

数量総括表

路線名： 町道 淵ノ上土橋線
京都府船井郡京丹波町 橋爪 地内

工種	種別	細別	規格	単位	当初数量		変更設計数量	摘要
					計算数量	設計数量		
舗装工								
	道路土工							
		掘削		m3	24	24		
		残土運搬処分	L=23.6km	m3	24	24		
	舗装準備工							
		不陸整正		m2	160.3	160		
	車道舗装工							
		表層	再生密粒度アスコン t=40mm	m2	160.3	160		
		上層路盤	RM-30 t=150mm	m2	160.3	160		
	オーバーレイ舗装工							
		表層	再生密粒度アスコン t=30mm	m2	140.4	140		
構造物撤去工	構造物取壊し工							
		舗装版切断	t=40mm	m	209.9	209.9		
		舗装版破碎工	t=40mm	m2	159.0	159.0		
	殻運搬処分							
		アスファルト殻運搬処分	L=4.0km	m3	6.3	6.3		

舗装工計算表

項 目	算 式	単位	数量	備考
舗装工				
舗装準備工				
不陸整正	$1.0 \times 1.0 + 4.8 \times 0.8 + (0.5 + 0.8) \times 5.0 \times 1/2 + 2.1 \times 1.7 + 1.5 \times 2.5 + 4.0 \times 2.5 + 2.45 \times 1.26 + 2.6 \times 0.8 + 3.7 \times 1.2 + 2.3 \times 2.1 + (1.4 + 1.2) \times 4.1 \times 1/2 + (1.1 + 1.5) \times 20.0 \times 1/2 + (1.6 + 2.2) \times 3.0 \times 1/2 + 5.1 \times 2.2 + 1.7 \times 2.7 + 4.8 \times 3.0 + (5.7 + 13.0) \times 3.8 \times 1/2 + (13.0 + 12.1) \times 1.45 \times 1/2 - 0.425 \times 0.425 \times 3.14$	m ²	160.25	
車道舗装				
表層 t=40mm	$1.0 \times 1.0 + 4.8 \times 0.8 + (0.5 + 0.8) \times 5.0 \times 1/2 + 2.1 \times 1.7 + 1.5 \times 2.5 + 4.0 \times 2.5 + 2.45 \times 1.26 + 2.6 \times 0.8 + 3.7 \times 1.2 + 2.3 \times 2.1 + (1.4 + 1.2) \times 4.1 \times 1/2 + (1.1 + 1.5) \times 20.0 \times 1/2 + (1.6 + 2.2) \times 3.0 \times 1/2 + 5.1 \times 2.2 + 1.7 \times 2.7 + 4.8 \times 3.0 + (5.7 + 13.0) \times 3.8 \times 1/2 + (13.0 + 12.1) \times 1.45 \times 1/2 - 0.425 \times 0.425 \times 3.14$	m ²	160.25	
上層路盤 t=150mm		m ²	160.25	
オーバーレイ舗装				
表層 t=30mm	$17.25 \times 5.7 + 7.6 \times 5.7 - 0.425 \times 0.425 \times 3.14 - 0.20 \times 0.20 \times 3.14 \times 2 - 0.35 \times 0.35 \times 3.14$	m ²	140.44	
掘削	160.25 × 0.15	m ³	24.03	
残土処分		m ³	24.03	

作業土工数量計算書

名称：掘削

測点	距離(m)	掘削			適用
		面積 (m ²)	平均断面積(m ²)	体積(m ³)	
No.0	—	0.50	—	—	
No.0+2.0	2.00	0.80	0.65	1.3	
No.0+8.0	6.00	0.40	0.60	3.6	
No.0+14.0	6.00	1.00	0.70	4.2	
No.0+20.0	6.00	0.90	0.95	5.7	
計	20.0			14.8	

作業土工数量計算書

名称：盛土

測点	距離(m)	盛土			適用
		面積 (m ²)	平均断面積(m ²)	体積(m ³)	
No.0	—	0.60	—	—	
No.0+2.0	2.00	1.30	0.95	1.9	
No.0+8.0	6.00	0.70	1.00	6.0	
No.0+14.0	6.00	1.20	0.95	5.7	
No.0+20.0	6.00	1.00	1.10	6.6	
計	20.0			20.2	

作業土工数量計算書

名称：法面整形

測点	距離(m)	法面整形			適用
		長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m2)	
No.0	—	1.70	—	—	
No.0+2.0	2.00	2.40	2.05	4.1	
No.0+8.0	6.00	1.30	1.85	11.1	
No.0+14.0	6.00	2.40	1.85	11.1	
No.0+20.0	6.00	2.50	2.45	14.7	
計	20.0			41.0	

