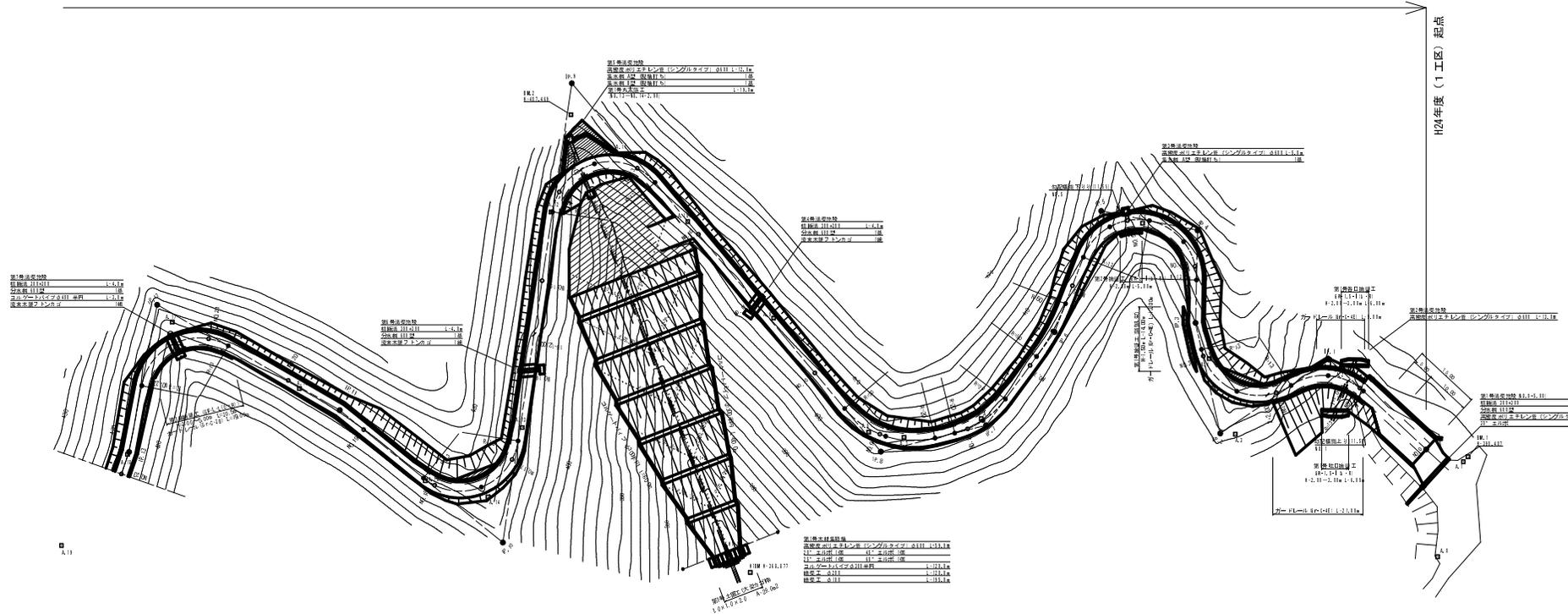




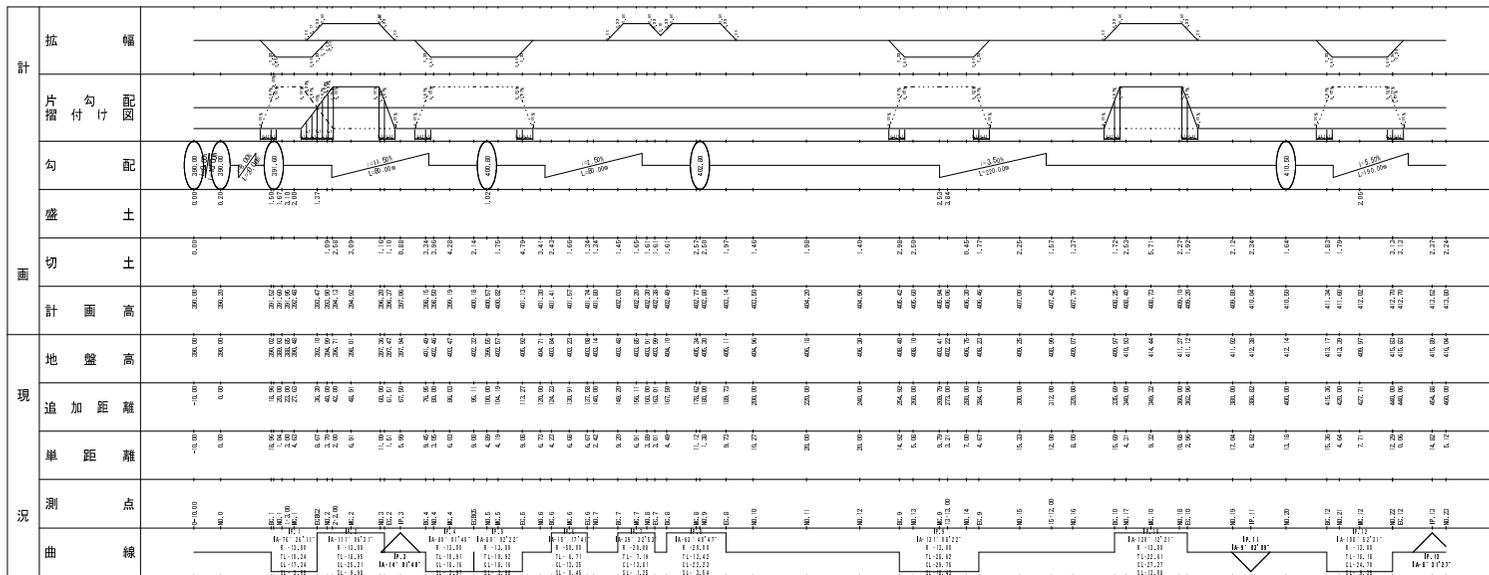
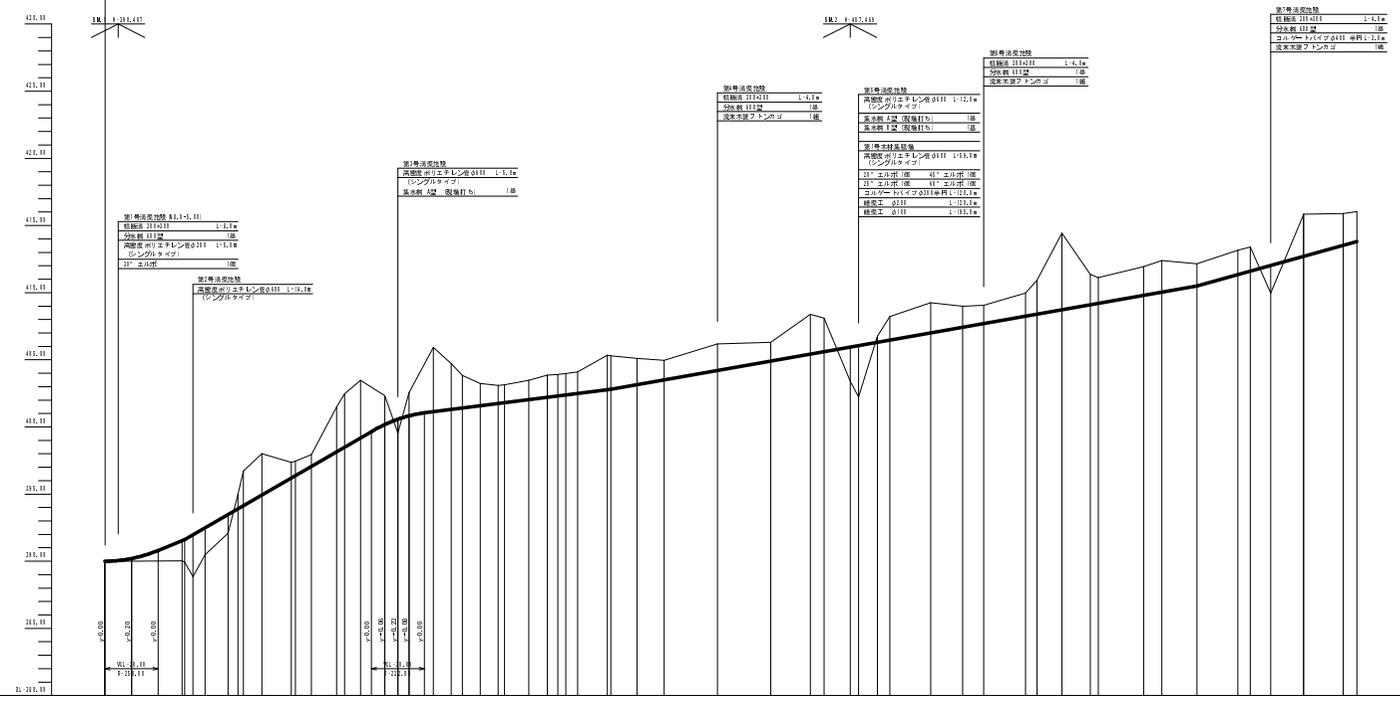
平成24年度(1工区)施工範囲(NO.0~NO.26) L=520.0m



点名	標高	座標
A.1	112.117	112.117
A.2	112.132	112.132
A.3	112.116	112.116
A.4	112.116	112.116
A.5	112.117	112.117
A.6	112.117	112.117
A.7	112.122	112.122
A.8	112.114	112.114
A.9	112.114	112.114
A.10	112.119	112.119
A.11	112.119	112.119
A.12	112.119	112.119
A.13	112.114	112.114
A.14	112.114	112.114
A.15	112.114	112.114
A.16	112.114	112.114
A.17	112.117	112.117
A.18	112.117	112.117
A.19	112.114	112.114
A.20	112.114	112.114
A.21	112.132	112.132
A.22	112.114	112.114

