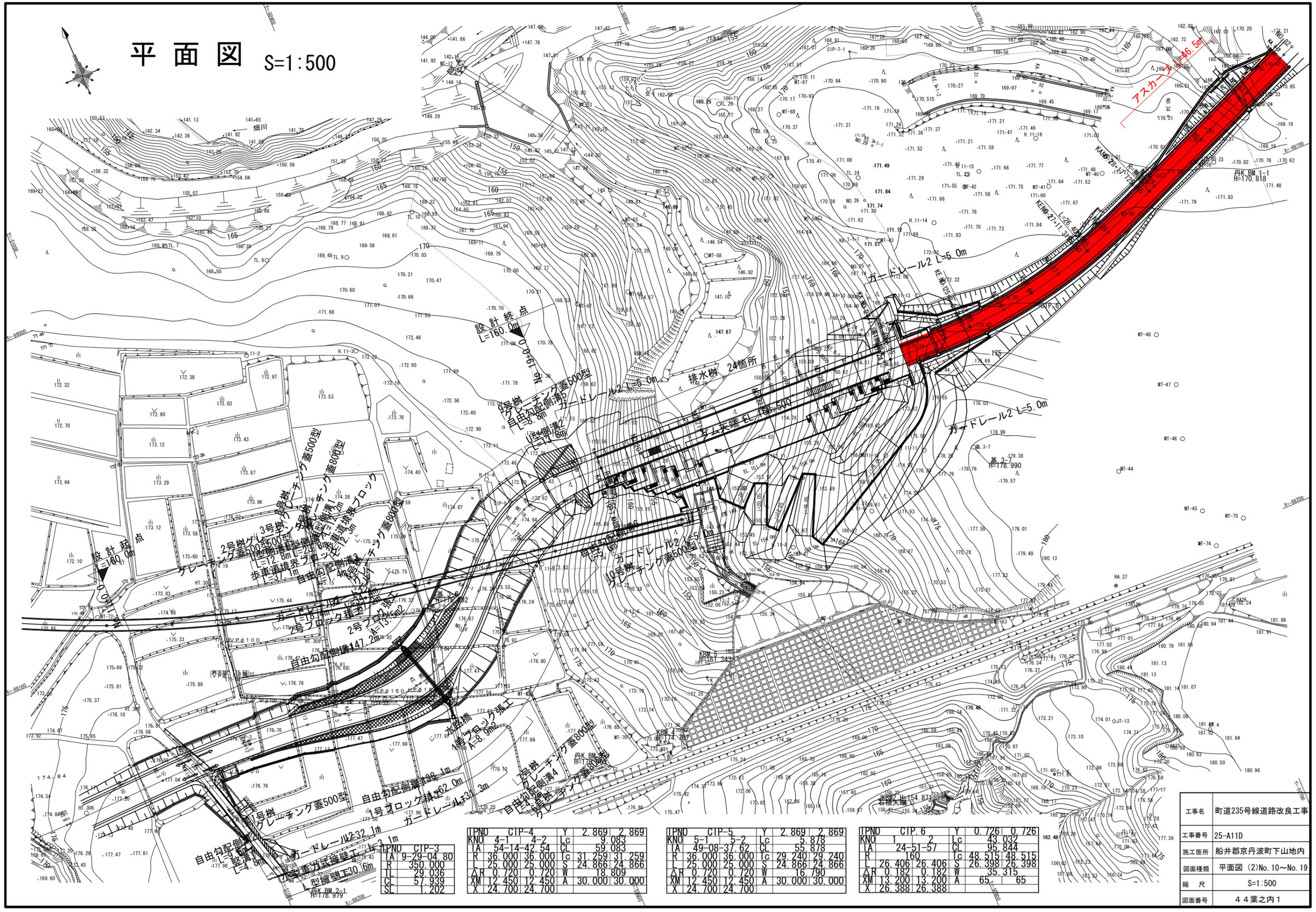


平面図 S=1:500



IPNO	CIP-4	Y	2.869	2.869
KNO	4-1	4-2	Lc	9.083
TA	54-14-42.54	CL		59.083
R	36.000	Tc	31.259	31.259
L	25.000	S	24.866	24.866
ΔR	0.720	W		18.809
XM	12.450	A	30.000	30.000
X	24.700			

IPNO	CIP-5	Y	2.869	2.869
KNO	5-1	5-2	Lc	5.878
TA	49-08-37.62	CL		55.878
R	36.000	Tc	29.240	29.240
L	25.000	S	24.866	24.866
ΔR	0.720	W		16.790
XM	12.450	A	30.000	30.000
X	24.700			

IPNO	CIP.6	Y	0.726	0.726
KNO	1	2	Lc	43.032
TA	24-51-57	CL		95.844
R	160	Tc	48.515	48.515
L	26.406	S	26.398	26.398
ΔR	0.182	W		35.315
XM	13.200	A	65	65
X	26.388			

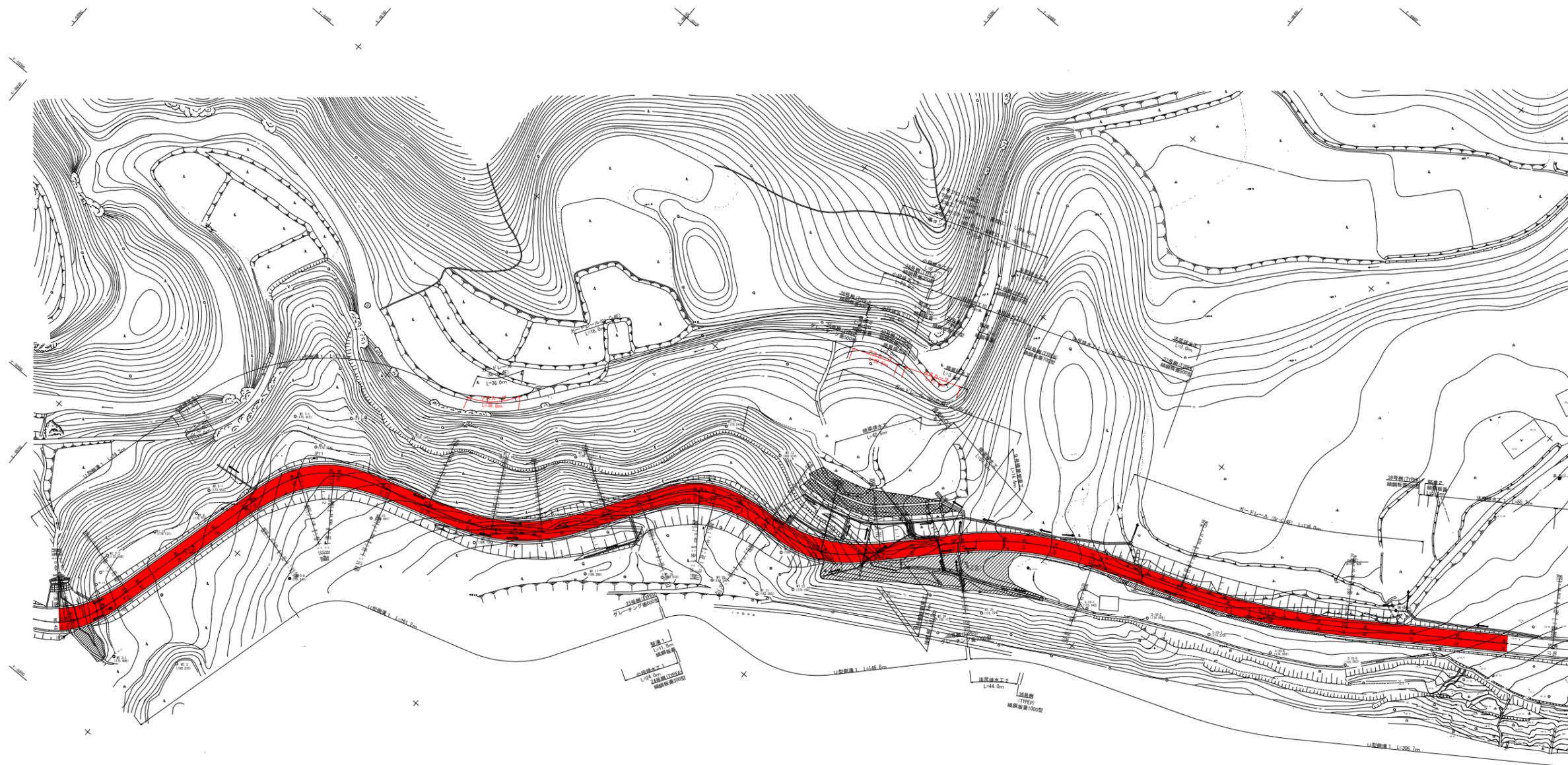
IPNO	CIP-3
TA	9-29-04.80
R	350.000
TL	29.036
CL	57.939
SL	1.202

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	平面図 (2)No.10~No.19
縮尺	S=1:500
図面番号	4 4葉之内 1

町道235号 平面図

S=1:1000

船井郡丹波町字下山地内

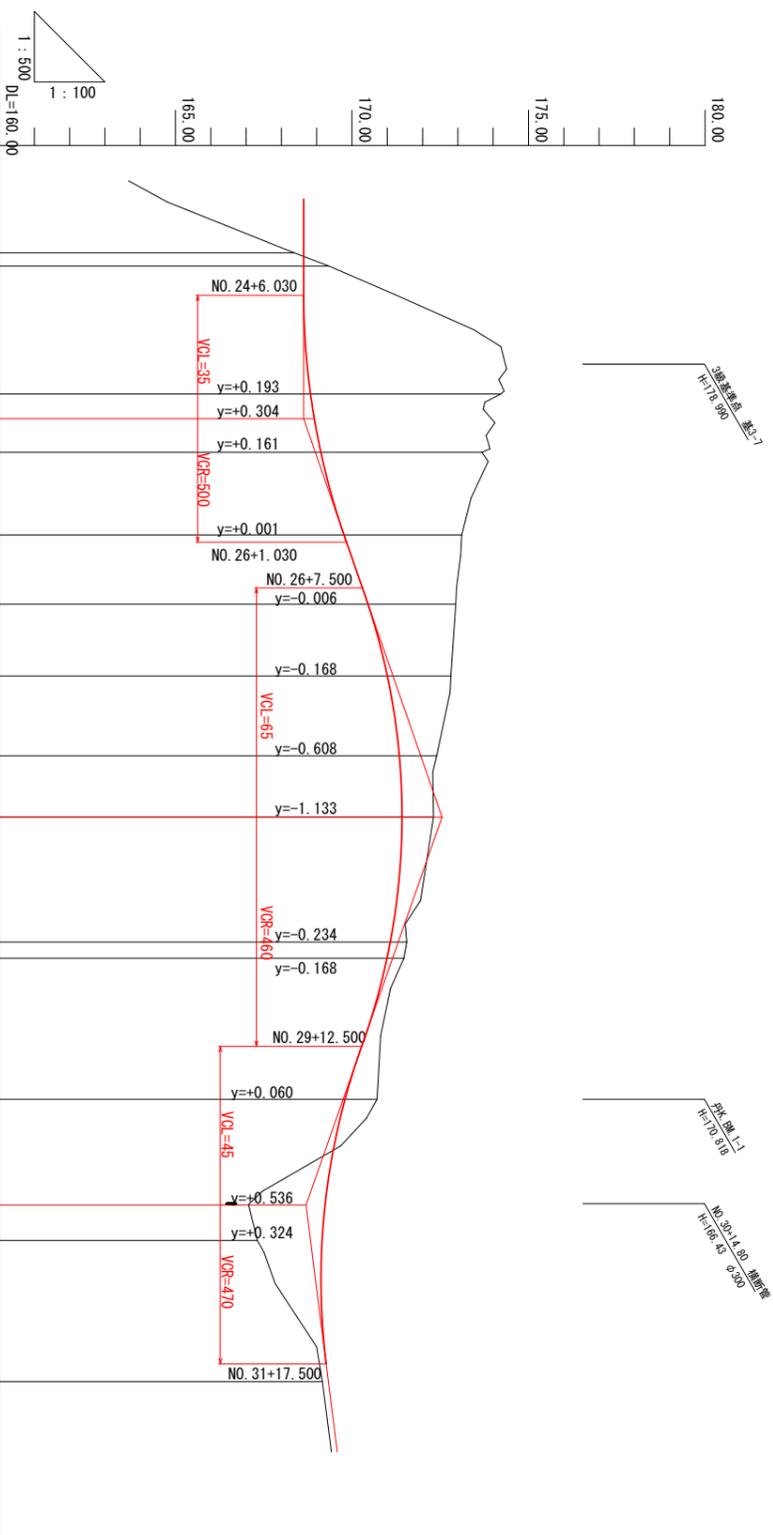


210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000



工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡丹波町下山地内
図面種類	平面図 (5)No. 46~No. 79
縮尺	S=1:500
図面番号	44葉之内3

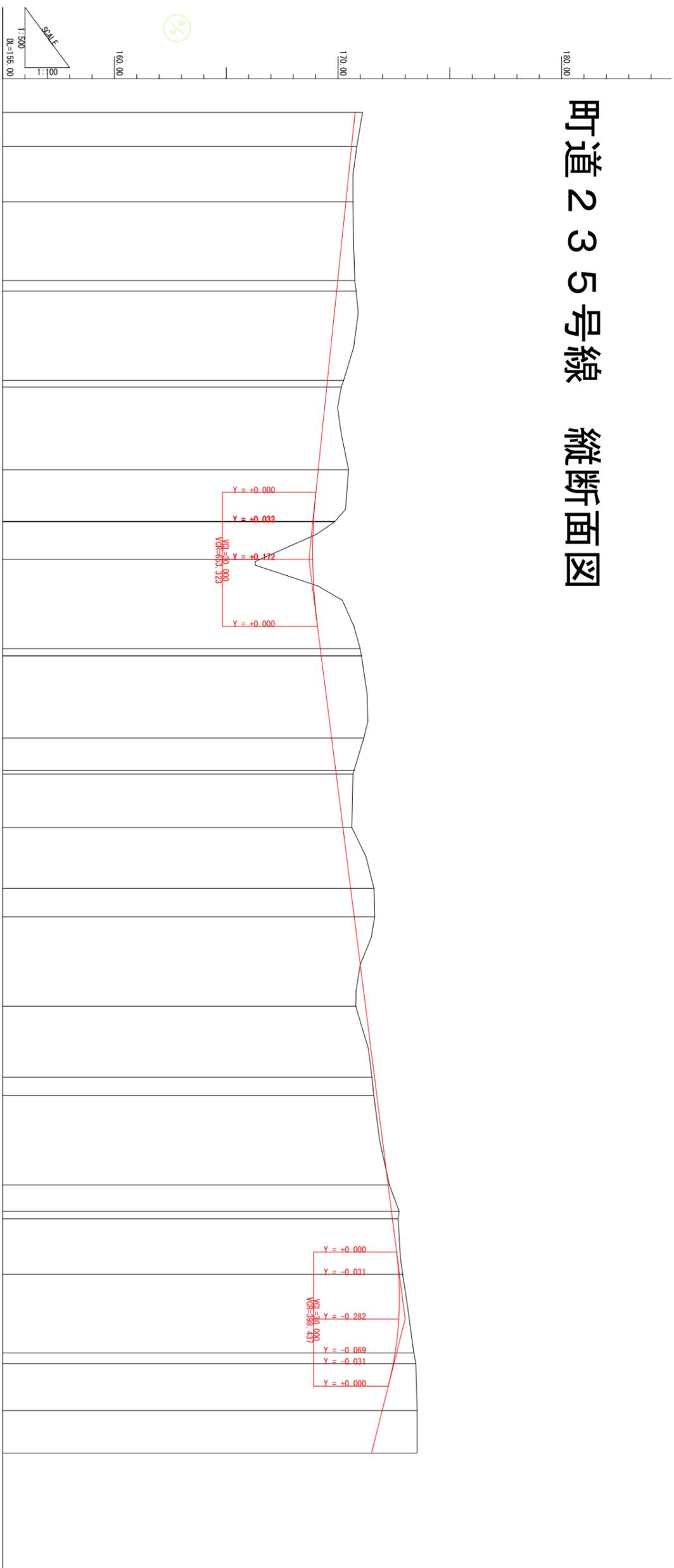
縦断面図 V=1:100
H=1:500



幅	片勾配	曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
			NO. 24 KA. 6-1	480.000 1.881	480.000 481.881	168.36 169.35	168.629 168.629	0.72		LEVEL
			NO. 25 +3.530 KE. 6-1	18.119 3.530	500.000 503.530	174.22 173.68	168.822 168.933	5.40 4.56		68.629
			NO. 26 KSP. 6	11.713 9.803	520.000 529.803	173.11 172.94	169.773 170.447	3.34 2.56		L=6.944% L=30.410m
			NO. 27 KE. 6-2	10.197 11.319	540.000 551.319	172.80 172.40	170.993 171.339	1.81 1.06		72.550
			NO. 28 KA. 6-2 NO. 29	8.681 17.725 2.275	560.000 577.725 580.000	172.31 171.55 171.47	171.417 171.075 170.982	0.89 0.48 0.49		L=7.000% L=55.000m
			NO. 30 +15.000	20.000 15.000	600.000 615.000	170.71	169.810 169.236	0.90		68.700
			NO. 31 5.000	5.000	620.000	167.32	169.150	1.83		L=2.500% L=170.000m
			NO. 32 20.000	20.000	640.000	169.16	169.332			

(2工区) NO. 24~NO. 32
 工事名 町道235号線道路改良工事
 工事番号 25-A11D
 施工箇所 船井郡京丹波町下山地内
 図面種類 縦断面図 (3)No. 24~No. 32
 縮尺 図示
 図面番号 4 4葉之内 5

町道235号線 縦断面図

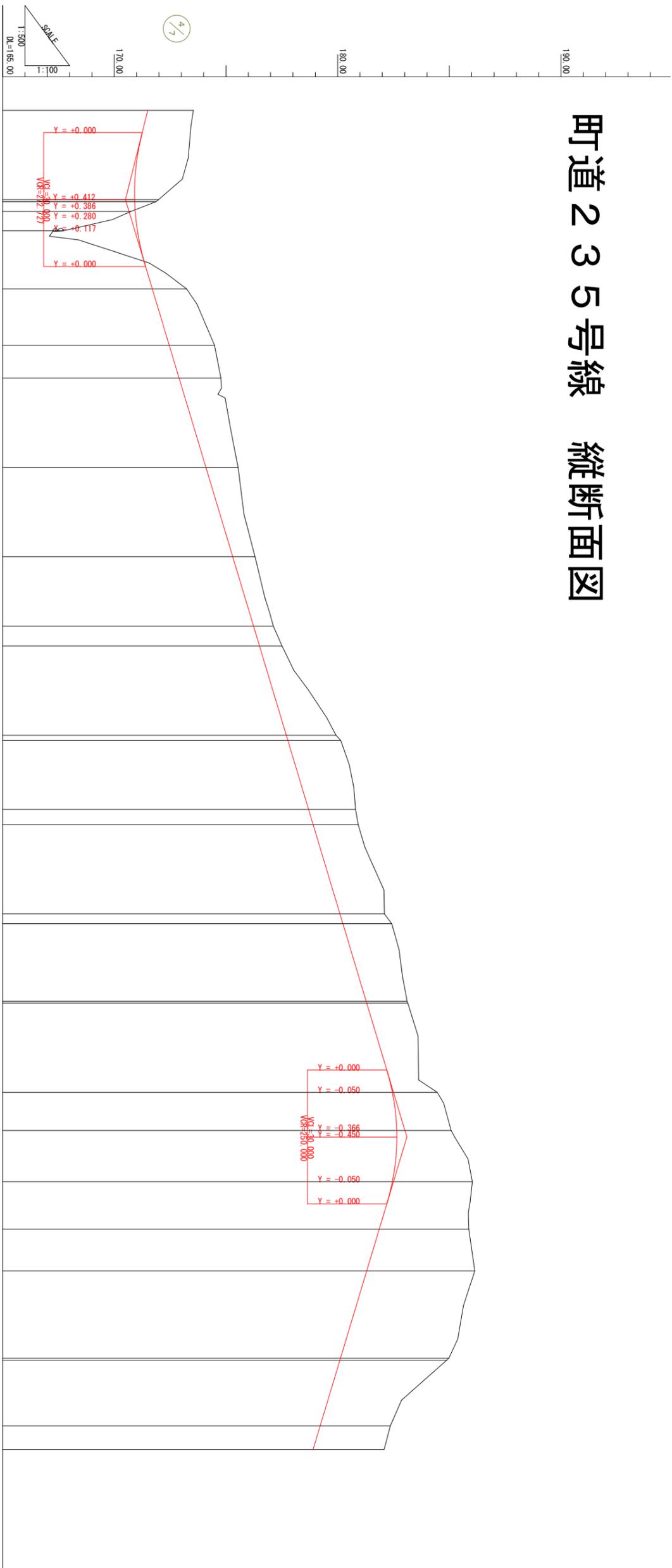


幅	片勾配	曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
2.500	-6.000%		NO. 30	20.000	600.000	171.10	170.762	0.34		
1.470	-2.910%		KE6-2	7.639	607.639	170.84	170.605	0.24		
	-1.500%		NO. 31	12.361	620.000	170.67	170.350	0.32		
	-1.500%		KA6-2	17.639	637.639	170.75	169.986	0.76		
	-1.500%		NO. 32	2.361	640.000	170.81	169.938	0.87		
	-1.500%		NO. 33	20.000	660.000	170.25	169.525	0.73		
1.543	-3.130%		KA7-1	1.479	661.479	170.15	169.494	0.66		
2.500	-6.000%		NO. 34	18.521	680.000	170.47	169.112	1.36		
1.801	-3.903%		KE7-2	10.134	691.134	169.85	168.908	0.94		
0.134	-1.500%		NO. 35	8.387	700.000	166.52	168.872		2.35	
0.000	-1.500%		NO. 36	20.000	720.000	170.99	169.206	1.78		
1.436	-3.887%		KA8-1	7.213	747.213	170.72	169.894	0.83		
2.000	-6.000%		KE8-2	0.826	748.039	170.67	169.915	0.75		
1.066	-2.496%		NO. 37	11.961	760.000	170.62	170.218	0.40		
	-1.500%		KA8-2	13.639	773.639	171.61	170.563	1.05		
	-1.500%		NO. 38	6.361	780.000	171.64	170.724	0.92		
	-1.500%		NO. 39	20.000	800.000	170.79	171.229	0.44		
0.343	-1.500%		KA9-1	15.885	815.885	171.52	171.631	0.11		
2.010	-4.529%		NO. 40	4.115	820.000	171.60	171.735	0.14		
2.500	-6.000%		NO. 41	20.000	840.000	172.30	172.241	0.06		
2.500	-6.000%		KE9-1	5.885	845.885	172.73	172.390	0.34		
1.465	-2.895%		KE9-2	1.696	847.581	172.69	172.433	0.26		
0.000	-1.500%		NO. 42	12.419	860.000	172.89	172.716	0.17		
	-1.500%		NO. 43	10.000	870.000	172.718				
0.793	-1.500%		NO. 43+10	7.581	877.581	173.39	172.552	0.84		
	-1.500%		KA9-2	2.419	880.000	173.48	172.469	1.01		
	-1.500%		NO. 44	10.484	890.484	173.54	171.976	1.56		
	-1.500%		KA10-1	9.516	900.000	173.54	171.500	2.04		

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	縦断面図 (4)No. 35~No. 45
縮尺	図示
図面番号	4 4葉之内 6