道路土工数量計算書

名称：掘削

測点	距離(m)	掘削			適用
		面積 (m ²)	平均断面積(m ²)	体積(m ³)	
①					
No.0	—	0.00	—	—	
No.0+3.0	3.00	0.40	0.20	0.6	
No.0+15.0	12.00	0.00	0.20	2.4	
②					
No.0	—	0.00	—	—	
No.0+9.0	9.00	0.10	0.05	0.5	
No.0+16.5	7.50	0.00	0.05	0.4	
③					
No.0	—	0.10	—	—	
No.0+2.0	2.00	0.20	0.15	0.3	
No.0+4.0	2.00	0.00	0.10	0.2	
計	35.5			4.4	

道路土工数量計算書

名称：盛土

測点	距離(m)	盛土			適用
		面積 (m2)	平均断面積(m2)	体積(m3)	
①					
No.0	—	0.00	—	—	
No.0+3.0	3.00	0.50	0.25	0.8	
No.0+15.0	12.00	0.00	0.25	3.0	
②					
No.0	—	0.00	—	—	
No.0+9.0	9.00	0.10	0.05	0.5	
No.0+16.5	7.50	0.00	0.05	0.4	
③					
No.0	—	0.10	—	—	
No.0+2.0	2.00	0.30	0.20	0.4	
No.0+4.0	2.00	0.00	0.15	0.3	
計	35.5			5.4	

作業土工数量計算書

名称：法面整形

測点	距離(m)	法面整形			適用
		長さ (m)	平均長さ (m)	面積(m2)	
①					
No.0	—	0.20	—	—	
No.0+3.0	3.00	1.10	0.65	2.0	
No.0+15.0	12.00	0.20	0.65	7.8	
②					
No.0	—	0.20	—	—	
No.0+9.0	9.00	0.40	0.30	2.7	
No.0+16.5	7.50	0.20	0.30	2.3	
③					
No.0	—	0.40	—	—	
No.0+2.0	2.00	0.80	0.60	1.2	
No.0+4.0	2.00	0.20	0.50	1.0	
計	35.5			17.0	

数量総括表

路線名： 町道御旅段ノ下1号線
京都府船井郡京丹波町 妙楽寺 地内

工種	種別	細別	規格	単位	当初数量		変更設計数量	摘要
					計算数量	設計数量		
擁壁工								
	作業土工							
		床堀	土砂	m3	6.6	6		
		埋戻		m3	3.8	3		
	残土処理工							
		残土処理	L=29.8km	m3	2.4	2		
	小型重力式擁壁工							
		コンクリート	18-8-40	m3	1.3	1		
舗装工								
	舗装準備工							
		不陸整正	路盤材なし	m2	2.3	2		
	車道舗装工							
		表層	再生密粒度アスコン t=40mm	m2	5.8	5		
		上層路盤	RM-30 t=100mm	m2	3.4	3		
		下層路盤	RC-40 t=150mm	m2	3.2	3		
構造物撤去工	構造物取壊し工							
		舗装版切断	t=50mm	m	8.0	8		
		舗装版破碎工	t=50mm	m2	5.8	5		
	殻運搬処分							
		アスファルト殻運搬処分	L=10.6km	m3	0.3	0.3		

作業土工数量計算書

名称: 床堀

小型重力式擁壁

測点	距離(m)	床堀			適用
		面積 (m ²)	平均断面積(m ²)	体積(m ³)	
No.0	—	1.90	—	—	
No.0+1.5	1.5	1.90	1.90	2.9	
No.0+3.5	2.0	1.80	1.85	3.7	
計	3.5			6.6	

