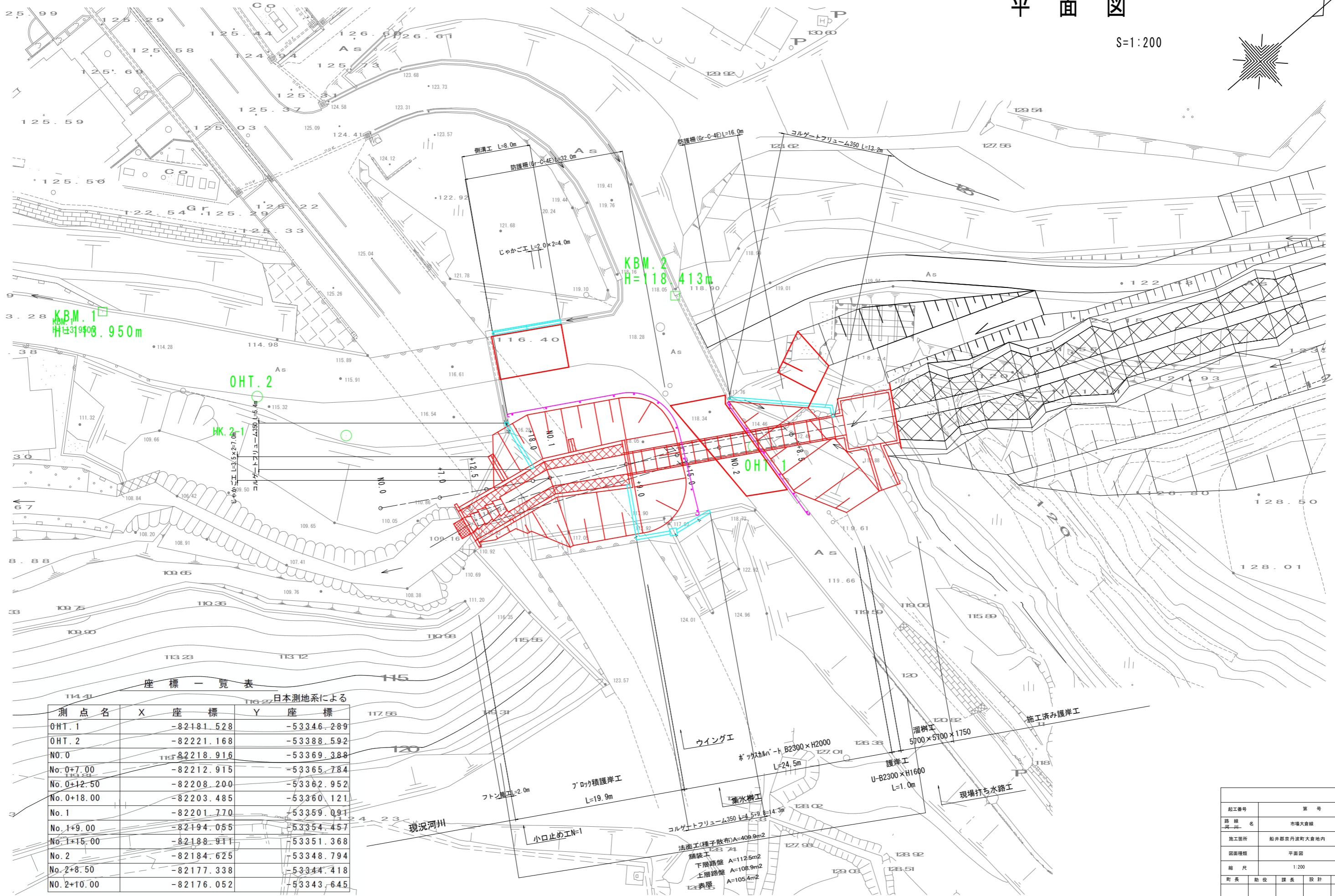
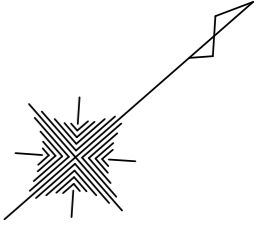


# 平面図

S=1:200



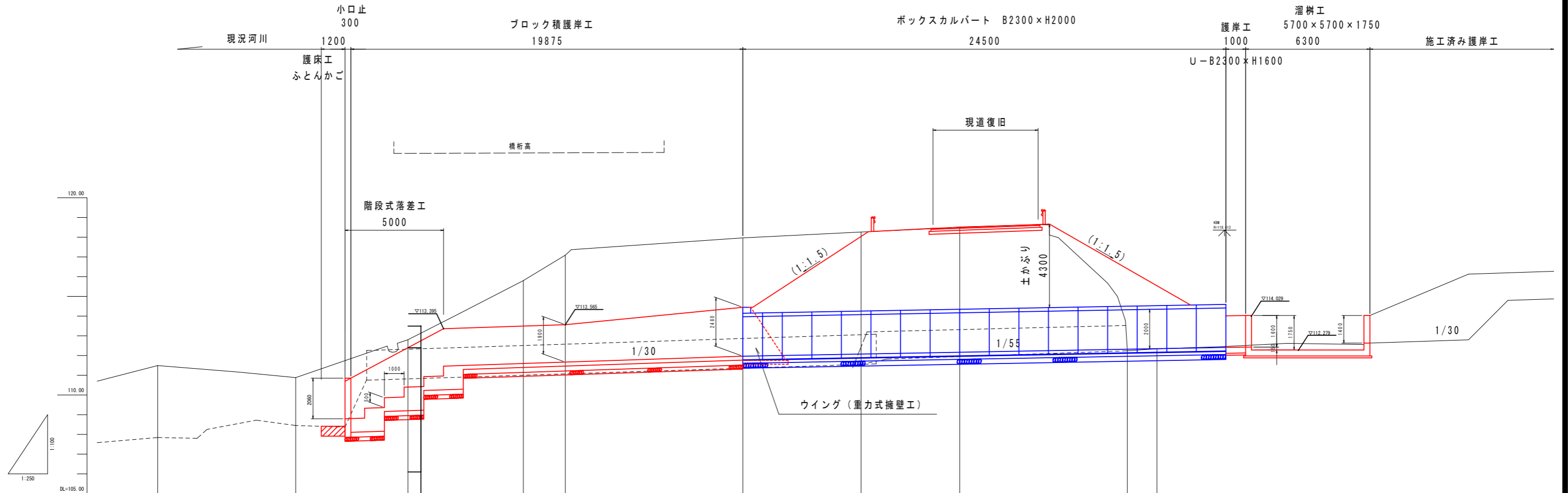
座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	日本測地系による座標
OHT. 1	-82181.528	-53346.289	
OHT. 2	-82221.168	-53388.592	
NO. 0	-82218.916	-53369.388	
No. 0+7.00	-82212.915	-53365.784	
No. 0+12.50	-82208.200	-53362.952	
No. 0+18.00	-82203.485	-53360.121	
No. 1	-82201.770	-53359.091	
No. 1+9.00	-82194.055	-53354.457	
No. 1+15.00	-82188.911	-53351.368	
No. 2	-82184.625	-53348.794	
No. 2+8.50	-82177.338	-53344.418	
NO. 2+10.00	-82176.052	-53343.645	

工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	平面図
縮尺	1:200
町長	助役
課長	設計
製図	
月日	月日
月日	月日
月日	月日
月日	月日
図面番号	21 葉之内 1

縦断面図

縦：S=1/100  
横：S=1/100



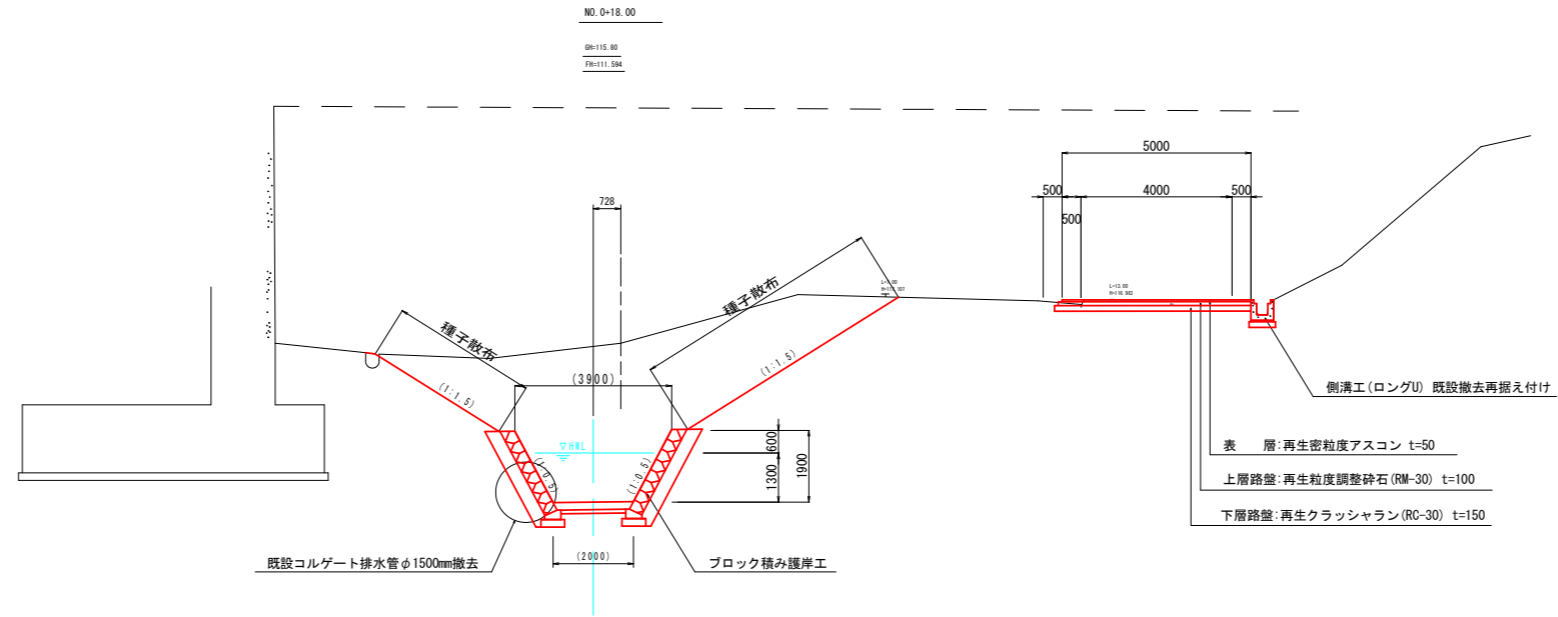
項目	測点	100.00	101.00	102.00	103.00	104.00	105.00	106.00	107.00	108.00	109.00	110.00	111.00	112.00	113.00	114.00	115.00
河床勾配				1/30				1/55									
右岸護岸高																	
河床高																	
左岸護岸高																	
右岸護岸高																	
地盤標																	
左岸護岸高																	
追加距離																	
単距離																	
測点																	

工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	縦断面図
縮尺	縦：1/100 横：1/100
町長	助役
部長	設計
製図	
月日	月日
月日	月日
月日	月日
月日	月日
図面番号	21 葉之内 2

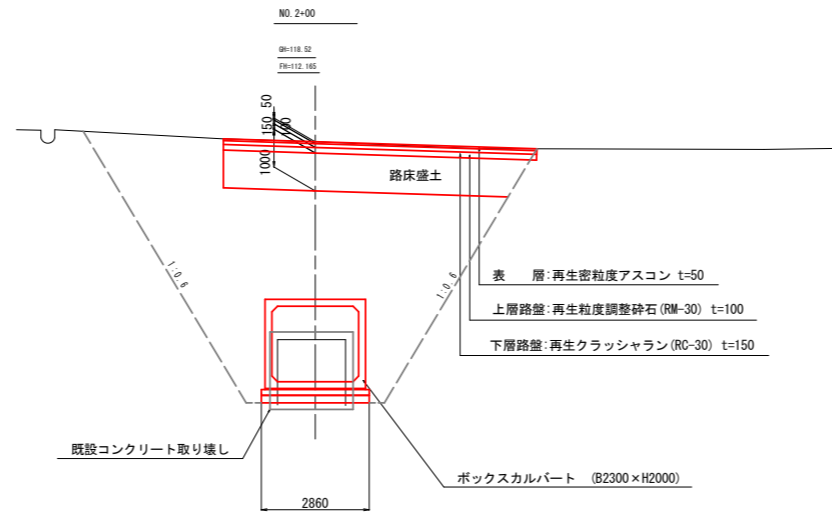
# 標準横断面図

S=1:100

## ブロック積み護岸部

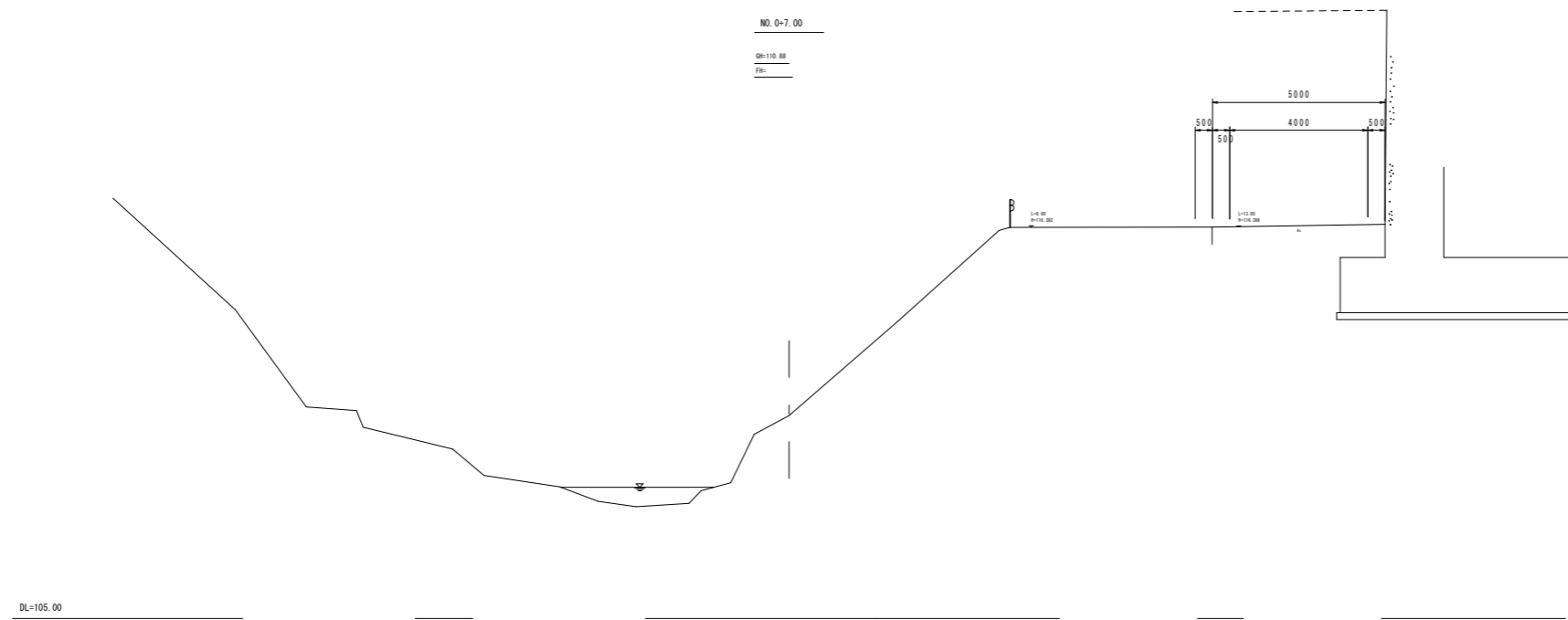
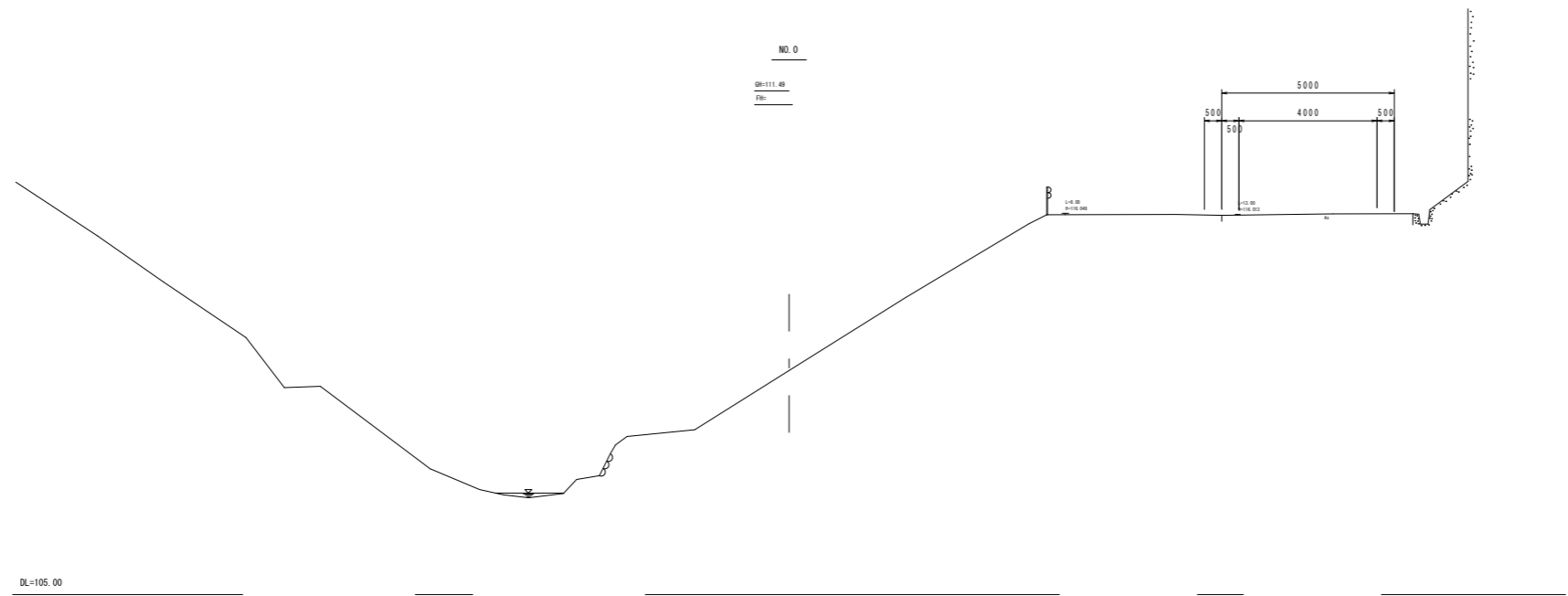


