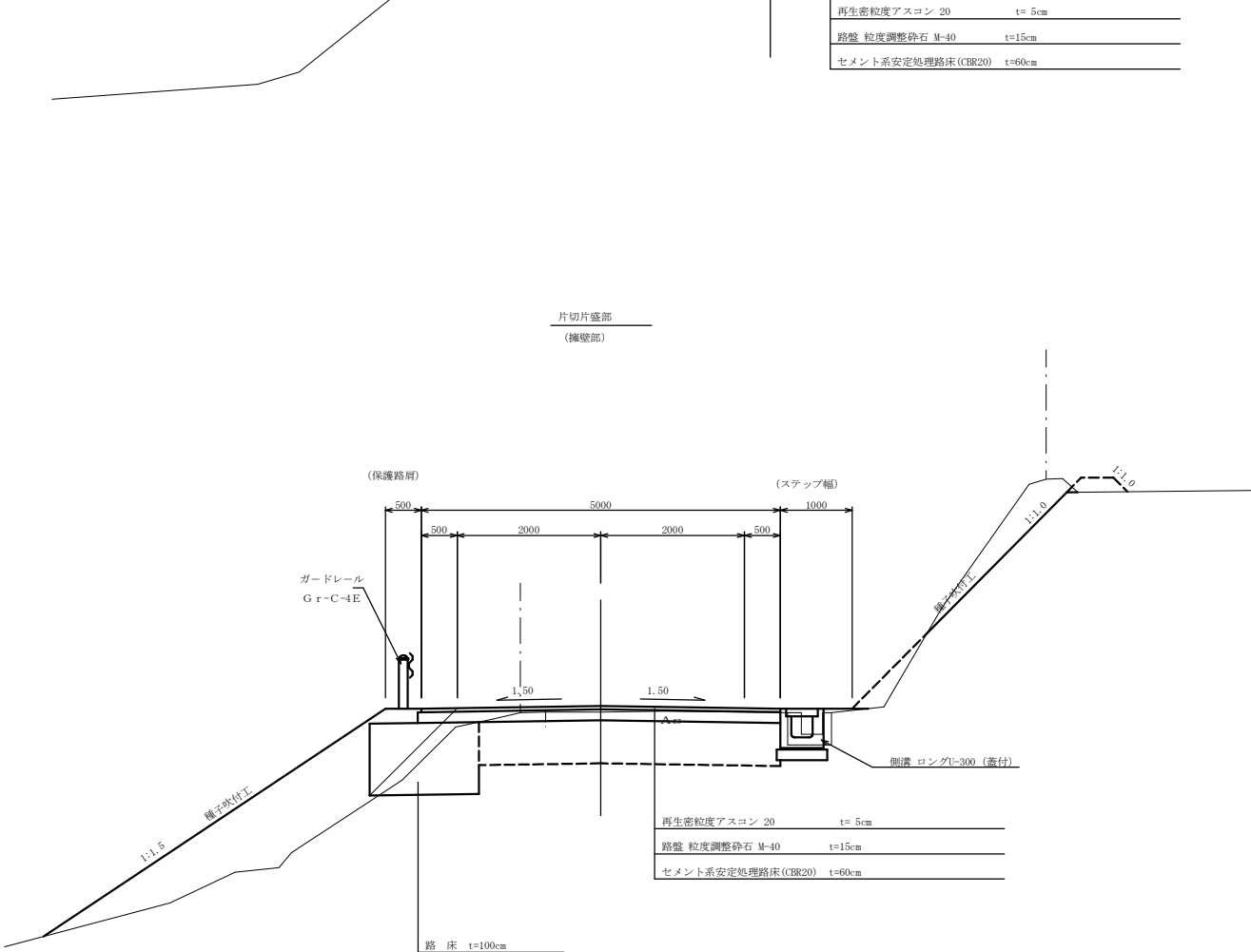
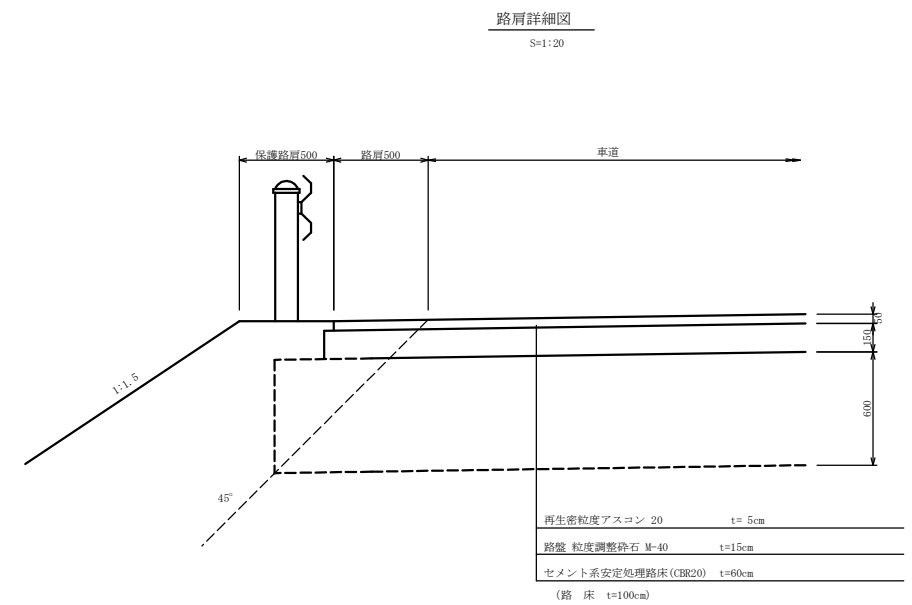
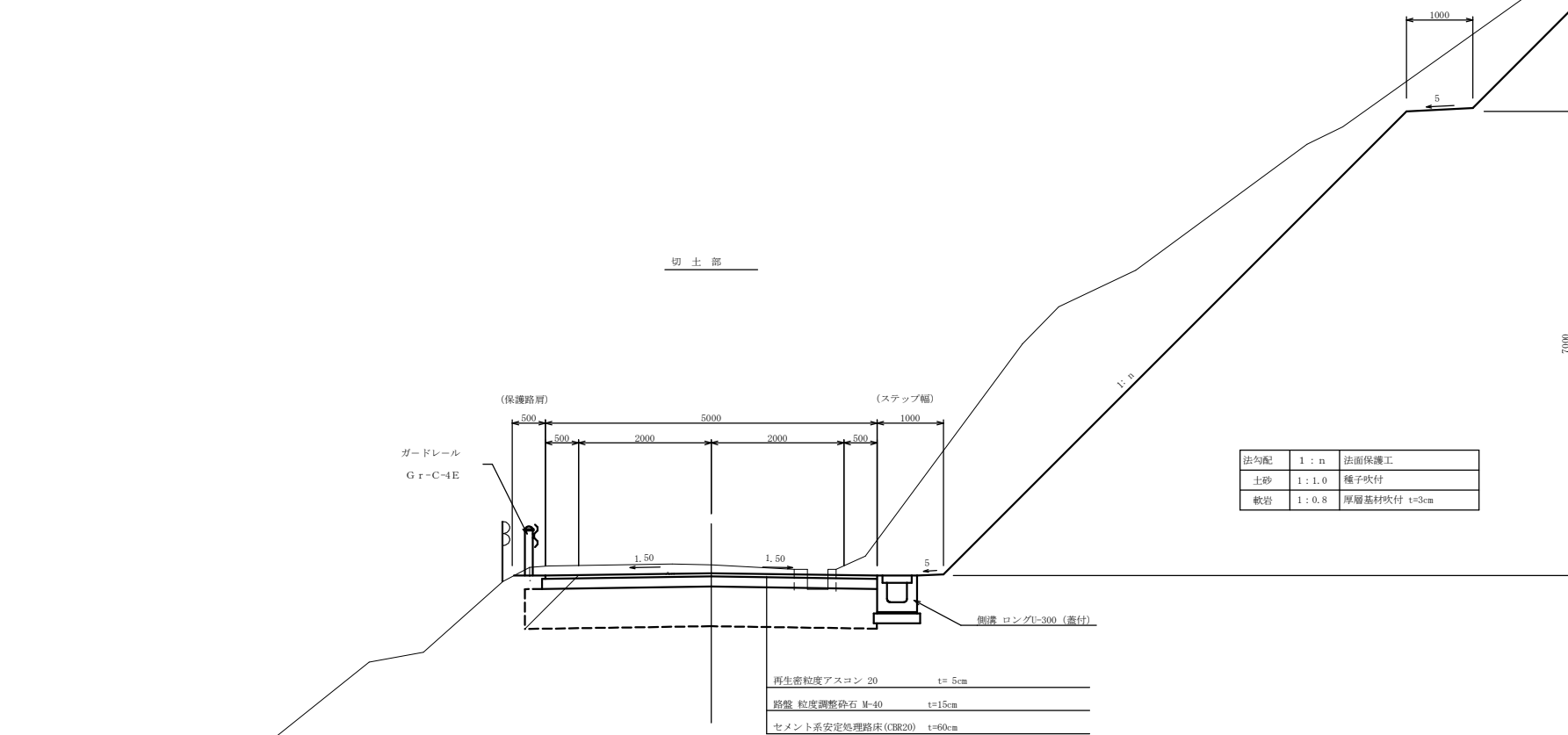
9工区施工範圍



勾 配	142.400 i=0.758% L=98.945m 143.150 i=11.352% L=125.000m 157.340 i=0.074% L=70.000m 157.288 i=0.203% L=64.995m																									
盛 土	0.080	0.106 0.108	0.097	0.082	0.059	0.040	0.189 0.166	0.093 0.082	0.084	0.034	0.124	0.042	0.245 0.572	1.178 1.329	1.916 1.913 1.780	0.376	0.668	0.153 0.142	0.122							
切 土						0.003												0.114	0.153							
計 画 高	142.370	142.506 142.518	142.657	142.692	142.809	142.867	142.960	143.184	143.37 143.410	143.680	144.48 144.866	147.03 147.18	149.394	151.664	153.934	154.622	155.825 156.062	156.688 156.769	157.056 157.163 157.199	157.326	157.318	157.15 157.16	157.303 157.302	157.43	157.316	157.327
地 盤 高	142.29	142.40 142.41	142.56	142.61	142.75	142.87	143.02	143.27	143.37	143.68	144.48 144.72	147.03 147.18	149.31	151.63	153.81	154.58	155.58 155.49	155.61 155.44	155.14 155.45 155.43	156.95	156.65	157.18	157.15 157.16	157.303 157.302	157.43	157.48
追加距離	2065.055	2080.000 2081.037	2100.000	2104.649	2120.000	2127.661	2140.000	2154.314	2166.000	2165.000	2177.769 2180.000	2200.000 2201.225	2220.000	2240.000	2260.000	2266.057	2277.332 2280.000	2288.607 2290.000	2296.000 2296.000	2296.000 2296.101 2300.000	2306.594	2320.000	2340.000 2341.225	2360.000	2372.863	2378.963
単 距 離	13.545 1.637	18.563	4.649	15.351	7.661	12.339	14.314	5.686	5.000	12.769 2.231	20.000 1.225	18.775	20.000	6.057	11.275 2.668	8.607 1.333	6.000 3.031 0.599	9.594	10.106	20.000 1.225	18.771	12.863	6.100			
測 点	EXC. 23	NO. 104 EXC. 24	NO. 105	SP. 24	NO. 106	EXC. 24	NO. 107	EXC. 25	NO. 108 + 5.000	SP. 25 NO. 109	NO. 110 EXC. 26	NO. 111	NO. 112	EXC. 25-1	SP. 25-1 NO. 114	EXC. 25-2 +10.000	SP. 25-2 NO. 115	EXC. 26	NO. 116	NO. 117 SP. 26	NO. 118	EXC. 26	NO. 119 +18.963			
曲 線	R=00 L=15.582 IP. 24 IA=6-35-33 R=300 TL=23.037 CL=46.024 SL= 0.663 R=00 L=26.653 IP. 25 IA=7-27-58 R=360 TL=23.489 CL=46.911 SL= 0.765 R=00 L=64.832 IP. 25-1 IA=21-32-01 R=60 TL=11.410 CL=22.550 SL= 1.075 IP. 25-2 IA=48-05-51 R=23 TL=11.156 CL=20.986 SL= 2.376 IP. 26 IA=125-00-08 R=29 TL=55.711 CL=63.269 SL=33.807 R=00 L=20.327																									
片 勾 配	-1.500% L=16.057 NO. 112 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 114 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 115 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 116 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 117 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 118 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 119 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 120 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 121 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 122 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 123 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 124 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 125 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 126 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 127 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 128 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 129 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 130 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 131 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 132 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 133 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 134 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 135 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 136 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 137 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 138 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 139 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 140 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 141 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 142 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 143 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 144 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 145 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 146 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 147 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 148 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 149 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 150 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 151 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 152 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 153 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 154 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 155 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 156 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 157 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 158 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 159 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 160 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 161 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 162 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 163 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 164 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 165 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 166 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 167 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 168 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 169 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 170 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 171 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 172 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 173 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 174 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 175 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 176 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 177 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 178 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 179 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 180 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 181 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 182 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 183 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 184 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 185 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 186 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 187 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 188 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 189 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 190 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 191 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 192 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 193 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 194 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 195 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 196 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 197 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 198 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 199 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 200 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 201 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 202 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 203 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 204 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 205 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 206 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 207 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 208 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 209 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 210 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 211 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 212 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 213 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 214 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 215 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 216 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 217 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 218 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 219 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 220 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 221 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 222 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 223 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 224 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 225 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 226 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 227 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 228 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 229 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 230 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 231 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 232 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 233 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 234 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 235 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 236 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 237 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 238 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 239 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 240 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 241 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 242 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 243 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 244 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 245 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 246 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 247 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 248 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 249 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 250 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 251 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 252 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 253 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 254 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 255 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 256 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 257 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 258 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 259 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 260 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 261 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 262 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 263 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 264 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 265 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 266 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 267 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 268 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 269 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 270 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 271 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 272 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 273 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 274 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 275 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 276 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 277 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 278 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 279 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 280 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 281 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 282 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 283 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 284 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 285 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 286 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 287 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 288 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 289 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 290 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 291 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 292 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 293 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 294 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 295 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 296 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 297 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 298 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 299 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 300 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 301 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 302 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 303 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 304 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 305 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 306 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 307 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 308 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 309 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 310 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 311 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 312 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 313 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 314 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 315 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 316 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 317 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 318 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 319 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 320 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 321 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 322 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 323 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 324 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 325 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 326 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 327 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 328 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 329 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 330 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 331 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 332 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 333 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 334 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 335 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 336 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 337 +16.057 -1.500% L=16.057 NO. 338 +16.057 -1.500% L																									

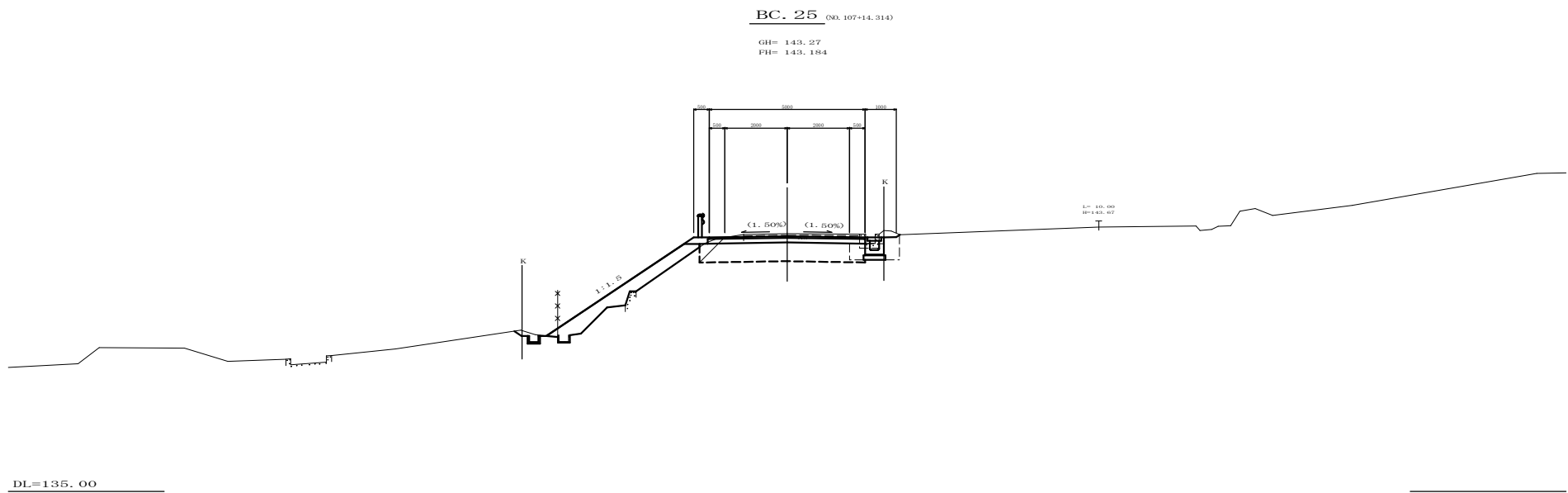
工 種	平成 年度	工事
起工番号	第	号
 名	町道 升谷大迫線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	縦断面図	(1)
縮 尺	H=1:500	V=1:100
付 表 縦断面図	縮 尺	付 表
日 付 年 月 日	日 付 年 月 日	日 付 年 月 日
図面番号	21 葉之内 2	