作業土工数量計算書

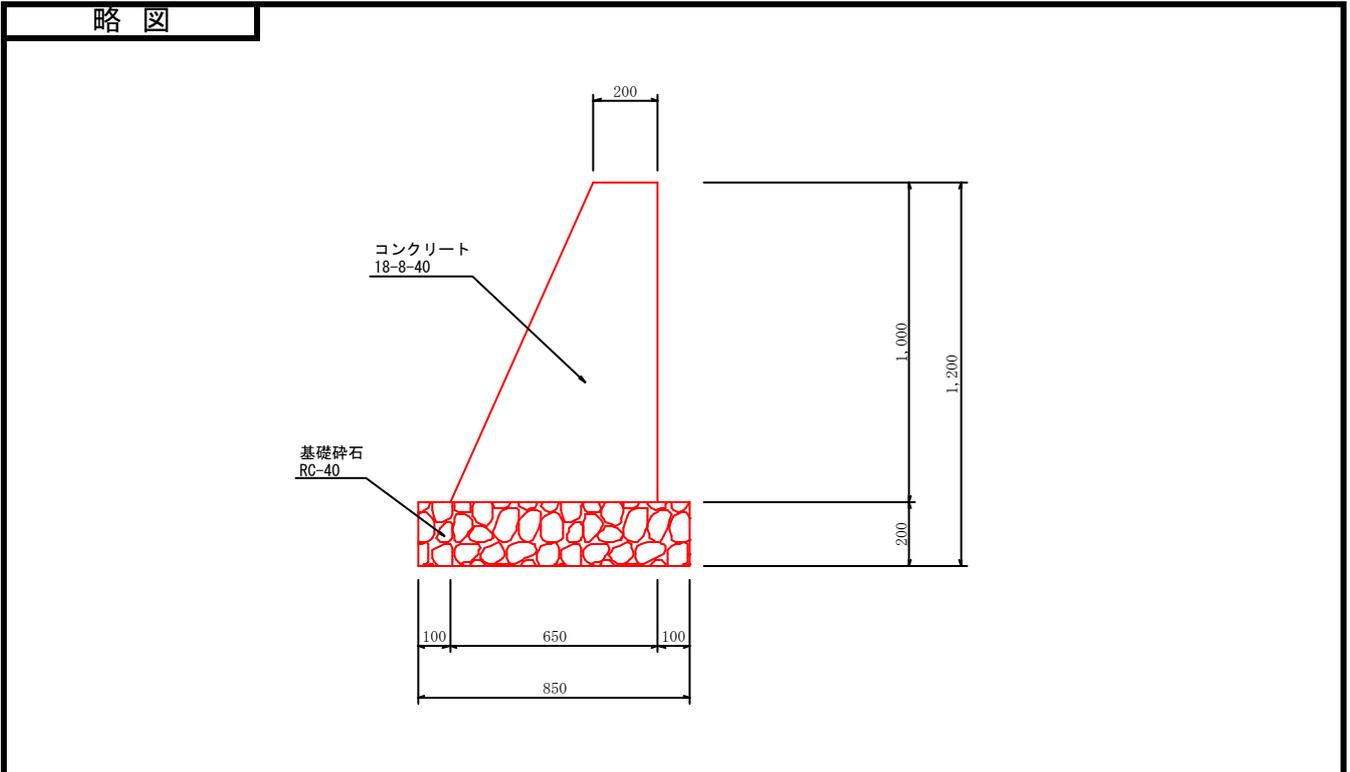
名称: 埋戻し 小型重力式擁壁

測点	距離(m)	埋戻し			適用
		面積 (m ²)	平均断面積(m ²)	体積(m ³)	
No.0	—	1.10	—	—	
No.0+1.5	1.5	1.10	1.10	1.7	
No.0+3.5	2.0	1.00	1.05	2.1	
計	3.5			3.8	

数量計算書

細 別： 小型重力式擁壁
規 格：

1箇所当り



材料／規格		単位	数量
コンクリート 18-8-40	$(0.20+0.65) \times 1/2 \times 1.0 \times 3.0$	m3	1.275
型枠	$(1.097+1.0) \times 3.0 + (0.2+0.65) \times 1/2 \times 1.0$	m2	6.716
基礎碎石 RC-40 t=200	0.85×3.0	m2	2.550

測点	距離 (m)	不陸修正			表層(50mm)			上層路盤			下層路盤		
		全幅員(m)	平均	数量(m ²)	全幅員(m)	平均	数量(m ²)	長さ(m)	平均	数量(m ²)	長さ(m)	平均	数量(m ²)
NO. 0					1.00			0.97			0.92		
+ 3.5	3.50	1.00			1.00	1.00	3.50	0.97	0.97	3.40	0.92	0.92	3.22
+ 6.5	3.00	0.50	0.75	2.25	0.50	0.75	2.25						
計	6.50			2.25			5.75			3.40			3.22

道路土工数量計算書

名称: 掘削

舗装工

測点	距離(m)	掘削			適用
		面積 (m ²)	平均断面面積(m ²)	体積(m ³)	
No.0-2.8	—	0.00	—	—	
No.0	2.8	0.00	0.00	0.0	
No.0+13.0	13.0	0.10	0.05	0.7	
No.0+21.0	8.0	0.00	0.05	0.4	
No.0+23.0	2.0	0.00	0.00	0.0	
計	23.0			1.1	