## 横断ボックス部



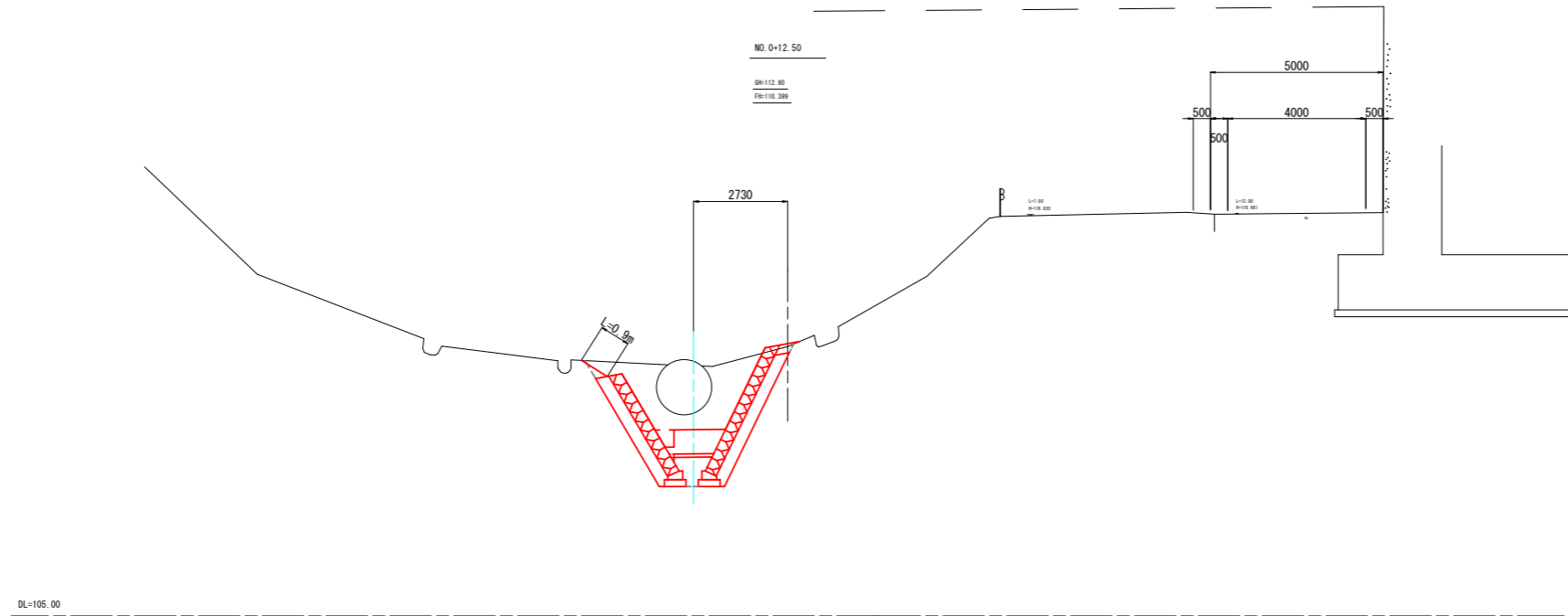
工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	標準横断面図
縮尺	1:100
町長	助役
課長	設計
製図	
月日	月日
月日	月日
月日	月日
図面番号	21 葉之内 3

横断面図 S=1:100

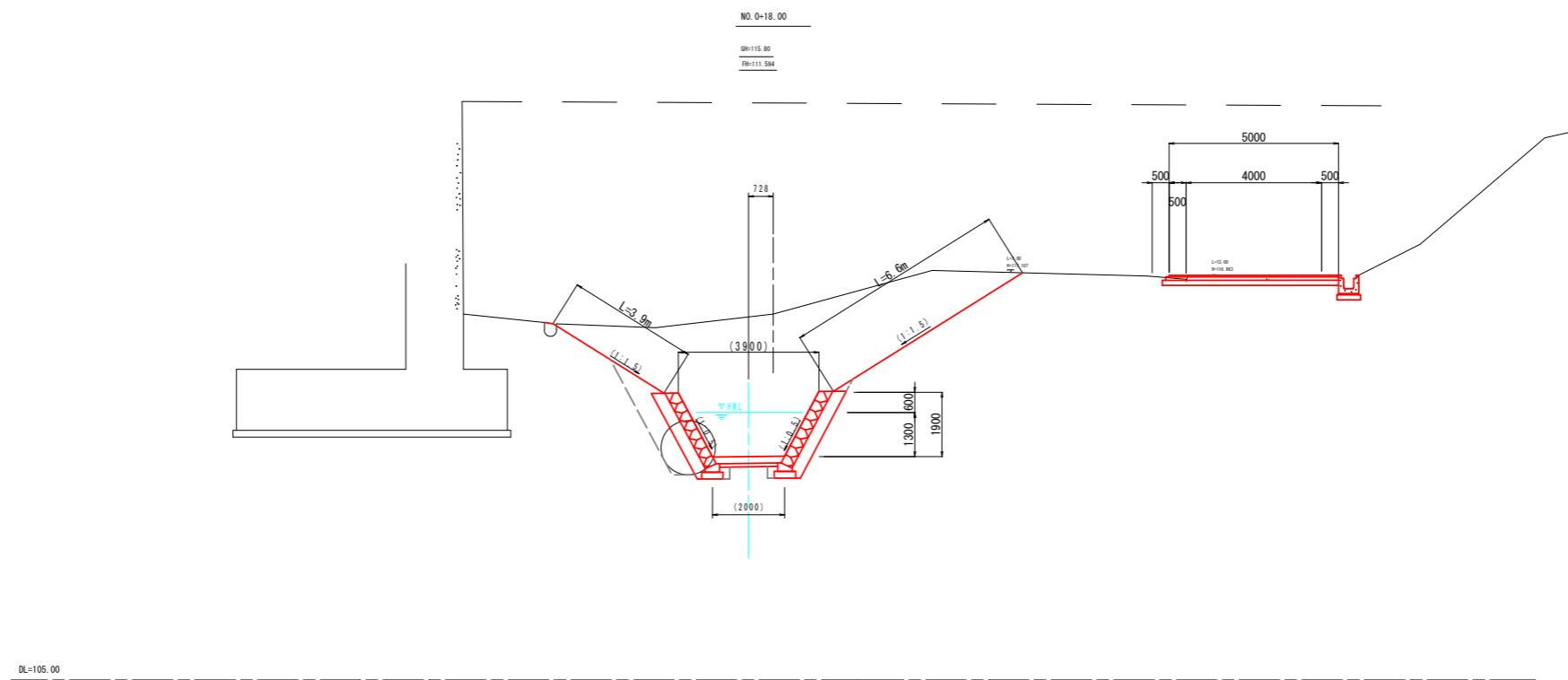


工事				
起工番号	第 号			
路線名	市場大倉線			
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内			
図面種類	横断面図			
縮尺	1:100			
町長	助役	課長	設計	製図
月日	月日	月日	月日	月日
図面番号	21 葉之内 4			

横断面図 S=1:100



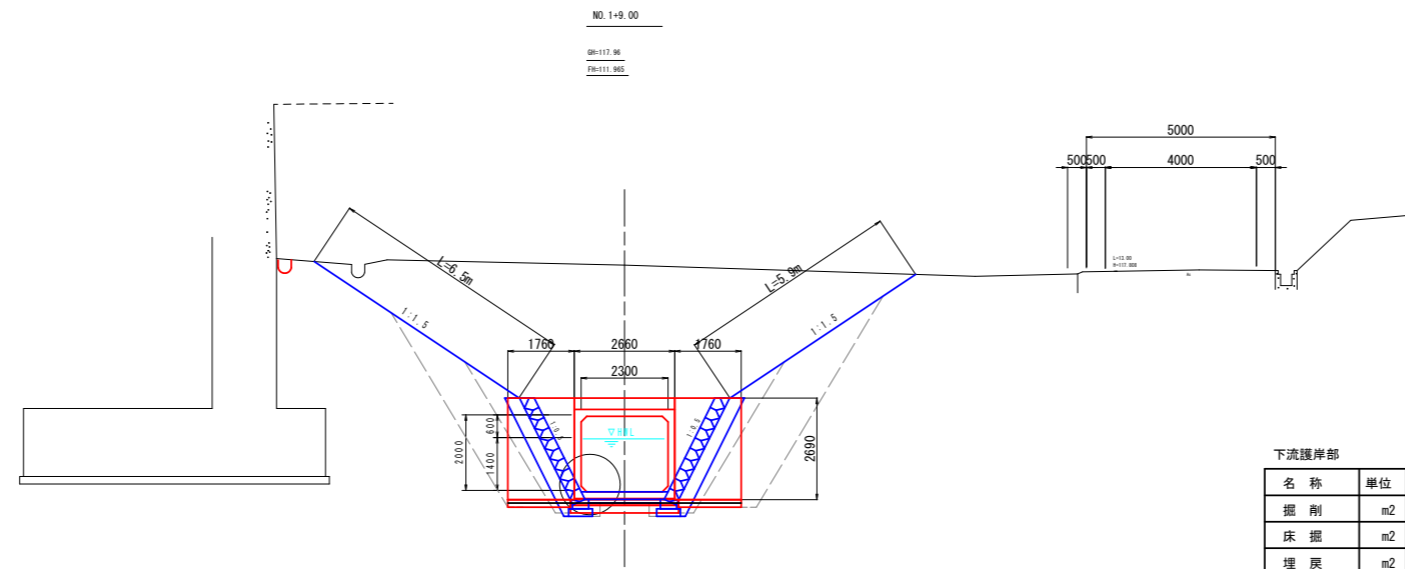
名称	単位	数量
掘削	m <sup>2</sup>	10.1
床掘	m <sup>2</sup>	2.0
埋戻	m <sup>2</sup>	0.6
盛土	m <sup>2</sup>	0.2



名称	単位	数量
掘削	m <sup>2</sup>	33.6
床掘	m <sup>2</sup>	0.9
埋戻	m <sup>2</sup>	1.8
盛土	m <sup>2</sup>	0.6

工事				
起工番号	第 号			
路線名	市場大倉線			
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内			
図面種類	横断面図			
縮尺	1:100			
町長	助役	課長	設計	製図
月日	月日	月日	月日	月日
図面番号	21 葉之内 5			

横断面図 S=1:100



下流護岸部

名称	単位	数量
掘削	m2	49.9
床掘	m2	0.5
埋戻	m2	0.2
盛土1	m2	0.1

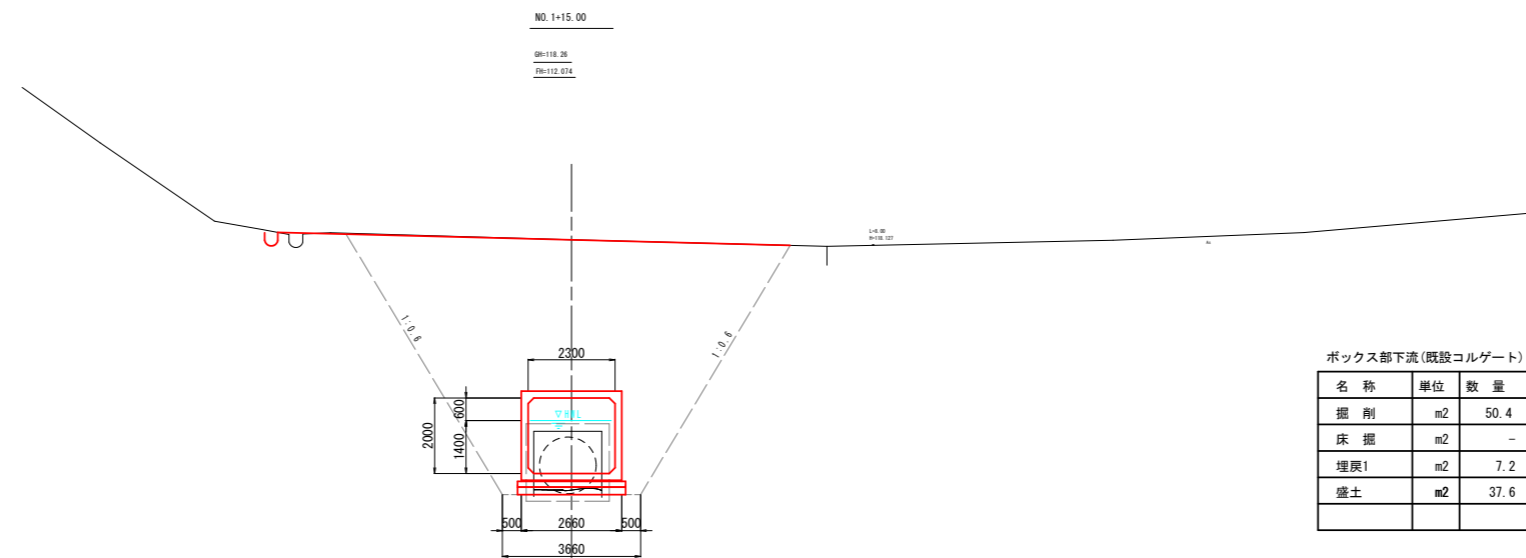
ボックス部

名称	単位	数量
掘削	m2	55.2
床掘	m2	-
埋戻	m2	9.3
盛土1	m2	0.8

ウイング部のみ

名称	単位	数量
掘削	m2	12.7
床掘	m2	-
埋戻	m2	6.2
盛土1	m2	5.5

DL=107.00



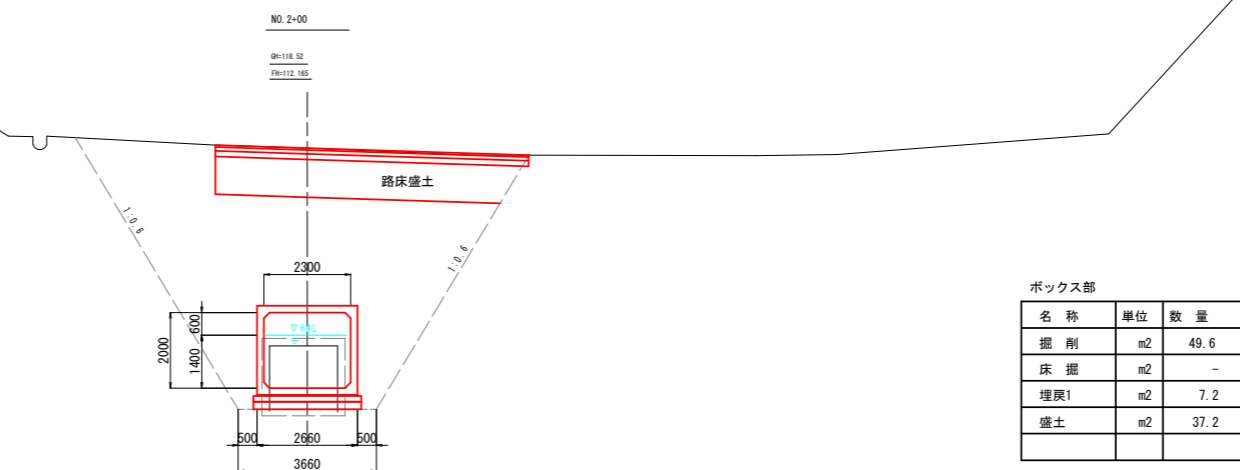
ボックス部下流(既設コルゲート)

名称	単位	数量
掘削	m2	50.4
床掘	m2	-
埋戻1	m2	7.2
盛土	m2	37.6

ボックス部上流

名称	単位	数量
掘削	m2	48.0
床掘	m2	-
埋戻1	m2	7.2
盛土	m2	37.6

DL=107.00



ボックス部

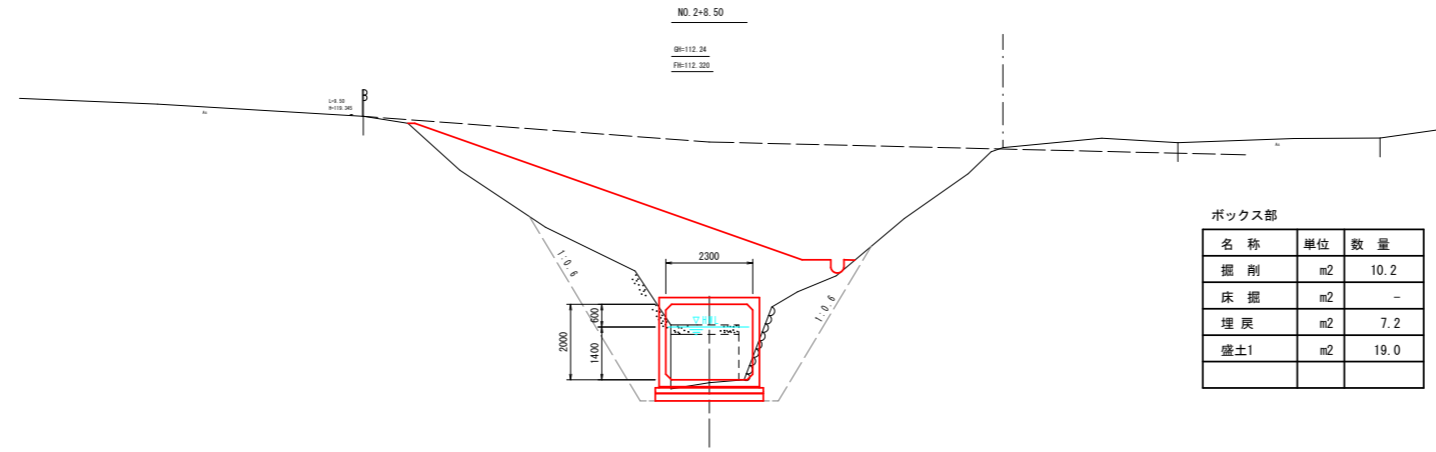
名称	単位	数量
掘削	m2	49.6
床掘	m2	-
埋戻1	m2	7.2
盛土	m2	37.2