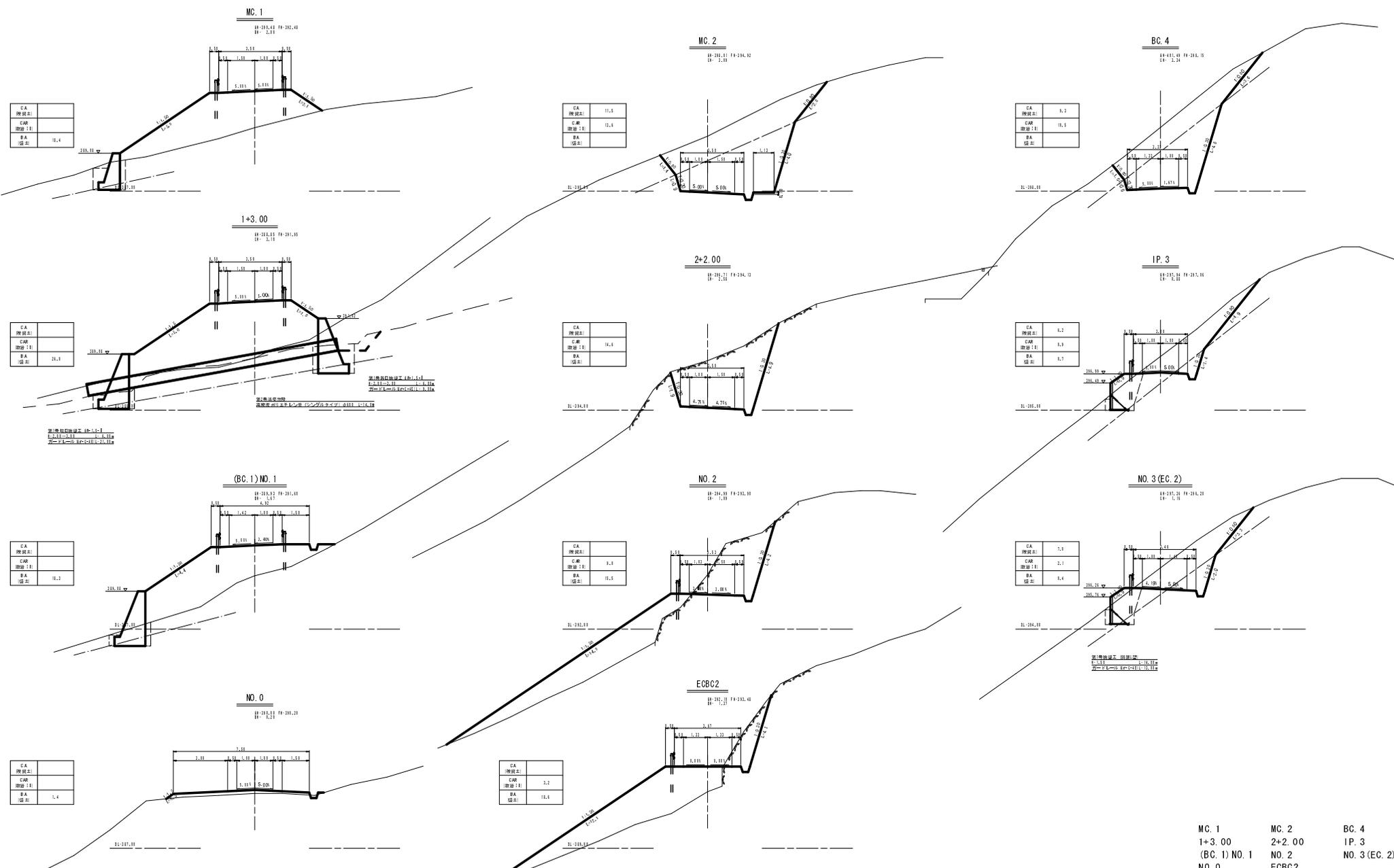
NO.0~NO.23

路線名	塩谷長谷川1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
設計速度	2.0km/h		
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	平面図	2	葉中1番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:500	審査者	設計者



NO.0~NO.23

路線名	埼玉長谷川	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	縦断面図	2葉中	1番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内	地内	
縮尺	図示	審査者	設計者



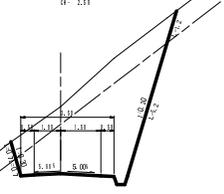
MC. 1 MC. 2 BC. 4
 1+3.00 2+2.00 IP. 3
 (BC. 1) NO. 1 NO. 2 NO. 3 (EC. 2)
 NO. 0 ECBC2

路線名	塩谷長谷橋1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3線 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	横断面図	6 葉中	1 番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

(MC. 8) NO. 9
 左側: 412.21, 右側: 412.41
 標高: 2.11

CA	標高: 4.3
CAR	標高: 12.3
BA	標高: 41.2

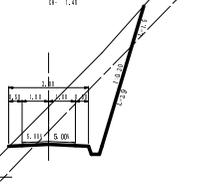
左: 412.21



NO. 12
 左側: 414.21, 右側: 414.31
 標高: 1.41

CA	標高: 4.4
CAR	標高: 4.3
BA	標高: 41.2

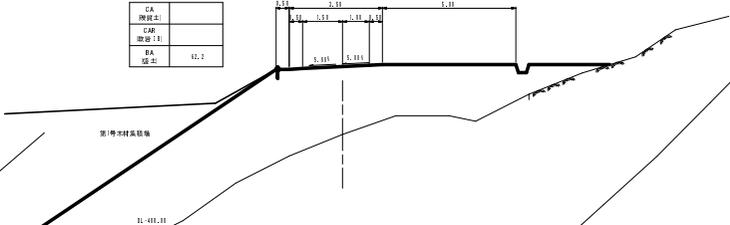
左: 412.21



MC. 9
 左側: 412.41, 右側: 415.31
 標高: 2.11

CA	標高: 4.3
CAR	標高: 12.3
BA	標高: 41.2

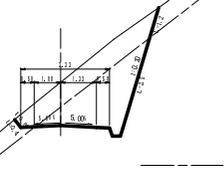
左: 412.21



BC. 8
 左側: 412.21, 右側: 412.41
 標高: 1.41

CA	標高: 4.4
CAR	標高: 5.4
BA	標高: 41.2

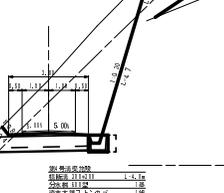
左: 412.21



NO. 11
 左側: 414.21, 右側: 414.31
 標高: 1.41

CA	標高: 4.3
CAR	標高: 5.3
BA	標高: 41.2

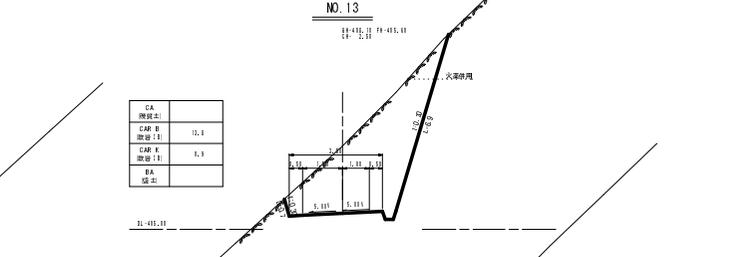
左: 412.21



NO. 13
 左側: 412.21, 右側: 415.31
 標高: 2.11

CA	標高: 4.3
CAR	標高: 12.3
BA	標高: 41.2

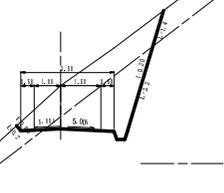
左: 412.21



NO. 8 (EC. 7)
 左側: 412.21, 右側: 412.31
 標高: 1.41

CA	標高: 5.2
CAR	標高: 5.1
BA	標高: 41.2

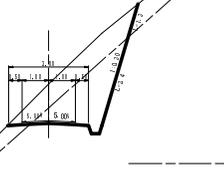
左: 412.21



NO. 10
 左側: 414.21, 右側: 412.31
 標高: 1.41

CA	標高: 4.3
CAR	標高: 4.4
BA	標高: 41.2

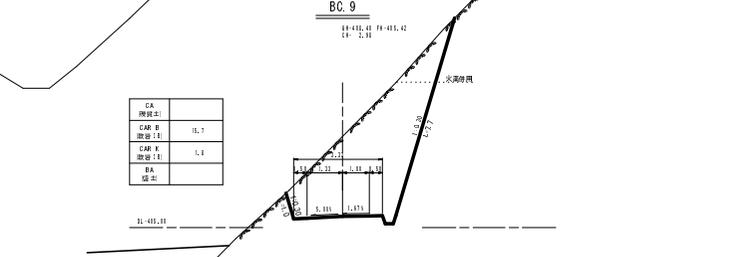
左: 412.21



BC. 9
 左側: 412.41, 右側: 415.42
 標高: 2.11

CA	標高: 4.3
CAR	標高: 12.3
BA	標高: 41.2

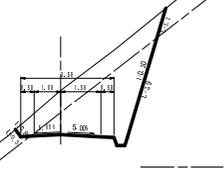
左: 412.21



MC. 7
 左側: 412.21, 右側: 412.31
 標高: 1.41

CA	標高: 4.2
CAR	標高: 5.3
BA	標高: 41.2

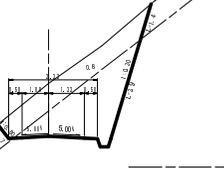
左: 412.21



EC. 8
 左側: 412.21, 右側: 412.31
 標高: 1.41

CA	標高: 5.1
CAR	標高: 5.4
BA	標高: 41.2

左: 412.21



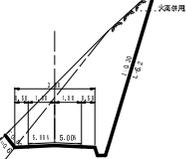
(MC. 8) NO. 9	NO. 12	MC. 9
BC. 8	NO. 11	NO. 13
NO. 8 (EC. 7)	NO. 10	BC. 9
MC. 7	EC. 8	

路線名	塩谷長谷橋1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3線
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	横断面図	6	葉中 3番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

NO. 15
 設計点: 15+00.00
 設計点: 15+00.00
 設計点: 15+00.00

CA	1.4
CAR	11.8
CAR	1.7
BA	
橋脚	

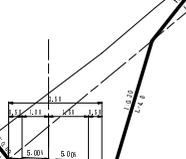
15+00.00



NO. 17
 設計点: 17+00.00
 設計点: 17+00.00

CA	5.2
CAR	9.4
BA	
橋脚	

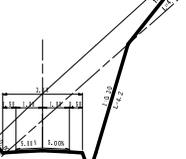
17+00.00



NO. 19
 設計点: 19+00.00
 設計点: 19+00.00

CA	6.2
CAR	6.7
BA	
橋脚	

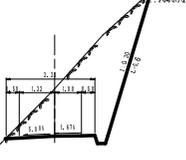
19+00.00



EC. 9
 設計点: 9+00.00
 設計点: 9+00.00

CA	
CAR	18.8
CAR	5.1
BA	
橋脚	

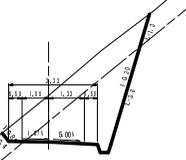
9+00.00



BC. 10
 設計点: 10+00.00
 設計点: 10+00.00

CA	5.1
CAR	6.1
BA	
橋脚	

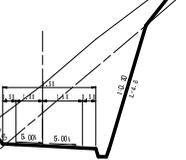
10+00.00



NO. 18 (EC. 10)
 設計点: 18+00.00
 設計点: 18+00.00

CA	7.1
CAR	5.1
BA	
橋脚	

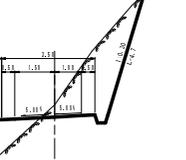
18+00.00



NO. 14
 設計点: 14+00.00
 設計点: 14+00.00

CA	
CAR	5.8
BA	26.4
橋脚	

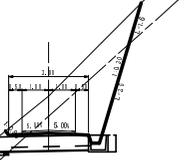
14+00.00



NO. 16
 設計点: 16+00.00
 設計点: 16+00.00

CA	4.8
CAR	4.8
BA	
橋脚	

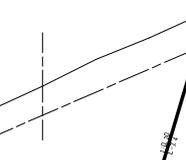
16+00.00



MC. 10
 設計点: 10+00.00
 設計点: 10+00.00

CA	18.1
CAR	31.1
BA	
橋脚	

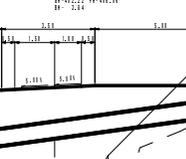
10+00.00



13+13.00

CA	
CAR	4.1
BA	12.0
橋脚	

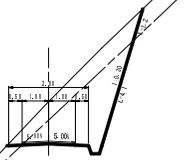
13+13.00



15+12.00
 設計点: 15+12.00
 設計点: 15+12.00

CA	2.4
CAR	5.4
BA	
橋脚	

15+12.00



設計点: 13+13.00
 設計点: 13+13.00
 設計点: 13+13.00

設計点: 13+13.00
 設計点: 13+13.00
 設計点: 13+13.00

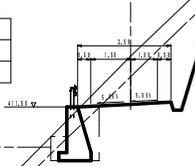
設計点: 13+13.00
 設計点: 13+13.00

NO. 15 NO. 17 NO. 19
 EC. 9 BC. 10 NO. 18 (EC. 10)
 NO. 14 NO. 16 MC. 10
 13+13.00 15+12.00

路線名	塩谷長谷橋	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	横断面図		6 業中 4 番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