舗装工数量計算書

測点	距離 (m)	不陸整正			表層(40mm)								
		全幅員(m)	平均	数量(m ²)	全幅員(m)	平均	数量(m ²)	長さ(m)	平均	数量(m ²)	長さ(m)	平均	数量(m ²)
- 2.8		0.00			0.00								
NO. 0	2.80	1.65	0.83	2.32	1.65	0.83	2.32						
+ 13.0	13.00	1.50	1.58	20.54	1.50	1.58	20.54						
+ 21.0	8.00	1.40	1.45	11.60	1.40	1.45	11.60						
+ 23.0	2.00	0.00	0.70	1.40	0.00	0.70	1.40						
計	23.00			35.86			35.86						

道路土工数量計算書

名 称: オーバーレイ 舗装工

測 点	距 離(m)	オーバーレイ (30mm)			適 用
		幅員(m)	平均幅員(m)	面積(m ²)	
No.0	—	1.00	—	—	
No.0+3.00	3.00	0.80	0.90	2.7	
No.0+7.10	4.10	0.60	0.70	2.9	
No.0+7.45	—	0.55	—	—	
No.0+21.0	13.55	0.55	0.55	7.5	
計	20.65			13.1	

数量総括表

路線名： 町道中台皿引野線①
京都府船井郡京丹波町 大朴 地内

工種	種別	細別	規格	単位	当初数量		変更設計数量	摘要
					計算数量	設計数量		
排水構造物工								
	作業土工							
		床堀	土砂	m3	2.8	2		
		埋戻		m3	3.4	3		
		不足土		m3	0.9	0.9		
	側溝工							
		横断溝	自由勾配側溝 横断用 300×700	m	8.0	8		
舗装工								
	車道舗装工							
		表層	再生密粒度アスコン t=50mm	m2	5.4	5		
		上層路盤	RM-30 t=100mm	m2	5.4	5		
		下層路盤	RC-40 t=150mm	m2	4.8	4		
構造物撤去工								
	舗装版取壊し							
		舗装版切断	t=50	m	16.0	16		
		舗装版取壊し	t=50	m2	3.2	3		
	構造物取壊し工							
		コンクリート取壊し	コンクリート	m3	3.0	3.0		

作業土工集計表

排水施設工

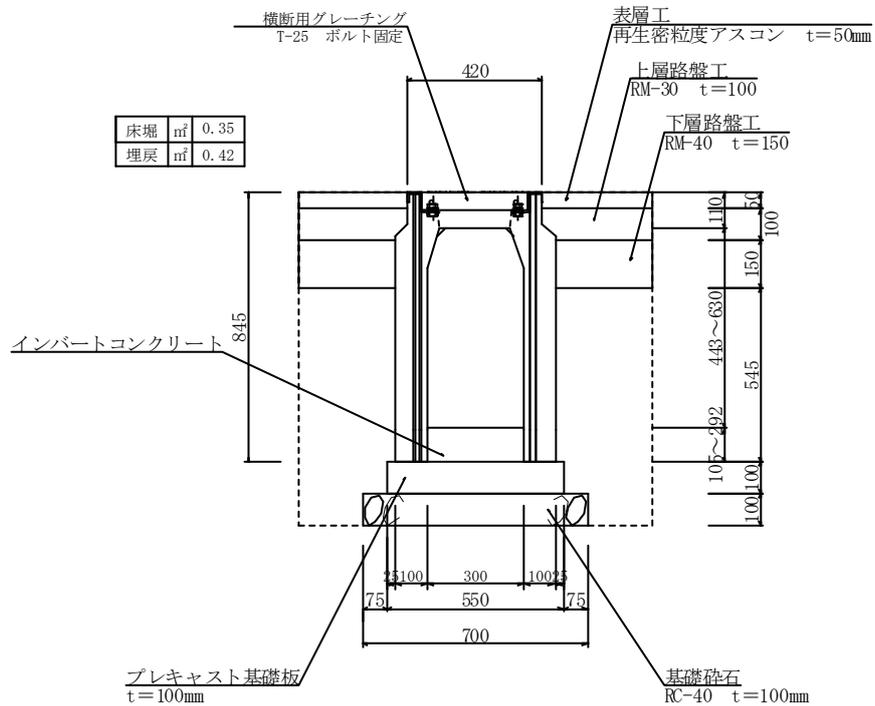
細 別	規 格	床掘り	埋戻し			摘 要
		土砂 m3	土砂 D m3			
横断溝工	自由勾配側溝 300×700	2.8	3.4			
合計		2.8	3.4			