数量上盛土には踏床盛土を含むが施工は区分すること

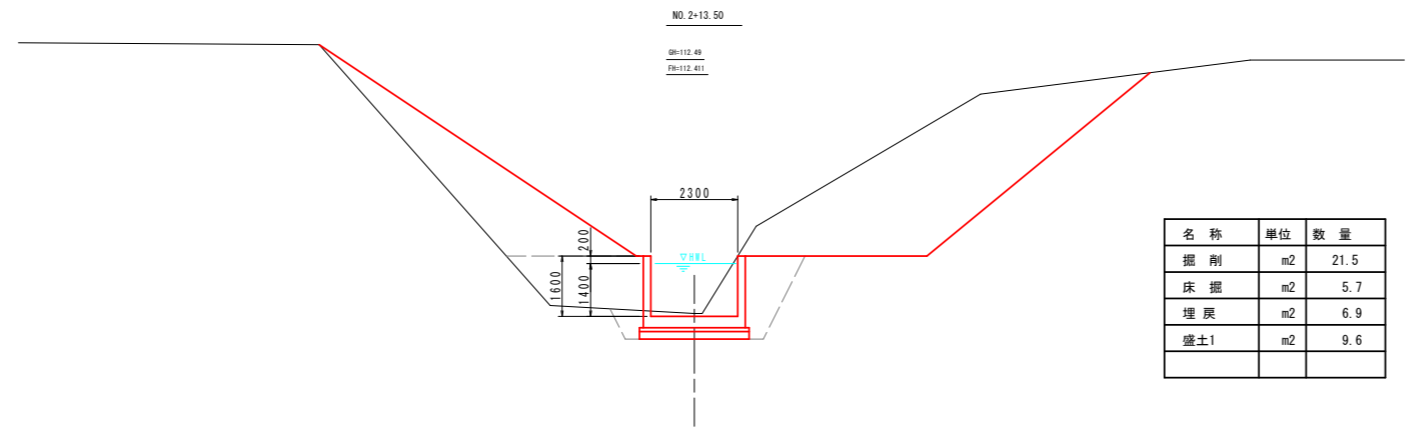
DL=107.00

工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	横断面図
縮尺	1:100
町長	助役 課長 設計 製図
月日	月日 月日 月日 月日 月日
図面番号	21 葉之内 6

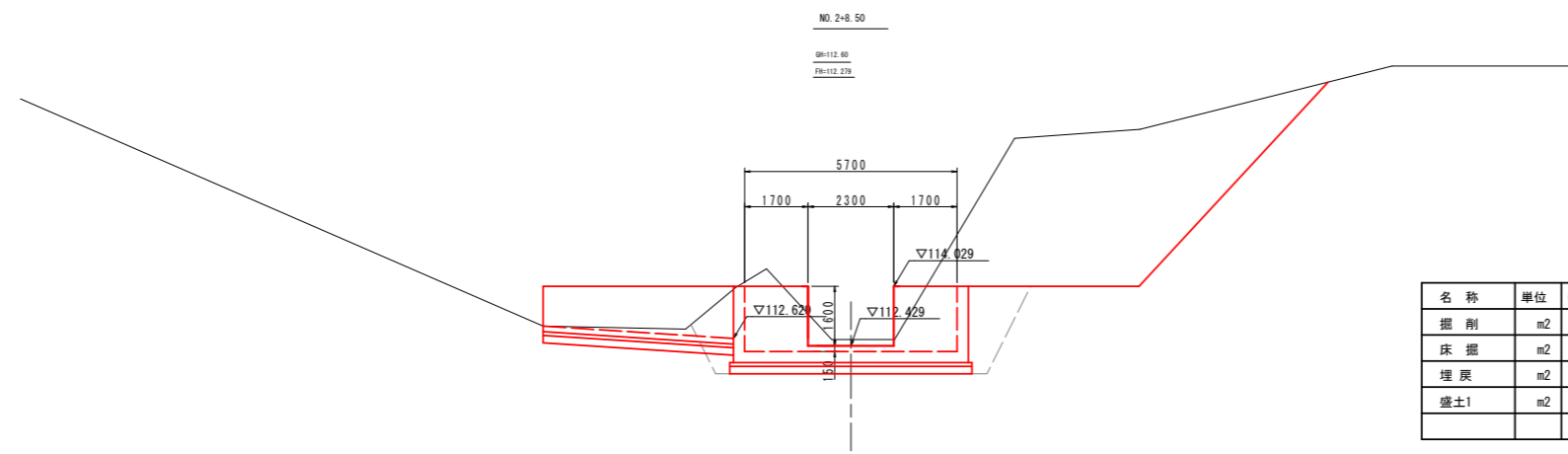
横断面図 S=1:100



DL=107.00



DL=107.00



DL=107.00

工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	横断面図
縮尺	1:100
町長	助役 課長 設計 製図
月日	月日 月日 月日 月日 月日
図面番号	21 葉之内 7

形状寸法	標準質量 (t)	標準吊上金具	設計荷重	土かぶり (m)
2300×2000×1500	6.460	吊上金具 5 t-4点	T-245	4.300

プレキャストボックスカルバート配置図 S=1/100

BOX 2300×2000×1500 mm L= 24.500 m

カルバート呼び名

A	標準型・連結金具なし (配置図上は無記入)
B	標準型・連結金具付
1	短尺型
C	差し筋付

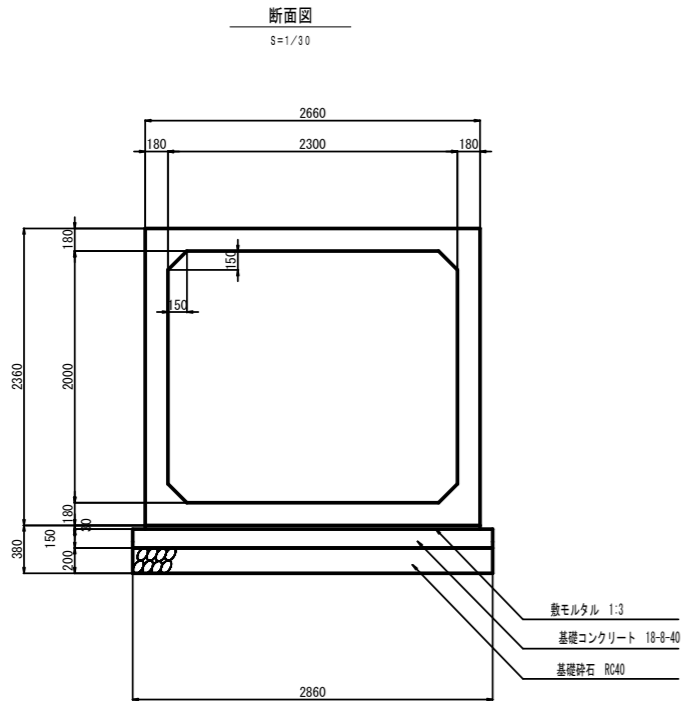
縦筋鋼材表

種別	細目	数量
縦筋 P C 鋼棒 φ 17 (SBPR930/1080)	L= 4440 mm	16 本
	L= 4190 mm	4 本
	L= 940 mm	4 本
導入力: 170 kN以下		
上記縦筋 P C 鋼棒用定着具 ナット、ワッシャー、アンカープレート		各1個/組 48 組

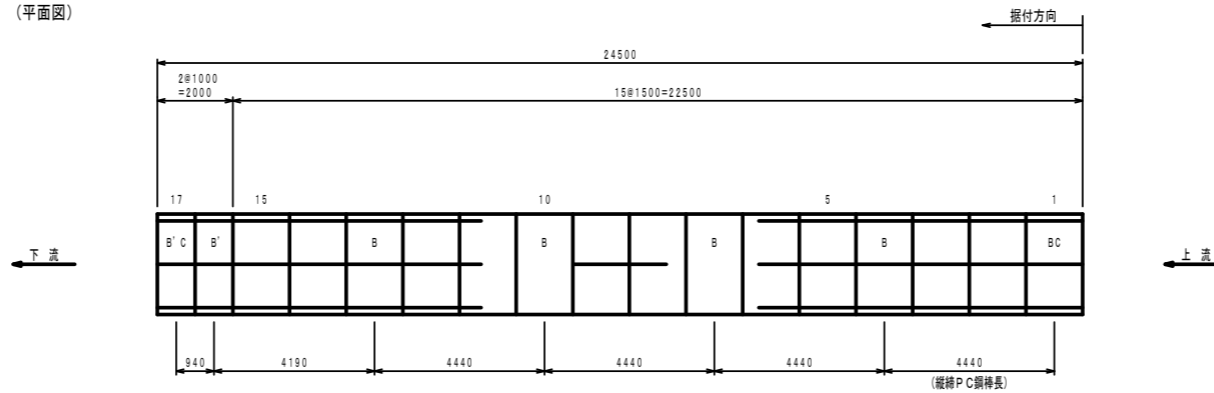
製品数量表

BOX-2300×2000×1500

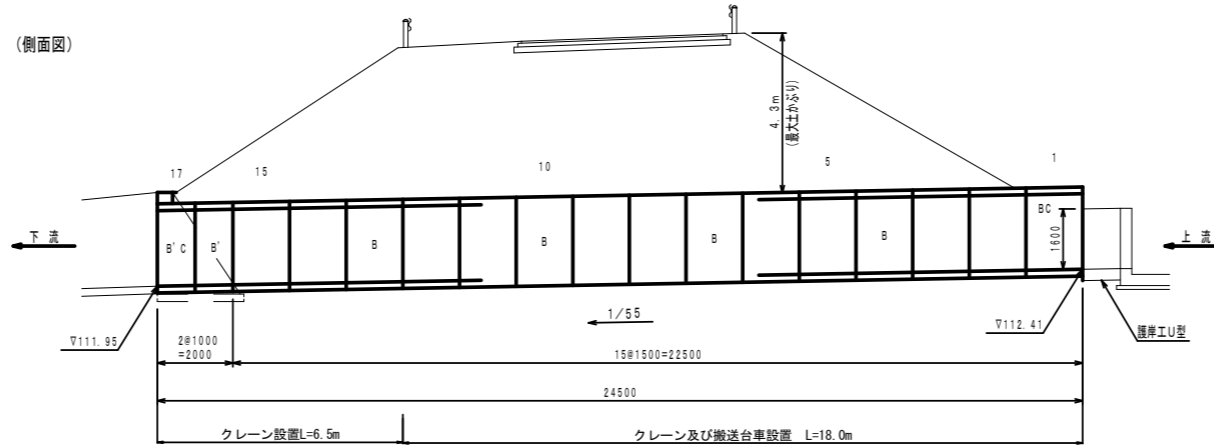
種別	呼び寸法 概寸法 (mm)	数量 (個)
A	1500	10
B	1500	4
BC	1500	1
B'	1000	1
B' C	1000	1
合計		17



(平面図)

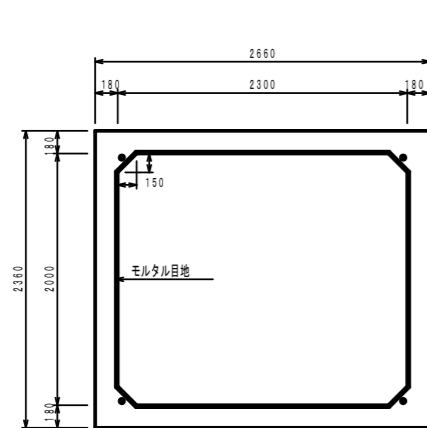


(側面図)



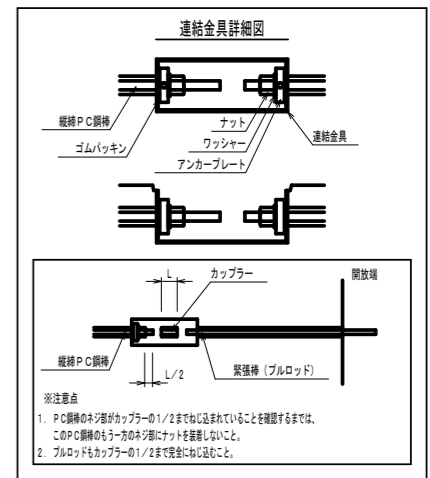
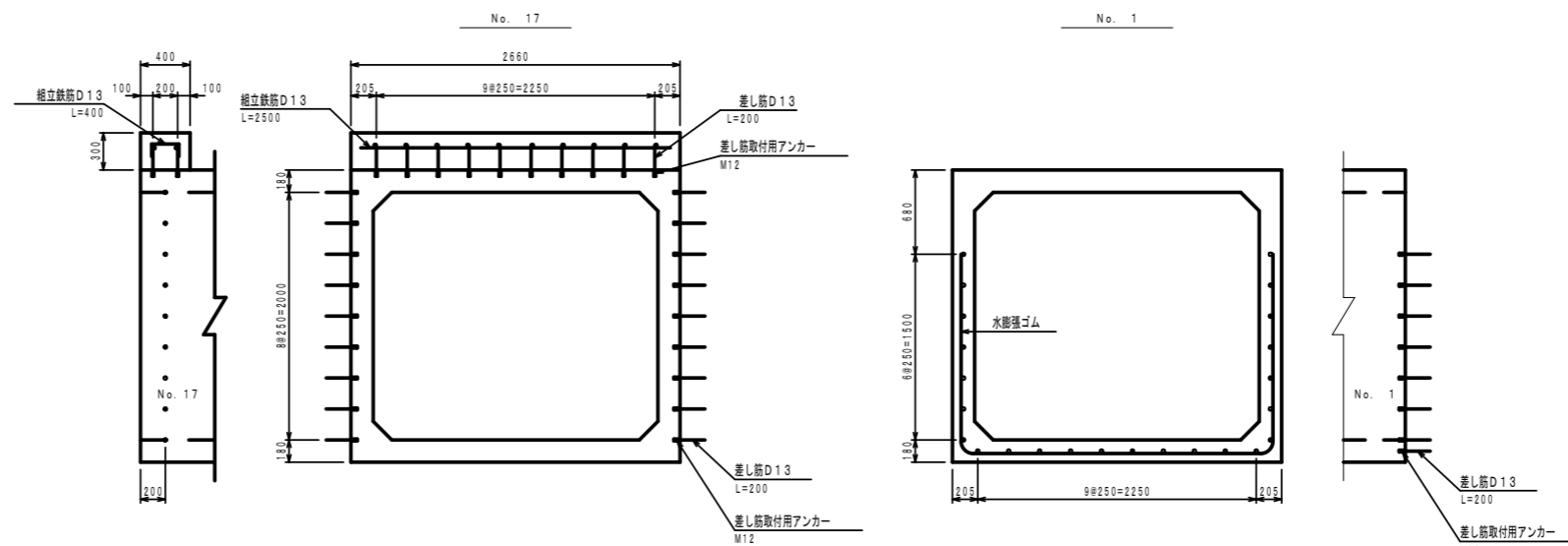
正面図

S=1/30



端部差し筋図

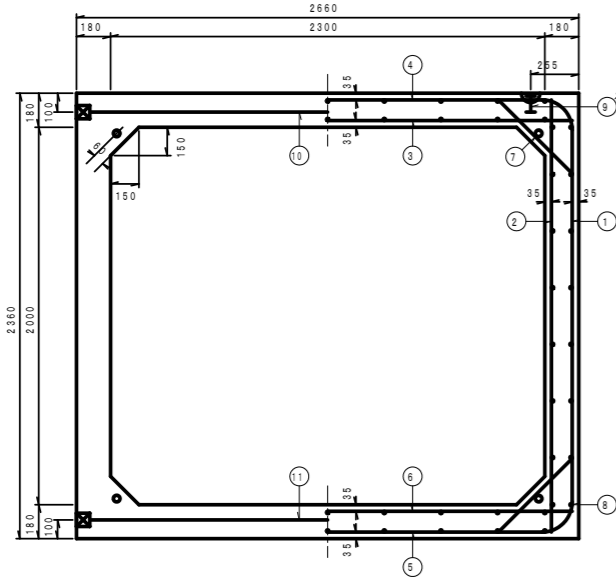
S=1/30



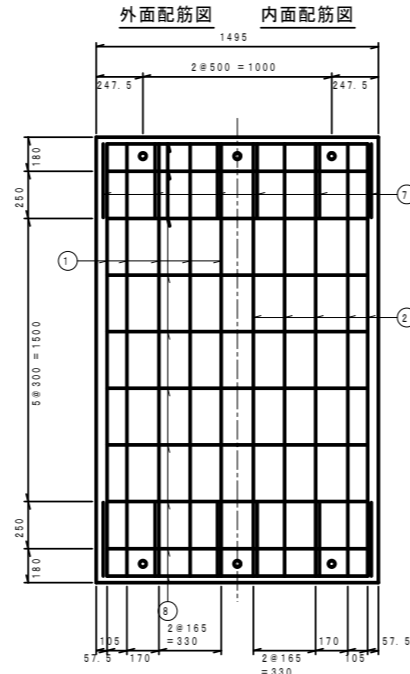
工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	ボックス配置図
縮尺	1:100
町長 助役 課長 設計 製図	
月 日 月 日 月 日 月 日	
図面番号	21 葉之内 8