標準断面図

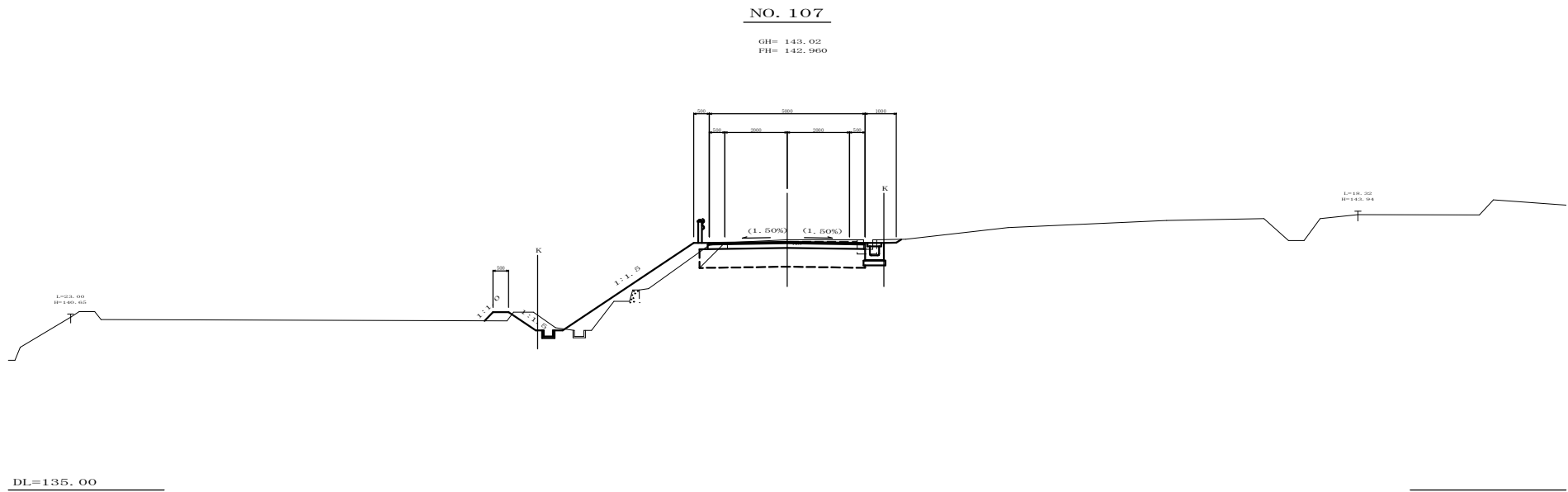


工 種	平成 年度	工事
起工番号	第	号
路線 番号	町道 升谷大迫線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	標準断面図	
縮 尺	1:50	
材 長	新材長	継 ぎ
	設 計	製 図
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	22 葉之内	3

横断面図 S=1:100



掘削	片切	土砂	1.2
	軟岩 I	—	—
オープン	土砂	—	—
	軟岩 I	—	—
路体	W<1.0	2.3	—
	1.0≦W<2.5	—	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
路床	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	路肩	0.1	—
改良	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	3.1	—
付帯土工	補強土	補強土盛土	—
	床堀	土砂	—
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	C	—
	排水工	—	—
	床堀	土砂	0.9
埋戻し	軟岩 I	—	—
	埋戻し	D	0.7
盛土	盛土	5.7	—
	切土	1:1.0	—
切土	切土	1:0.8	—



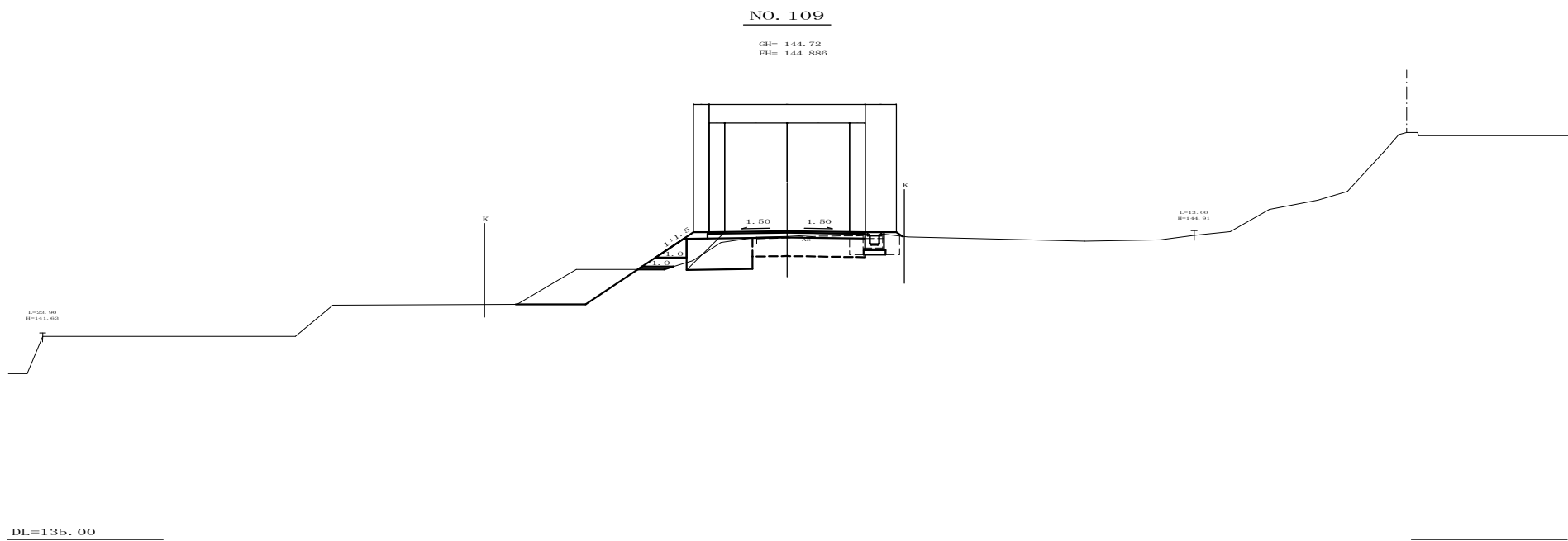
掘削	片切	土砂	—
	軟岩 I	—	—
オープン	土砂	—	—
	軟岩 I	—	—
路体	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
路床	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	路肩	—	—
改良	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
付帯土工	補強土	補強土盛土	—
	床堀	土砂	—
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	C	—
	排水工	—	—
	床堀	土砂	—
埋戻し	軟岩 I	—	—
	埋戻し	D	—
盛土	盛土	—	—
	切土	1:1.0	—
切土	切土	1:0.8	—

1/20

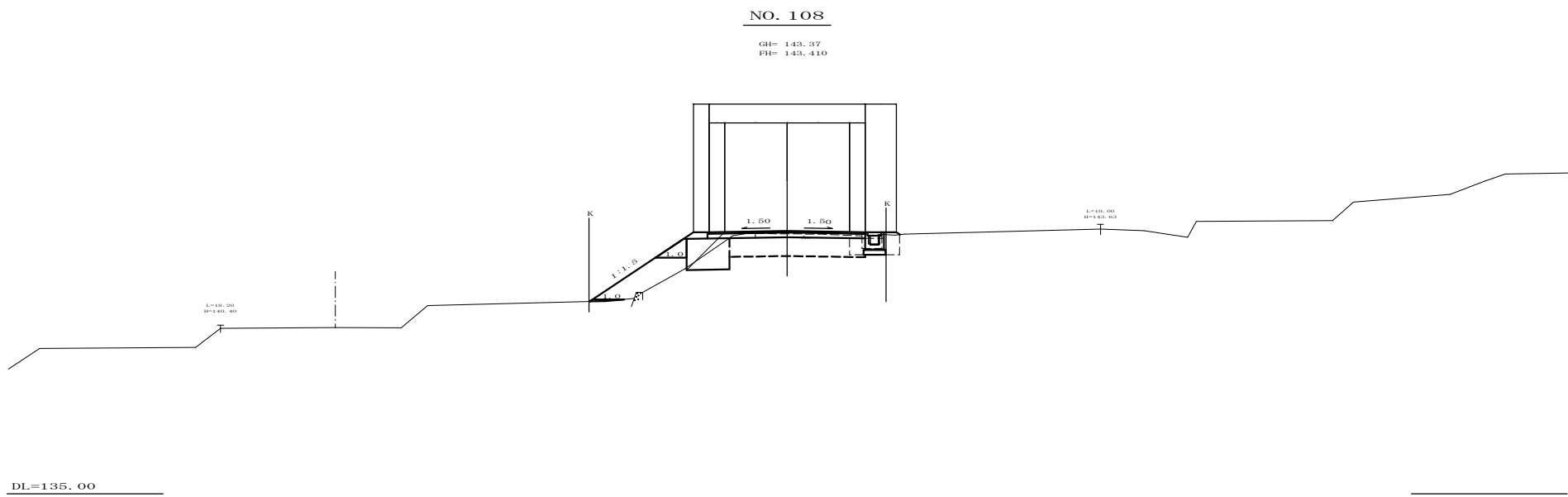
NO. 107~BC. 25

工種	平成	年度	工事	
起工番号	第 号			
路線名	町道 升谷大泊線			
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内			
図面種類	横断面図 (1)			
縮尺	1:100			
町長	助役	課長	設計	監理
図面番号	21葉之内 4			

横断面図 S=1:100



構造	片切	土 砂	2.4
	軟岩 I	—	—
	オープン	土 砂	—
路体	軟岩 I	—	—
	W<1.0	0.4	—
	1.0≦W<2.5	0.3	—
路床	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	W<1.0	—	—
路肩	1.0≦W<2.5	2.1	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
床層	路 肩	0.2	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
改良	2.5≦W<4.0	2.1	—
	4.0≦W	—	—
土留工	補強土盛土	—	—
	床 堀	土 砂	—
	軟岩 I	—	—
排水工	埋戻し	C	—
	排水工	—	—
床層	床 堀	土 砂	0.7
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	D	0.6
切土	盛 土	4.2	—
	1:1.0	—	—
	1:0.8	—	—



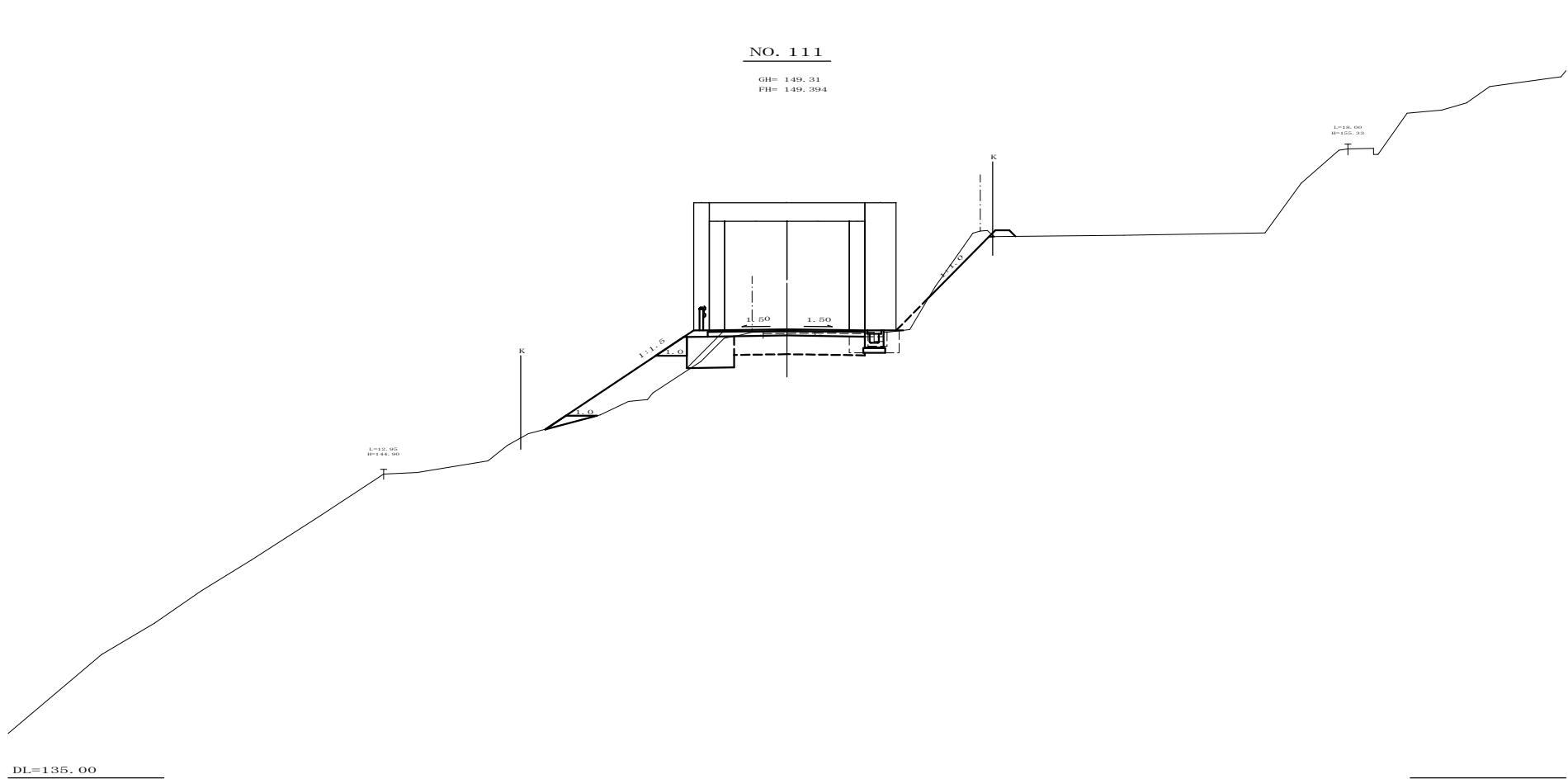
構造	片切	土 砂	0.5
	軟岩 I	—	—
	オープン	土 砂	—
路体	軟岩 I	—	—
	W<1.0	0.4	—
	1.0≦W<2.5	1.8	—
路床	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	W<1.0	—	—
路肩	1.0≦W<2.5	1.4	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
床層	路 肩	0.2	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
改良	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	2.6	—
土留工	補強土盛土	—	—
	床 堀	土 砂	—
	軟岩 I	—	—
排水工	埋戻し	C	—
	排水工	—	—
床層	床 堀	土 砂	0.7
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	D	0.6
切土	盛 土	4.0	—
	1:1.0	—	—
	1:0.8	—	—

2/20

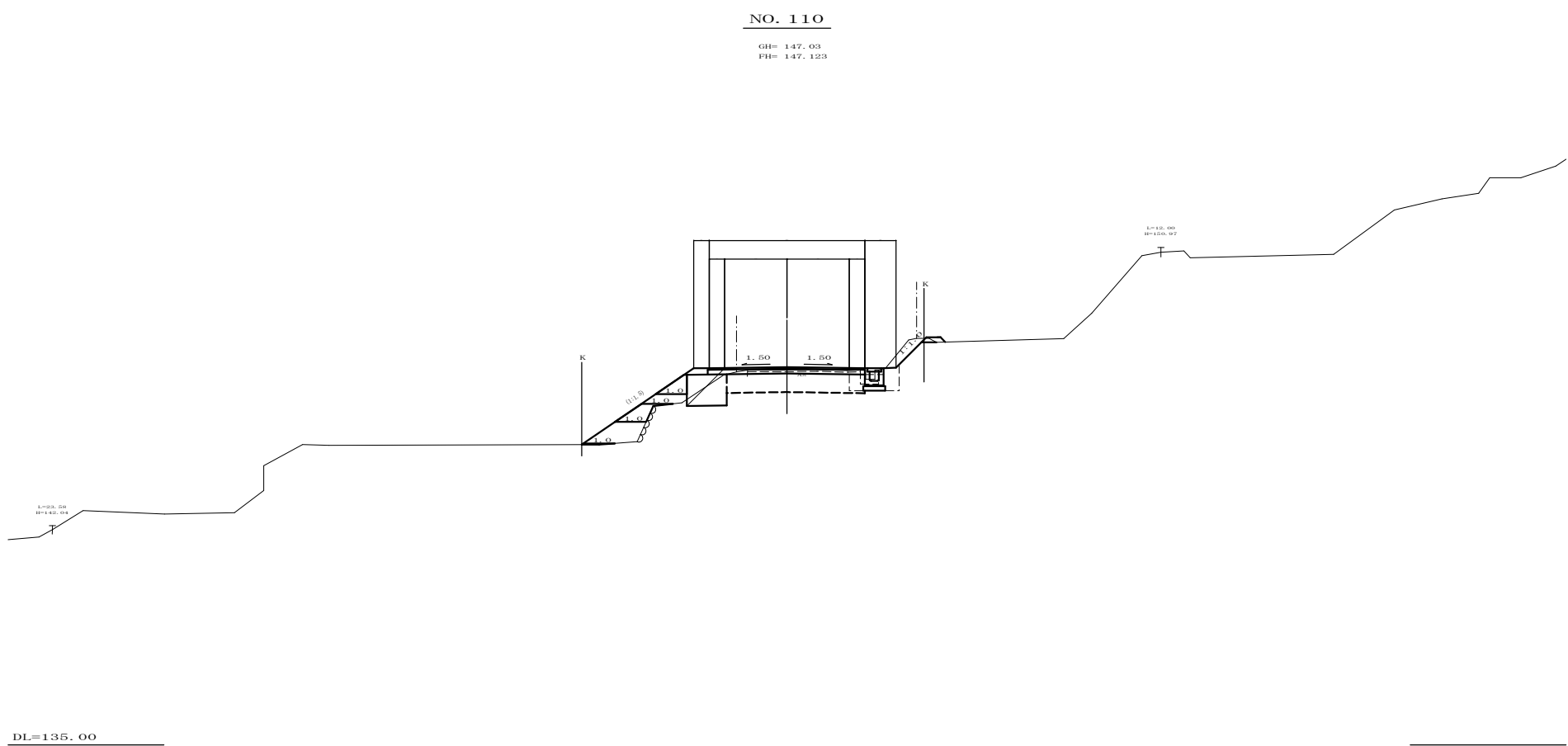
NO. 108～NO. 109

工 種	平成 年度	工 事
起工番号	第	号
路線名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	横断面図 (2)	
縮 尺	1 : 100	
町 長	助 役	課 長
設 計	監 理	施 工
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内 5	