NO. 35~NO. 45

町道235号線 縦断面図

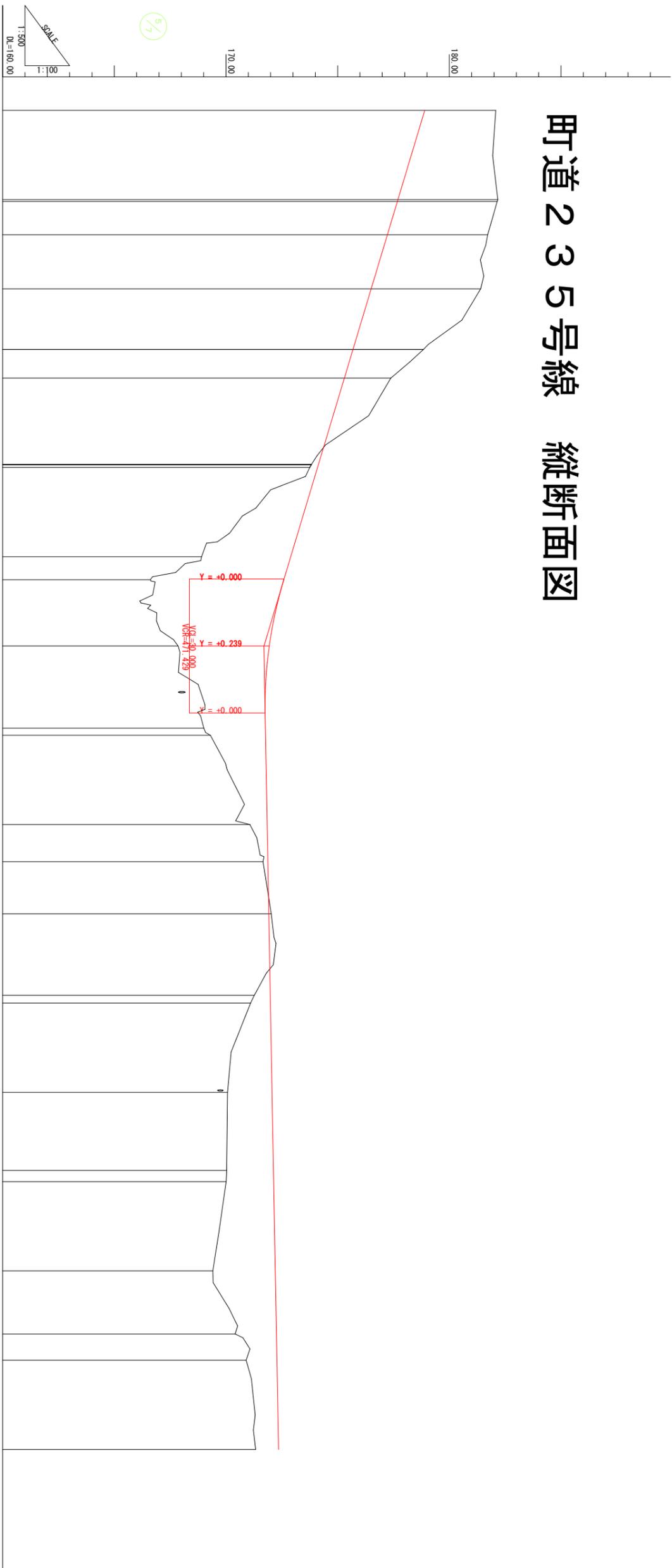


幅	片勾配	曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
0.793	-1.500%	$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 45	9.516	900.000	173.54	171.500	2.04		
2.460	-1.500%		NO. 46	20.000	920.000	171.88	170.913	0.97		
2.500	-6.000%	$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	KE10-1	2.168	922.652	170.74	170.939		0.20	
2.138	-4.913%		NO. 46+7	4.348	927.000	167.72	171.037		3.32	
1.054	-1.663%	$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 47	13.000	940.000	173.24	171.700	1.54		
0.000	-1.500%		KA10-2	12.652	952.652	174.49	172.459	2.03		
		$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 48	7.348	960.000	174.77	172.900	1.87		
			NO. 49	20.000	980.000	175.54	174.100	1.44		
		$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 50	20.000	1000.000	176.30	175.300	1.00		
			KA11-1	15.555	1015.555	177.12	176.233	0.89		
0.347	-1.500%	$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 51	4.445	1020.000	177.51	176.500	1.01		
1.810	-1.500%		NO. 52	20.000	1040.000	179.93	177.700	2.23		
2.000	-6.000%	$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	KE11-1	1.155	1041.155	180.14	177.769	2.37		
1.735	-5.006%		KE11-2	15.453	1056.608	180.80	178.696	2.10		
		$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 53	3.392	1060.000	180.92	178.900	2.02		
0.172	-1.500%		NO. 54	20.000	1080.000	182.09	180.100	1.99		
		$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	KA11-2	2.208	1082.208	182.42	180.232	2.19		
0.014	-1.500%		NO. 55	17.381	1098.589	183.14	181.306	1.83		
		$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 56	20.000	1120.000	184.46	182.450	2.01		
0.705	-3.789%		KE12-1	8.527	1128.527	185.08	182.646	2.43		
1.000	-6.000%	$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 56+10	1.473	1130.000	182.650	182.650			
			NO. 57	10.000	1140.000	186.03	182.450	3.58		
		$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	KE12-2	10.637	1150.637	185.87	181.862	4.01		
1.000	-6.000%		NO. 58	9.363	1160.000	186.14	181.300	4.84		
0.676	-3.573%	$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	NO. 59	19.565	1179.565	184.98	180.126	4.85		
0.000	-1.500%		KA12-2	0.435	1180.000	184.88	180.100	4.78		
		$R=30,000$ $L=2,188$ $IA=19,126.12"$ $KA=30,000$	KA13-1	14.719	1194.719	182.36	179.217	3.14		
0.411	-1.500%		NO. 60	5.281	1200.000	182.08	178.900	3.18		

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	縦断面図 (5)No. 45~No. 60
縮尺	図示
図面番号	4 4葉之内7

NO. 45~NO. 60

町道235号線 縦断面図

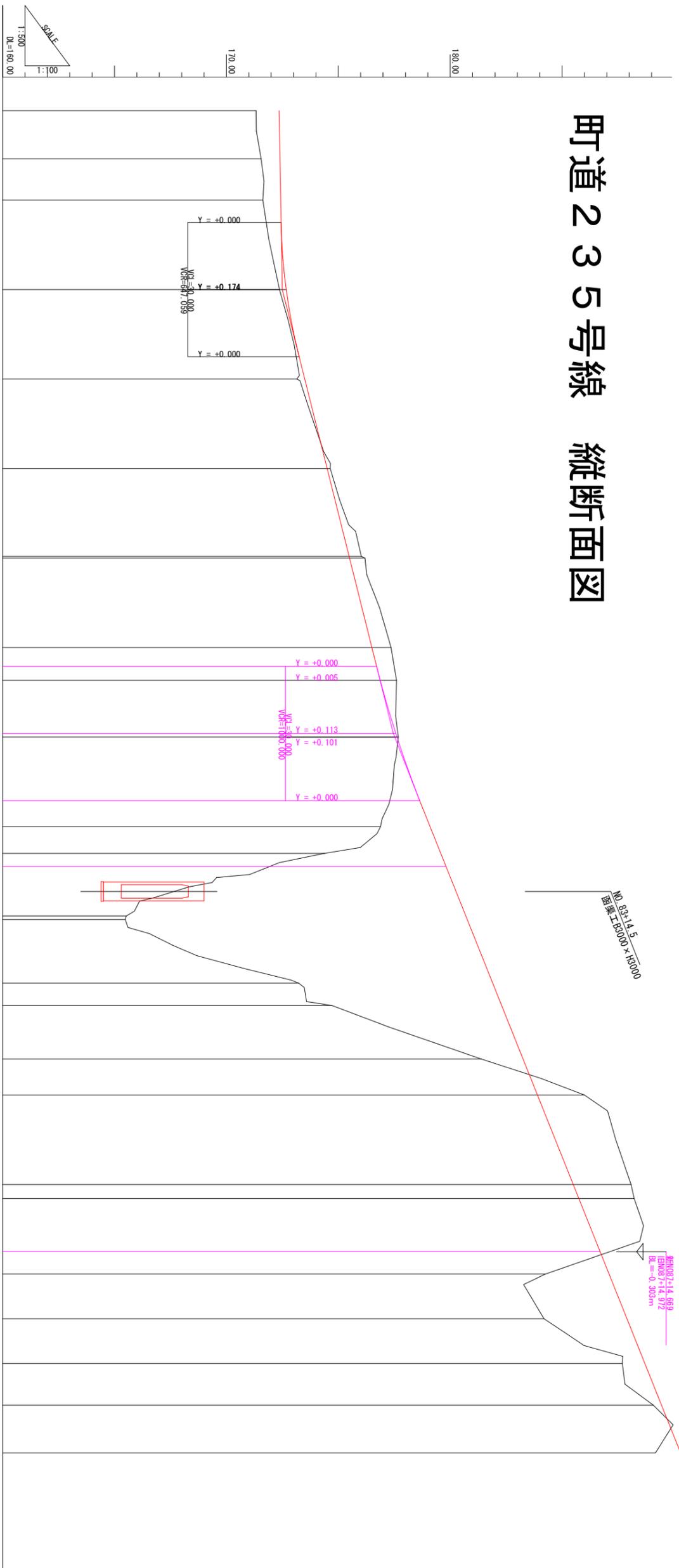


幅	片勾配	曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
0.411	-1.500%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	NO. 60	5.281	1200.000	182.08	178.900	3.18		
1.966	-1.500%		NO. 61	20.000	1220.000	182.14	177.674	4.47		
2.000	-6.000%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	KE13-2	7.428	1227.861	181.72	177.228	4.49		
2.000	-6.000%		NO. 62	12.139	1240.000	181.40	176.500	4.90		
1.056	-2.460%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	KA13-2	13.575	1253.575	178.84	175.685	3.15		
0.000	-1.500%		KA14-1	6.425	1260.000	177.38	175.300	2.08		
0.500	-1.500%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	NO. 63	19.290	1279.290	173.83	174.143	0.31		
2.000	-6.000%		KE14-1	0.163	1280.000	173.75	174.100	0.35		
1.957	-5.840%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	NO. 64	20.000	1300.000	168.91	172.900	3.99		
0.402	-1.500%		KA14-2	5.168	1305.168	166.61	172.590	5.98		
0.132	-1.500%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	NO. 65	14.832	1320.000	167.86	171.939	4.08	171.700	
0.500	-1.500%		NO. 66	18.419	1338.419	168.01	171.792	2.79		
0.500	-4.000%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	NO. 67	20.000	1360.000	171.07	171.845	0.78		
0.250	-1.500%		NO. 68	8.328	1368.328	171.66	171.876	0.22		
0.215	-1.500%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	SP15	11.672	1380.000	172.03	171.918	0.11		
0.500	-1.500%		NO. 69	18.236	1398.236	171.27	171.984	0.71		
0.250	-1.500%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	EC15	1.764	1400.000	171.10	171.991	0.89		
0.000	-1.500%		NO. 70	20.000	1420.000	170.07	172.064	1.99		
0.000	-1.500%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	NO. 71	17.478	1437.478	170.03	172.127	2.10		
0.000	-1.500%		BC16	2.522	1440.000	170.01	172.136	2.13		
0.000	-2.000%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	NO. 72	20.000	1460.000	169.41	172.209	2.80		
0.000	-2.000%		NO. 73	14.121	1474.121	170.41	172.260	1.85		
0.000	-2.000%	$R=30.000$ $L=13.18^\circ$ $P=1.3$ $Q=39.892$ $S=1.83$	SP16	5.879	1480.000	170.90	172.282	1.38		
0.000	-2.000%		NO. 74	20.000	1500.000	171.33	172.355	1.02		
0.000	-2.000%		NO. 75							

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	縦断面図 (G)No. 60~No. 75
縮尺	図示
図面番号	4 4葉之内 8

NO. 60~NO. 75

町道235号線 縦断面図



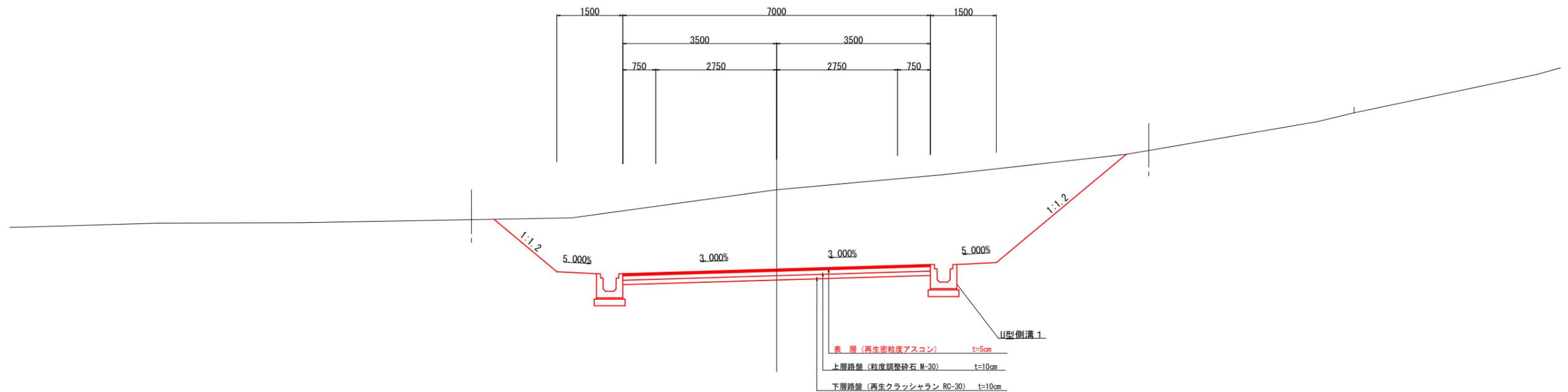
幅	片勾配	曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
	右側 -2.000%		NO. 75	20.000	1500.000	171.33	172.355		1.02	
	左側 -1.500%		EC16	10.764	1510.764	171.55	172.394		0.84	
	-1.500%		NO. 76	9.236	1520.000	171.63	172.427		0.80	
	-1.500%		NO. 77	20.000	1540.000	172.37	172.674		0.30	172.500
	-1.500%		NO. 78	20.000	1560.000	173.15	173.500		0.35	
	-1.500%		NO. 79	20.000	1580.000	174.64	174.500	0.14		
	-3.000%		BC17 NO. 80	19.614 0.386	1599.614 1600.000	176.03 176.19	175.481 175.500	0.55 0.69		
	-1.500%		NO. 81	20.000	1620.000	177.36	176.500	0.86		
	-1.500%		SP17	7.317	1627.317	177.60	176.871	0.73		
	-1.500%		+19.200 NO. 82	11.883 0.800	1639.200 1640.000	177.68	177.573 177.625	0.05		177.460
	-3.000%		EC17	15.021	1655.021	177.26	178.726	1.47		
	-1.210%		NO. 83	4.979	1660.000	176.89	179.124	2.23		
	-0.948%		+6.00	6.000	1666.000	174.38	179.604	5.22		
	-2.000%		BC18	2.926	1668.926	179.838				
	-1.210%		(+19.996) NO. 84	11.074 0.770	(1679.996) 1680.000	165.52 165.48	180.726	15.20		
	-0.948%		(+0.775)							
	-1.500%		+15.00 NO. 85	14.230 5.000	1695.000 1700.000	173.23 174.72	181.921 182.319	8.69 7.60		
	-1.500%		(+14.960) (+19.931)							
	-1.500%		+11.949 NO. 86	11.949 8.051	1711.949 1720.000	181.39 186.00	183.268 183.907	1.88 2.09		
	-1.500%		(+11.798) (+19.791)							
	-2.000%		(+19.969) NO. 87	20.000 3.129	1740.000 1743.129	188.08 188.22	185.500 185.750	2.58 2.47		
	-1.909%		(+3.129) (+2.821)							
	-1.500%		EC18	11.540	1754.669		186.698			
	-1.500%		NO. 88	5.028	1759.697	184.26	187.100	2.84		
	-1.500%		+10.00	10.000	1769.697	184.19	187.900	3.71		
	-1.500%		NO. 89	10.000	1779.697	187.69	188.700	1.01		
	-1.500%		BC19	9.325	1789.022	189.08	189.446	0.37		
	-3.598%		NO. 90	10.675	1799.697	189.17	190.300	1.13		
	-4.000%									

(1工区)
NO. 75~NO. 90

工事名 町道235号線道路改良工事
工事番号 25-A11D
施工箇所 船井郡京丹波町下山地内
図面種類 縦断面図 (7)No. 75~No. 90
縮尺 図示
図面番号 4 4葉之内 9

標準横断面図 S=1:50

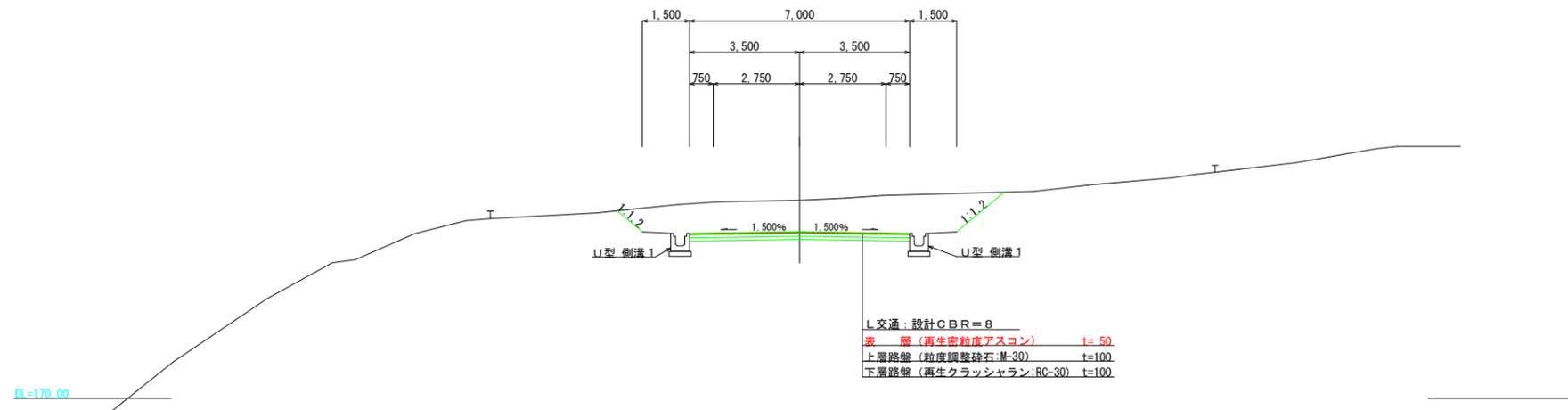
NO. 27



工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断面図 (4)No. 27
縮尺	S=1:50
図面番号	4 4 葉之内 1 0

標準横断面図 S=1:100

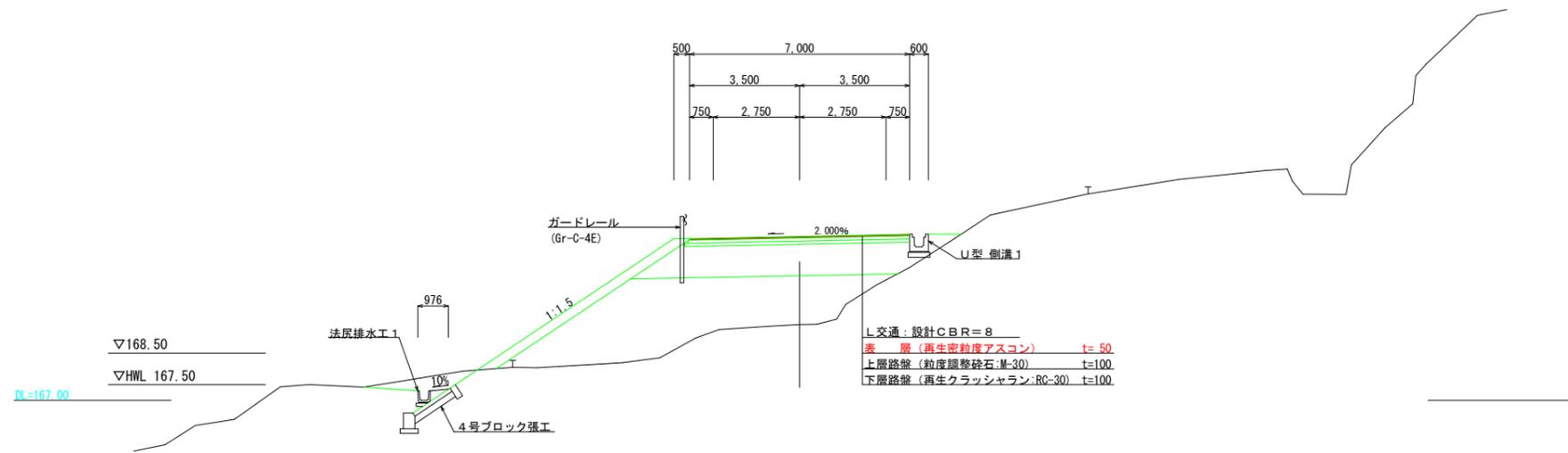
NO. 50



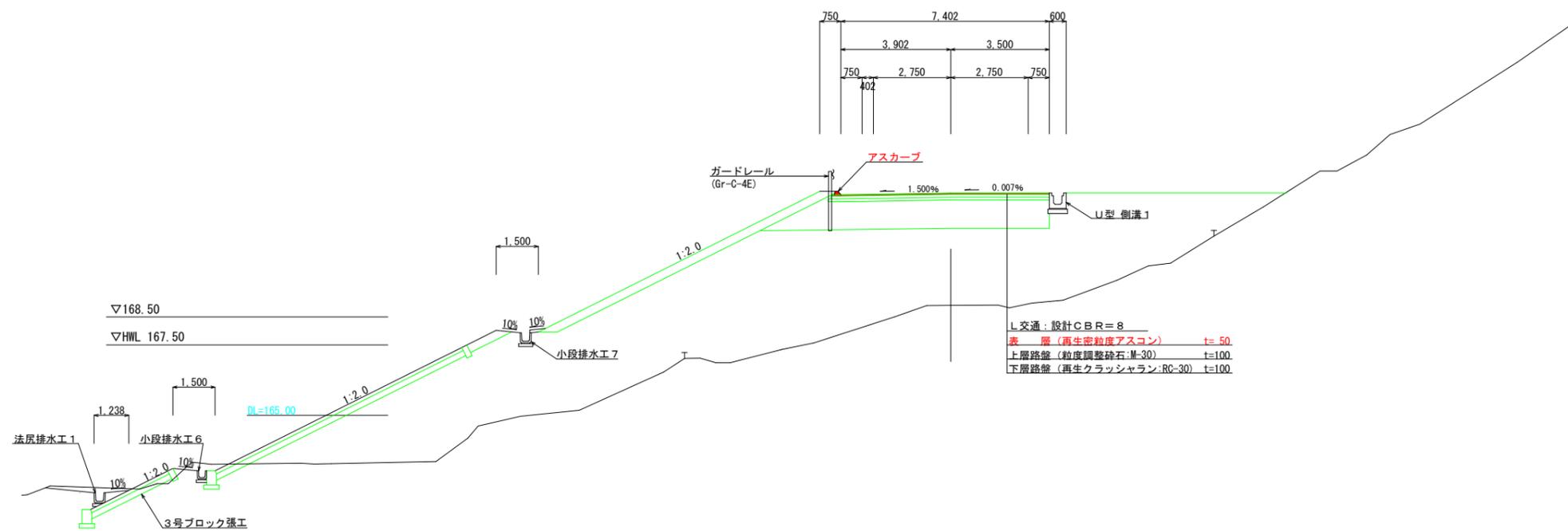
工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断面図(6)No.50
縮尺	1:100
図面番号	44葉之内11