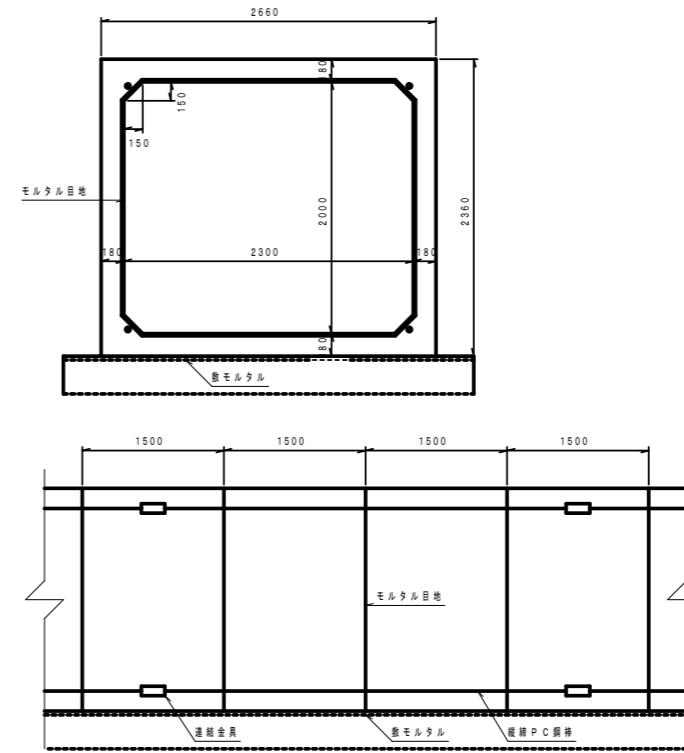
断面図



側面図

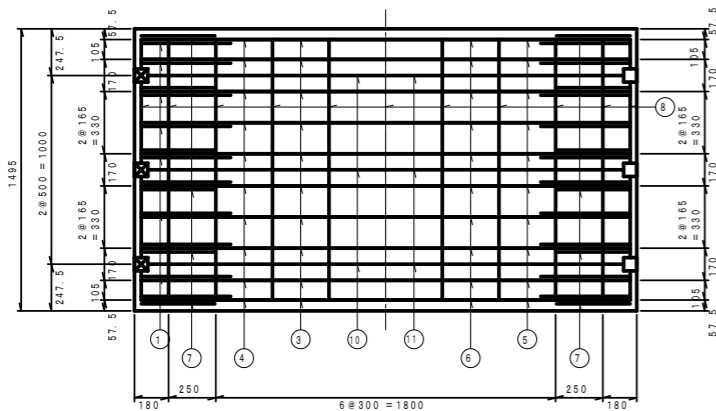


構造図

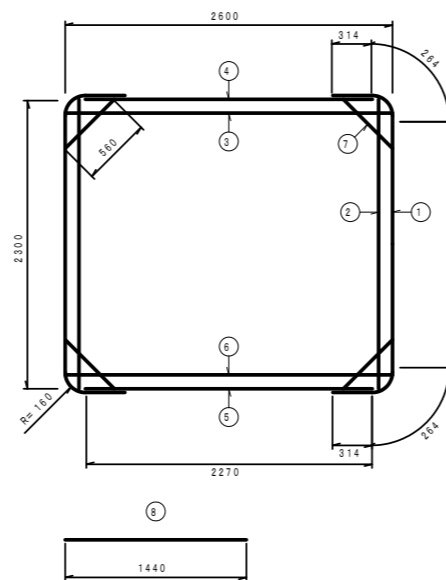


平面図

頂版配筋 底版配筋



配筋図



材料表 (1個当り)

種別	NO.	径 (mm)	長さ (mm)	本数	質量 (kg)	形状	材質
鉄筋	①	D 16	3110	20	97.032	U	SD295A
	②	D 10	2300	20	25.760	—	SD295A
	③	D 13	2600	10	25.870	—	SD295A
	④	D 10	2270	10	12.712	—	SD295A
	⑤	D 10	2270	10	12.712	—	SD295A
	⑥	D 13	2600	10	25.870	—	SD295A
	⑦	D 10	560	24	7.526	—	SD295A
	⑧	D 10	1440	68	54.835	—	SD295A
	⑨	φ20	95	4		I	吊上金具5t
計				262.318			
PC材	⑩	φ19	2615	3	17.494	—	SBPR1080/1230
	⑪	φ19	2615	3	17.494	—	SBPR1080/1230
計				34.989			
コンクリート			2.584	m <sup>3</sup>	6.460	t o n	

\* 鉄筋の材質は、SD345を使用することもできる。

ボックスカルバート (第 種)	
型式	T - 245
設計荷重	4.300 m
土かぶり	2.000 m
寸法	高H = 2.300 m
	巾B = 2.300 m
	長L = 1.500 m

RC部材

鉄筋コンクリート 単位N/mm <sup>2</sup>			
設計強度	σ <sub>ck</sub> =	40	
許容強度	σ <sub>ca</sub> =	14	
鉄筋	許容強度	σ <sub>sa</sub> =	160

頂版

P C 鋼棒 φ 19 SBPR1080/1230 単位k N		
引張強度		349
降伏点強度		307
導入時強度		230
設計荷重作用時		209

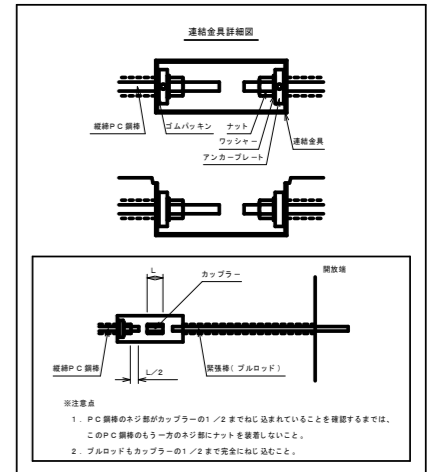
底版

P C 鋼棒 φ 19 SBPR1080/1230 単位k N		
引張強度		349
降伏点強度		307
導入時強度		230
設計荷重作用時		209

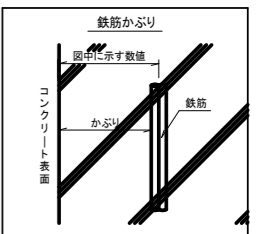
縦筋

P C 鋼棒 φ 17 SBPR930/1080 単位k N		
引張強度		246
降伏点強度		212
導入時強度		170

φ17: 導入力170kN以下とする。



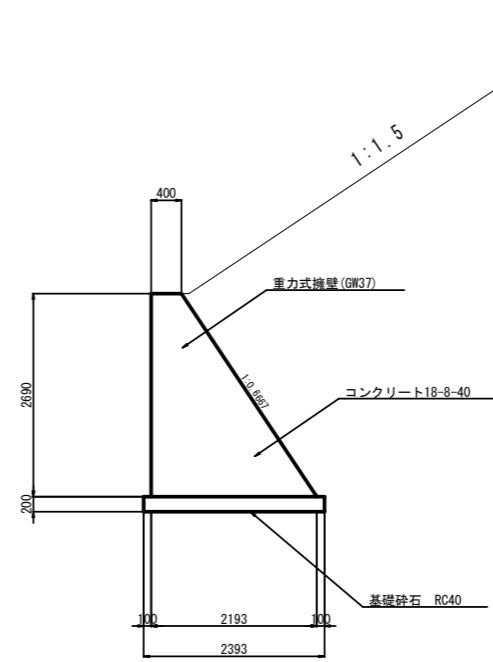
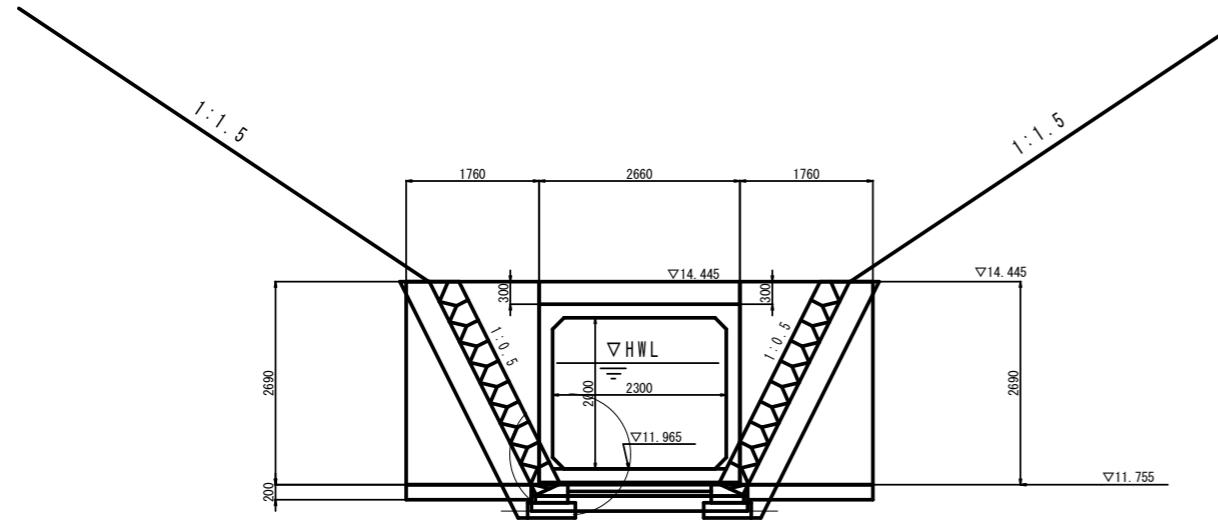
- ※注意点
- P C 鋼棒のネジ部がカップラーの1/2までねじ込まれていることを確認するまでは、このP C 鋼棒のもう一方のネジ部にナットを締着しないこと。
  - ブルロッドもカップラーの1/2まで完全にねじ込むこと。



工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡東丹波町大倉地内
図面種類	ボックス配筋図
縮尺	1:20 1:30 1:40
可長	助役 課長 設計 製図
月日	月日 月日 月日 月日 月日
図面番号	21 葉之内 9

# ウイングエ

S=1:50



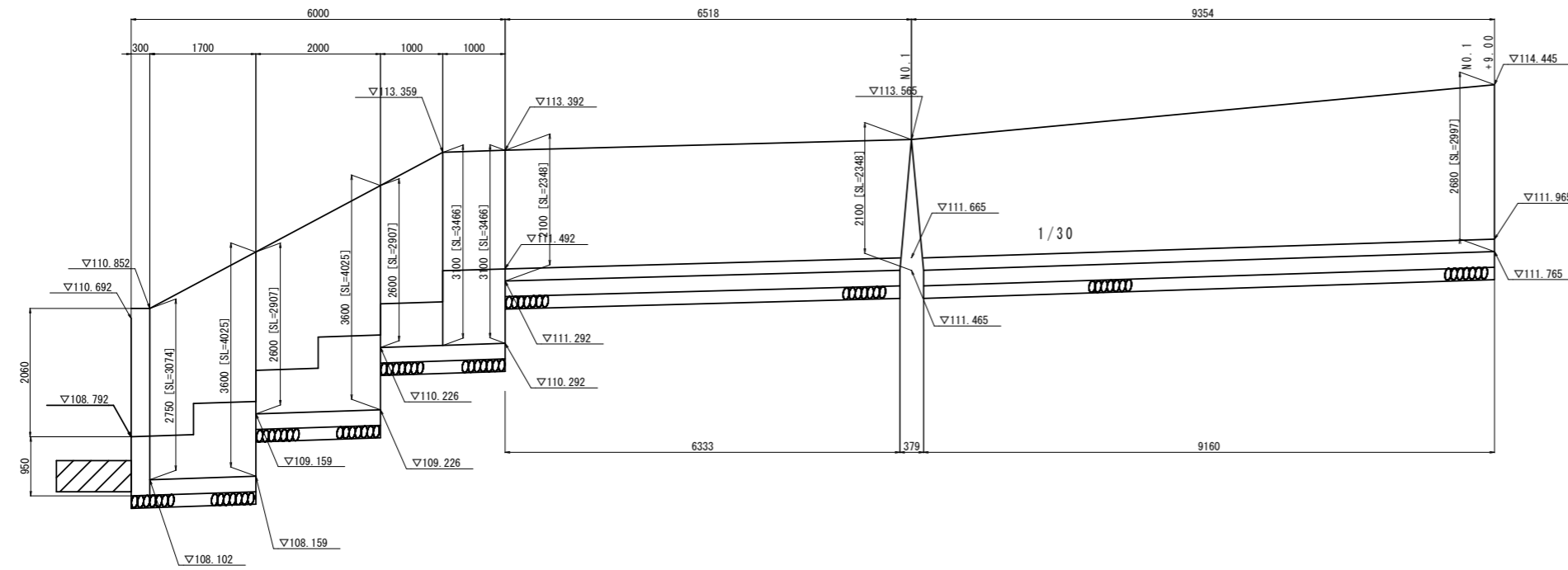
起工番号		第 号		工事	
路線名		市場大倉線			
施工箇所		船井郡京丹波町大倉地内			
図面種類		ウイングエ			
縮尺		1:50			
町長	助役	課長	設計	製図	
月日	月日	月日	月日	月日	月日
図面番号		21 葉之内 10			