横断面図 S=1:100



断面	片切	土砂	1.1
	軟岩 I	—	—
オープン	土砂	—	—
	軟岩 I	—	—
路体	W<1.0	0.5	—
	1.0≦W<2.5	2.9	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	1.5	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
路肩	路肩	0.1	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
	2.5≦W<4.0	—	—
保路改良	4.0≦W	2.5	—
	補強土	補強土盛土	—
	床堀	土砂	—
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	C	—
	排水工	—	—
作製土工	床堀	土砂	0.7
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	D	0.6
	盛土	5.7	—
	切土	1:1.0	2.8
	切土	1:0.8	—



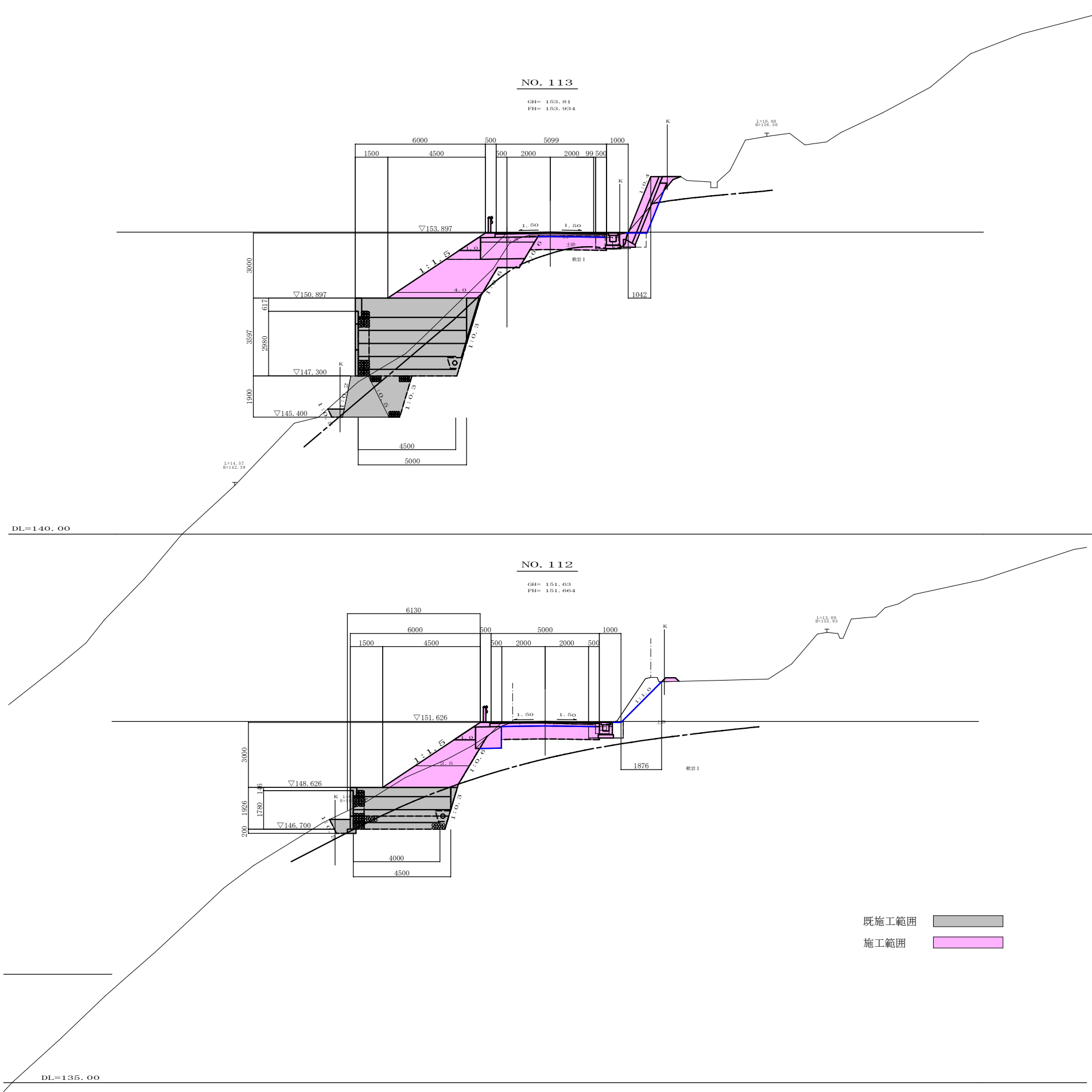
断面	片切	土砂	0.7
	軟岩 I	—	—
オープン	土砂	—	—
	軟岩 I	—	—
路体	W<1.0	0.8	—
	1.0≦W<2.5	1.3	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	1.3	—
	2.5≦W<4.0	—	—
	4.0≦W	—	—
路肩	路肩	0.1	—
	W<1.0	—	—
	1.0≦W<2.5	—	—
	2.5≦W<4.0	—	—
保路改良	4.0≦W	2.7	—
	補強土	補強土盛土	—
	床堀	土砂	—
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	C	—
	排水工	—	—
作製土工	床堀	土砂	0.8
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	D	0.7
	盛土	4.3	—
	切土	1:1.0	1.2
	切土	1:0.8	—

3/20

NO.110～NO.111

工種	平成	年度	工事	
起工番号	第 号			
路線名	町道 升谷大泊線			
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内			
図面種類	横断面図 (3)			
縮尺	1:100			
町長	助役	課長	設計	監理
図面番号	21葉之内 6			

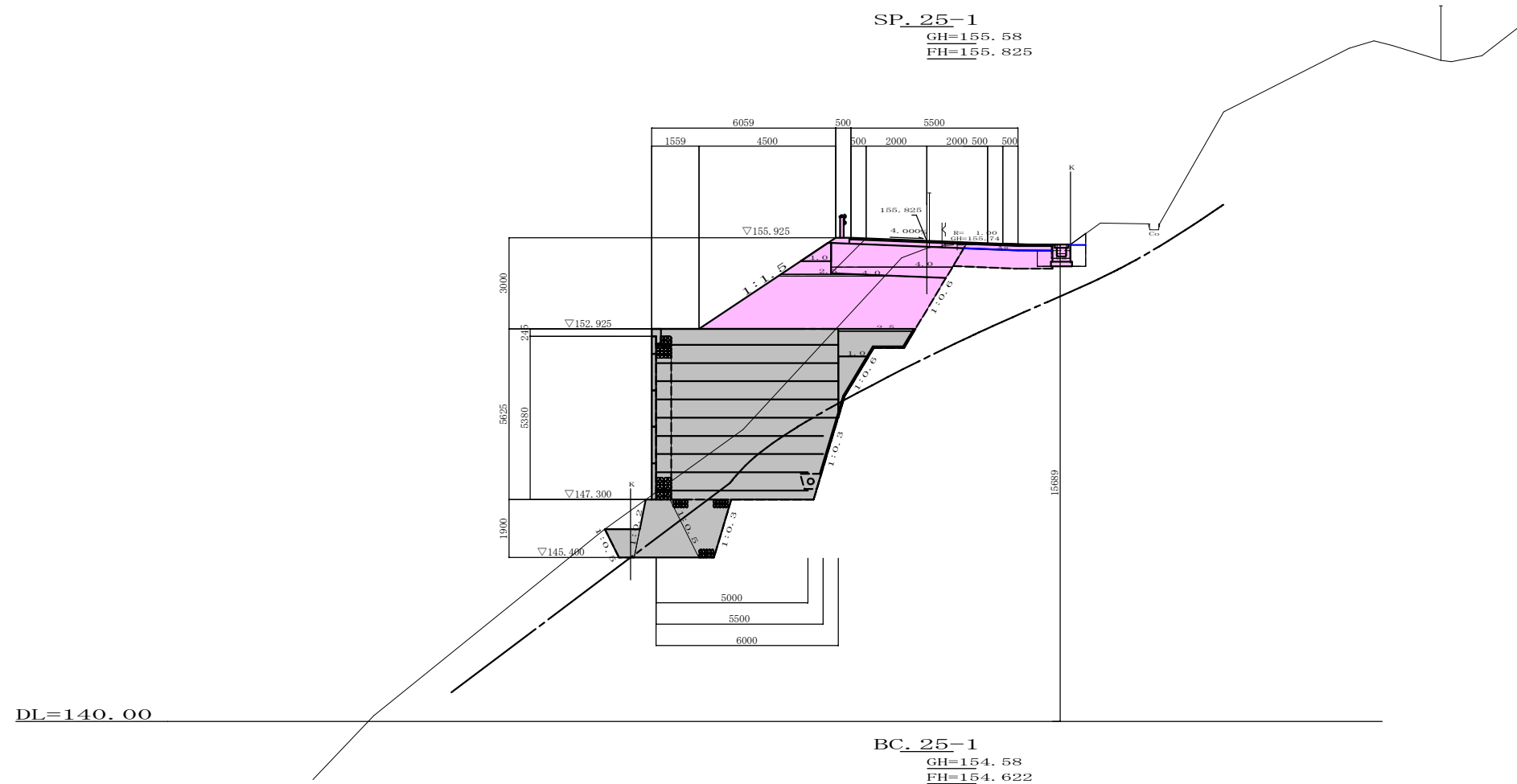
横断面図 S=1:100



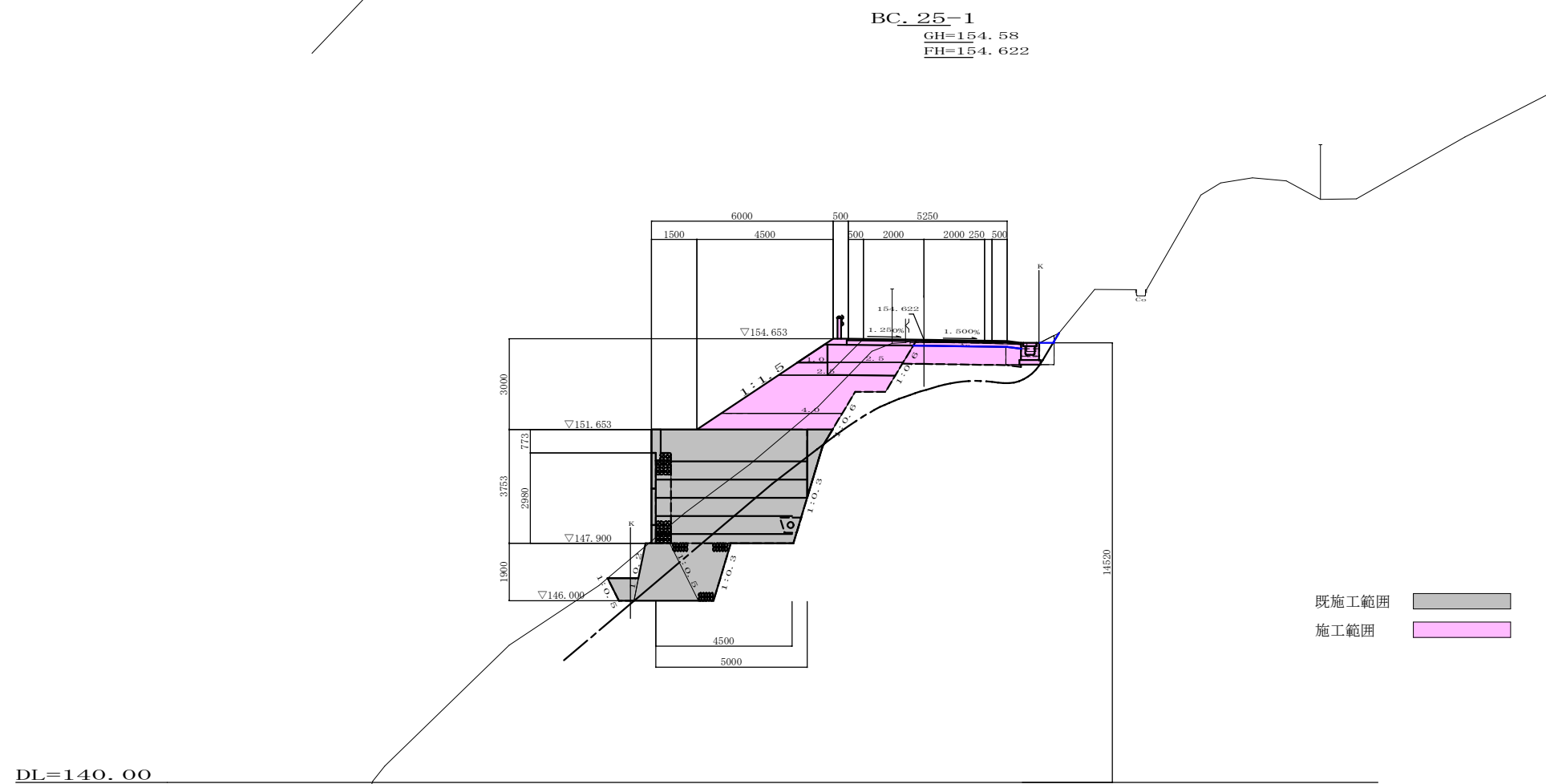
9工区			
掘削	片切	土 砂	—
	軟岩 I	—	—
オープン	土 砂	0.2	0.2
	軟岩 I	0.8	0.8
路 体	層<1.0	1.2	0.3
	1.0≦層<2.5	0.5	0.5
	2.5≦層<4.0	5.5	5.5
	4.0≦層	1.1	1.1
	層<1.0	—	—
路 床	1.0≦層<2.5	1.8	1.8
	2.5≦層<4.0	0.6	0.6
	4.0≦層	—	—
	路 層	0.1	0.1
改良	層<1.0	—	—
	1.0≦層<2.5	—	—
	2.5≦層<4.0	2.0	2.0
	4.0≦層	—	—
作業土工	補強土	補強土盛土	16.1
	床 堀	土 砂	6.0
	軟岩 I	9.6	—
	埋戻し	D	0.2
	排水工	—	—
仕面工	床 堀	土 砂	0.3
	軟岩 I	0.1	0.1
	埋戻し	D	0.3
	盛 土	5.4	5.4
	切 土	1:1.0	—

9工区			
掘削	片切	土 砂	—
	軟岩 I	—	—
オープン	土 砂	2.4	2.4
	軟岩 I	—	—
路 体	層<1.0	0.5	0.4
	1.0≦層<2.5	2.2	2.2
	2.5≦層<4.0	3.0	3.0
	4.0≦層	—	—
	層<1.0	—	—
路 床	1.0≦層<2.5	1.2	1.2
	2.5≦層<4.0	—	—
	4.0≦層	—	—
	路 層	0.1	0.1
改良	層<1.0	—	—
	1.0≦層<2.5	—	—
	2.5≦層<4.0	—	—
	4.0≦層	2.7	2.7
作業土工	補強土	補強土盛土	5.3
	床 堀	土 砂	7.6
	軟岩 I	4.7	—
	埋戻し	D	0.5
	排水工	—	—
仕面工	床 堀	土 砂	0.7
	軟岩 I	—	—
	埋戻し	D	0.7
	盛 土	5.4	5.4
	切 土	2.7	2.7

横断面図 S=1:100

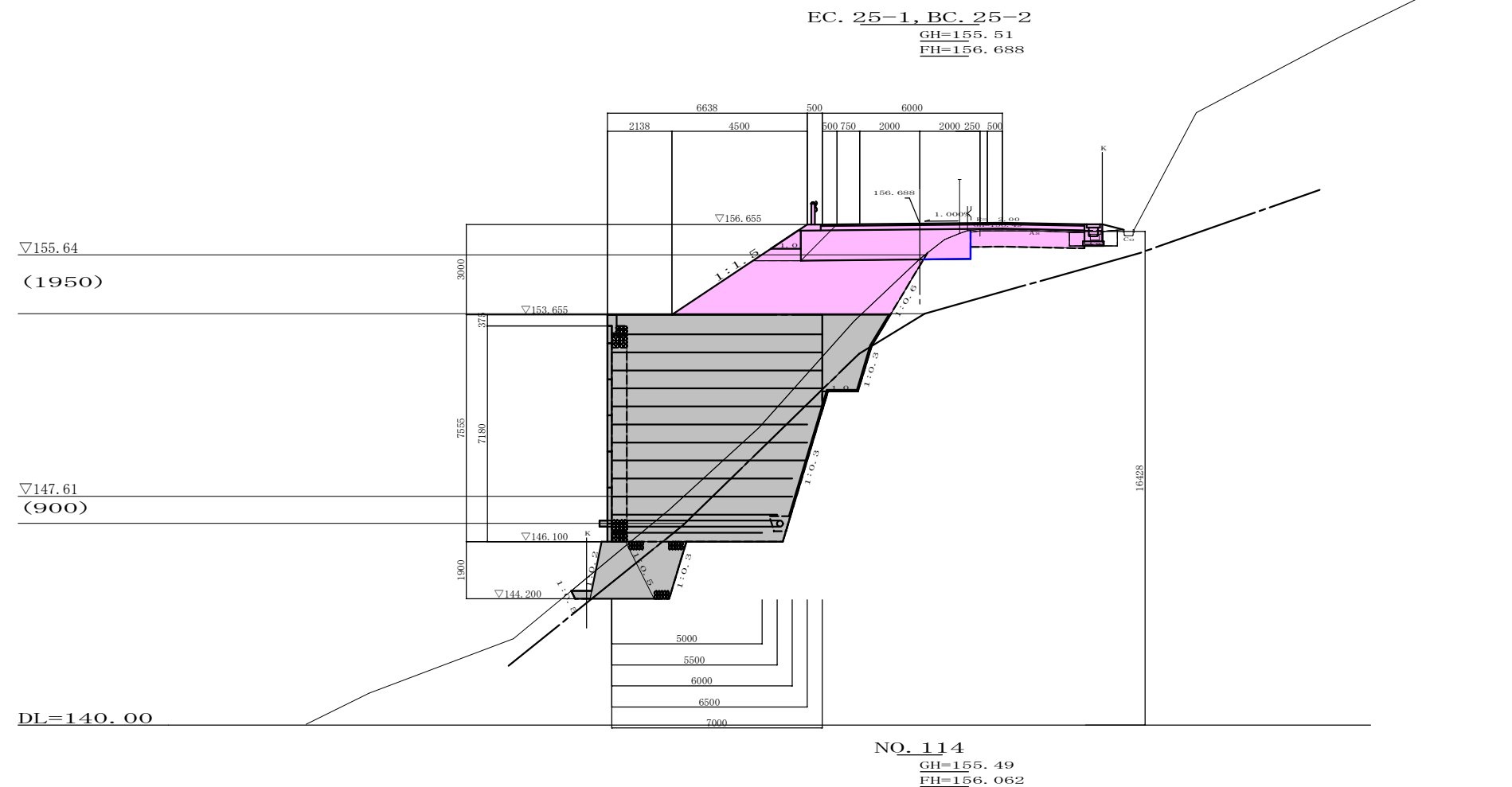


				9工区
調査	片 切	土 砂	—	—
		軟岩Ⅰ	—	—
開 削	オープン	土 砂	0.5	0.5
		軟岩Ⅰ	—	—
	路 体	≦1.0	1.2	0.3
		1.0≦≦2.5	2.2	0.6
		2.5≦≦4.0	0.4	0.2
		4.0≦≦	11.0	11.0
	路 床	≦1.0	—	—
		1.0≦≦2.5	—	—
		2.5≦≦4.0	1.1	1.1
		4.0≦≦	3.0	3.0
路 肩		0.1	0.1	
保 護	路 床	≦1.0	—	—
		1.0≦≦2.5	—	—
	改 良	2.5≦≦4.0	1.8	1.8
		4.0≦≦	—	—
	補強土	補強土盛土	29.9	—
作業土工	床 堀	土 砂	20.4	—
		軟岩Ⅰ	9.7	—
	埋戻し	C	0.8	—
	排水工			
	床 堀	土 砂	0.9	0.9
		軟岩Ⅰ	—	—
	埋戻し	D	0.7	0.7
法面土工	盛 土	5.4	5.4	
	切 土	1:1.0	—	—
		1:0.8	—	—

