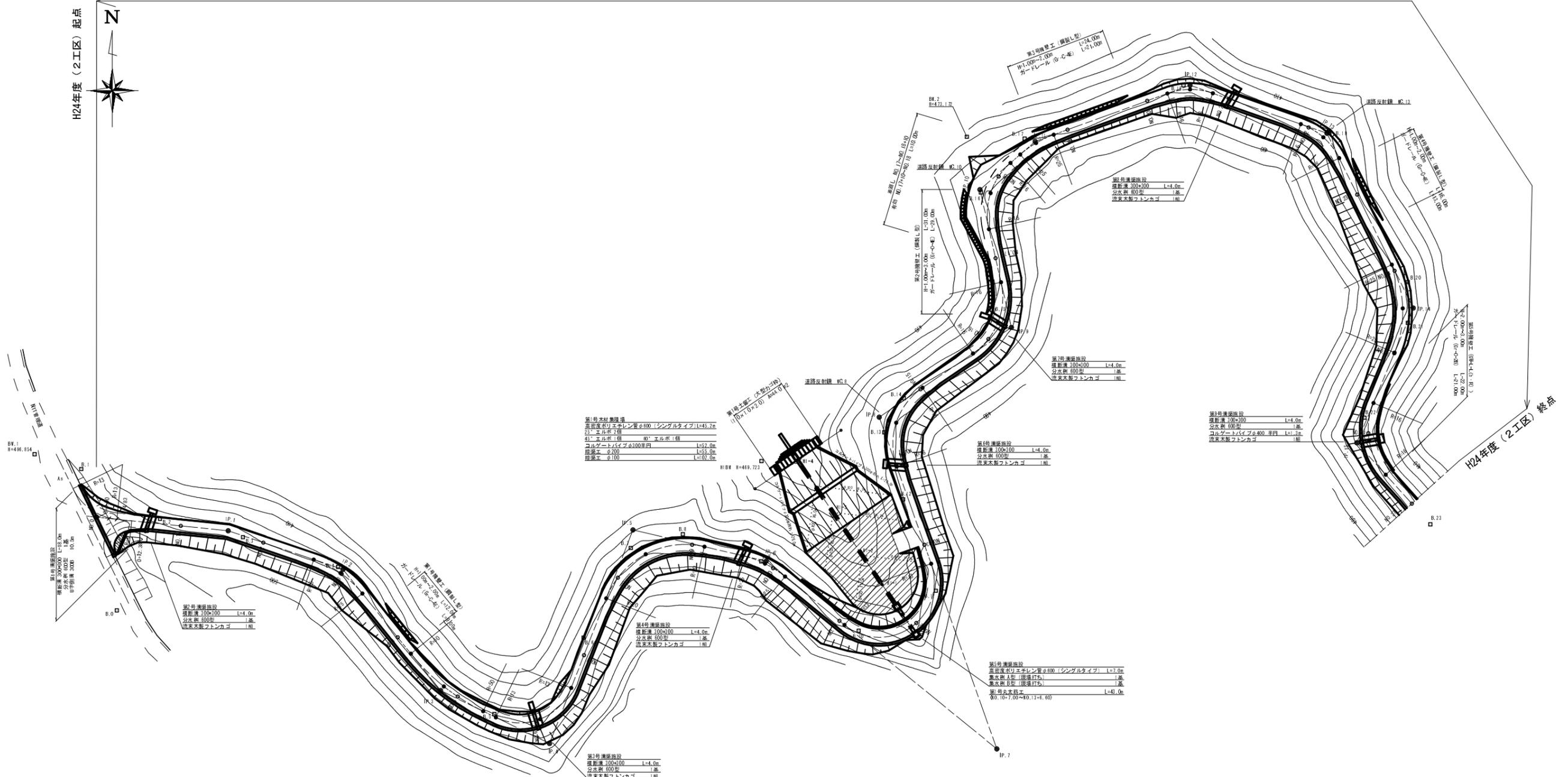


平成24年度(2工区)施工範囲(NO.0~NO.27) L=540.0m

H24年度(2工区)起点



第1号木材集積場

基礎深さ	φ100
柱間隔	φ100
柱径	φ100
柱高	φ100
柱重	φ100
柱間	φ100
柱重	φ100

第3号排水施設

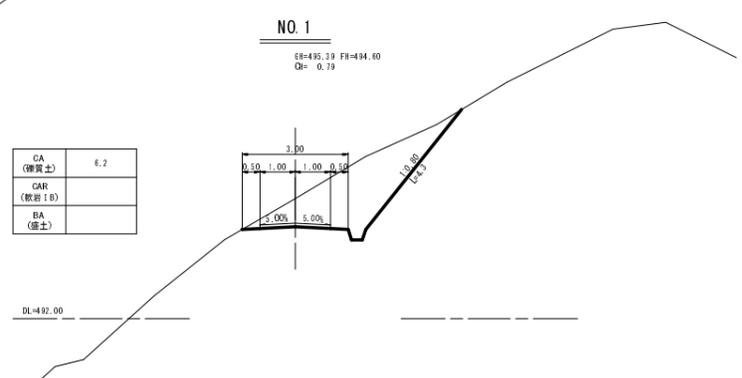
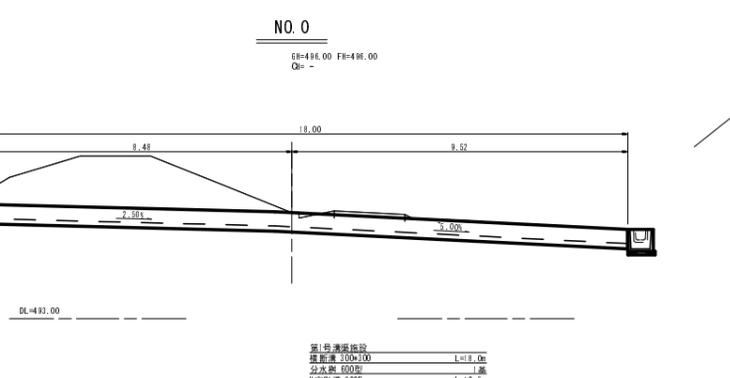
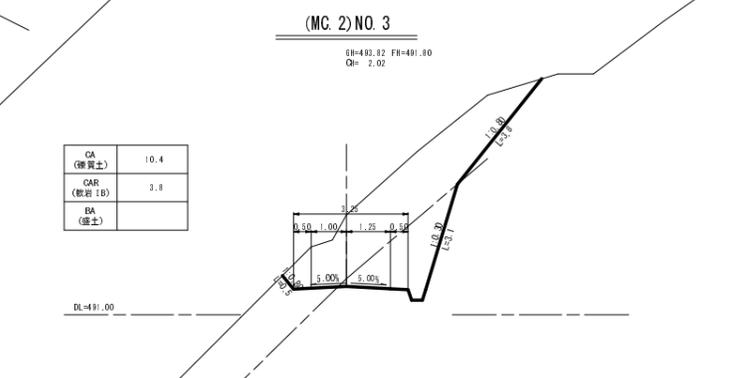
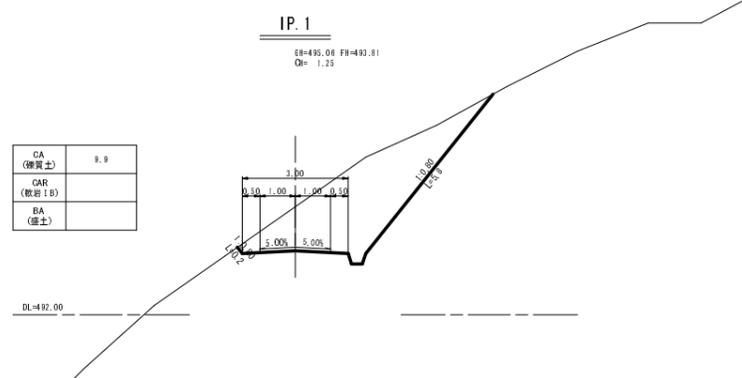
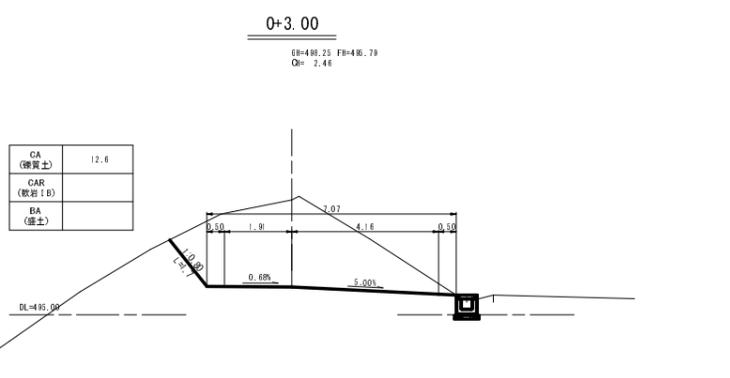
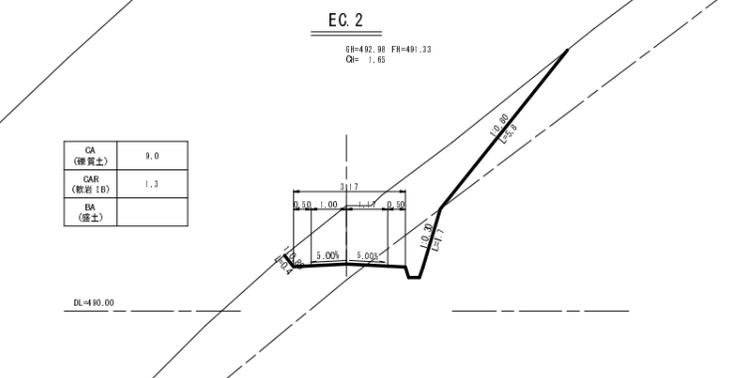
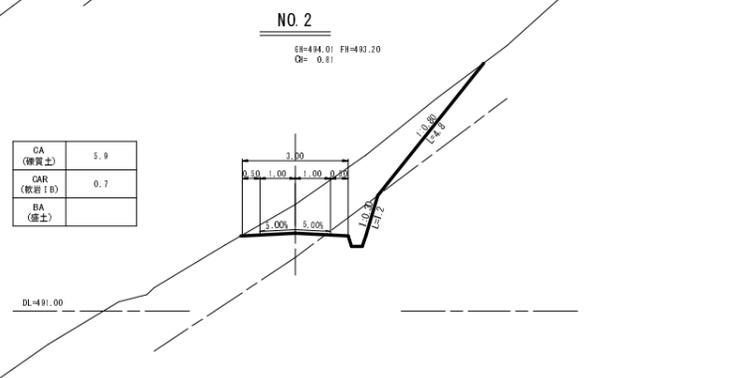
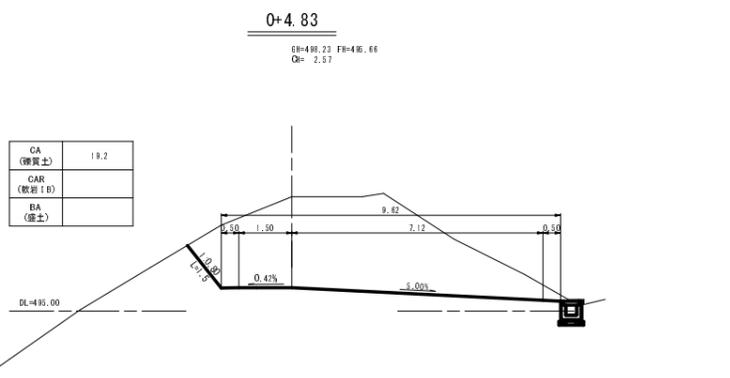
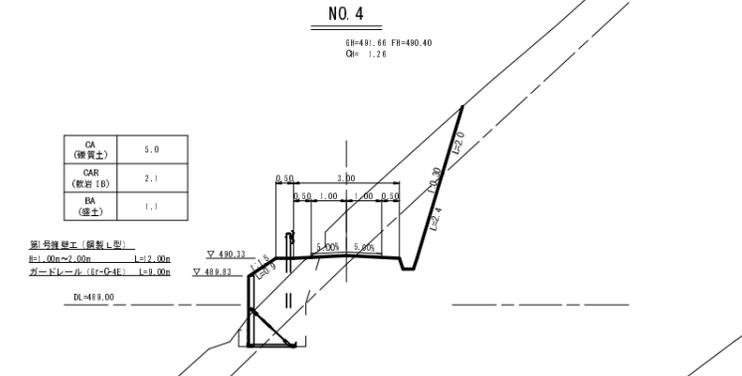
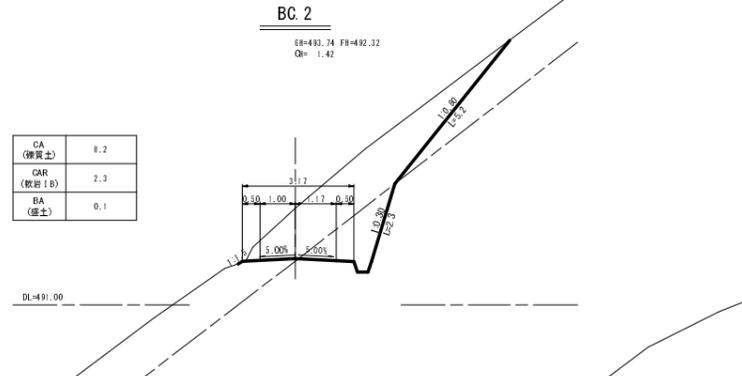
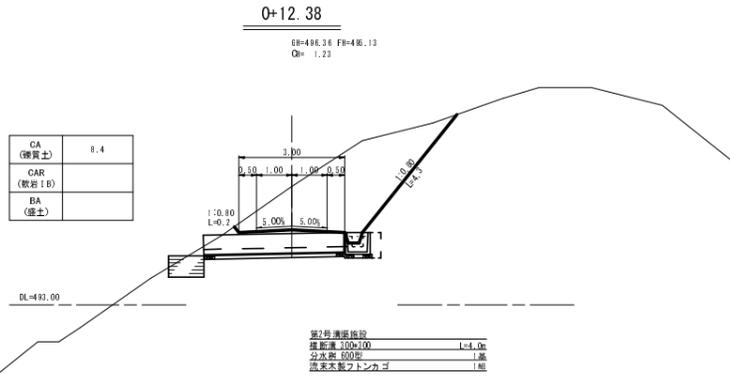
溝断面	100x100
溝深さ	100
溝幅	100
溝重	100
溝間	100
溝重	100

IP	IP間方向角	IA	R	曲長	線長	SL	QA	IP間距離	X座標	Y座標
NO.0	85-33-59							31.249	5021.936	5000.000
IP1	108-25-54	17-41-55	25.000	2.287	1.040	14.181	23.819	5021.936	4986.202	
IP2	141-05-58	32-20-04	25.000	2.287	1.040	14.181	36.836	5009.856	5053.381	
IP3	115-53-18	25-12-40	50.000	11.181	1.235	22.001	28.388	4981.110	5078.419	
IP4	21-27-02	84-21-17	12.000	14.069	8.155	21.446	24.065	4968.837	5102.200	
IP5	102-11-38	81-49-34	20.000	12.332	6.485	28.583	32.284	5019.885	5121.818	
IP6	129-06-50	25-55-14	25.000	5.253	0.454	11.310	20.174	5011.817	5133.250	
IP7	140-23-29	148-39-21	12.000	44.316	23.115	33.289	67.883	4983.147	5201.887	
IP8	55-51-01	75-22-32	18.000	12.364	4.221	21.053	32.886	5045.380	5179.926	
IP9	143-08-44	88-42-15	18.000	10.936	3.380	19.186	33.332	5066.715	5211.124	
IP10	48-25-54	8-41-08	18.000	8.572	2.445	17.214	17.214	5098.217	5208.300	
IP11	70-05-28	21-09-34	25.000	4.469	0.432	9.233	18.836	5110.567	5216.240	
IP12	109-13-58	38-12-28	18.000	5.899	0.885	10.849	24.229	5123.009	5253.302	
IP13	152-14-47	44-27-51	18.000	6.519	1.281	12.388	45.389	5112.486	5289.688	
IP14	202-42-55	49-02-07	25.000	11.402	2.478	11.386	34.443	5071.286	5306.974	
IP15	137-52-12	64-51-42	18.000	10.166	2.886	18.113	25.871	5038.828	5282.884	

点名	X座標	Y座標
B.0	5000.000	5000.000
B.1	5021.327	4986.473
B.2	5021.544	5010.186
B.3	5017.270	5029.767
B.4	5010.259	5062.226
B.5	4975.565	5089.112
B.6	4983.544	5110.158
B.7	5014.755	5121.219
B.8	5017.962	5132.380
B.9	5011.572	5192.109
B.10	4995.227	5175.092
B.11	5004.449	5181.282
B.12	5021.184	5185.576
B.13	5042.007	5181.137
B.14	5050.031	5185.753
B.15	5070.784	5206.548
B.16	5098.553	5201.820
B.17	5111.224	5214.288
B.18	5123.848	5231.755
B.19	5112.468	5286.148
B.20	5073.282	5304.139
B.21	5067.804	5304.711
B.22	5045.443	5284.481
B.23	5020.302	5310.008

NO.0~NO.27

路線名	塩谷長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	2工区	級別区分	3級
年度	平成24年度	設計速度	20km/h
名称	平面図 1葉中 1番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:500	審査者	設計者



- 0+12.38 BC. 2 NO. 4
- 0+4.83 NO. 2 EC. 2
- 0+3.00 IP. 1 (MC. 2) NO. 3
- NO. 0 NO. 1

路線名	埼玉長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	2 工区	級別区分	3 級
年度	平成24年度	設計速度	2.0 km/h
名称	横断面図 6 葉中 1 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

EC. 3
 EH=490.39 FH=488.72
 Qh= 1.67

CA (擁壁土)	4.4
CAR (敷石1B)	5.3
BA (盛土)	