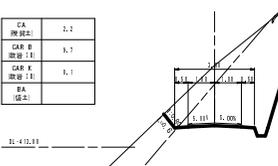
NO. 21
 88+412.21 F#411.81
 88+411.81
 88+412.21

CA	2.1
CA 断面比	1.2
CA 断面比	1.1



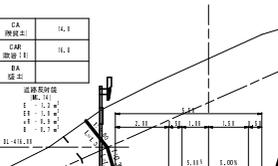
NO. 23
 88+412.21 F#412.81
 88+412.81
 88+412.21

CA	2.2
CA 断面比	1.2
CA 断面比	1.1



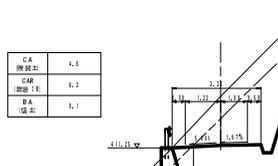
MC. 14
 88+412.21 F#415.14
 88+415.14
 88+412.21

CA	14.3
CA 断面比	11.1
CA 断面比	11.1



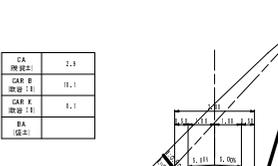
BC. 12
 88+412.21 F#417.21
 88+417.21
 88+412.21

CA	4.1
CA 断面比	1.2
CA 断面比	1.1



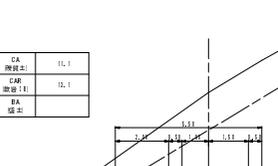
IP. 13
 88+412.21 F#412.81
 88+412.81
 88+412.21

CA	2.3
CA 断面比	11.1
CA 断面比	11.1



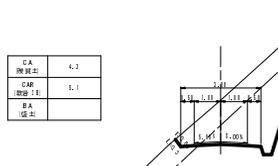
NO. 24
 88+412.21 F#414.31
 88+414.31
 88+412.21

CA	11.1
CA 断面比	11.1
CA 断面比	11.1



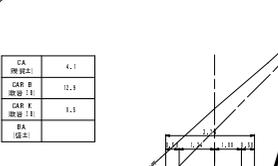
NO. 20
 88+412.21 F#419.21
 88+419.21
 88+412.21

CA	4.2
CA 断面比	1.1
CA 断面比	1.1



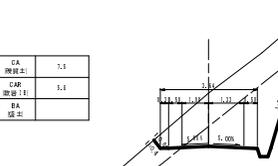
NO. 22 (EC. 12)
 88+412.21 F#412.71
 88+412.71
 88+412.21

CA	4.1
CA 断面比	11.2
CA 断面比	11.1



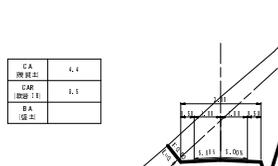
BC. 14
 88+412.21 F#414.44
 88+414.44
 88+412.21

CA	7.1
CA 断面比	11.1
CA 断面比	11.1



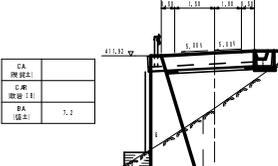
IP. 11
 88+412.21 F#419.34
 88+419.34
 88+412.21

CA	4.4
CA 断面比	1.1
CA 断面比	1.1



MC. 12
 88+412.21 F#412.81
 88+412.81
 88+412.21

CA	7.2
CA 断面比	1.1
CA 断面比	1.1



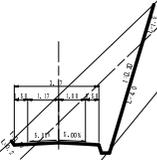
設計者: 株式会社 国土院
 監理者: 国土院
 調査者: 国土院
 設計者: 国土院
 監理者: 国土院
 調査者: 国土院

- NO. 21
- BC. 12
- NO. 20
- IP. 11
- NO. 23
- IP. 13
- NO. 22 (EC. 12)
- MC. 12
- MC. 14
- NO. 24
- BC. 14

路線名	塩谷長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	横断面図	6-葉中	5番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

EC. 15
 標高: 419.24 (左) / 417.33 (右)
 標高差: 1.91

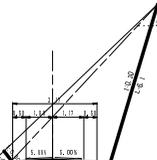
CA (標高差)	6.3
CAR (取捨)	5.4
BA (標高)	



31-419.33

EC. 16
 標高: 421.31 (左) / 418.32 (右)
 標高差: 2.99

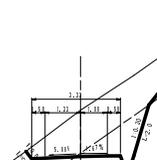
CA (標高差)	1.1
CAR (取捨)	18.7
CAR K (取捨)	8.2
BA (標高)	



31-418.32

EC. 17
 標高: 421.31 (左) / 423.37 (右)
 標高差: 2.06

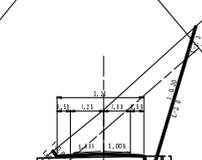
CA (標高差)	5.1
CAR (取捨)	8.8
BA (標高)	



31-419.31

MC. 15
 標高: 419.31 (左) / 417.31 (右)
 標高差: 2.00

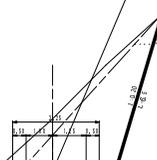
CA (標高差)	4.4
CAR (取捨)	5.1
BA (標高)	



31-419.31

MC. 16
 標高: 421.31 (左) / 418.27 (右)
 標高差: 3.04

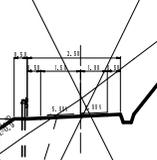
CA (標高差)	2.3
CAR (取捨)	8.3
CAR K (取捨)	8.4
BA (標高)	



31-418.31

MC. 17
 標高: 421.31 (左) / 419.31 (右)
 標高差: 2.00

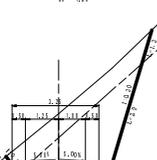
CA (標高差)	5.1
CAR (取捨)	8.4
BA (標高)	



31-417.31

(BC. 15) NO. 26 : 1 工区終点
 標高: 419.31 (左) / 417.31 (右)
 標高差: 2.00

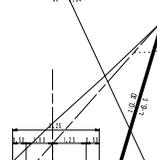
CA (標高差)	6.4
CAR (取捨)	5.1
BA (標高)	



31-419.31

NO. 27
 標高: 421.34 (左) / 418.28 (右)
 標高差: 3.06

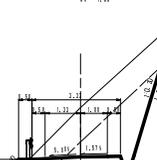
CA (標高差)	2.3
CAR (取捨)	11.2
CAR K (取捨)	8.4
BA (標高)	



31-418.31

NO. 28 (BC. 17)
 標高: 421.31 (左) / 419.31 (右)
 標高差: 2.00

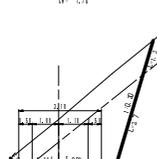
CA (標高差)	5.1
CAR (取捨)	4.3
BA (標高)	5.2



31-419.31

(EC. 14) NO. 25
 標高: 417.31 (左) / 419.31 (右)
 標高差: 2.00

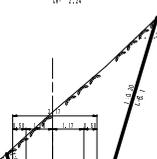
CA (標高差)	6.4
CAR (取捨)	5.1
BA (標高)	



31-419.31

BC. 16
 標高: 421.31 (左) / 415.31 (右)
 標高差: 6.00

CA (標高差)	
CAR (取捨)	12.3
CAR K (取捨)	8.2
BA (標高)	



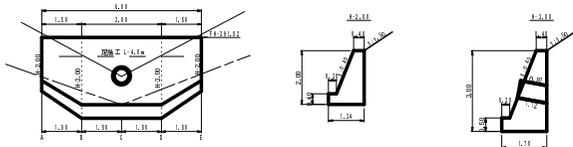
31-415.31

EC. 15 EC. 16 EC. 17
 MC. 15 MC. 16 MC. 17
 NO. 26 NO. 27 NO. 28 (BC. 17)
 (EC. 14) NO. 25 BC. 16

路線名	塩谷長谷橋1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3線
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	横断面図	6	業中
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

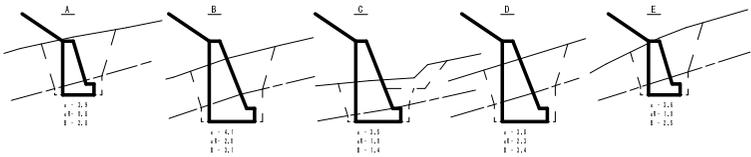
第1号呑口擁壁工

GW-1.5-1 (b・R)
H=2.0~3.0 L=6.00



m当り
コンクリート 1,000 m³
型枠 4,120 m²
端型枠 1,000 m²

m当り
コンクリート 3,100 m³
型枠 6,190 m²

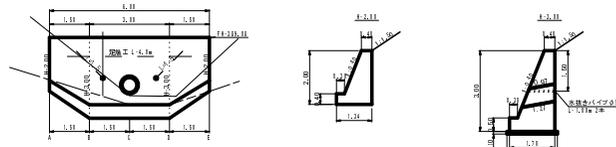


第1号呑口擁壁工		GW-1.5-1 (b・R)		材料表				1式	
幅 (m)	L (m)	幅 (m)	高さ (m)	体積 (m ³)	面積 (m ²)				
2.0	6.00	2.00	2.00	1.00	4.12				1.00
2.5	6.00	2.50	2.50	1.63	4.12				1.63
3.0	6.00	3.00	3.00	2.25	4.12				2.25
平均高さ (m)		2.50		1.63					1.63
平均幅 (m)		2.50							2.50
計	6.00	162.00	36.00	3.25	12.35	12.35	4.12	4.12	13.22