# ブロック積み護岸工

S=1:50

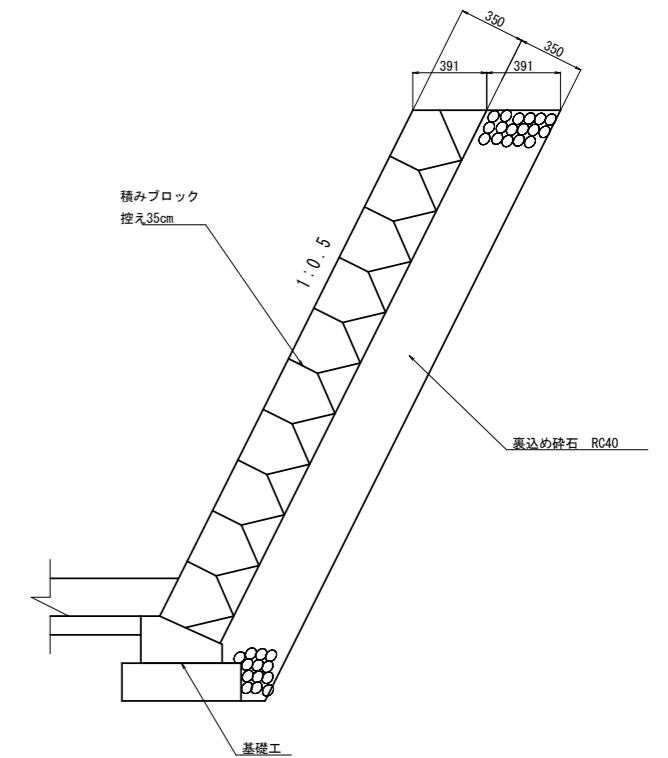
## 右岸展開図



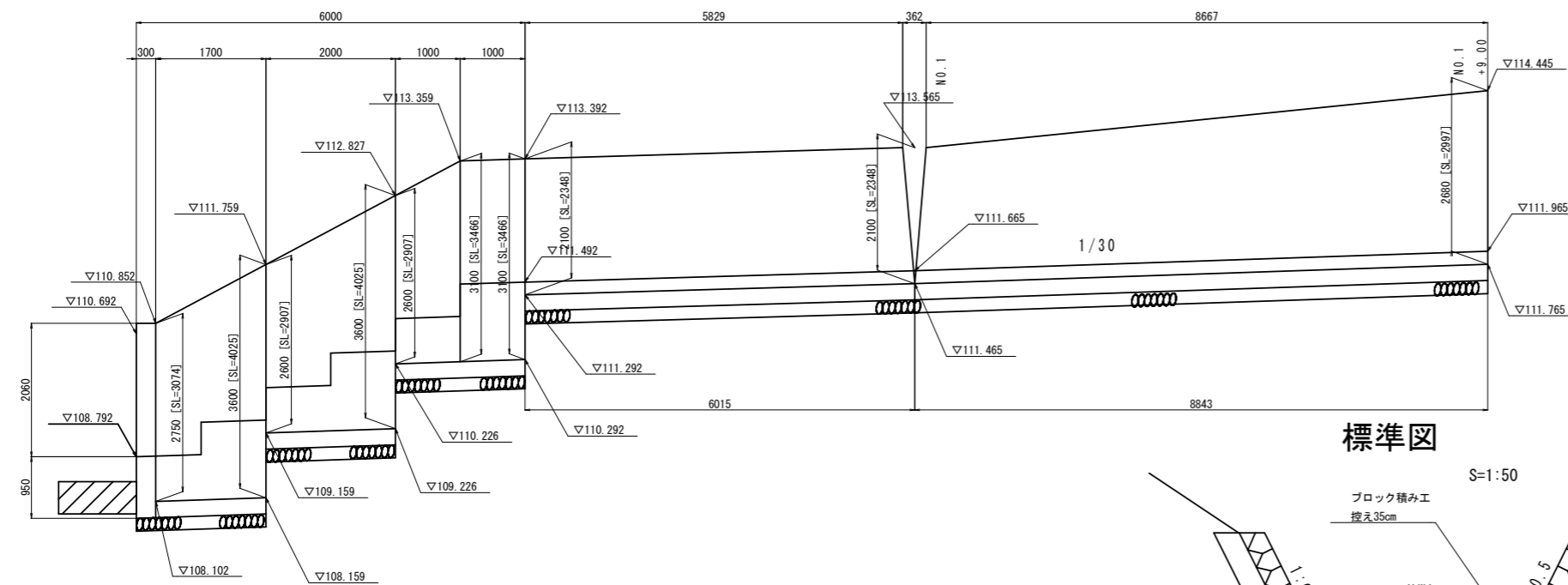
▽105.000

## ブロック積み構造図

S=1:20



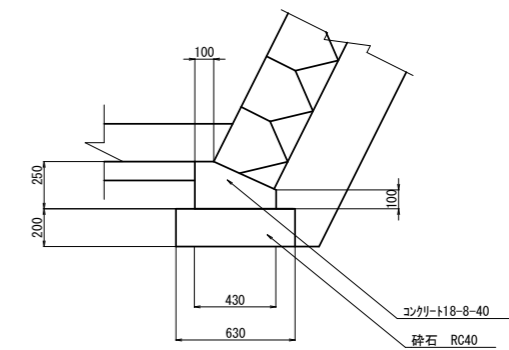
## 左岸展開図



▽105.000

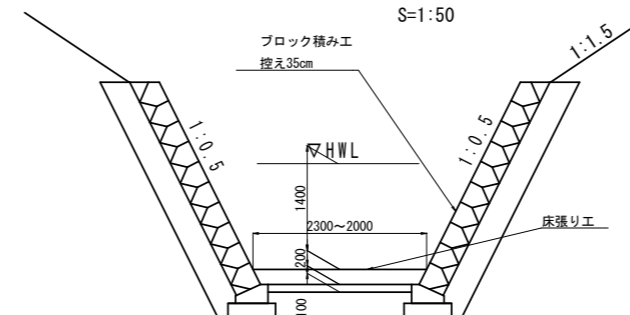
## 基礎工

S=1:20



## 標準図

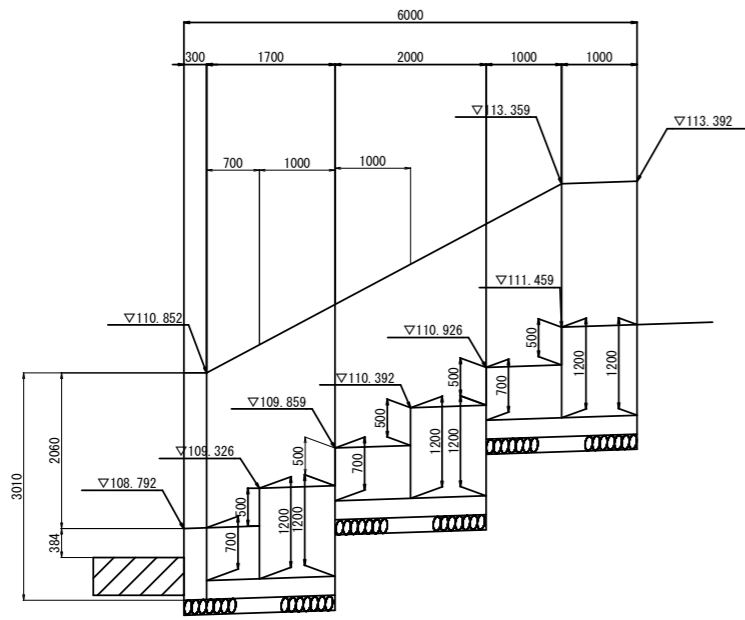
S=1:50



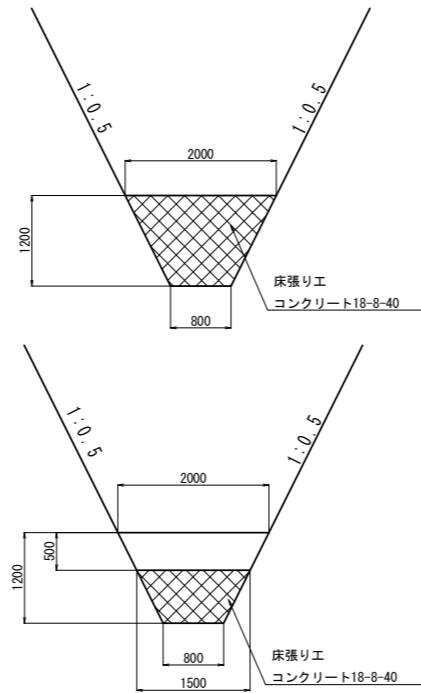
起工番号		第 号		工 事	
路 線 名	市 場 大 倉 線	路 線 名	市 場 大 倉 線	路 線 名	市 場 大 倉 線
施 工 場 所	船 井 郡 京 丹 波 町 大 倉 地 内	施 工 場 所	船 井 郡 京 丹 波 町 大 倉 地 内	施 工 場 所	船 井 郡 京 丹 波 町 大 倉 地 内
図 面 種 別	ブ ロ ッ ク 積 み 護 岸 工	図 面 種 別	ブ ロ ッ ク 積 み 護 岸 工	図 面 種 別	ブ ロ ッ ク 積 み 護 岸 工
縮 尺	1 : 50 1 : 20	縮 尺	1 : 50 1 : 20	縮 尺	1 : 50 1 : 20
町 長	助 役	課 長	設 計	製 図	
月 日	月 日	月 日	月 日	月 日	月 日
図 面 番 号	21 葉 之 内 12				

# 床張り・落差・小口止め工

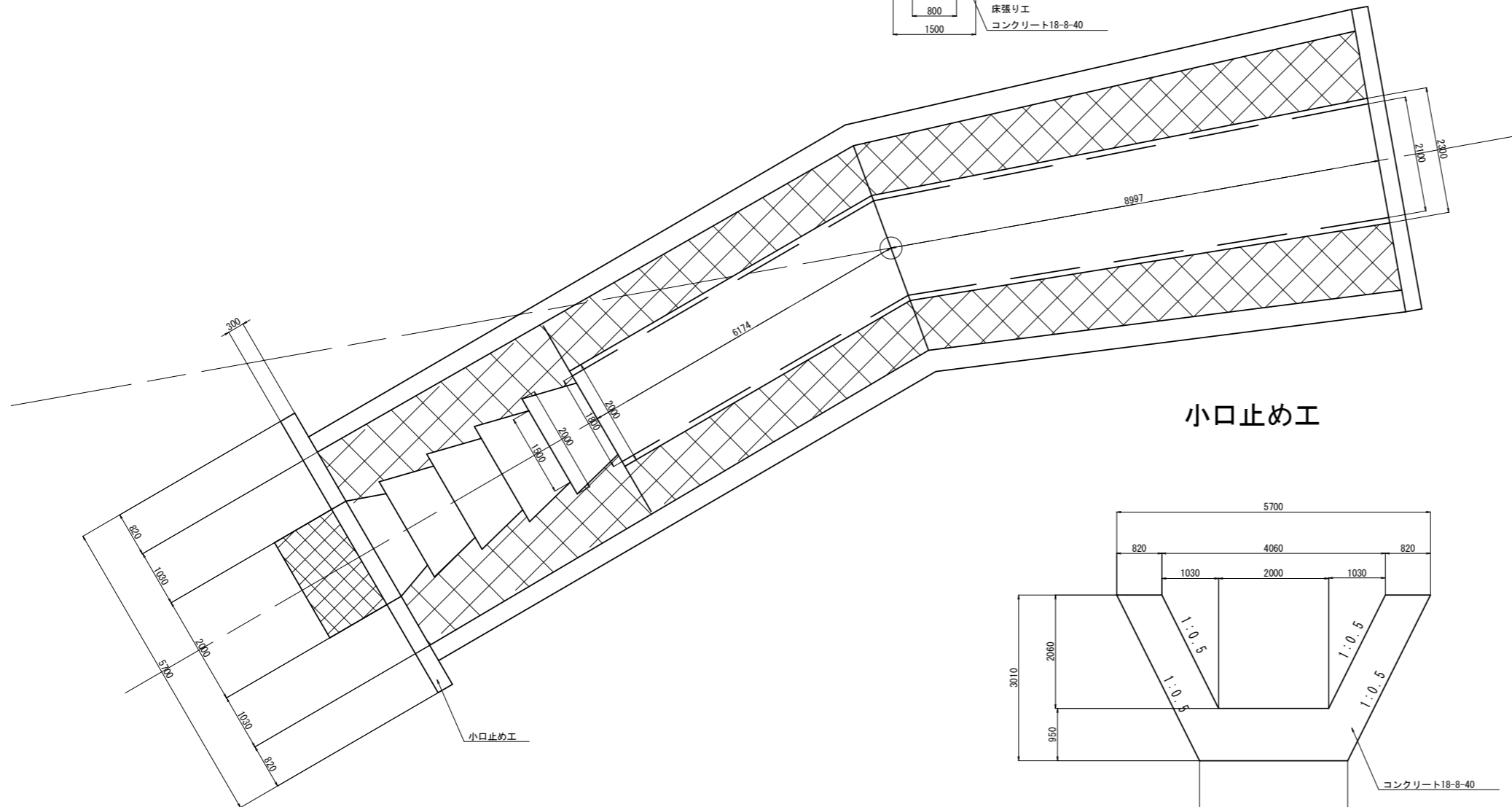
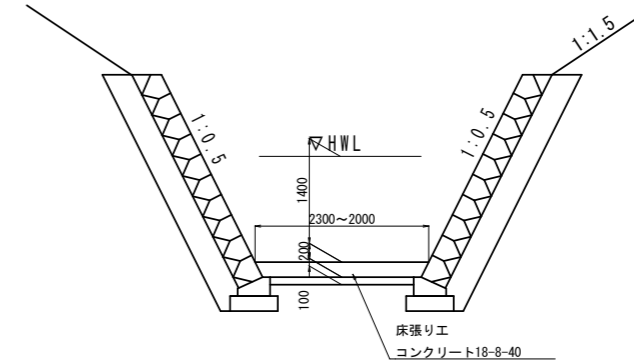
S=1:50



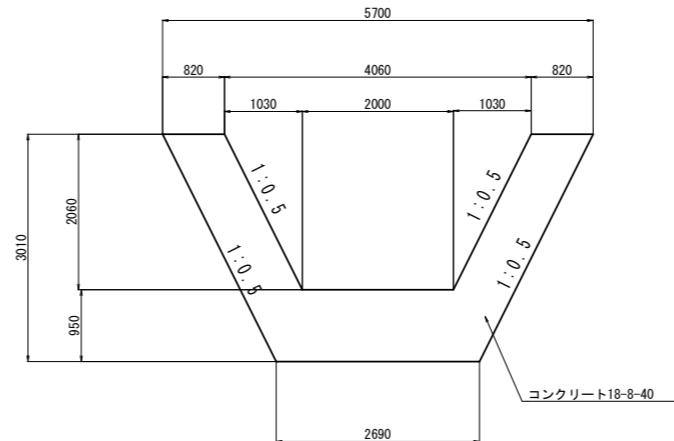
## 落差部床張り工断面



## 床張り工標準図



## 小口止め工

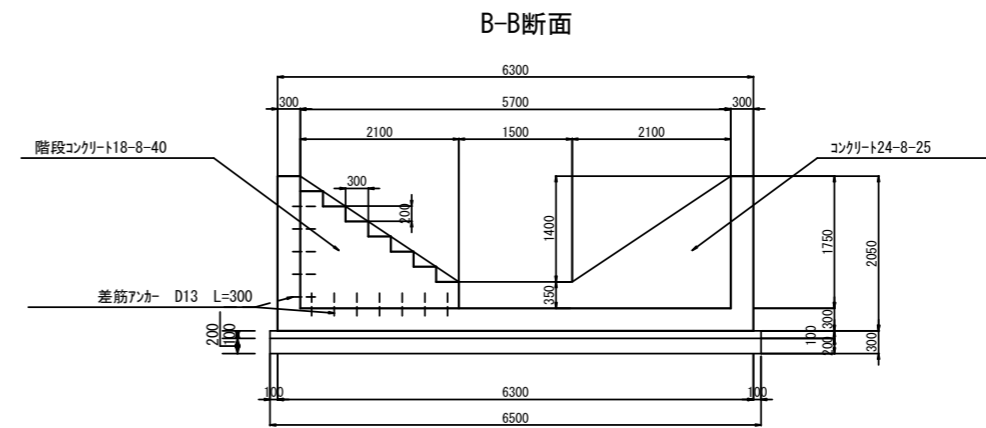
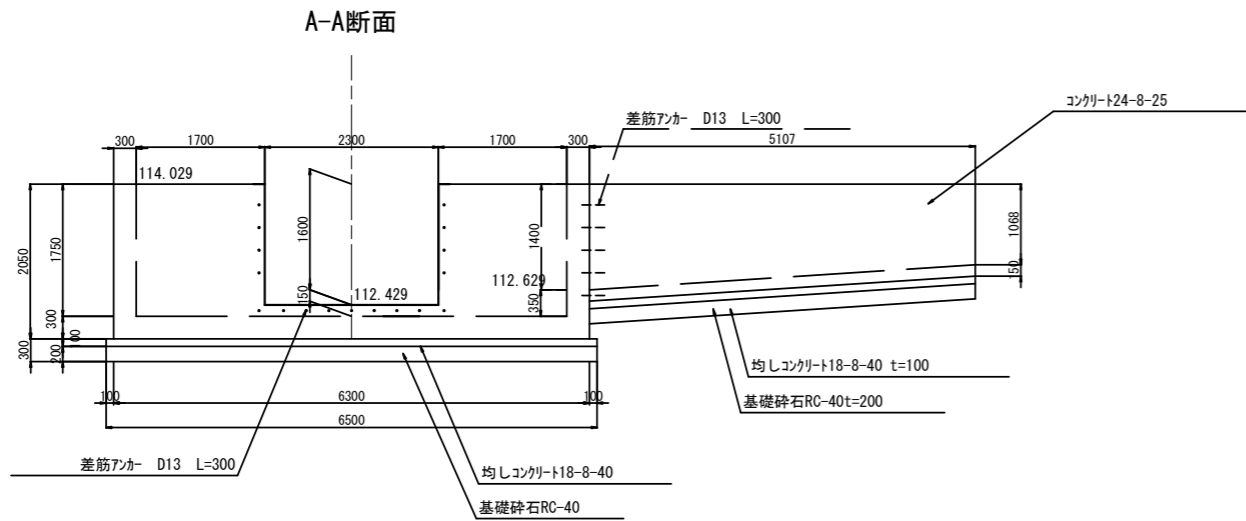
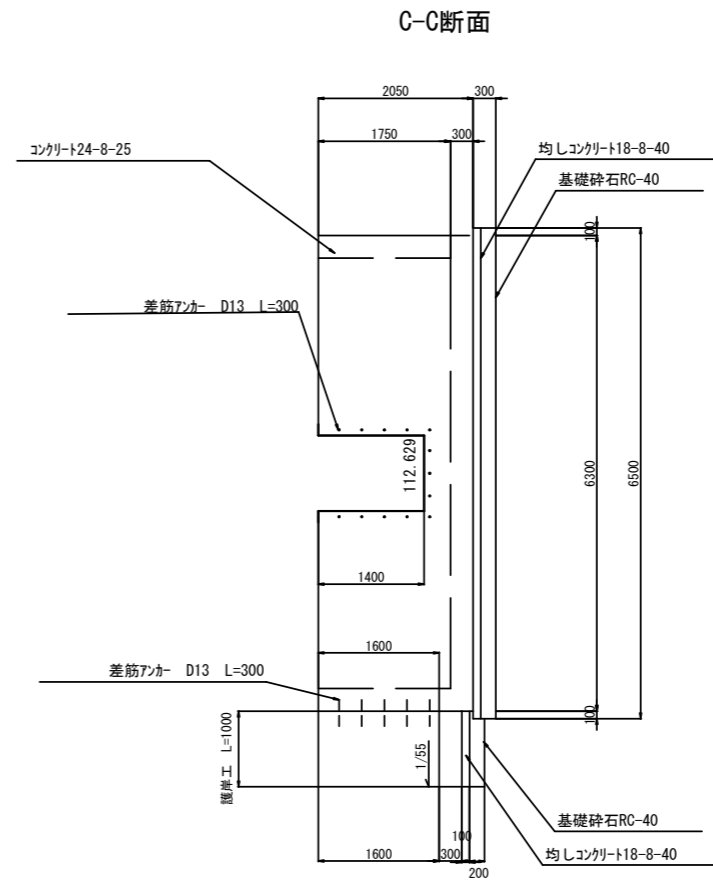
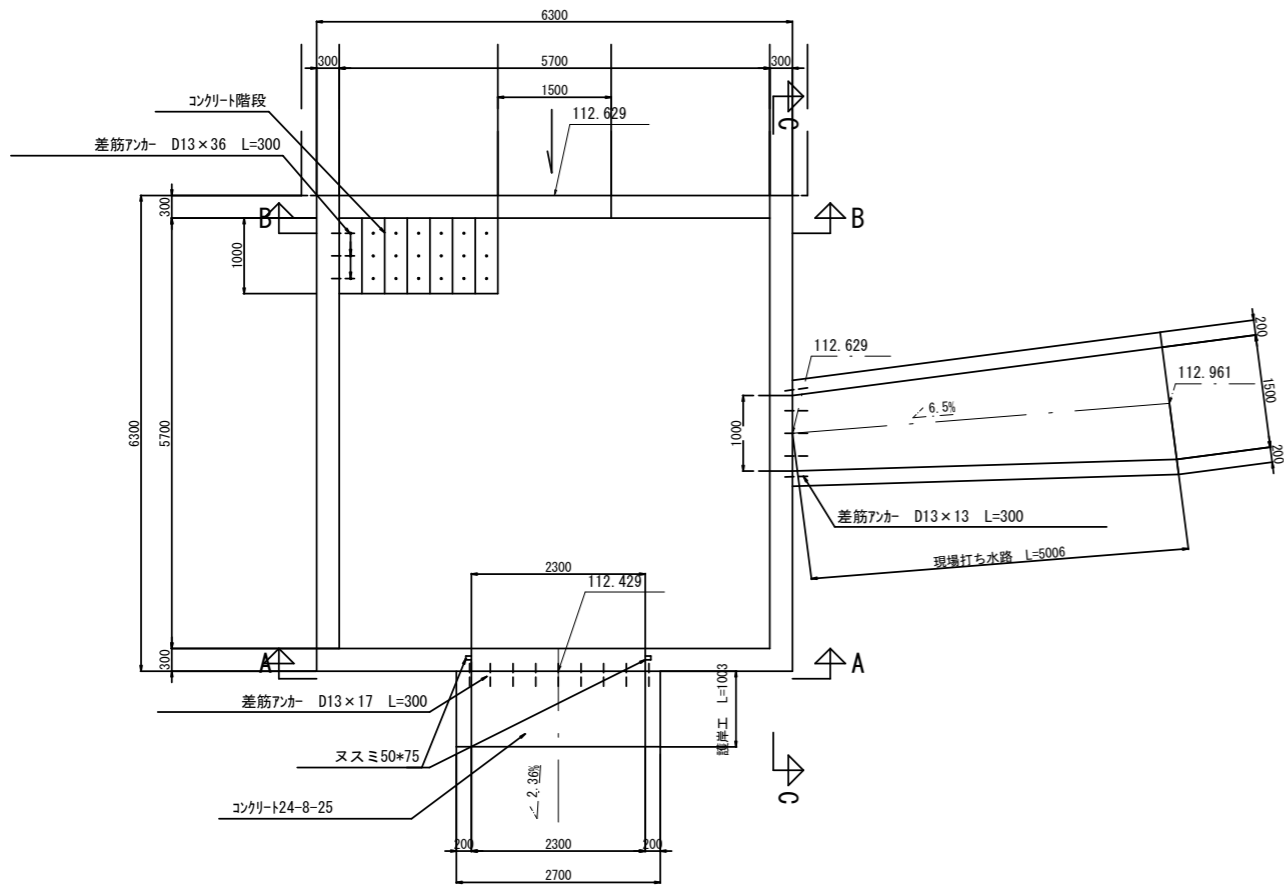