DL=487.00

NO. 7
 EH=489.22 FH=487.40
 Qh= 1.82

CA (擁壁土)	9.2
CAR (敷石1B)	2.8
BA (盛土)	

DL=488.00

MC. 5
 EH=487.85 FH=486.25
 Qh= 1.60

CA (擁壁土)	10.5
CAR (敷石1B)	1.2
BA (盛土)	

DL=485.00

NO. 5
 EH=490.77 FH=489.00
 Qh= 1.77

CA (擁壁土)	4.9
CAR (敷石1B)	5.6
BA (盛土)	

DL=488.00

EC. 4
 EH=489.17 FH=487.73
 Qh= 1.44

CA (擁壁土)	6.0
CAR (敷石1B)	2.4
BA (盛土)	0.2

DL=488.00

NO. 8
 EH=488.02 FH=486.60
 Qh= 1.43

CA (擁壁土)	11.5
CAR (敷石1B)	1.5
BA (盛土)	

DL=485.00

MC. 3
 EH=490.70 FH=489.28
 Qh= 1.42

CA (擁壁土)	5.3
CAR (敷石1B)	3.8
BA (盛土)	

DL=488.00

NO. 6 (MC. 4)
 EH=489.10 FH=488.20
 Qh= 0.90

CA (擁壁土)	8.7
CAR (敷石1B)	
BA (盛土)	

DL=488.00

BC. 5
 EH=487.86 FH=486.82
 Qh= 1.04

CA (擁壁土)	8.0
CAR (敷石1B)	1.8
BA (盛土)	

DL=485.00

BC. 3
 EH=491.67 FH=490.05
 Qh= 1.62

CA (擁壁土)	4.8
CAR (敷石1B)	4.6
BA (盛土)	

DL=489.00

BC. 4
 EH=490.47 FH=488.59
 Qh= 1.88

CA (擁壁土)	4.6
CAR (敷石1B)	5.7
BA (盛土)	

DL=487.00

※1号溝橋施設
 埋設深 100=100
 分次配 100=100
 防落柵付トンネル

EC. 3 NO. 7 MC. 5
 NO. 5 EC. 4 NO. 8
 MC. 3 NO. 6 (MC. 4) BC. 5
 BC. 3 BC. 4

路線名	埼玉長谷線 2 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3 級	設計速度	2 0 km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図 6 葉中 2 番				
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1 : 1 0 0	審査者		設計者	

NO. 10
 EH=486.37 FH=484.70
 Q= 1.67

CA (擁護土)	9.7
CAR (敷石1B)	2.8
BA (盛土)	

DL=483.00

NO. 12
 EH=481.53 FH=482.30
 Q= 0.97

CA (擁護土)	0.1
CAR (敷石1B)	
BA (盛土)	9.6

DL=478.00

(BC. 8) NO. 14
 EH=482.21 FH=480.30
 Q= 1.91

CA (擁護土)	10.4
CAR (敷石1B)	3.7
BA (盛土)	

DL=479.00

MC. 6
 EH=486.01 FH=484.82
 Q= 1.79

CA (擁護土)	8.9
CAR (敷石1B)	4.0
BA (盛土)	

DL=484.00

MC. 7
 EH=481.22 FH=482.59
 Q= 1.37

CA (擁護土)	
CAR (敷石1B)	
BA (盛土)	11.6

DL=478.00

NO. 13
 EH=482.21 FH=481.40
 Q= 0.81

CA (擁護土)	5.5
CAR (敷石1B)	1.0
BA (盛土)	3.4

DL=479.00

BC. 6
 EH=487.10 FH=485.13
 Q= 1.97

CA (擁護土)	11.3
CAR (敷石1B)	2.2
BA (盛土)	

DL=484.00

NO. 11 (BC. 7)
 EH=484.97 FH=483.60
 Q= 1.37

CA (擁護土)	8.2
CAR (敷石1B)	2.0
BA (盛土)	6.0

DL=482.00

EC. 7
 EH=482.24 FH=481.66
 Q= 0.58

CA (擁護土)	7.3
CAR (敷石1B)	0.2
BA (盛土)	2.4

DL=479.00

NO. 9 (EC. 5)
 EH=486.92 FH=485.80
 Q= 1.12

CA (擁護土)	9.5
CAR (敷石1B)	0.5
BA (盛土)	

DL=484.00

EC. 6
 EH=486.07 FH=484.51
 Q= 1.36

CA (擁護土)	9.5
CAR (敷石1B)	3.2
BA (盛土)	

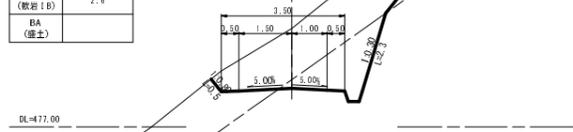
DL=483.00

NO. 10 NO. 12 (BC. 8) NO. 14
 MC. 6 MC. 7 NO. 13
 BC. 6 NO. 11 (BC. 7) EC. 7
 NO. 9 (EC. 5) EC. 6

路線名	塩谷長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	2 工区	等級区分	3 級
年度	平成24年度	設計速度	20 km/h
名称	横断面図 6 葉中 3 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

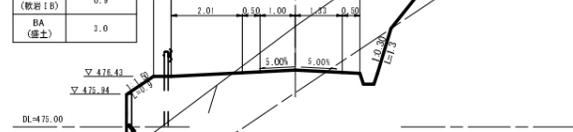
NO. 16
 BH=478.79 FH=478.10
 Qh= 1.69

CA (擁壁土)	8.8
CAR (敷石1B)	2.6
BA (盛土)	



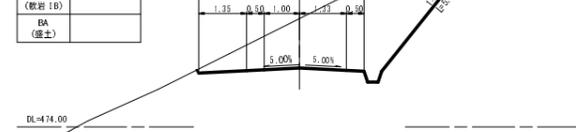
BC. 10
 BH=477.85 FH=476.81
 Qh= 1.24

CA (擁壁土)	9.2
CAR (敷石1B)	0.9
BA (盛土)	3.0



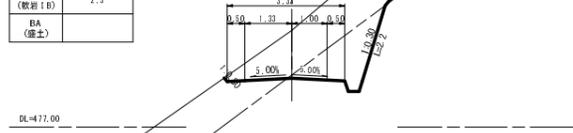
EC. 10 (BC. 11)
 BH=477.07 FH=475.67
 Qh= 1.40

CA (擁壁土)	11.3
CAR (敷石1B)	
BA (盛土)	



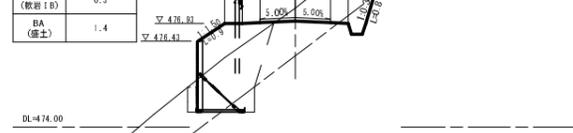
BC. 9
 BH=478.73 FH=478.38
 Qh= 1.35

CA (擁壁土)	7.3
CAR (敷石1B)	2.3
BA (盛土)	



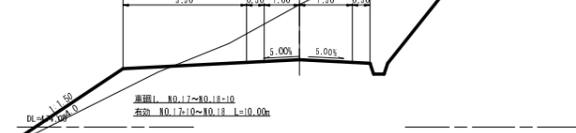
NO. 17
 BH=472.34 FH=477.00
 Qh= 0.36

CA (擁壁土)	4.6
CAR (敷石1B)	0.3
BA (盛土)	1.4



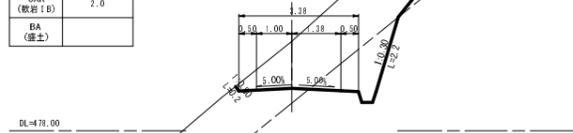
NO. 18
 BH=477.46 FH=475.90
 Qh= 1.56

CA (擁壁土)	13.4
CAR (敷石1B)	
BA (盛土)	1.4



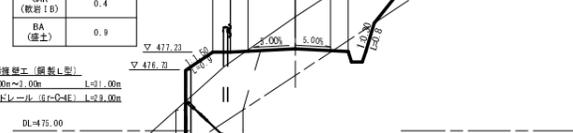
NO. 15 (EC. 8)
 BH=460.53 FH=478.20
 Qh= 1.33

CA (擁壁土)	9.5
CAR (敷石1B)	2.0
BA (盛土)	



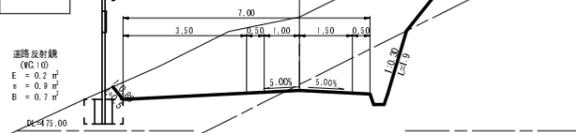
EC. 9
 BH=478.23 FH=477.32
 Qh= 0.91

CA (擁壁土)	6.1
CAR (敷石1B)	0.4
BA (盛土)	0.9



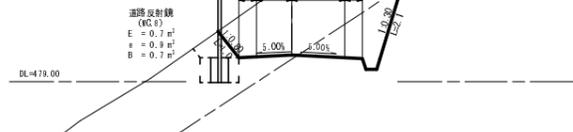
MC. 10
 BH=478.21 FH=476.14
 Qh= 2.07

CA (擁壁土)	15.4
CAR (敷石1B)	2.6
BA (盛土)	



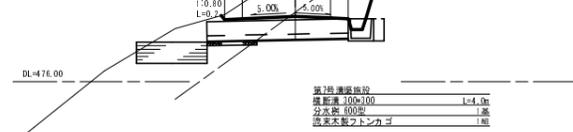
MC. 8
 BH=481.89 FH=479.75
 Qh= 2.14

CA (擁壁土)	13.0
CAR (敷石1B)	2.4
BA (盛土)	



MC. 9
 BH=478.20 FH=477.85
 Qh= 1.25

CA (擁壁土)	2.1
CAR (敷石1B)	2.3
BA (盛土)	

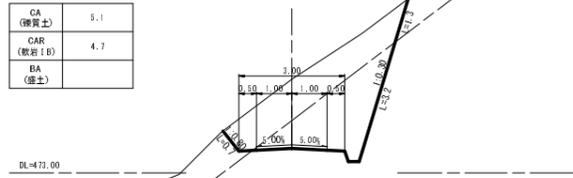


NO. 16 BC. 10 EC. 10 (BC. 11)
 BC. 9 NO. 17 NO. 18
 NO. 15 (EC. 8) EC. 9 MC. 10
 MC. 8 MC. 9

路線名	塩谷長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	2 工区	級別区分	3 級
年度	平成24年度	設計速度	2.0 km/h
名称	横断面図 6 葉中 4 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

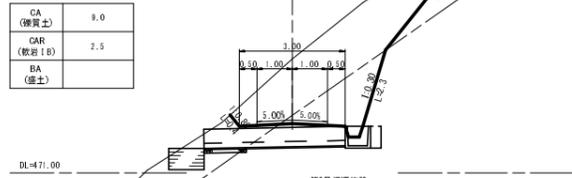
NO. 20
 BH=475.68 FH=472.70
 Qh= 1.96

CA (擁護土)	5.1
CAR (敷石1層)	4.7
BA (盛土)	



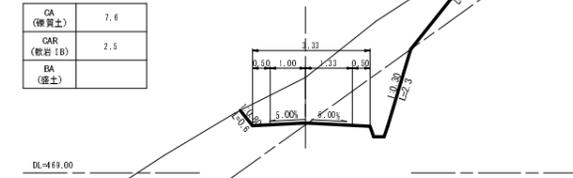
NO. 21
 BH=474.23 FH=472.40
 Qh= 1.83

CA (擁護土)	9.0
CAR (敷石1層)	2.5
BA (盛土)	



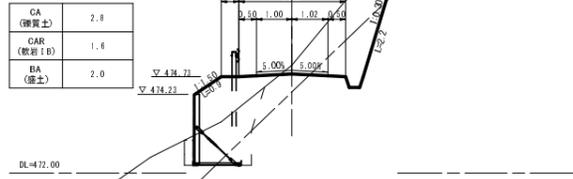
EC. 13
 BH=471.70 FH=470.42
 Qh= 1.28

CA (擁護土)	7.6
CAR (敷石1層)	2.5
BA (盛土)	



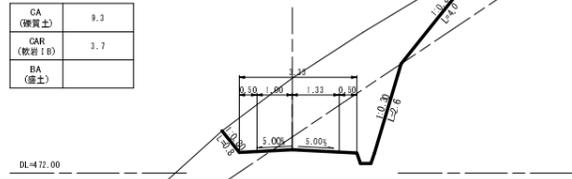
NO. 19
 BH=475.03 FH=474.80
 Qh= 0.23

CA (擁護土)	2.8
CAR (敷石1層)	1.6
BA (盛土)	2.0



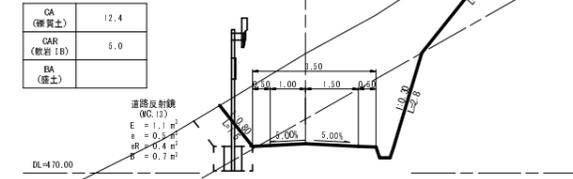
EC. 12
 BH=474.63 FH=472.66
 Qh= 2.02

CA (擁護土)	9.3
CAR (敷石1層)	3.7
BA (盛土)	



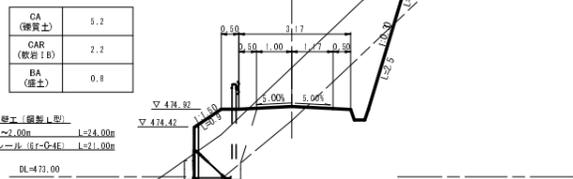
MC. 13
 BH=475.37 FH=470.83
 Qh= 2.54

CA (擁護土)	12.4
CAR (敷石1層)	5.0
BA (盛土)	



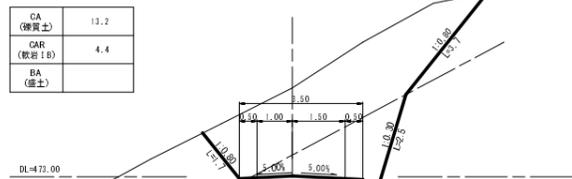
EC. 11
 BH=476.03 FH=474.89
 Qh= 1.10

CA (擁護土)	5.2
CAR (敷石1層)	2.2
BA (盛土)	0.8



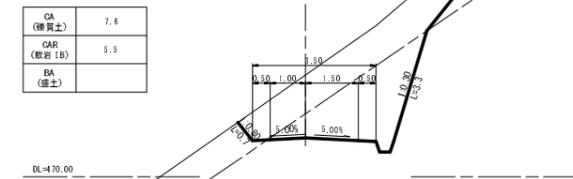
MC. 12
 BH=475.51 FH=473.02
 Qh= 2.49

CA (擁護土)	13.2
CAR (敷石1層)	4.4
BA (盛土)	



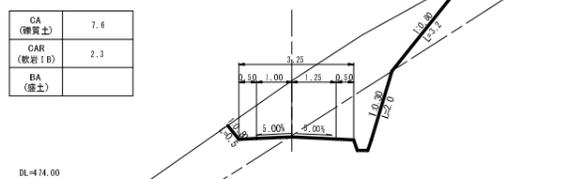
(BC. 13) NO. 22
 BH=472.88 FH=471.10
 Qh= 1.78

CA (擁護土)	7.6
CAR (敷石1層)	5.5
BA (盛土)	



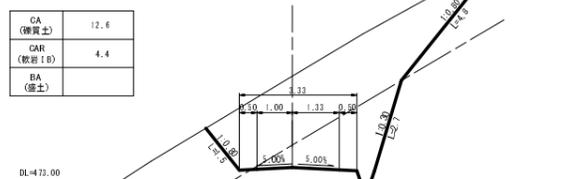
MC. 11
 BH=476.83 FH=475.24
 Qh= 1.58

CA (擁護土)	7.6
CAR (敷石1層)	2.3
BA (盛土)	



BC. 12
 BH=475.95 FH=473.37
 Qh= 2.38

CA (擁護土)	12.6
CAR (敷石1層)	4.4
BA (盛土)	

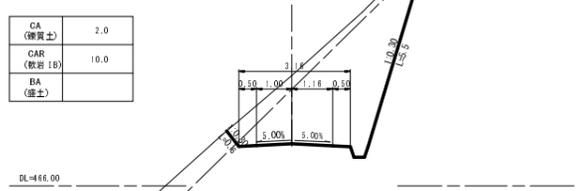


NO. 20 NO. 21 EC. 13
 NO. 19 EC. 12 MC. 13
 EC. 11 MC. 12 (BC. 13) NO. 22
 MC. 11 BC. 12

路線名	塩谷長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	2 工区	級別区分	3 級
年度	平成24年度	設計速度	2.0 km/h
名称	横断面図 6 葉中 5 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

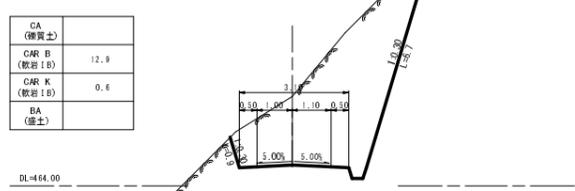
(EC. 14)NO. 25
 EB=468.13 FH=467.20
 Q= 1.93

CA (擁壁土)	2.0
CAR (敷石1B)	10.0
BA (盛土)	



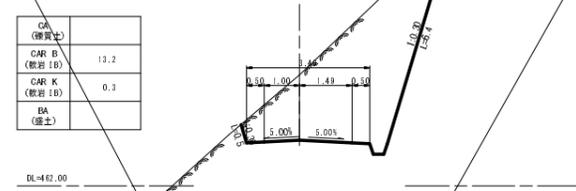
NO. 27 (BC. 16) (2 工区 終点)
 EB=466.54 FH=464.60
 Q= 1.94

CA (擁壁土)	
CAR B (敷石1B)	12.9
CAR K (敷石1B)	0.6
BA (盛土)	