標準横断面図 S=1:100

NO. 73



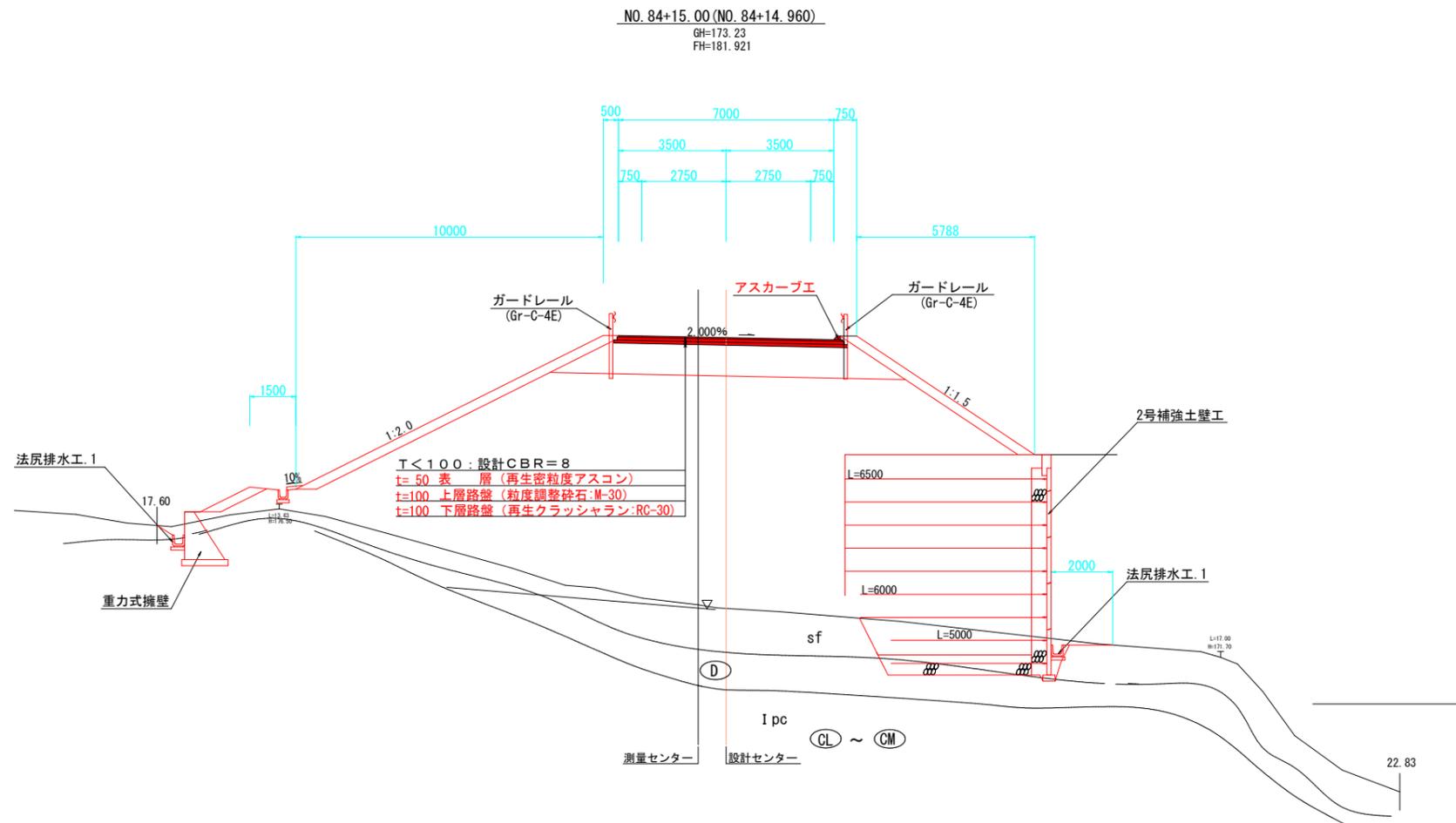
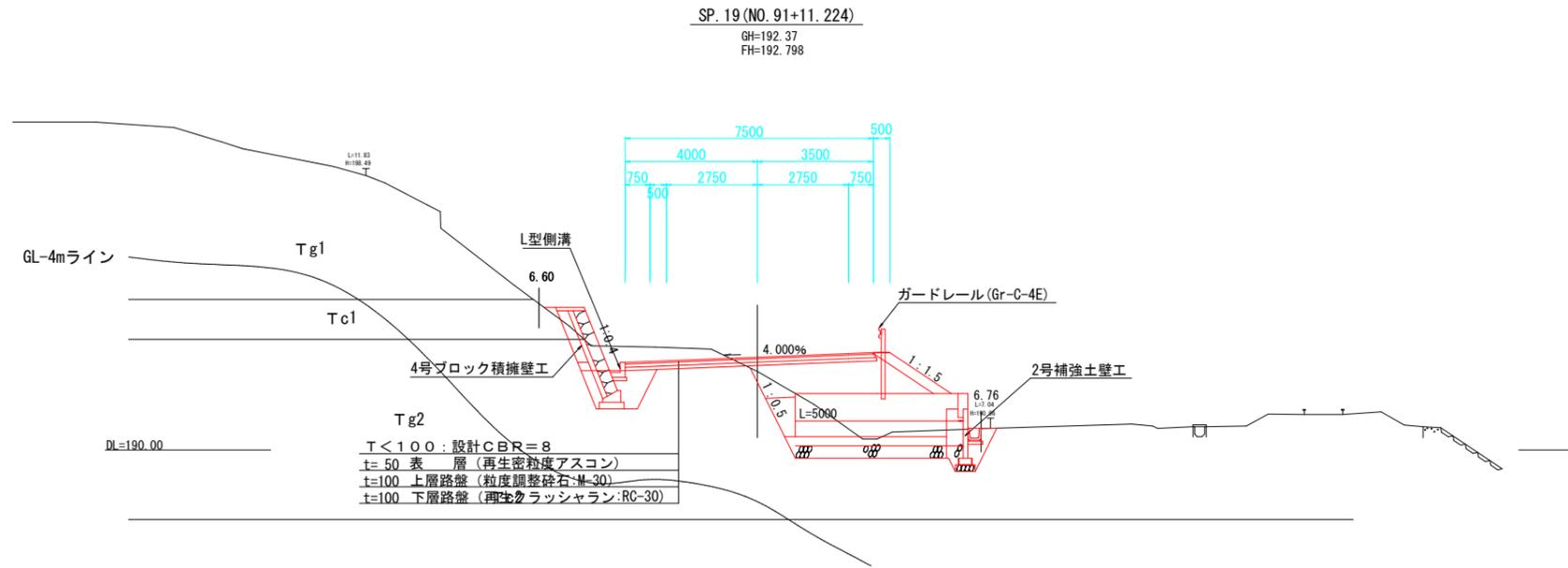
NO. 65



工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断面図 (7)No. 65 No. 73
縮尺	1:100
図面番号	4 4 葉之内 1 2

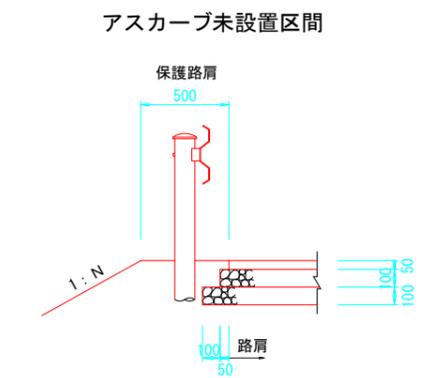
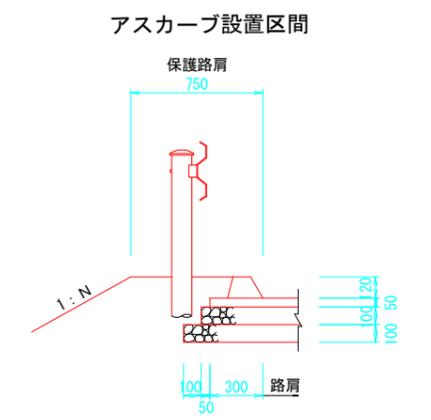
標準横断面図

S=1:100



舗装端部詳細図

S=1:20

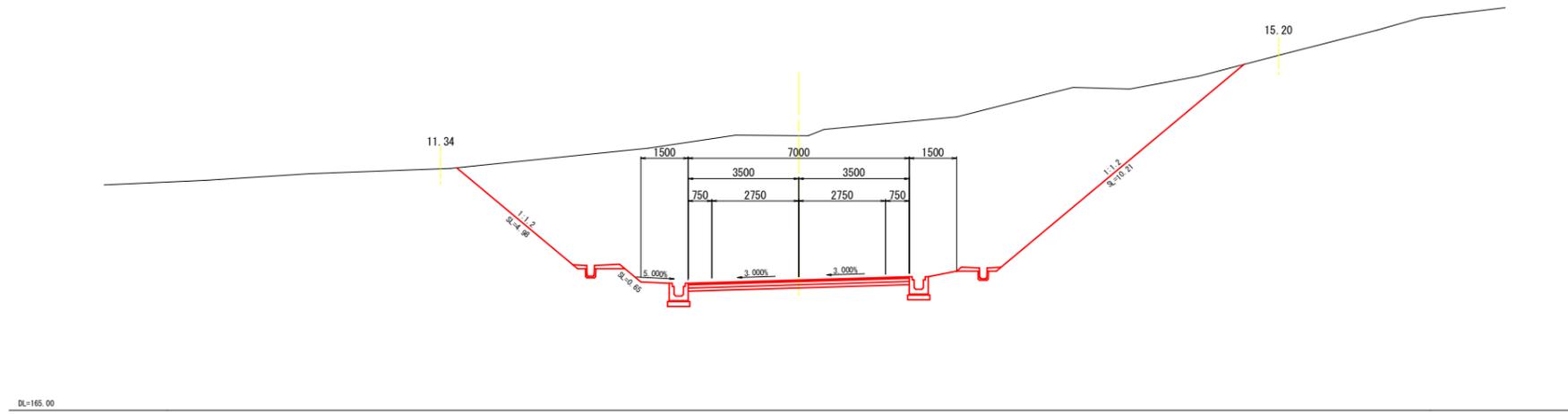


工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断面図 (8) No. 84+15.0 SP. 19
縮尺	図示
図面番号	4 4 葉之内 1 3

横断面図 S=1:100

KE. 6-1

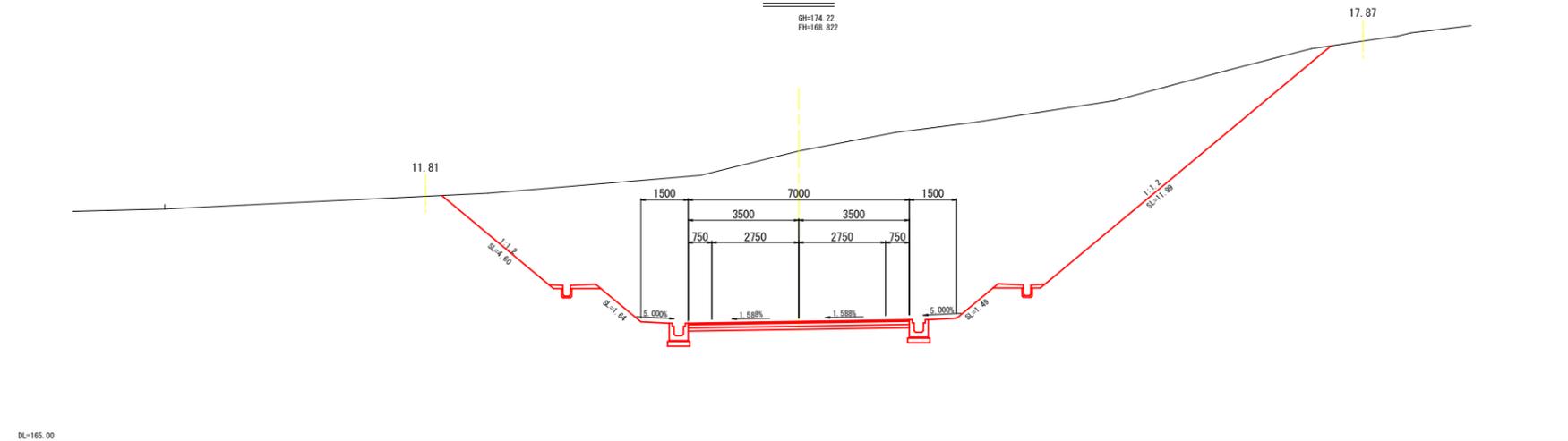
GH=173.68
FH=169.120



工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² -
	片切	m ² -
	オープン	m ² 89.3
盛土	路床	m ² -
	路体	m ² -
	畦畔	m ² -
土羽土	左	m ² -
	右	m ² -
法面整形工	掘削	左 m 5.6
		右 m 10.2
	盛土	左 m -
		右 m -
舗装工	表層 (t=5cm)	m 7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	下層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	レベリング層	m -
	不陸整正	m 7.00

NO. 25

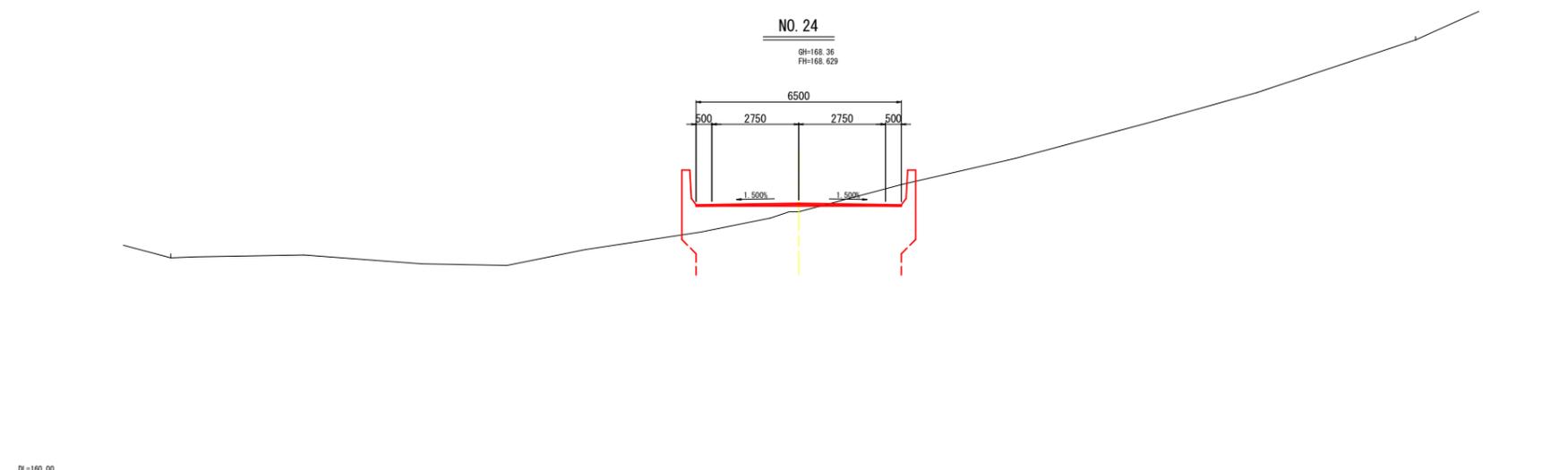
GH=174.22
FH=168.822



工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² -
	片切	m ² -
	オープン	m ² 110.4
盛土	路床	m ² -
	路体	m ² -
	畦畔	m ² -
土羽土	左	m ² -
	右	m ² -
法面整形工	掘削	左 m 6.2
		右 m 13.5
	盛土	左 m -
		右 m -
舗装工	表層 (t=5cm)	m 7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	下層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	レベリング層	m -
	不陸整正	m 7.00

NO. 24

GH=168.36
FH=168.629



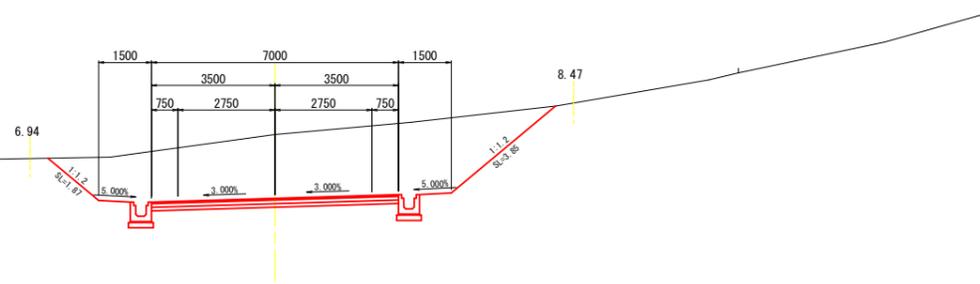
NO. 24~KE. 6-1

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A110
施工箇所	船井郡京丹波町下山 地内
図面種類	横断面図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 14

横断面図 S=1:100

NO. 27

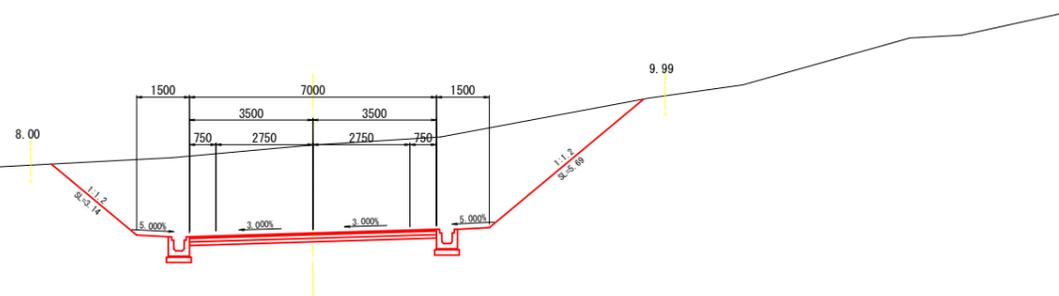
GH=172.80
FH=170.994



DL=165.00

KSP. 6

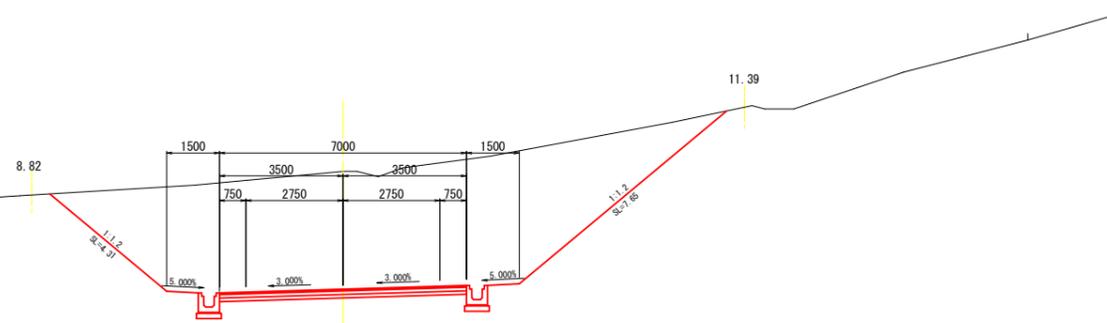
GH=172.94
FH=170.447



DL=165.00

NO. 26

GH=173.11
FH=169.773



DL=165.00

工程	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	23.2	
盛土	路床	m2	—	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左	m2	—
		右	m2	—
法面整形工	掘削	左	m	1.9
		右	m	3.9
	盛土	左	m	—
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.00	

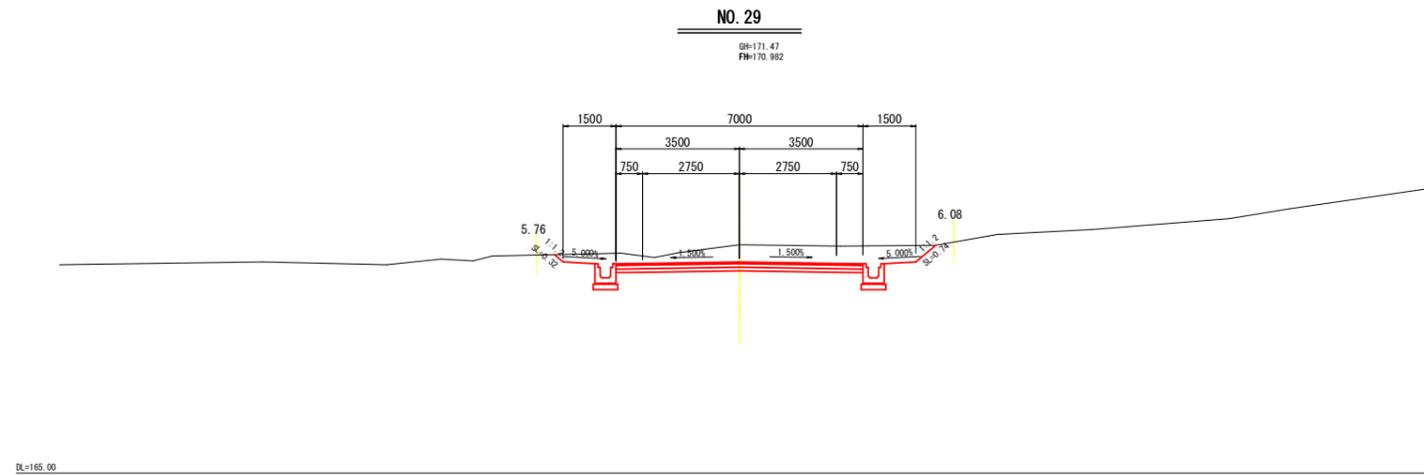
工程	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	33.4	
盛土	路床	m2	—	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左	m2	—
		右	m2	—
法面整形工	掘削	左	m	3.1
		右	m	5.7
	盛土	左	m	—
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.00	

工程	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	50.8	
盛土	路床	m2	—	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左	m2	—
		右	m2	—
法面整形工	掘削	左	m	4.3
		右	m	7.7
	盛土	左	m	—
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.00	