排水作業土工計算書

細 別： 横断溝

規 格： 自由勾配側溝 横断用 300×700

自由勾配側溝断面図 S=1:20



$$L = 8.00 \text{ m}$$

床堀 土砂

$$V = 0.35 \times 8.00 = 2.80 \text{ m}^3$$

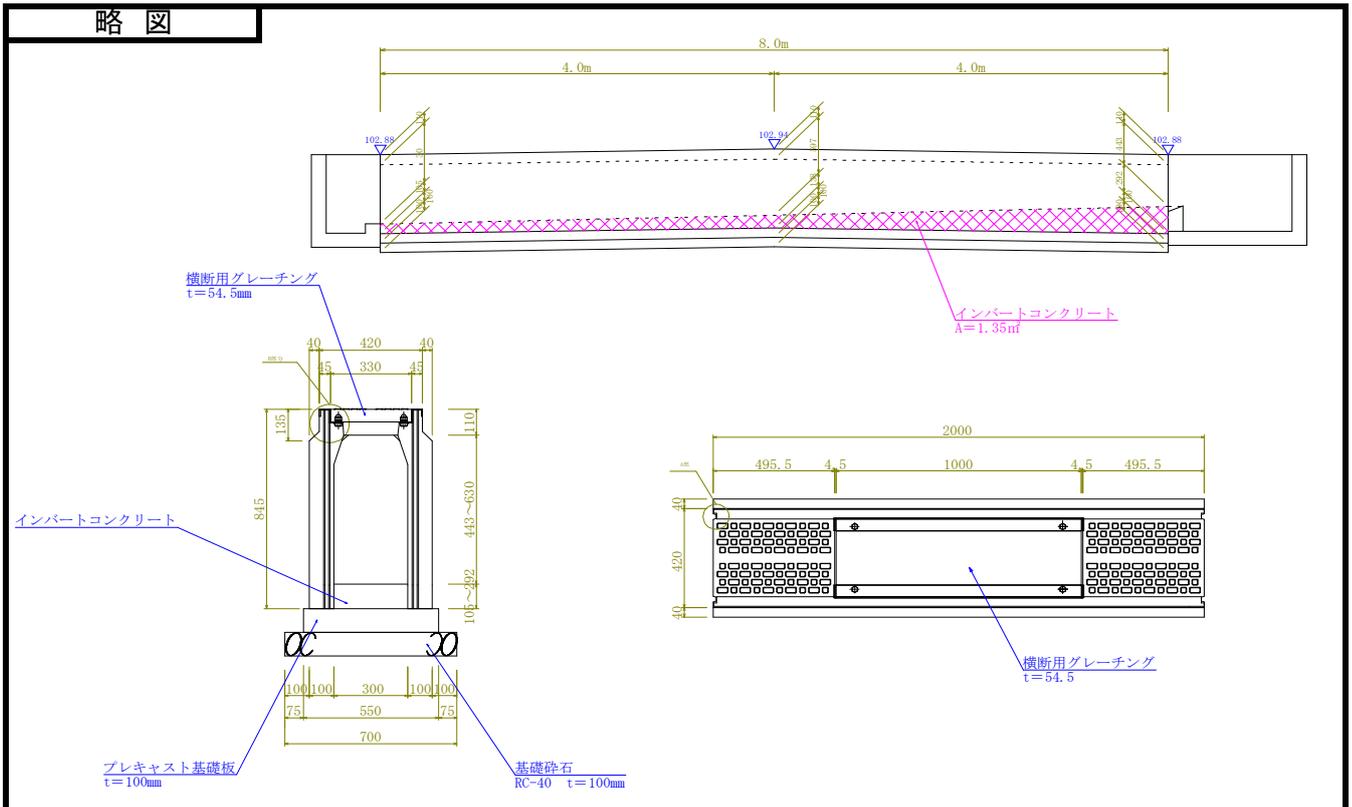
埋戻 D

$$V = 0.42 \times 8.00 = 3.36 \text{ m}^3$$

数量計算書

細 別： 横断溝
規 格： 自由勾配側溝 横断用 300×700

1 箇所当り

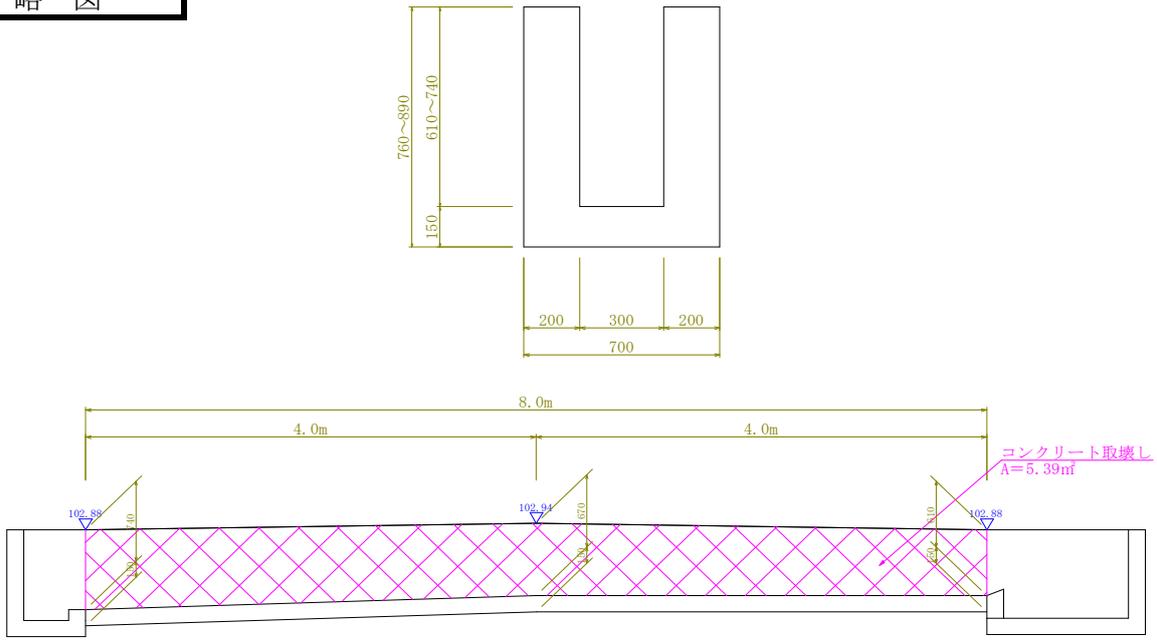


材料/規格	算 式	単 位	数 量
自由勾配側溝 横断用 300×700	8.0/2.0	本	4.000
横断用グレーチング 26kg	1.0*4.0	枚	4.000
インバートコンクリート	1.35*0.30	m ³	0.410
プレキャスト基礎板 t=100	0.55*8.00	m ²	4.400
基礎砕石 RC-40 t=100mm	0.70*8.00	m ²	5.600

数量計算書

種 別：
 細 別：既設構造物取壊し工
 規 格：コンクリート

略 図



材料/規格	算 式	単 位	数 量
コンクリート 取壊し	$5.39 * 0.20 * 2 + 8.00 * 0.15 * 0.70$	m ³	3.00

数量総括表

路線名： 町道中台皿引野線②
京都府船井郡京丹波町 中台 地内

工種	種別	細別	規格	単位	当初数量		変更設計数量	摘要
					計算数量	設計数量		
排水構造物工								
	作業土工							
		床堀	土砂	m3	2.1	2		
		埋戻		m3	1.4	1		
	残土処理工							
		他工区流用		m3	0.5	0.5		
	側溝工							
		横断溝	横断用 300×300	m	7.0	7		
舗装工								
	車道舗装工							
		表層	再生密粒度アスコン t=50mm	m2	4.2	4		
		上層路盤	RM-30 t=100mm	m2	4.2	4		
		下層路盤	RC-40 t=150mm	m2	4.2	4		
構造物撤去工								
	舗装版取壊し							
		舗装版切断	t=50	m	14.0	14		
		舗装版取壊し	t=50	m2	2.5	2		
	構造物取壊し工							