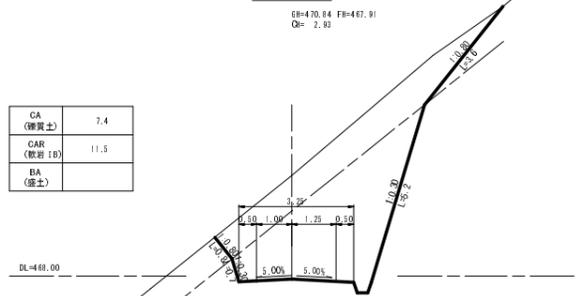
(BC. 17)NO. 28
 EB=465.15 FH=463.30
 Q= 1.85

CA (擁壁土)	
CAR B (敷石1B)	13.2
CAR K (敷石1B)	0.3
BA (盛土)	



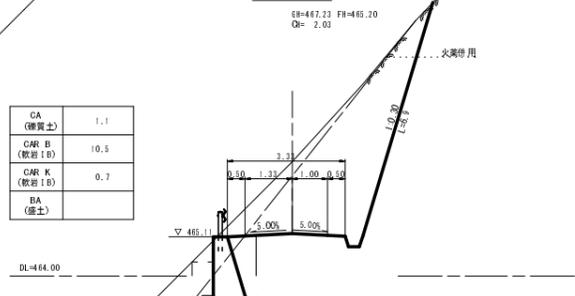
MC. 14
 EB=470.84 FH=467.91
 Q= 2.93

CA (擁壁土)	7.4
CAR (敷石1B)	11.5
BA (盛土)	



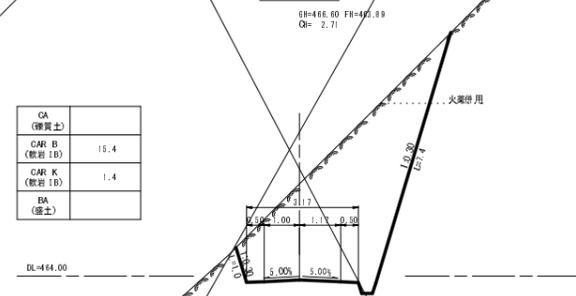
EC. 15
 EB=467.33 FH=465.20
 Q= 2.03

CA (擁壁土)	1.1
CAR B (敷石1B)	10.5
CAR K (敷石1B)	0.7
BA (盛土)	



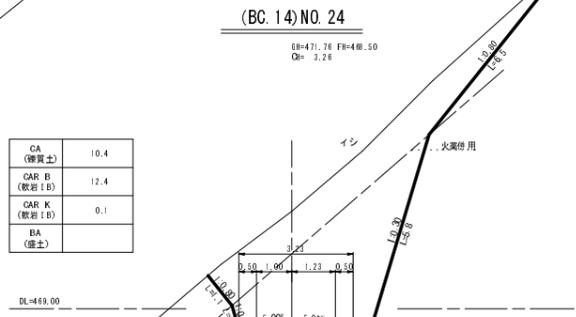
EC. 16
 EB=466.60 FH=465.89
 Q= 2.71

CA (擁壁土)	
CAR B (敷石1B)	15.4
CAR K (敷石1B)	1.4
BA (盛土)	



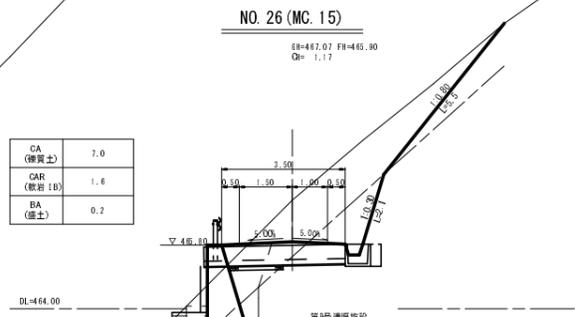
(BC. 14)NO. 24
 EB=471.78 FH=468.50
 Q= 3.26

CA (擁壁土)	10.4
CAR B (敷石1B)	12.4
CAR K (敷石1B)	0.1
BA (盛土)	



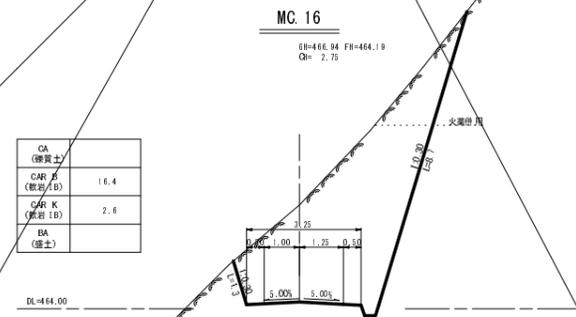
NO. 26 (MC. 15)
 EB=467.07 FH=465.90
 Q= 1.17

CA (擁壁土)	7.0
CAR (敷石1B)	1.6
BA (盛土)	0.2



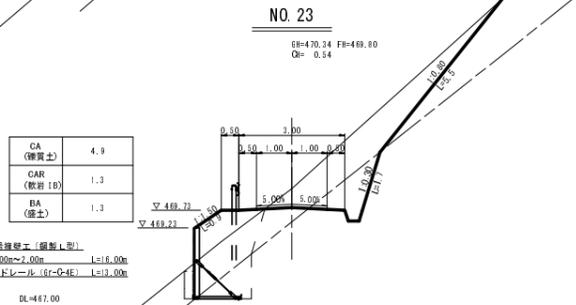
MC. 16
 EB=466.84 FH=464.19
 Q= 2.75

CA (擁壁土)	
CAR K (敷石1B)	16.4
CAR (敷石1B)	2.6
BA (盛土)	



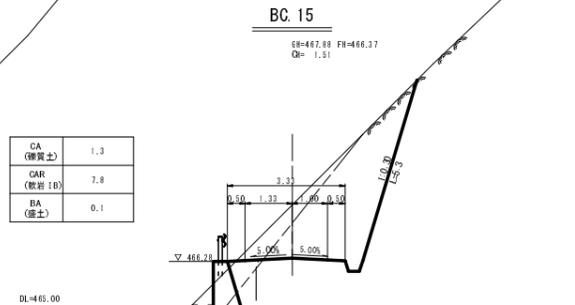
NO. 23
 EB=470.34 FH=469.80
 Q= 0.54

CA (擁壁土)	4.9
CAR (敷石1B)	1.3
BA (盛土)	1.3



BC. 15
 EB=467.88 FH=466.37
 Q= 1.31

CA (擁壁土)	1.3
CAR (敷石1B)	7.8
BA (盛土)	0.1



築石目録表(編製1型)
 H=1.00m~2.00m L=6.00m
 ガードレール(B-C4E) L=3.00m

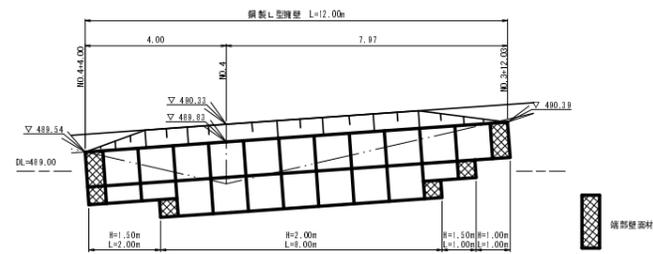
築石目録表(築力式構築)
 H=2.00m~3.00m L=22.00m
 ガードレール(B-C4E) L=1.00m

(EC. 14)NO. 25 NO. 27 (BC. 16) (BC. 17)NO. 28
 MC. 14 EC. 15 EC. 16
 (BC. 14)NO. 24 NO. 26 (MC. 15) MC. 16
 NO. 23 BC. 15

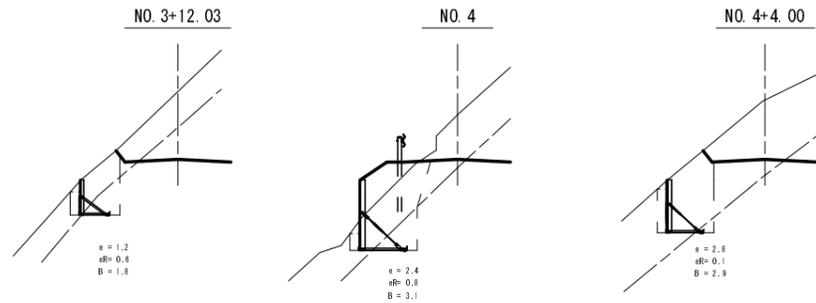
路線名	塩谷長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	2 工区	級別区分	3 級
年度	平成24年度	設計速度	20 km/h
名称	横断面図 6 葉中 6 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

第1号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~2.00m L=12.00m
ガードレール（Gr-C-4E） L=9.00m

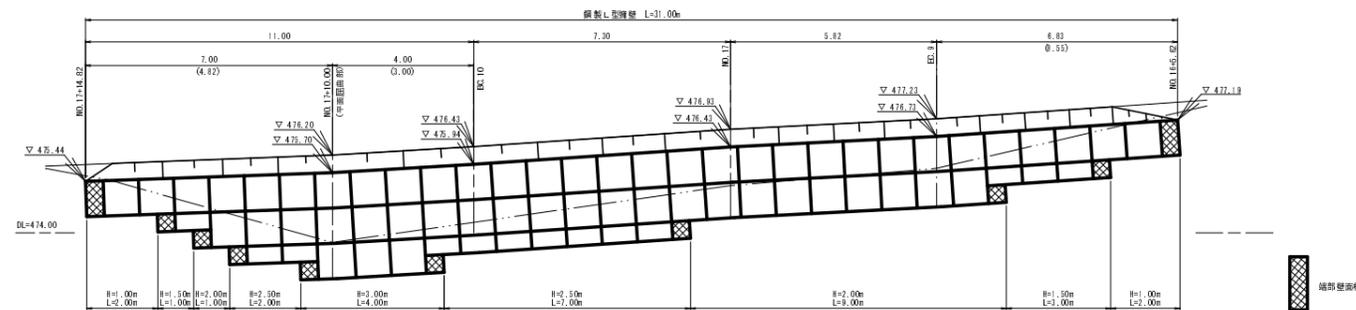


床掘図 S=1:100

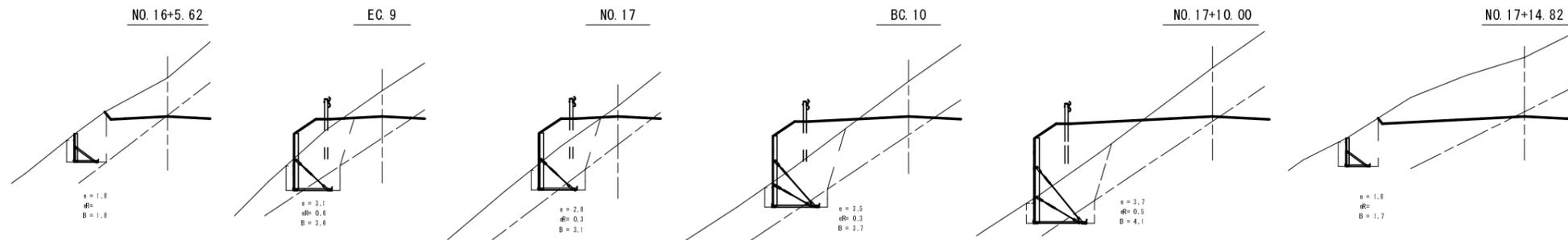


第2号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~3.00m L=31.00m
ガードレール（Gr-C-4E） L=29.00m



床掘図 S=1:100

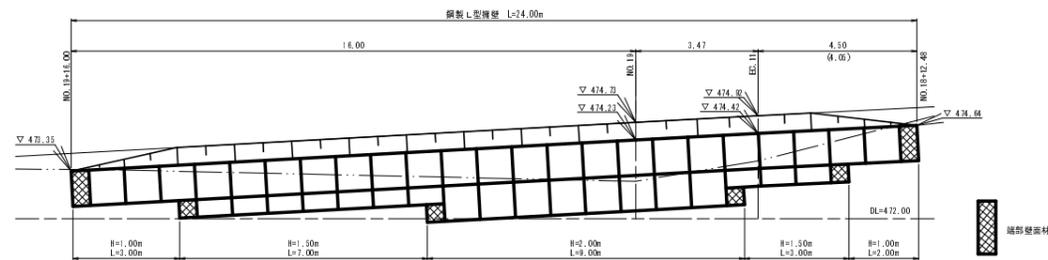


第1号擁壁工・第2号擁壁工

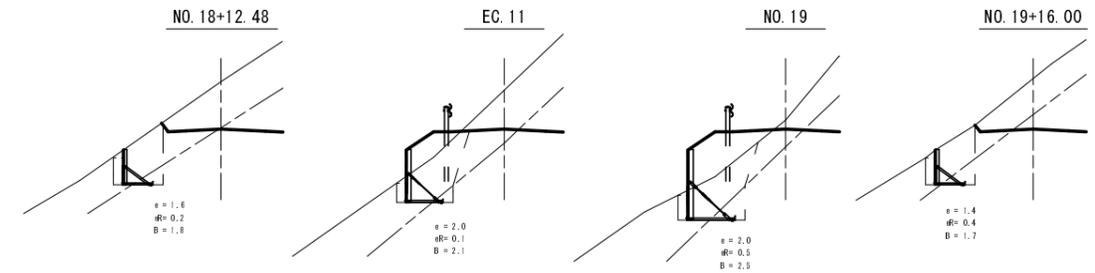
路線名	塩谷長谷線 2工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	擁壁構造図 4葉中 1番				
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第3号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~2.00m L=24.00m
ガードレール（Gr-C-4E） L=21.00m

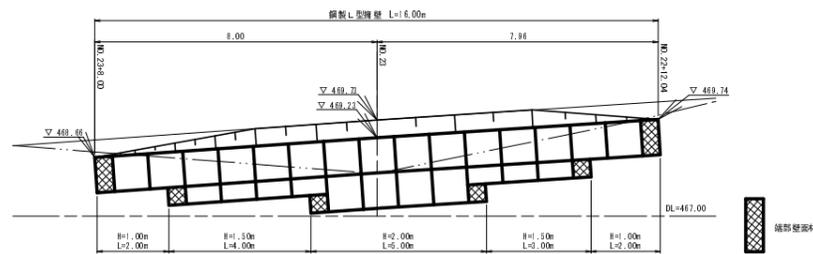


床掘図 S=1:100

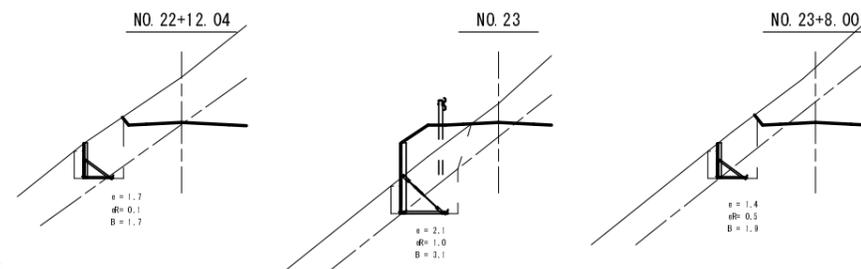


第4号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~2.00m L=16.00m
ガードレール（Gr-C-4E） L=13.00m



床掘図 S=1:100



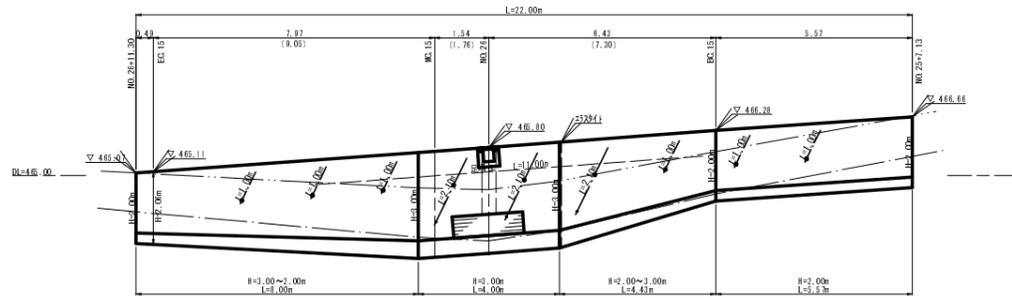
第3号擁壁工・第4号擁壁工

路線名	塩谷長谷線 2工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	擁壁構造図 4葉中 2番				
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

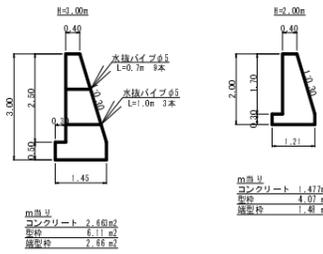
第5号擁壁工 GW-L-L (b・R) 展開図 S=1:100

H=2.00m~3.00m L=22.00m

ガードレール (Gr-C-2B) L=21.00m



断面図 S=1:100

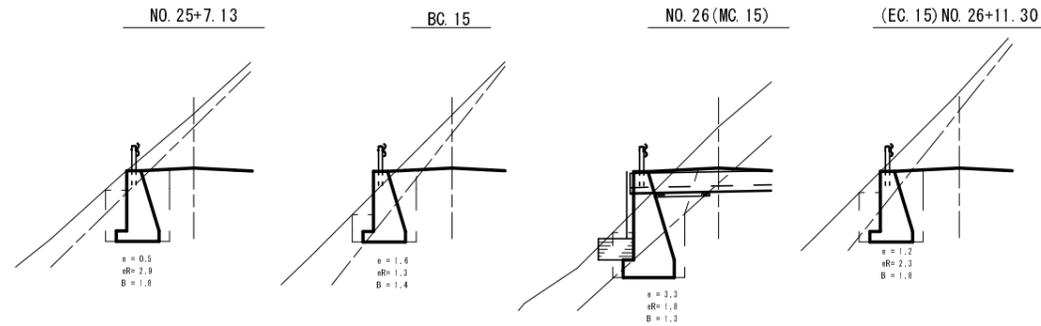


H (m)	L (m)	コンクリート(m ³)	型枠(m ²)	透水性(m ²)	水抜管(m)	透水性(m)	足場工(m)	1式 基礎修正 量(m ³)
2.00	5.50	8.124	22.39	1.48				6.86
2.00~3.00	4.50	9.215	22.91					6.25
3.00	4.00	10.652	24.44	2.68	2.68			5.80
3.00~2.00	8.00	16.980	40.72	1.48				10.84
横断溝(控除)		-0.291						
計	22.00	44.280	110.46	5.62	2.68	9.20	12.30	29.35