水防壁 0 m
透水路 0 m
築土工 4.85 m
平均土留心数 (R = 4 × 2.50) × (0.25 × 1.20) = 4.25 m²

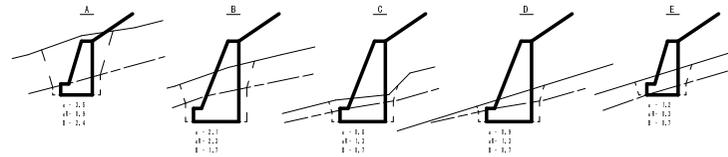
第1号吐口擁壁工

GW-1.5-1 (b・R)
H=2.0~3.0 L=6.00



m当り
コンクリート 1,000 m³
型枠 4,120 m²
端型枠 1,000 m²

m当り
コンクリート 3,100 m³
型枠 6,190 m²



第1号吐口擁壁工		GW-1.5-1 (b・R)		材料表				1式	
幅 (m)	L (m)	幅 (m)	高さ (m)	体積 (m ³)	面積 (m ²)				
2.0	6.00	2.00	2.00	1.00	4.12				1.00
2.5	6.00	2.50	2.50	1.63	4.12				1.63
3.0	6.00	3.00	3.00	2.25	4.12				2.25
平均高さ (m)		2.50		1.63					1.63
平均幅 (m)		2.50							2.50
計	6.00	162.00	36.00	3.25	12.35	12.35	4.12	4.12	13.22

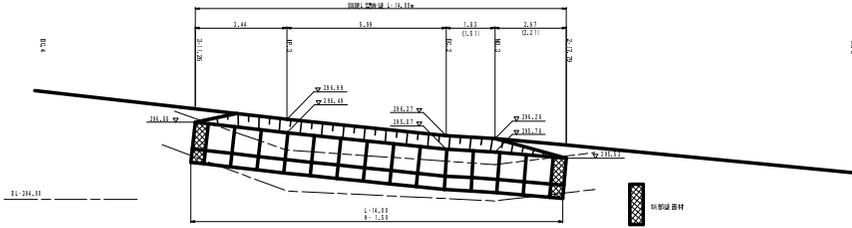
水防壁 0 m
透水路 0 m
築土工 4.85 m
平均土留心数 (R = 4 × 2.50) × (0.25 × 1.20) = 4.25 m²

第1号呑口擁壁工・第1号吐口擁壁工

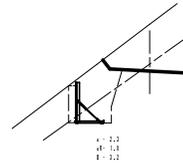
路線名	塩谷長谷橋1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3線 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	呑口・吐口擁壁構造図	3 葉中	1 番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:500	審査者	設計者

第1号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

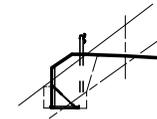
H=1.50m L=4.00m
ガードレール (Gr-C-4E) L=13.00m



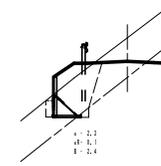
2+17.79



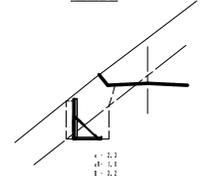
NO.3 (EG.2)



IP.3

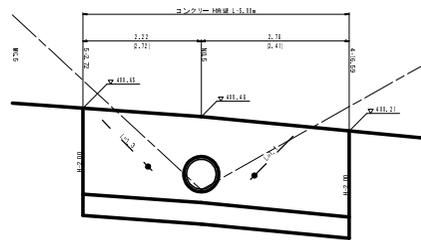


3+11.26

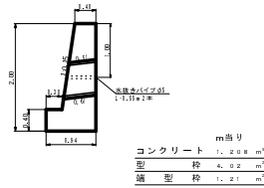


第2号擁壁工（GW-L-I (b・R)）展開図 S=1:50

H=2.00m L=5.00m

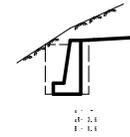


断面図 S=1:50

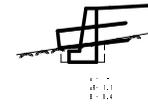


床掘図 S=1:100

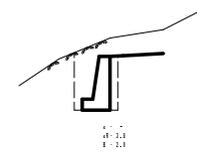
4+16.59



NO.5



5+2.72



第2号擁壁工 GW-L-I (b・R)		材料表					1式
h (m)	L (m)	型枠 (m ²)	埋設物 (m ³)	コンクリート (m ³)	土留 (m ³)	土留 (m ³)	数量 (m ³)
2.00	5.00	6.00	22.2	2.42			4.21
0.125 (1/8)							
計	5.125	6.00	22.2	2.42	0.11	0.4	4.21

本取巻 0.125 × 2 = 0.25 m
 埋設物 1.2 × 2 = 2.4 m
 土留 12.2 × 0.2 = 2.44 m³
 計 2.42 m³ (1.2 × 4 + 0.2 × 0.125 × 10.25 × 0.2) = 2.44 m³

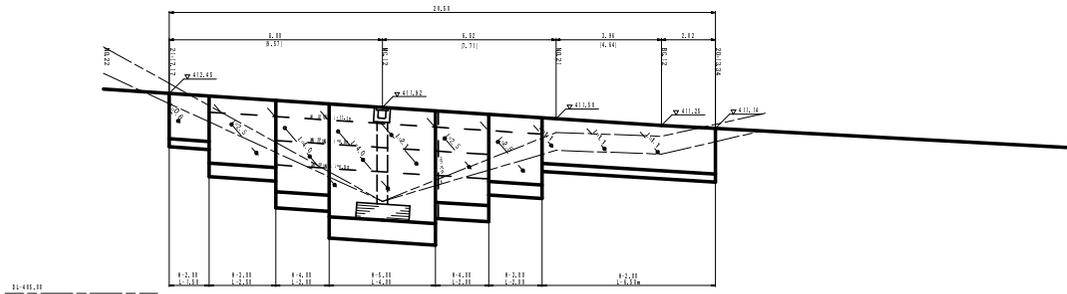
ガードレール基礎		材料表				2組
基礎 (mm)	1本 (mm)	本数	必要量 (m)	1m当り (kg)	数量 (kg)	
上取巻	117	2	2.34	1.8	4.21	
下取巻	117	2	2.34	1.8	4.21	
組立取巻	117	1	1.17	1.8	2.11	
計					10.53	

第1号擁壁工・第2号擁壁工

路線名	塩谷長谷線 1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	擁壁構造図	3葉中	2番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

第3号擁壁工 (GW-L-L (b・R)) 展開図 S=1:100

H=2.00~5.00m L=20.50m
ガードレール(Gr-G-2B) L=19.00m



断面図 S=1:100

H = 2.00



m当り
コンクリート 1.477 m³
型枠 4.077 m²
鋼型枠 1.477 m²

H = 3.00



m当り
コンクリート 2.663 m³
型枠 6.111 m²

H = 4.00

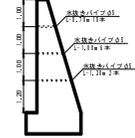


m当り
コンクリート 4.156 m³
型枠 8.15 m²

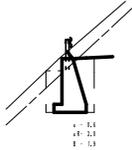
H = 5.00



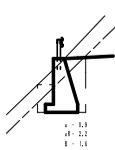
m当り
コンクリート 5.974 m³
型枠 10.18 m²



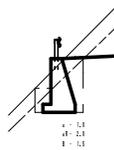
20+13.34



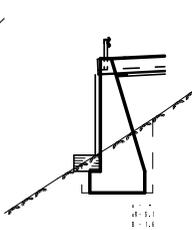
BC.12



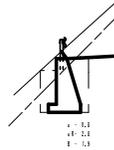
NO. 21



MG.12



21+17.17



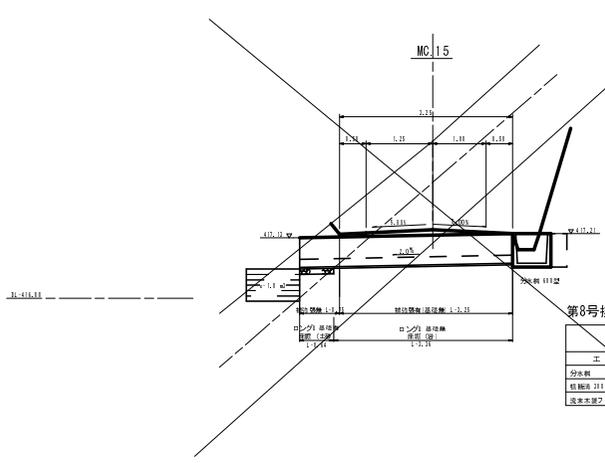
区間	長さ(m)	幅(m)	高(m)	体積(m ³)	鋼材(m ³)	鋼材重(kg)	鋼材重(kg)	鋼材重(kg)
20+13.34	12.0	6.0	2.0	147.7	4.077	147.7		147.7
BC.12	12.0	6.0	3.0	266.3	6.111	266.3		266.3
NO. 21	12.0	6.0	4.0	415.6	8.15	415.6		415.6
MG.12	12.0	6.0	5.0	597.4	10.18	597.4		597.4
21+17.17	12.0	6.0	2.0	147.7	4.077	147.7		147.7
合計	60.0	30.0	3.0	1127.7	32.59	1127.7	32.59	1127.7

本数量 1127.7(m³)×2.5(kg/m³)×1.05 = 2948.0kg
 鋼材重 2948.0kg
 鋼材重 2948.0kg
 鋼材重 2948.0kg

区間	長さ(m)	幅(m)	高(m)	体積(m ³)	鋼材重(kg)
上部鉄筋	12.0	1.2	1.1	1.524	1.524
下部鉄筋	12.0	1.2	1.1	1.524	1.524
合計	24.0	2.4	2.2	3.048	3.048

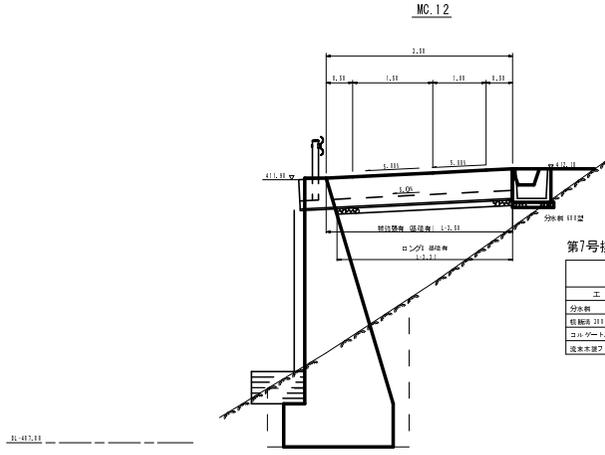
第3号擁壁工

路線名	塩谷長谷橋1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	擁壁構造図	3葉中	3番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者



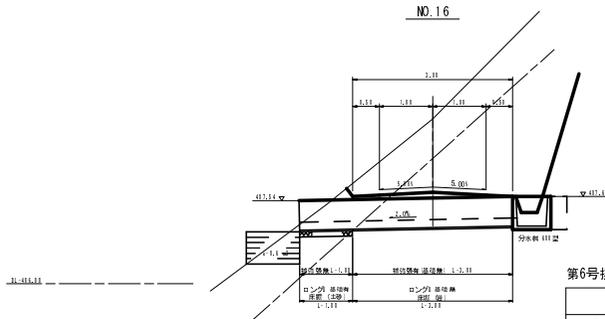
第8号排水施設 (MC.15)