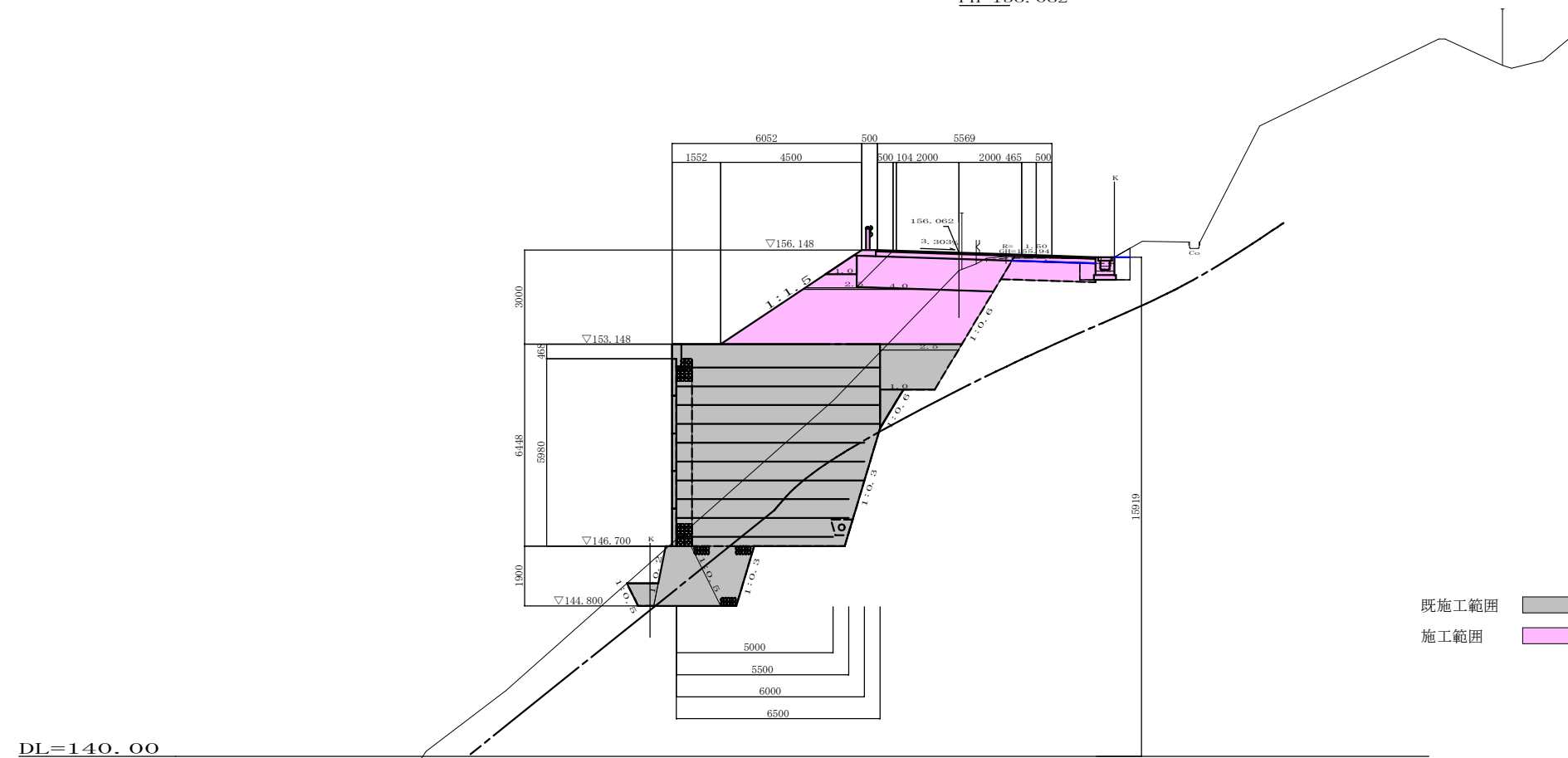


			9工区		
調査	片 切	土 砂	—	—	
		軟岩Ⅰ	—	—	
累計	オープン	土 砂	0.5	0.5	
		軟岩Ⅰ	—	—	
	路 体	≦1.0	1.1	0.3	
		1.0≦≡<2.5	0.5	0.5	
		2.5≦≡<4.0	4.9	4.9	
		4.0≦≡	2.3	2.3	
	路 床	≦1.0	—	—	
		1.0≦≡<2.5	1.0	1.0	
		2.5≦≡<4.0	1.5	1.5	
		4.0≦≡	—	—	
	路 肩	—	0.1	0.1	
	採 掘	路 床	≦1.0	—	—
			1.0≦≡<2.5	—	—
		改 良	2.5≦≡<4.0	2.2	2.2
4.0≦≡			—	—	
補強土		補強土盛土	16.8	—	
養生土工		床 堀	土 砂	12.7	—
	軟岩Ⅰ		8.4	—	
	埋戻し	C	0.6	—	
	排水工	—	—	—	
	床 堀	土 砂	0.6	0.6	
		軟岩Ⅰ	0.2	0.2	
	埋戻し	D	0.7	0.7	
	盛 土	—	5.4	5.4	
切 土	1:1.0	—	—		
	1:0.8	—	—		

横断面図 S=1:100

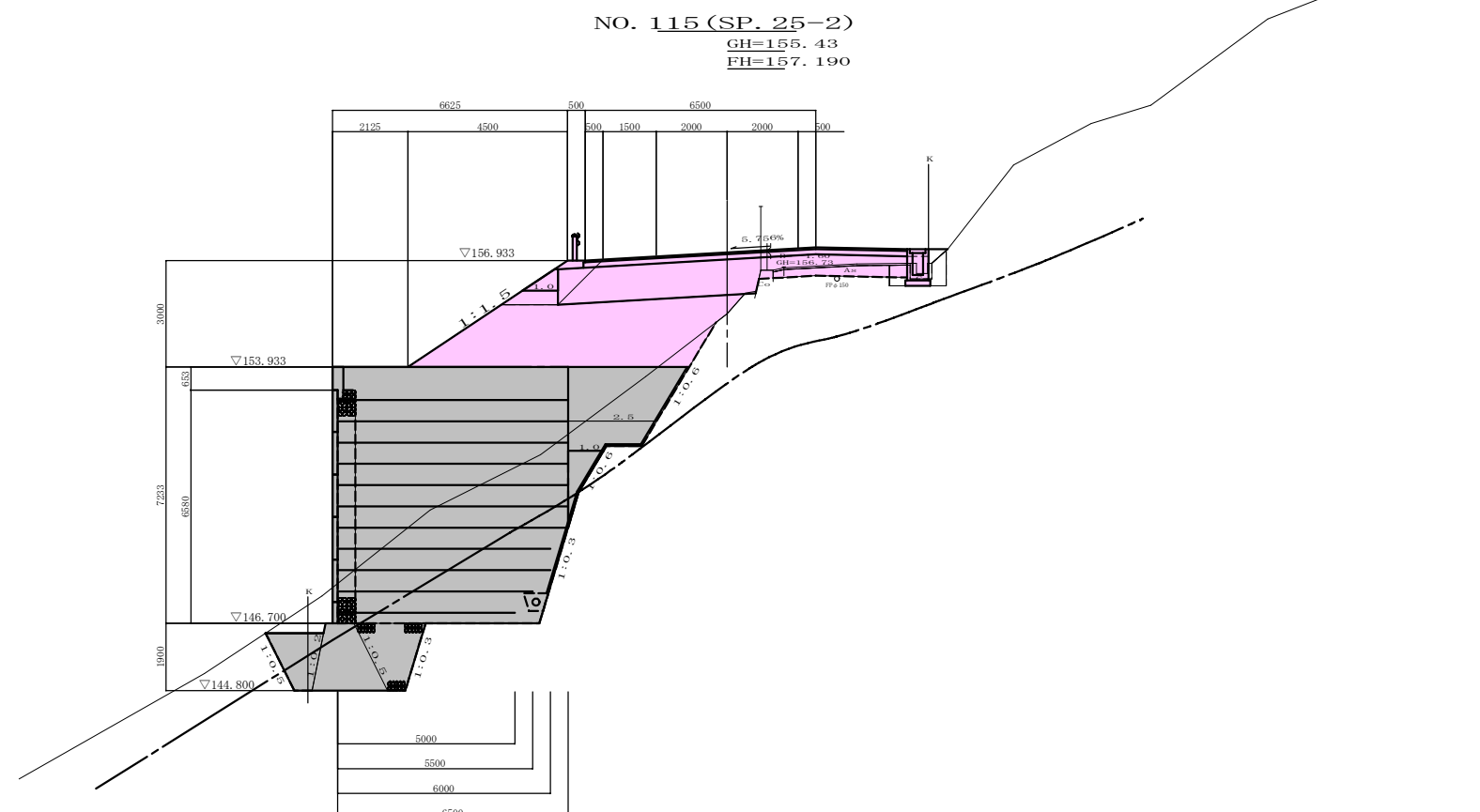


			9工区	
灌	片切	土砂	—	—
		軟岩Ⅰ	—	—
掘	オープン	土砂	1.0	1.0
		軟岩Ⅰ	—	—
掘土	路体	W<1.0	0.4	0.3
		1.0≦W<2.5	4.7	0.5
		2.5≦W<4.0	—	—
		4.0≦W	11.7	11.7
		W<1.0	—	—
	路床	1.0≦W<2.5	—	—
		2.5≦W<4.0	—	—
		4.0≦W	5.9	5.9
	路肩	—	0.2	0.1
	保良	路床	W<1.0	—
1.0≦W<2.5			—	—
改良		2.5≦W<4.0	2.0	2.0
		4.0≦W	—	—
		作業土工	補強土	補強土+盛土
床堀	土砂		10.4	—
埋戻し	軟岩Ⅰ		14.6	—
	D		0.2	—
排水工	—		—	—
床堀	土砂		0.5	0.5
埋戻し	D	0.4	0.4	
掘削工	盛土	—	5.4	5.4
		切土	1:1.0	—
			1:0.8	—

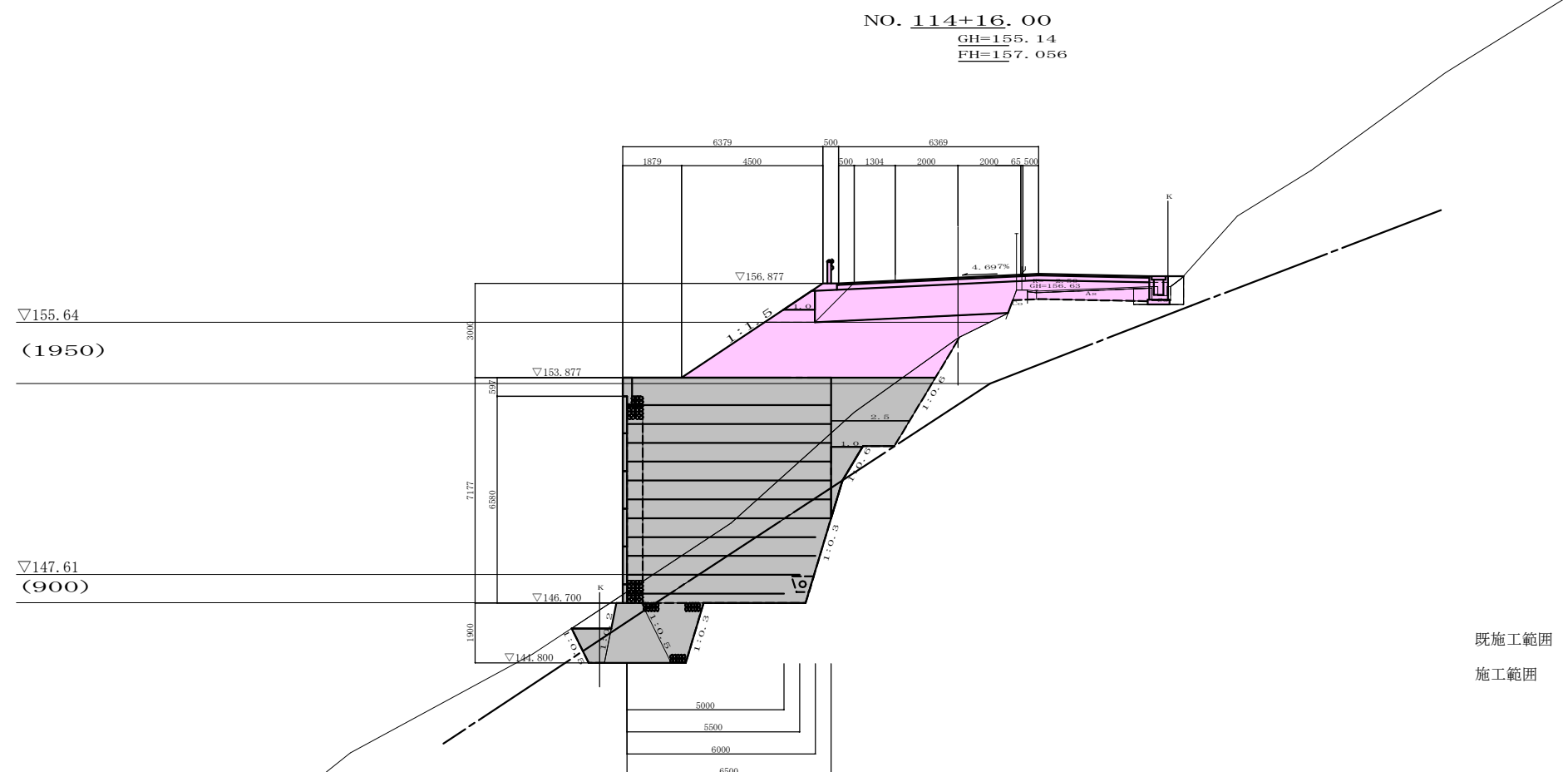


				9工区		
灌 漑	片 切	土 砂	—	—	—	
		軟岩Ⅰ	—	—	—	
総 計	オープン	土 砂	0.4	0.4	—	
		軟岩Ⅰ	—	—	—	
	路 体	W<1.0	0.8	0.3	—	
		1.0≦W<2.5	3.3	0.6	—	
		2.5≦W<4.0	0.7	0.2	—	
		4.0≦W	12.0	12.0	—	
		路 床	W<1.0	—	—	—
			1.0≦W<2.5	—	—	—
	2.5≦W<4.0		—	—	—	
	路 肩	4.0≦W	4.7	4.7	—	
		0.1	0.1	—		
改 良	路 床	W<1.0	—	—	—	
	改 良	1.0≦W<2.5	—	—	—	
		2.5≦W<4.0	1.7	1.7	—	
		4.0≦W	—	—	—	
作 成 土 工	補強土	補強土盛土	36.7	—	—	
	床 堀	土 砂	22.5	—	—	
		軟岩Ⅰ	10.5	—	—	
	埋戻し	C	0.5	—	—	
	排水工		—	—	—	
	床 堀	土 砂	0.9	0.9	—	
流 通 工	埋戻し	軟岩Ⅰ	—	—	—	
		D	0.7	0.7	—	
	盛 土		5.4	5.4	—	
		切 土	1:1.0	—	—	—
		1:0.8	—	—	—	

