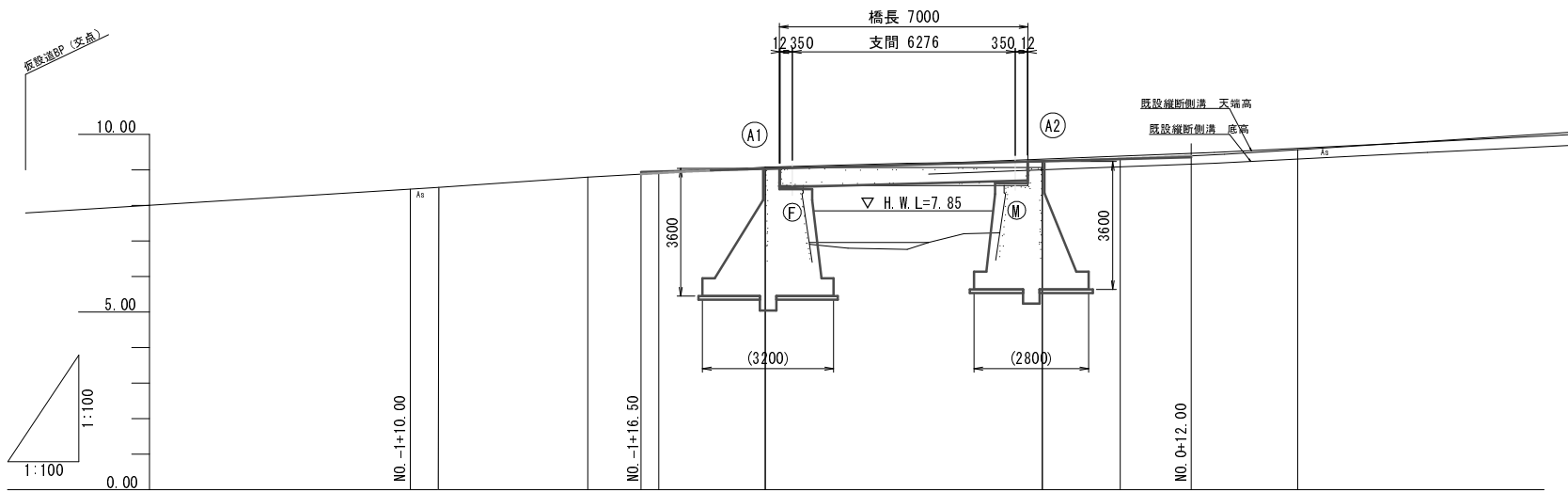
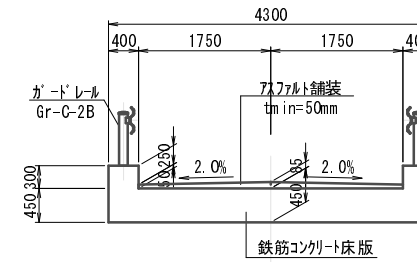


大谷川橋全体一般図

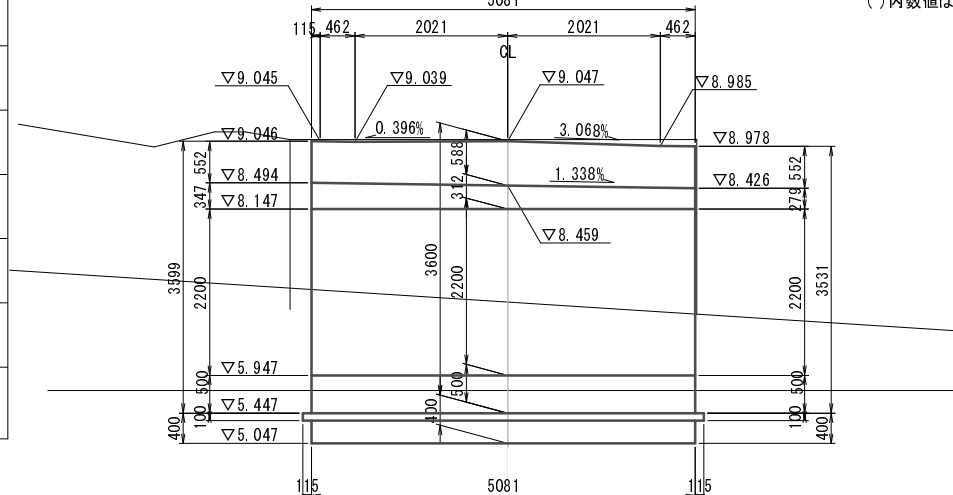
側面図 S=1:100



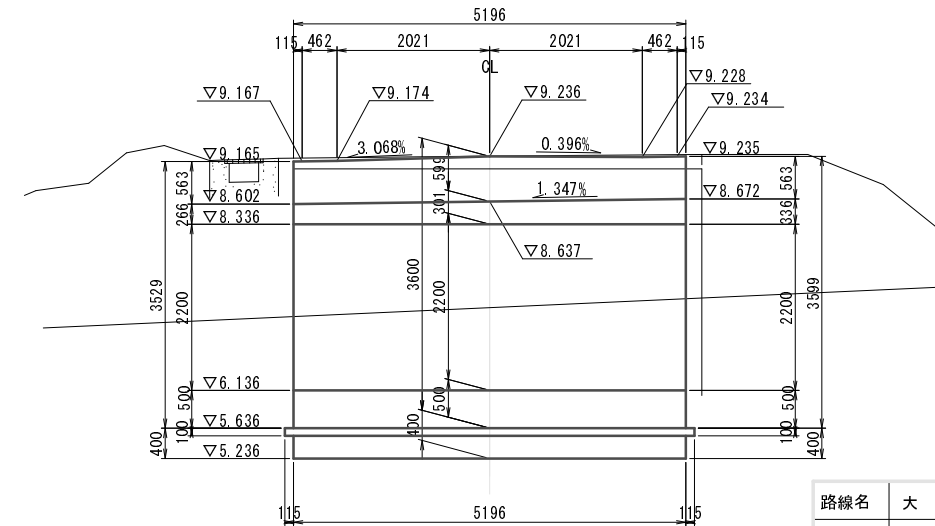
上部工断面図 S=1:50



下部工断面図 S=1:50
A1橋台



A2橋台



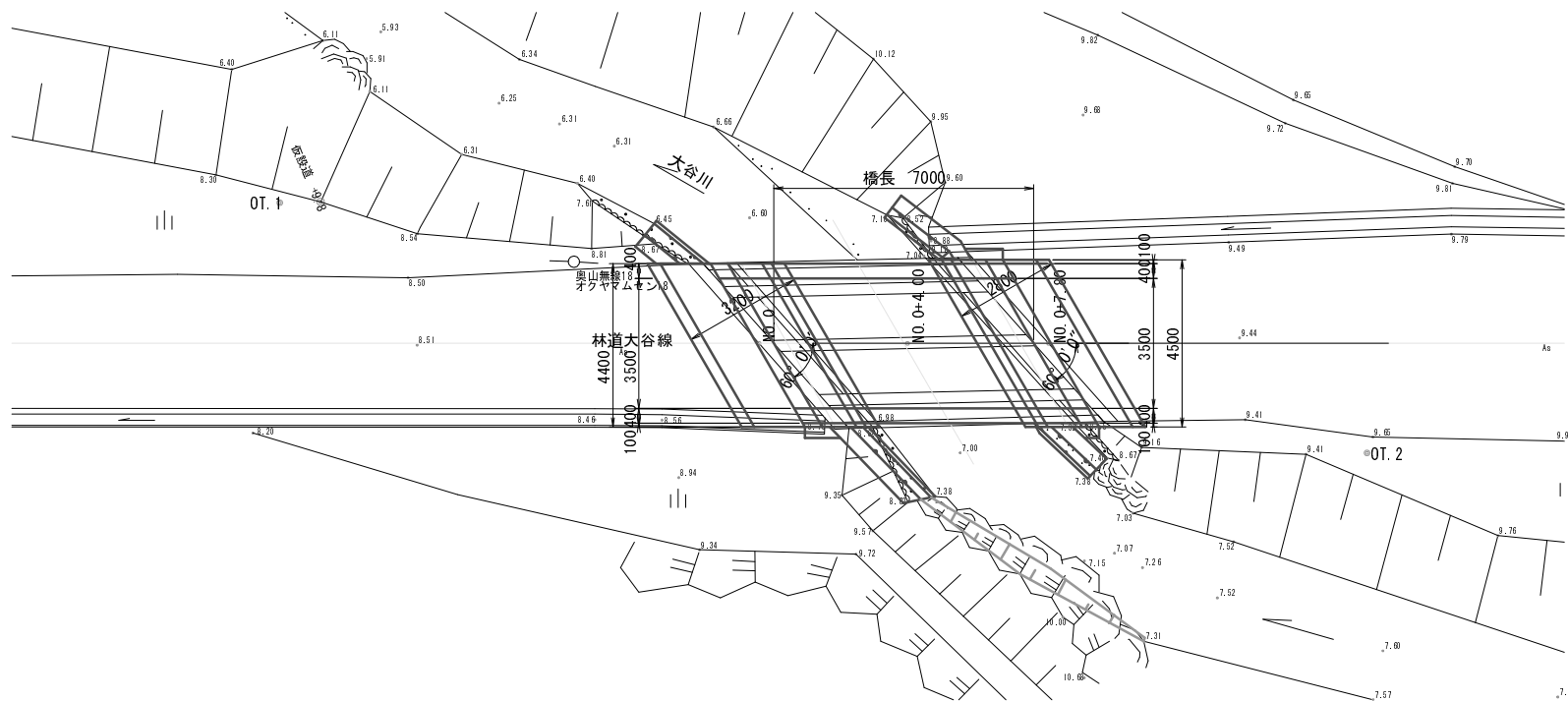
設計条件

| | |
|--------|--|
| 道路規格 | 自動車道 3級 |
| 設計速度 | V = 20km/h |
| 設計荷重 | T-137kN (T-14t) 荷重 |
| 橋長 | L = 7.000m |
| 支間長 | L = 6.276m |
| 斜角 | A1橋台 θ = R60° 00' 00" |
| | A2橋台 θ = R60° 00' 00" |
| 支承条件 | A1橋台 固定 |
| | A2橋台 可動 |
| 総幅員 | B = 4.300m |
| 有効幅員 | b = 3.500m |
| 平面線形 | R = ∞ |
| 縦断勾配 | 2.700% |
| 横断勾配 | 2.000% 2.000% |
| 地盤種別 | I 種地盤 |
| 雪荷重 | P = 1.00kN/m ² |
| 上部工形式 | 単純鉄筋コンクリート床版橋 |
| 使用材料 | コンクリート σ _{ck} = 24N/mm ² |
| | 鉄筋 SD345 |
| 下部工形式 | 重力式橋台 |
| 使用材料 | コンクリート σ _{ck} = 18N/mm ² , 24N/mm ² |
| | 鉄筋 SD345 |
| 設計水平震度 | A1橋台 Kh = 0.20 (0.16) |
| | A2橋台 Kh = 0.20 (0.16) |
| 基礎形式 | 直接基礎 |
| 支持層 | 風化岩、軟岩 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書 同解説I~V (H14.3 日本道路協会) 林道必携 技術編 (H23 日本林道協会) |

()内数値は、橋台裏込め土用設計水平震度を示す。

| | | | | | | |
|------|-------|------------------|----------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 勾配 | 8.941 | | i=2.700% L=15.500 | | 9.360 | |
| 計画高 | | 8.569 | 8.865 | 9.144 | 9.236 | 9.306 |
| 地盤高 | | 8.51 | 8.80 | 9.19 | 9.23 | 9.44 |
| 追加距離 | | -9.210 | -5.000 | 4.000 | 7.400 | 10.000 |
| 単距離 | | 0.000 | 4.210 | 5.000 | 3.800 | 2.200 |
| 測点 | | NO. -1 +10.79 | NO. -1 +15.00 | NO. 0 +0.40 | NO. 0 +7.40 | NO. 0 +10.00 |
| 曲線 | R=8 | | | | | |
| 片勾配 | ±2.0% | | | | | |

平面図 S=1:100

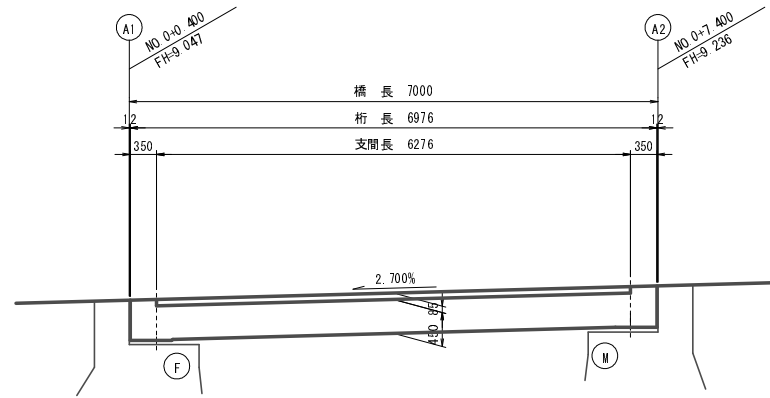


| | | | |
|------|----------------|------|-----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷線橋梁改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 |
| 年度 | 平成23年度(補修) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | 大谷川橋全体一般図 | 13 | 葉中 1番 |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

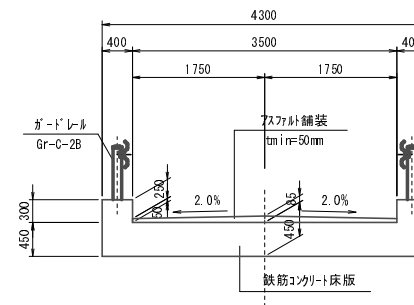
上部工構造一般図

S=1:50

側面図



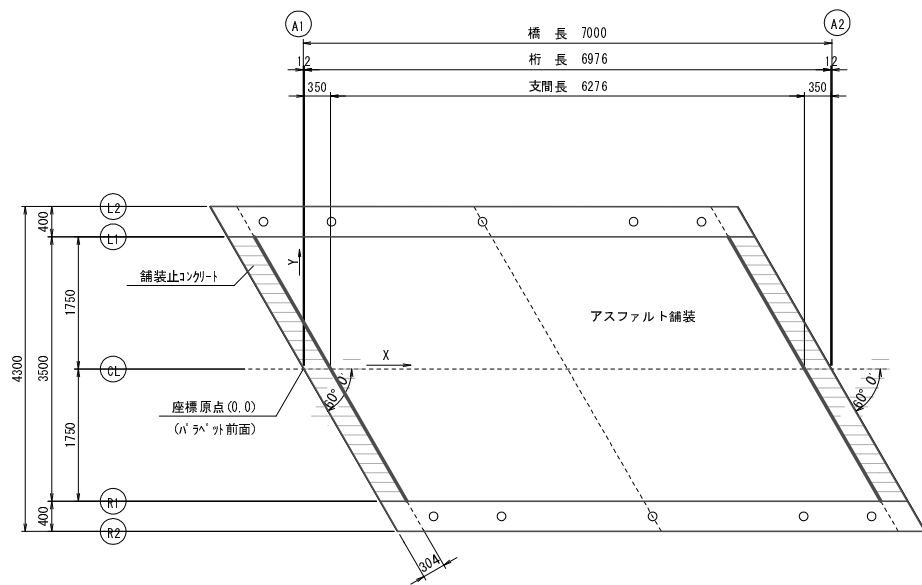
断面図



設計条件

| | |
|------|---------------|
| 形式 | 鉄筋コンクリート単線床版橋 |
| 活荷重 | T-14 |
| 橋長 | 7.000 m |
| 桁長 | 6.976 m |
| 支間長 | 6.276 m |
| 全幅員 | 4.300 m |
| 有効幅員 | 3.500 m |
| 斜角 | 右60° 0' 0" |