作業土工集計表

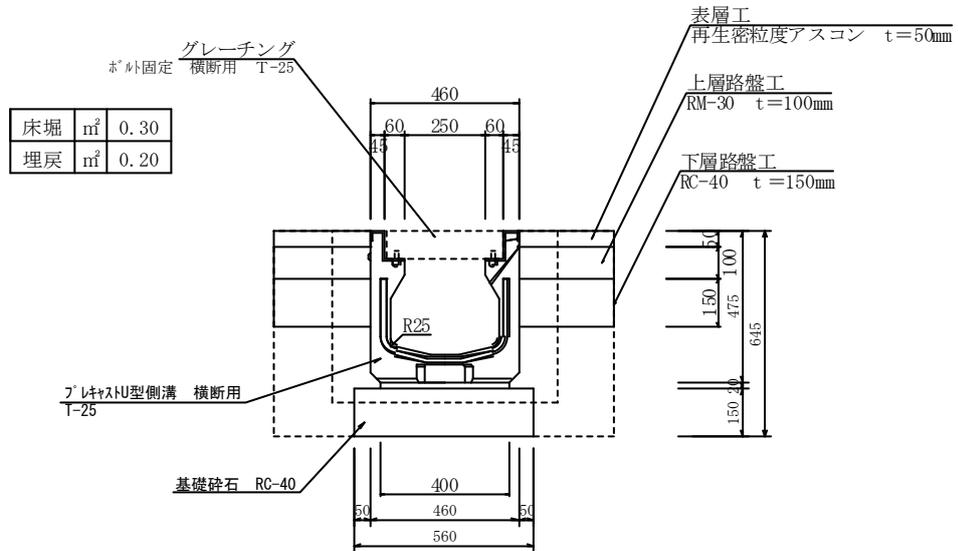
排水施設工

細 別	規 格	床掘り	埋戻し			摘 要
		土砂 m3	土砂 D m3			
横断溝工	横断用側溝 300× 300	2.1	1.4			
合計		2.1	1.4			

排水作業土工計算書

細 別： 横断溝

規 格： 横断溝 300×300



L = 7.00 m

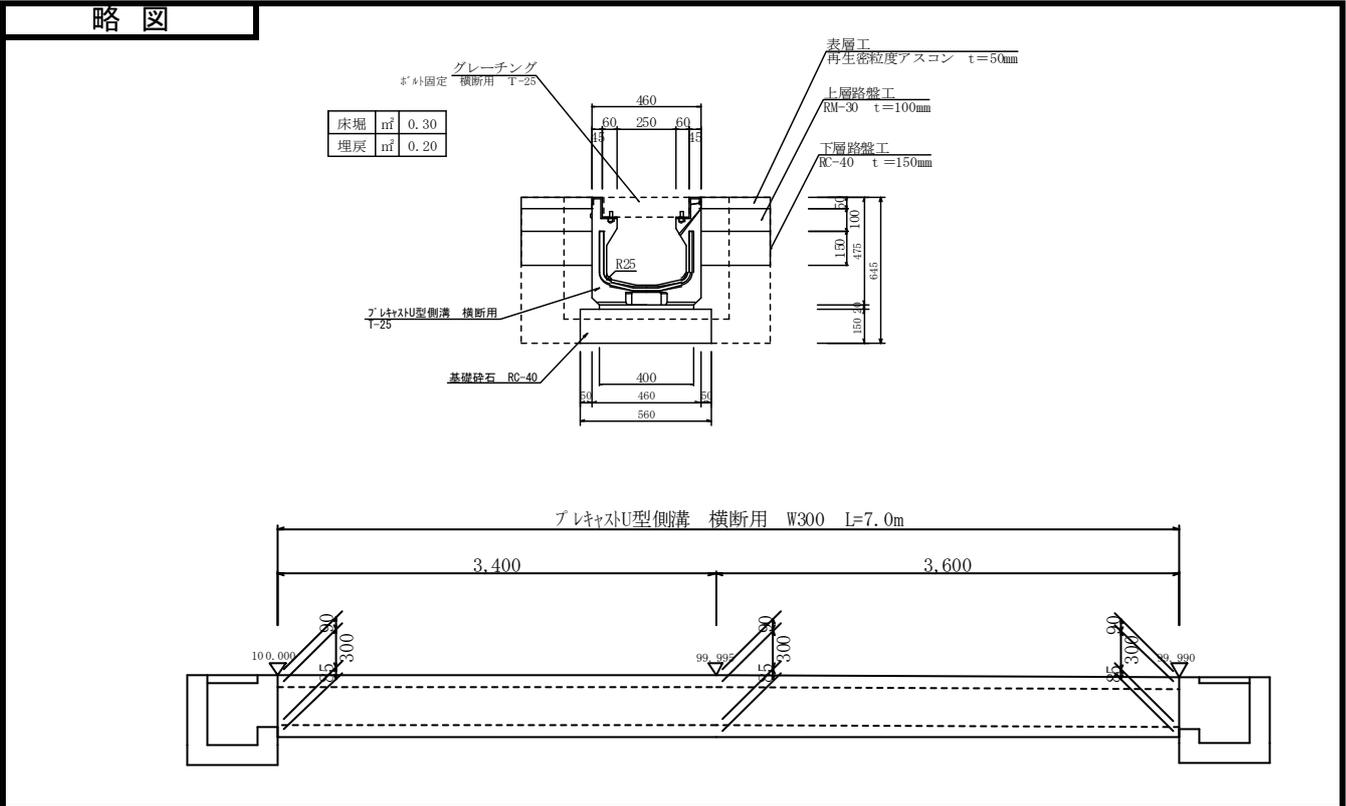
床堀 土砂
 $V = 0.30 \times 7.00 = 2.10 \text{ m}^3$