横断面図 S=1:100



			9 T	
掘削	片 切	土 砂	—	
		軟岩 I	—	
掘土	オープン	土 砂	—	
		軟岩 I	—	
		W<1.0	1. 2	0. 2
	路 体	1.0≦W<2.5	2. 2	0. 2
		2.5≦W<4.0	4. 5	—
		4.0≦W	13. 4	13. 3
			W<1.0	—
	路 床	1.0≦W<2.5	—	—
		2.5≦W<4.0	—	—
		4.0≦W	7. 0	7. 3
	路 層	0. 3	0. 2	
改良	路 床	W<1.0	—	
		1.0≦W<2.5	—	
	改良	2.5≦W<4.0	1. 0	1. 3
			4.0≦W	—
作業土工	補強土	補強土盛土	42. 5	
	床 堀	土 砂	19. 4	
		軟岩 I	15. 0	
	埋戻し	C	1. 7	
	排水工		—	
	床 堀	土 砂	0. 8	0. 2
		軟岩 I	—	—
法面工	埋戻し	D	0. 7	0. 2
	盛 土		5. 4	5. 3
	切 土	1:1.0 1:0.8	—	—

DL=140.00

				9丁
掘削	片 切	土 砂	—	
		軟岩Ⅰ	—	
掘土	オープン	土 砂	—	
		軟岩Ⅰ	—	
		W<1.0	1.2	0.0
	路 体	1.0≦W<2.5	2.3	0.0
		2.5≦W<4.0	4.0	
		4.0≦W	13.8	13.0
			W<1.0	—
	路 床	1.0≦W<2.5	—	
		2.5≦W<4.0	—	
		4.0≦W	7.6	7.0
	路 肩		0.2	0.0
改良	路 床	W<1.0	—	
		1.0≦W<2.5	—	
	改良	2.5≦W<4.0	1.2	1.0
		4.0≦W	—	
作業土工	補強土	補強土盛土	4.2	2.0
	床 堀	土 砂	14.4	
		軟岩Ⅰ	14.3	
	埋戻し	C	1.0	
	排水工			
	床 堀	土 砂	0.7	0.0
法面工	埋戻し	軟岩Ⅰ	—	
		D	0.5	0.0
	盛 土		5.4	5.0
	切 土	1:1.0		
		1:0.8		

DL=140. 00

既施工範圍 

施工範圍 

7
2

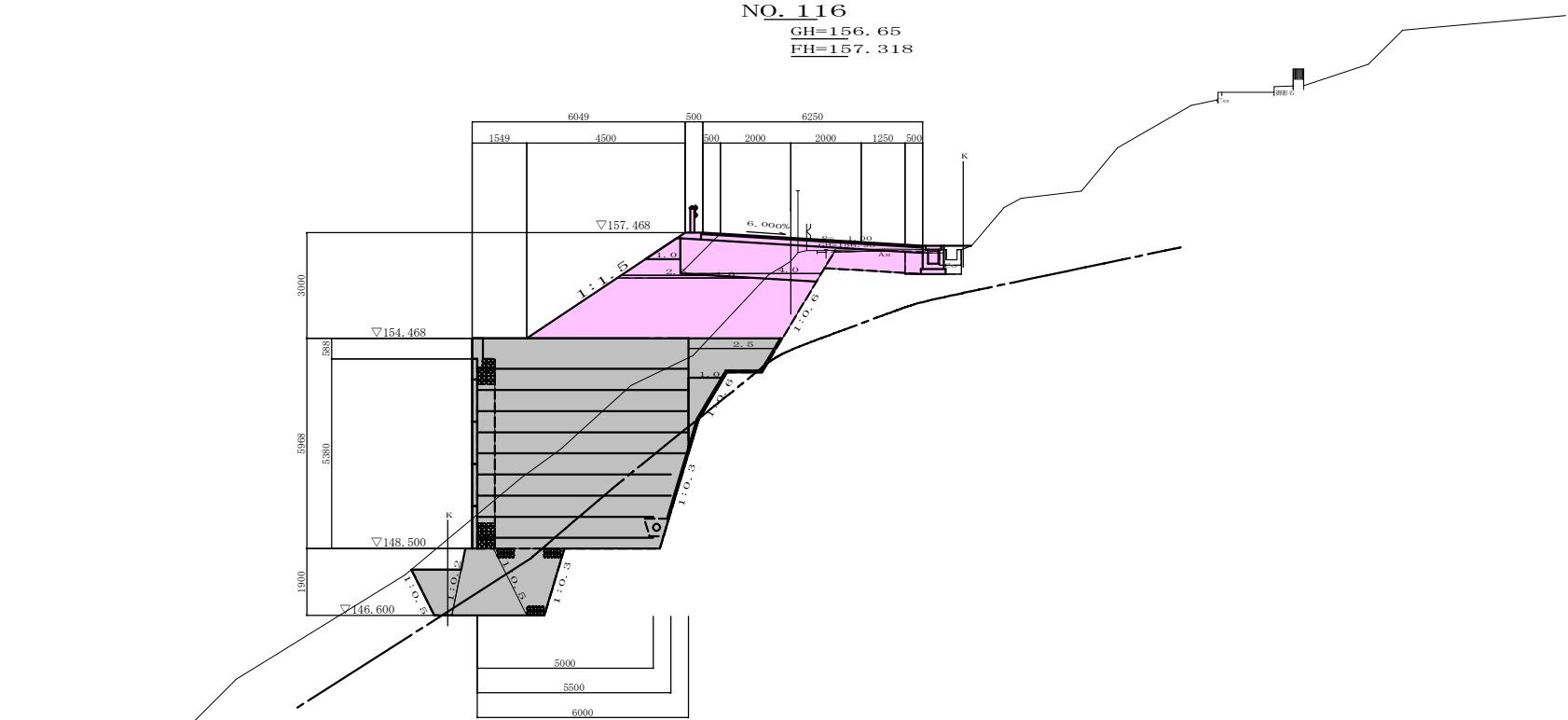
NO. 114+16.00~NO. 11

工 種	平成 年度				
起工番号	第 号				
路線 第 名	町道 升谷大追線				
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内				
図面種類	横断面図 (7)				
縮 尺	1 : 100				
町 区	勘 定	機 関	設 計	監	
月 日	月 日	月 日	月 日	月	
図面番号	21 葉之内 10				

横断面図 S=1:100

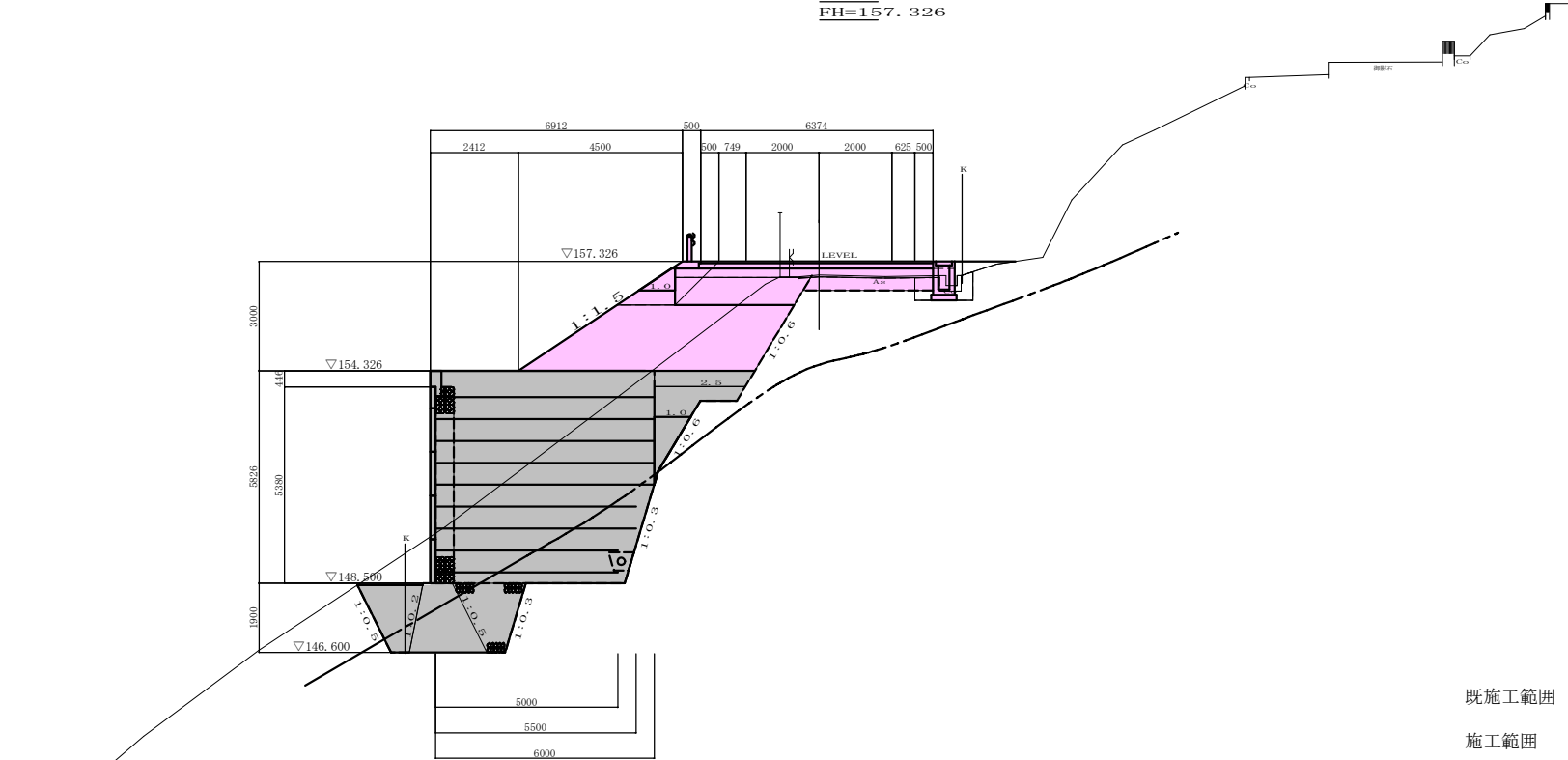
DL=140.00

DL=140.00



9工区			
掘削	片切	土砂	—
		軟岩I	—
オープン		土砂	—
		軟岩I	—
路体		W<1.0	1.2 0.3
		1.0≦W<2.5	2.3 0.6
		2.5≦W<4.0	1.1 0.3
		4.0≦W	11.0 11.0
路床		W<1.0	—
		1.0≦W<2.5	—
		2.5≦W<4.0	0.5 0.5
		4.0≦W	3.8 3.8
路肩			0.3 0.3
保加		W<1.0	—
		1.0≦W<2.5	—
		2.5≦W<4.0	1.5 1.5
		4.0≦W	—
付帯土工	補強土	補強土盛土	31.9 —
	床堀	土砂	24.3 —
		軟岩I	9.5 —
	埋戻し	C	1.2 —
	排水工		
	床堀	土砂	0.8 0.8
路面工		軟岩I	—
	埋戻し	D	0.6 0.6
	盛土		5.4 5.4
	切土	1:1.0	—

EC. 25-2, BC. 26
GH=156.95
FH=157.326



9工区			
掘削	片切	土砂	—
		軟岩I	—
オープン		土砂	—
		軟岩I	—
路体		W<1.0	1.1 0.3
		1.0≦W<2.5	1.9 0.5
		2.5≦W<4.0	1.1 —
		4.0≦W	10.2 10.2
路床		W<1.0	—
		1.0≦W<2.5	—
		2.5≦W<4.0	2.6 2.6
		4.0≦W	1.7 1.7
路肩			0.4 0.4
保加		W<1.0	—
		1.0≦W<2.5	—
		2.5≦W<4.0	1.2 1.2
		4.0≦W	—
付帯土工	補強土	補強土盛土	31.1 —
	床堀	土砂	27.2 —
		軟岩I	10.5 —
	埋戻し	C	2.1 —
	排水工		
	床堀	土砂	0.8 0.8
路面工		軟岩I	—
	埋戻し	D	0.6 0.6
	盛土		5.4 5.4
	切土	1:1.0	—

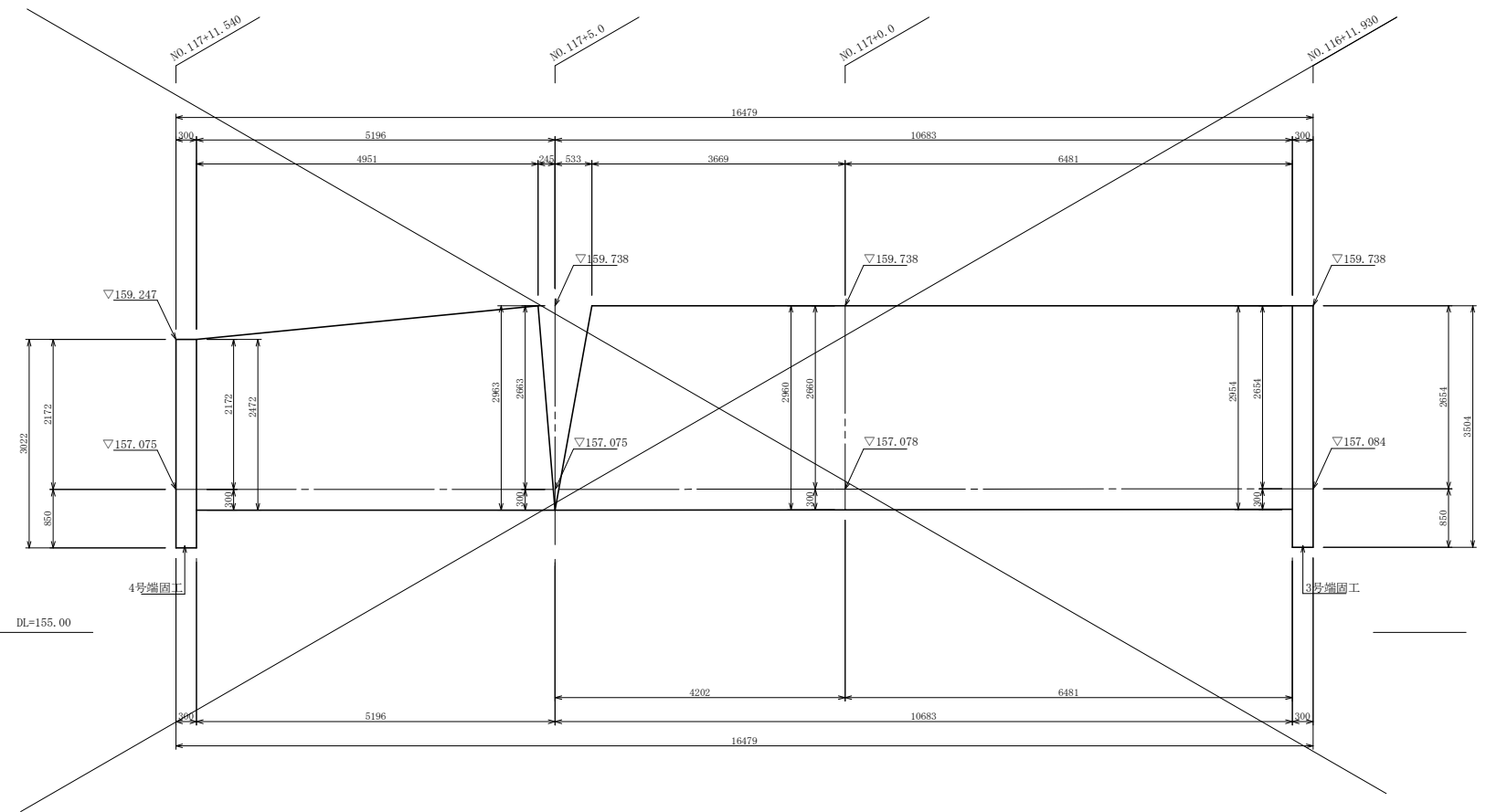
既施工範囲
施工範囲

8/20

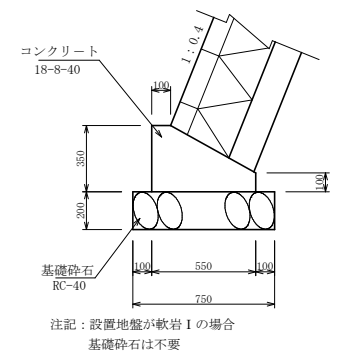
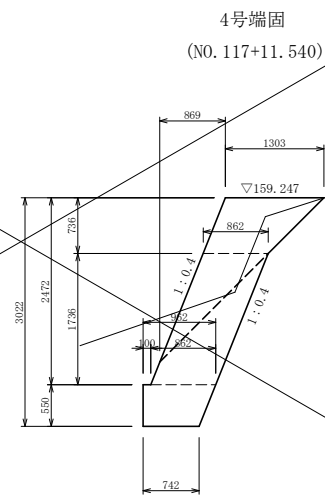
EC. 25-2~NO. 116

工種	平成	年度	工事
起工番号	第 号		
路線名	町道 升谷大泊線		
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内		
図面種類	横断面図 (8)		
縮尺	1:100		
町長	助役	課長	設計
監理	月日	月日	月日
図面番号	21葉之内 11		

ブロック積擁壁工展開図 S=1:50



基礎工詳細図 S=1:20



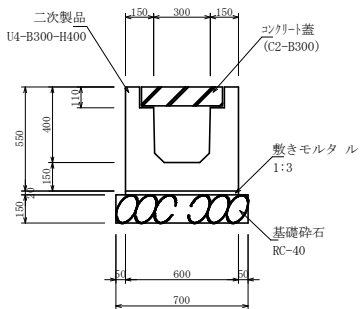
工 種	平成 年度	工事
起工番号	第	号
路線 ——市—— 名	町道 升谷大迫線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	ブロック積擁壁工	
縮 尺	1:50	
町 長	副町長	議 長
計 画	設 計	監 造
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内 12	

構 造 図 (1)

ロングU水路 (PU434)