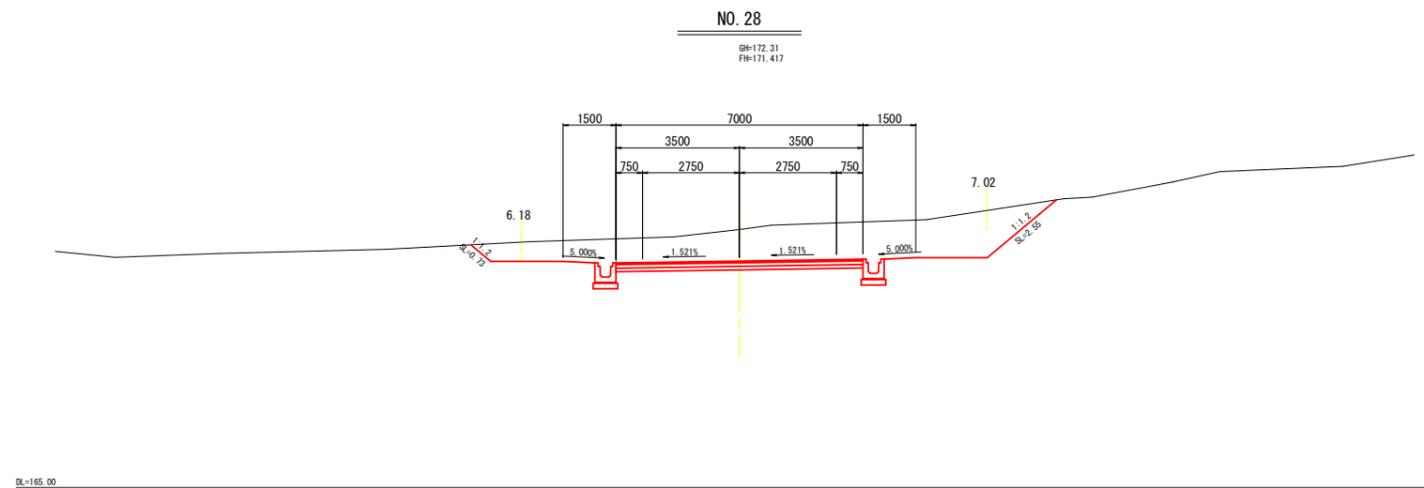
NO. 26～NO. 27

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A110
施工箇所	船井郡京丹波町下山 地内
図面種類	横断面図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 15

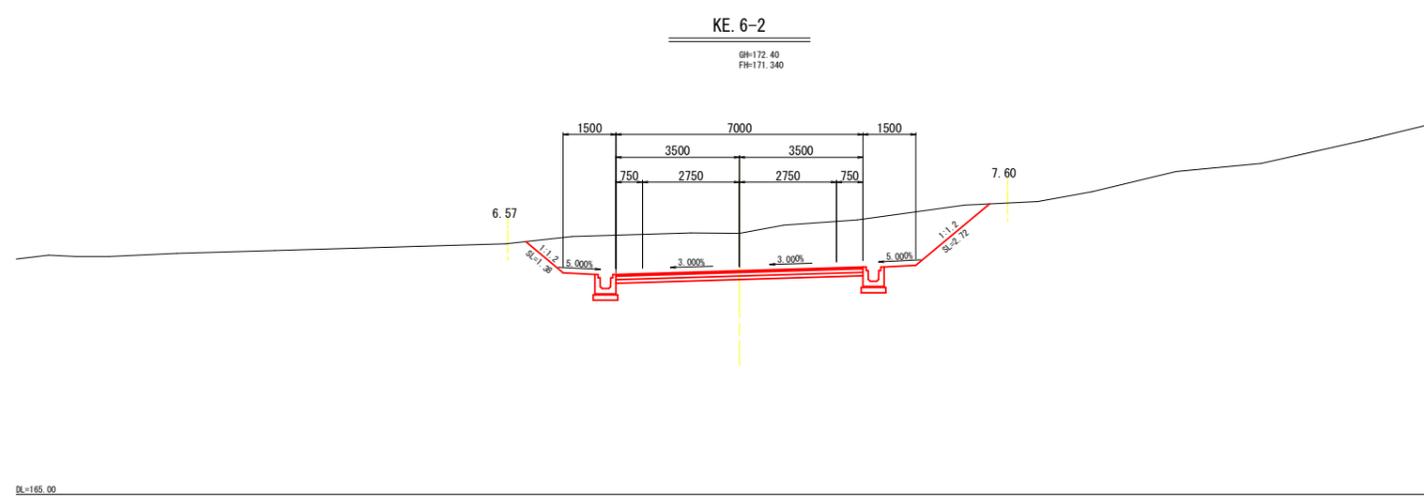
横断面図 S=1:100



工種	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	5.8	
盛土	路床	m2	—	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左 右	m2 m2	— —
法面整形工	掘削	左 右	m m	0.3 0.7
	盛土	左	m	—
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5 cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10 cm)	m	7.00	
	下層路盤 (t=10 cm)	m	7.00	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.00	



工種	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	13.7	
盛土	路床	m2	—	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左 右	m2 m2	— —
法面整形工	掘削	左 右	m m	0.7 2.6
	盛土	左	m	—
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5 cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10 cm)	m	7.00	
	下層路盤 (t=10 cm)	m	7.00	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.00	



工種	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	15.9	
盛土	路床	m2	—	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左 右	m2 m2	— —
法面整形工	掘削	左 右	m m	1.4 2.7
	盛土	左	m	—
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5 cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10 cm)	m	7.00	
	下層路盤 (t=10 cm)	m	7.00	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.00	

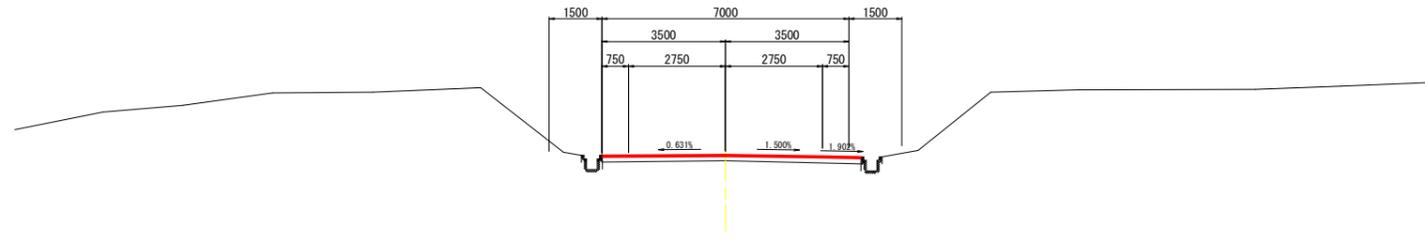
NO. 29～KE. 6-2

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A110
施工箇所	船井郡京丹波町下山 地内
図面種類	横断面図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 16

横断面図 S=1:100

NO. 32

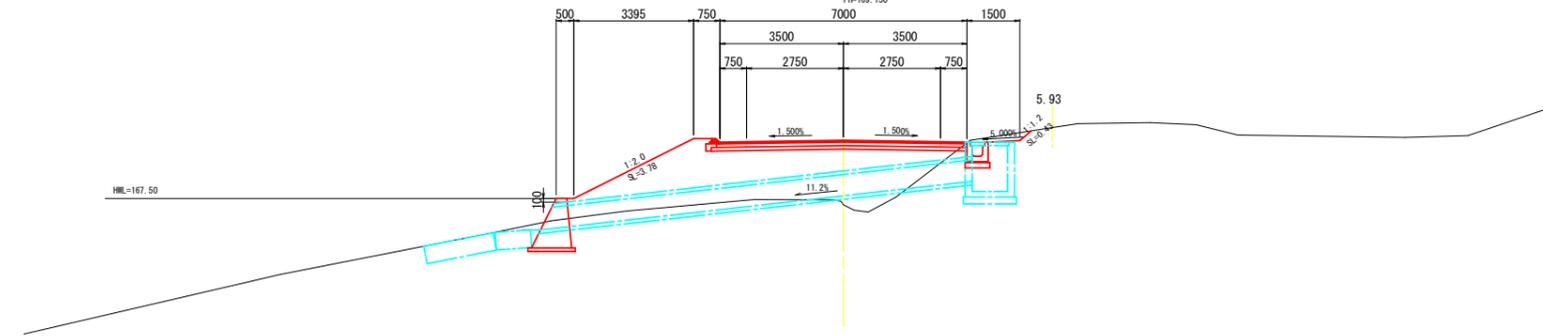
GH=169.16
FH=169.332



DL=165.00

NO. 31

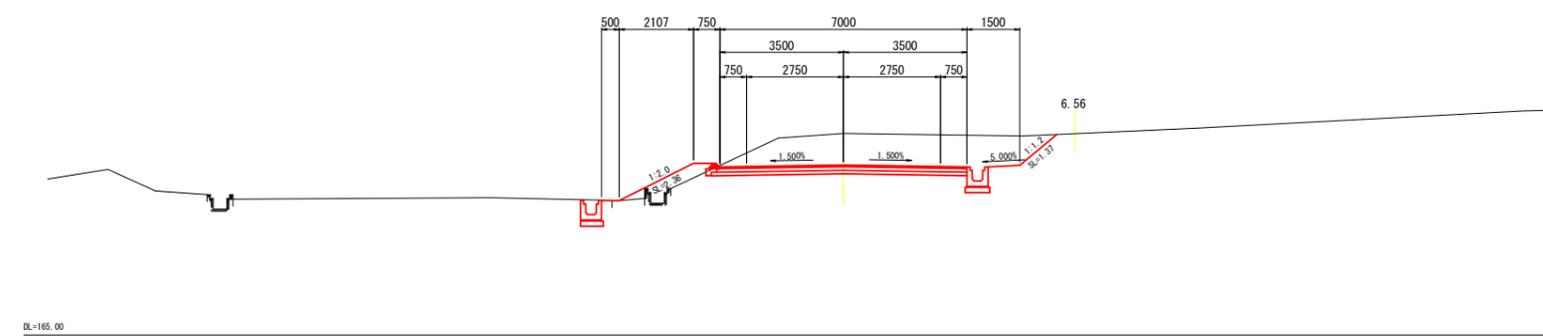
GH=167.32
FH=169.150



DL=160.00

NO. 30

GH=170.71
FH=169.810



DL=165.00

工程	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	—	
盛土	路床	m2	—	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左	m2	—
		右	m2	—
法面整形工	掘削	左	m	—
		右	m	—
	盛土	左	m	—
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.00	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.00	

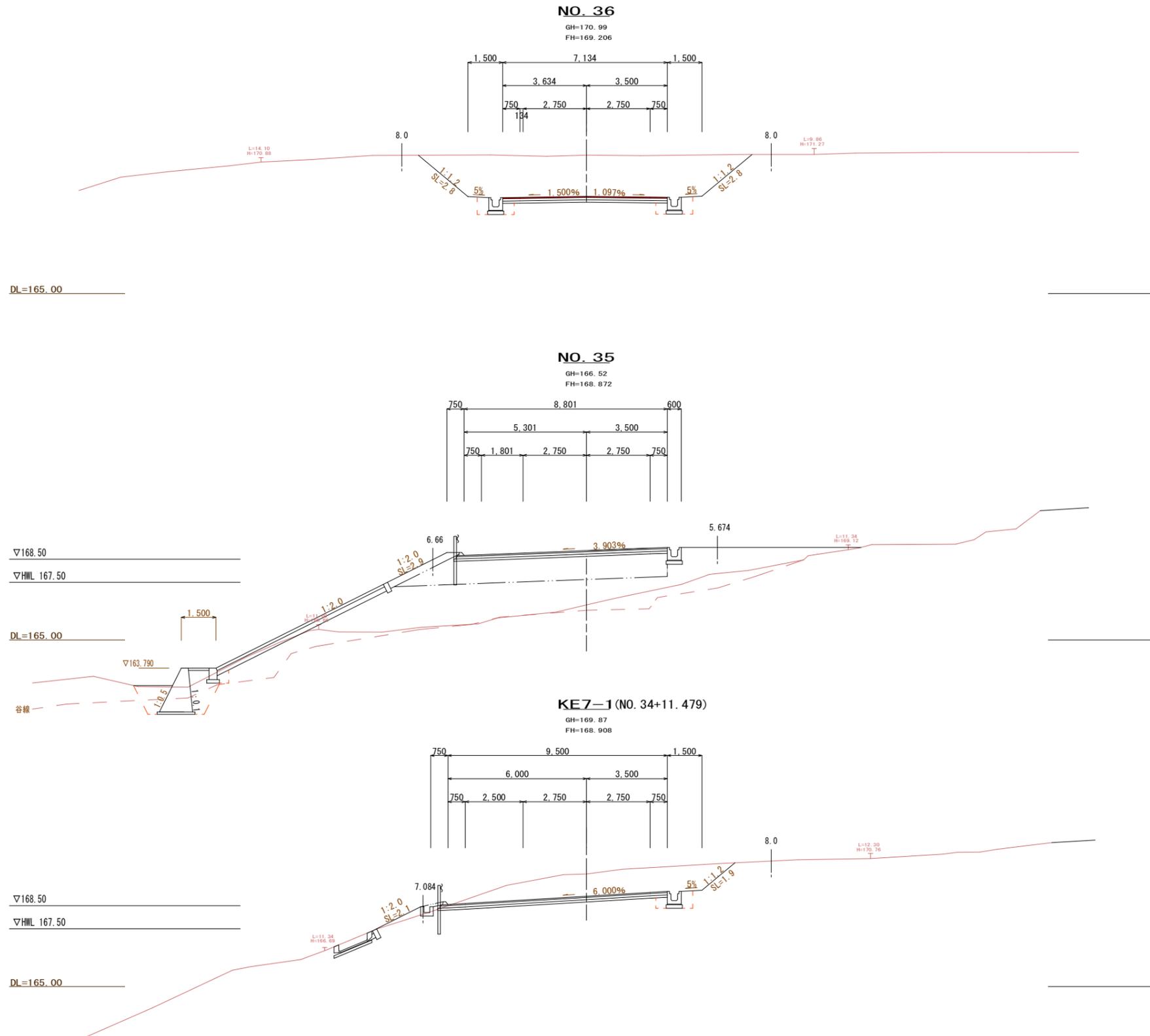
工程	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	0.3	
盛土	路床 W \geq 4.0m	m2	8.5	
	路体 W \geq 4.0m	m2	5.2	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左	m2	0.3
		右	m2	—
法面整形工	掘削	左	m	—
		右	m	0.4
	盛土	左	m	3.8
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.10	
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.25	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.40	

工程	単位	数量		
掘削	表土剥取	m2	—	
	片切	m2	—	
	オープン	m2	9.0	
盛土	路床 W<1.0m	m2	0.8	
	路体	m2	—	
	畦畔	m2	—	
	土羽土	左	m2	0.3
		右	m2	—
法面整形工	掘削	左	m	—
		右	m	1.4
	盛土	左	m	2.4
		右	m	—
舗装工	表層 (t=5cm)	m	7.00	
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.10	
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.25	
	レベリング層	m	—	
	不陸整正	m	7.40	

NO. 30~NO. 32

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山 地内
図面種類	横断面図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 17

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² —
	片切	m ² —
	オープン	m ² 23.9
盛土	路床	m ² —
	路体1	m ² —
	路体2	m ² —
	路体3	m ² —
土羽土	左	m ² —
	右	m ² —
法面整形工	掘削	左 m 2.8 右 m 2.8
	盛土	左 m — 右 m —
舗装工	表層 (t=5cm)	m 7.13
	上層路盤 (t=10cm)	m 7.13
	下層路盤 (t=10cm)	m 7.13
	不陸整正	m 7.1

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² —
	片切	m ² 5.1
	オープン	m ² —
盛土	路床	m ² 10.8
	路体1	m ² —
	路体2	m ² 1.0
	路体3	m ² —
土羽土	左	m ² 0.9
	右	m ² —
法面整形工	掘削	左 m — 右 m —
	盛土	左 m 2.9 右 m —
舗装工	表層 (t=5cm)	m 9.10
	上層路盤 (t=10cm)	m 9.15
	下層路盤 (t=10cm)	m 9.25
	不陸整正	m 9.3

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

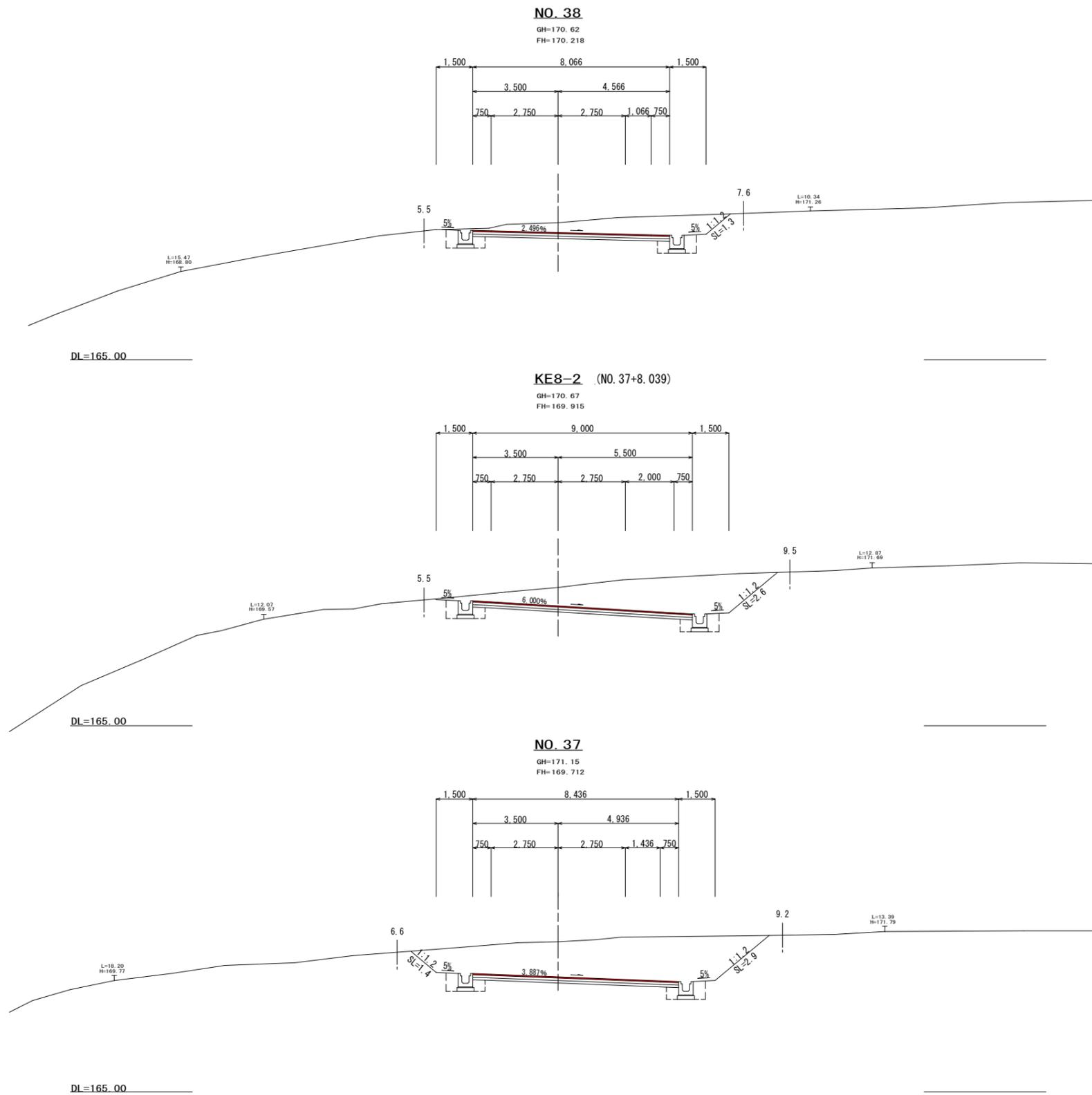
工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² —
	片切	m ² —
	オープン	m ² 12.3
盛土	路床	m ² —
	路体1	m ² —
	路体2	m ² —
	路体3	m ² —
土羽土	左	m ² 0.4
	右	m ² —
法面整形工	掘削	左 m — 右 m 1.9
	盛土	左 m 2.1 右 m —
舗装工	表層 (t=5cm)	m 9.80
	上層路盤 (t=10cm)	m 9.85
	下層路盤 (t=10cm)	m 9.95
	不陸整正	m 10.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

KE7-1 ~ NO. 36

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 18		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	7.5
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	1.3
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.07
上層路盤 (t=10cm)	m	8.07
下層路盤 (t=10cm)	m	8.07
不陸整正	m	8.1

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	14.7
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	2.6
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	9.00
上層路盤 (t=10cm)	m	9.00
下層路盤 (t=10cm)	m	9.00
不陸整正	m	9.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

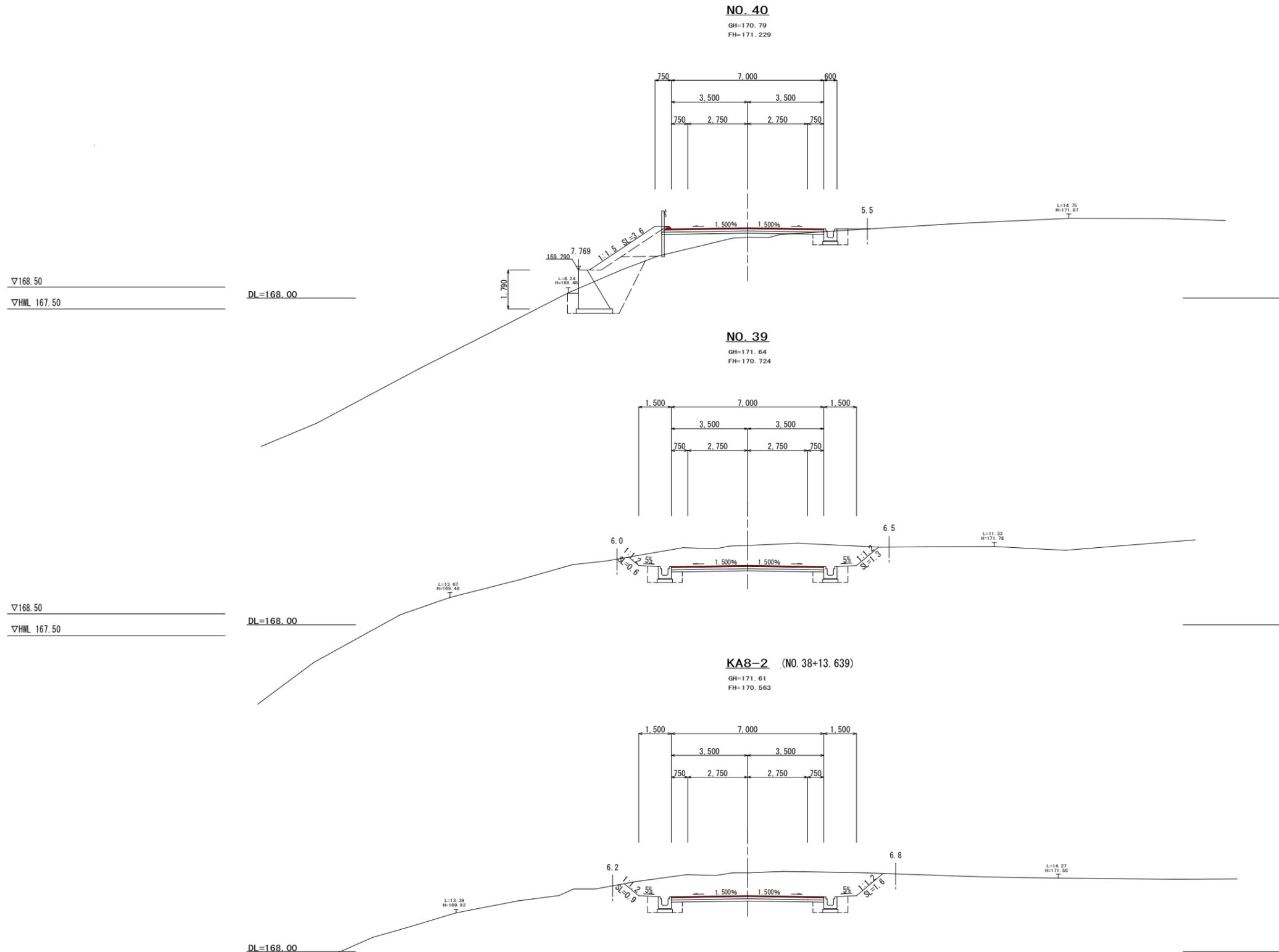
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	21.7
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	1.4
	右 m	2.9
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.44
上層路盤 (t=10cm)	m	8.44
下層路盤 (t=10cm)	m	8.44
不陸整正	m	8.4