工事					
起工番号	第 号				
路線名	市場大倉線				
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内				
図面種類	床張り工・小口止め工				
縮尺	1:50				
町長	助役	課長	設計	製図	
月日	月日	月日	月日	月日	月日
図面番号	21 葉之内 13				

溜桝工一般図

溜め桝構造図

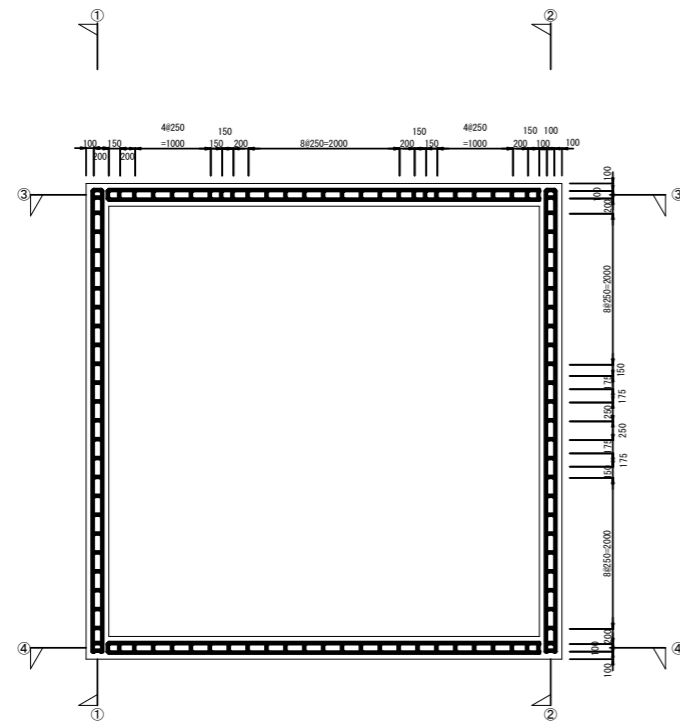
S=1:50



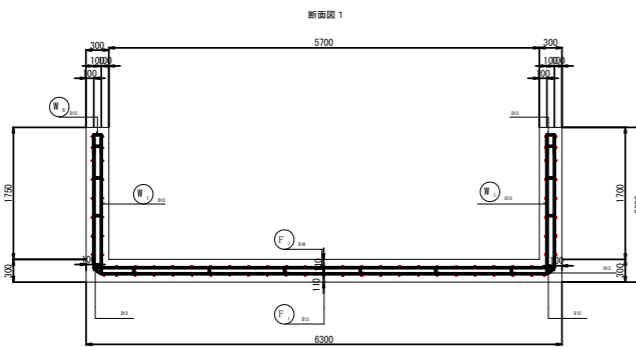
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	溜め桝工一般図
縮尺	1:50
町長	助役
課長	設計
製図	
年月日	年月日
年月日	年月日
年月日	年月日
図面番号	21 葉之内 14

# 溜め桝配筋図 (その1)

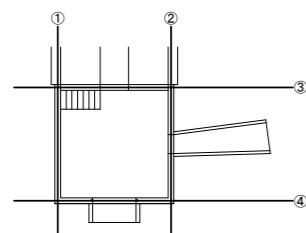
S=1:50



鉄筋補立図

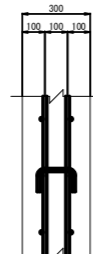


断面図 1

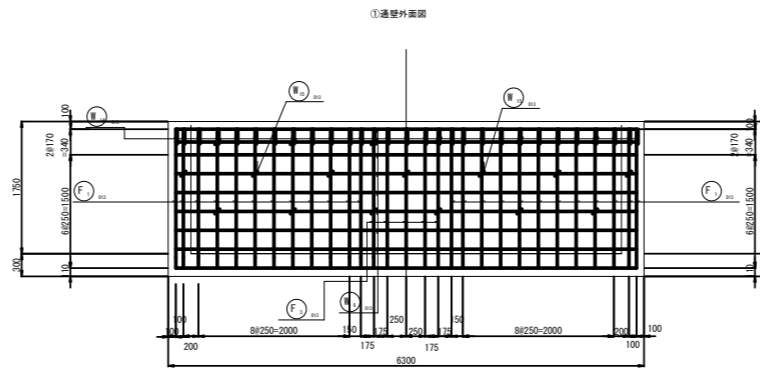
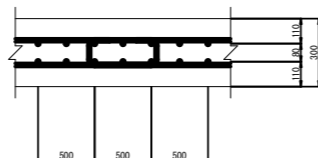


壁部詳細図

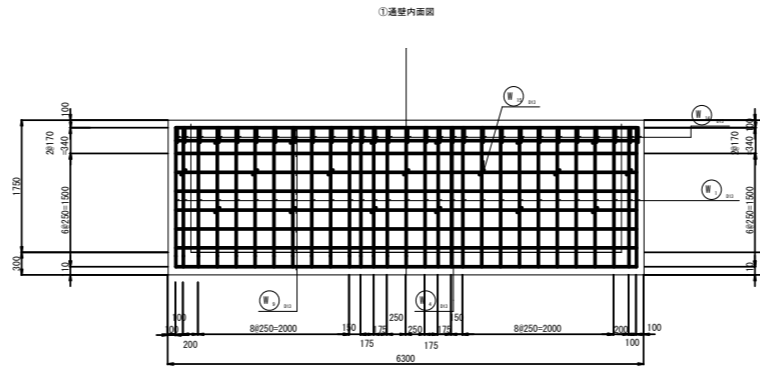
S=1:10



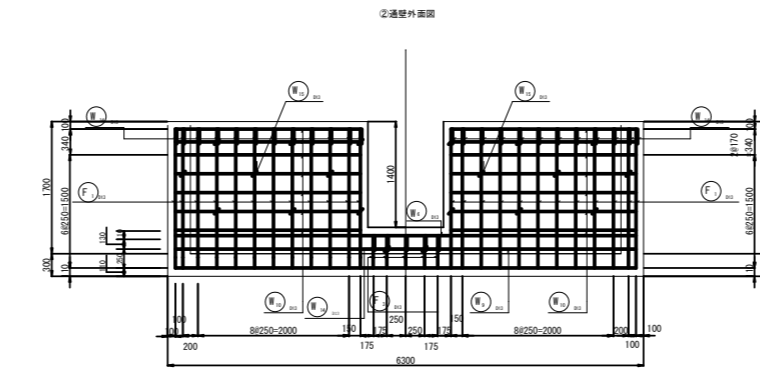
底版部



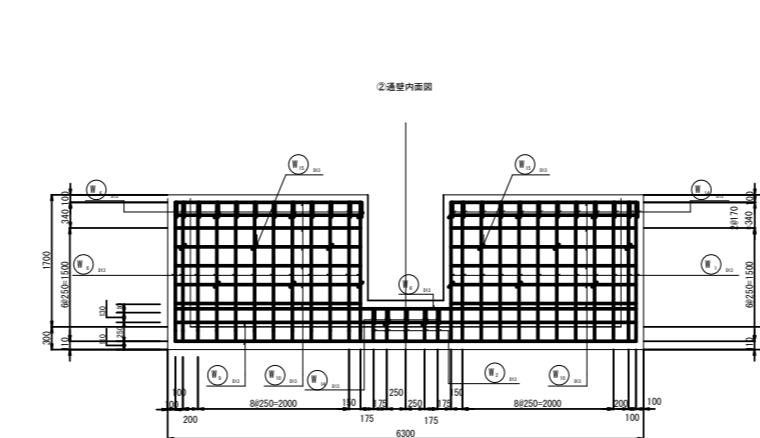
①通壁外面図



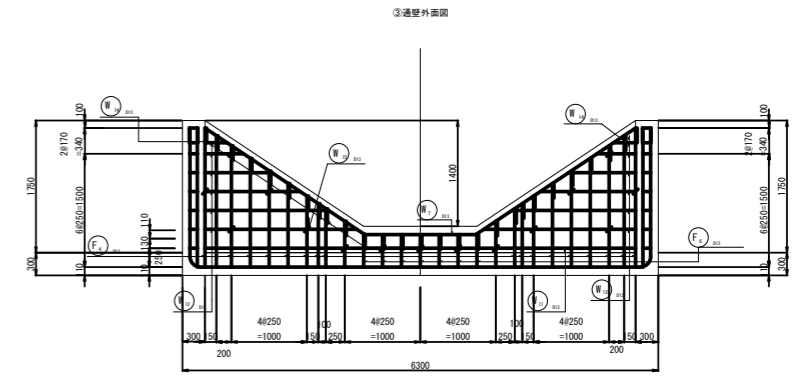
①通壁内面図



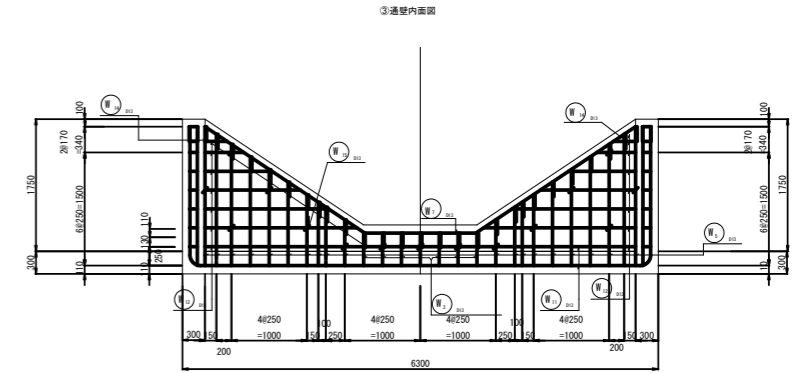
②通壁外面図



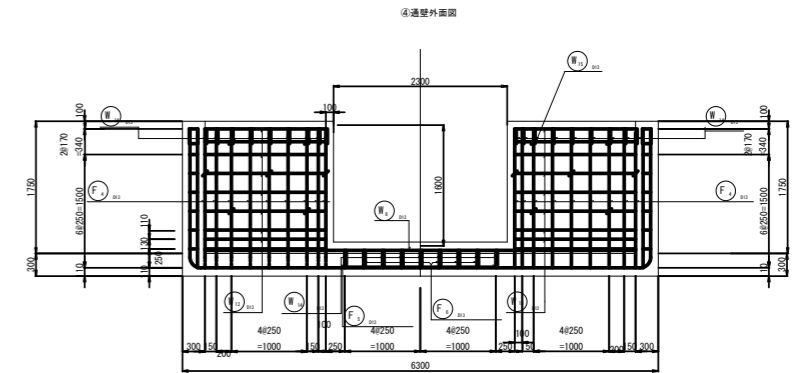
②通壁内面図



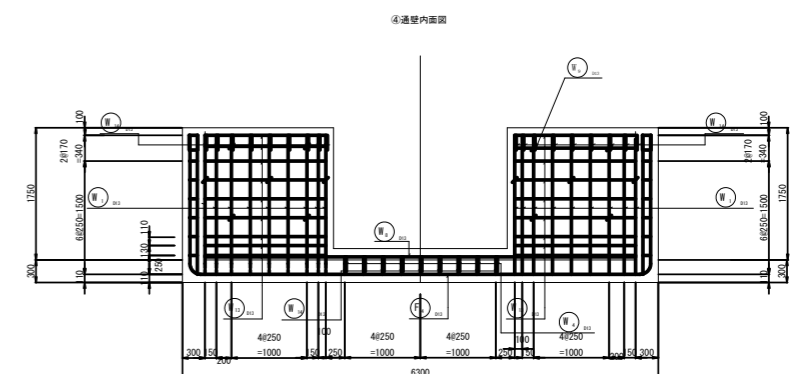
③通壁外面図



③通壁内面図



④通壁外面図



④通壁内面図

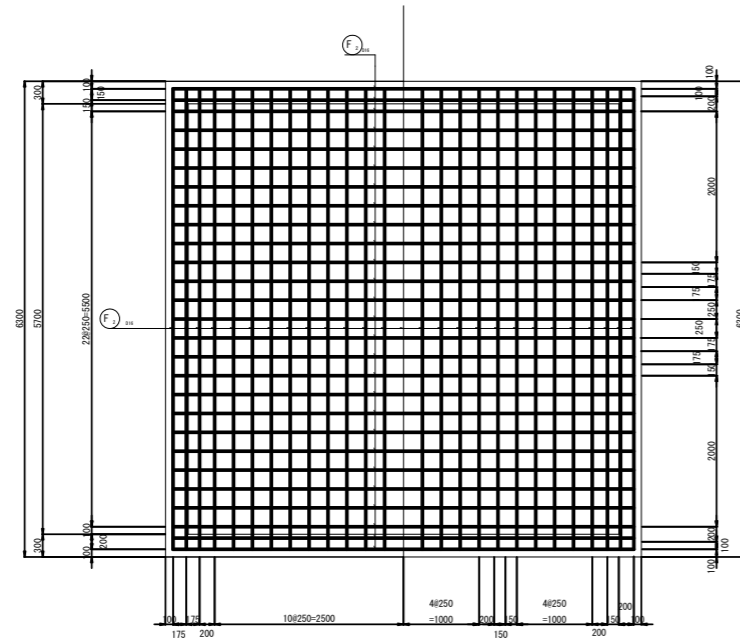
工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
河川	
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	桝配筋図 1
縮尺	1:50
可長	助役 課長 設計 製図
月 日	月 日 月 日 月 日 月 日
図面番号	21 葉之内 15

溜め柵配筋図

(その2)