集計表		
工種	規格	数量
分水管	110φ	1.0
管継手	110φ F1424	4.1
浸水対策トロンゴ	9タイプ 2.11x1.11x0.11	1.0



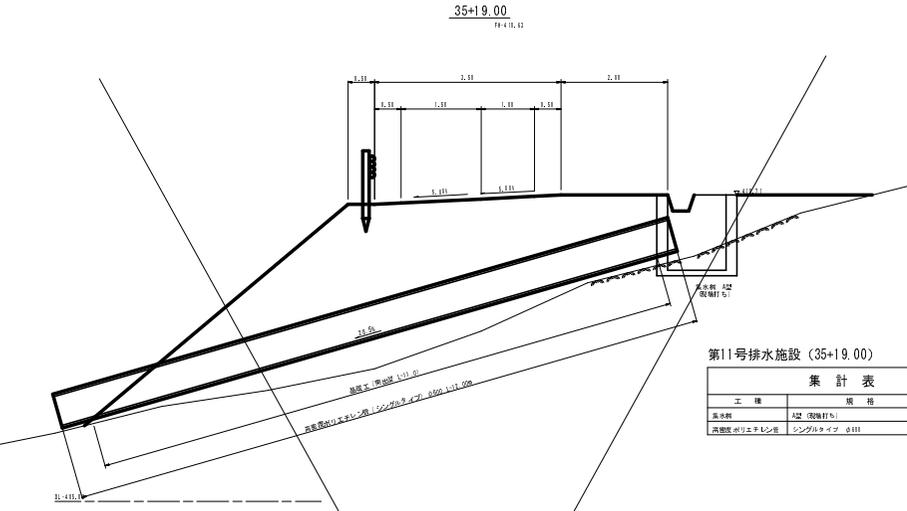
第7号排水施設 (MC.12)

集計表		
工種	規格	数量
分水管	110φ	1.0
管継手	110φ F1424	4.1
浸水対策トロンゴ	9タイプ 2.11x1.11x0.11	1.0



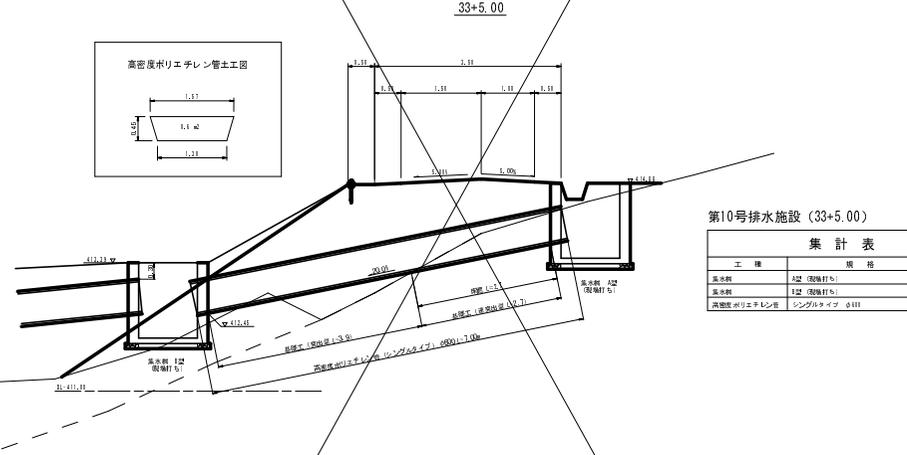
第6号排水施設 (NO.16)

集計表		
工種	規格	数量
分水管	110φ	1.0
管継手	110φ F1424	4.1
浸水対策トロンゴ	9タイプ 2.11x1.11x0.11	1.0



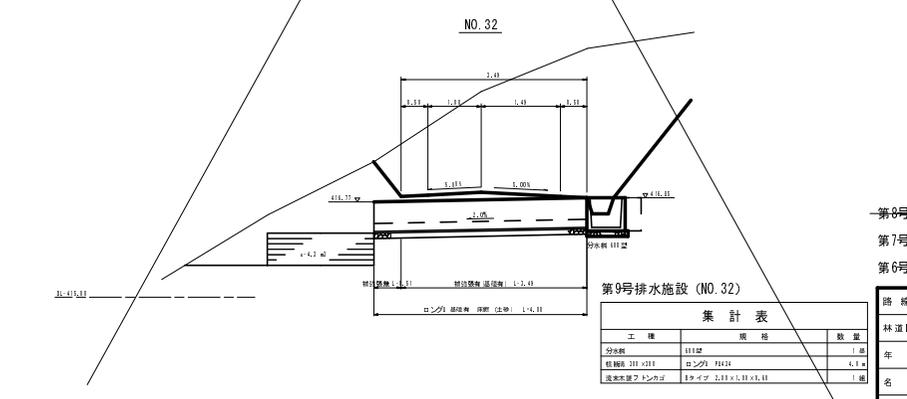
第11号排水施設 (35+19.00)

集計表		
工種	規格	数量
分水管	A2 (既設打ち)	1.0
浸水対策トロンゴ	シングルトライプ 0.111	12.1



第10号排水施設 (33+5.00)

集計表		
工種	規格	数量
分水管	A2 (既設打ち)	1.0
浸水対策トロンゴ	シングルトライプ 0.111	7.1

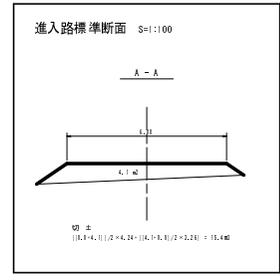


第9号排水施設 (NO.32)

集計表		
工種	規格	数量
分水管	110φ	1.0
管継手	110φ F1424	4.1
浸水対策トロンゴ	9タイプ 2.11x1.11x0.11	1.0

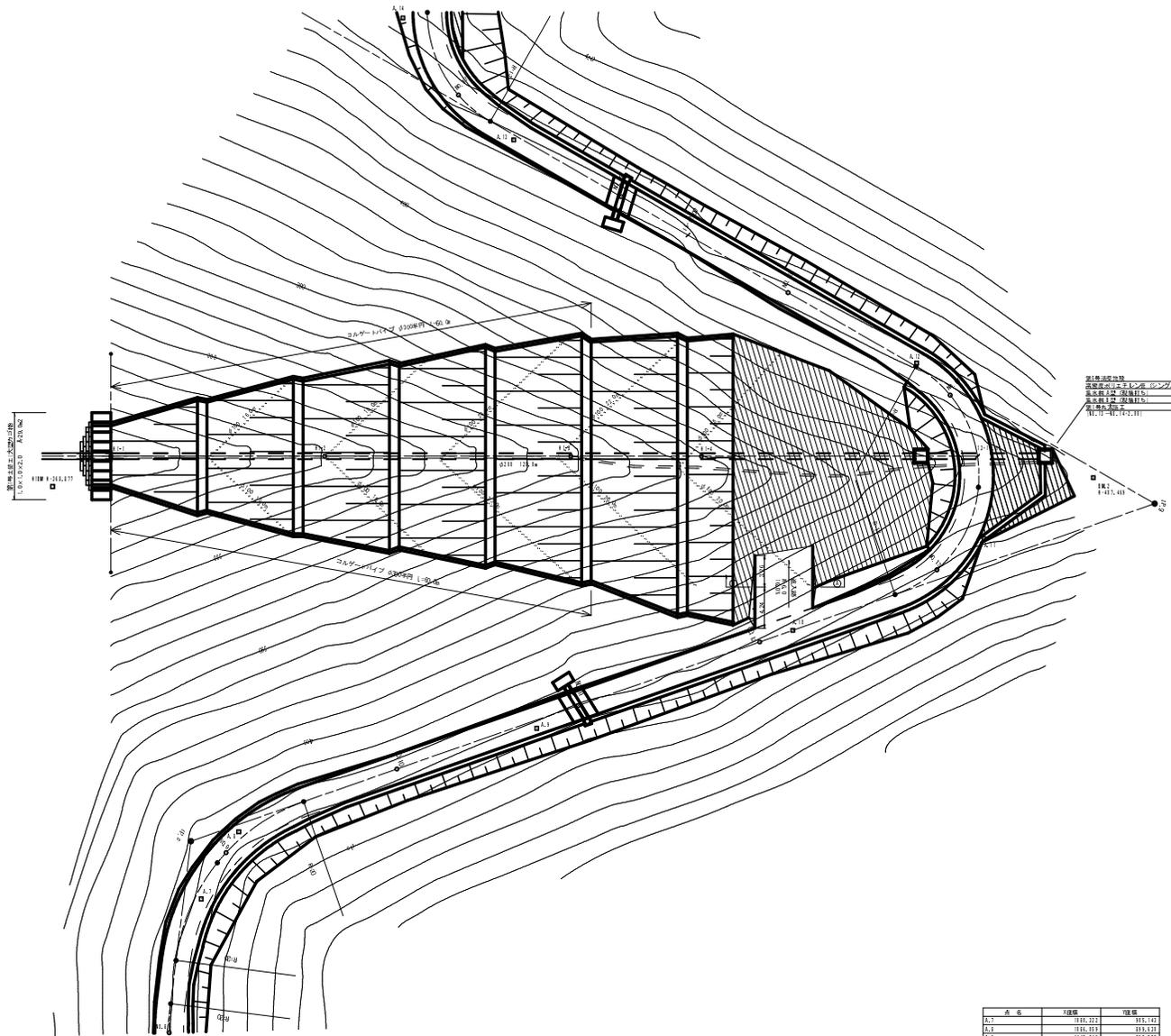
- 第8号溝渠施設
- 第7号溝渠施設
- 第6号溝渠施設
- 第11号溝渠施設
- 第10号溝渠施設
- 第9号溝渠施設

路線名	塩谷長谷橋工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	排水詳細図	2-業中	2-番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内	地内	
縮尺	1:50	審査者	設計者



関係資料目録

関係資料名	関係資料番号
測量図(地形図)	111.13.14
設計(設計書)	11.13.14
設計(設計書)	11.13.14
測量図(地形図)	11.13.14
設計(設計書)	11.13.14
設計(設計書)	11.13.14



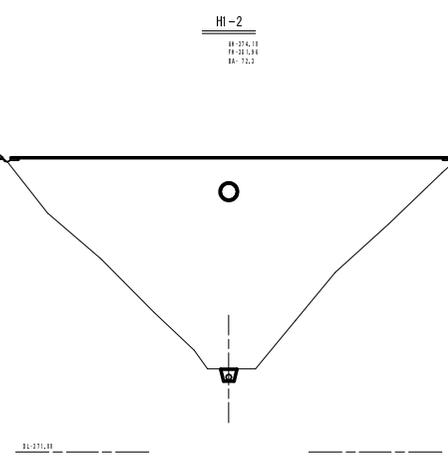
関係資料目録

関係資料名	関係資料番号
測量図(地形図)	111.13.14
設計(設計書)	11.13.14
設計(設計書)	11.13.14
設計(設計書)	11.13.14