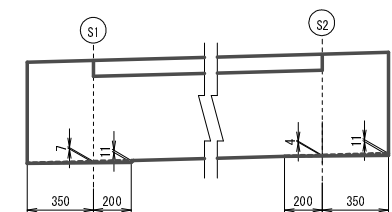
平面図



小座標値表

| | | A1バ'ラ前面 | A1桁端 | A1支承 | 床版中央 | A2支承 | A2桁端 | A2バ'ラ前面 |
|--------------|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | A1 | E1 | S1 | CL | S2 | E2 | A2 |
| L2 (左地覆端) | X | -1.241 | -1.229 | -0.879 | 2.259 | 5.397 | 5.747 | 5.759 |
| | Y | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.150 |
| | Z | 9.228 | 9.229 | 9.238 | 9.323 | 9.408 | 9.417 | 9.417 |
| L1 (左舗装端) | X | -1.010 | -0.998 | -0.648 | 2.490 | 5.628 | 5.978 | 5.990 |
| | Y | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 |
| | Z | 8.985 | 8.985 | 8.994 | 9.079 | 9.164 | 9.173 | 9.174 |
| CL | X | 0.000 | 0.012 | 0.362 | 3.500 | 6.638 | 6.988 | 7.000 |
| | Y | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | Z | 9.047 | 9.047 | 9.057 | 9.141 | 9.226 | 9.235 | 9.236 |
| R1 (右舗装端) | X | 1.010 | 1.022 | 1.372 | 4.510 | 7.648 | 7.998 | 8.010 |
| | Y | -1.750 | -1.750 | -1.750 | -1.750 | -1.750 | -1.750 | -1.750 |
| | Z | 9.039 | 9.039 | 9.049 | 9.134 | 9.218 | 9.228 | 9.228 |
| R2 (右地覆端) | X | 1.241 | 1.253 | 1.603 | 4.741 | 7.879 | 8.229 | 8.241 |
| | Y | -2.150 | -2.150 | -2.150 | -2.150 | -2.150 | -2.150 | -2.150 |
| | Z | 9.295 | 9.296 | 9.305 | 9.390 | 9.475 | 9.484 | 9.484 |

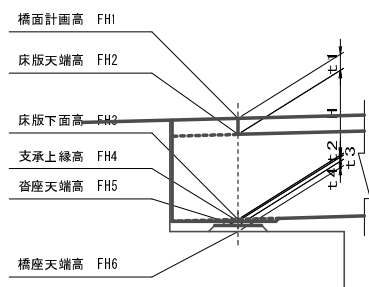
レアー詳細図 S=1:20



注) レアーはバラベツ前面と直角方向に水平とする。

支点上構造高

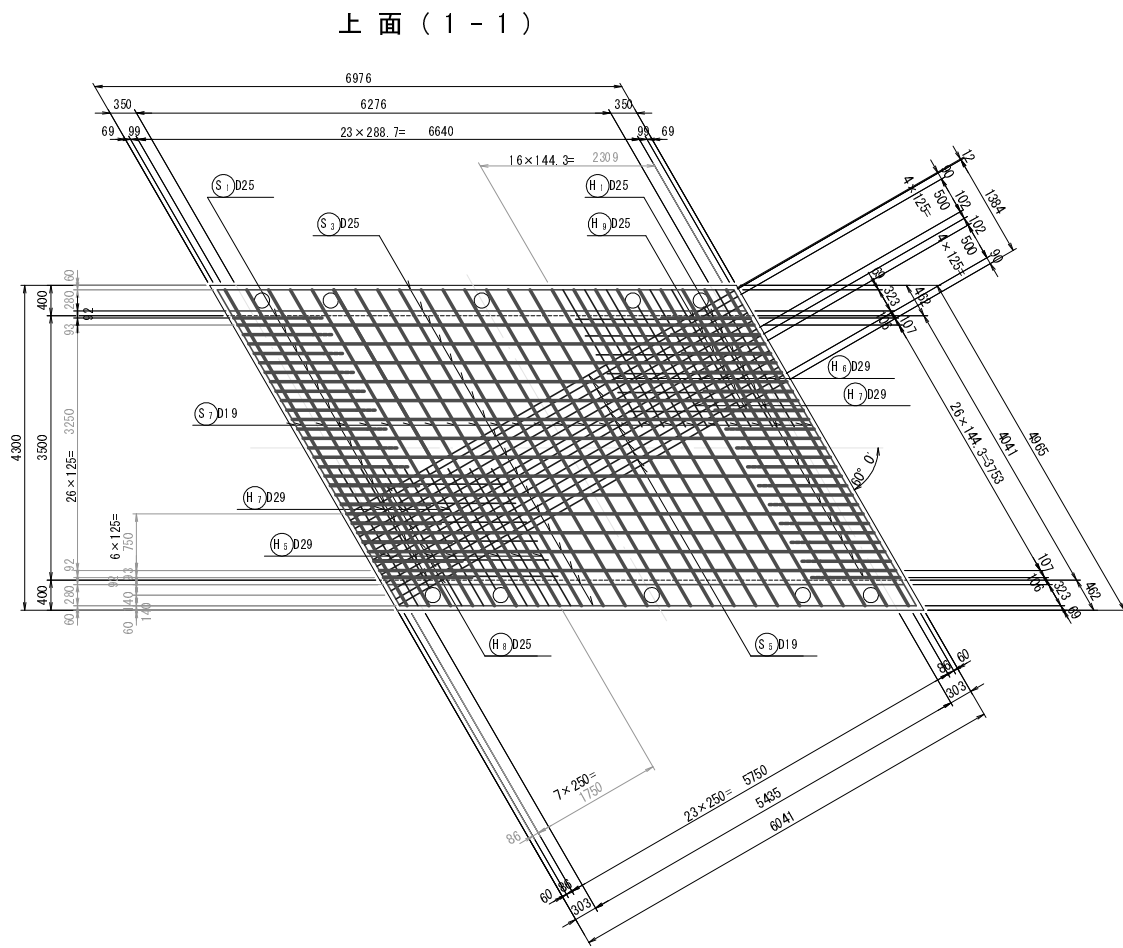
| | 記号 | A1橋台(固定支承) | | | | | A2橋台(可動支承) | | | | |
|-------|-----|------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
| | | S1(Fix) | | | | | S2(Mov) | | | | |
| | | L2 | L1 | CL | R1 | R2 | L2 | L1 | CL | R1 | R2 |
| 計画路面高 | FH1 | 9.238 | 8.994 | 9.057 | 9.049 | 9.305 | 9.408 | 9.164 | 9.226 | 9.218 | 9.475 |
| 地覆高 | t1 | 0.300 | - | - | - | 0.300 | 0.300 | - | - | - | 0.300 |
| 舗装厚 | t1 | - | 0.050 | 0.085 | 0.050 | - | - | 0.050 | 0.085 | 0.050 | - |
| 床版天端高 | FH2 | 8.938 | 8.944 | 8.972 | 8.999 | 9.005 | 9.108 | 9.114 | 9.141 | 9.168 | 9.175 |
| 床版下面高 | FH3 | 8.488 | 8.494 | 8.522 | 8.549 | 8.555 | 8.658 | 8.664 | 8.691 | 8.718 | 8.725 |
| レアー高 | t2 | 0.007 | 0.007 | 0.007 | 0.007 | 0.007 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.004 | 0.004 |
| 支承上縁高 | FH4 | 8.481 | 8.487 | 8.515 | 8.542 | 8.548 | 8.654 | 8.660 | 8.687 | 8.714 | 8.721 |
| 支承高 | t3 | 0.023 | 0.023 | 0.023 | 0.023 | 0.023 | 0.023 | 0.023 | 0.023 | 0.023 | 0.023 |
| 小計 | | 0.780 | 0.530 | 0.565 | 0.530 | 0.780 | 0.777 | 0.527 | 0.562 | 0.527 | 0.777 |
| 沓座天端高 | FH5 | 8.458 | 8.464 | 8.492 | 8.519 | 8.525 | 8.631 | 8.637 | 8.664 | 8.691 | 8.698 |
| モルタル厚 | t4 | 0.030 | 0.030 | 0.030 | 0.030 | 0.030 | 0.030 | 0.030 | 0.030 | 0.030 | 0.030 |
| 合計 | | 0.810 | 0.560 | 0.595 | 0.560 | 0.810 | 0.807 | 0.557 | 0.592 | 0.557 | 0.807 |
| 橋座天端高 | FH6 | 8.428 | 8.434 | 8.462 | 8.489 | 8.495 | 8.601 | 8.607 | 8.634 | 8.661 | 8.668 |



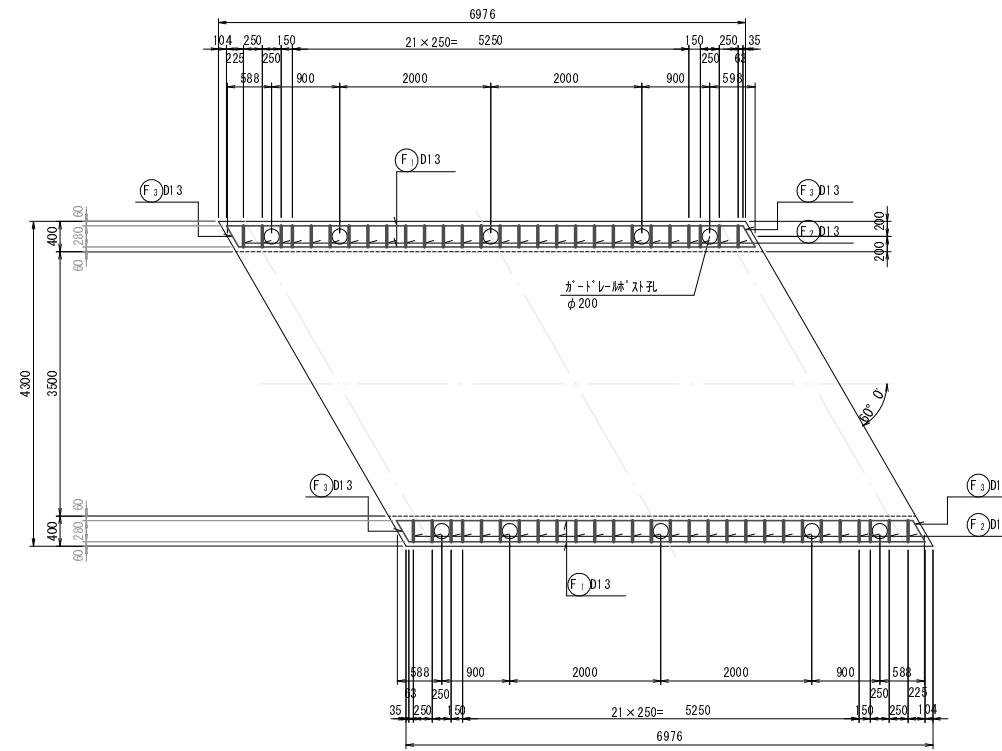
| | | | |
|------|--------------------|------|-----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷橋構造改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(継続) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | 上部工構造一般図 13 葉中 2 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

上部工配筋図(1)

S=1:50

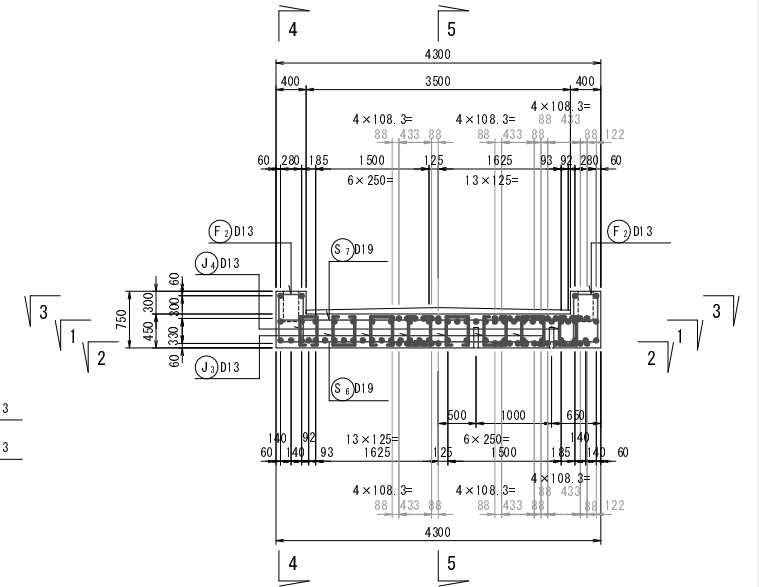


地覆 (3-3)

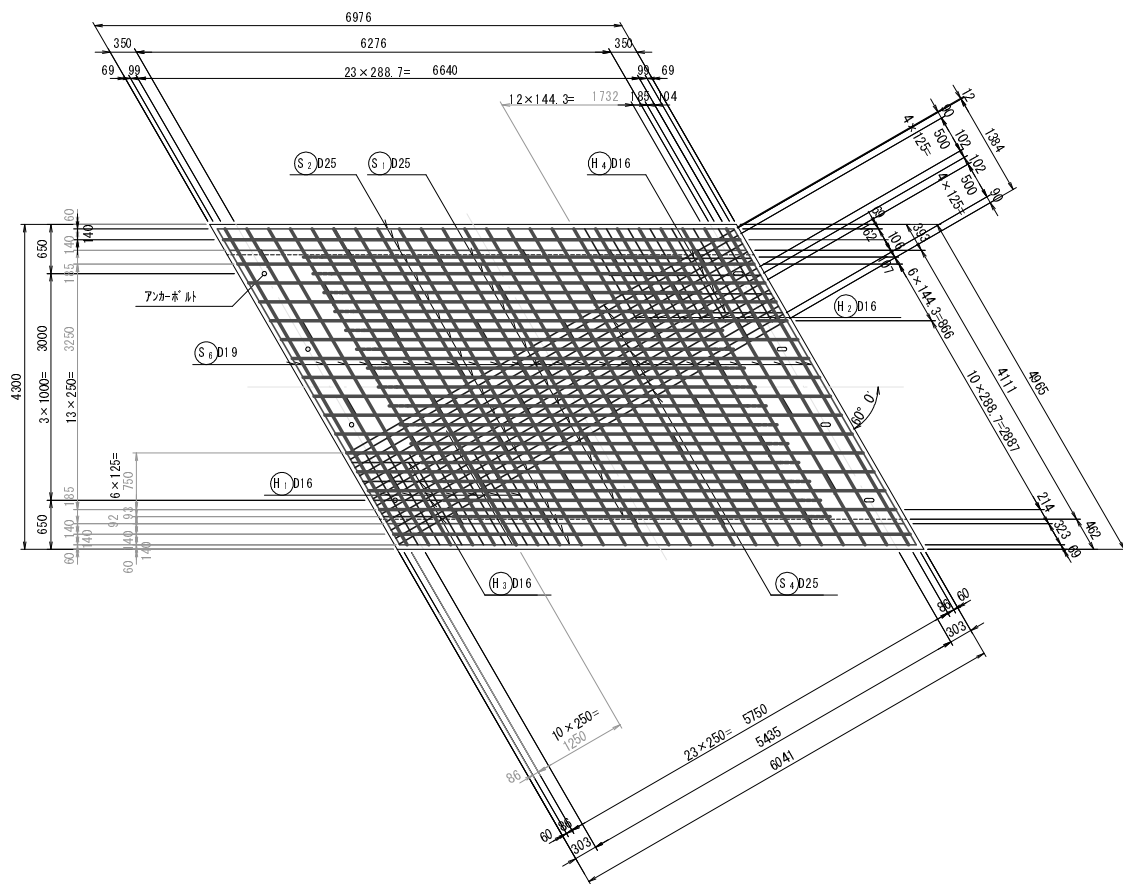


断面図

(6-6) (7-7)