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

NO. 37 ~ NO. 38

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 19		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	0.1
オープン	⑨	-
路床	⑨	3.5
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	1.2
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	1.1
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	3.6
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.30
上層路盤 (t=10cm)	m	7.35
下層路盤 (t=10cm)	m	7.45
不陸整正	m	7.5

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	11.2
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.6
	右 m	1.3
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸整正	m	7.0

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

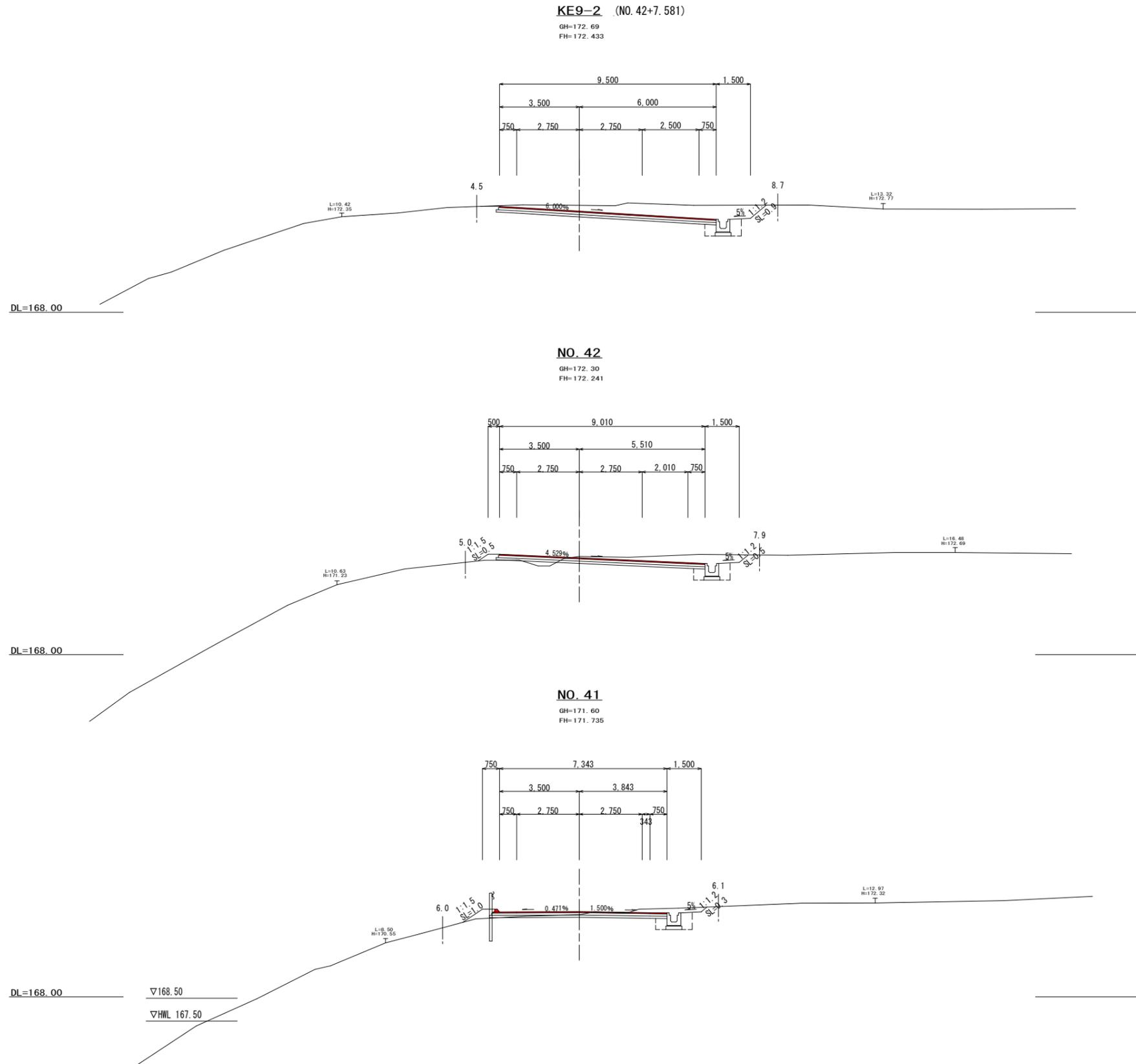
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	12.8
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.9
	右 m	1.6
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸整正	m	7.0

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

KA8-2 ~ NO. 40

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 20		
摘要			

横断面図 S=1:100



工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	6.8
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	0.9
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	9.50
上層路盤 (t=10cm)	m	9.55
下層路盤 (t=10cm)	m	9.65
不陸修正	m	9.7

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	3.3
路床	⑨	0.1
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	0.2
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	0.5
盛土	左 m	0.5
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	9.01
上層路盤 (t=10cm)	m	9.06
下層路盤 (t=10cm)	m	9.16
不陸修正	m	9.2

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

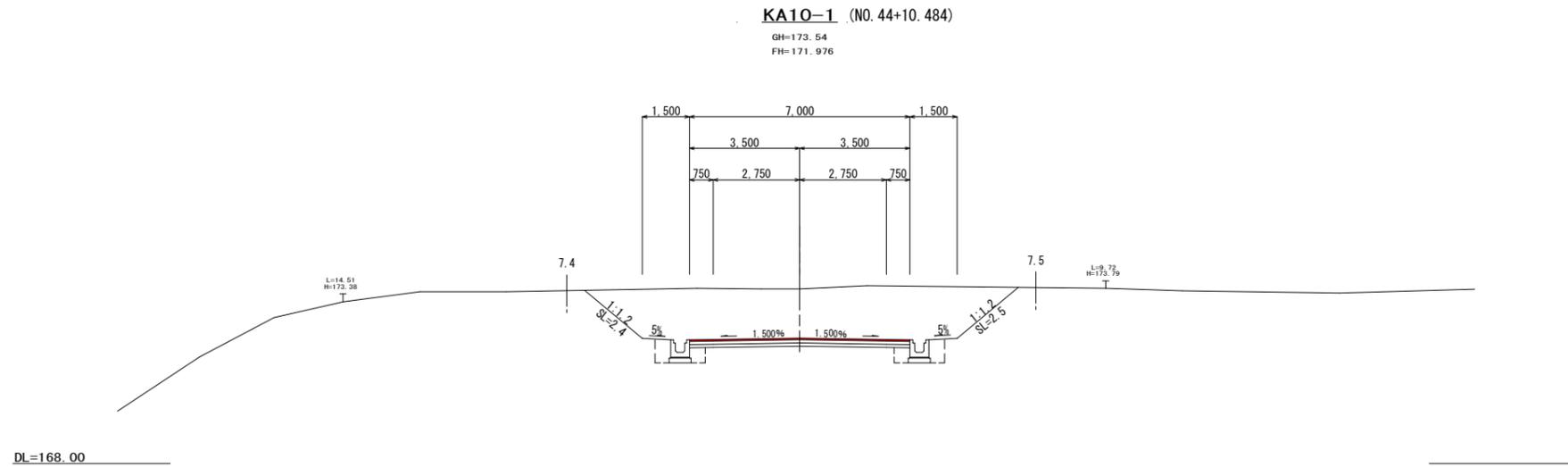
工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	1.7
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	0.3
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	0.3
盛土	左 m	1.0
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.64
上層路盤 (t=10cm)	m	7.69
下層路盤 (t=10cm)	m	7.79
不陸修正	m	7.8

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

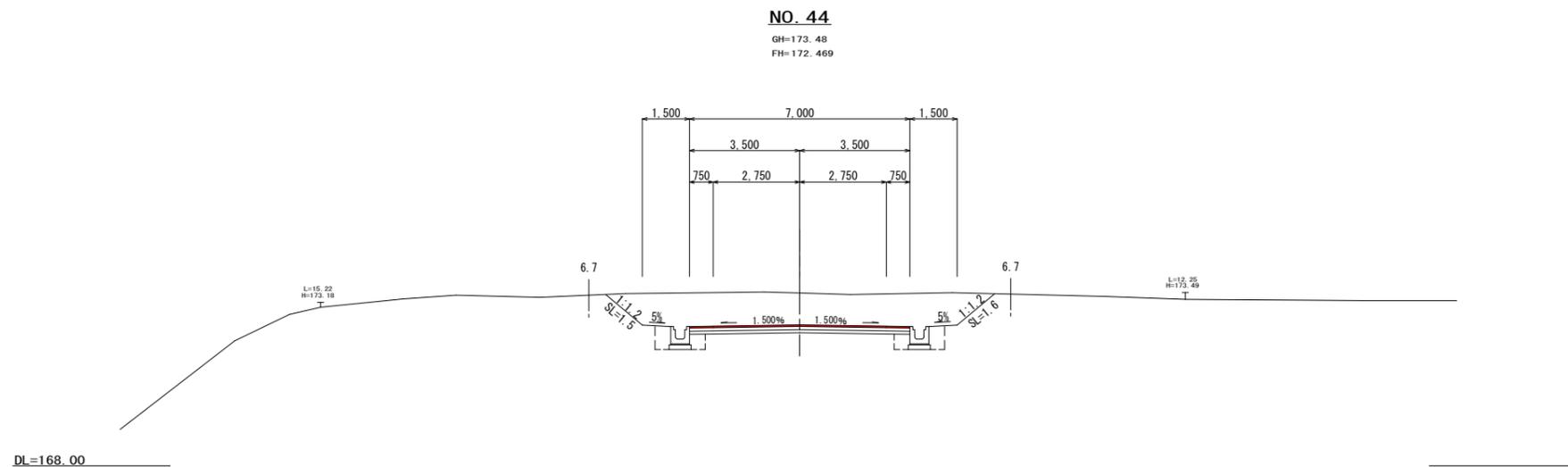
NO. 41 ~ KE9-2

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工程			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計
図番	44 葉之内 21		
摘要			

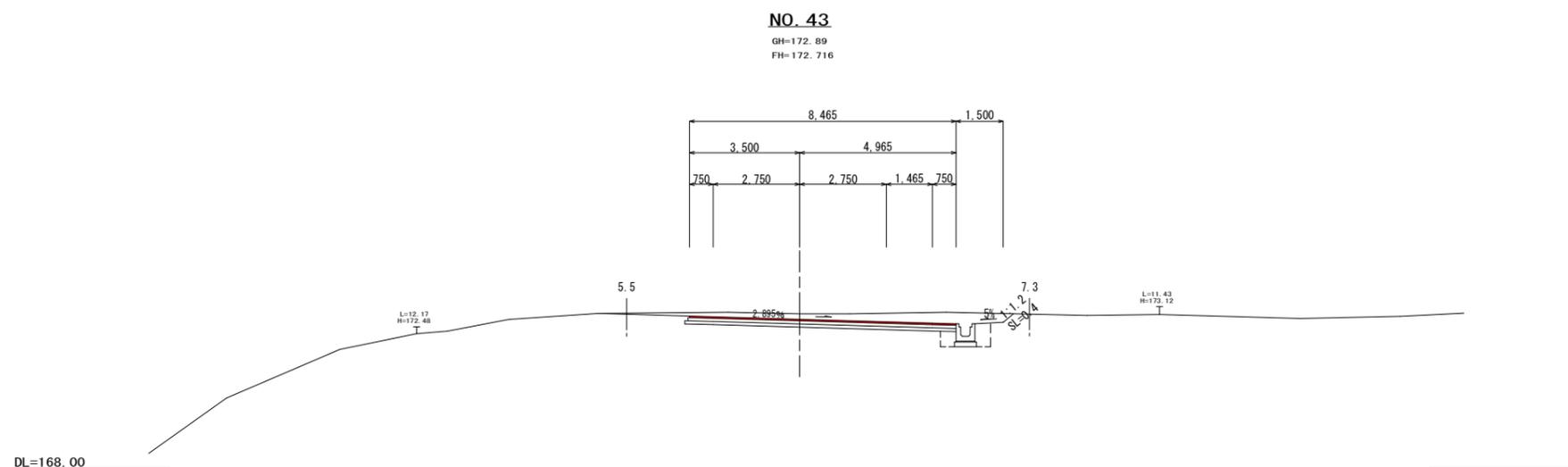
横断面図 S=1:100



KA10-1 (NO.44+10.484)
GH=173.54
FH=171.976



NO.44
GH=173.48
FH=172.469



NO.43
GH=172.89
FH=172.716

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	21.1
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	2.4
	右 m	2.5
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸修正	m	7.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	13.3
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	1.5
	右 m	1.6
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸修正	m	7.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	4.7
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	0.4
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.47
上層路盤 (t=10cm)	m	8.52
下層路盤 (t=10cm)	m	8.62
不陸修正	m	8.6

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

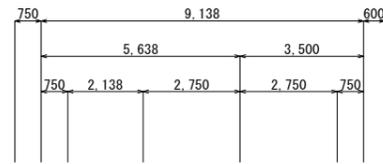
NO.43 ~ KA10-1

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計
図番	44 葉之内 22		
摘要			

横断面図 S=1:100

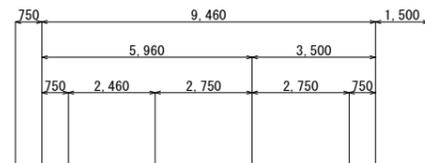
NO. 46+7.00

GH=167.72
FH=171.037



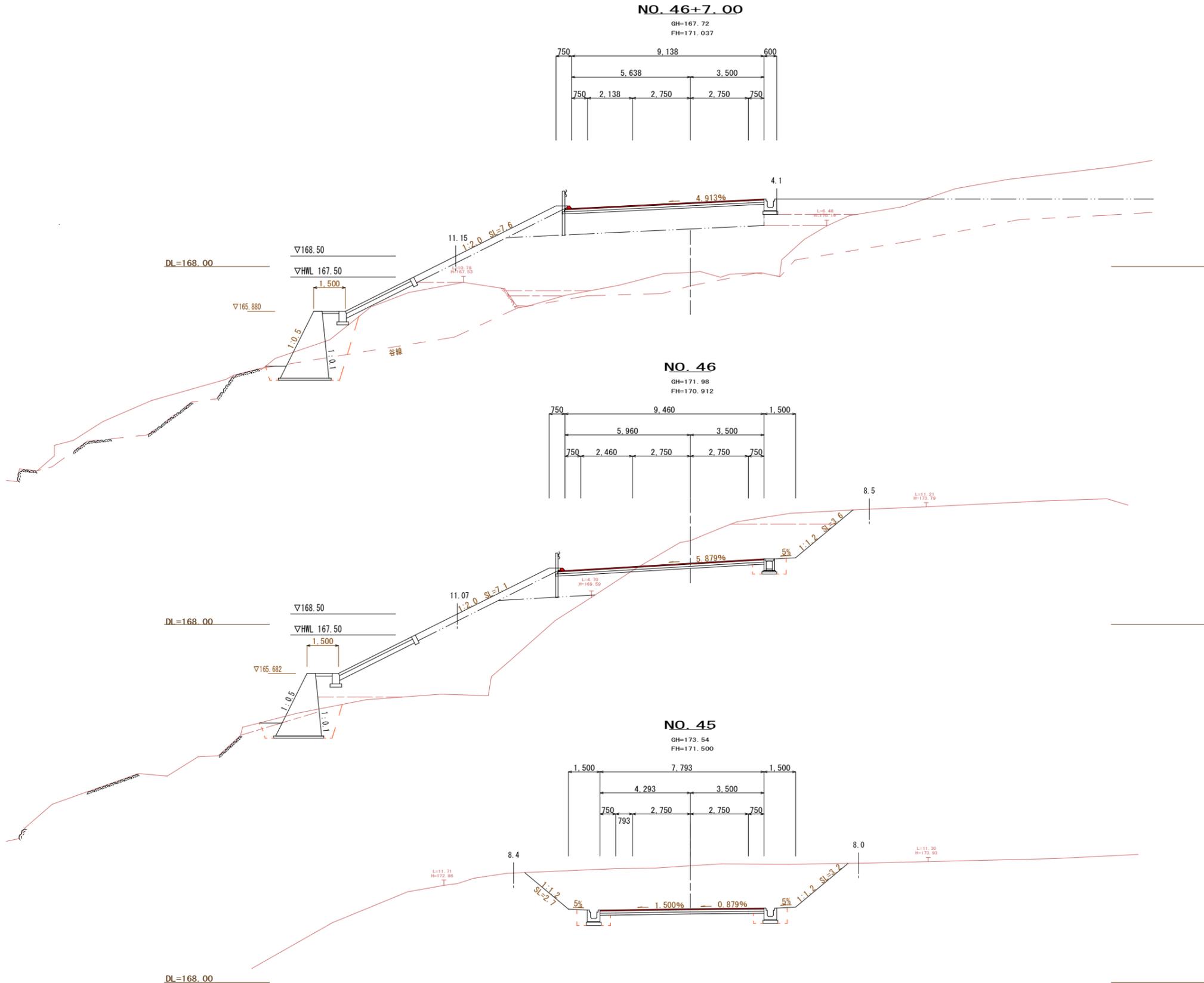
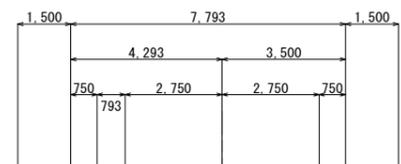
NO. 46

GH=171.98
FH=170.912



NO. 45

GH=173.54
FH=171.500



工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² ー
	片切	m ² 1.2
	オープン	m ² ー
盛土	路床	m ² 11.2
	路体1	m ² 1.3
	路体2	m ² 0.7
	路体3	m ² 2.7
土	路体4	m ² 42.3
	土羽土	左 m ² 2.4
		右 m ² ー
	掘削	左 m ー
法面整形工		右 m ー
	盛土	左 m 7.6
	右 m ー	
舗装工	表層 (t=5cm)	m 9.44
	上層路盤 (t=10cm)	m 9.49
	下層路盤 (t=10cm)	m 9.59
	不陸整正	m 9.6

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² ー
	片切	m ² 2.9
	オープン	m ² 12.4
盛土	路床	m ² 4.4
	路体1	m ² ー
	路体2	m ² ー
	路体3	m ² 0.6
土	路体4	m ² 27.7
	土羽土	左 m ² 2.2
		右 m ² ー
	掘削	左 m ー
法面整形工		右 m 3.6
	盛土	左 m 7.1
	右 m ー	
舗装工	表層 (t=5cm)	m 9.76
	上層路盤 (t=10cm)	m 9.81
	下層路盤 (t=10cm)	m 9.91
	不陸整正	m 9.9

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

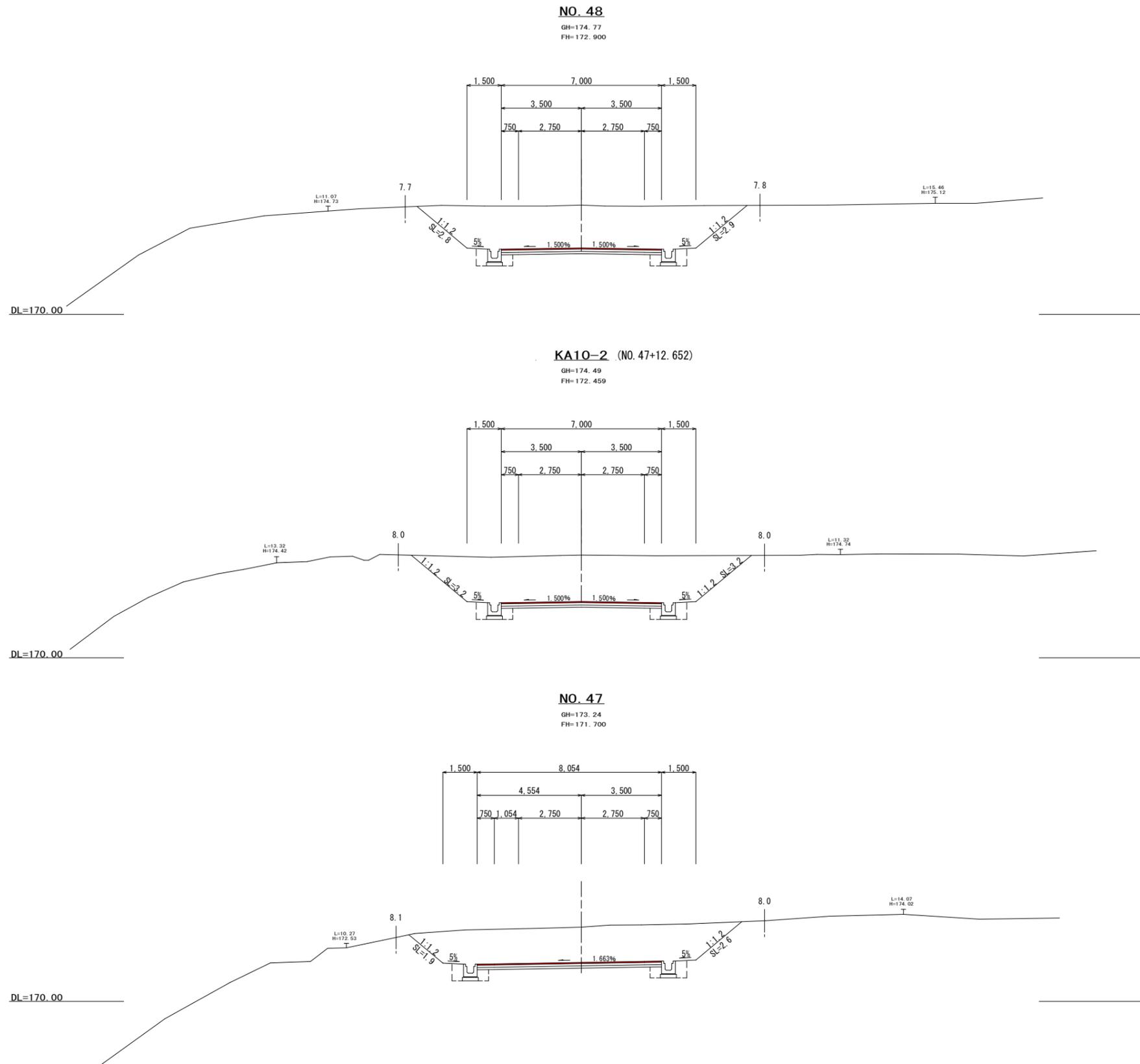
工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² ー
	片切	m ² ー
	オープン	m ² 28.1
盛土	路床	m ² ー
	路体1	m ² ー
	路体2	m ² ー
	路体3	m ² ー
土	路体4	m ² ー
	土羽土	左 m ² ー
		右 m ² ー
	掘削	左 m 2.7
法面整形工		右 m 3.2
	盛土	左 m ー
	右 m ー	
舗装工	表層 (t=5cm)	m 7.79
	上層路盤 (t=10cm)	m 7.79
	下層路盤 (t=10cm)	m 7.79
	不陸整正	m 7.8

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

NO. 45 ~ NO. 46+7.00

事業名	
工事番号	25-A11D
工事名	町道235号線道路改良工事
工種	
施工箇所	船井郡丹波町宇下山地内
図面	横断面図
縮尺	1:100
図番	44 葉之内 23
摘要	