T-25平行用ふた掛けあり

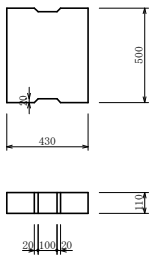
S=1:20



コンクリート蓋

NC2 (輪荷重あり)

S=1:20



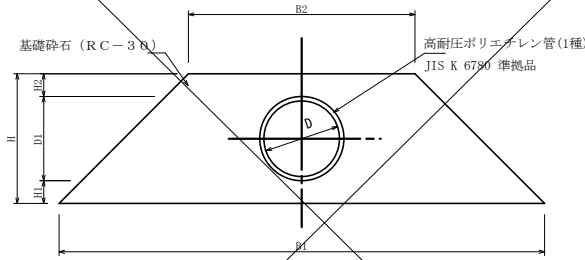
10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート蓋	C2-B300	枚	20	

横 断 管

S=1:50

φ 800 ・ φ 1000

(突出型)



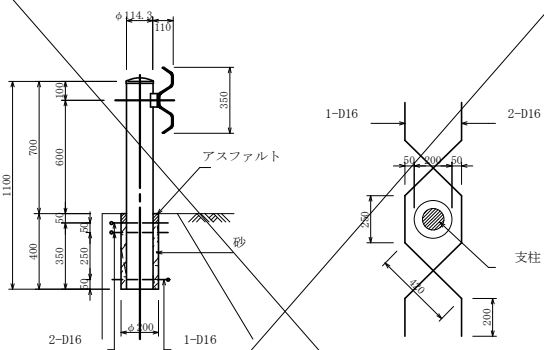
(mm)						
呼称 (D)	D1	B1	B2	H1	H2	H
φ 800	892	3792	2400	200	300	1392
φ 1000	1132	4732	3000	300	300	1732

10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
高耐圧ポリエチレン管	1種	m	φ 800 10.0 φ 1000 10.0	
基礎砕石	RC-40	m ³	36.8 56.9	

ガードレール

S=1:20

Gr-C-2B

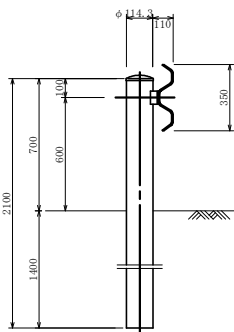


10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-C-2B	m	10.0	
アスファルト		m ³	0.005	
砂		m ³	0.037	
鉄 筋	D16	kg	34.9	

ガードレール

S=1:20

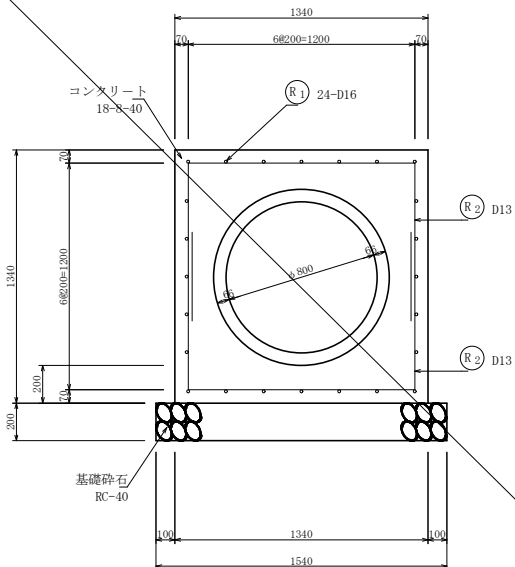
Gr-C-4E



10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-C-4E	m	10.0	

管渠工 (P4-D800)

S=1:20

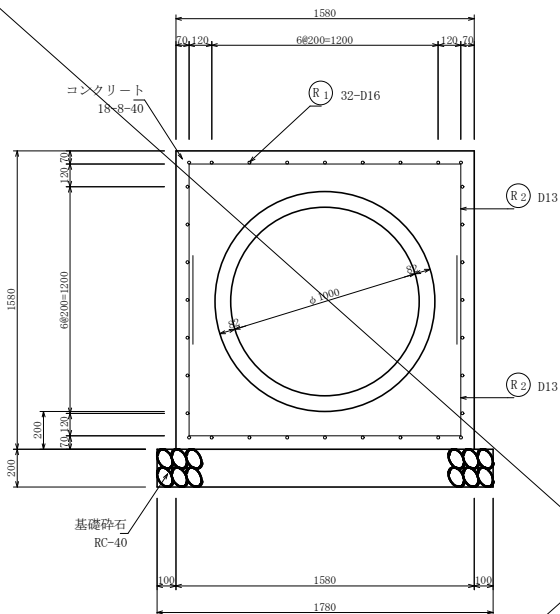


10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート管	φ 800	本	4.1	
コンクリート	18-8-40	m ³	11.1	
型 枠		m ²	26.8	
基礎砕石	RC-40t=20cm	m ²	15.4	
鉄 筋		kg	660.0	

鉄筋質量表 (P4-D800)						1m当り	
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量	質量	摘要
R 1	D16	1000	24	1.56	1.560	37.440	
R 2	D13	2870	10	0.995	2.856	28.557	
						65.997	
合計			D13	28.557kg			
			D16	37.440kg			
総質量				65.997kg (SD345)			

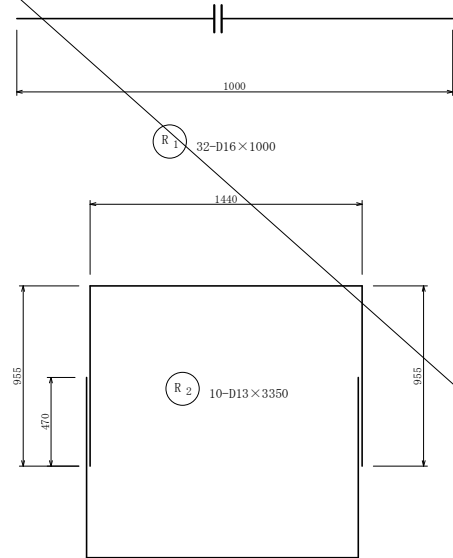
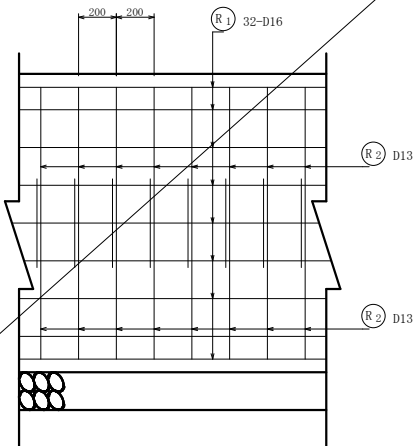
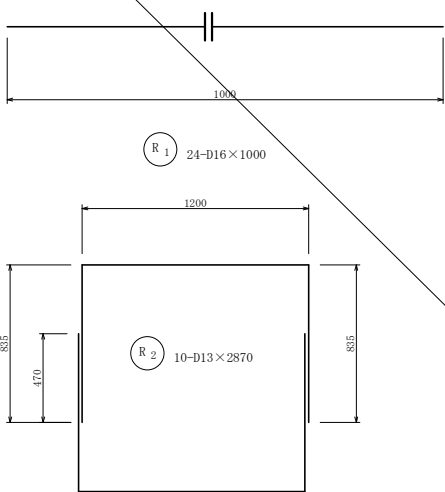
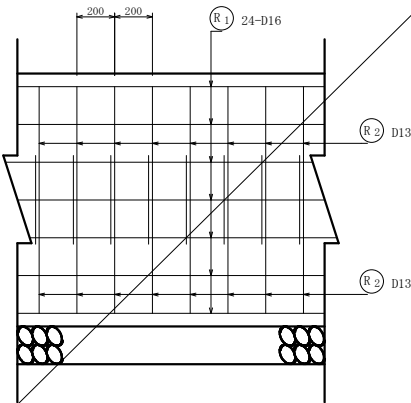
管渠工 (P4-D1000)

S=1:20



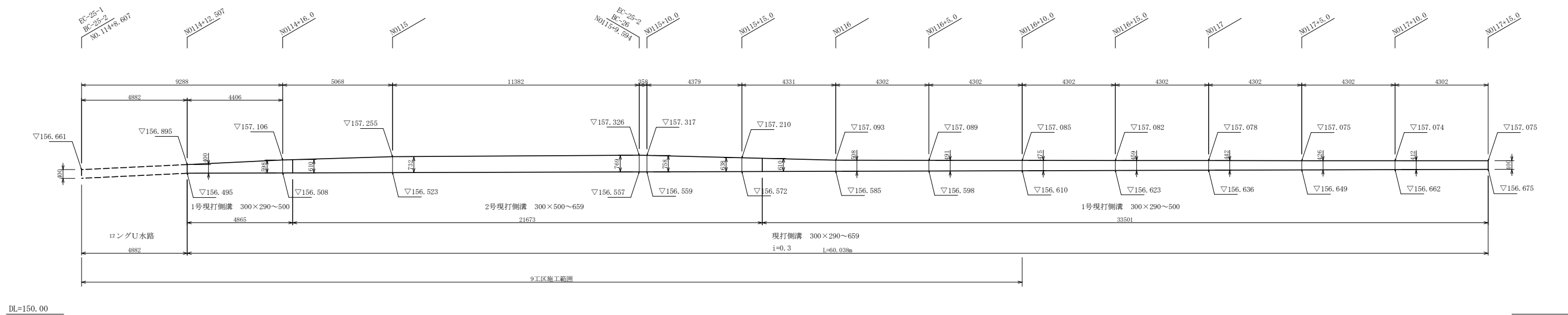
10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート管	φ 1000	本	4.1	
コンクリート	18-8-40	m ³	14.3	
型 枠		m ²	31.6	
基礎砕石	RC-40t=20cm	m ²	17.8	
鉄 筋		kg	832.5	

鉄筋質量表 (P4-D1000)						1m当り	
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量	摘要
R 1	D16	1000	32	1.56	1.560	49.920	
R 2	D13	3350	10	0.995	3.333	33.333	
						83.253	
合計			D13	33.333kg			
			D16	49.920kg			
総質量				83.253kg(SD345)			

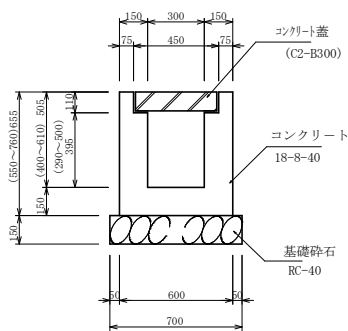


工 種	平成 年度	工 事
起工番号	第	号
路線名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	構 造 図	(1)
縮 尺	図 示	
町 長	副町長	課 長
設計	監 理	施 工
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内	13

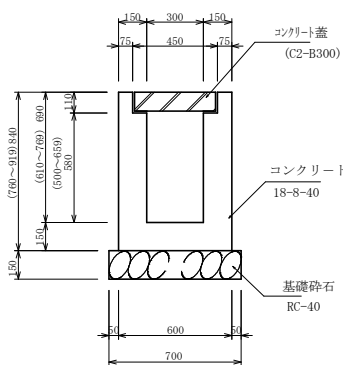
現 打 側 溝 展 開 図 S=1:100



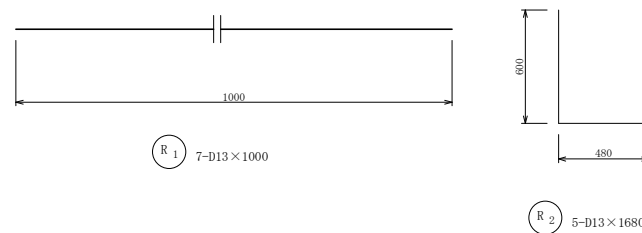
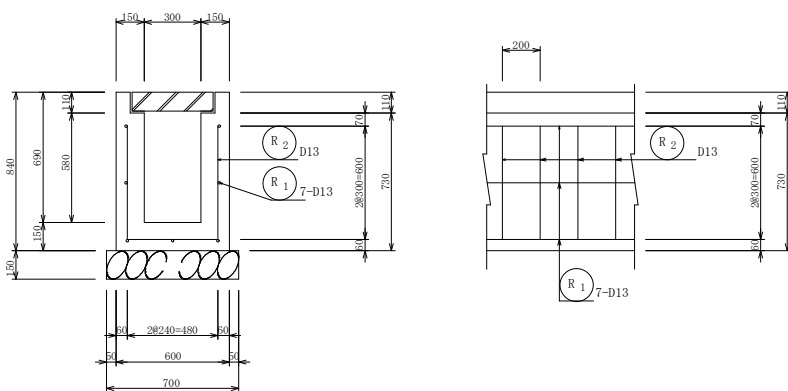
1 号現打側溝
300×290～500 S=1:20
T-25平行用ふた掛けあり



2号現打側溝
300×500～659 S=1:20
T-25平行用ふた掛けあり



2号現打側溝配筋図 S=1:20
(平均断面)



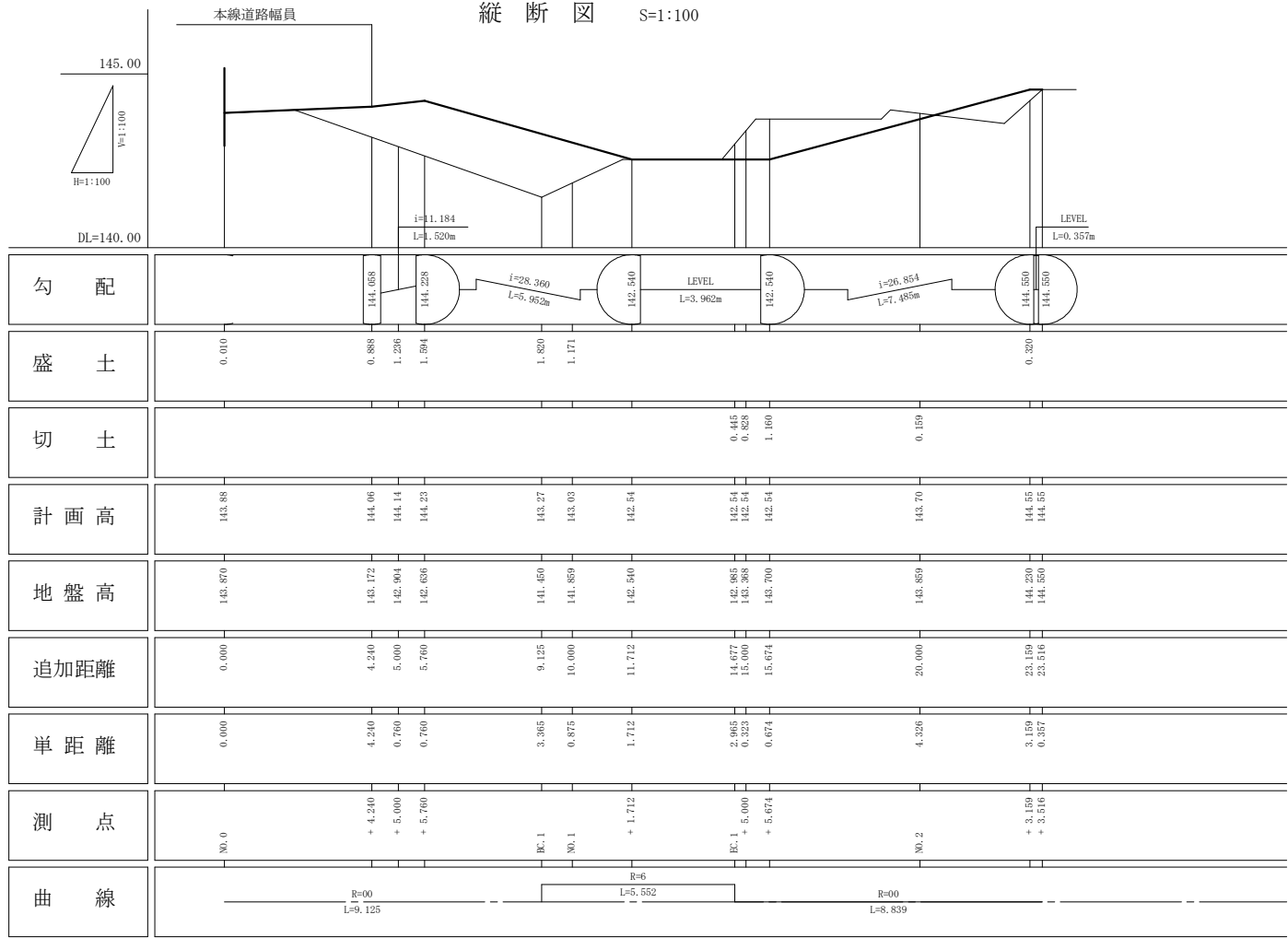
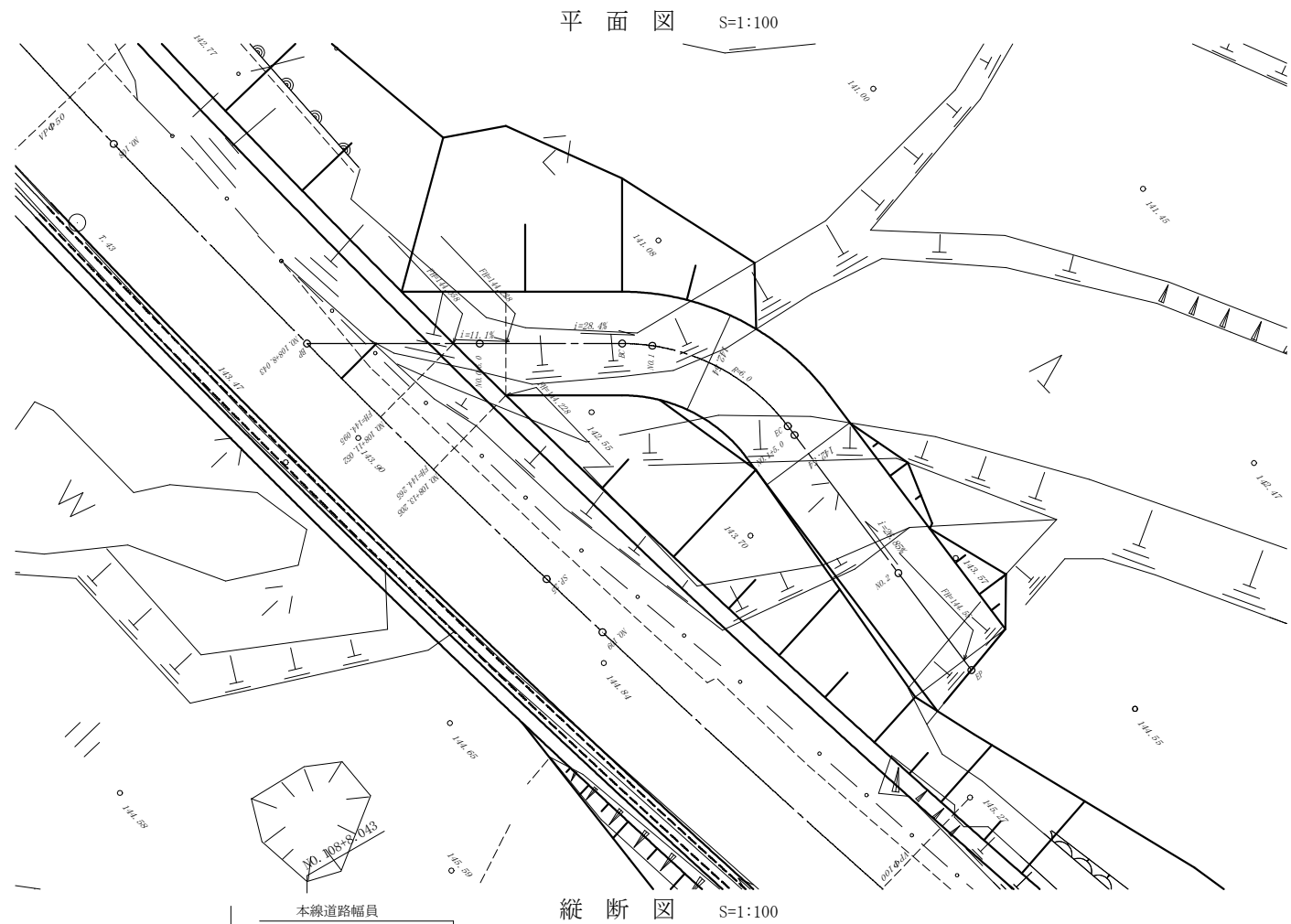
鉄筋質量表							1m当り
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量	摘要
R 1	D13	1000	7	0.995	0.995	6.965	
R 2	D13	1680	5	0.995	1.672	8.360	
合計 D13 15.325kg							
総質量 15.325kg (SD345)							