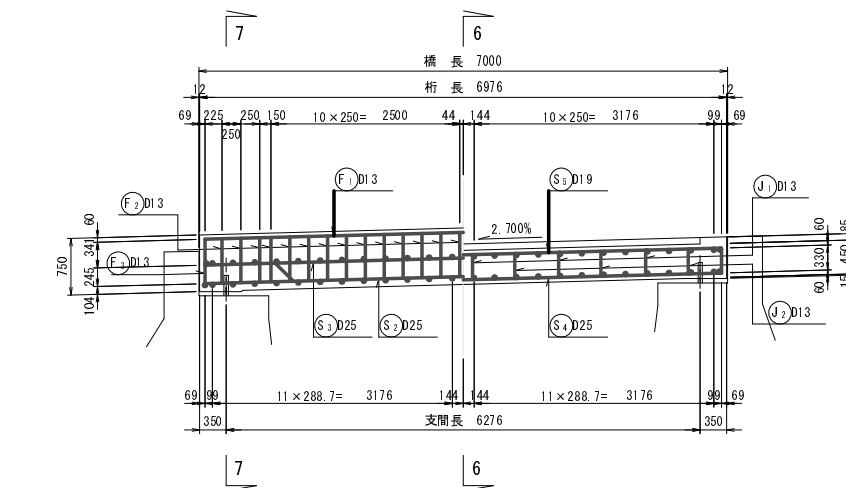


下面 (2-2)



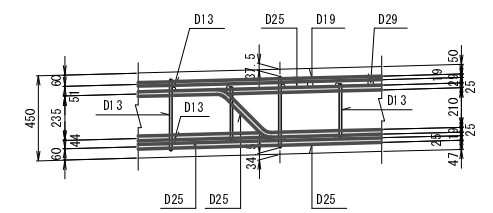
側面

(4-4) (5-5)



かぶり詳細図

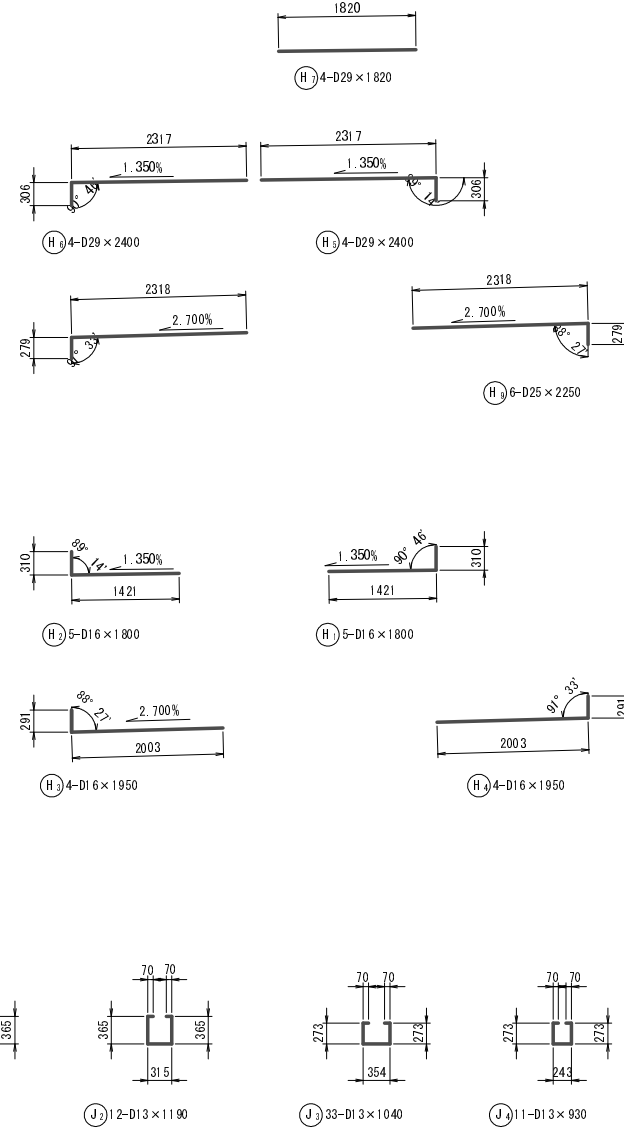
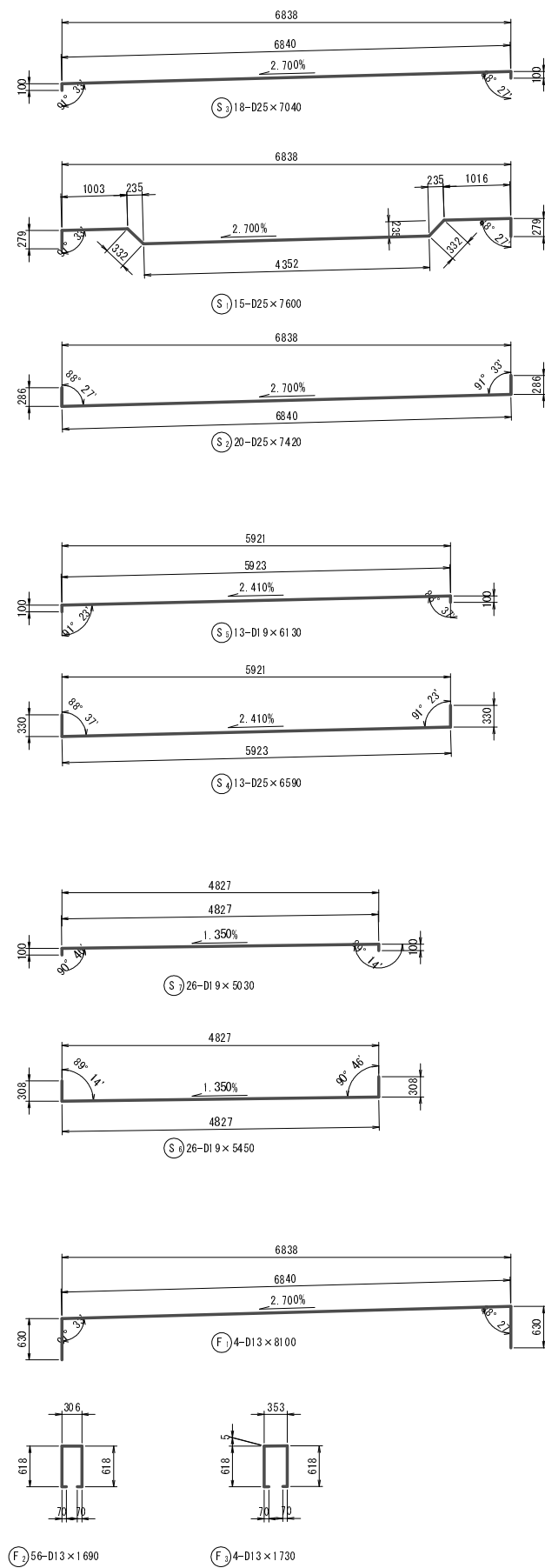
S=1:20



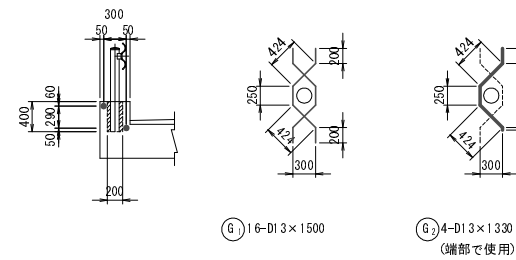
| | | | |
|------|---------------------|------|-----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷線橋梁改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(補給) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | 上部工配筋図(1) 13 葉中 3 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

上部工配筋図(2)

S=1:50



ガードレールスト補強筋詳細図



鉄筋質量表

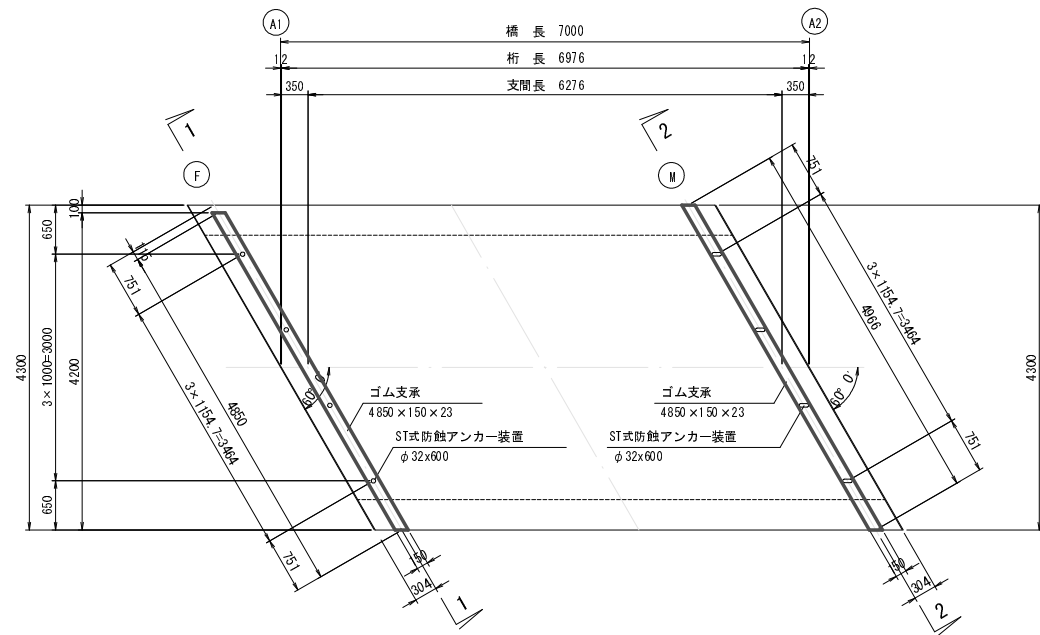
| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 全体当り | | 備考 | |
|-----|-----|---------|--------|-------------|-------------|---------|--------|----|
| | | | | | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | | |
| S 1 | D25 | 7600 | 15 | 3.98 | 30.248 | 453.7 | | |
| S 2 | D25 | 7420 | 20 | 3.98 | 29.532 | 590.6 | | |
| S 3 | D25 | 7040 | 18 | 3.98 | 28.019 | 504.3 | | |
| S 4 | D25 | 6590 | 13 | 3.98 | 26.228 | 341.0 | | |
| S 5 | D19 | 6130 | 13 | 2.25 | 13.793 | 179.3 | | |
| S 6 | D19 | 5450 | 26 | 2.25 | 12.263 | 318.8 | | |
| S 7 | D19 | 5030 | 26 | 2.25 | 11.318 | 294.3 | | |
| | | | | | | 2682.0 | kg | |
| F 1 | D13 | 8100 | 4 | 0.995 | 8.060 | 32.2 | | |
| F 2 | D13 | 1690 | 56 | 0.995 | 1.682 | 94.2 | | |
| F 3 | D13 | 1730 | 4 | 0.995 | 1.721 | 6.9 | | |
| | | | | | | 133.3 | kg | |
| H 1 | D16 | 1740 | 7 | 1.56 | 2.714 | 19.0 | | |
| H 2 | D16 | 1740 | 7 | 1.56 | 2.714 | 19.0 | | |
| H 3 | D16 | 2300 | 4 | 1.56 | 3.588 | 14.4 | | |
| H 4 | D16 | 2300 | 4 | 1.56 | 3.588 | 14.4 | | |
| H 5 | D29 | 2630 | 6 | 5.04 | 13.255 | 79.5 | | |
| H 6 | D29 | 2630 | 6 | 5.04 | 13.255 | 79.5 | | |
| H 7 | D29 | 1820 | 4 | 5.04 | 9.173 | 36.7 | | |
| H 8 | D25 | 2600 | 6 | 3.98 | 10.348 | 62.1 | | |
| H 9 | D25 | 2600 | 6 | 3.98 | 10.348 | 62.1 | | |
| | | | | | | 386.7 | kg | |
| J 1 | D13 | 1140 | 5 | 0.995 | 1.134 | 5.7 | | |
| J 2 | D13 | 1190 | 12 | 0.995 | 1.184 | 14.2 | | |
| J 3 | D13 | 1040 | 33 | 0.995 | 1.035 | 34.2 | | |
| J 4 | D13 | 930 | 11 | 0.995 | 0.925 | 10.2 | | |
| | | | | | | 64.3 | kg | |
| G 1 | D13 | 1500 | 16 | 0.995 | 1.493 | 23.9 | | |
| G 2 | D13 | 1330 | 4 | 0.995 | 1.323 | 5.3 | | |
| | | | | | | 29.2 | kg | |
| | | | | | D13 | 226.8 | kg | |
| | | | | | D16 | 66.8 | kg | |
| | | | | | D19 | 792.4 | kg | |
| | | | | | D25 | 2013.8 | kg | |
| | | | | | D29 | 195.7 | kg | |
| | | | | | SD345 | 合計 | 3295.5 | kg |

| | | | | | |
|------|----------------|------|-----------------------|------|--------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷線橋梁改修工事 | | |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(継続) | 施工主体 | 京丹波町 | | |
| 名称 | 上部工配筋図(2) | | 13 葉中 4 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | | 設計者 | |