水抜管 (0.7×0.5)×(1.0×2) = 9.20 m
 透水マット 1.0×1.0×1.0+2.1×2.1+1.0×1.0+1.0 = 12.30 m
 足場工 = 11.00 m
 横断溝 (0.4×0.5)×2×0.5 = 0.291 m³

直径(mm)	1本当り(m)	本数	必要長(m)	1m当り重量(kg)	総重量(kg)
上部鉄筋 D13	1.49	11	16.39	0.995	16.308
下部鉄筋 D13	1.49	11	16.39	0.995	16.308
縦立鉄筋 D13	0.30	22	6.60	0.995	6.567
計					39.183

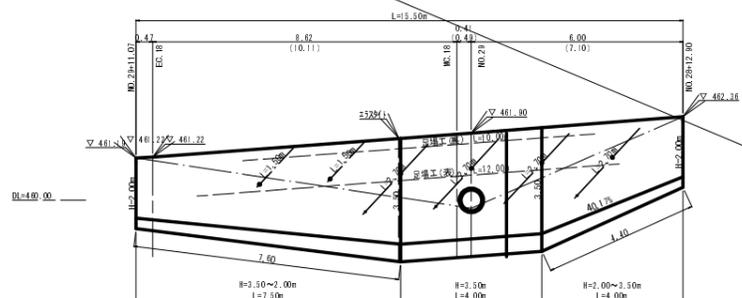
床掘図 S=1:100



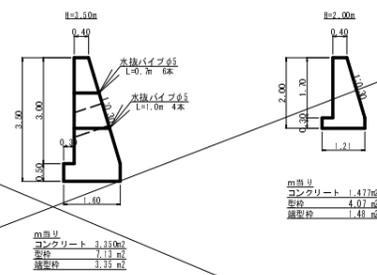
第6号擁壁工 GW-L-L (b・R) 展開図 S=1:100

H=2.00m~3.00m L=15.50m

ガードレール (Gr-C-2B) L=15.00m



断面図 S=1:100

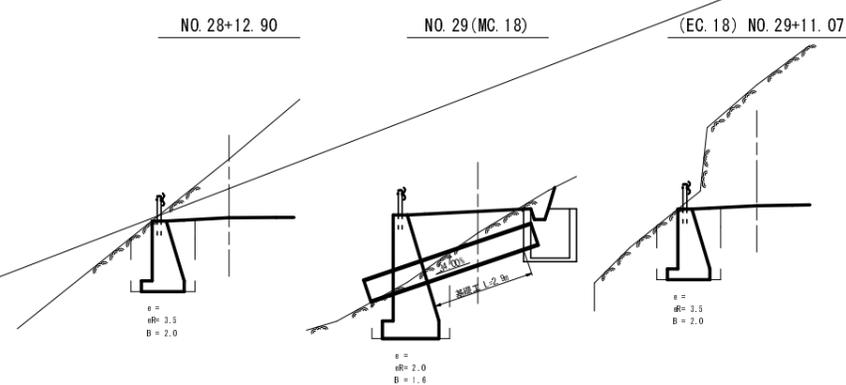


H (m)	L (m)	コンクリート(m ³)	型枠(m ²)	透水性(m ²)	水抜管(m)	透水性(m)	足場工(m)	1式 基礎修正 量(m ³)
2.00~3.00	4.00	9.894	22.40					6.18
3.00	4.00	13.400	28.32	3.35	3.35			6.40
3.00~2.00	6.50	15.889	38.40					9.27
水抜パイプ管(控除)		-0.320						
計	14.50	38.423	87.32	3.35	3.35	6.20	13.80	21.85

水抜管 (0.7×0.5)×(1.0×4) = 8.20 m
 透水マット 2.7×2.7+2.7×2.7+5×1.5 = 13.80 m
 足場工 12.8×1.0 = 22.00 m
 水抜パイプ管 ((π/4)×0.65²)×(0.85+1.09÷2) = 0.320 m³

直径(mm)	1本当り(m)	本数	必要長(m)	1m当り重量(kg)	総重量(kg)
上部鉄筋 D13	1.49	8	11.92	0.995	11.860
下部鉄筋 D13	1.49	8	11.92	0.995	11.860
縦立鉄筋 D13	0.30	16	4.80	0.995	4.776
計					28.496

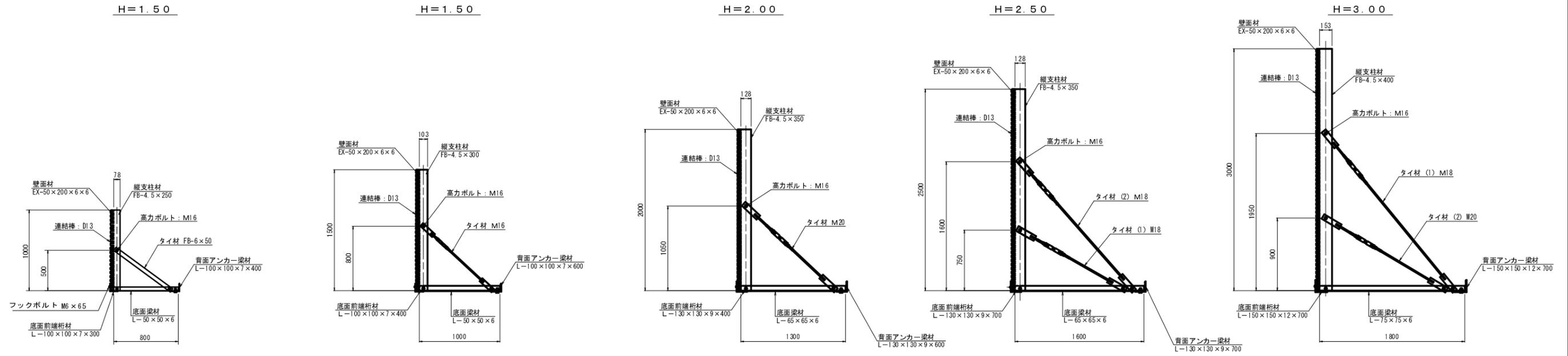
床掘図 S=1:100



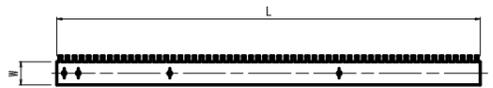
第5号擁壁工・第6号擁壁工

路線名	埼玉長谷線 2工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	擁壁構造図 4葉中 3番				
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

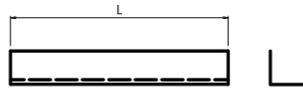
標準断面図 S=1/25



部材詳細図 S=1/25



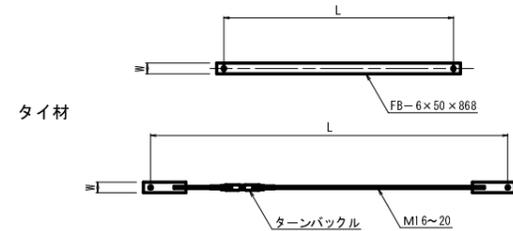
壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	幅: W (mm)	備考
1000	FB-4.5×250	1000	78	
1500	FB-4.5×300	1500	103	
2000	FB-4.5×350	2000	128	
2500	FB-4.5×350	2500	128	
3000	FB-4.5×400	3000	153	



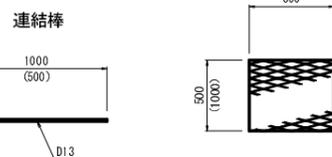
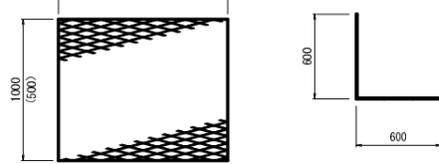
壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	備考
1000	L-50×50×6	800	
1500	L-50×50×6	1000	
2000	L-65×65×6	1300	
2500	L-65×65×6	1600	
3000	L-75×75×6	1800	

壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	備考
1000	L-100×100×7	300	
1500	L-100×100×7	400	
2000	L-130×130×9	400	
2500	L-130×130×9	700	
3000	L-150×150×12	700	

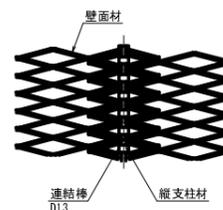
壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	備考
1000	L-100×100×7	400	
1500	L-100×100×7	600	
2000	L-130×130×9	600	
2500	L-130×130×9	700	
3000	L-150×150×12	700	



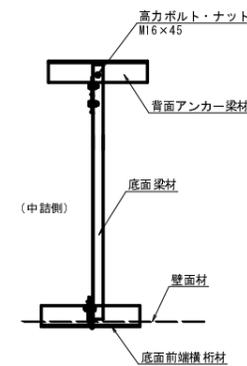
壁高: H (mm)	種別	仕様・規格	長さ: L (mm)	幅: W (mm)	備考
1000	タイ材 (1)	FB-6×50	808	50	
1500	タイ材 (1)	M16	1145	50	
2000	タイ材 (1)	M20	1486	65	
2500	タイ材 (1)	M18	1467	65	
	タイ材 (2)	M18	2098	65	
3000	タイ材 (1)	M18	2485	65	
	タイ材 (2)	M20	1704	65	



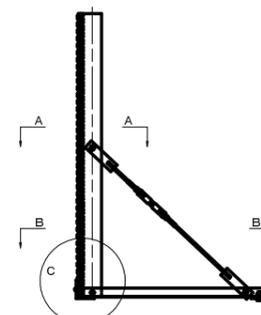
壁面材取付詳細 S=1/10 (正面)



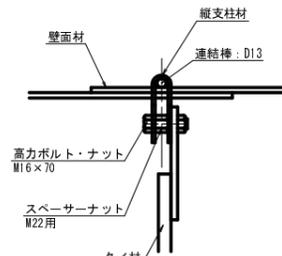
平面図 (B-B) S=1/25



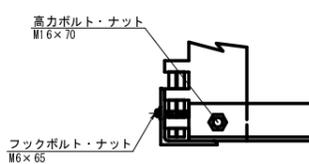
構造詳細図



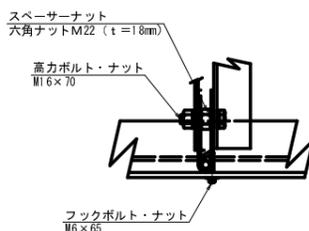
斜タイ材取付詳細 (A-A断面) S=1/5



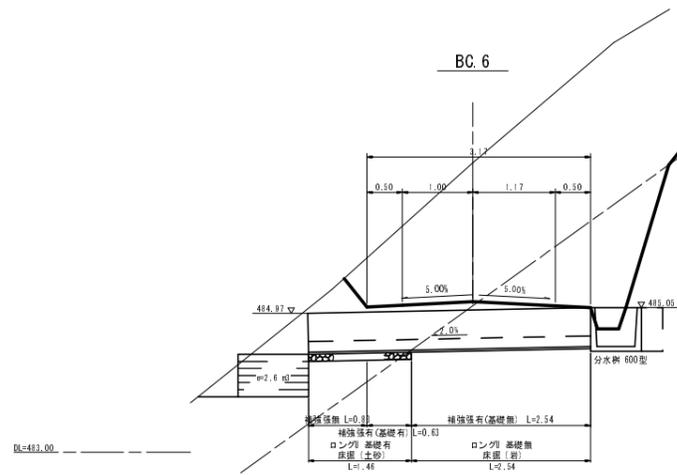
縦支柱・底面梁取付部詳細 (C部詳細) S=1/5



(C部平面) S=1/5

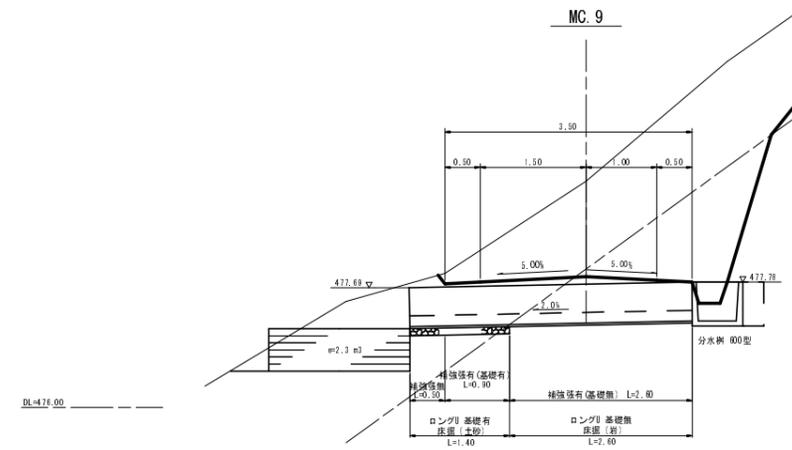


路線名	塩谷長谷線 2 工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3 級
年度	平成 24 年度	施工主体	京丹波町
名称	鋼製L型擁壁標準図	4 葉中	4 番
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者



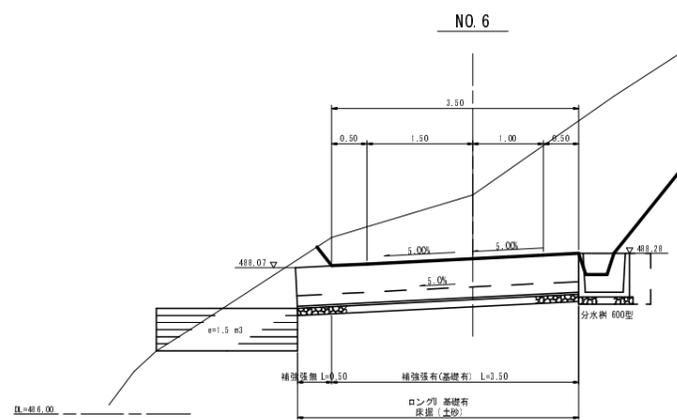
第4号排水施設 (BC. 6)

集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU PI434	4.0m
洗米木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1個



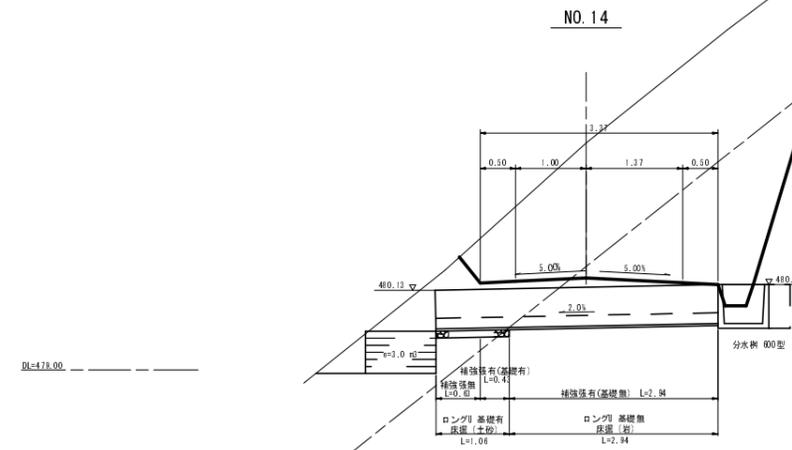
第7号排水施設 (MC. 9)

集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU PI434	4.0m
洗米木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1個



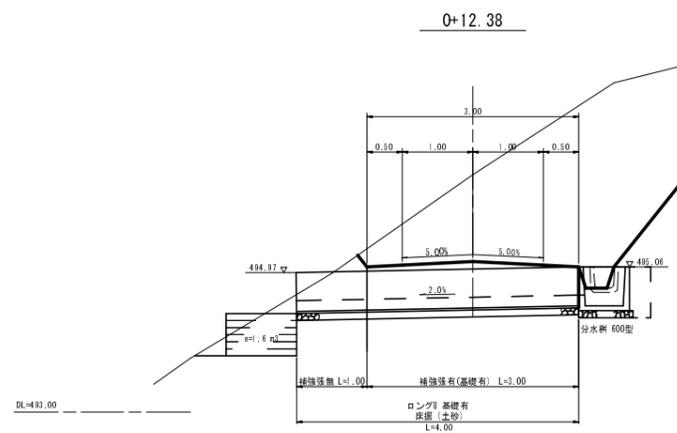
第3号排水施設 (NO. 6)

集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU PI434	4.0m
洗米木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1個



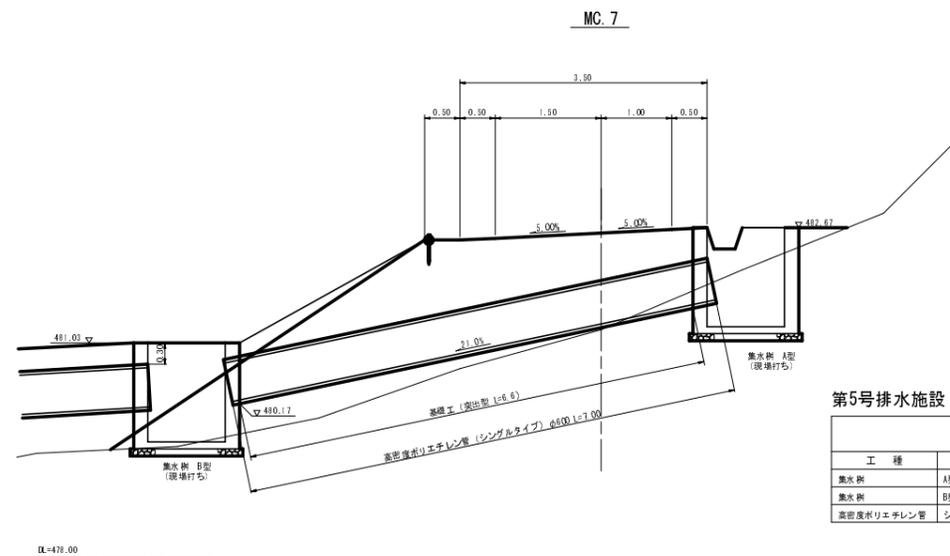
第6号排水施設 (NO. 14)