点名	X座標	Y座標
B-1	114,227	113,747
B-2	114,214	113,747
B-3	114,444	113,247
B-4	114,211	113,247
B-5	114,374	113,247
B-6	114,377	113,247
B-7	114,114	113,437
B-8	114,114	113,437
B-9	114,414	113,437
B-10	114,414	113,437
B-11	114,211	113,437
B-12	114,211	113,437
B-13	114,211	113,437
B-14	114,211	113,437

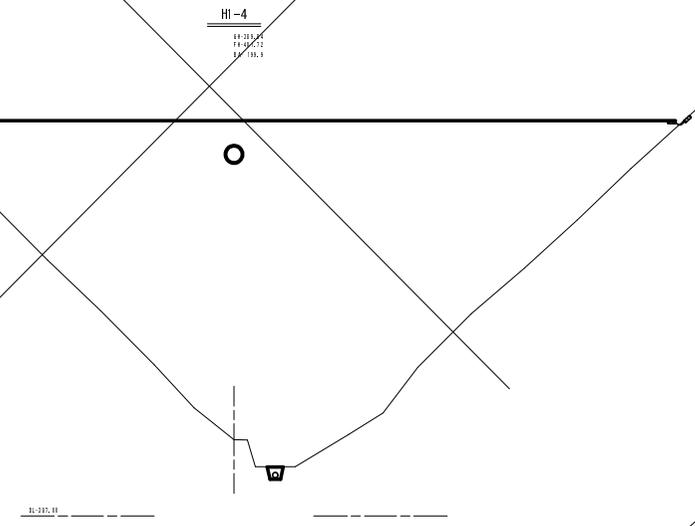
第1号木材集積場

路線名	塩谷長谷線 1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線
年度	平成24年度	設計速度	20km/h
名称	第1号木材集積場平面図	施工主体	京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:250	審査者	設計者



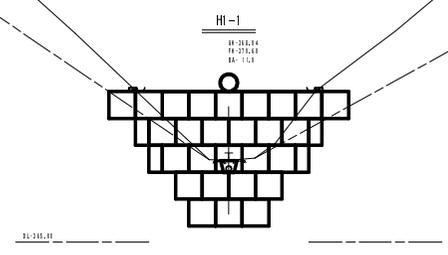
HI-2
H:374.11
F:371.93
R: 75.2

1:125.0



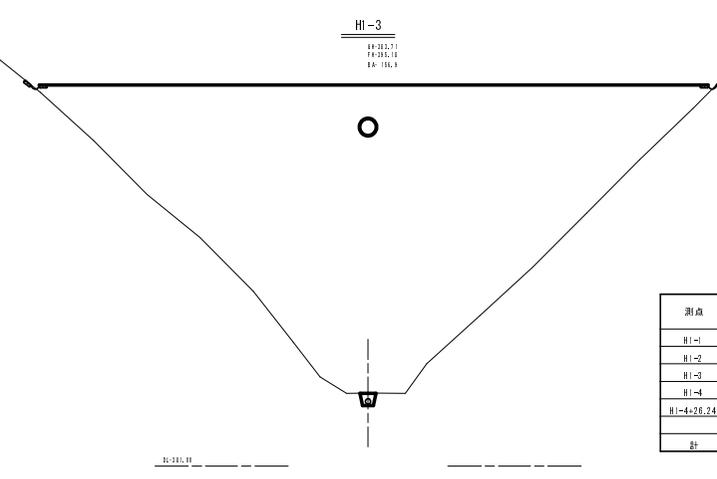
HI-4
H:318.84
F:316.52
R: 13.3

1:125.0



HI-1
H:361.14
F:371.93
R: 75.2

1:125.0



HI-3
H:312.71
F:311.14
R: 15.3

1:125.0

土量計算表

測点	距離	盛土		
		断面積	平均断面	体積
HI-1		11.0		
HI-2	22.26	72.3	41.65	2,927.1
HI-3	25.02	156.9	114.60	2,306.1
HI-4	13.00	199.9	178.40	2,426.2
HI-4+26.24	26.24	0.0	99.95	2,022.7
計				8,922.1

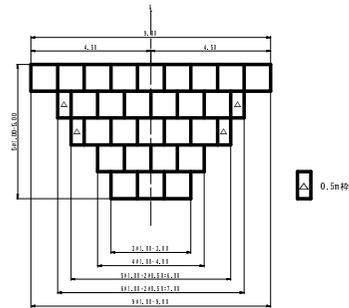
第1号木材集積場

路線名	塩谷長谷橋工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	線別区分	3線	設計速度	20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	第1号木材集積場横断面図		4	葉中	3
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

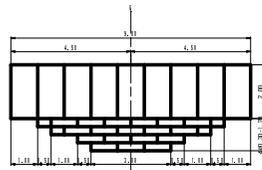
第1号土留工（大型力ゴ枠）

(1.0×1.0×2.0) A=29.0 m²

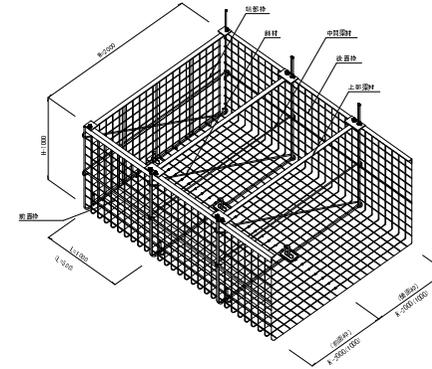
正面図



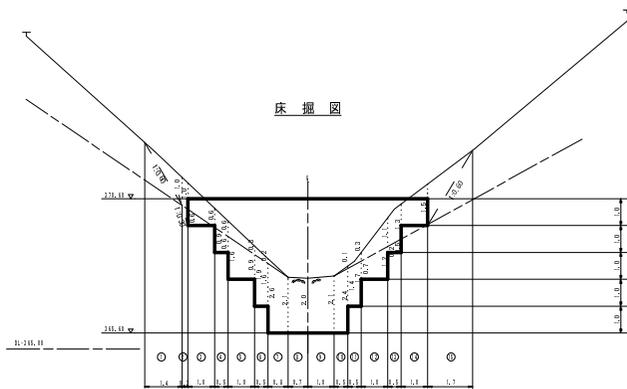
平面図



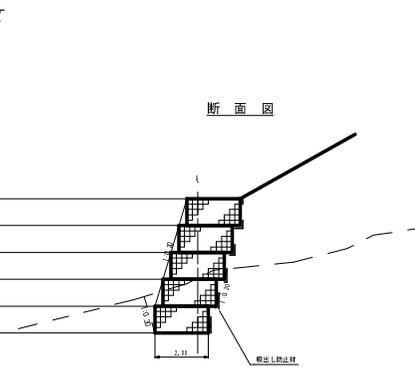
構造図



床掘図



断面図



大型力ゴ枠数量表

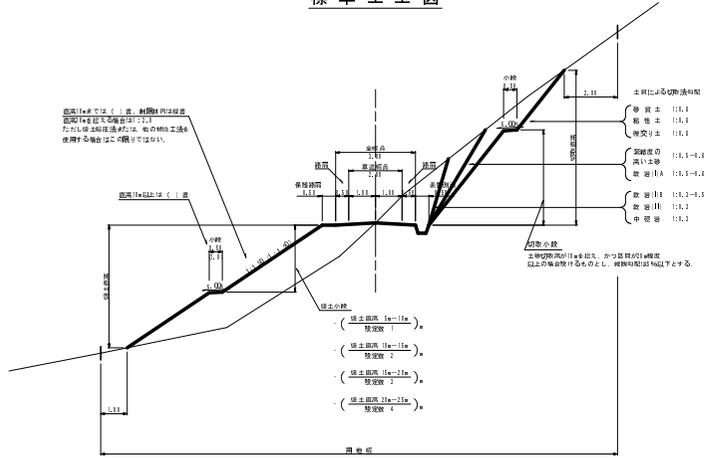
種類	数量	面積 (m ²)	端部種
K-2000	1.0m	27	29.0
	0.5m	4	

※力ゴ枠内は全て石詰め
 中詰め (兼石 0cm以上) ... 29.0 × 2.0 = 58.0 m²
 吸出し防止材 ... 29.0 × (0.4+0.7+0) × 0.30 = 37.7 m²

第1号木材集積場

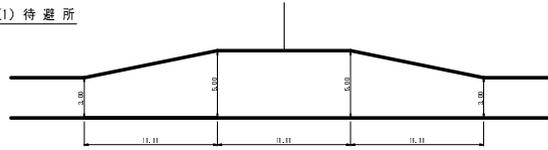
路線名	塩谷長谷線 1 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	線別区分	3線	設計速度	20km/h
年度	平成23年度	施工主体	京丹波町		
名称	第1号木材集積場 構造図		4 葉中	4 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