支承目地詳細図

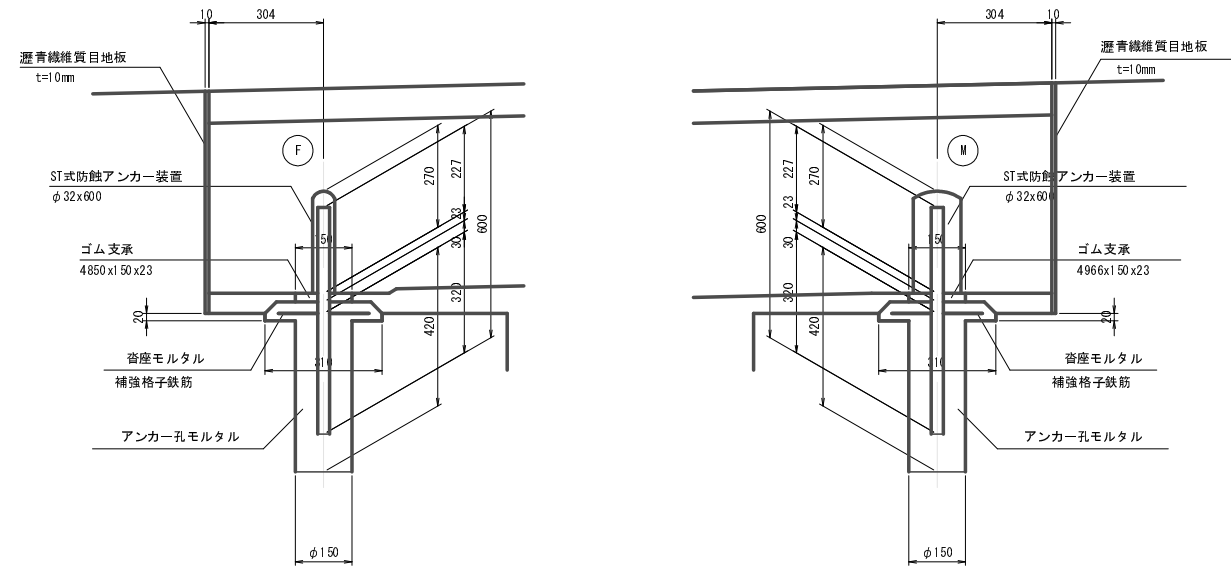
S=1:50

平面図



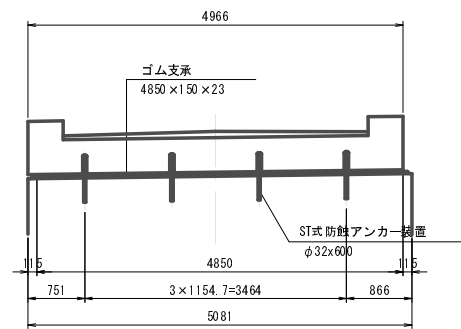
側面図

S= 1/10

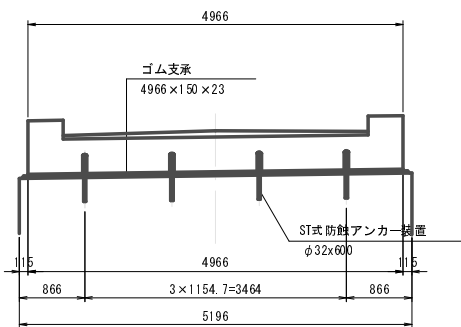


支承線断面図

1 - 1

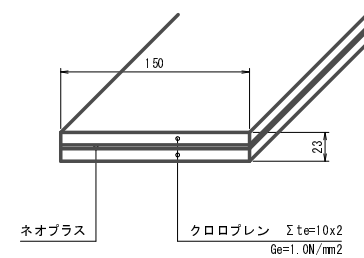


2 - 2



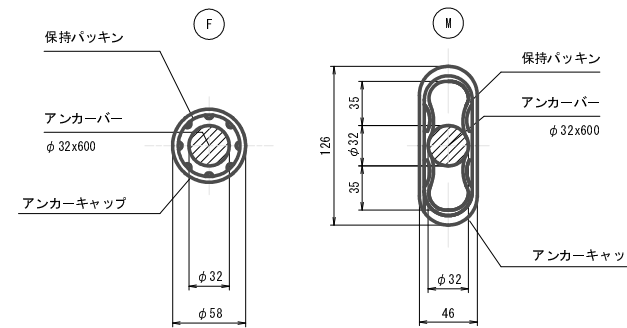
ゴム支承

S= 1/3



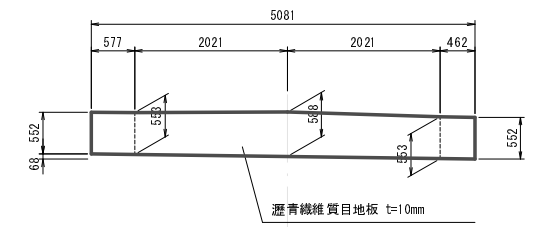
アンカーキャップ

S= 1/3

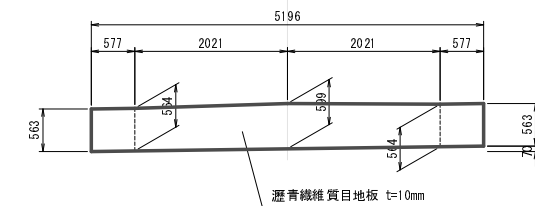


目地詳細図

A1橋台側



A2橋台側



材料表

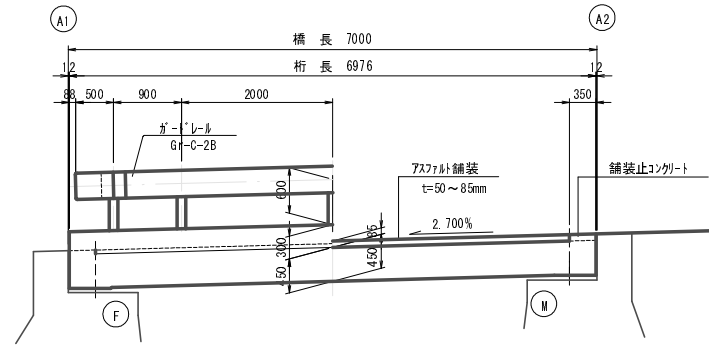
| 名称 | 寸法 | 材質 | 単位 | 数量 | | | 備考 |
|-------------|-----------------|---------------------------|----|-------|-------|-------|---------------|
| | | | | Fix | Mov | 合計 | |
| 簡易ゴム支承 | 150 x 23 x 4850 | 図示 | 枚 | 1 | 1 | 1 | STバンド |
| " | 150 x 23 x 4966 | " | " | 1 | 1 | 1 | " |
| ST式防蝕アンカー装置 | PF32D | SISOK ポリエチレン又はFRP 合成ゴム | 組 | 4 | 4 | 4 | 樹脂コーティング |
| " | PM32D | " | " | 4 | 4 | 4 | " |
| 補強格子鉄筋 | 4900 x 200 | SD295 | kg | 24.8 | 24.8 | 24.8 | D10 x 50 x 50 |
| " | 5000 x 200 | " | " | 25.3 | 25.3 | 25.3 | " |
| 宥座モルタル | | 無収縮モルタル | m3 | 0.027 | 0.027 | 0.054 | |
| アンカー孔モルタル | | 無収縮モルタル | m3 | 0.073 | 0.075 | 0.148 | |

| | | | |
|------|-------------------|------|----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷橋梁改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(継続) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | 支承目地詳細図 13 葉中 5 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

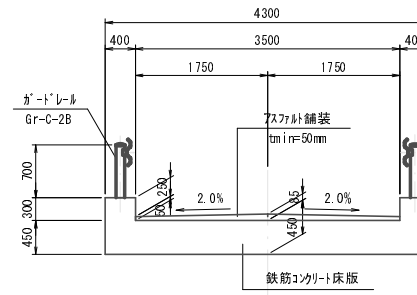
橋面工詳細図

S=1:50

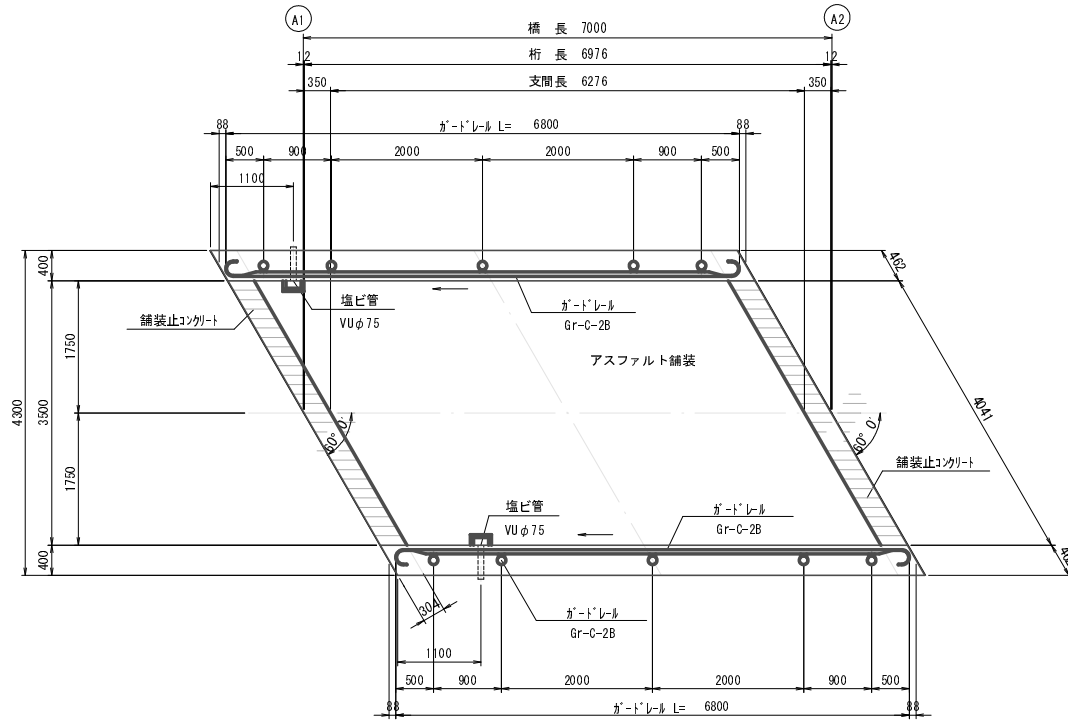
側面図



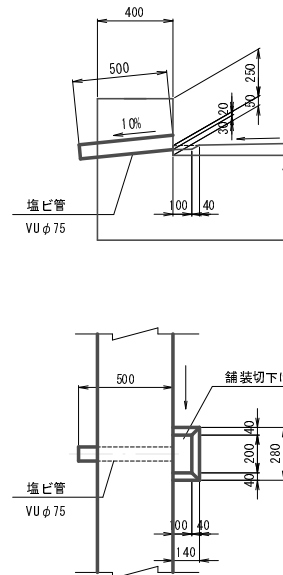
断面図



平面図



排水詳細図 S=1:20



| | | | | | |
|------|------------------|------|-----------------------|------|--------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷線橋梁改修工事 | | |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(補給) | 施工主体 | 京丹波町 | | |
| 名称 | 橋面工詳細図 13 葉中 6 番 | | | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中 地内 | | | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | | 設計者 | |

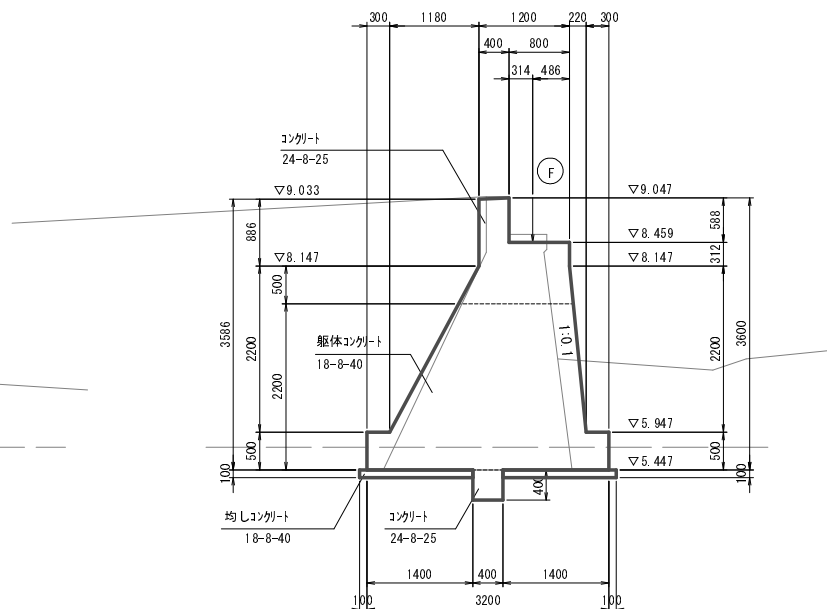
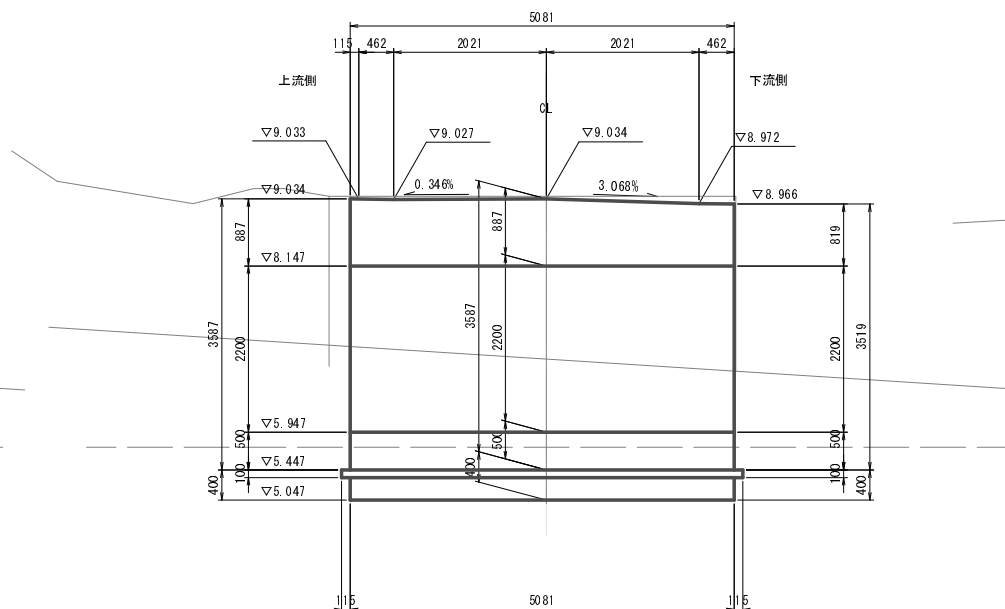
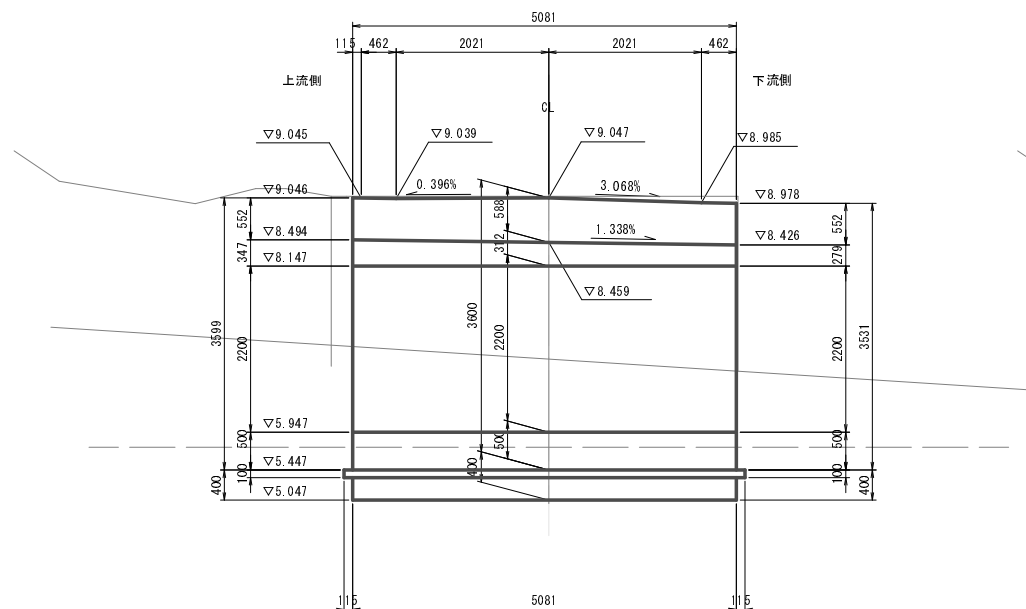
A1橋台構造一般図

S=1:50

正面図 (1-1)

背面図 (2-2)