集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU PI434	4.0m
洗米木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1個



第2号排水施設 (O+12.38)

集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU PI434	4.0m
洗米木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1個



第5号排水施設 (MC. 7)

集計表		
工種	規格	数量
分水柵	A型 (現場打ち)	1基
分水柵	B型 (現場打ち)	1基
高断面ポリエチレン管	シングルタイプ φ600	7.0m

第4号溝渠施設

第3号溝渠施設

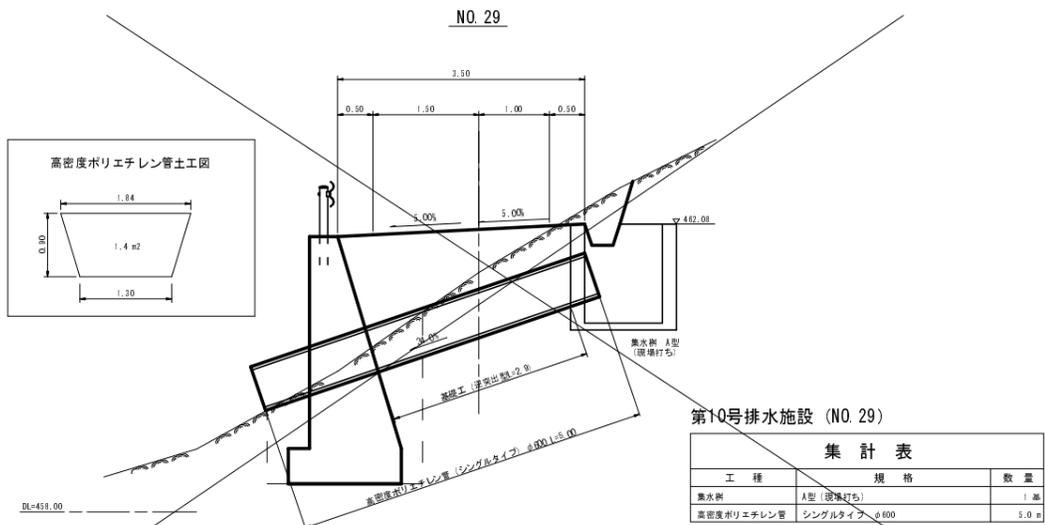
第2号溝渠施設

第7号溝渠施設

第6号溝渠施設

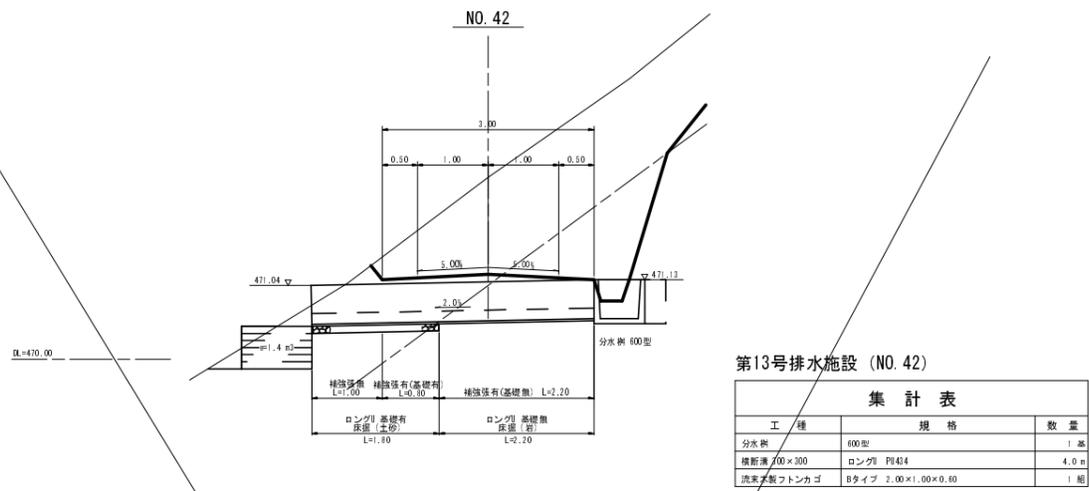
第5号溝渠施設

路線名	塩谷長谷線 2工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	平成24年度	設計速度	2.0km/h
名称	排水詳細図 3葉中 2番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	1:50	審査者	設計者



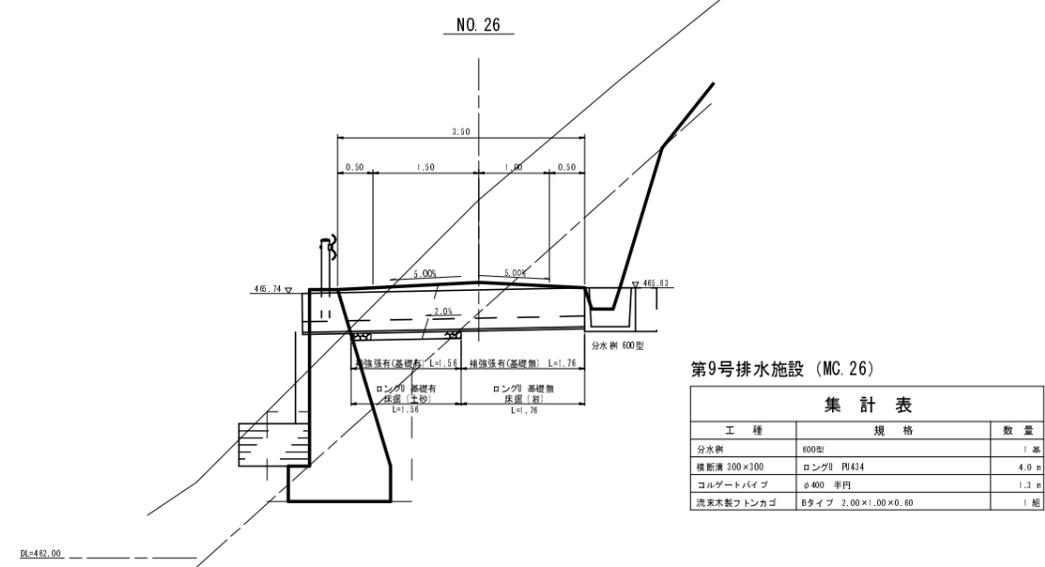
第10号排水施設 (NO. 29)

集計表		
工種	規格	数量
集水側	A型 (現場打ち)	1基
高密度ポリエチレン管	シングルタイプ φ400	5.0m



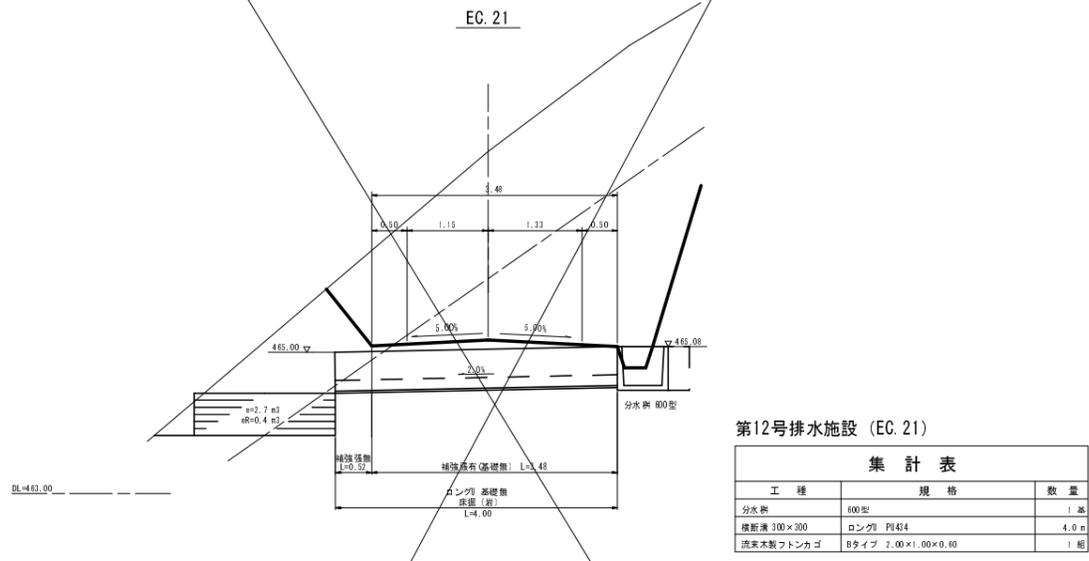
第13号排水施設 (NO. 42)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組



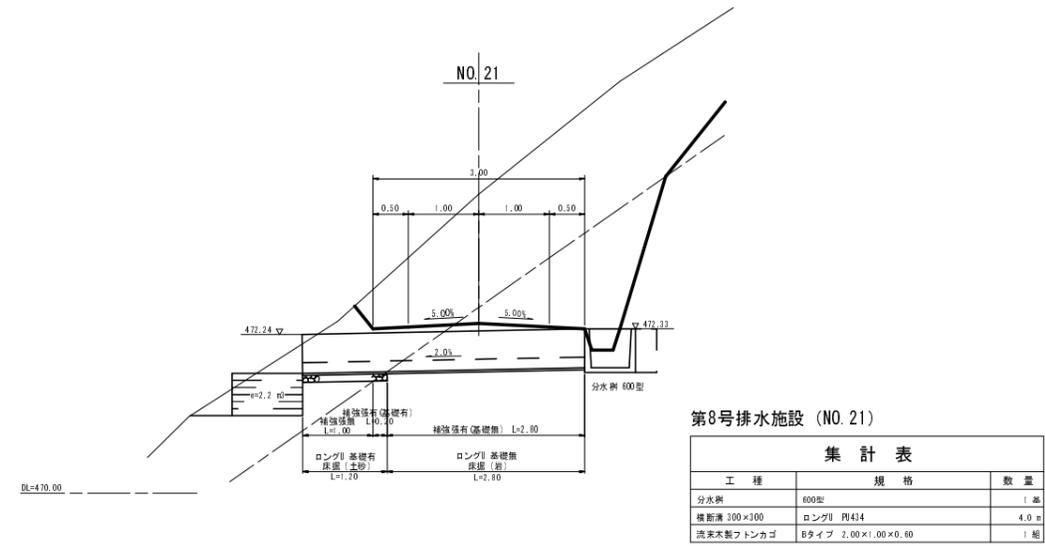
第9号排水施設 (MC. 26)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
コルゲートパイプ	φ400 半円	1.3m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組



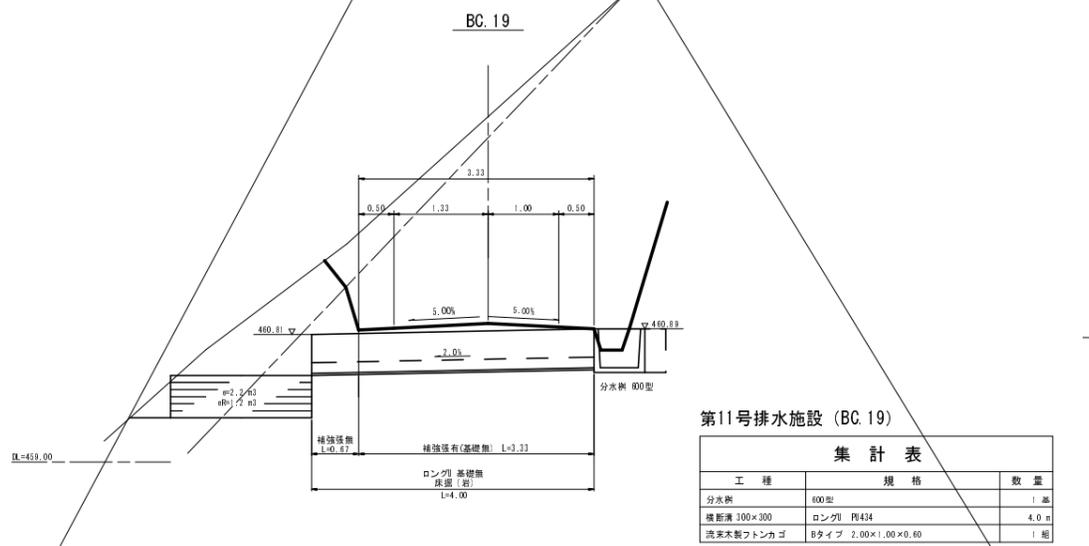
第12号排水施設 (EC. 21)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組



第8号排水施設 (NO. 21)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組

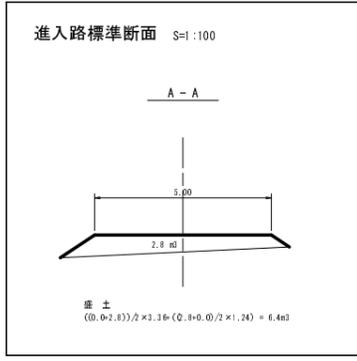
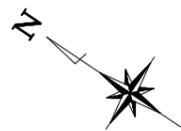


第11号排水施設 (BC. 19)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組

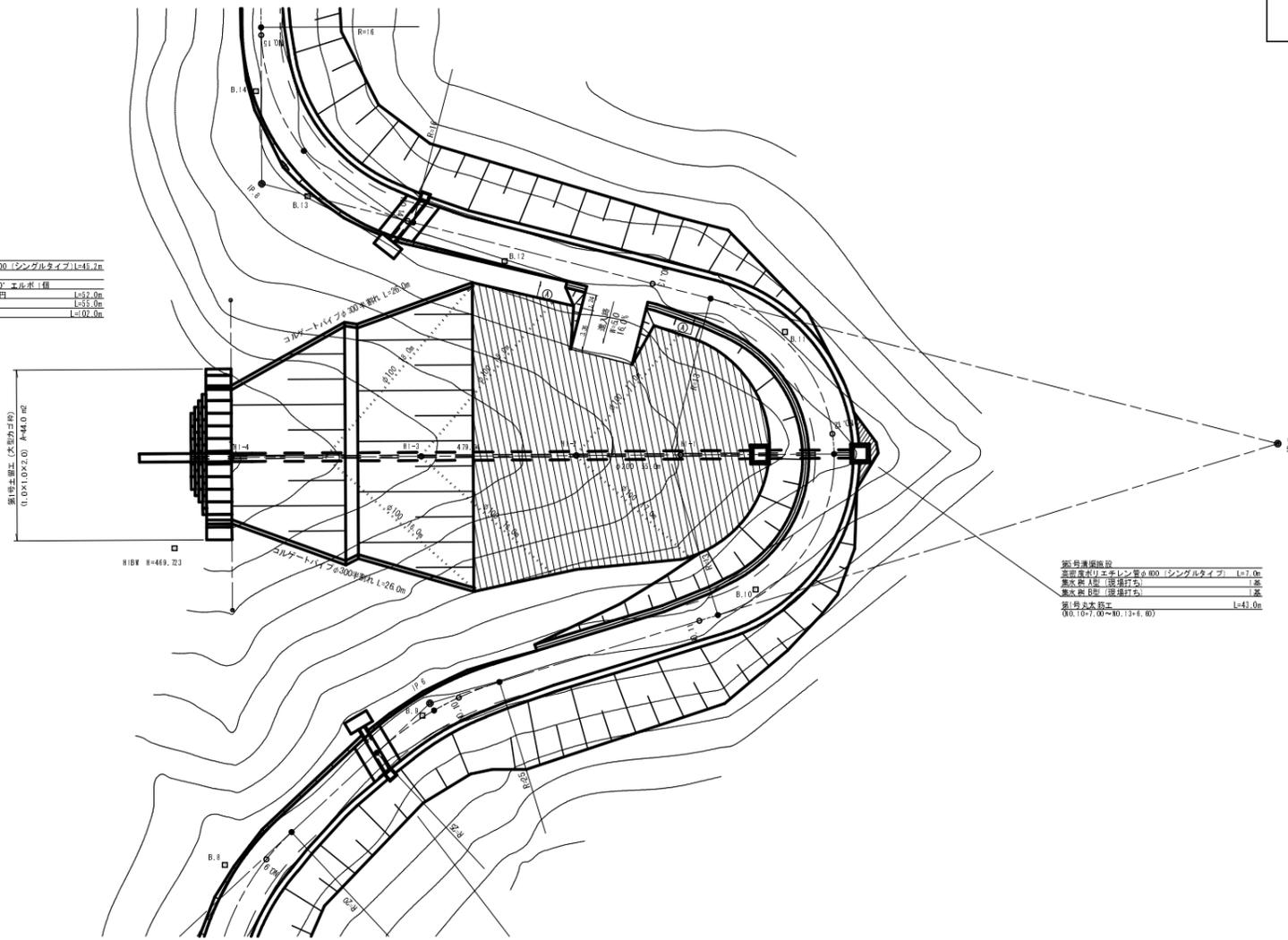
- 第10号溝渠施設
- 第9号溝渠施設
- 第8号溝渠施設
- 第13号溝渠施設
- 第12号溝渠施設
- 第11号溝渠施設

路線名	塩谷長谷線 2工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	平成24年度	設計速度	2.0km/h
名称	排水詳細図	施工主体	京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内	3葉中	3番
縮尺	1:50	審査者	設計者



第1号木材集積場

基礎埋入リエチレン管φ800(シングルタイプ) L=45.2m
23-エルク種
41-エルク種 40-エルク種
コルゲートパイプφ100単行 L=52.0m
防鼠工 φ200 L=55.0m
防鼠工 φ100 L=02.0m