標準土工図

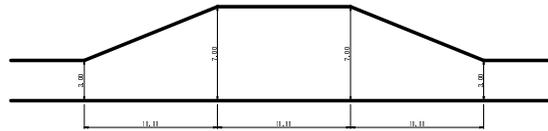


待避所・車廻し

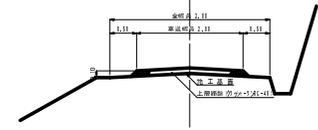
(1) 待避所



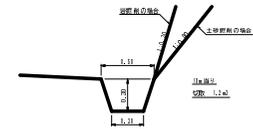
(2) 車廻し



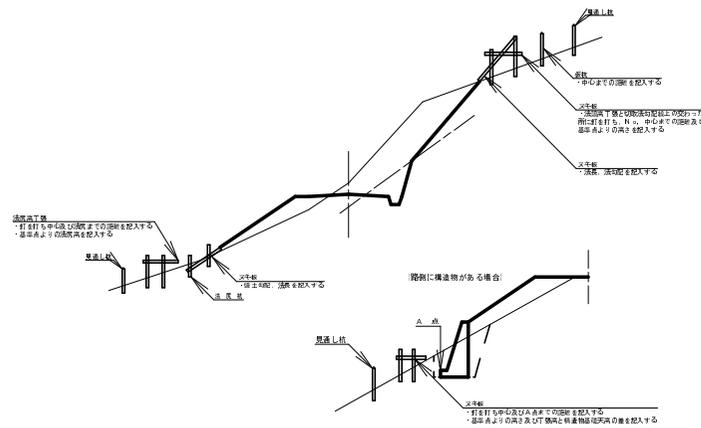
路盤工



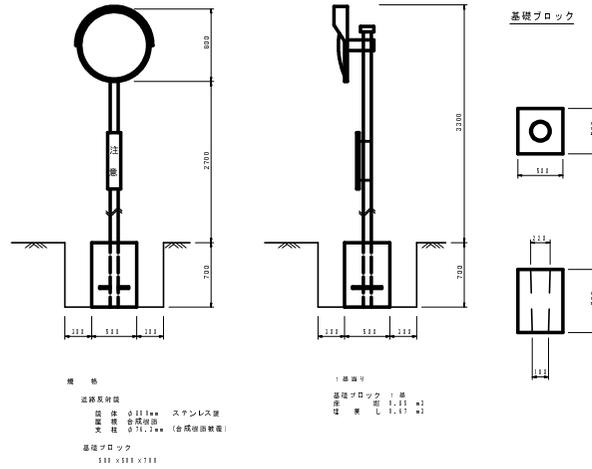
素掘側溝



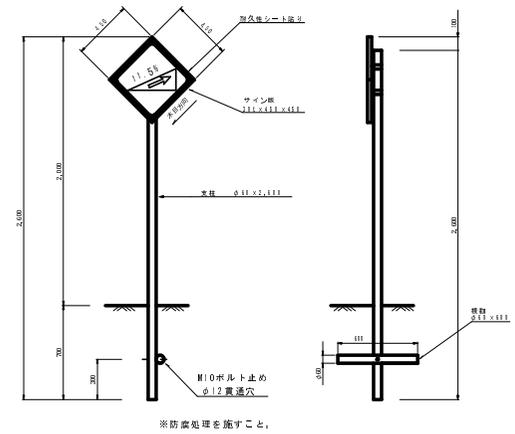
丁張図



道路反射鏡

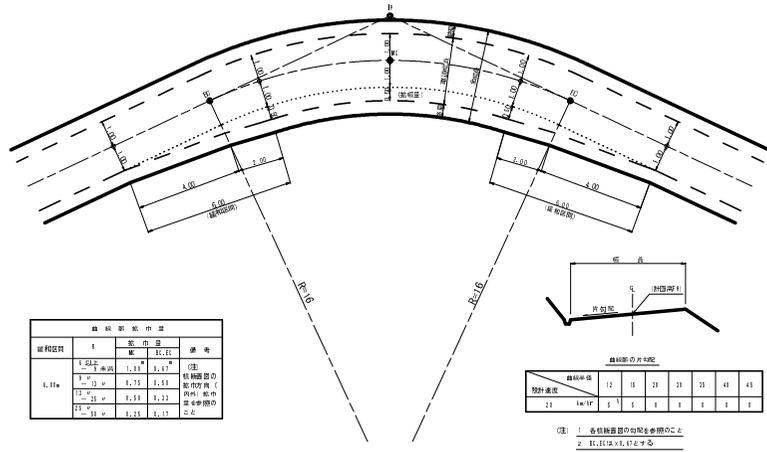


勾配標識

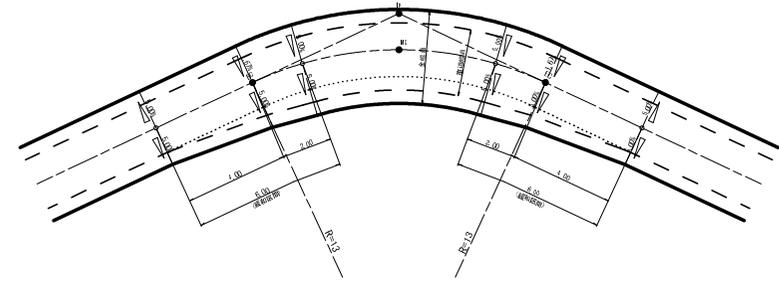


路線名	塩谷長谷川工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	標準図	6葉中	1番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

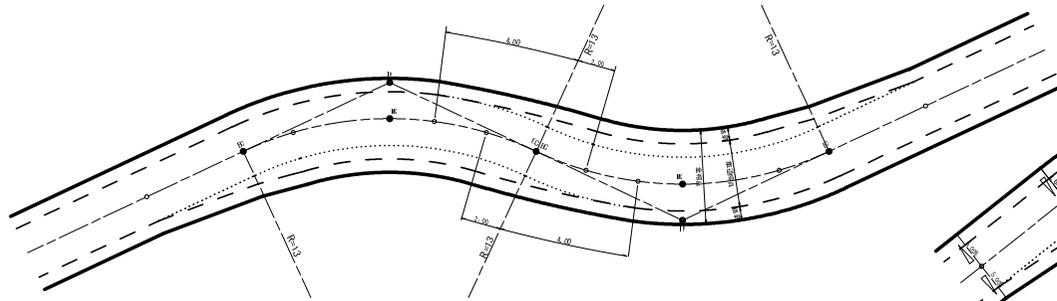
曲線部の拡幅



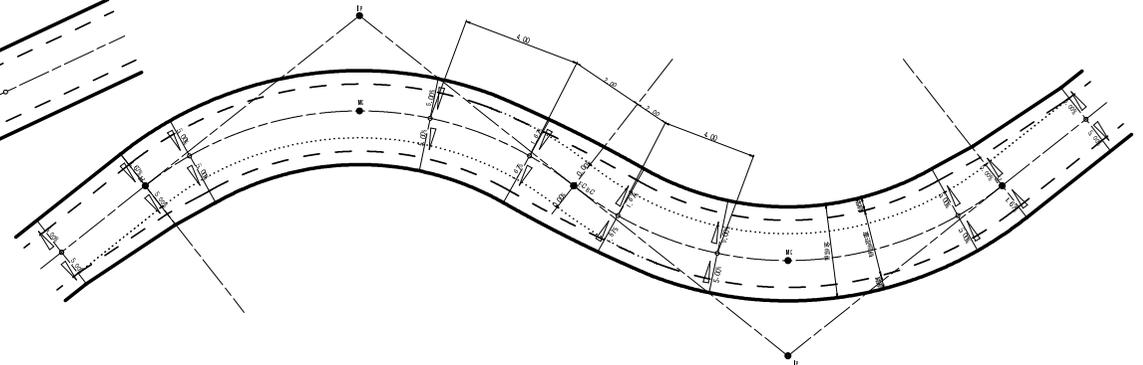
片勾配のすりつけ



背面曲線 (S字カーブ) における拡幅緩和区間



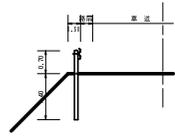
背面曲線 (S字カーブ) における片勾配のすりつけ



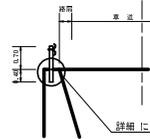
路線名	塩谷長谷線 1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	標準図	6 葉中 2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	-	審査者	設計者

防護施設工

ガードレール (土中用)
Gr-C-4E

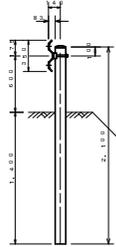


ガードレール (コンクリート用)
Gr-C-2B

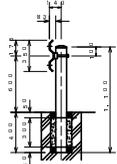


単位: mm

Gr-C-4E



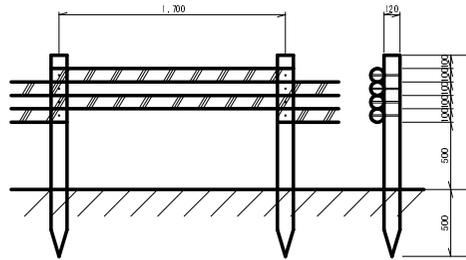
Gr-C-2B



詳細については、下掲参照

木製視線誘導柵

S=1:20 (単位: m)



10m当り

杭木 (丸棒・タナリス加工・穴4箇所付) φ=120mm L=1,500mm 5.9本

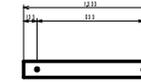
横木 (丸棒・タナリス加工・穴4箇所付) φ=100mm L=1,800mm 11.8本

取付ボルト φ=9mm L=210mm 23.6本

丸太筋工

S=1:20

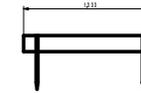
平面図



設置標準図



断面図

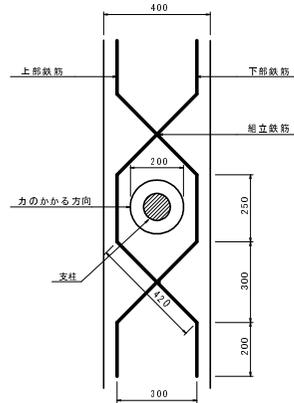
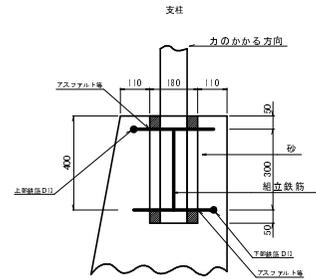


1段当り

丸木 (丸棒・タナリス加工・2箇所穴付) φ120mm×L1,000mm 1本
アンカーボルト φ16mm×L400mm 2本

ガードレール基礎 構造物用 Gr-C-2B

S=1:10



材料表 1組当り

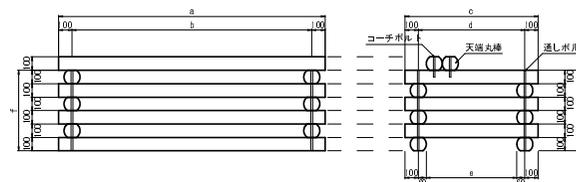
品名	規格・寸法	必要量	必要長さ	1m当り量	総重量
上部鉄筋	D13 1,488*	1	1,488*	0.995 ^{kg}	1.491 ^{kg}
下部鉄筋	D13 1,488*	1	1,488*	0.995 ^{kg}	1.491 ^{kg}
縦立鉄筋	D13 0,300mm	2	0,600mm	0.995 ^{kg}	0.597 ^{kg}
計					3.579 ^{kg}

木製フトン籠工標準図

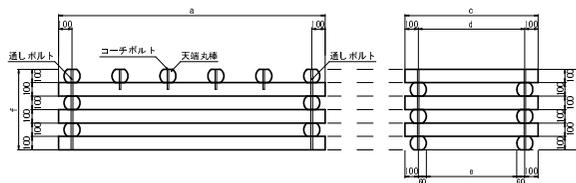
S=1:20

H=0.6m 木製フトン籠工

Aタイプ

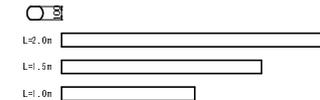


Bタイプ

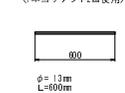


部材

大径杭丸棒 (府内産間伐材φ120丸棒を厚さ100mmの大径棒にしたもの)



通しボルト (1本当りナット2個使用)



コーチボルト



寸法表

L × W × H	a	b	c	d	e	f
1,00 × 1,00 × 0,80	1000	1000	1000	800	800	600
1,00 × 1,50 × 0,80	1000	800	1500	1300	1180	600
1,00 × 2,00 × 0,80	1000	800	2000	1800	1680	600
1,50 × 1,00 × 0,80	1500	1300	1000	800	880	600
1,50 × 1,50 × 0,80	1500	1300	1500	1300	1180	600
1,50 × 2,00 × 0,80	1500	1300	2000	1800	1680	600
2,00 × 1,00 × 0,80	2000	1800	1000	800	880	600
2,00 × 1,50 × 0,80	2000	1800	1500	1300	1180	600
2,00 × 2,00 × 0,80	2000	1800	2000	1800	1680	600