埋戻
 $V = 0.20 \times 7.00 = 1.40 \text{ m}^3$

数量計算書

細 別： 横断溝
規 格： 横断溝 300×300

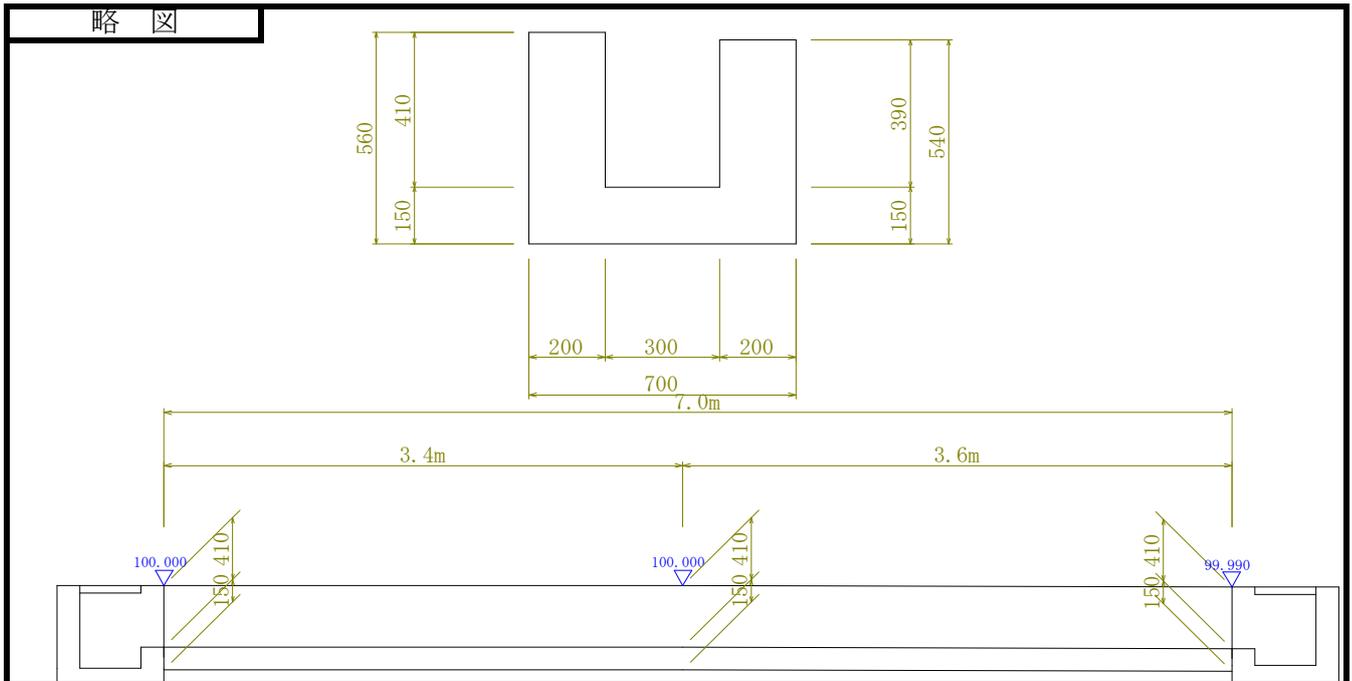
10 m当り



材料／規格	算 式	単 位	数 量
プレキャストU型側溝 横断用 300×300	10.00/2.00	本	5.000
グレーチング蓋	10.00/1.00	枚	10.000
基礎砕石 RC-40 t=150mm	0.56*10.00	m2	5.600

数量計算書

種 別：
 細 別：既設構造物取壊し工
 規 格：



材料/規格	算 式	単 位	数 量
コンクリート 取壊し	$(0.41 \times 0.20 + 0.39 \times 0.20 + 0.15 \times 0.70) \times 7.00$	m ³	1.86
合計		m ³	

数量内訳書

種 別: 運搬処理工
 ブロック:
 区 分:

細別/規格	算 式	数 量
殻運搬処理 コンクリート	既設構造物取壊し工より 1.86	1.9 m3