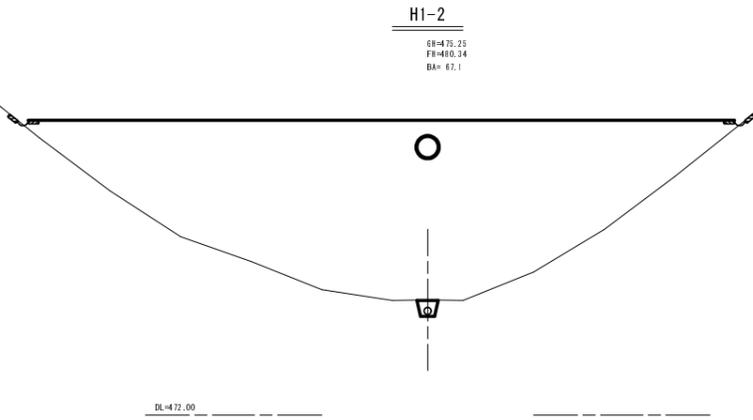
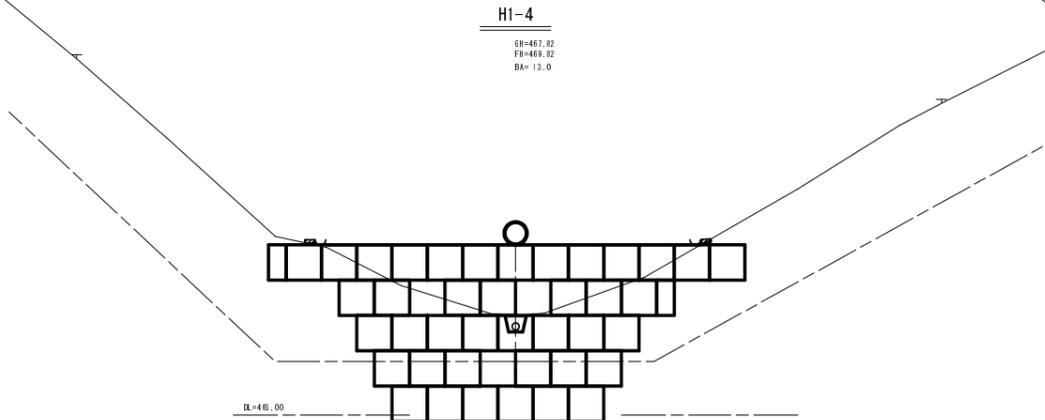
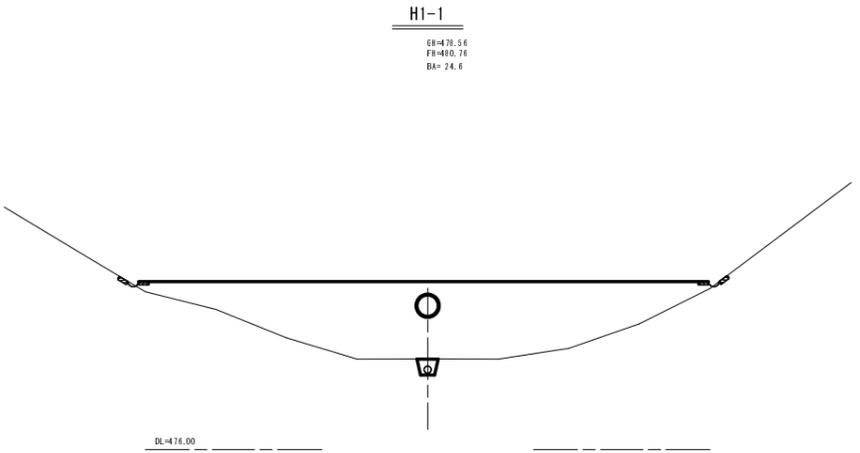
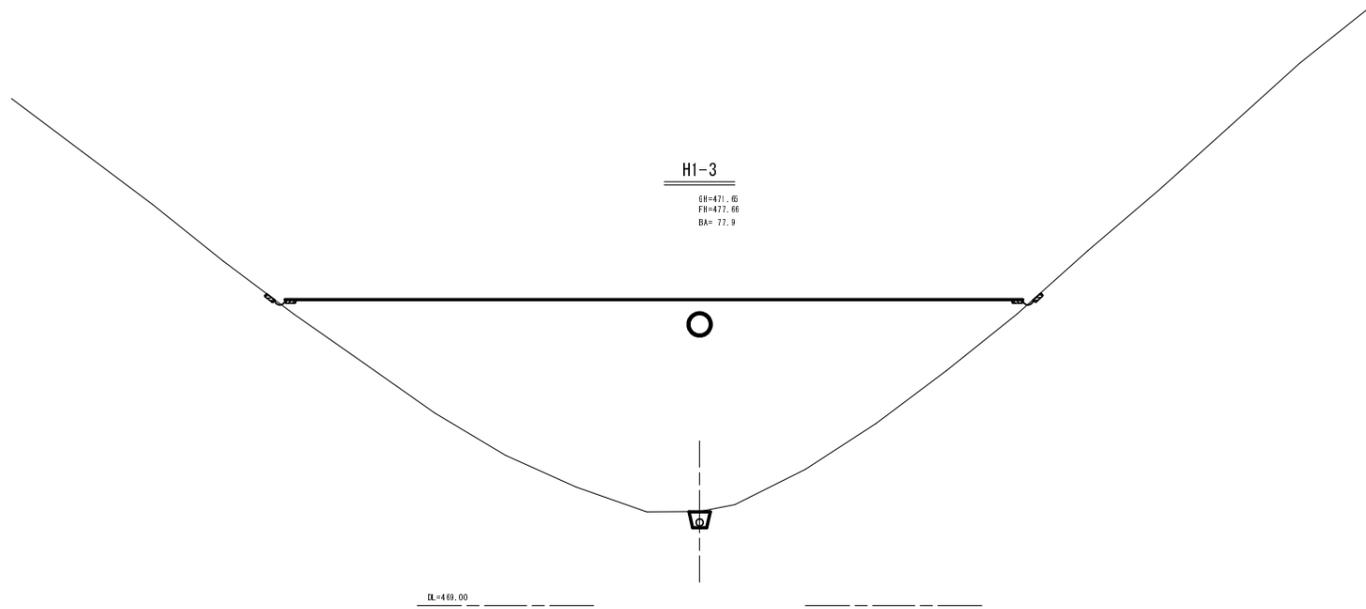
第1号木材集積場

基礎埋入リエチレン管φ800(シングルタイプ) L=7.0m
防鼠工(現場打ち) 1本
防鼠工(現場打ち) 1本
第1号木材集積場 L=41.0m
(0.0+7.00)φ800(1)φ6.00

点名	X座標	Y座標
B.9	501.272	5152.100
B.10	4985.222	5175.000
B.11	5004.049	5182.290
B.12	5026.184	5185.570
B.13	5042.007	5181.127
B.14	5050.031	5185.757
SI-1	4995.044	5187.440
SI-2	5006.100	5180.607
SI-3	502.815	5175.974
SI-4	5023.062	5169.070
SI-5	5035.484	5160.627

第1号木材集積場

路線名	塩谷長谷線 2 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	第1号木材集積場 平面図		4 葉中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:250	審査者		設計者	



土量計算表

測点	距離	盛土		
		断面積	平均断面	体積
HI-4		13.0		
HI-3	15.02	77.9	45.45	682.7
HI-2	12.27	67.1	72.50	889.6
HI-1	8.24	24.6	45.85	377.8
HI-1+9.66	9.66	0.0	12.30	118.8
計				2,068.9

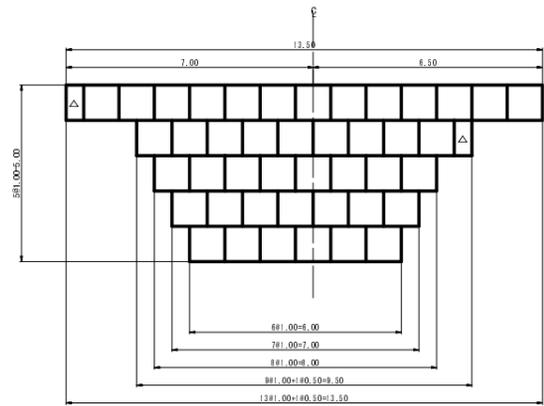
第1号木材集積場

路線名	塩谷長谷線 2 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3 級	設計速度	2.0 km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	第1号木材集積場 横断面図		4 葉中	3 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第1号土留工 (大型カゴ枠)

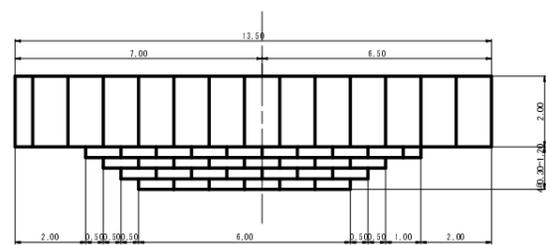
(1.0×1.0×2.0) A=44.0 m²

正面図

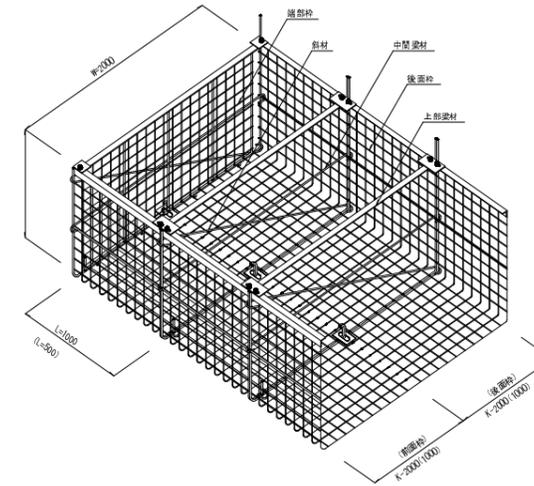


△ 0.5m枠

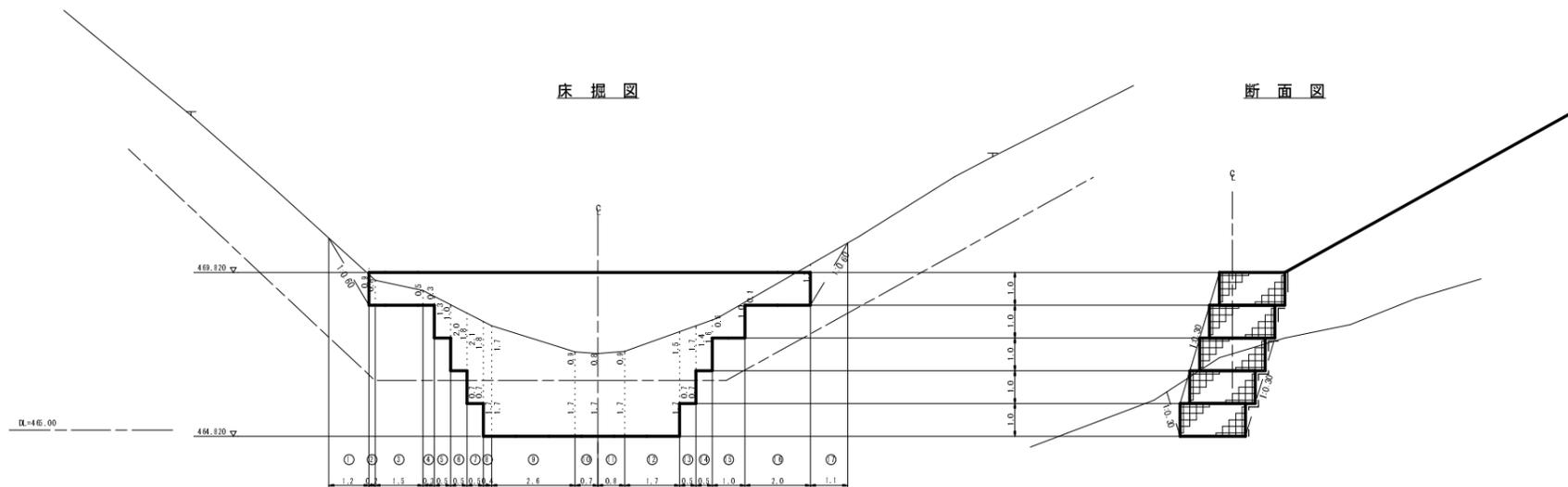
平面図



構造図



床掘図



断面図

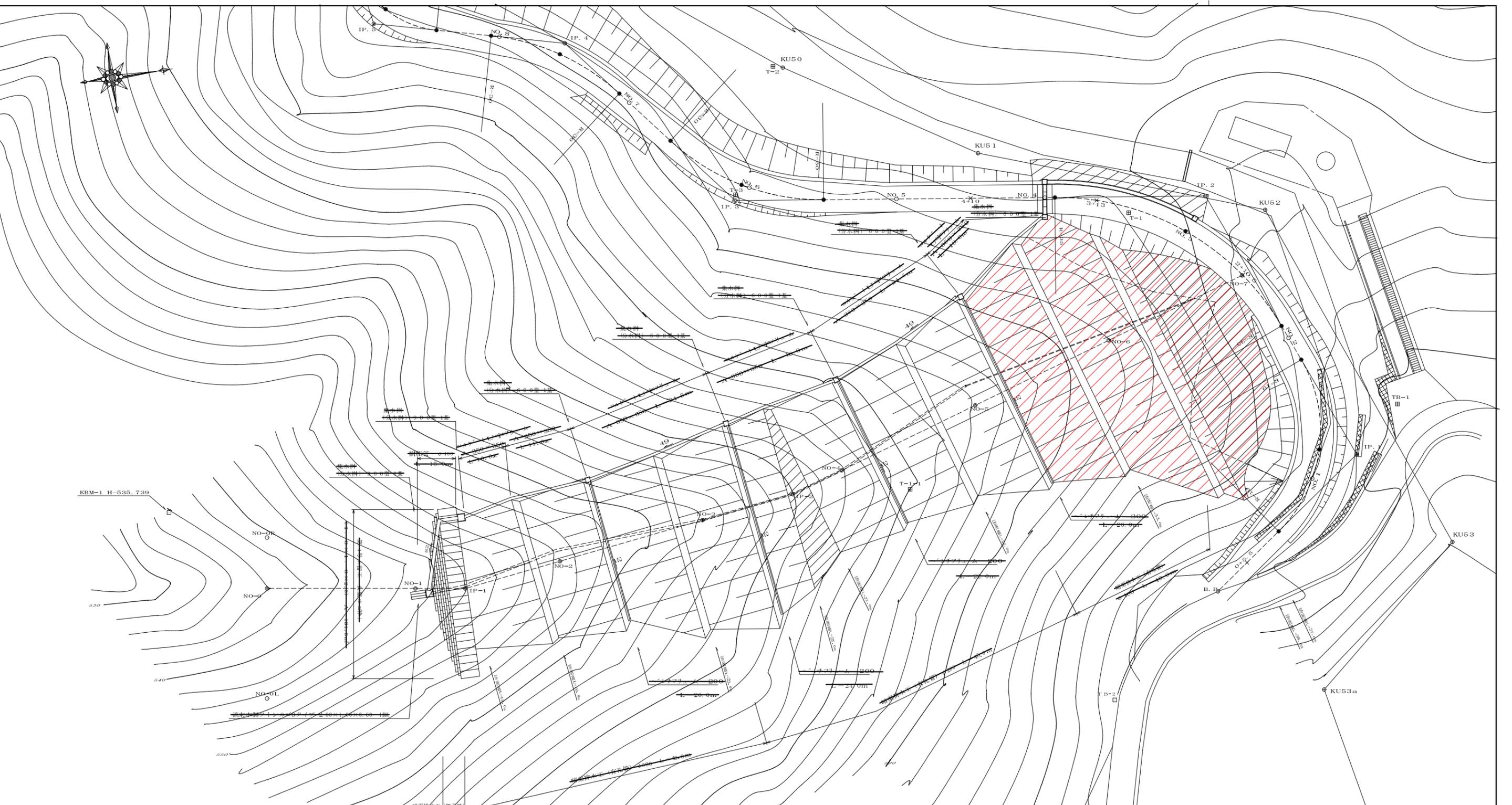
大型カゴ枠数量表

種類	数量		面積 (m ²)		端部枠
	1.0m	0.5m	43.0	1.0	
K-2000	43	2	44.0		10枚

※カゴ枠内は全て石詰め
 中詰材 (乗石10cm以上) ... 44.0 × 2.0 = 88.0 m²
 吸出し防止材 ... 44.0 + ((6+7+8+9.5+13.5) × 0.30) = 57.2 m²

第1号木材集積場

路線名	塩谷長谷線 2 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3 級	設計速度	2.0 km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	第1号木材集積場 構造図		4 葉中	4 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	