材料表

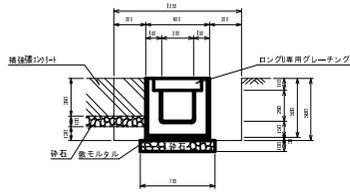
10組当り

名称	規格・寸法	1.0×1.0	1.0×1.5	1.0×2.0	1.5×1.0	1.5×1.5	1.5×2.0	2.0×1.0	2.0×1.5	2.0×2.0
大径杭丸棒	L=1,0m	121本	11本							
大径杭丸棒	L=1,5m	11本								
大径杭丸棒	L=2,0m	11本								
大径杭丸棒 (0cm太径)	L=1,0m	21本								
大径杭丸棒 (0cm太径)	L=1,5m	21本								
大径杭丸棒 (0cm太径)	L=2,0m	21本								
通しボルト L=0,80m	φ13mm	44本								
コーチボルト L=0,15m	φ13mm	44本								
栗石 (縦線カゴ用)	150×200mm	2,31個								

路線名	塩谷長谷津1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	標準図 6 葉中 3 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

横断溝 (ロングU) S=1:25

PU434型 単位: mm



材料表
プレキャスト構築 (1.0, 0.0単位)

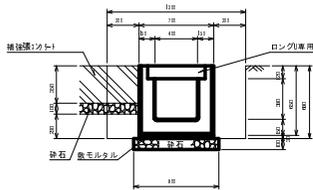
ロングU	2144*214	2, 0個
敷毛石タタ	121	0, 1.8個
砂石	1*0.10	7, 0.0個
ロングU専用コンクリート	2144*1114*1114	1.0個

標準重量 L=1.01t

土工数量 (1.0, 0.0単位)

種別	長さ	切石	厚	切石	厚
埋戻し	1.0	7.0	0.0	6.0	0.0
埋戻し	1.0	3.0	0.0	3.0	0.0
埋戻し	1.0	7.0	0.0	6.0	0.0

PU445型 単位: mm



材料表
プレキャスト構築 (1.0, 0.0単位)

ロングU	2144*214	2, 0個
敷毛石タタ	121	0, 2.7個
砂石	1*0.10	6, 0.0個
ロングU専用コンクリート	2144*1114*1114	1.0個

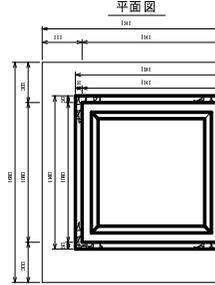
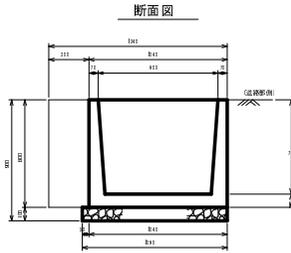
標準重量 L=1.01t

土工数量 (1.0, 0.0単位)

種別	長さ	切石	厚	切石	厚
埋戻し	1.0	3.0	0.0	3.0	0.0
埋戻し	1.0	4.0	0.0	4.0	0.0
埋戻し	1.0	3.0	0.0	3.0	0.0

集水樹 (分水樹) S=1:20

900型 単位: mm

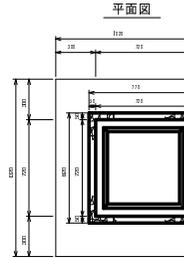
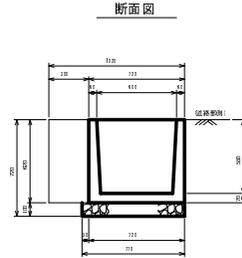


1基当り

砂石 (t=0.10)	1.24	m ²	10.00
深掘	1.88	m ²	11.76
埋戻し	0.89	m ²	10.89

注1: | は基礎砕石無の場合

600型 単位: mm



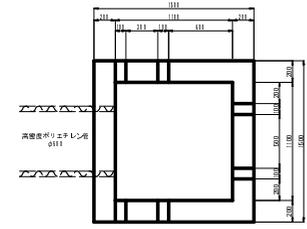
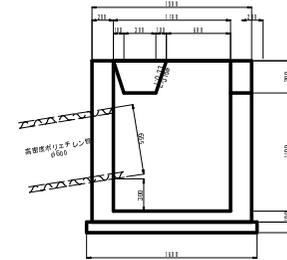
1基当り

砂石 (t=0.10)	0.63	m ²	10.00
深掘	0.90	m ²	10.83
埋戻し	0.51	m ²	10.51

注1: | は基礎砕石無の場合

集水樹 (φ600用) S=1:25

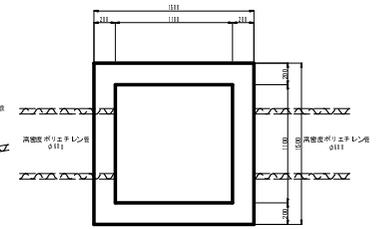
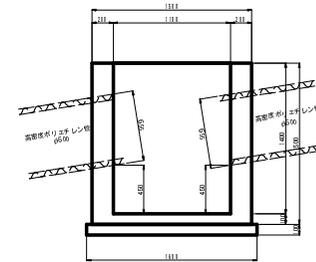
A型



1基当り

コンクリート	1.13	m ²
深掘	11.14	m ²
埋戻し	2.14	m ²
砕石 (埋)	1.17	m ²
埋戻し	1.17	m ²

B型

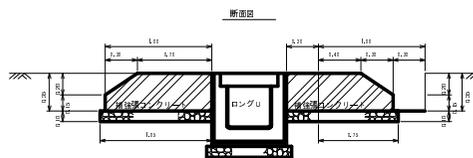


1基当り

コンクリート	1.13	m ²
深掘	11.14	m ²
埋戻し	2.14	m ²
砕石 (埋)	1.17	m ²
埋戻し	1.17	m ²

補強張コンクリート S=1:25

横断溝 (ロングU) 単位: m



10m当り

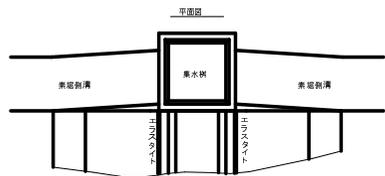
コンクリート	6.40	m ²
型枠	3.00	m ²
エラストイト	7.00	m ²
砕石 (t=0.10)	21.00	m ²

1基当り

埋戻し	1.28	m ²
-----	------	----------------

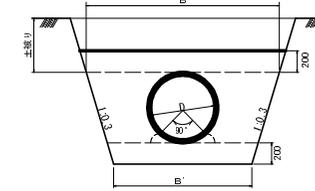
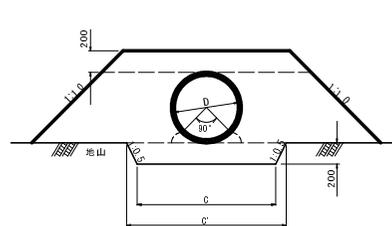
土工数量 (1.0, 0.0単位)

種別	長さ	切石	厚	切石	厚
埋戻し	1.0	3.0	0.0	3.0	0.0
埋戻し	1.0	2.0	0.0	2.0	0.0



樹脂管伏設基礎工

高密度ポリエチレン管 φ600



寸法表

区分	管理径 (mm)	外径 (mm)	寸法 C (mm)	寸法 C' (mm)	材料表
樹脂管	600	655	1300	1500	2.012

材料表

区分	管理径 (mm)	外径 (mm)	寸法 B (mm)	寸法 B' (mm)	材料表
樹脂管	600	655	1300	1813	1.37

路線名	塩谷長谷橋1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	標準図	6葉中	4番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内	地内	
縮尺	図示	審査者	設計者

法面保護工

種子及び材料配合表

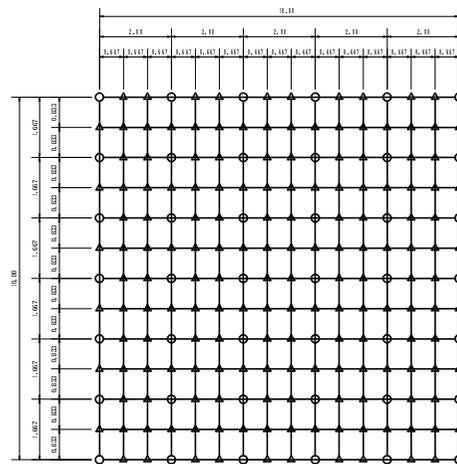
名称	規格	単位	数量 (100m ³ 当り20%口ス含む)
肥料	ロンタイワフル(5-15-15)	kg	12.00
肥料	バーディーグリーン	kg	12.00
養生材	ロンタイワイバー	kg	18.00
安定剤	ロンタイワスター#2	kg	0.10
着色剤	マラカイトグリーン	kg	適量
種子	トールフェスク	g	212.40
	クリーピングレッドフェスク	g	104.40
	ケンタッキーブルーグラス	g	82.40
	こまつなぎ	g	418.80
	めざはぎ	g	199.20
	よもぎ	g	88.60
種子合計	g	1066.80	

ラス張工

材料 (100m²当り)

菱形金網 (亜鉛引) 2-50×50 140.0m²
 アンカー筋 (ラス・ネット張用) φ16mm L=400mm 30本
 アンカー筋 (ラス・ネット張用) φ9mm L=200mm 150本

標準アンカー配置図 (100m²当り) (単位 : m)

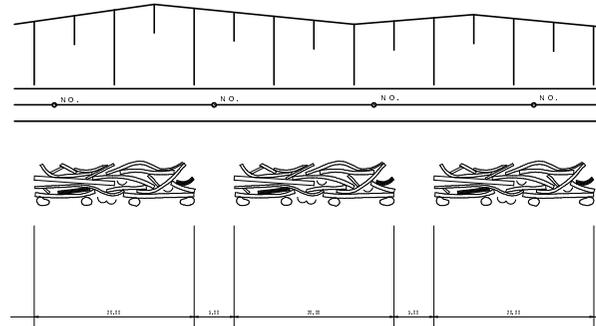


○ φ16mm L=400mm
 ▲ φ9mm L=200mm

伐採木、根株等整理方法標準図

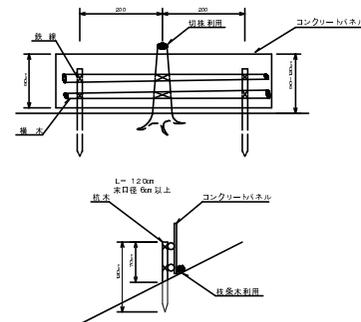
(単位 : m)

- 伐採木を整理する際は、2.0m程度毎に下からあげられる幅を設ける。
- 根株の正上にあたる土留の長さ、根株の幅については充分に留意する。



落石防止柵工

正面図



路線名	塩谷長谷線 1工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	線別区分	3線 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	標準図	6葉中	6番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者