10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-40	m3	2.3	
型 枠		m2	26.2	
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m2	7.0	

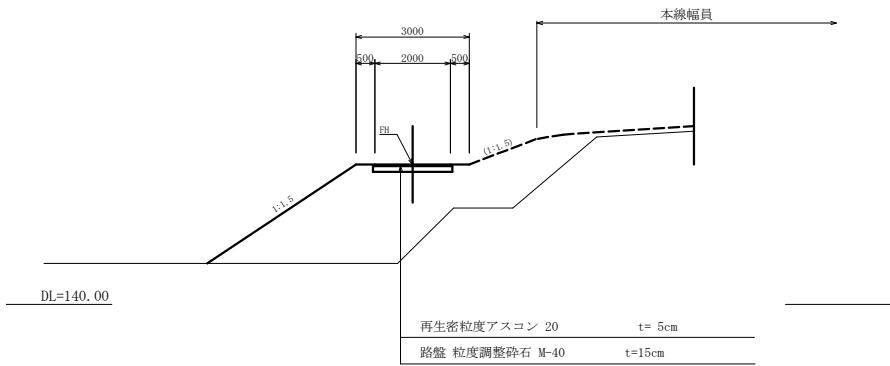
10m当たり				
工 種	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-40	m3	2.8	
型 枠		m2	30.6	
基礎碎石	RC-40 t=20cm	m2	7.0	
鉄 筋		kg	153.3	

工 種	平成 年度	工 事
起工番号	第	号
路線 名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	現打側溝展開図	
縮 尺	1:100	
町 区	郡 市 町 村	部 課 課 長
日 日	日 日	日 日
図面番号	21 葉之内	14

1号取付道一般図



標 準 断 面 図 S=1:100

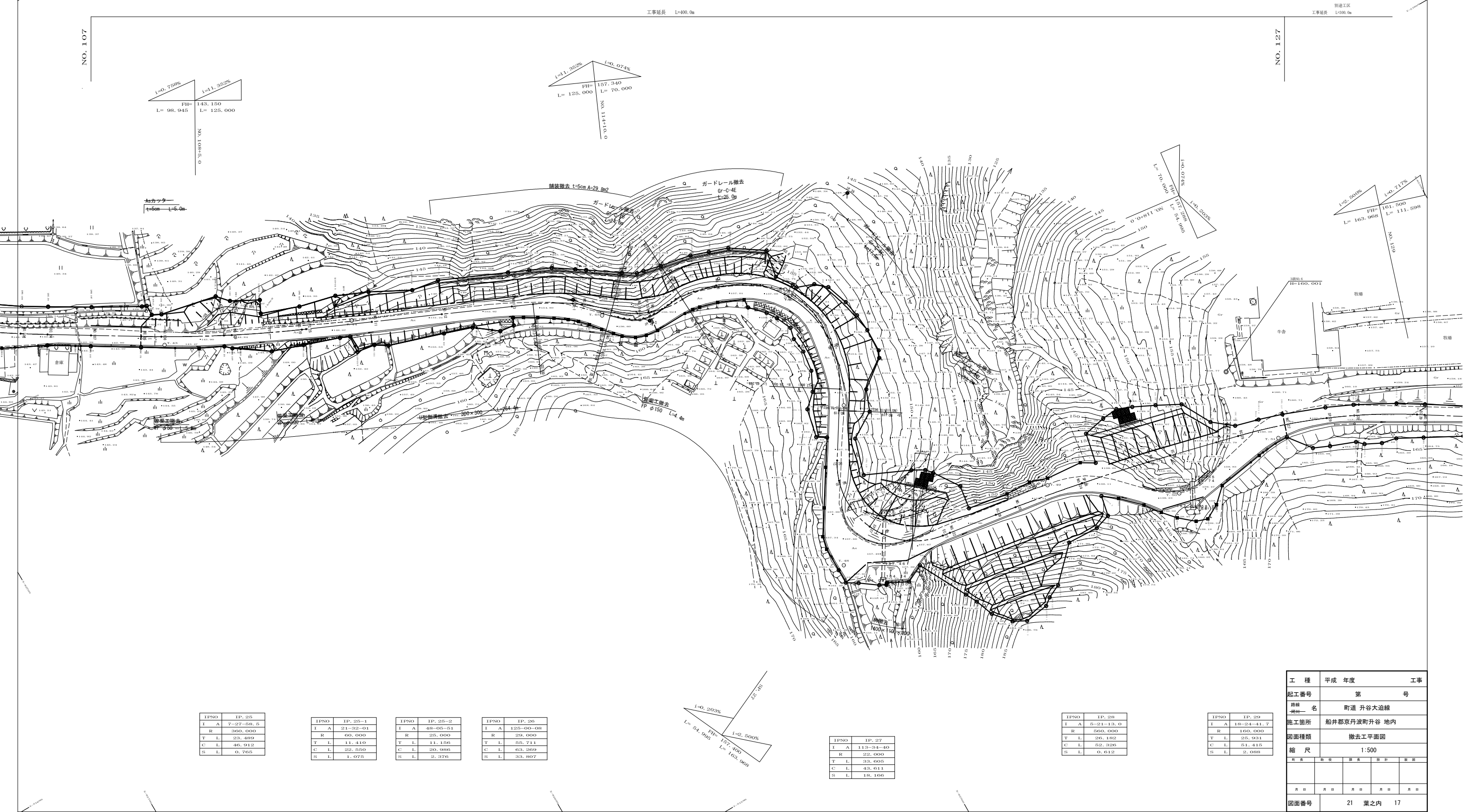


工 種	平成 年度	工 事
起工番号	第 号	
路線 名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	1号取付道一般図	
縮 尺	1:100	
町 長	副町長	課 長
設 計	監 理	製 図
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 集之内	15

撤去工平面図

S=1:500

船井郡和知町字升谷地内



IPNO	IP. 25
I A	7-27-58.5
R	360.000
T L	23.489
C L	46.912
S L	0.765

IPNO	IP. 25-1
I A	21-32-01
R	60.000
T L	11.410
C L	22.550
S L	1.075

IPNO	IP. 25-2
I A	48-05-51
R	25.000
T L	11.156
C L	20.986
S L	2.376

IPNO	IP. 26
I A	125-00-08
R	29.000
T L	25.711
C L	63.269
S L	33.807

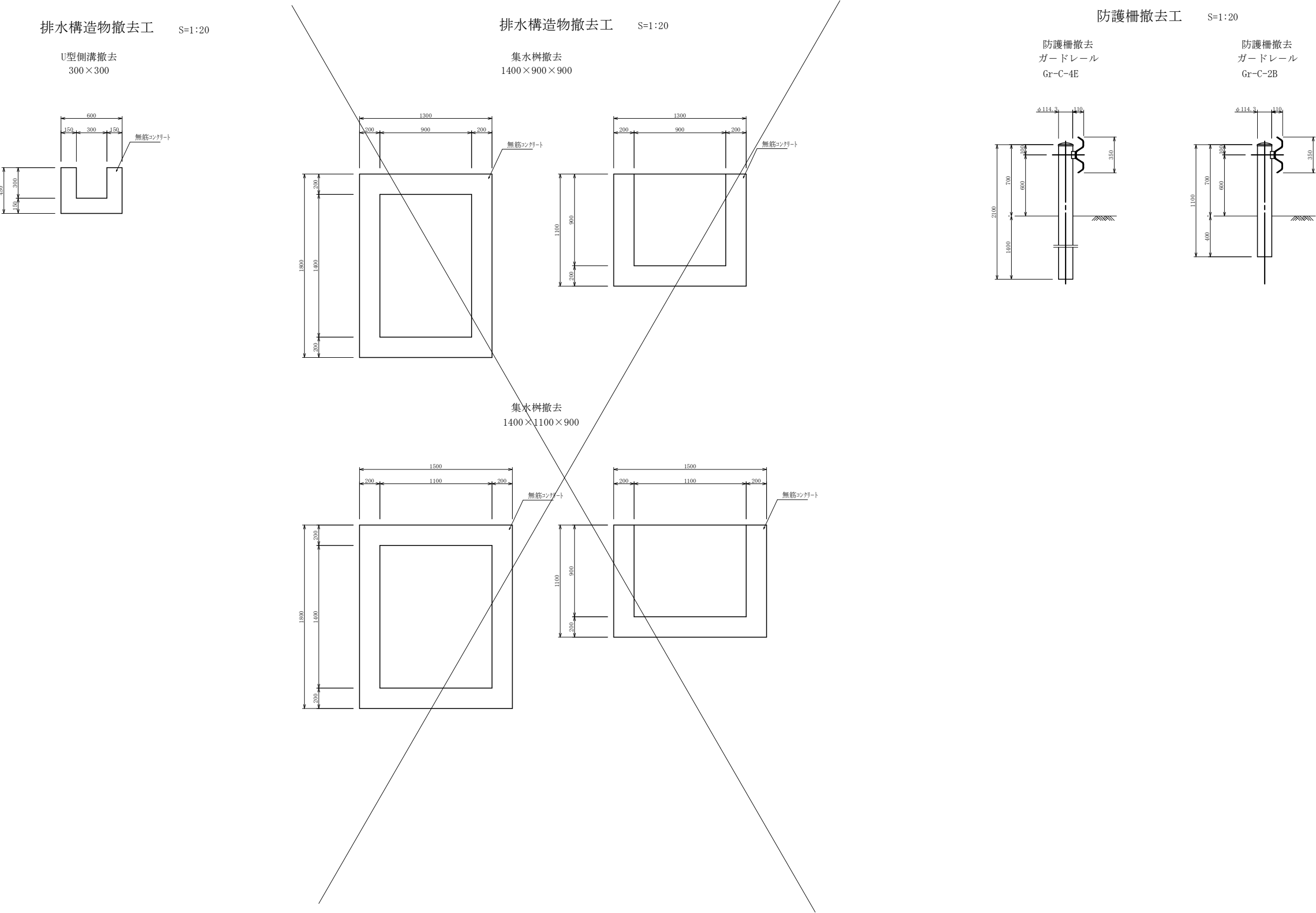
IPNO	IP. 27
I A	113-34-40
R	25.000
T L	33.605
C L	43.611
S L	18.165

IPNO	IP. 28
I A	5-21-13.0
R	560.000
T L	26.182
C L	52.326
S L	0.612

IPNO	IP. 29
I A	18-24-41.7
R	160.000
T L	25.931
C L	51.415
S L	2.088

工 種	平成 年度	工 事
起工番号	第	号
路線名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	撤去工平面図	
縮 尺	1:500	
町 長	助 役	課 長
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内	17

撤 去 工 構 造 図



工 種	平成 年度				工事
起工番号	第				号
路線 —— 名	町道 升谷大泊線				
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内				
図面種類	撤去工構造図				
縮 尺	1:20				
町 長	副町長	課 長	設 計	製 図	
月 日	月 日	月 日	月 日	月 日	
図面番号	21 葉之内 18				