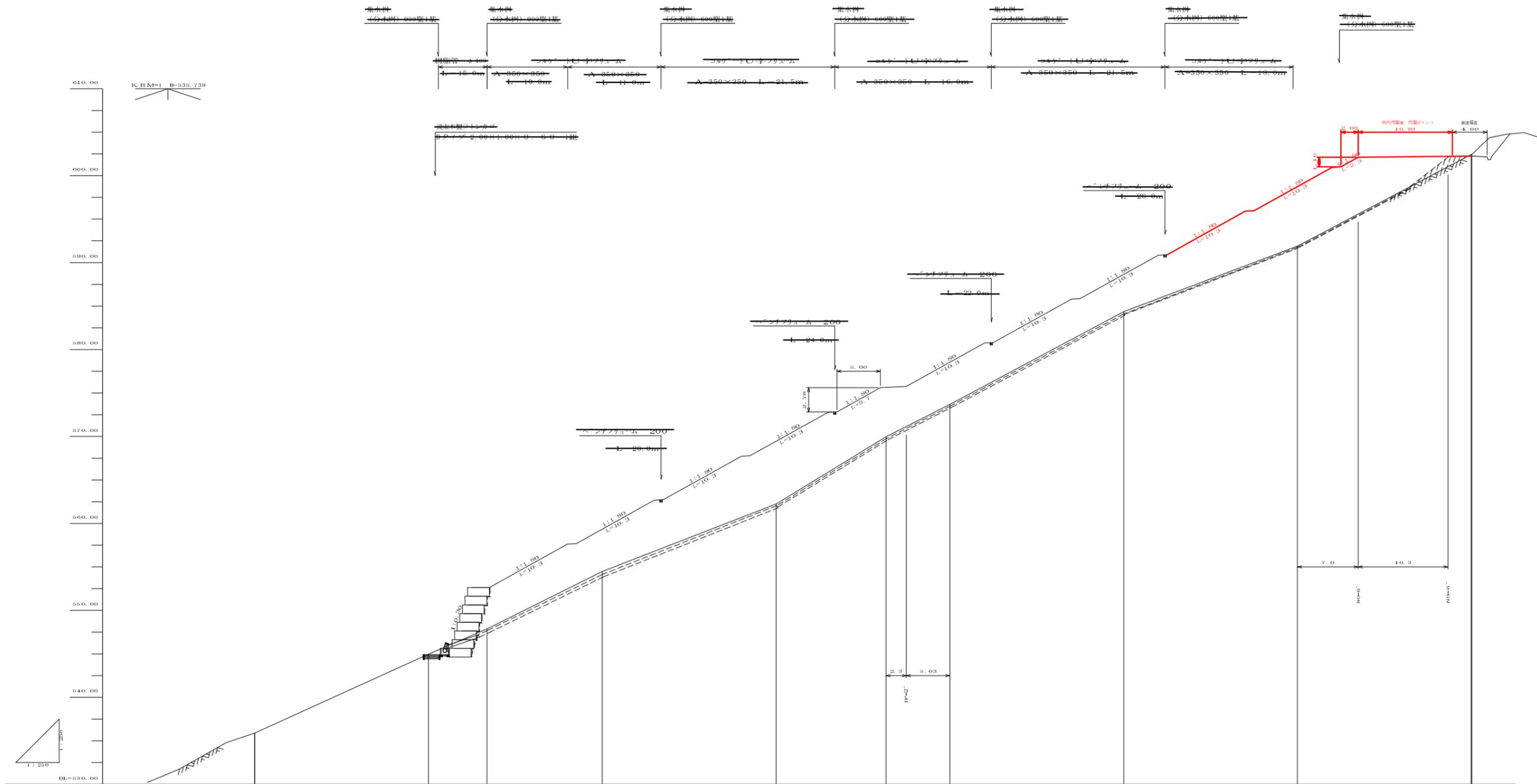
点名	X座標	Y座標
B.P	-77639.314	-63280.028
IP.1	-77618.088	-63335.490
IP.2	-77633.063	-63372.930
IP.3	-77695.798	-63381.736
IP.4	-77716.381	-63406.109
IP.5	-77740.440	-63412.533
Q.5.5	-77634.898	-63221.266
BC.1	-77630.026	-63285.794
NO.1	-77624.479	-63333.453
MC.1	-77622.965	-63336.893
BC.1	-77623.573	-63349.294
NO.2	-77624.836	-63352.361
BC.2	-77625.628	-63354.091
2+10.0	-77629.689	-63361.638
NO.3	-77636.235	-63359.464
MC.2	-77636.431	-63369.637
3+13	-77647.661	-63374.823
EC.2	-77663.165	-63375.750
NO.4	-77664.663	-63375.939
4+10	-77664.406	-63377.320
NO.5	-77674.309	-63378.719
BC.3	-77684.023	-63380.083
NO.6	-77693.683	-63383.170
MC.3	-77694.673	-63383.708
EC.3	-77703.243	-63391.629
NO.7	-77707.980	-63396.898
BC.4	-77709.124	-63398.321
MC.4	-77716.260	-63404.748
NO.8	-77723.926	-63406.292
EC.4	-77726.068	-63408.590
BC.5	-77732.226	-63410.427
MC.5	-77738.579	-63414.234
NO.9	-77740.777	-63417.622

点名	X座標	Y座標
NO-0	-77765.993	-63359.464
NO-1	-77746.216	-63356.488
IP-1	-77739.374	-63336.489
NO-2	-77726.408	-63337.223
NO-3	-77706.579	-63339.833
IP-2	-77694.019	-63341.487
NO-4	-77687.024	-63343.678
NO-5	-77667.939	-63349.657
NO-6	-77648.863	-63356.636
NO-7	-77629.767	-63361.613
NO-8L	-77608.157	-63324.818
NO-8R	-77604.922	-63346.249
KBM-1	-77777.622	-63351.543

点名	X座標	Y座標
TB-1	-77611.647	-63341.373
TB-2	-77610.233	-63307.628
T-1	-77643.636	-63372.239
T-1-1	-77678.280	-63359.781
T-2	-77688.103	-63398.867
T-3	-77696.660	-63382.606

林道峰線：第1号木材集積場

路線名	峰線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	自動車道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	木材集積場平面図	2葉中	1番
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内		
縮尺	S=1:250	審査者	設計者

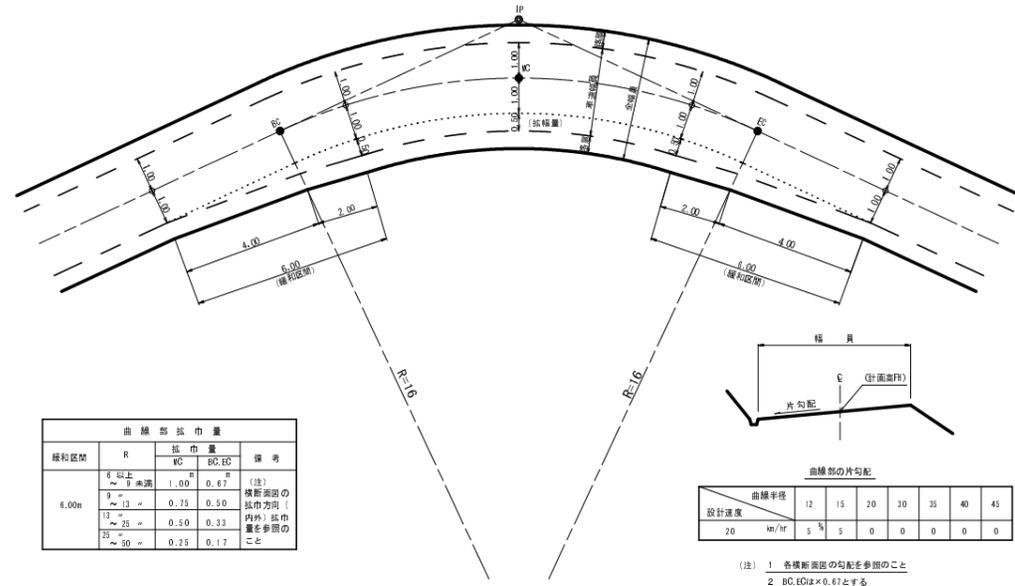


測点	0+00	0+20	0+26.72	0+46.00	0+65.00	0+72.02	0+80.00	0+84.34	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+146.08
単距離	0.00	20.00	6.72	13.28	20.00	7.02	7.33	20.00	20.00	20.00	0.08	0.08
追加距離	0.00	20.00	26.72	40.00	60.00	72.02	80.00	100.00	120.00	140.00	140.08	146.08
計画高			542.05	544.38	547.88	552.64	557.84	564.34	572.34	582.34	592.24	592.24
地盤高	530.00	544.00	547.88	554.47	562.24	569.97	578.70	588.34	599.00	610.00	622.44	622.44
勾配			1:1.80	1:1.80	1:1.80	1:1.80	1:1.80	1:1.80	1:1.80	1:1.80	1:1.80	1:1.80
備考				排水管 (有孔管) 300 x 16.0m			排水管 (有孔管) 300 x 16.0m				排水管 (有孔管) 300 x 16.0m	

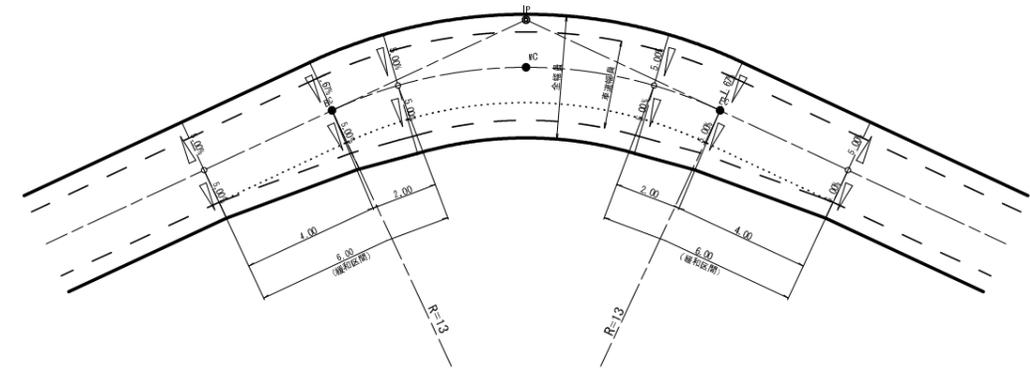
林道峰線：第1号木材集積場

路線名	峰線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	自動車道	級別区分	2級
年度	平成24年度	設計速度	20 km/h
名称	木材集積場縦断図	施工主体	京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町 広瀬 地内	2葉中	2番
縮尺	S=1:250	審査者	設計者

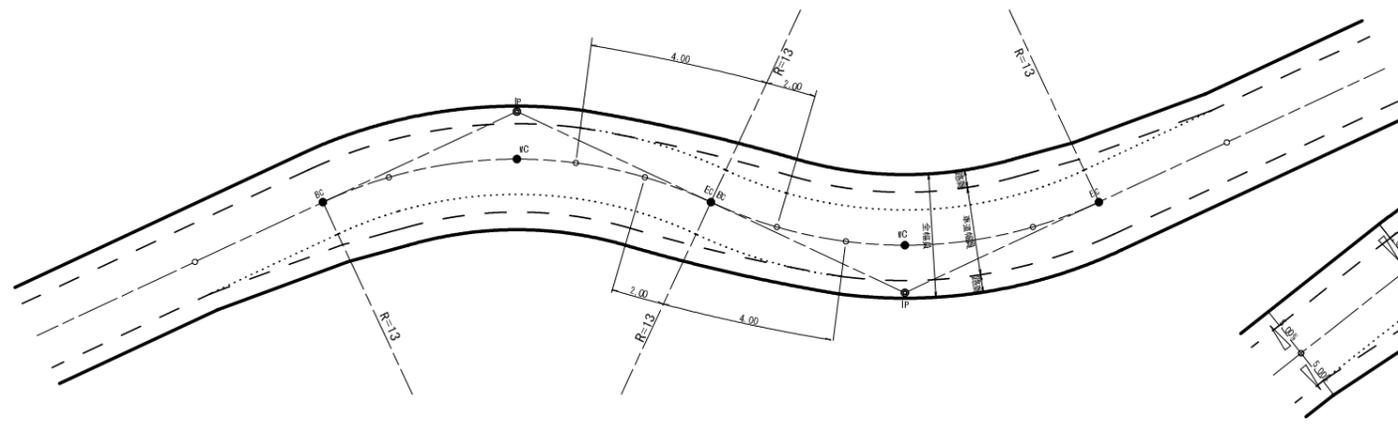
曲線部の拡幅



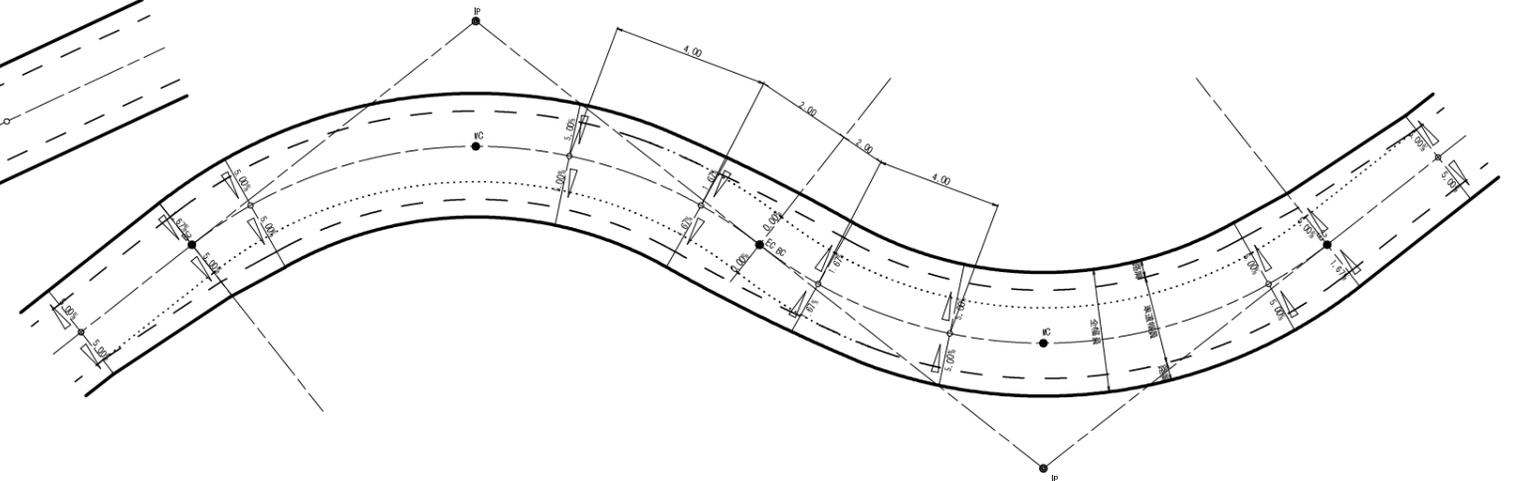
片勾配のすりつけ



背面曲線 (S字カーブ) における拡幅緩和区間



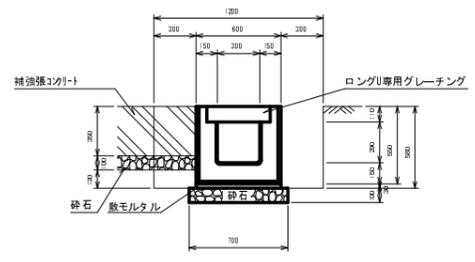
背面曲線 (S字カーブ) における片勾配のすりつけ



路線名	塩谷長谷線 2 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3 級	設計速度	20 km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	標準図		6 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	-	審査者		設計者	

横断溝 (ロングU) S=1:25

PU434型 (単位: mm)



材料表
プレキャスト側溝 (10.0m当り)

ロングU	PU434-125	2.5個
敷モルタル	1:3	0.18m ³
砕石	t=0.10	7.00m ²
ロングU専用グレーチング	ゴム4995×422×119	10枚

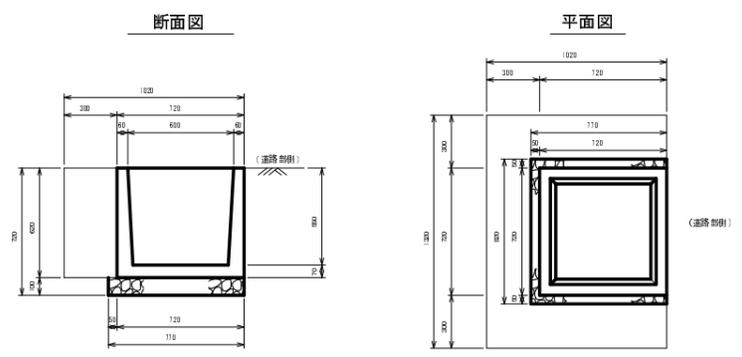
参考重量 L=4.8t 189kg

土工数量 (10.0m当り)

補強張 無し	砕石 有	砕石 無
床層	7.66 m ²	6.96 m ²
埋戻し	3.48 m ³	3.48 m ³
補強張 有り	砕石 有	砕石 無
床層	7.66 m ²	6.96 m ²
埋戻し	0.78 m ³	1.38 m ³

集水枡 (分水枡) S=1:20

600型 (単位: mm)



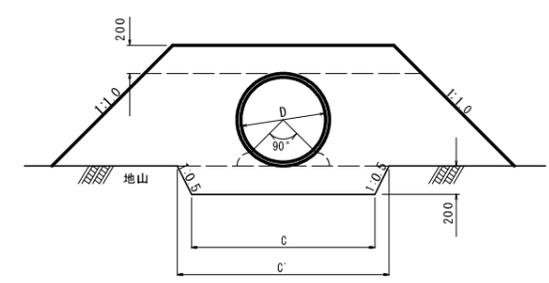
1基当り

砕石 (t=0.10)	0.63 m ²	(0.00)
床層	0.90 m ²	(0.83)
埋戻し	0.51 m ³	(0.51)