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	24.5
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	2.8
	右 m	2.9
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸整正	m	7.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	26.8
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	3.2
	右 m	3.2
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸整正	m	7.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

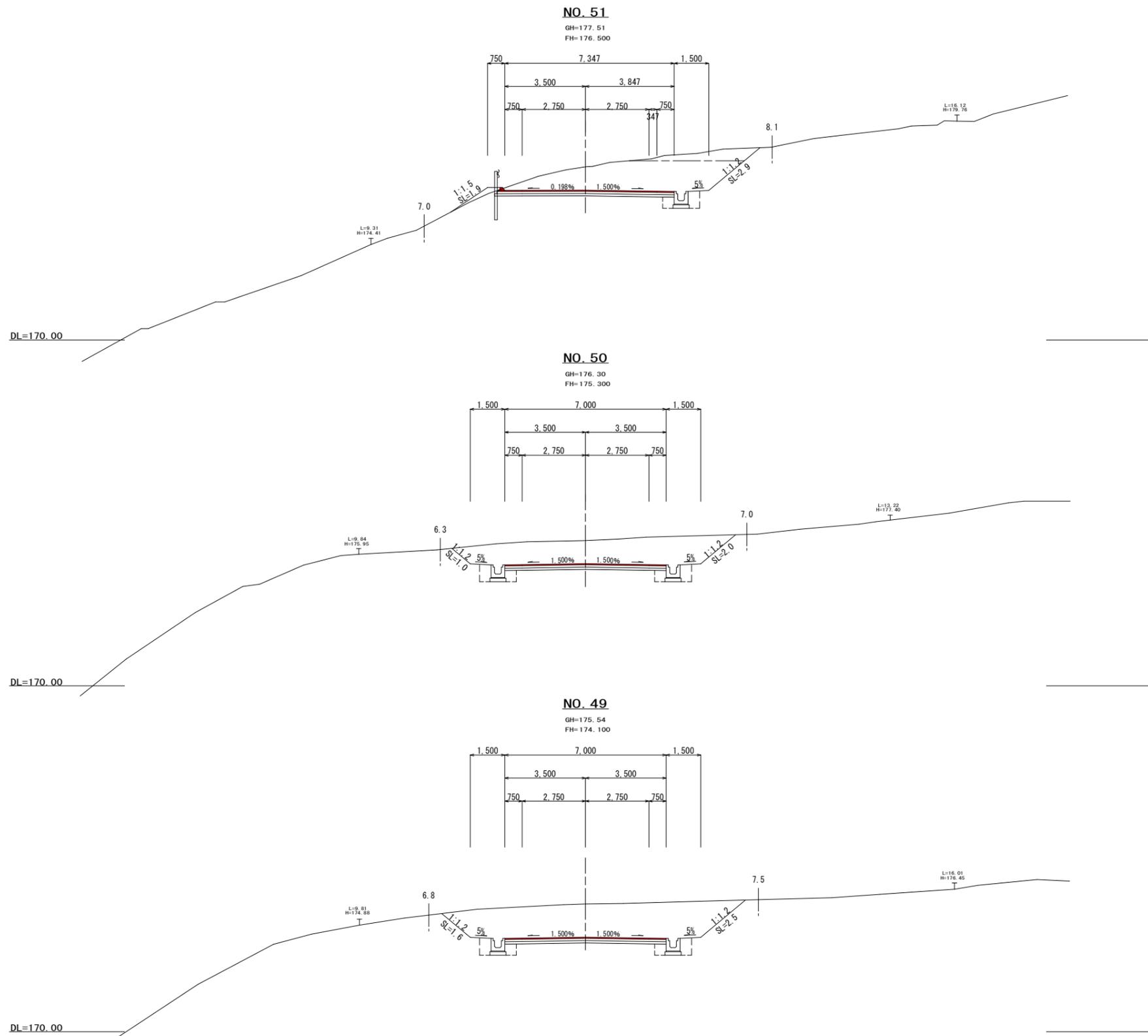
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	21.7
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	1.9
	右 m	2.6
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.05
上層路盤 (t=10cm)	m	8.05
下層路盤 (t=10cm)	m	8.05
不陸整正	m	8.1

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 47 ~ NO. 48

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 24		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.6
オープン	⑨	11.9
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	0.3
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	2.9
盛土	左 m	1.9
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.65
上層路盤 (t=10cm)	m	7.70
下層路盤 (t=10cm)	m	7.80
不陸整正	m	7.8

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	13.5
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	1.0
	右 m	2.0
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸整正	m	7.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

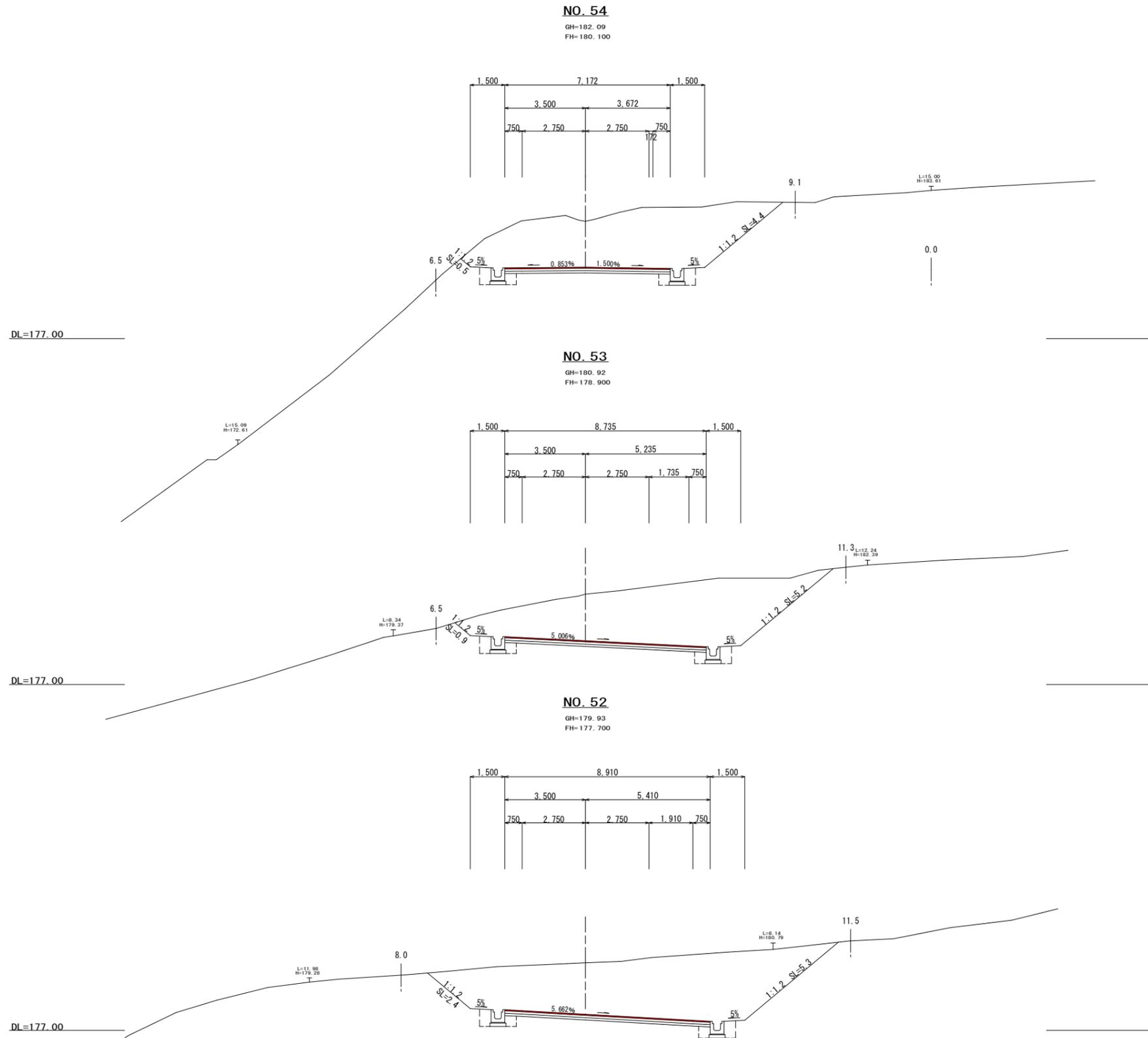
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	18.4
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	1.6
	右 m	2.5
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸整正	m	7.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 49 ~ NO. 51

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 25		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	28.7
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.5
	右 m	4.4
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.17
上層路盤 (t=10cm)	m	7.17
下層路盤 (t=10cm)	m	7.17
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	32.3
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.9
	右 m	5.2
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.74
上層路盤 (t=10cm)	m	8.74
下層路盤 (t=10cm)	m	8.74
不陸整正	m	8.7

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

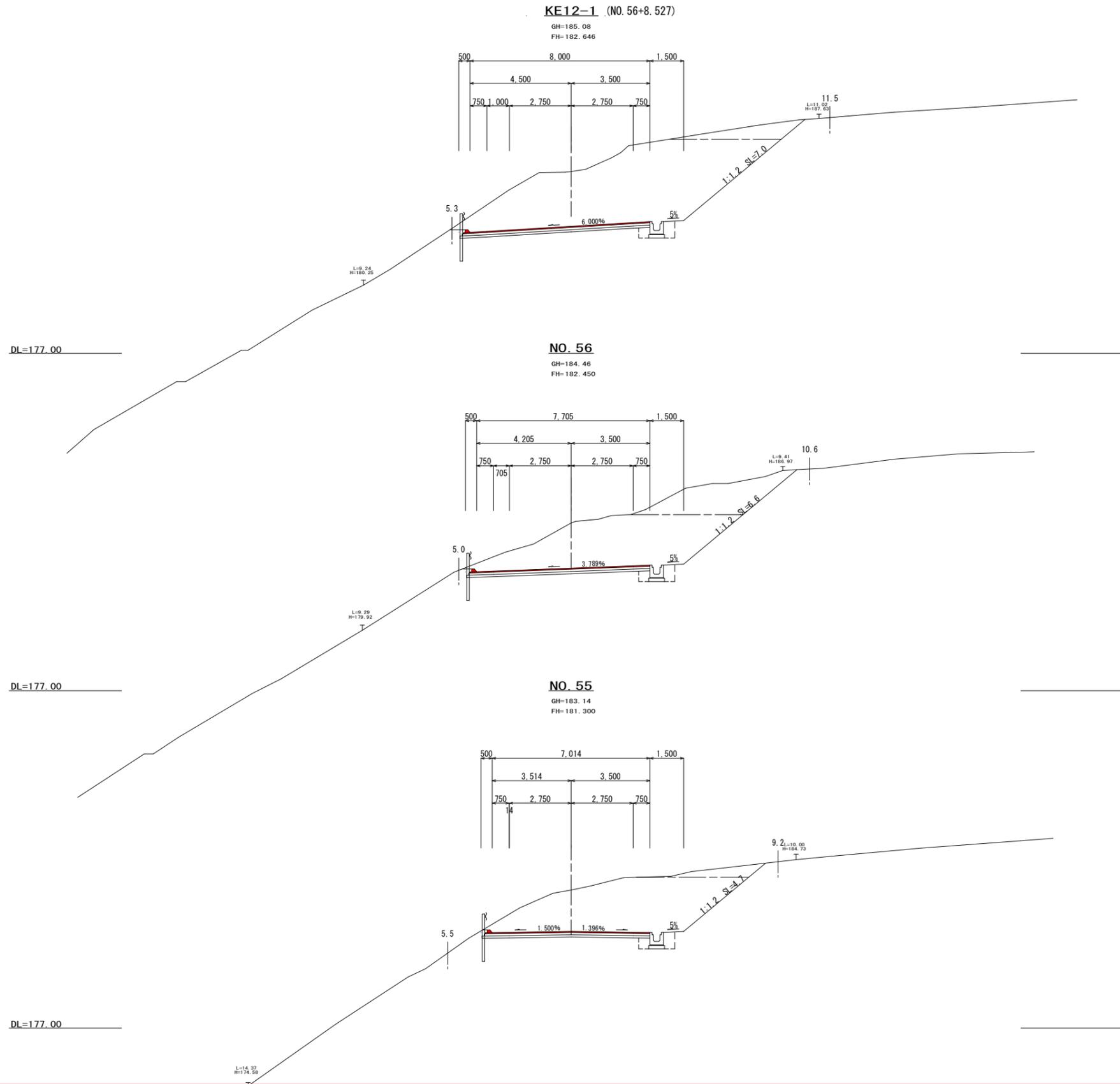
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	38.1
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	2.4
	右 m	5.3
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.91
上層路盤 (t=10cm)	m	8.91
下層路盤 (t=10cm)	m	8.91
不陸整正	m	8.9

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 52 ~ NO. 54

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計
図番	44 葉之内 26		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	2.4
オープン	⑨	34.5
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	7.0
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.30
上層路盤 (t=10cm)	m	8.35
下層路盤 (t=10cm)	m	8.45
不陸修正	m	8.5

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	6.6
オープン	⑨	20.7
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	6.6
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.71
上層路盤 (t=10cm)	m	7.76
下層路盤 (t=10cm)	m	7.86
不陸修正	m	7.9

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

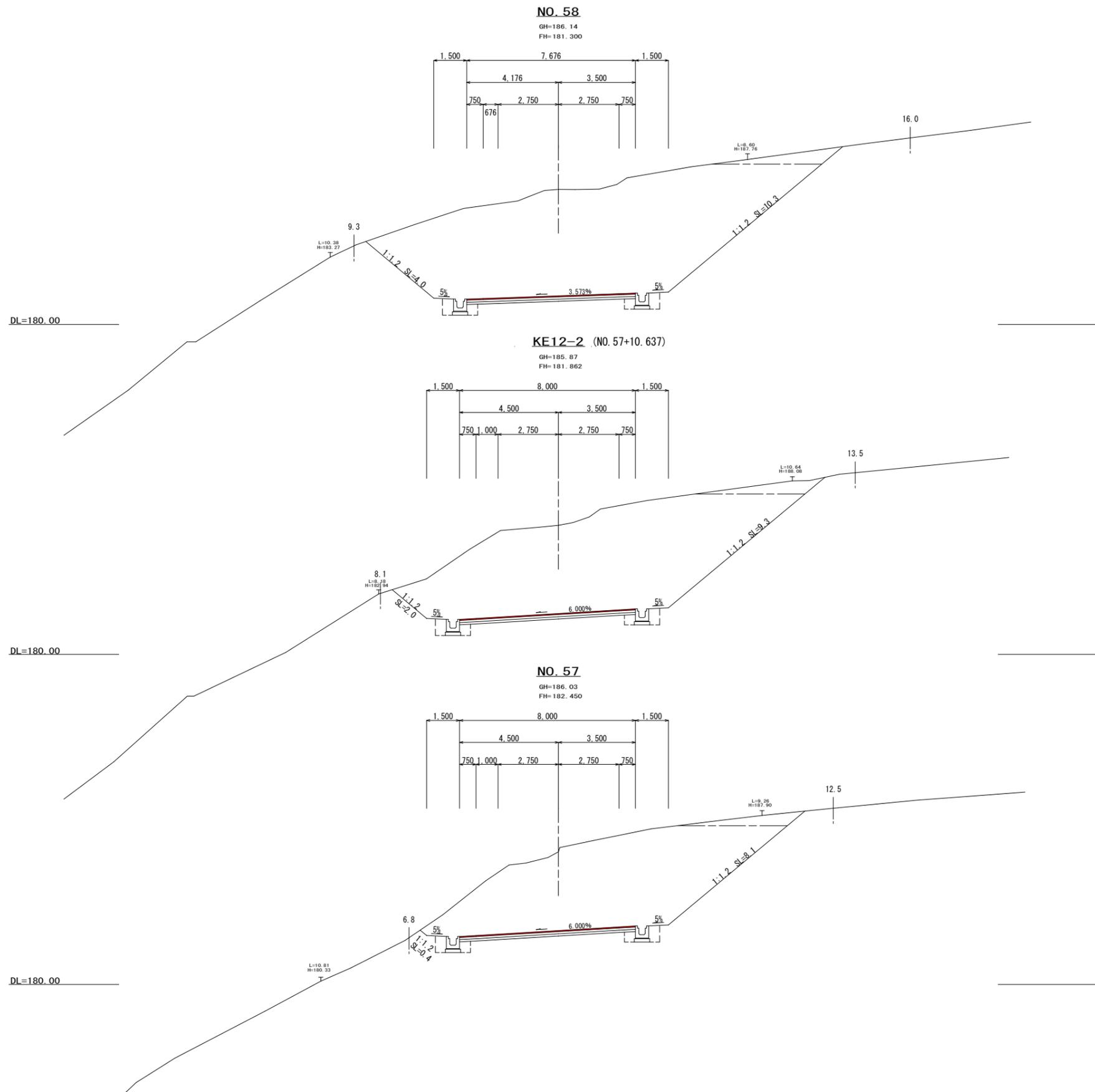
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.4
オープン	⑨	21.2
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	4.7
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.31
上層路盤 (t=10cm)	m	7.36
下層路盤 (t=10cm)	m	7.46
不陸修正	m	7.5

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 55 ~ KE12-1

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計
図番	44 葉之内 27		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	2.0
オープン	⑨	77.3
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	4.0
	右 m	10.3
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.68
上層路盤 (t=10cm)	m	7.68
下層路盤 (t=10cm)	m	7.68
不陸整正	m	7.7

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	2.3
オープン	⑨	62.3
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	2.0
	右 m	9.3
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.00
上層路盤 (t=10cm)	m	8.00
下層路盤 (t=10cm)	m	8.00
不陸整正	m	8.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

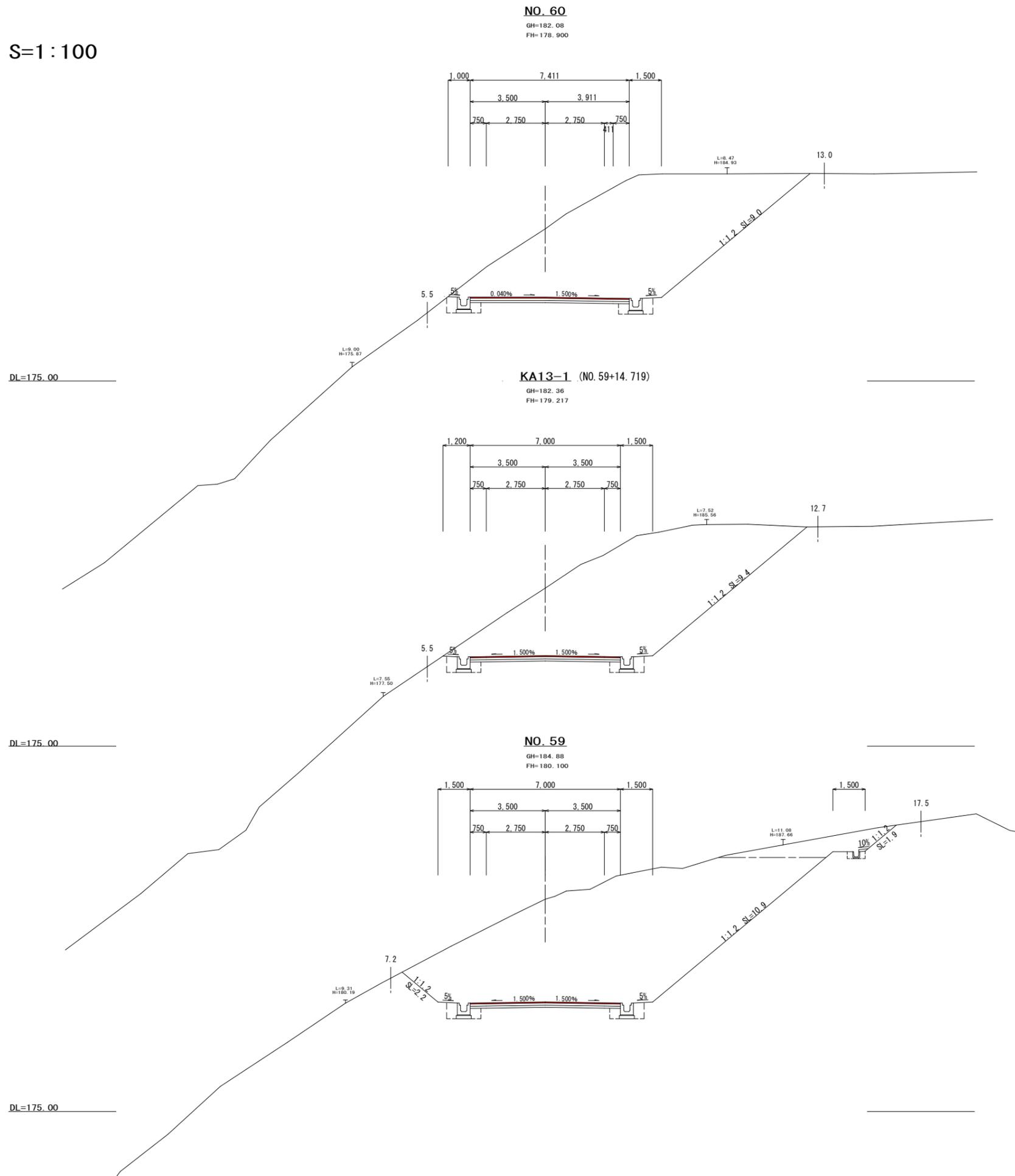
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.7
オープン	⑨	49.0
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.4
	右 m	8.1
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.00
上層路盤 (t=10cm)	m	8.00
下層路盤 (t=10cm)	m	8.00
不陸整正	m	8.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 57 ~ NO. 58

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 28		
摘要			

横断面図 S=1:100



工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	55.2
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	9.0
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.41
上層路盤 (t=10cm)	m	7.41
下層路盤 (t=10cm)	m	7.41
不陸修正	m	7.4

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	54.4
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	9.4
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸修正	m	7.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