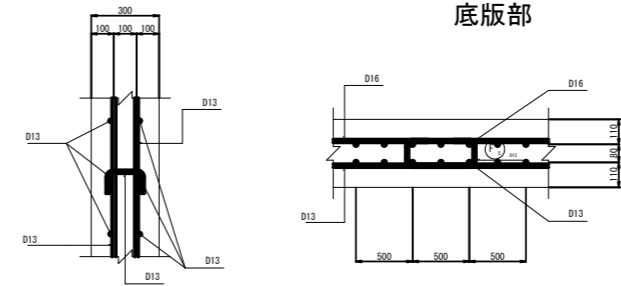
S=1:30

底板上面図

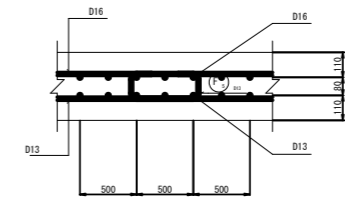


壁部詳細図

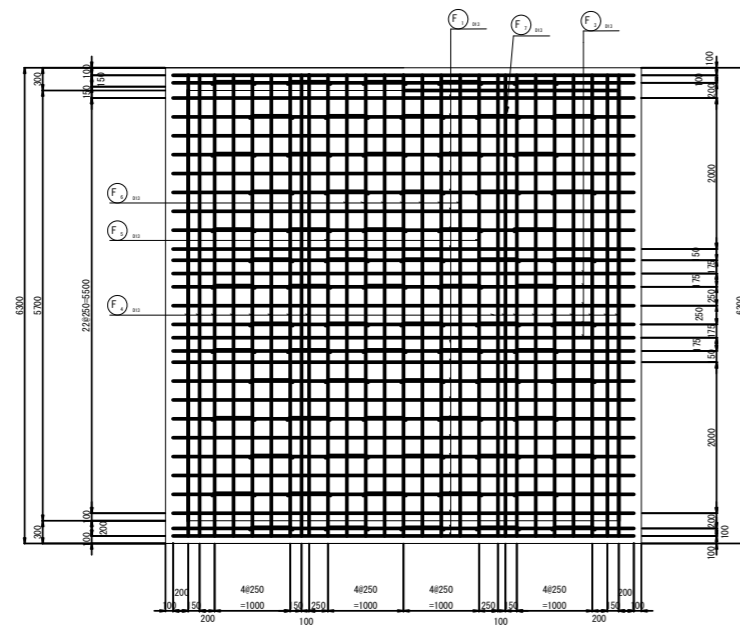
S=1:10



底板部



底板下面図



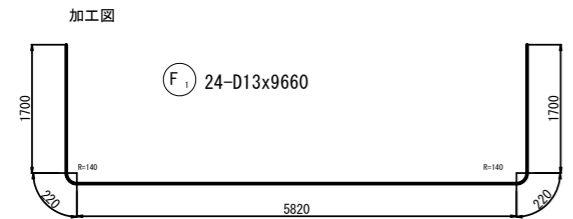
工事	
起工番号	第 号
路線 —河—川—	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	柵配筋図 2
縮尺	1:50
町長	助役 課長 設計 製図
月日	月日 月日 月日 月日 月日
図面番号	21 葉之内 16



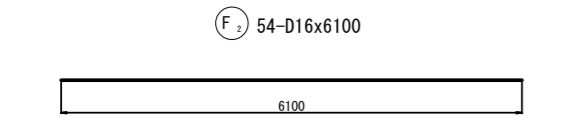
溜め柵配筋図

(その3)

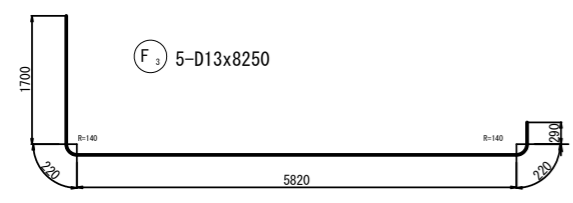
S=1:50



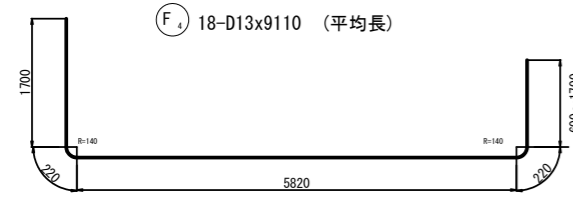
F<sub>1</sub> 24-D13x9660



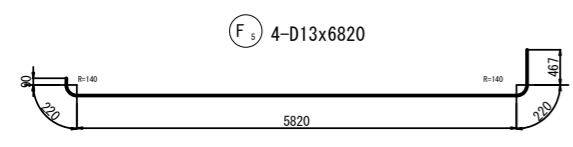
F<sub>2</sub> 54-D16x6100



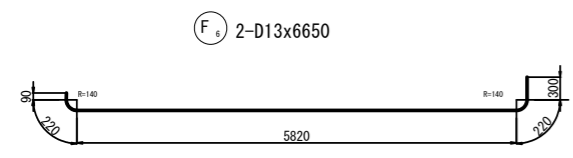
F<sub>3</sub> 5-D13x8250



F<sub>4</sub> 18-D13x9110 (平均長)

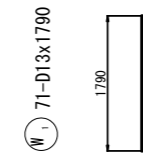
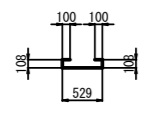


F<sub>5</sub> 4-D13x6820

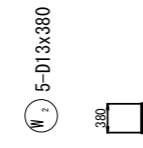


F<sub>6</sub> 2-D13x6650

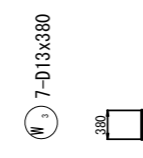
F<sub>5</sub> 60-D13x950



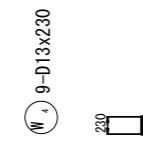
W<sub>1</sub> 71-D13x1790



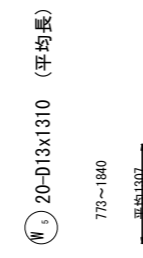
W<sub>2</sub> 5-D13x380



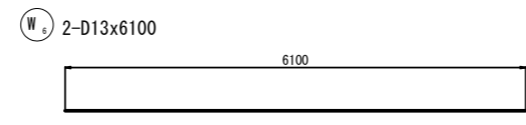
W<sub>3</sub> 7-D13x380



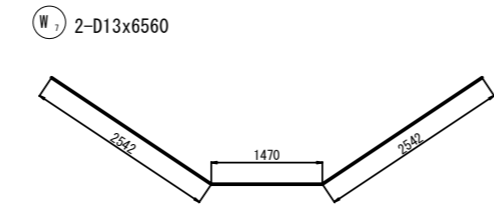
W<sub>4</sub> 9-D13x230



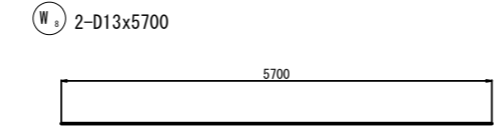
W<sub>5</sub> 20-D13x1310 (平均長)



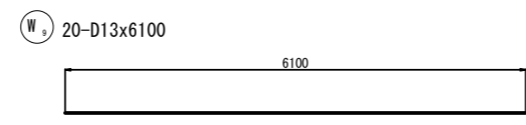
W<sub>6</sub> 2-D13x6100



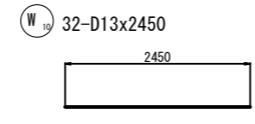
W<sub>7</sub> 2-D13x6560



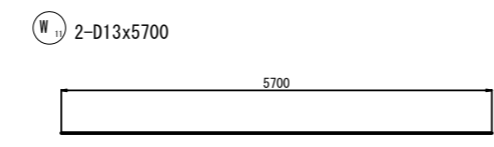
W<sub>8</sub> 2-D13x5700



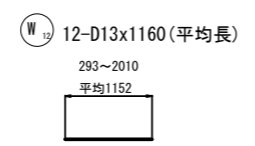
W<sub>9</sub> 20-D13x6100



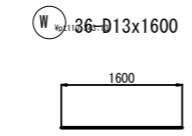
W<sub>10</sub> 32-D13x2450



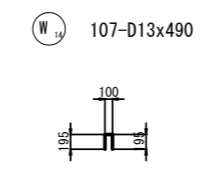
W<sub>11</sub> 2-D13x5700



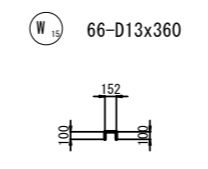
W<sub>12</sub> 12-D13x1160 (平均長)



W<sub>13</sub> 36-D13x1600



W<sub>14</sub> 107-D13x490



W<sub>15</sub> 66-D13x360

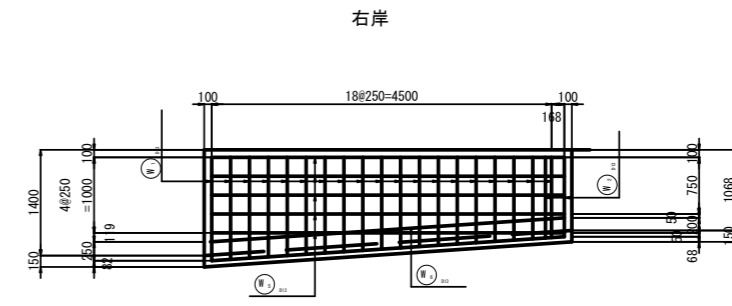
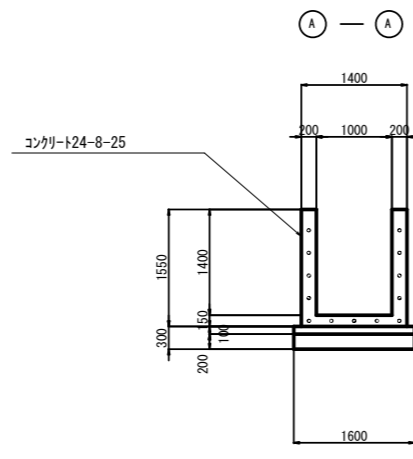
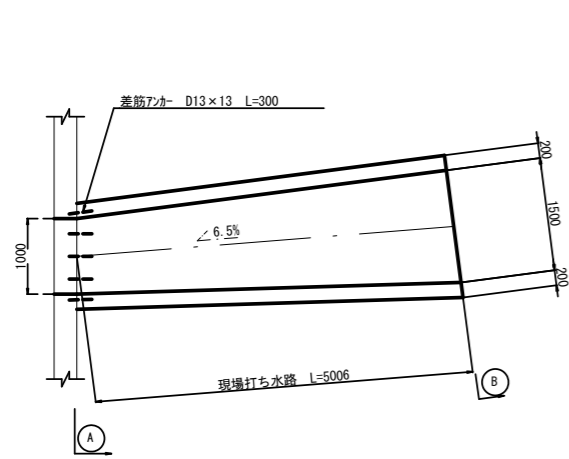
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
F1	D13	9660	24	0.995	9.612	230.7	
F2	D16	6100	54	1.56	9.516	513.9	
F3	D13	8250	5	0.995	8.209	41.0	
F4	D13	9110	18	0.995	9.064	163.2	(平均長)
F5	D13	6820	4	0.995	6.786	27.1	
F6	D13	6650	2	0.995	6.617	13.2	
F7	D13	950	60	0.995	0.945	56.7	
W1	D13	1790	71	0.995	1.781	126.5	
W2	D13	380	5	0.995	0.378	1.9	
W3	D13	380	7	0.995	0.378	2.6	
W4	D13	230	9	0.995	0.229	2.1	
W5	D13	1310	20	0.995	1.303	26.1	(平均長)
W6	D13	6100	2	0.995	6.070	12.1	
W7	D13	6590	2	0.995	6.557	13.1	
W8	D13	5700	2	0.995	5.672	11.3	
W9	D13	6100	20	0.995	6.070	121.4	
W10	D13	2450	32	0.995	2.438	78.0	
W11	D13	5700	2	0.995	5.672	11.3	
W12	D13	1160	12	0.995	1.154	13.8	(平均長)
W13	D13	1600	36	0.995	1.592	57.3	
W14	D13	490	107	0.995	0.488	52.2	
W15	D13	360	66	0.995	0.358	23.6	
差L筋	D13	300	36	0.995	0.299	10.8	
					D16	513.9	
					D13	1096.0	
					合計	1609.9	

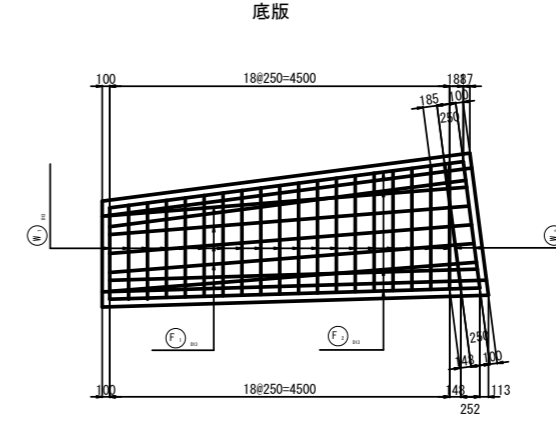
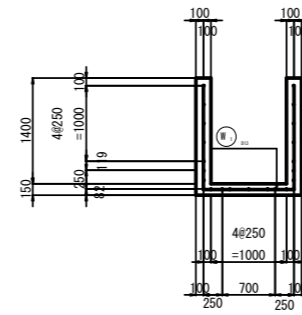
工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
州	舟井郡
施工箇所	丹波町大倉地内
図面種類	柵配筋図3
縮尺	1:50
町長	助役
課長	設計
製図	
月日	月日
月日	月日
月日	月日
図面番号	21 葉之内 17

# 現場打ち水路

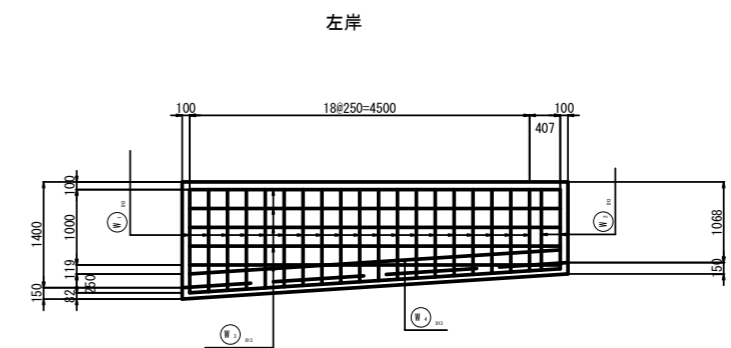
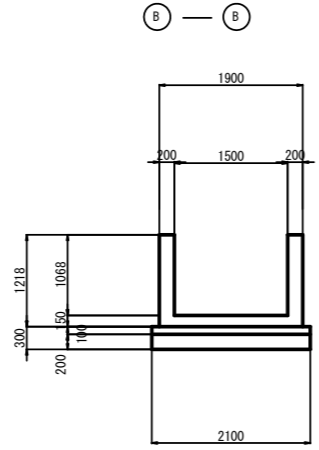
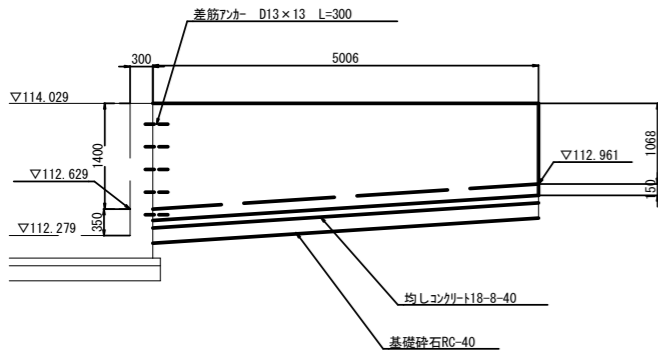
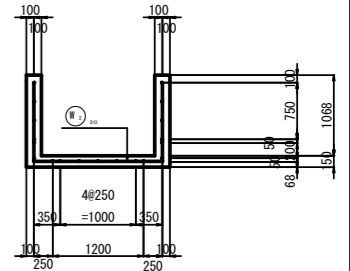
S=1:50



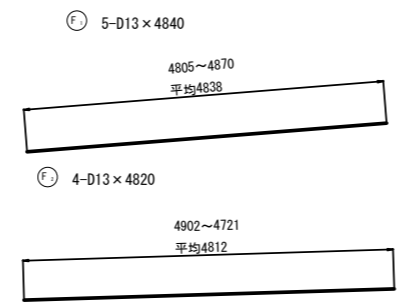
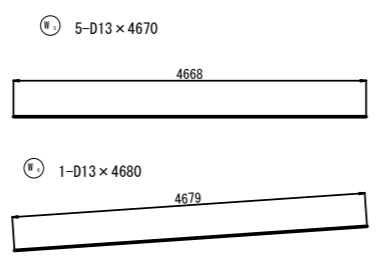
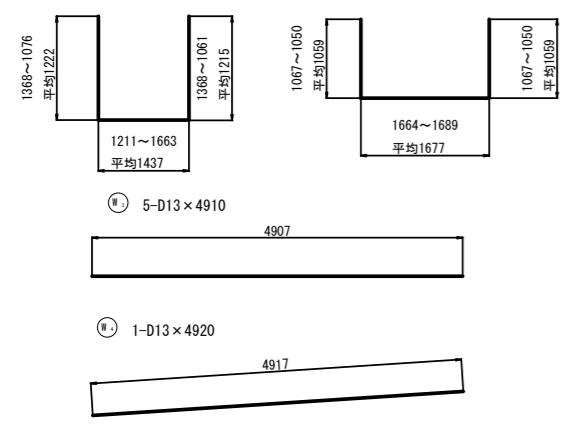
A — A



B — B



① ¥pt184.761:19-D13x3880 (平均長)    ② ¥pt184.761:2-D13x3800 (平均長)

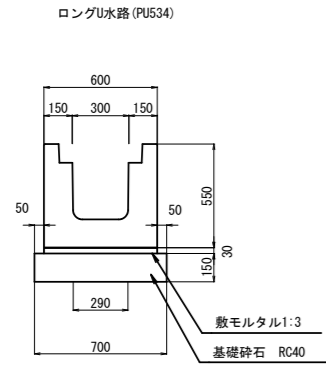


記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	3880	19	0.995	3.861	73.4	平均長
W2	D13	3800	2	0.995	3.781	7.6	平均長
W3	D13	4910	5	0.995	4.885	24.4	
W4	D13	4920	1	0.995	4.895	4.9	
W5	D13	4670	5	0.995	4.647	23.2	
W6	D13	4680	1	0.995	4.657	4.7	
F1	D13	4840	5	0.995	4.816	24.1	
F2	D13	4820	4	0.995	4.796	19.2	
差し筋	D13	300	13	0.995	0.299	3.9	
					D13	185.4	
					合計	185.4	

工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	現場打ち水路
縮尺	1:50
町長	助役 課長 設計 製図
月 日	月 日 月 日 月 日
図面番号	21 葉之内 18