注1. () は基礎砕石無の場合

樹脂管伏設基礎工

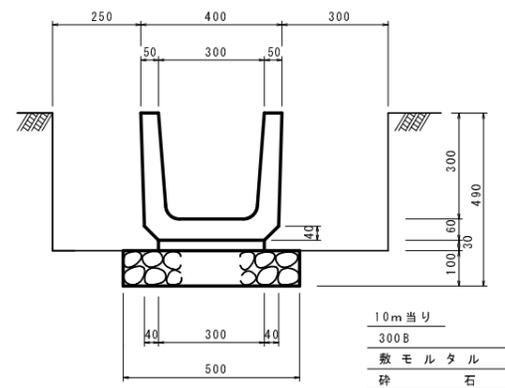
高密度ポリエチレン管 φ600



寸法表

区分	mm	mm	寸法		材料表
樹脂管	管径(D)	外径(t)	C	C'	m ³ /m当り 切込砂利
樹脂管	600	655	1300	1500	2.012

U字側溝 S=1:10

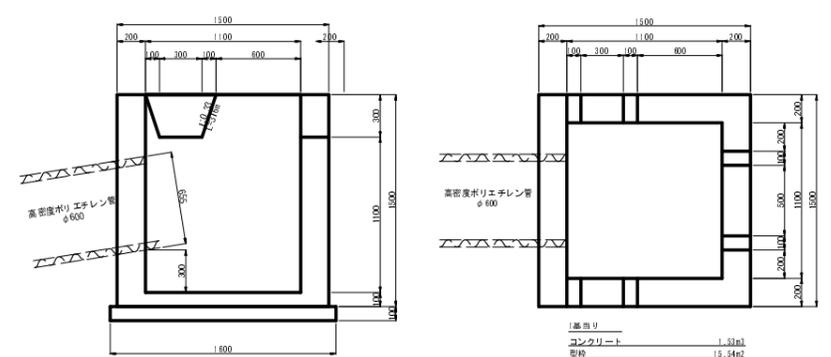


10m当り

300B	16.50個
敷モルタル	0.09 m ³
砕石	5.00 m ²
床層	3.71 m ³
埋戻し	2.24 m ³

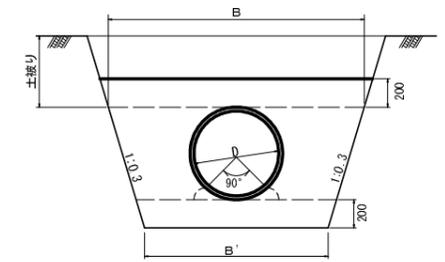
集水枡 (φ600用) S=1:25

A型



1基当り

コンクリート	1.20m ³
型枠	19.16m ²
砕石	2.16m ²
床層 (砕石無)	6.82m ²
= (砕石有)	6.87m ²
埋戻し	3.14m ³

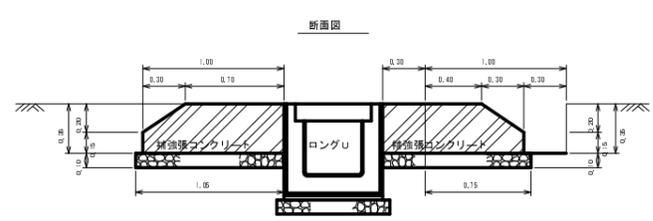


寸法表

区分	mm	mm	寸法		材料表
樹脂管	管径(D)	外径(t)	B'	B	m ³ /m当り 砕石
樹脂管	600	655	1300	1813	1.37

補強張コンクリート S=1:25

横断溝 (ロングU) (単位: m)



10m当り

コクリート	6.40 m ³
型枠	3.00 m ²
エラストイト	7.00 m ²
砕石 (t=0.10)	21.00 m ²

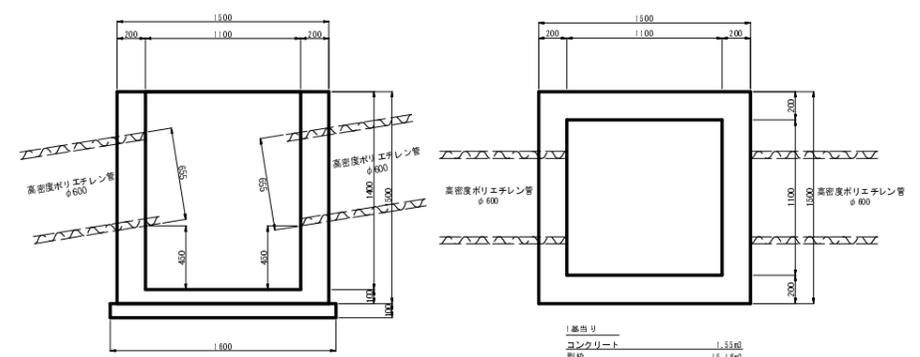
1基当り

箱型枠	1.28 m ²
-----	---------------------

土工数量 (10.0m当り)

砕石 有	砕石 無	
床層	8.50 m ²	7.00 m ²
埋戻し	2.70 m ³	2.70 m ³

B型

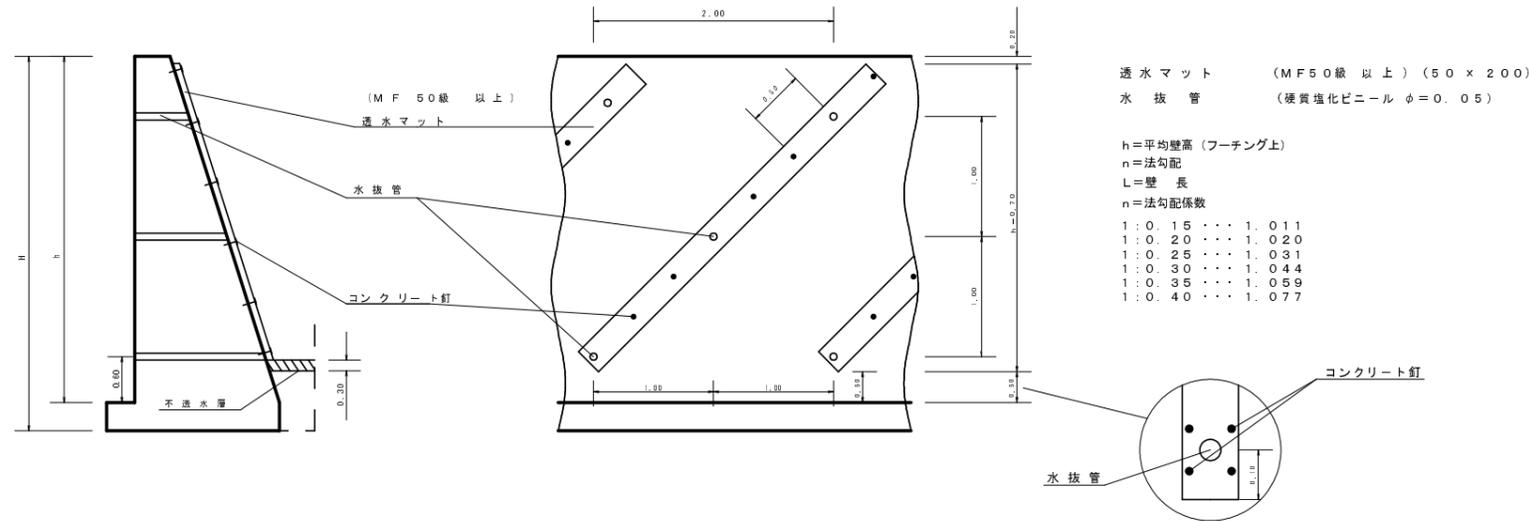


1基当り

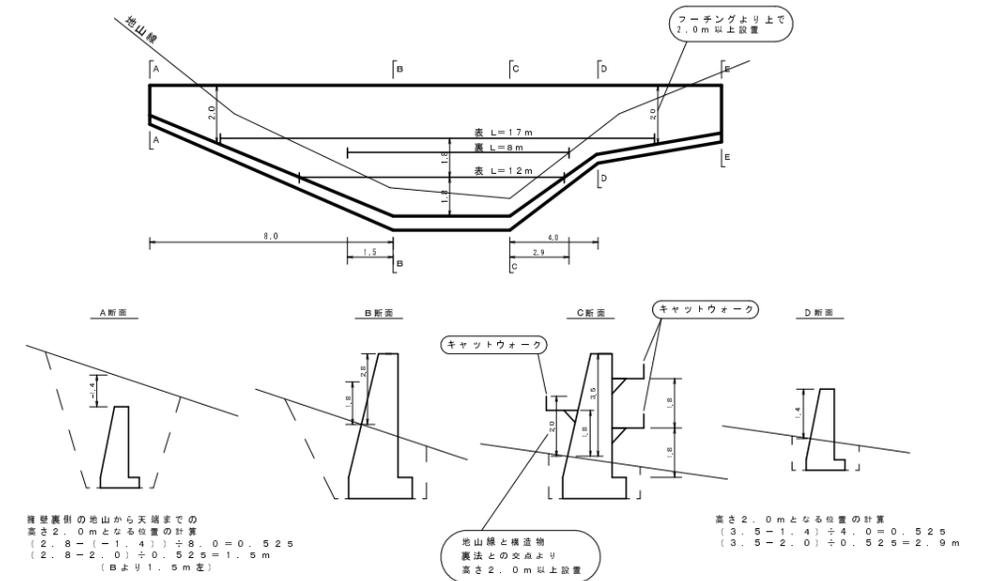
コンクリート	1.33m ³
型枠	19.16m ²
砕石	2.16m ²
床層 (砕石無)	6.82m ²
= (砕石有)	6.87m ²
埋戻し	3.04m ³

路線名	埼玉谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町
名称	標準図 6葉中 4番		
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

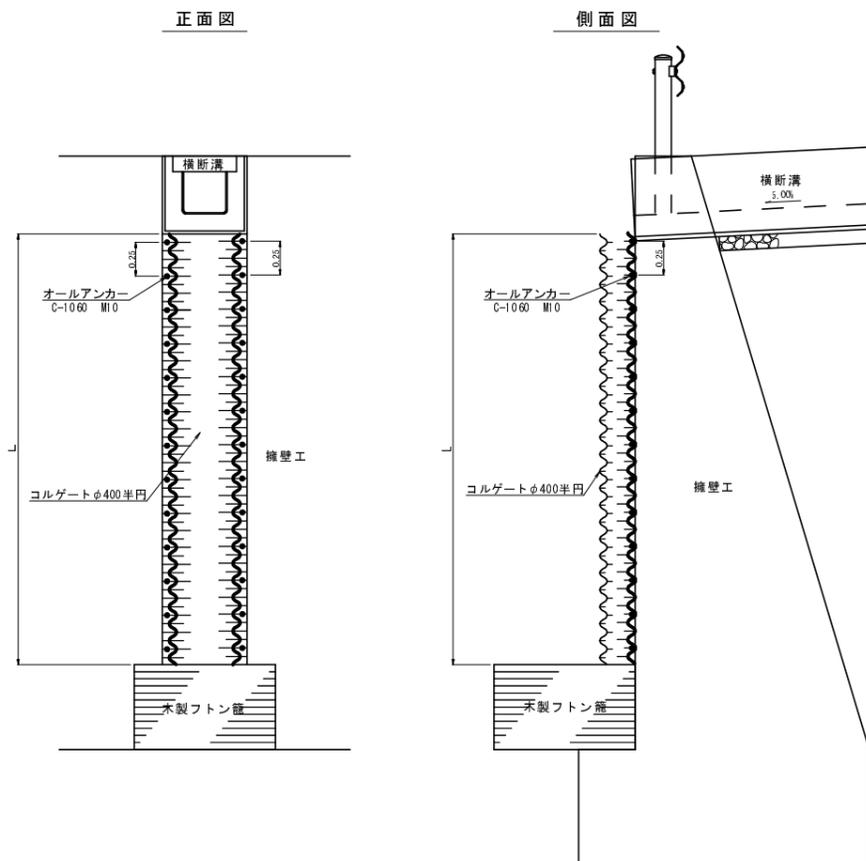
透水マット及び水抜管
(単位: m)



キャットウォークの数量計算
(単位: m)



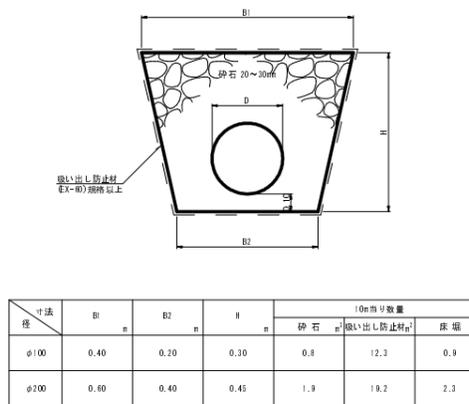
コルゲートφ400半円設置図



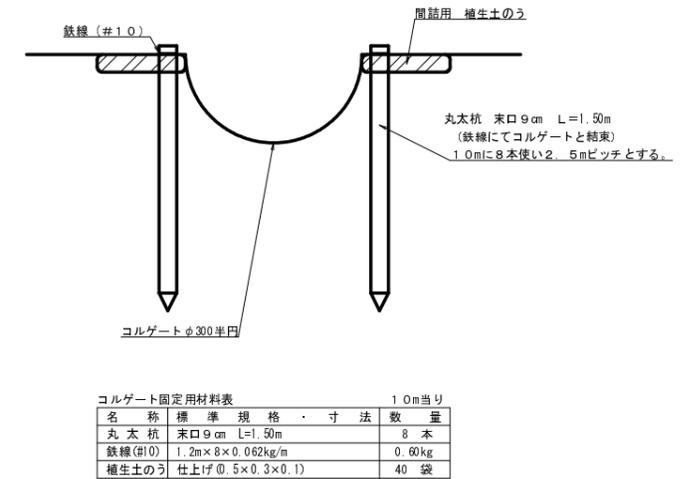
コルゲート固定用材料表 10m当り

名称	標準規格・寸法	数量
オールアンカー	C-1060 M10	80本

暗渠排水工



コルゲートφ300半円敷設図



コルゲート固定用材料表 10m当り

名称	標準規格・寸法	数量
丸太杭	末口9cm L=1.50m	8本
鉄線(#1.0)	1.2m x 8 x 0.062kg/m	0.60kg
植生土のう	仕上げ(0.5 x 0.3 x 0.1)	40袋

路線名	塩谷長谷線 2工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	標準図 6業中 5番				
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	-	審査者	設計者		

法面保護工

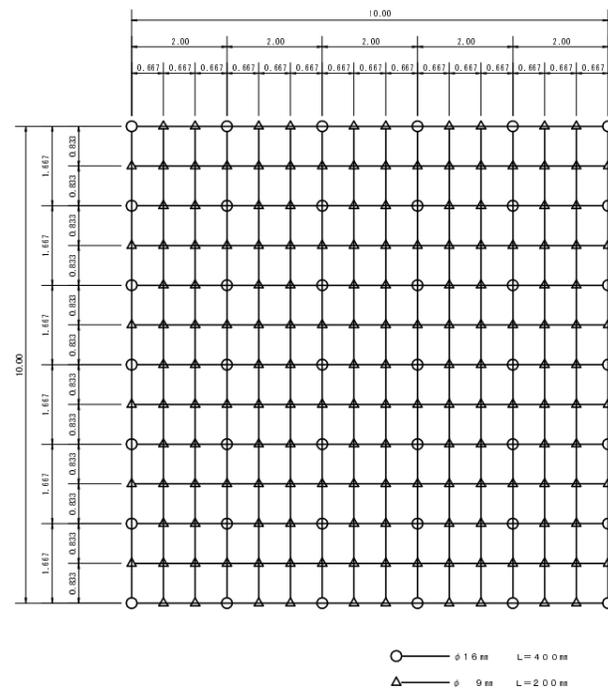
種子及び材料配合表

名称	規格	単位	数量 100m ³ 当り(20%ロス含む)
肥料	ロントイバワフル(15-15-15)	kg	12.00
肥料	バーディーグリーン	kg	12.00
養生材	ロントイファイバー	kg	18.00
安定剤	ロントイパウダー#2	kg	0.10
着色剤	マラカイトグリーン	kg	適量
種子	トールフェスク	g	212.40
	クレーピングレッドフェスク	g	104.40
	ケンタッキーブルーグラス	g	62.40
	こまつなぎ	g	418.80
	めどはぎ	g	199.20
	よもぎ	g	69.60
種子合計	g	1066.80	

ラス張工

材料 (100m²当り)
 菱形金網 (亜鉛引) 2-50×50 140.0m²
 アンカー筋 (ラス・ネット張用) φ16mm L=400mm 30本
 アンカー筋 (ラス・ネット張用) φ9mm L=200mm 150本

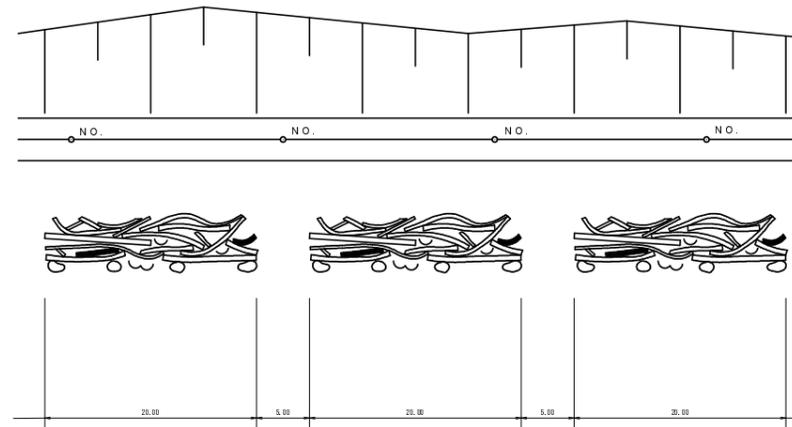
標準アンカー配置図 (100m²当り) (単位 : m)



伐採木、根株等整理方法標準図

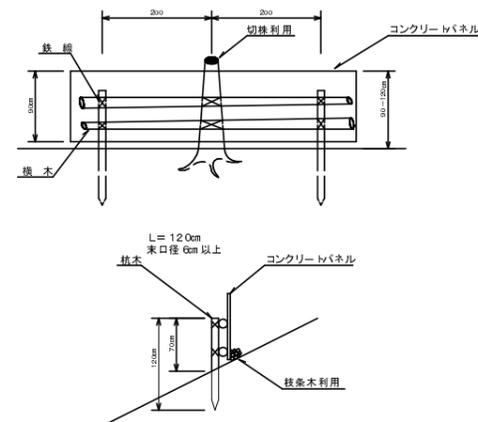
(単位 : m)

- 伐採木等を整理する際は、2.0m程度幅に下からあげられる幅を開ける。
- 伐採木の上に落ちた土砂の除去、根株の整理については十分に留意する。



落石防止柵工

正面図



路線名	塩谷長谷線 2工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成24年度	施工主体	京丹波町		
名称	標準図		6葉中	6番	
施工地	京都府船井郡京丹波町坂原、西河内 地内				
縮尺	-	審査者		設計者	