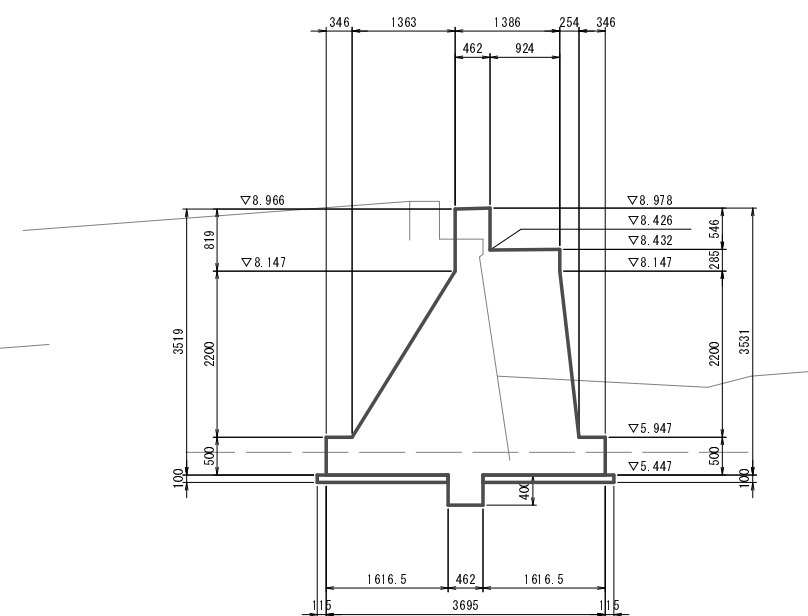
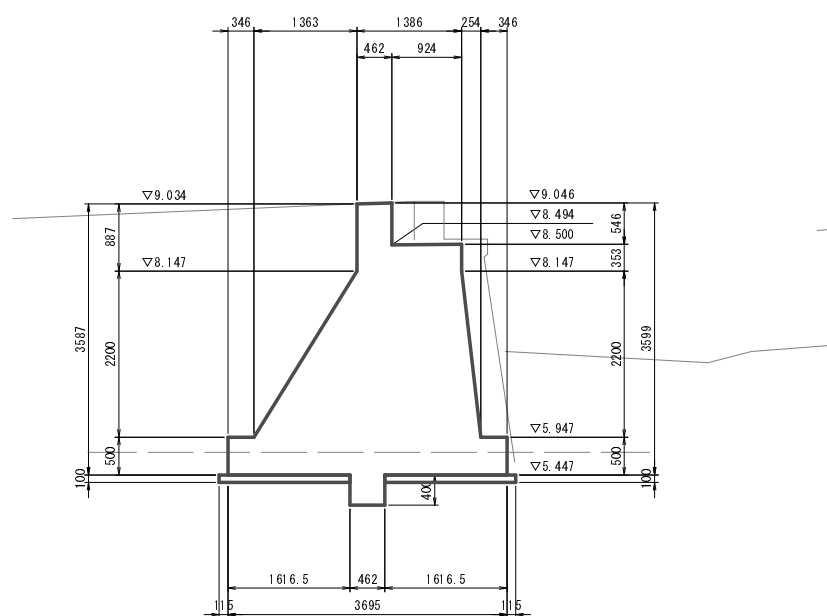
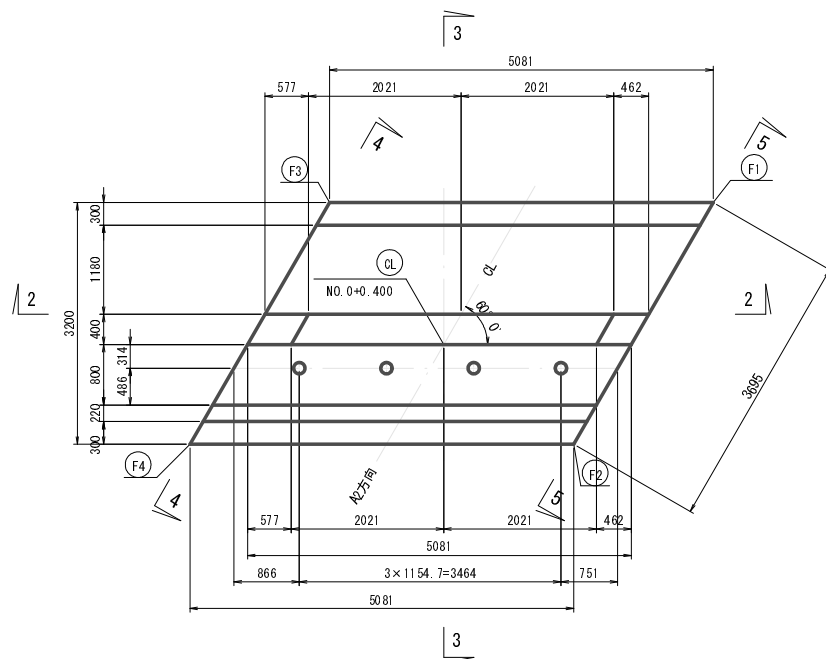
3-3



平面図

4-4

5-5



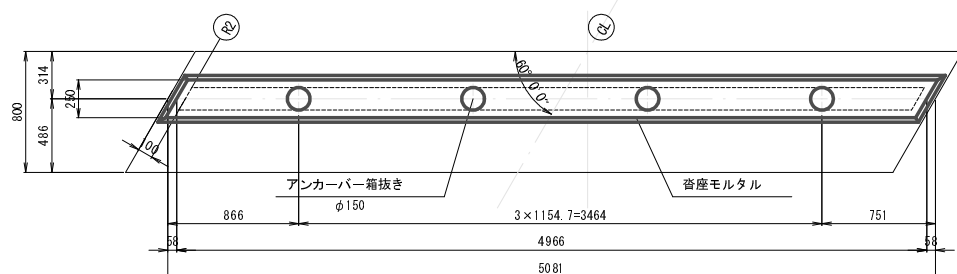
下部工 小座標値表

| | X | Y |
|----|--------|--------|
| CL | 0.000 | 0.000 |
| F1 | -3.412 | 2.150 |
| F2 | 0.283 | 2.150 |
| F3 | -0.872 | -2.150 |
| F4 | 2.823 | -2.150 |

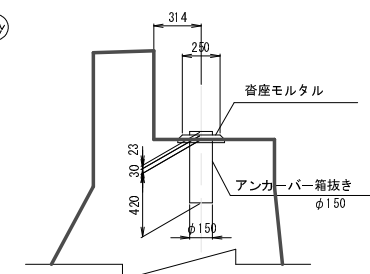
支点上構造高(固定支承)

| | L2 | CL | R2 |
|-------|-------|-------|-------|
| 計画路面高 | 9.238 | 9.057 | 9.305 |
| 地覆高 | 0.300 | - | 0.300 |
| 舗装厚 | - | 0.085 | - |
| 床版厚 | 0.450 | 0.450 | 0.450 |
| レアー厚 | 0.007 | 0.007 | 0.007 |
| 支承高 | 0.023 | 0.023 | 0.023 |
| 小計 | 0.780 | 0.565 | 0.780 |
| 沓座天端高 | 8.458 | 8.492 | 8.525 |
| モルタル厚 | 0.030 | 0.030 | 0.030 |
| 橋座天端高 | 8.428 | 8.462 | 8.495 |

沓座モルタル、アンカーバー箱抜き詳細図 S=1:25



断面図 S=1:25

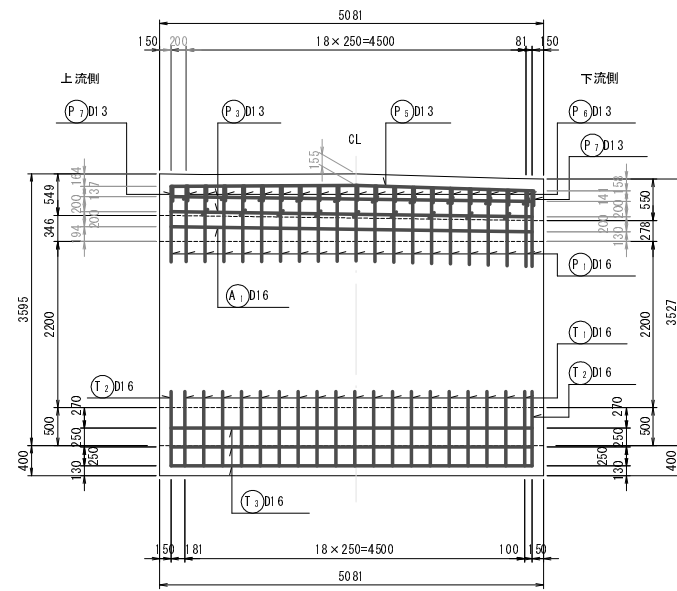


| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷橋梁改修工事 |
|------|---------------------|------|----------------------|
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(継続) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | A1橋台構造一般図 13 葉中 7 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

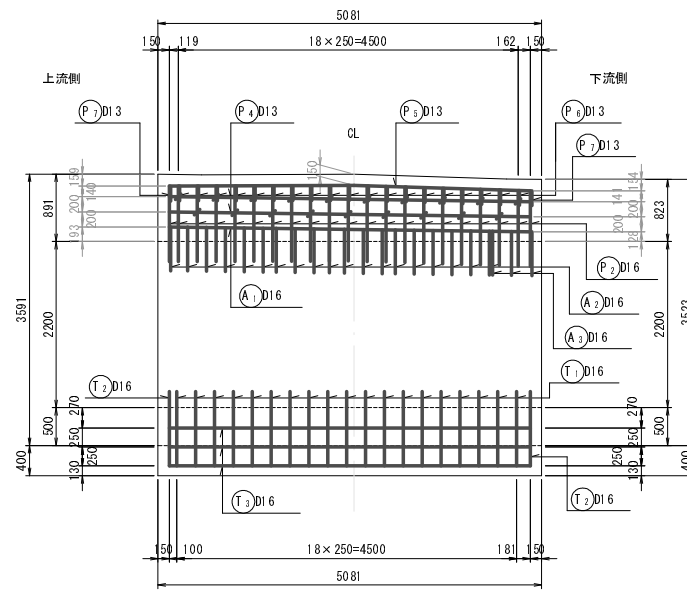
A1橋台配筋図

S=1:50

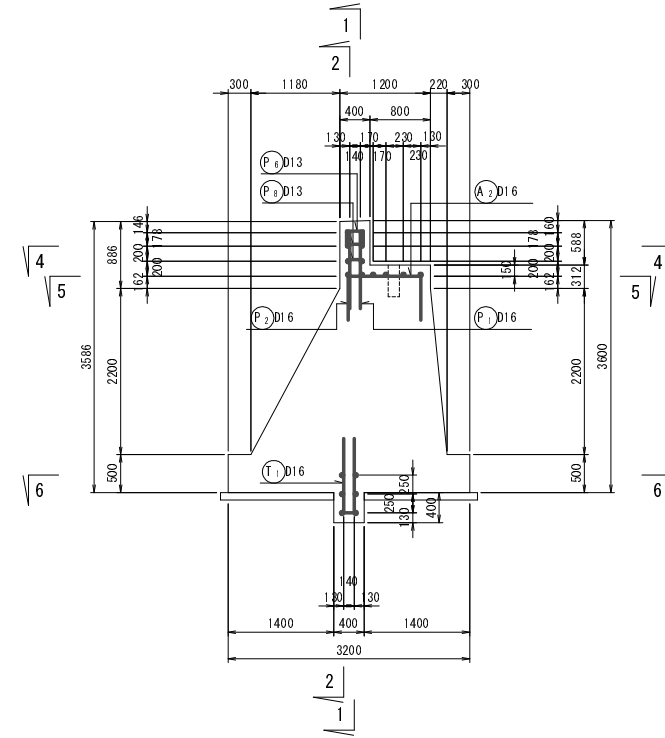
1 - 1



2 - 2

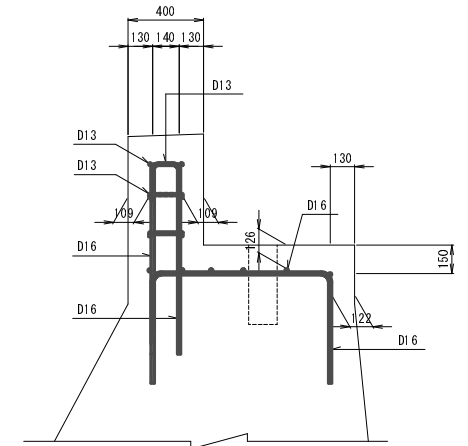


3 - 3

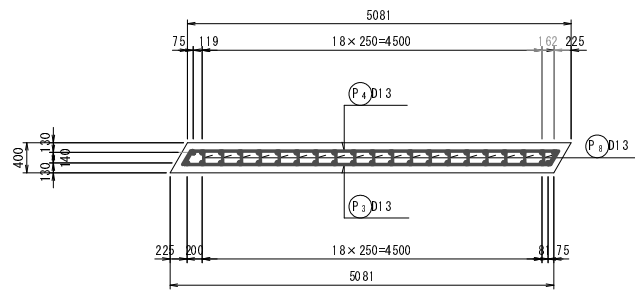


かぶり詳細図

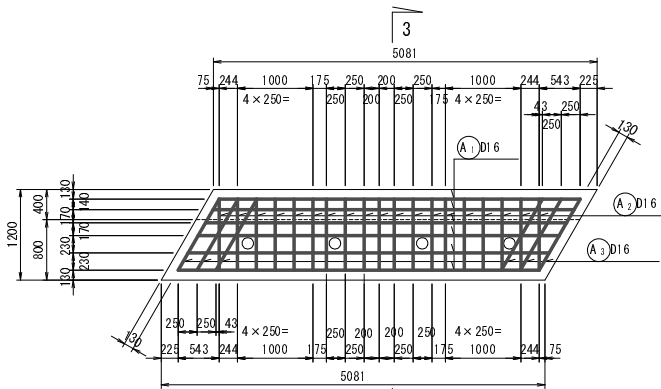
S=1:20



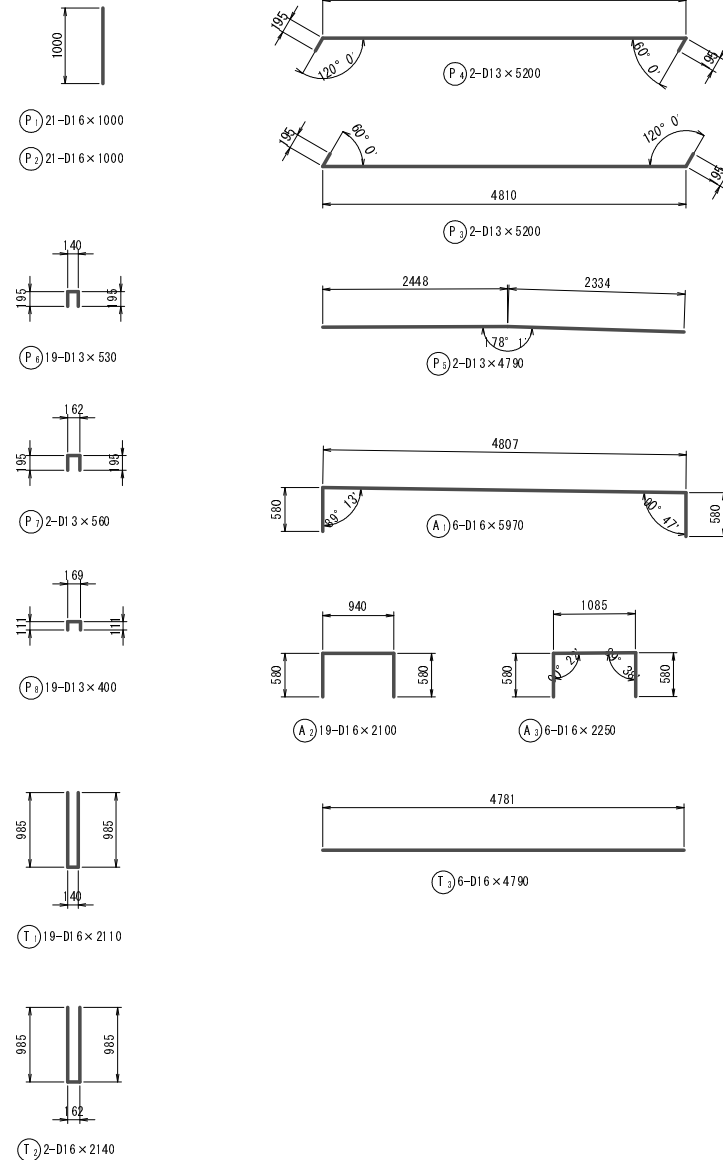
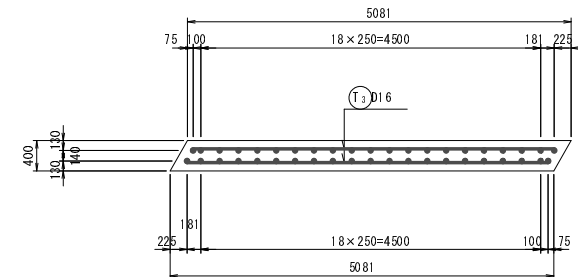
4 - 4