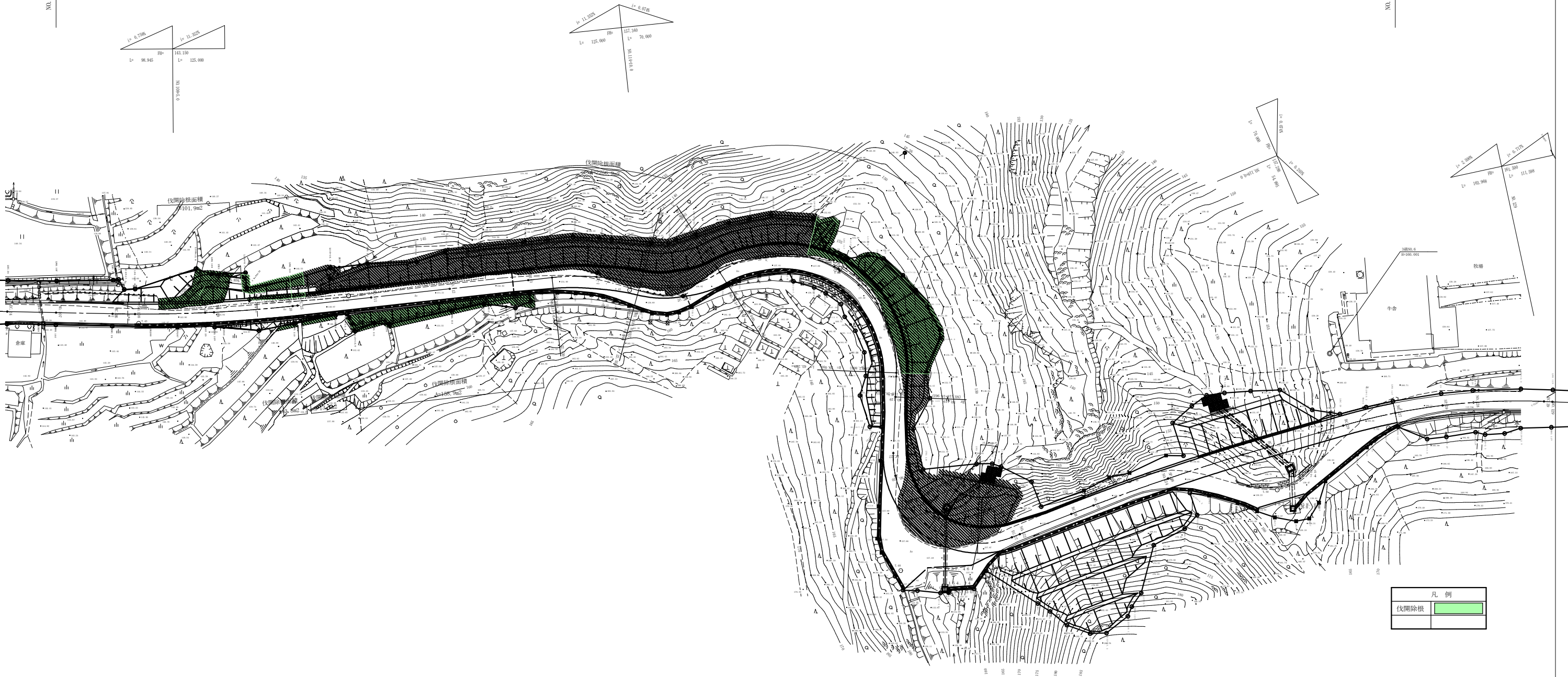
伐開除根平面図 S=1:500
船井郡和知町字升谷地内

工事延長 L=400.0m

別添工区
工事延長 L=300.0m

NO.107

NO.127



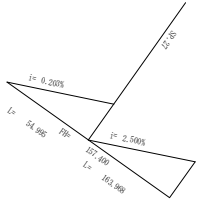
凡 例	
伐開除根	

IP90	IP.25
I A	7-27-58.5
R	360.000
T L	23.489
C L	86.932
S L	0.785

IP90	IP.25-1
I A	21-52-41
R	60.000
T L	11.410
C L	52.550
S L	1.075

IP90	IP.25-2
I A	48-45-51
R	25.000
T L	11.556
C L	39.986
S L	2.376

IP90	IP.26
I A	125-00-08
R	28.000
T L	35.711
C L	62.329
S L	33.907



IP90	IP.27
I A	115-54-40
R	25.000
T L	24.605
C L	43.611
S L	28.106

IP90	IP.28
I A	5-21-13.9
R	560.000
T L	26.182
C L	52.326
S L	0.612

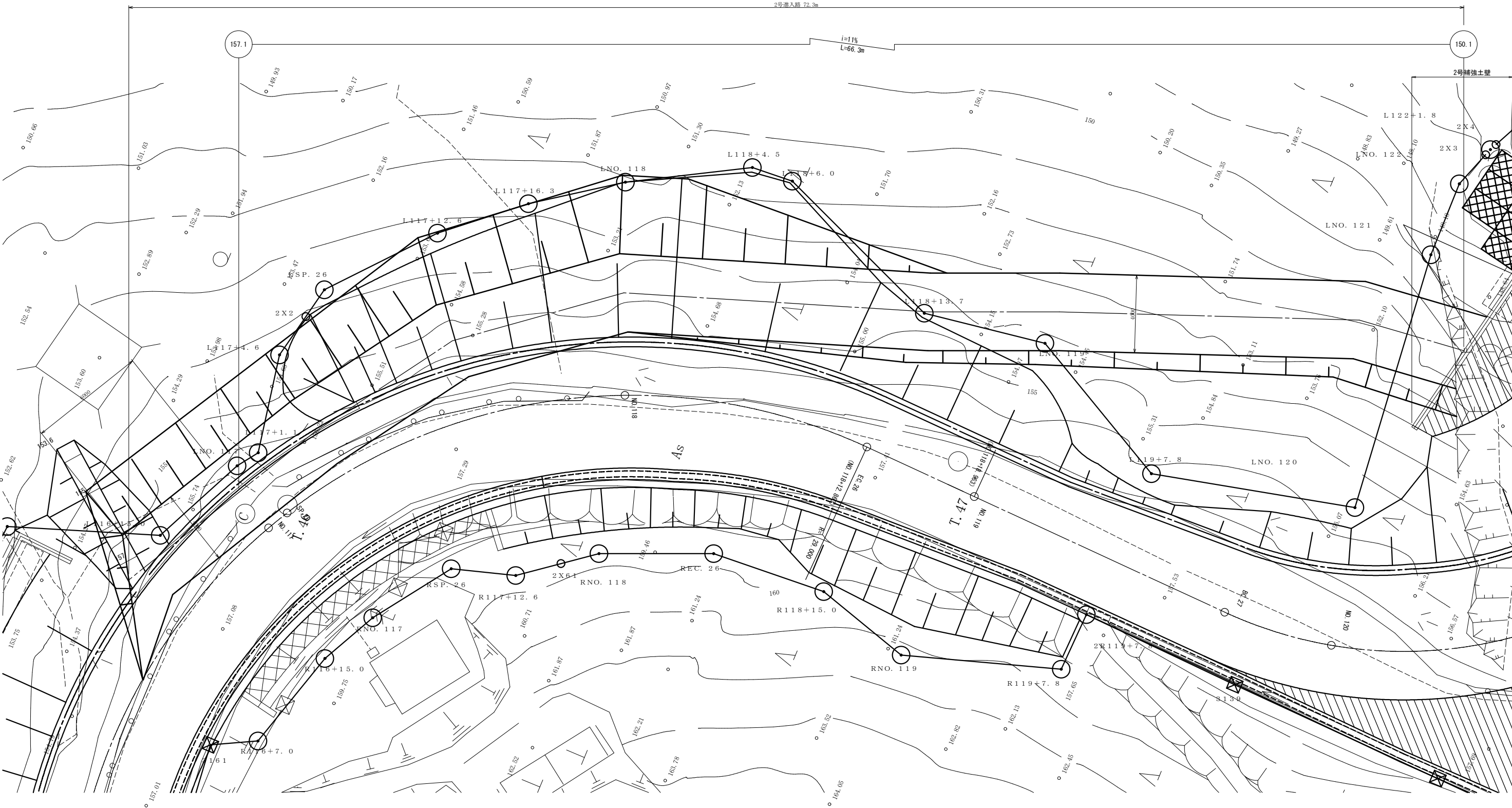
IP90	IP.29
I A	18-24-41.7
R	160.000
T L	25.911
C L	51.415
S L	2.088

工 種	平成 年度	工事
起工番号	第	号
道路名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	伐開除根平面図	
縮 尺	1:500	
町 長	副町長	課 長
設 計	監 理	施 工
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内	19

2号補強土壁施工計画図(1)

S=1:100

平面図



工 種	平成 年度	工 事
起工番号	第	号
路線名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	2号補強土壁施工計画図(1)	
縮 尺	1:100	
町長	助役	課長
設計	監理	設計
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内 20	

2号補強土壁施工計画図(2)

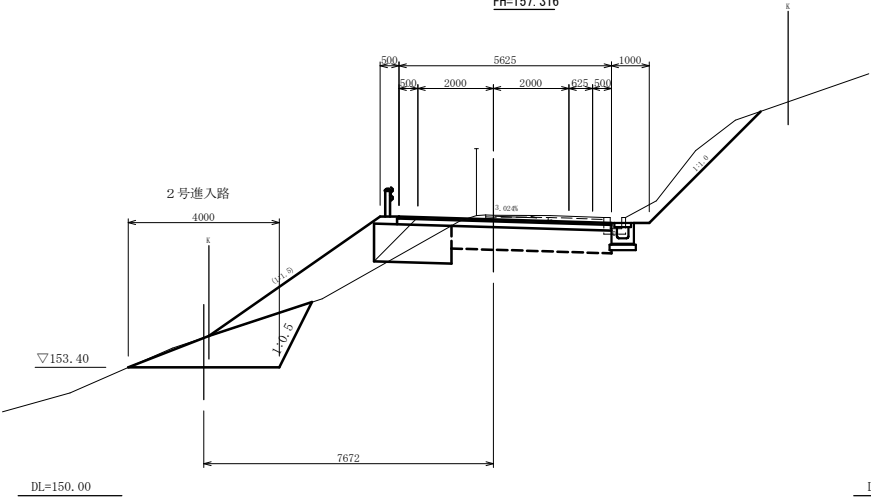
S=1:100

横断図

S.P. 2.7 (30.120+16.022)

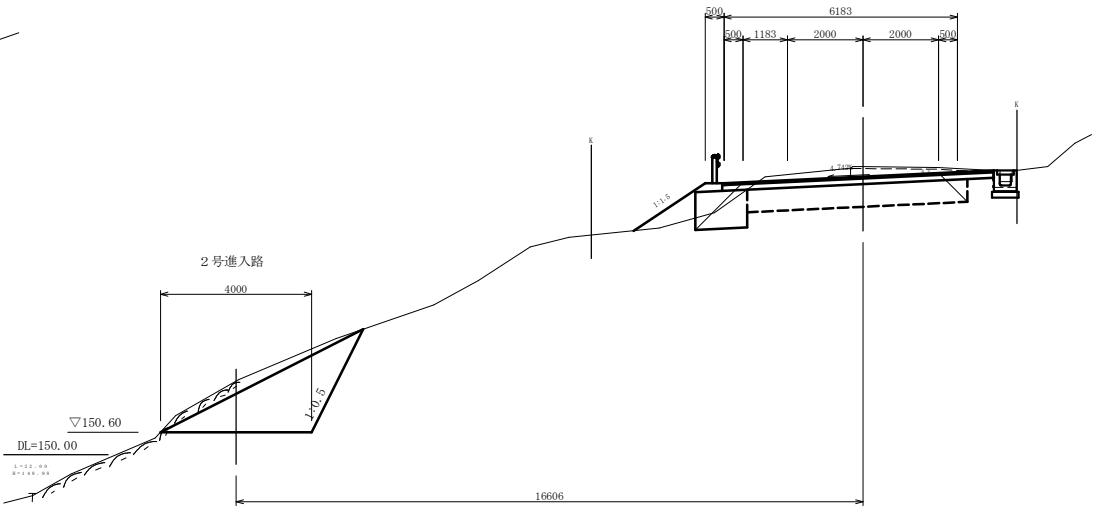
G.R. = 154.91
F.R. = 157.457

EC. 26
G.H.=157.43
F.H.=157.316



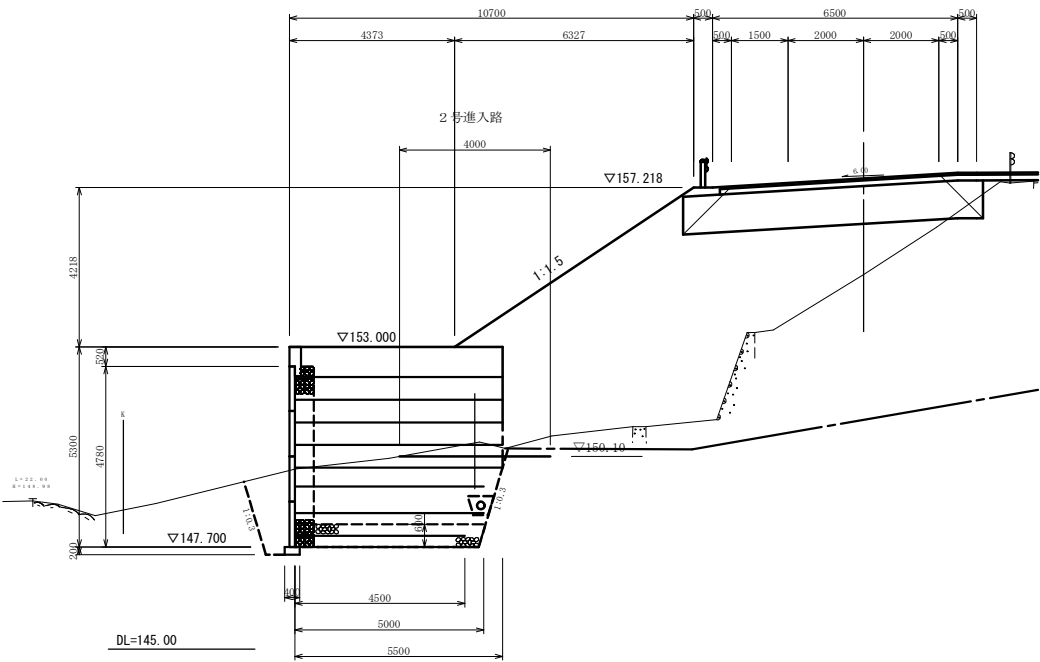
N.O. 120

G.R. = 157.43
F.R. = 157.367

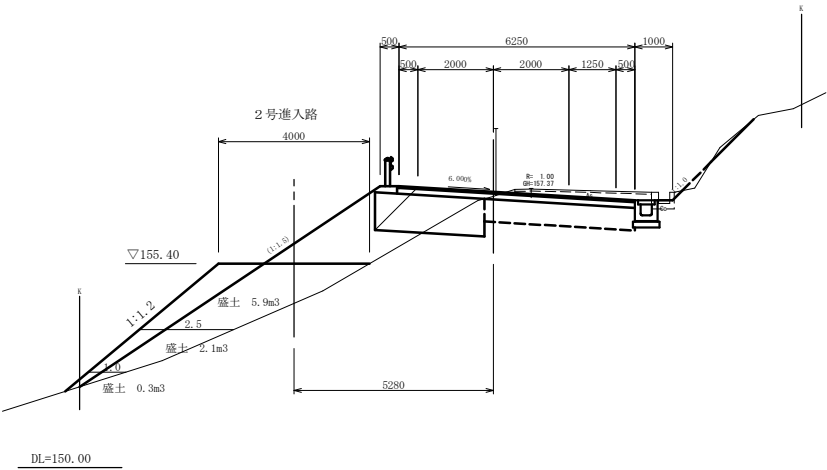


B.C. 2.7 (30.119+14.227)

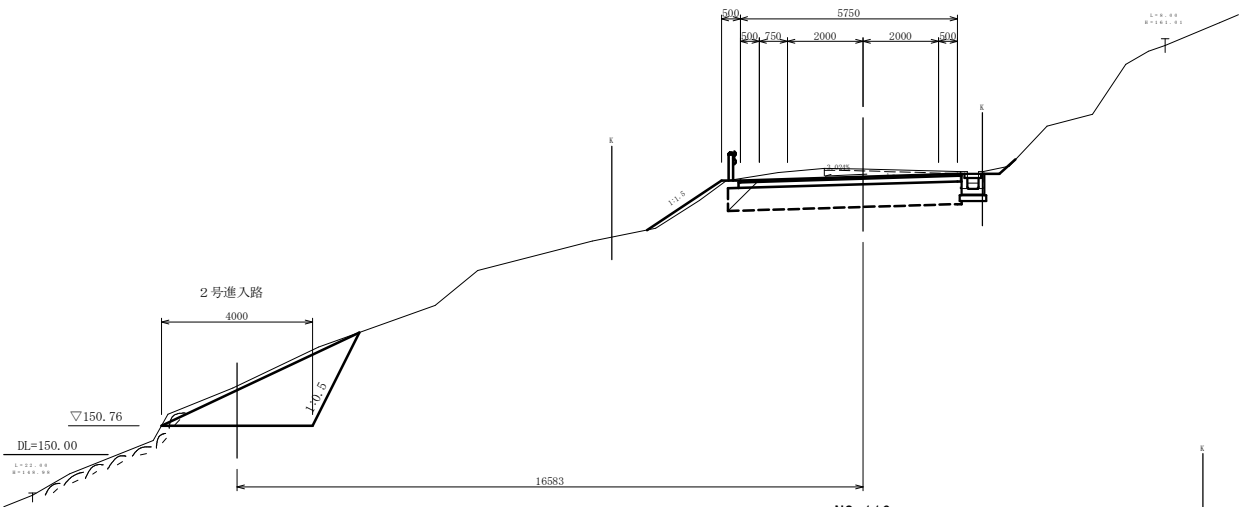
G.R. = 157.56
F.R. = 157.356



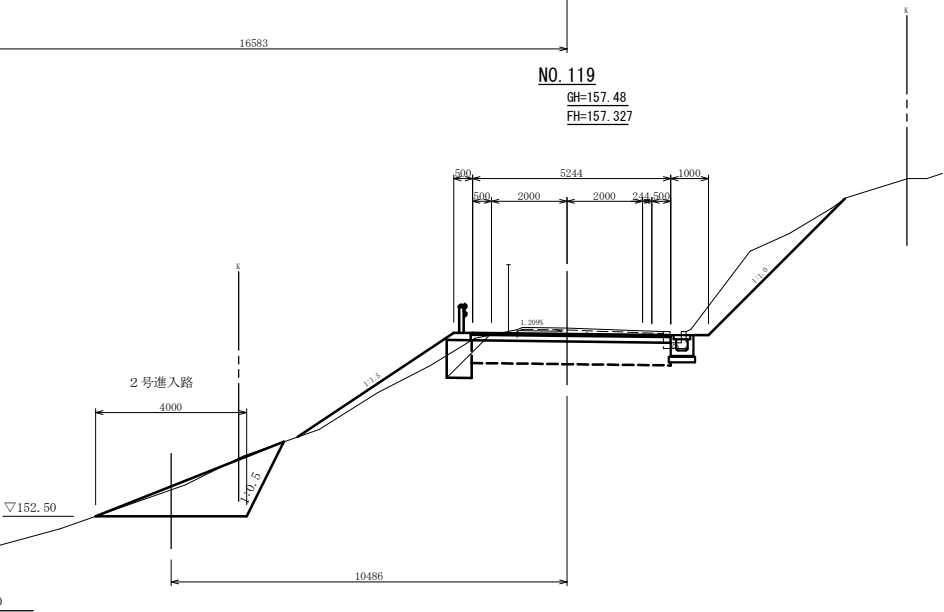
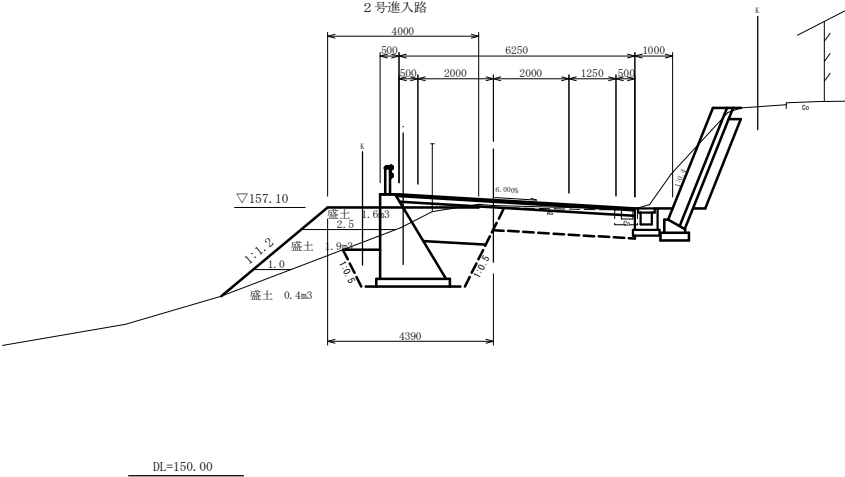
NO. 118
G.H.=157.18
F.H.=157.302



NO. 119
G.H.=157.48
F.H.=157.327



NO. 117 (S.P. 26)
G.H.=157.15
F.H.=157.302



工 種	平成 年度	工事
起工番号	第 号	
路線 州名	町道 升谷大泊線	
施工箇所	船井郡京丹波町升谷 地内	
図面種類	2号補強土壁施工計画図(2)	
縮 尺	1:100	
町長	助役	課長
設計	監理	調査
月 日	月 日	月 日
月 日	月 日	月 日
図面番号	21 葉之内 21	