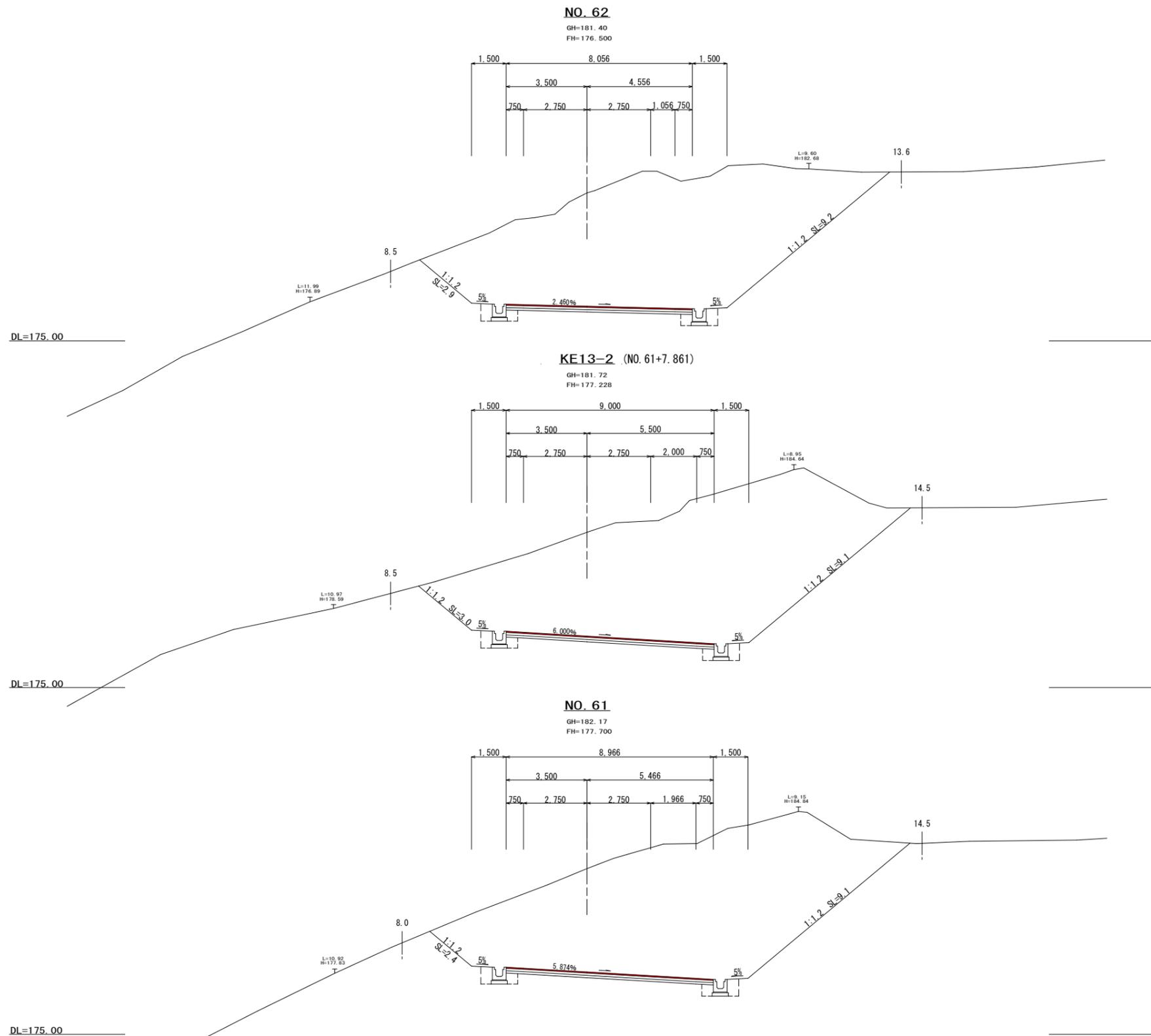
工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	4.8
オープン	⑨	75.3
路床	⑨	-
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	2.2
	右 m	12.8
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸修正	m	7.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

NO. 59 ~ NO. 60

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工程			
施工箇所	船井郡丹波町宇下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計
図番	44 葉之内 29		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	79.6
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	2.9
	右 m	9.2
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.06
上層路盤 (t=10cm)	m	8.06
下層路盤 (t=10cm)	m	8.06
不陸整正	m	8.1

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	88.6
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	3.0
	右 m	9.1
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	9.00
上層路盤 (t=10cm)	m	9.00
下層路盤 (t=10cm)	m	9.00
不陸整正	m	9.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	85.3
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	2.4
	右 m	9.1
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	8.97
上層路盤 (t=10cm)	m	8.97
下層路盤 (t=10cm)	m	8.97
不陸整正	m	9.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
 路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

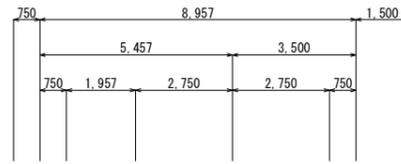
NO. 61 ~ NO. 62

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 30		
摘要			

横断面図 S=1:100

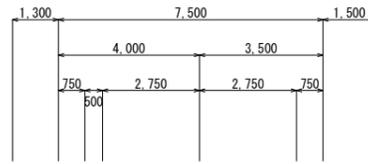
NO. 64

GH=173.75
FH=174.100



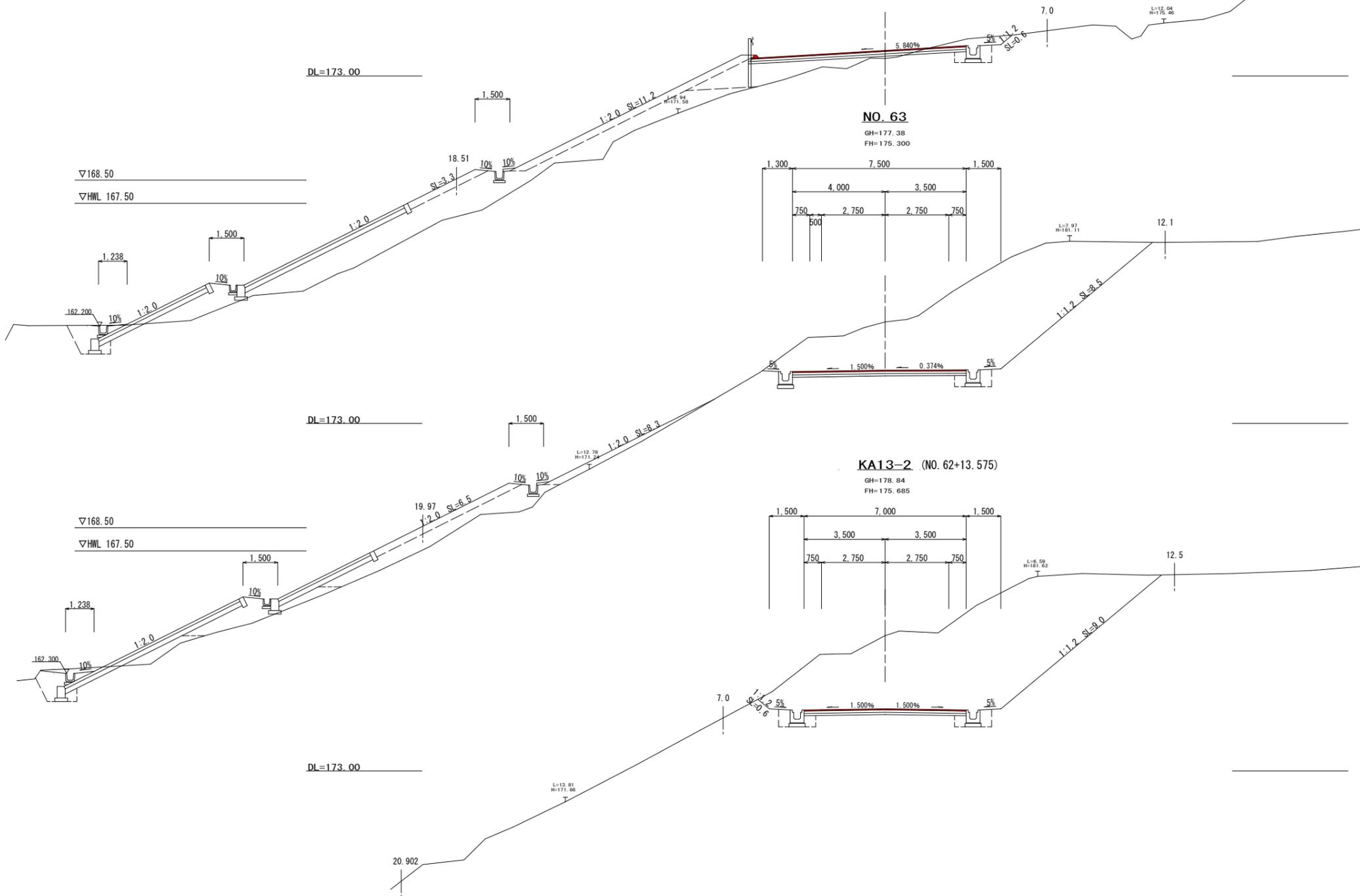
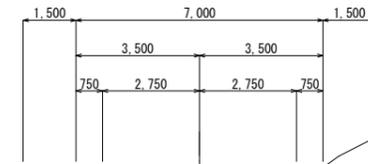
NO. 63

GH=177.38
FH=175.300



KA13-2 (NO. 62+13.575)

GH=178.84
FH=175.685



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.4
オープン	⑨	-
路床	⑨	4.7
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	21.5
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	4.4
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	0.6
盛土	左 m	14.5
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	9.26
上層路盤 (t=10cm)	m	9.31
下層路盤 (t=10cm)	m	9.41
不陸整正	m	9.4

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	0.5
オープン	⑨	41.7
路床	⑨	-
路体 1	⑨	1.8
路体 2	⑨	8.3
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	3.6
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	8.5
盛土	左 m	14.8
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.50
上層路盤 (t=10cm)	m	7.50
下層路盤 (t=10cm)	m	7.50
不陸整正	m	7.5

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	51.2
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.6
	右 m	9.0
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.00
下層路盤 (t=10cm)	m	7.00
不陸整正	m	7.0

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

KA13-2 ~ NO. 64

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 31		
摘要			

横断面図 S=1:100

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.0
オープン	⑨	-
路床	⑨	9.0
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	103.9
土羽土	左 ⑨	3.1
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	10.2
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.43
上層路盤 (t=10cm)	m	7.48
下層路盤 (t=10cm)	m	7.58
不陸整正	m	7.6

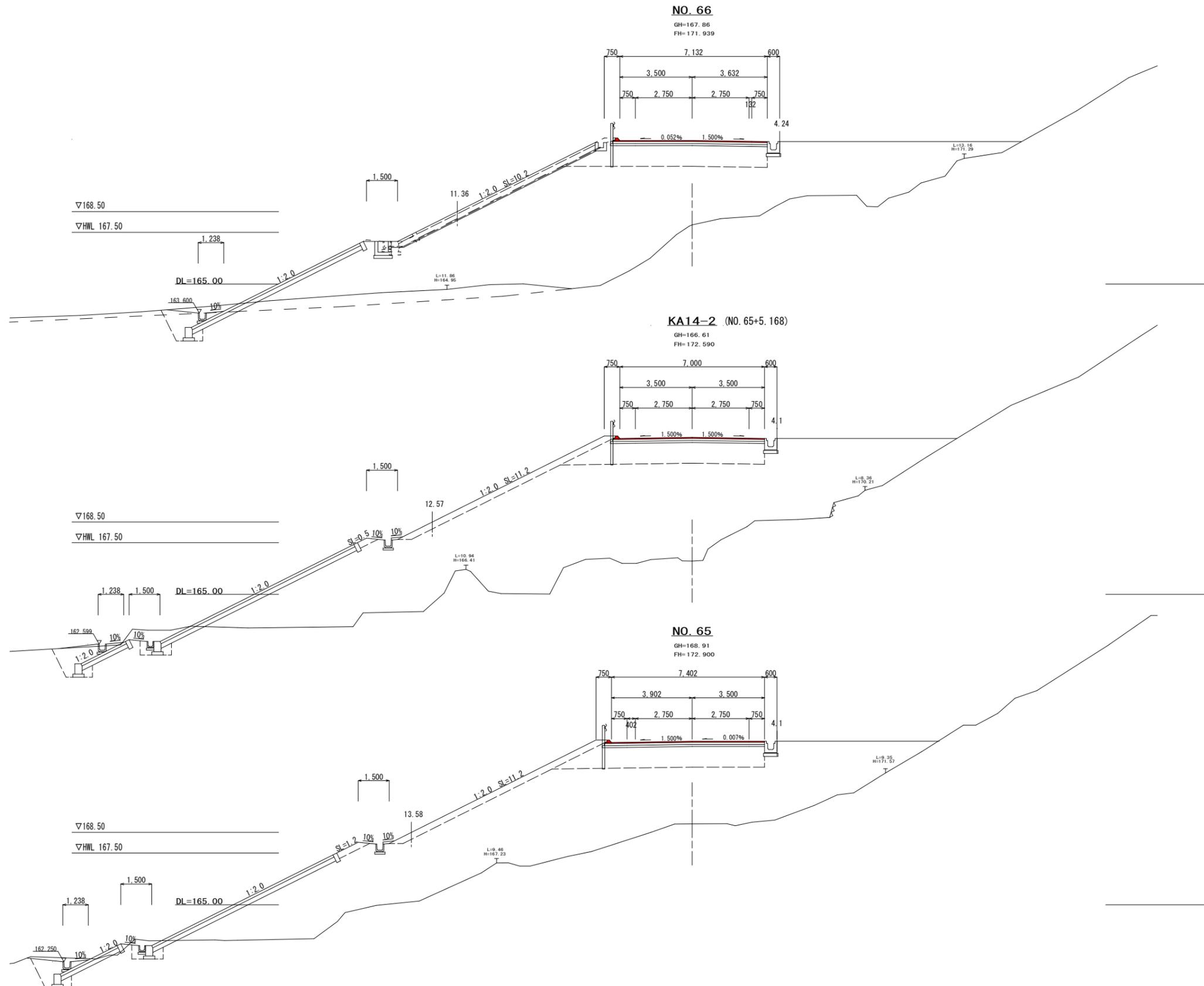
注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.7
オープン	⑨	-
路床	⑨	8.9
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	118.9
土羽土	左 ⑨	3.7
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	11.7
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.30
上層路盤 (t=10cm)	m	7.35
下層路盤 (t=10cm)	m	7.45
不陸整正	m	7.5

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.0
オープン	⑨	-
路床	⑨	9.6
路体1	⑨	-
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	100.2
土羽土	左 ⑨	3.8
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	12.4
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.70
上層路盤 (t=10cm)	m	7.75
下層路盤 (t=10cm)	m	7.85
不陸整正	m	7.9

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。



NO. 65 ~ NO. 66

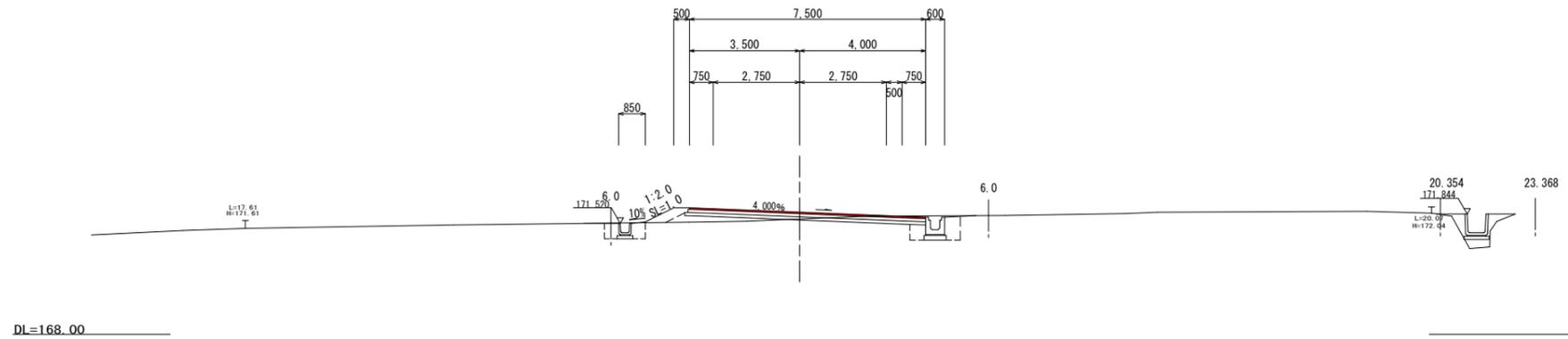
36/53

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計
図番	44 葉之内 32		
摘要			

横断面図 S=1:100

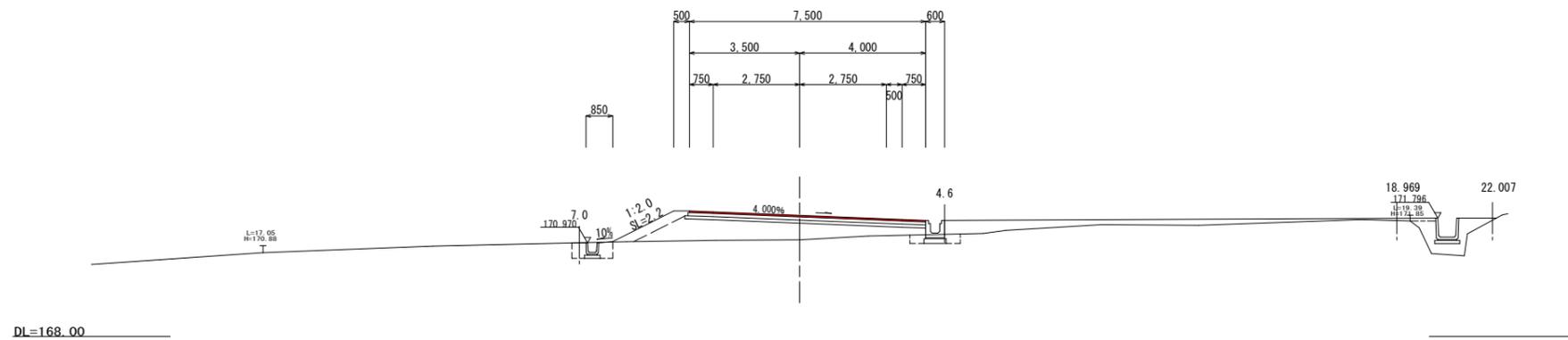
SP. 15 (NO. 68+8.328)

GH=171.66
FH=171.876



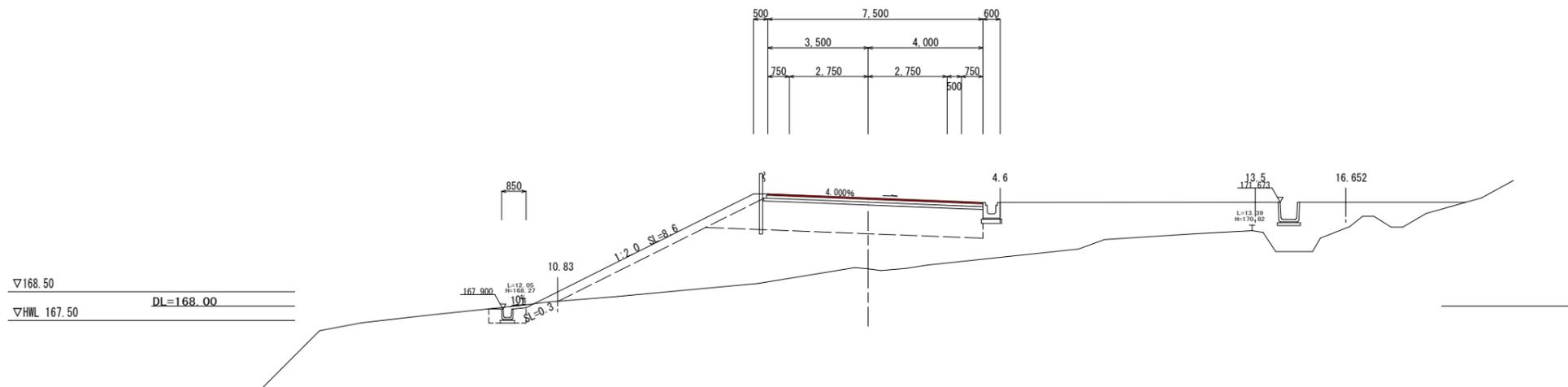
NO. 68

GH=171.07
FH=171.845



NO. 67

GH=169.30
FH=171.773



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	0.8
オープン	⑨	-
路床	⑨	0.5
路体 1	⑨	0.6
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	0.3
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	1.0
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.50
上層路盤 (t=10cm)	m	7.55
下層路盤 (t=10cm)	m	7.65
不陸修正	m	7.7

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	-
路床	⑨	4.3
路体 1	⑨	1.2
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	2.8
土羽土	左 ⑨	0.6
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	2.2
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.50
上層路盤 (t=10cm)	m	7.55
下層路盤 (t=10cm)	m	7.65
不陸修正	m	7.7

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

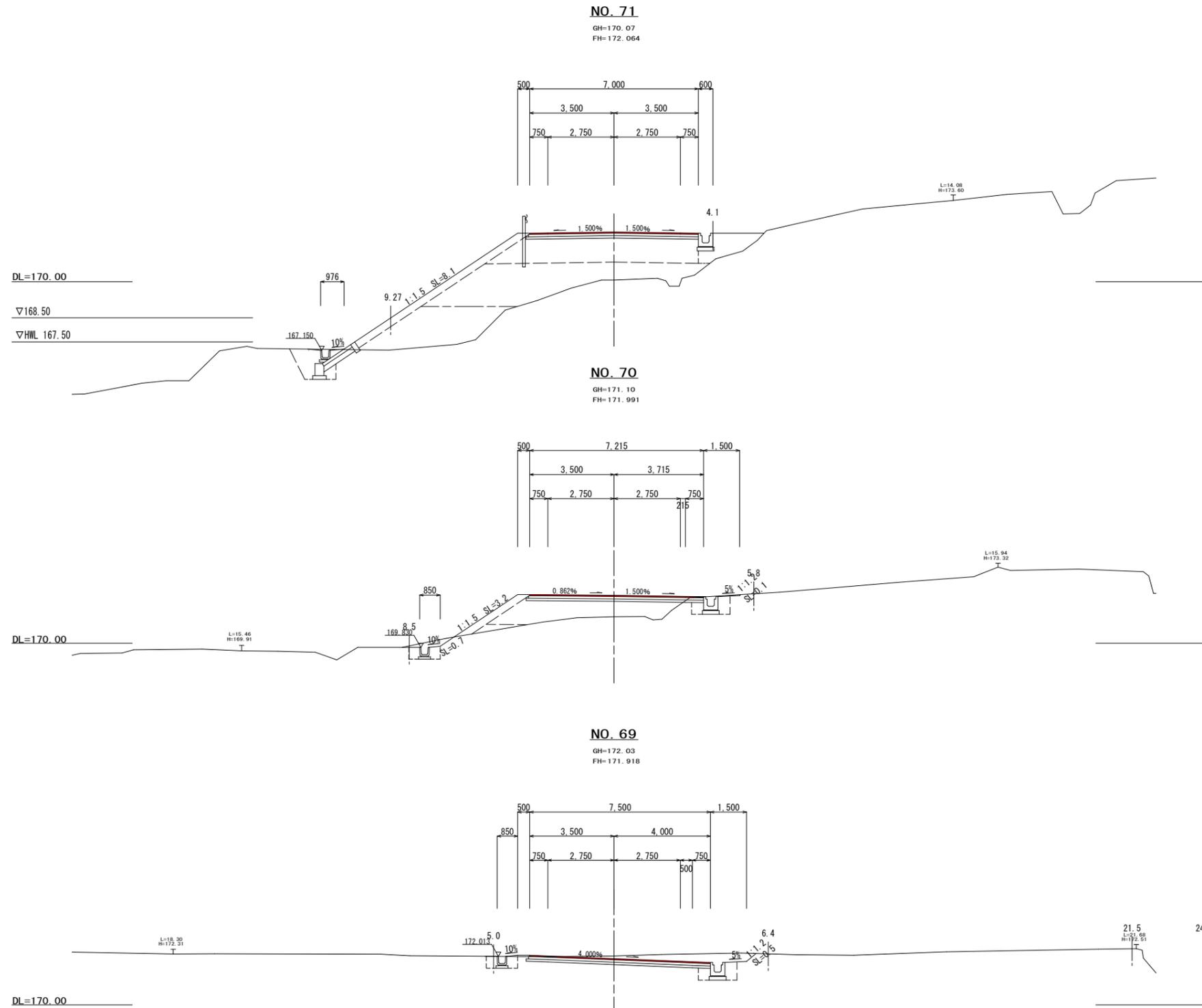
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	0.1
オープン	⑨	-
路床	⑨	8.8
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	37.8
土羽土	左 ⑨	2.5
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.3
	右 m	-
盛土	左 m	8.6
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.50
上層路盤 (t=10cm)	m	7.55
下層路盤 (t=10cm)	m	7.65
不陸修正	m	7.7