5 - 5



6 - 6



鉄筋質量表

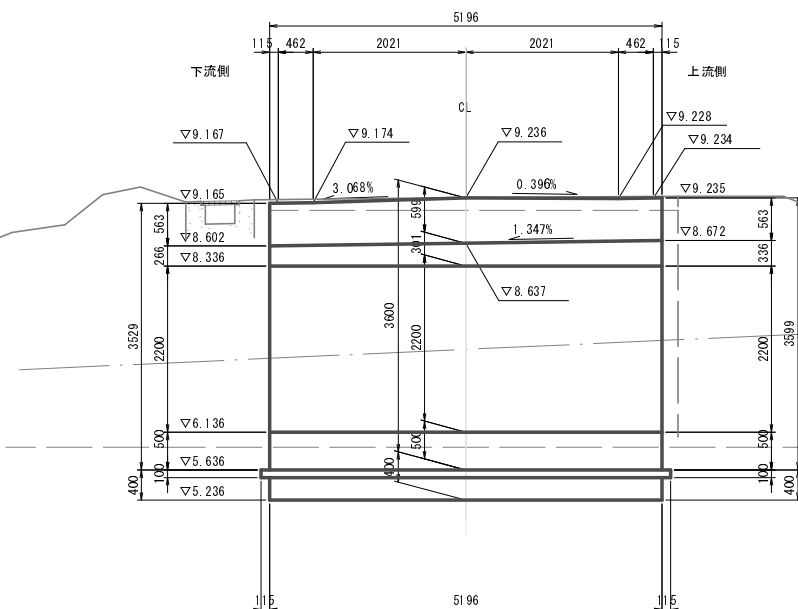
| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 備考 |
|-----|-----|---------|--------|-------------|-------------|---------|-----|
| P 1 | D16 | 1000 | 21 | 1.56 | 1.560 | 32.8 | ┆ |
| P 2 | D16 | 1000 | 21 | 1.56 | 1.560 | 32.8 | ┆ |
| P 3 | D13 | 5200 | 2 | 0.995 | 5.174 | 10.3 | ┆┆ |
| P 4 | D13 | 5200 | 2 | 0.995 | 5.174 | 10.3 | ┆┆ |
| P 5 | D13 | 4790 | 2 | 0.995 | 4.766 | 9.5 | ┆┆ |
| P 6 | D13 | 530 | 19 | 0.995 | 0.527 | 10.0 | ┆┆ |
| P 7 | D13 | 560 | 2 | 0.995 | 0.557 | 1.1 | ┆┆ |
| P 8 | D13 | 400 | 19 | 0.995 | 0.398 | 7.6 | ┆┆ |
| | | | | | | 114.4 | kg |
| A 1 | D16 | 5950 | 6 | 1.56 | 9.282 | 55.7 | ┆┆┆ |
| A 2 | D16 | 2100 | 19 | 1.56 | 3.276 | 62.2 | ┆┆ |
| A 3 | D16 | 2250 | 6 | 1.56 | 3.510 | 21.1 | ┆┆ |
| | | | | | | 139.2 | kg |
| T 1 | D16 | 2110 | 19 | 1.56 | 3.292 | 62.5 | ┆┆ |
| T 2 | D16 | 2140 | 2 | 1.56 | 3.338 | 6.7 | ┆┆ |
| T 3 | D16 | 4790 | 6 | 1.56 | 7.472 | 44.8 | ┆┆ |
| | | | | | | 114.0 | kg |
| | | | | D13 | | 48.8 | kg |
| | | | | D16 | | 31.6 | kg |
| | | | | SD345 | 合計 | 367.4 | kg |

| | | | |
|------|------------------|------|----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷橋梁改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(繰越) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | A1橋台配筋図 13 葉中 8番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

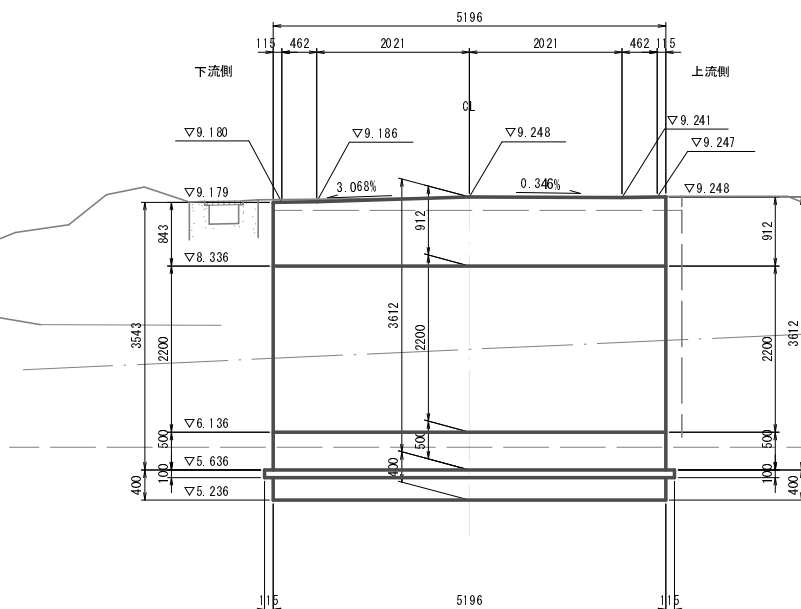
A2橋台構造一般図

S=1:50

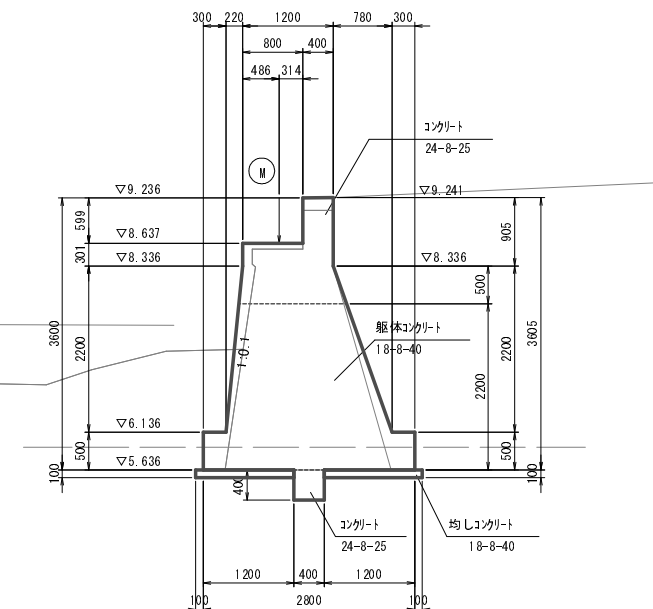
正面図 (1-1)



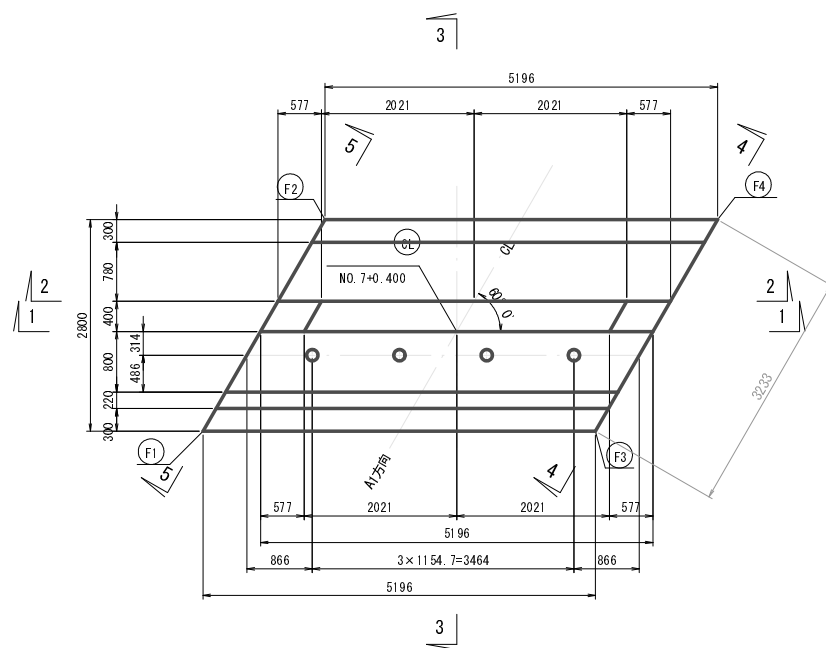
背面図 (2-2)



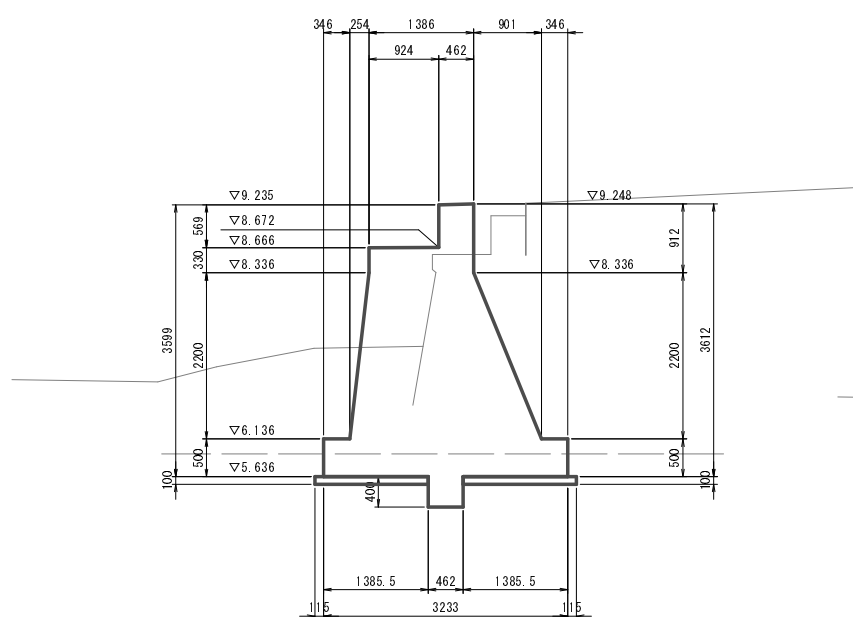
3-3



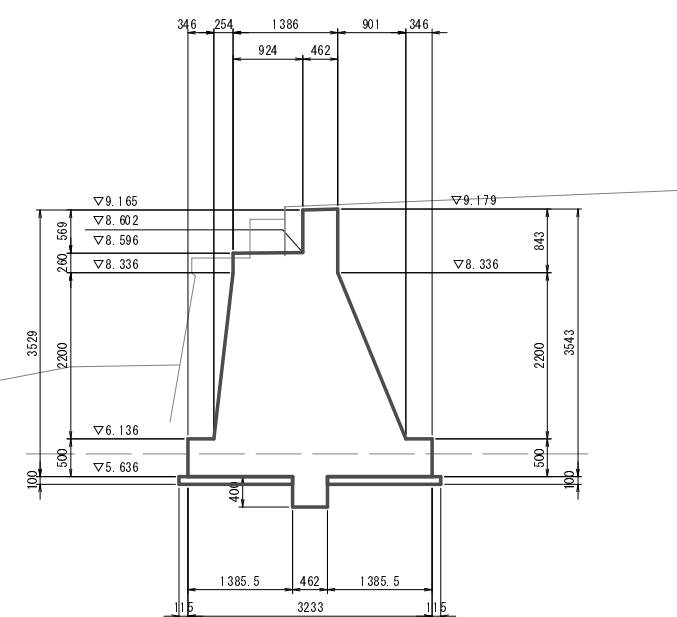
平面図



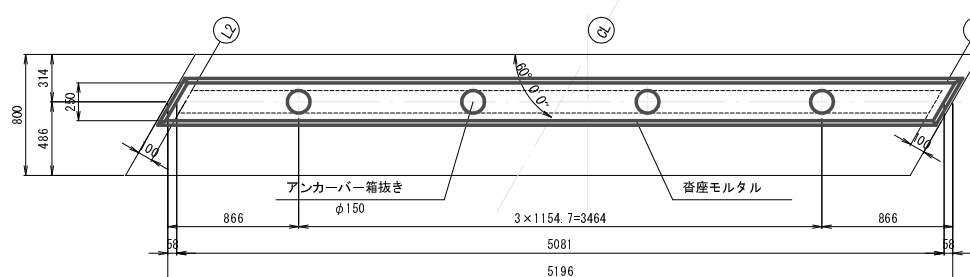
4-4



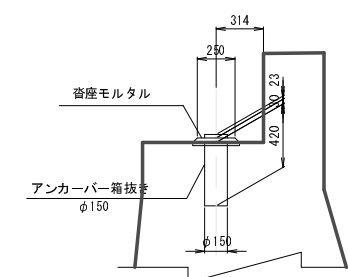
5-5



沓座モルタル、アンカーバー箱抜き詳細図 S=1:25



断面図 S=1:25



バラベットの、突起を24-8-25とする。

下部工 小座標値表

| | X | Y |
|----|-------|--------|
| CL | 7.000 | 0.000 |
| F1 | 4.177 | 2.250 |
| F2 | 7.295 | 2.250 |
| F3 | 6.775 | -2.250 |
| F4 | 9.893 | -2.250 |

支点上構造高(可動支承)

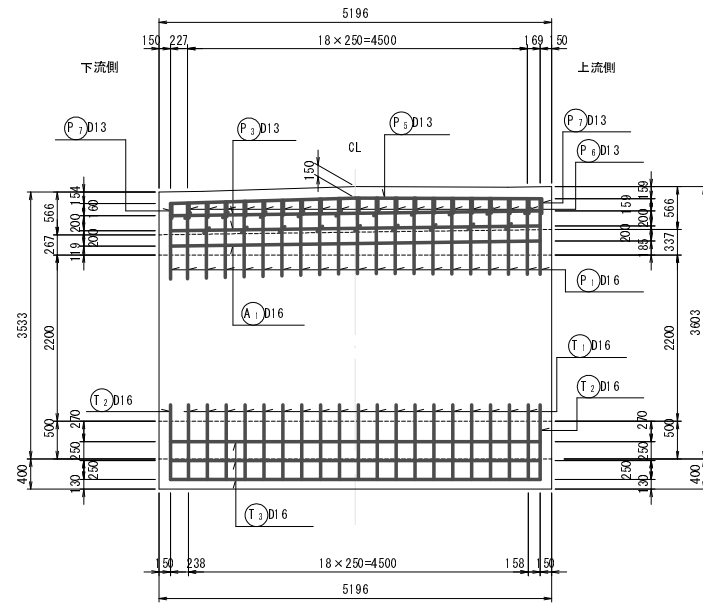
| | L2 | CL | R2 |
|-------|-------|-------|-------|
| 計画路面高 | 9.408 | 9.226 | 9.475 |
| 地覆高 | 0.300 | - | 0.300 |
| 舗装厚 | - | 0.085 | - |
| 床版厚 | 0.450 | 0.450 | 0.450 |
| レアー高 | 0.004 | 0.004 | 0.004 |
| 支承高 | 0.023 | 0.023 | 0.023 |
| 小計 | 0.777 | 0.562 | 0.777 |
| 沓座天端高 | 8.631 | 8.664 | 8.698 |
| モルタル厚 | 0.030 | 0.030 | 0.030 |
| 橋座天端高 | 8.601 | 8.634 | 8.668 |

| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷橋構造改修工事 |
|------|--------------------|------|-----------------------|
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 |
| 年度 | 平成23年度(補修) | 設計速度 | 20km/h |
| 名称 | A2橋台構造一般図 13 葉中 9番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