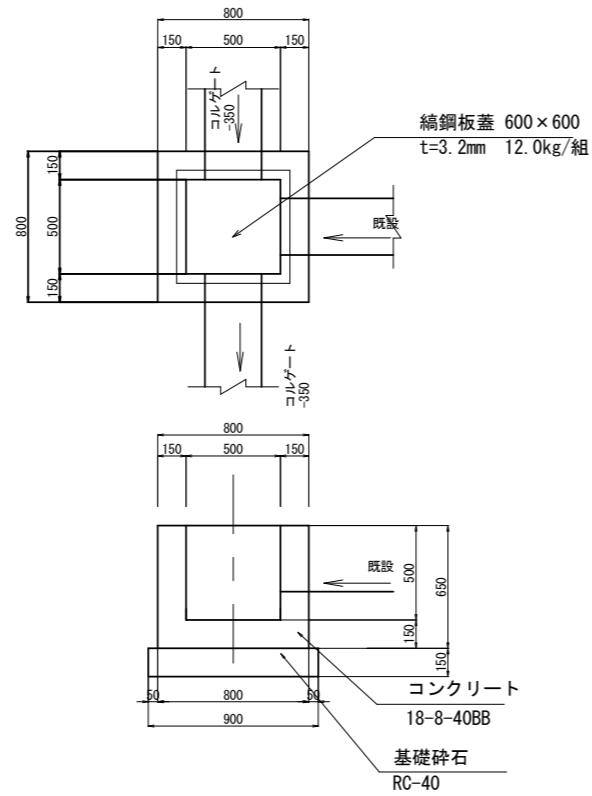
# 構造図

## 側溝工



## 集水柵工. 1

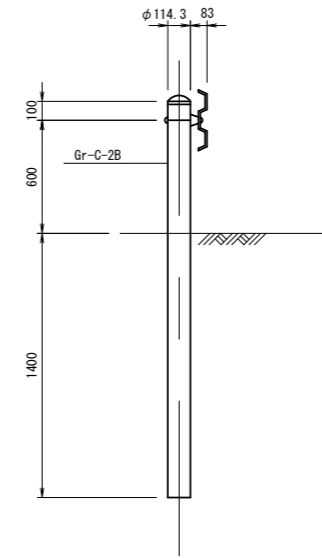
S=1:20



## 防護柵工

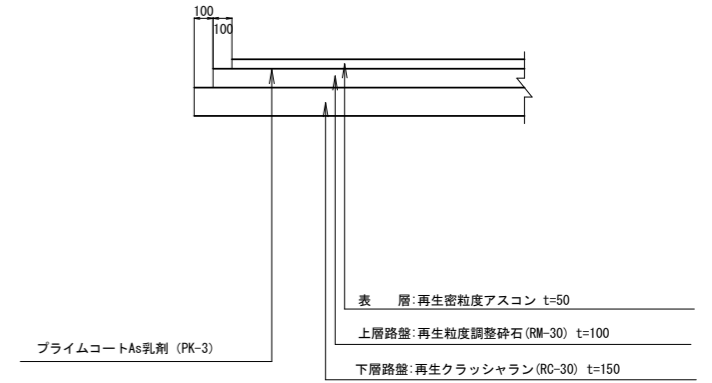
ガードレール (Gr-C-4E)

S=1:20

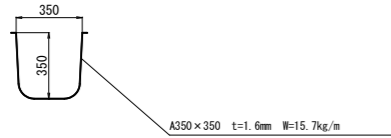


## 舗装工

S=1:20

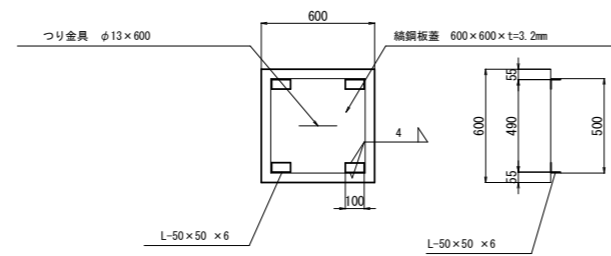


## コルゲートフリューム350



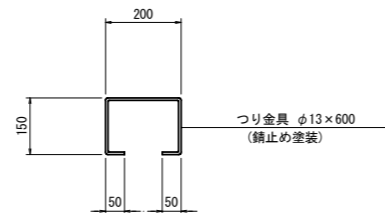
## 集水柵蓋工

S=1:20



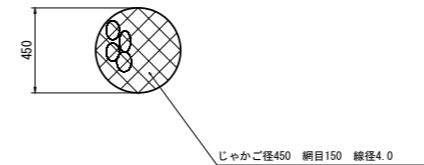
## つり金具詳細図

S=1:10



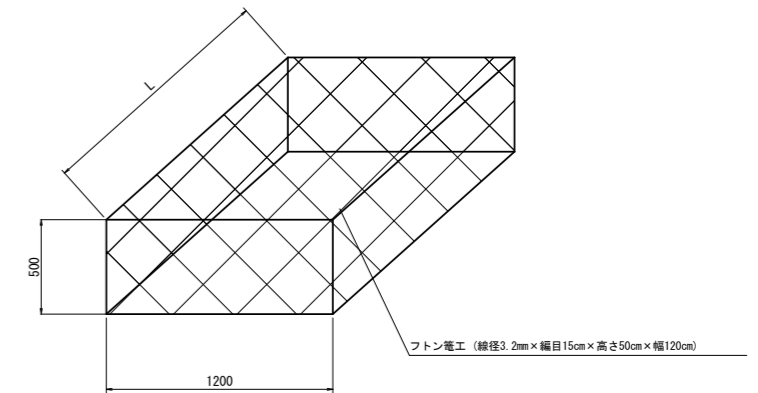
## じゃかご工

S=1/20



## ふとんかご

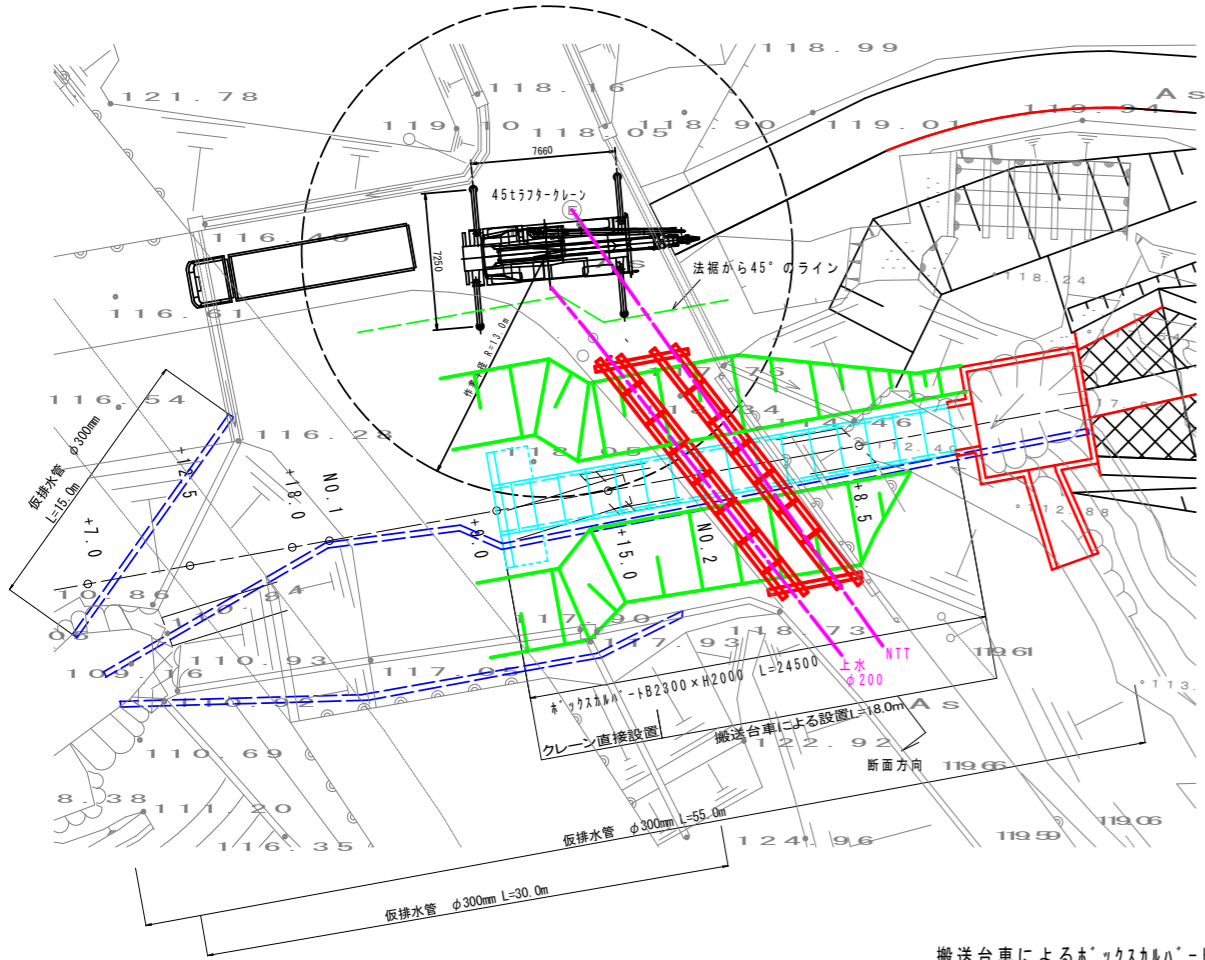
S=1/50



工事	
起工番号	第 号
路線 -河-州-名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	排水工
縮尺	1:20
町長	助役
課長	設計
製図	
月日	月日
月日	月日
月日	月日
月日	月日
図面番号	21 葉之内 19

# 平面図

S=1:200



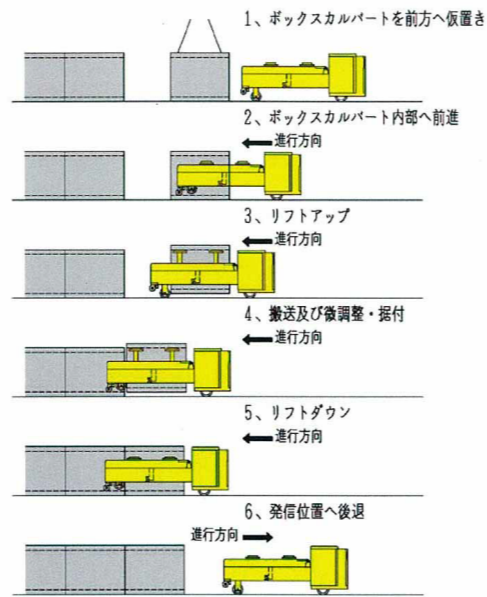
搬送台車によるボックスカルバート設置手順

※ボックスカルバート B2300×H2000 L=1500/本  
 1本当たり重量：6.460t  
 45tラフタークレーンでの最大作業半径R=13.0m

### ※ボックスカルバート設置方法

1. ラフタークレーンによりNO.1+15.0付近にボックスカルバートを仮置きする。
2. 搬送台車により、上流側よりボックスカルバートを据付ける。
3. NO.1+15.0より下流側については、ラフタークレーンにより直接据え付ける。

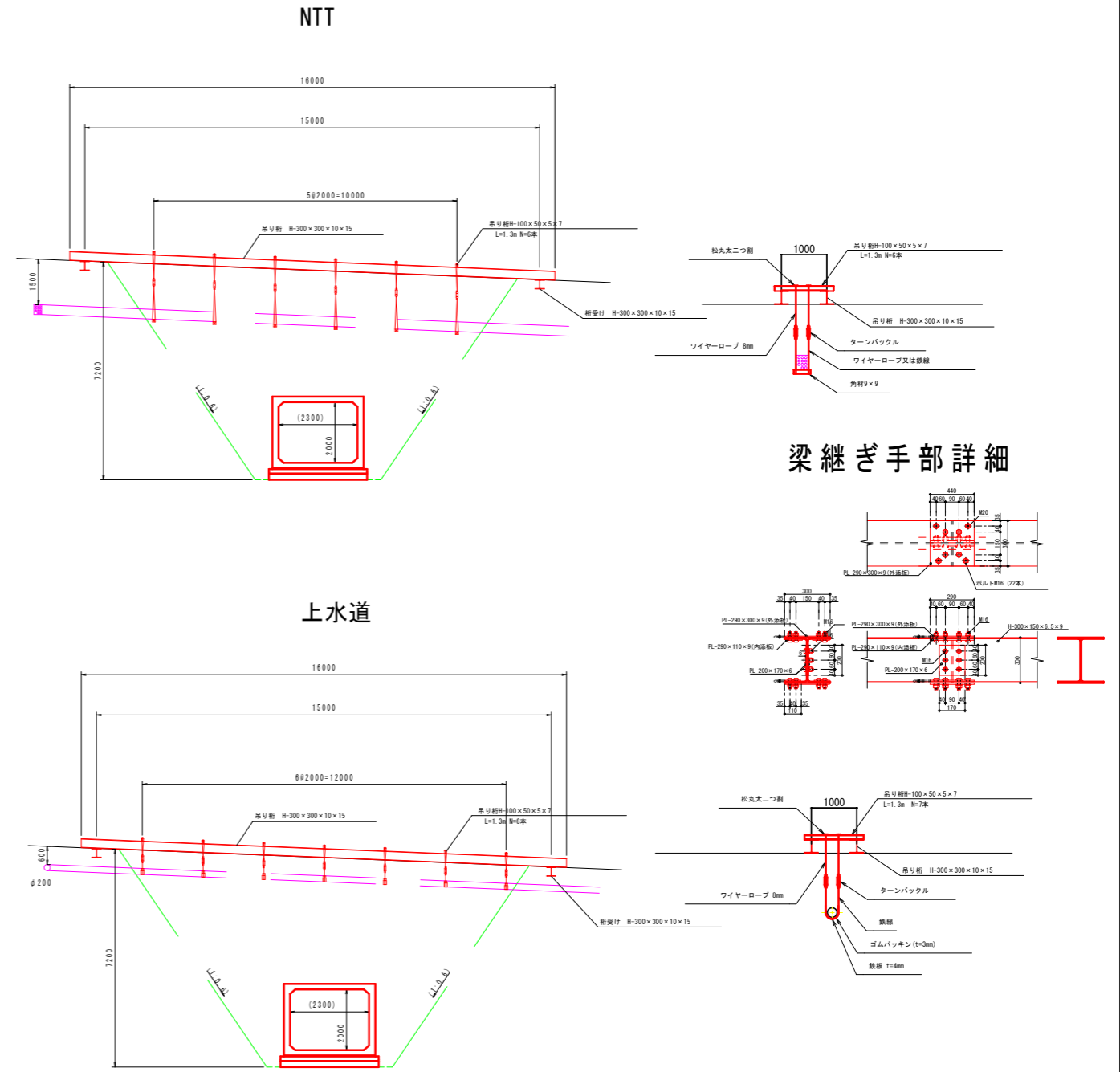
- ①搬送台車を基礎コンクリート上の発進位置に吊り降ろす。
- ②搬送台車の前方にボックスカルバートを仮置きする。
- ③搬送台車を自走させ、前方のボックスカルバート内部を前輪が通過するまで前進する。
- ④搬送台車の昇降装置を動作させ、ボックスカルバートをリフトアップする。
- ⑤所定の据付位置まで搬送し、微調整を行って据付を行う。(事前に敷モルタルを敷き均しておく)
- ⑥ボックスカルバートをリフトダウンした後、搬送台車を発進位置まで後退させる。
- ⑦以降は、②～⑥の工程を繰り返し行う。



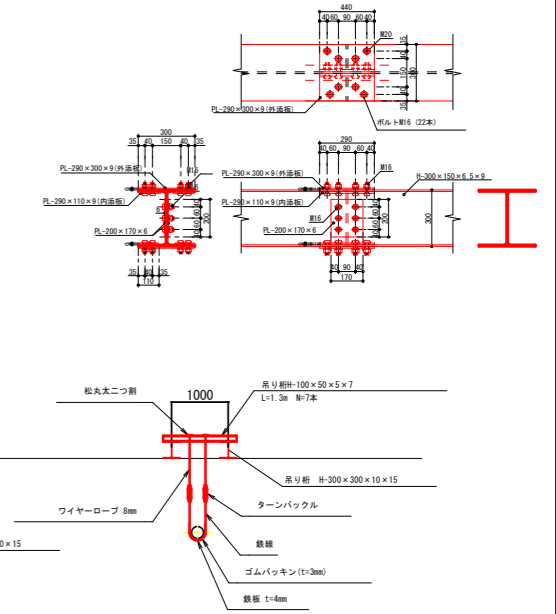
# 吊り防護参考図

## 断面図

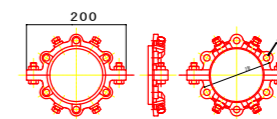
S=1:100



### 梁継ぎ手部詳細



### 上水道離脱防止金具設置

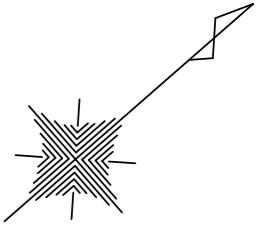


現地の標高位置は不明のため  
 上水道離脱防止金具設置箇所は8500とし今回N=4を計上

工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	仮設計画図
縮尺	図示
町長 助役 課長 課長 設計 製図	
月日 月日 月日 月日 月日	
図面番号	21 葉之内 20

# 撤去平面図

S=1:200



工事	
起工番号	第 号
路線名	市場大倉線
施工箇所	船井郡京丹波町大倉地内
図面種類	撤去平面図
縮尺	1:200
町長	助役
課長	設計
製図	
月日	月日
月日	月日
月日	月日
月日	月日
図面番号	21 葉之内 21