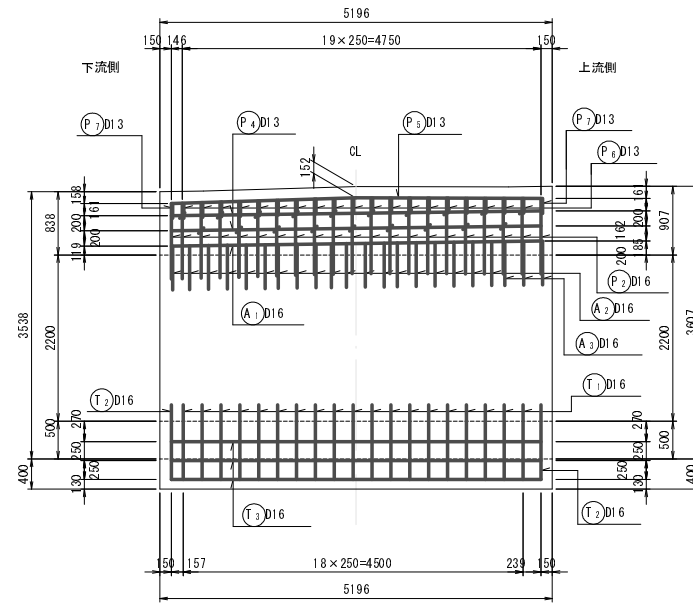
A2橋台配筋図

S=1:50

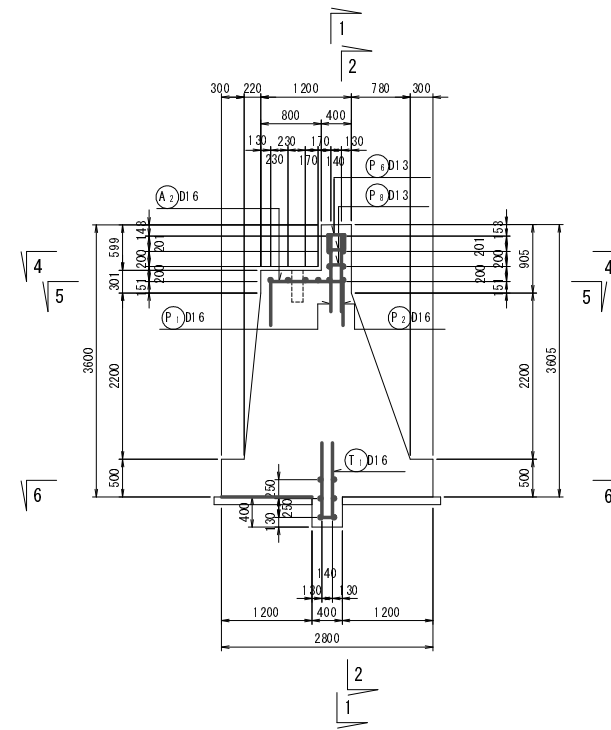
正面図 (1-1)



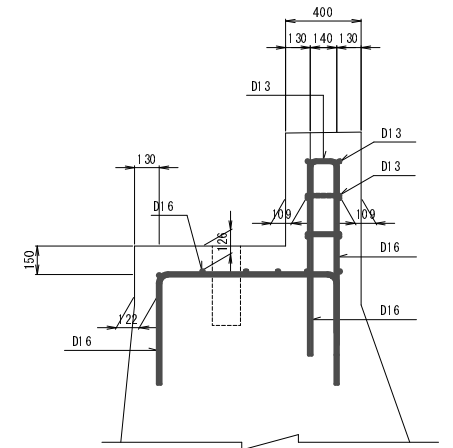
背面図 (2-2)



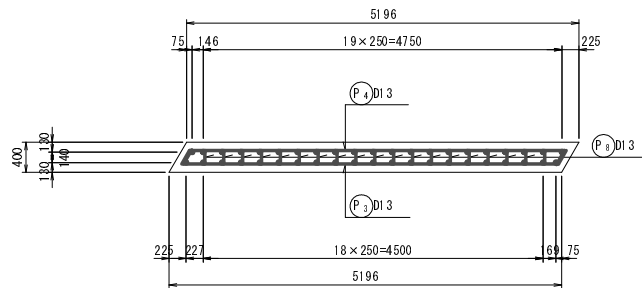
3-3



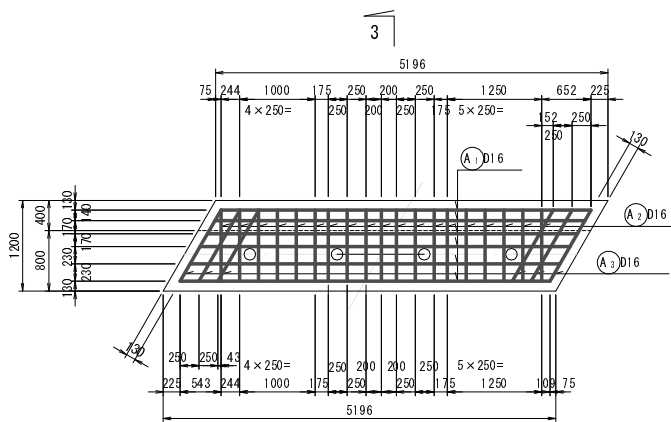
かぶり詳細図 S=1:20



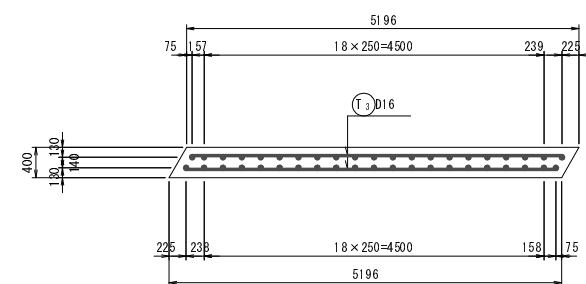
4-4



5-5



6-6



P₁-D16 × 1000

P₂-D16 × 1000



P₃-D13 × 530



P₄-D13 × 560



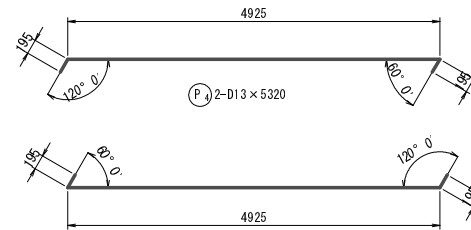
P₅-D13 × 400



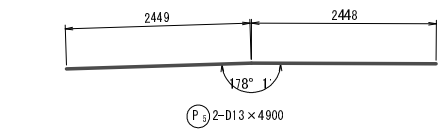
P₆-D16 × 2100



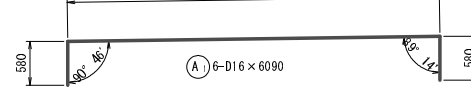
P₇-D16 × 2140



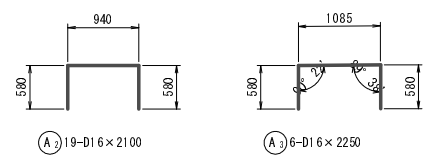
P₂-D13 × 5320



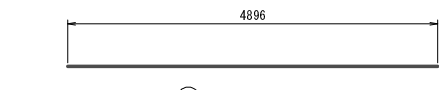
P₃-D13 × 4900



A₁-D16 × 6090



A₂-D16 × 2100 A₃-D16 × 2250



T₁-D16 × 4900

鉄筋質量表

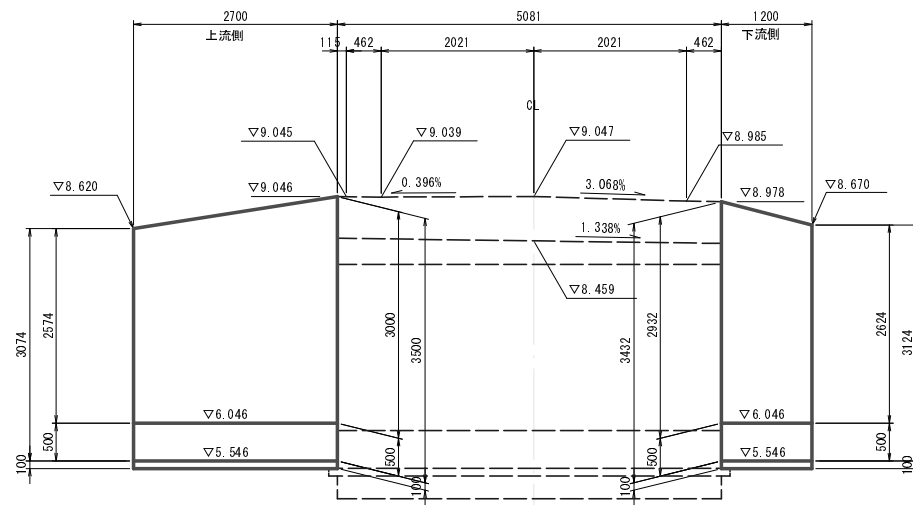
| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 備考 | |
|-------|-----|---------|--------|-------------|-------------|---------|-------|----|
| P 1 | D16 | 1000 | 21 | 1.56 | 1.560 | 32.8 | | |
| P 2 | D16 | 1000 | 21 | 1.56 | 1.560 | 32.8 | | |
| P 3 | D13 | 5320 | 2 | 0.995 | 5.293 | 10.6 | | |
| P 4 | D13 | 5320 | 2 | 0.995 | 5.293 | 10.6 | | |
| P 5 | D13 | 4900 | 2 | 0.995 | 4.876 | 9.8 | | |
| P 6 | D13 | 530 | 19 | 0.995 | 0.527 | 10.0 | | |
| P 7 | D13 | 560 | 2 | 0.995 | 0.557 | 1.1 | | |
| P 8 | D13 | 400 | 19 | 0.995 | 0.398 | 7.6 | | |
| 115.3 | | | | | | | kg | |
| A 1 | D16 | 6090 | 6 | 1.56 | 9.500 | 57.0 | | |
| A 2 | D16 | 2100 | 19 | 1.56 | 3.276 | 62.2 | | |
| A 3 | D16 | 2250 | 6 | 1.56 | 3.510 | 21.1 | | |
| 140.3 | | | | | | | kg | |
| T 1 | D16 | 2110 | 19 | 1.56 | 3.292 | 62.5 | | |
| T 2 | D16 | 2140 | 2 | 1.56 | 3.338 | 6.7 | | |
| T 3 | D16 | 4900 | 6 | 1.56 | 7.644 | 45.9 | | |
| 115.1 | | | | | | | kg | |
| | | | | | | D13 | 49.7 | kg |
| | | | | | | D16 | 321.0 | kg |
| SD345 | | | | | | 合計 | 370.7 | kg |

| | | | |
|------|----------------|------|-----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷線橋梁改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(補給) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | A2橋台配筋図 | | 13 葉中 10番 |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

取合工構造図

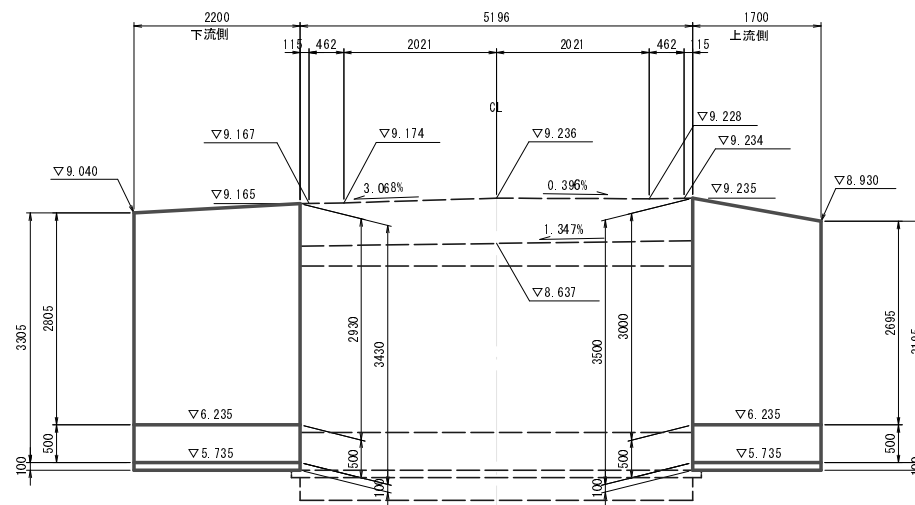
取合工展開図

A1橋台(左岸側)



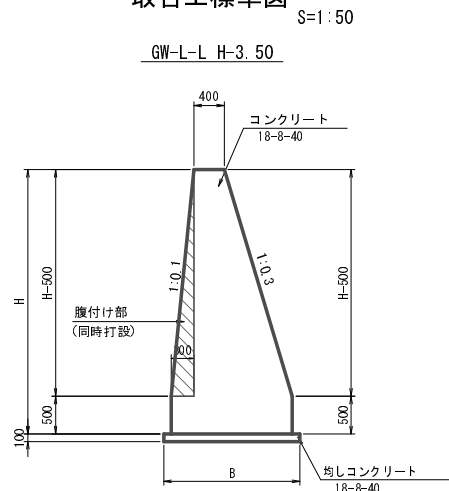
DL=3.00

A2橋台(右岸側)

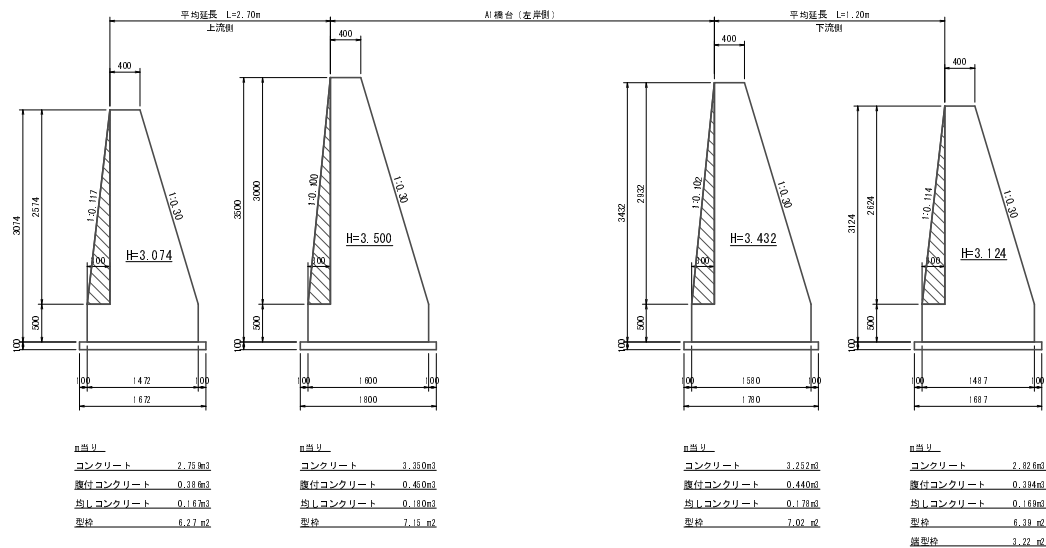


DL=3.00

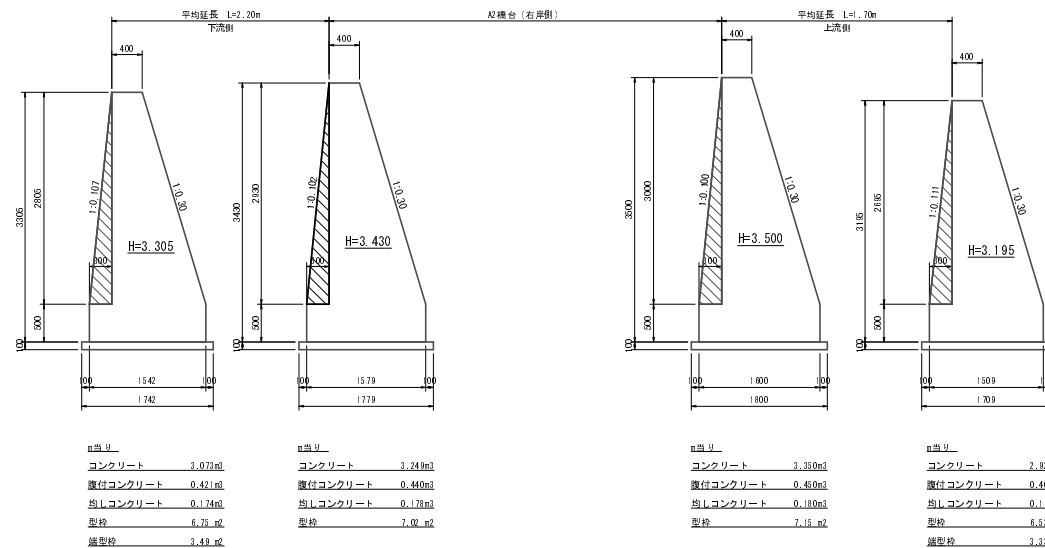
取合工標準図



材料図 S=1:50



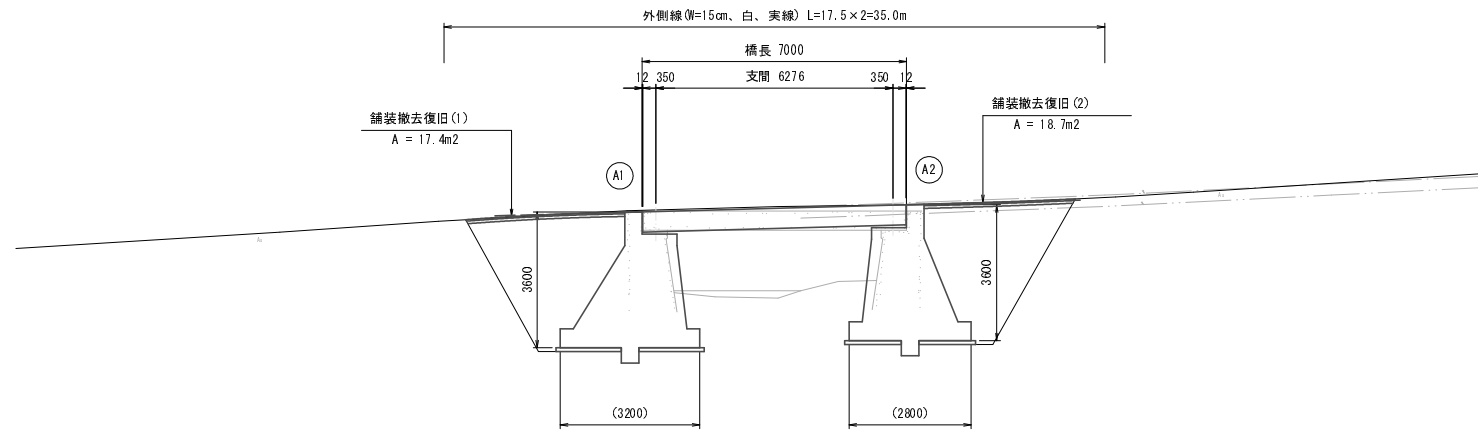
材料図 S=1:50



| | | | |
|------|-------------------|------|----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷橋梁改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(補修) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | 取合工構造図 13 葉中 11 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

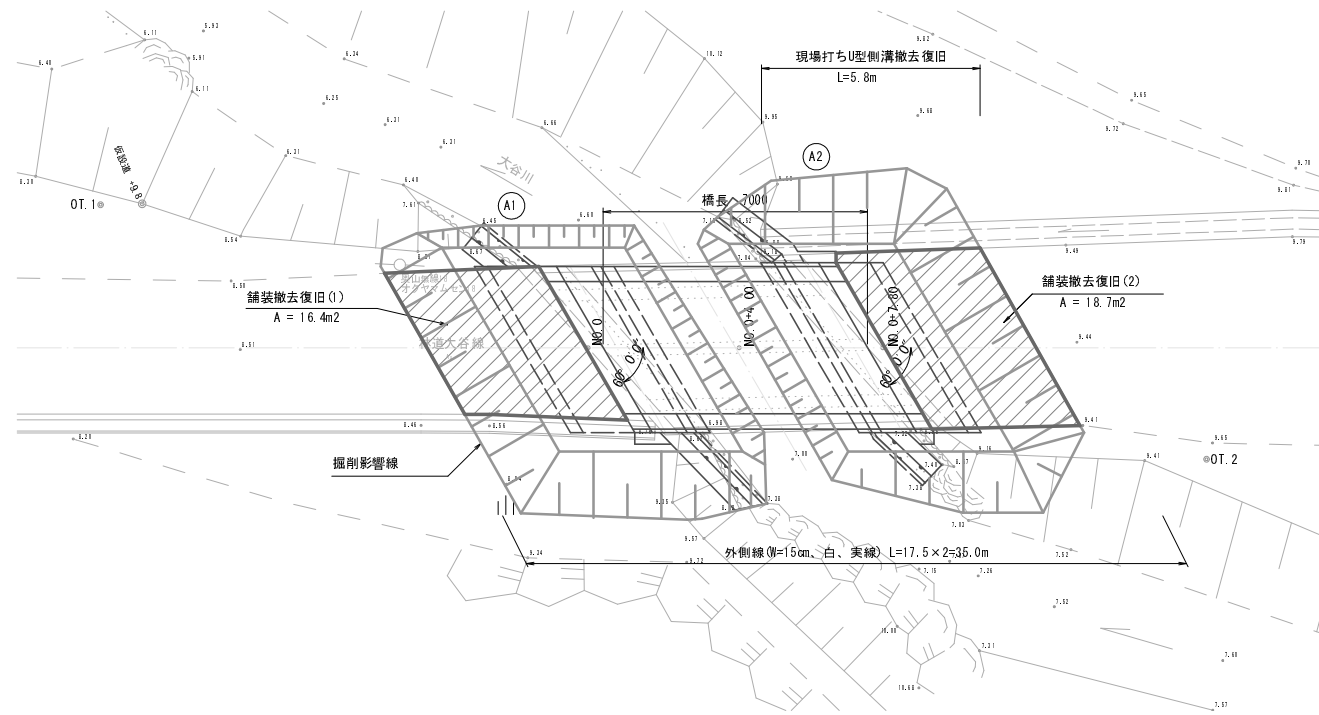
撤去復旧計画図

側面図 S=1:100

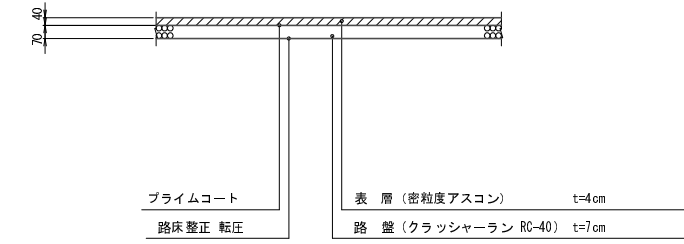


DL=0.00

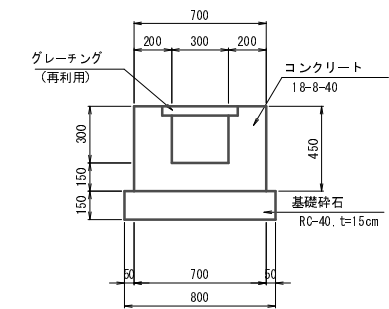
平面図 S=1:100



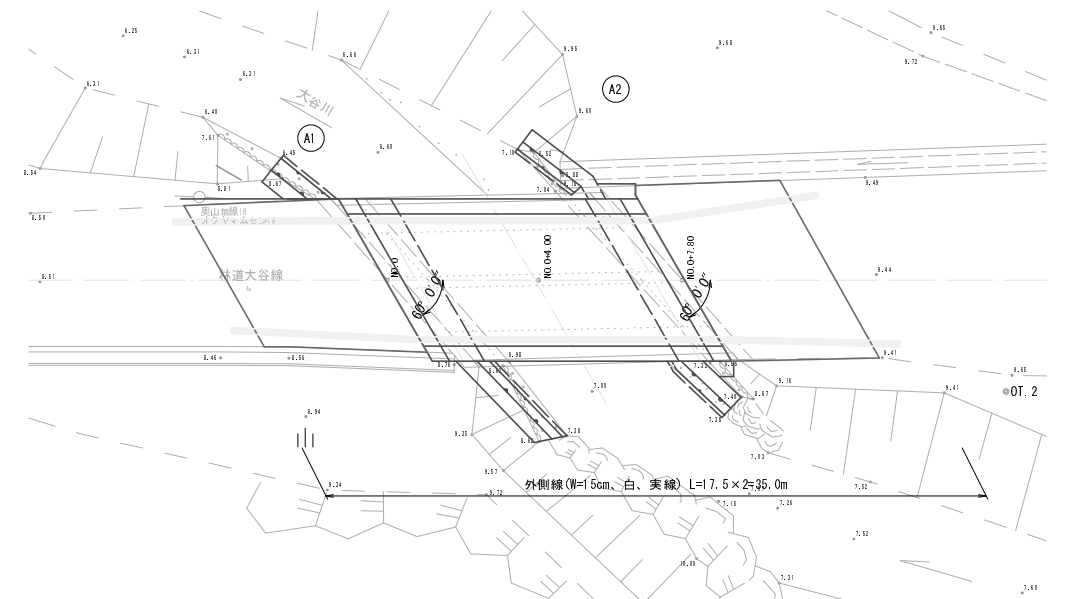
舗装復旧 S=1:20



現場打ちU型側溝撤去復旧 S=1:20



区画線計画図 S=1:100

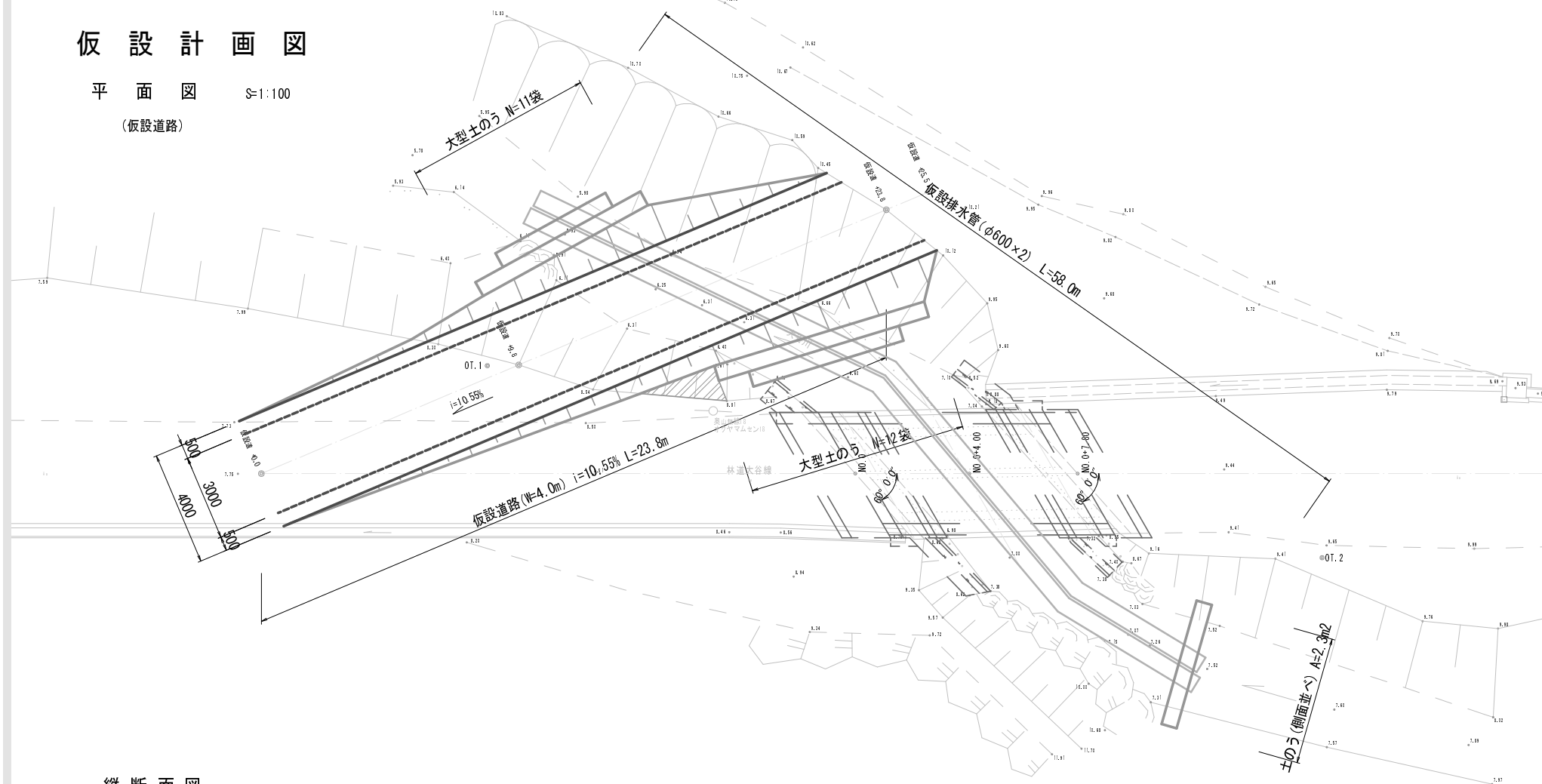


| | | | |
|------|--------------------|------|-----------------------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷橋橋梁改修工事 |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 設計速度 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(補給) | 施工主体 | 京丹波町 |
| 名称 | 撤去復旧計画図 13 葉中 12 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | 設計者 |

仮設計画図

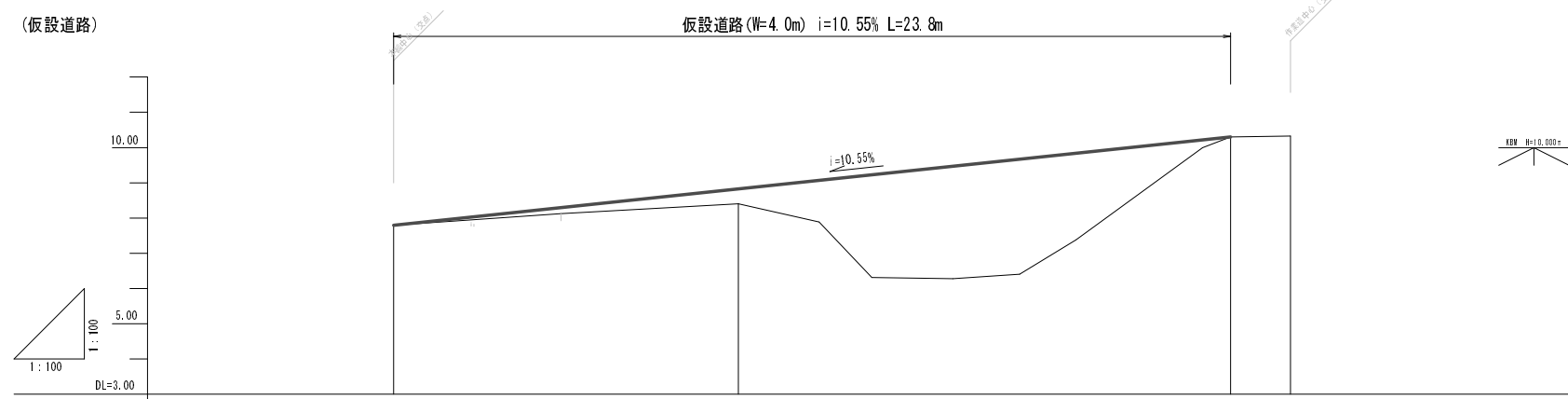
平面図 S=1:100

(仮設道路)



縦断面図 S=1:100

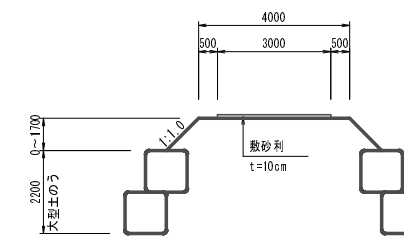
(仮設道路)



| | | | | |
|------|-----------|------------|-------------|-------------|
| 勾配 | 7.79 | | 10.30 | |
| 計画高 | 7.79 | 8.82 | 10.30 | 10.30 |
| 地盤高 | 2.78 | 8.80 | 11.30 | 11.23 |
| 切土高 | | | | |
| 盛土高 | | 0.42 | | |
| 追加距離 | 0.000 | 8.000 | 23.800 | 25.000 |
| 単距離 | 0.000 | 8.000 | 14.000 | 1.700 |
| 測点番号 | M. 0-0.00 | M. 10-8.00 | M. 10-23.80 | M. 10-25.50 |

仮設道路標準断面図

S=1:100



| | | | | | |
|------|----------------|------|-----------------------|------|--------|
| 路線名 | 大谷線 | 事業名 | 林道改良事業 林道大谷線橋梁改修工事 | | |
| 林道区分 | 自動車道 | 級別区分 | 3級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 平成23年度(補修) | 施工主体 | 京丹波町 | | |
| 名称 | 仮設計画図 | | 13 葉中 13 番 | | |
| 施行地 | 京都府船井郡京丹波町 中地内 | | | | |
| 縮尺 | 図示 | 審査者 | | 設計者 | |