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 67 ~ SP. 15

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町宇下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 33		
摘要			

横断面図 S=1:100



工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	-
路床	⑨	8.1
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	1.8
路体 3	⑨	6.9
路体 4	⑨	12.0
土羽土	左 ⑨	2.5
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	8.1
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
 路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	0.5
オープン	⑨	-
路床	⑨	5.3
路体 1	⑨	0.3
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	0.9
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.7
	右 m	0.1
盛土	左 m	3.2
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.22
上層路盤 (t=10cm)	m	7.27
下層路盤 (t=10cm)	m	7.37
不陸整正	m	7.4

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
 路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

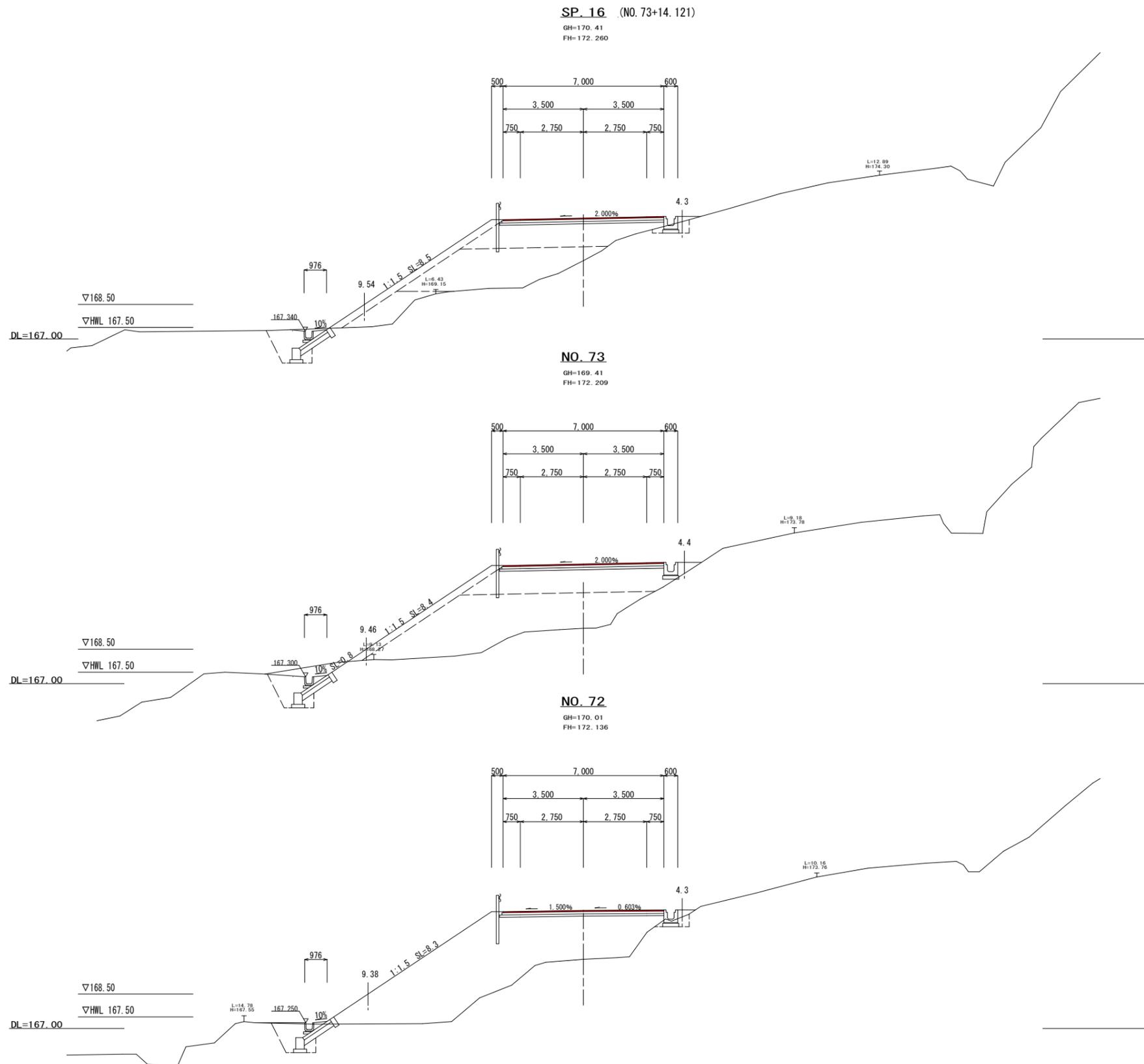
工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	3.6
路床	⑨	-
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	-
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	0.5
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.50
上層路盤 (t=10cm)	m	7.55
下層路盤 (t=10cm)	m	7.65
不陸整正	m	7.7

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
 路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 69 ~ NO. 71

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工程			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 34		
摘要			

横断面図 S=1:100



工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	0.1
オープン	⑨	-
路床	⑨	6.9
路体1	⑨	0.1
路体2	⑨	2.6
路体3	⑨	-
路体4	⑨	10.8
土羽土	左 ⑨	2.5
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	8.5
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.3
オープン	⑨	-
路床	⑨	8.2
路体1	⑨	0.3
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	18.9
土羽土	左 ⑨	2.2
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.8
	右 m	-
盛土	左 m	8.4
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

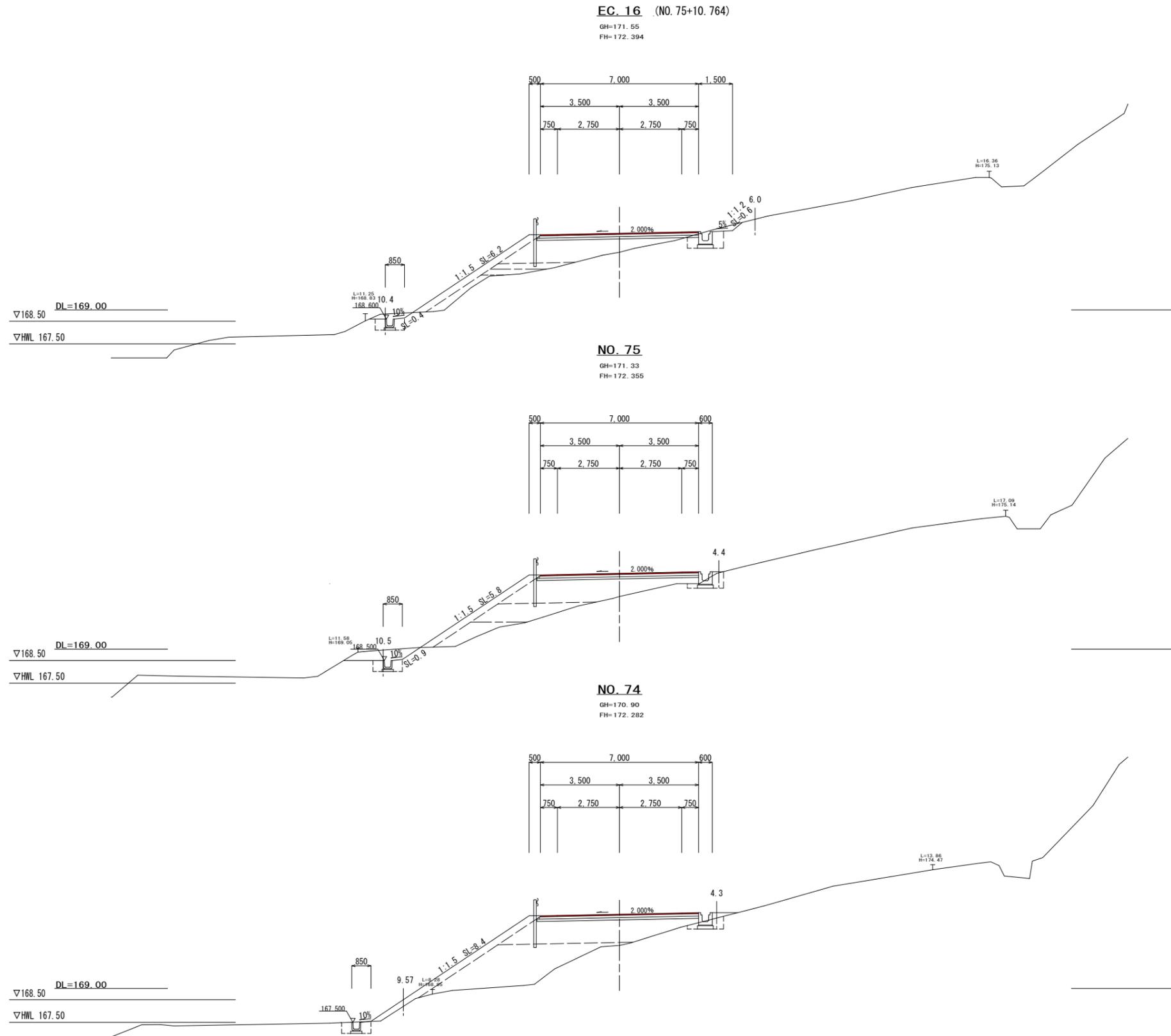
工程	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	-
路床	⑨	7.7
路体1	⑨	0.3
路体2	⑨	-
路体3	⑨	-
路体4	⑨	20.6
土羽土	左 ⑨	2.6
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	8.3
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

NO.72 ~ SP.16

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 35		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	0.5
オープン	⑨	-
路床	⑨	5.1
路体 1	⑨	0.8
路体 2	⑨	0.5
路体 3	⑨	0.8
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	1.9
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.4
	右 m	0.6
盛土	左 m	6.2
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
 路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	1.2
オープン	⑨	-
路床	⑨	6.1
路体 1	⑨	-
路体 2	⑨	1.5
路体 3	⑨	2.7
路体 4	⑨	-
土羽土	左 ⑨	1.7
	右 ⑨	-
掘削	左 m	0.9
	右 m	-
盛土	左 m	5.8
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
 路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

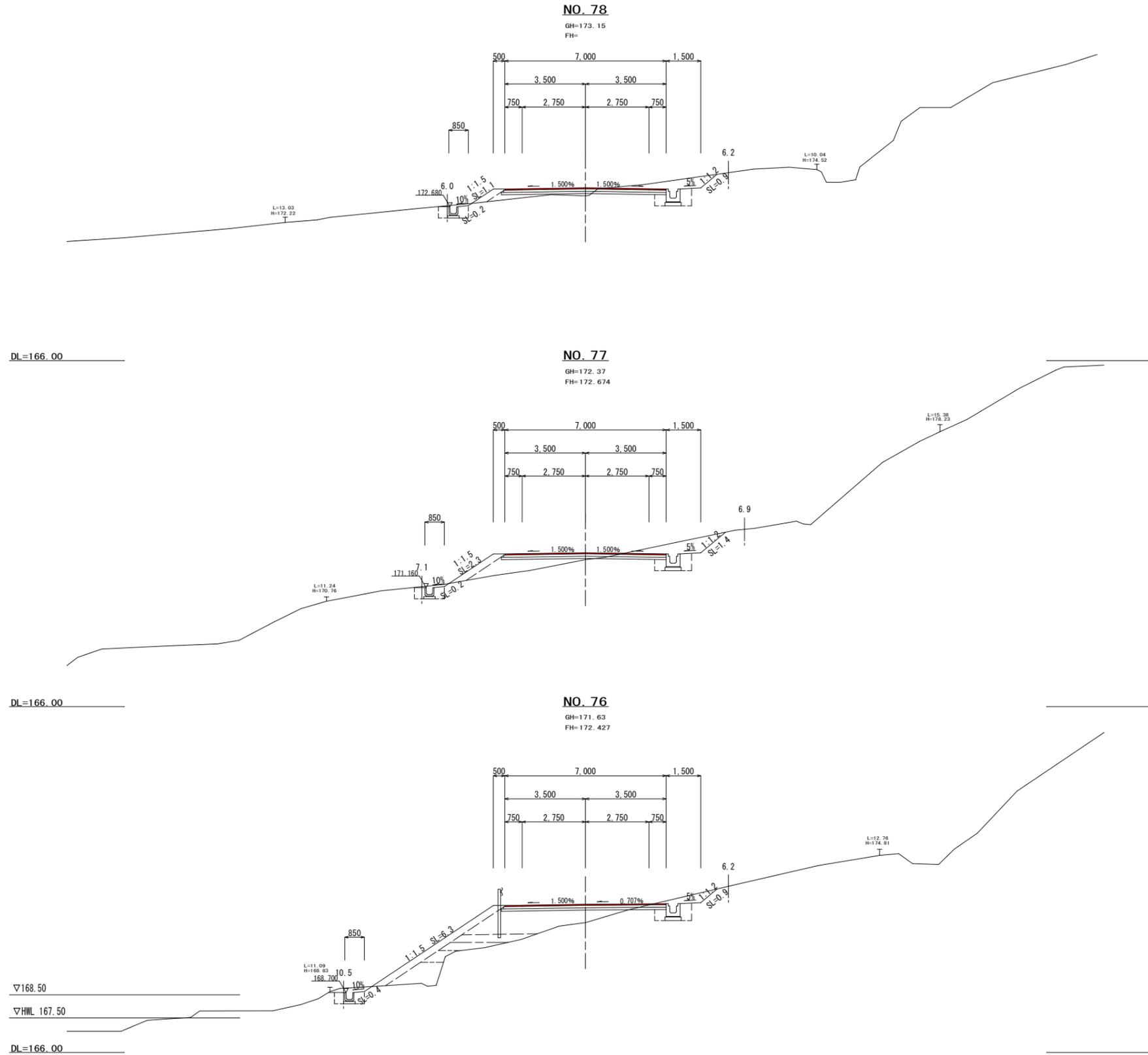
工種	単位	数量
表土剥取	⑨	-
片切	⑨	-
オープン	⑨	-
路床	⑨	6.9
路体 1	⑨	0.2
路体 2	⑨	-
路体 3	⑨	-
路体 4	⑨	8.8
土羽土	左 ⑨	2.4
	右 ⑨	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	8.4
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.00
上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1 は、施工幅 1.0m未満
 路体 2 は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
 路体 3 は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
 路体 4 は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO.74 ~ EC.16

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計
図番	44 葉之内 36		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種		単位	数量
土	表土剥取	⑨	-
	片切	⑨	2.0
	オープン	⑨	-
	路床	⑨	0.5
	路体 1	⑨	-
土	路体 2	⑨	-
	路体 3	⑨	-
	路体 4	⑨	-
	土羽土	左 ⑨	0.3
土	掘削	左 m	0.2
	盛土	右 m	0.9
土	掘削	左 m	1.1
	盛土	右 m	-
舗装	表層 (t=5cm)	m	7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
	不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

工種		単位	数量
土	表土剥取	⑨	-
	片切	⑨	2.2
	オープン	⑨	-
	路床	⑨	1.9
	路体 1	⑨	-
土	路体 2	⑨	-
	路体 3	⑨	-
	路体 4	⑨	-
	土羽土	左 ⑨	0.7
土	掘削	左 m	0.2
	盛土	右 m	1.4
土	掘削	左 m	2.3
	盛土	右 m	-
舗装	表層 (t=5cm)	m	7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
	不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

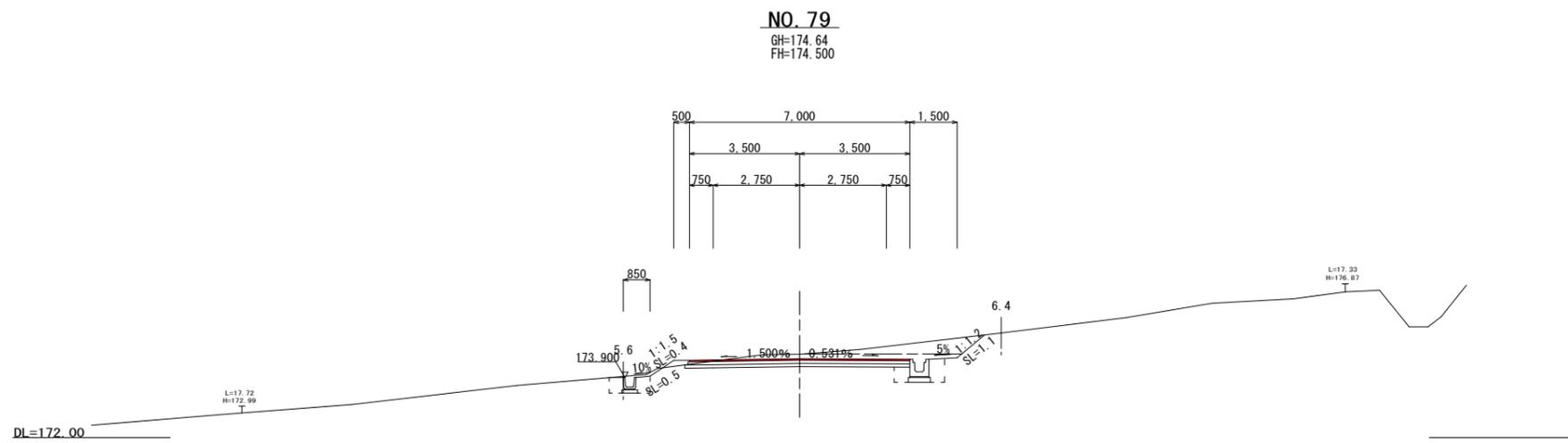
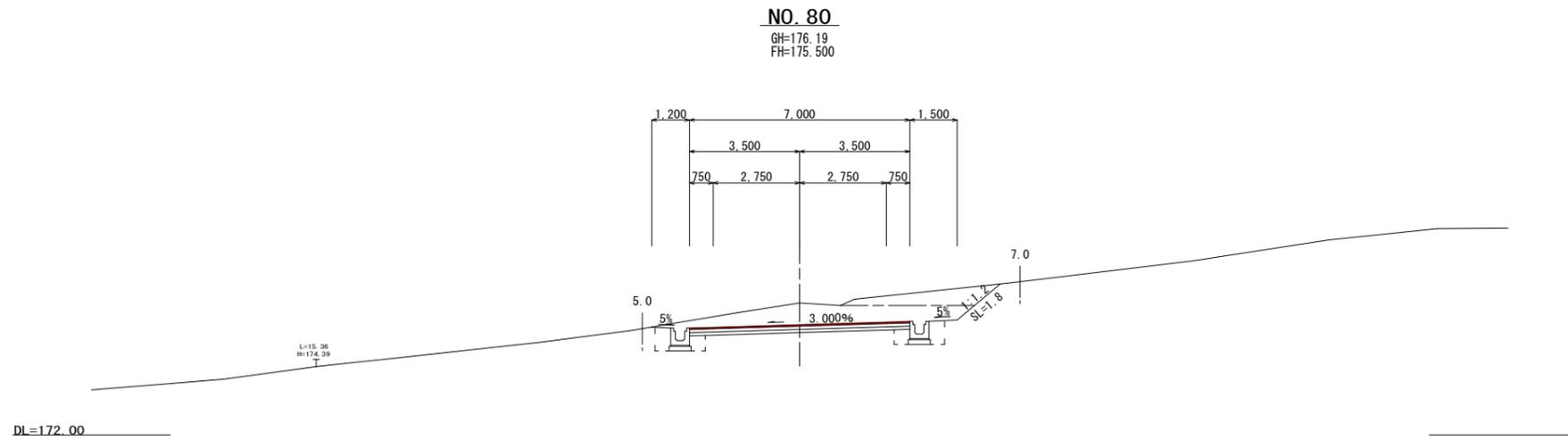
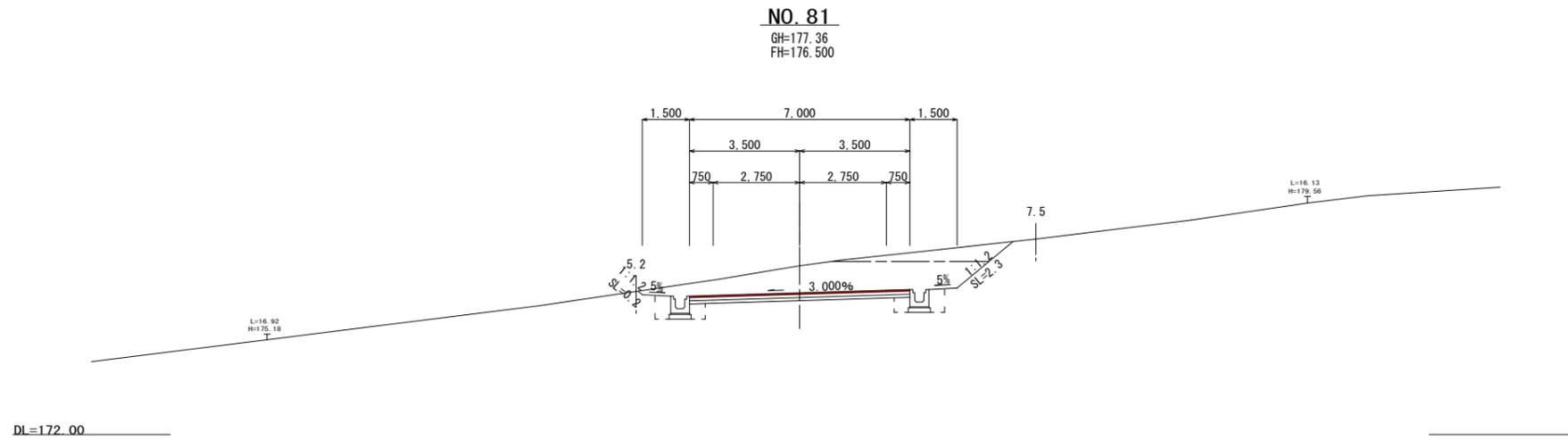
工種		単位	数量
土	表土剥取	⑨	-
	片切	⑨	1.2
	オープン	⑨	-
	路床	⑨	4.5
	路体 1	⑨	0.4
土	路体 2	⑨	2.2
	路体 3	⑨	1.0
	路体 4	⑨	-
	土羽土	左 ⑨	1.9
土	掘削	左 m	0.4
	盛土	右 m	0.9
土	掘削	左 m	6.3
	盛土	右 m	-
舗装	表層 (t=5cm)	m	7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m	7.05
	下層路盤 (t=10cm)	m	7.15
	不陸整正	m	7.2

注) 盛土路体 1は、施工幅 1.0m未満
路体 2は、施工幅 1.0m以上 2.5m未満
路体 3は、施工幅 2.5m以上 4.0m未満
路体 4は、施工幅 4.0m以上に適用する。

NO. 76 ~ NO. 78

事業名			
工事番号	25-A11D		
工事名	町道235号線道路改良工事		
工種			
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内		
図面	横断面図		
縮尺	1:100	審査	設計 製図
図番	44 葉之内 37		
摘要			

横断面図 S=1:100



工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² 1.5
	片切	m ² 9.4
	オープン	m ² —
	路床	m ² —
盛土	路体1	m ² —
	路体2	m ² —
	路体3	m ² —
	路体4	m ² —
土羽土	左	m ² —
	右	m ² —
掘削	左	m 0.2
	右	m 2.3
盛土	左	m —
	右	m —
舗装	表層 (t=5cm)	m 7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	下層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	不陸整正	m 7.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² 1.8
	片切	m ² 6.4
	オープン	m ² —
	路床	m ² —
盛土	路体1	m ² —
	路体2	m ² —
	路体3	m ² —
	路体4	m ² —
土羽土	左	m ² —
	右	m ² —
掘削	左	m 1.8
	右	m —
盛土	左	m —
	右	m —
舗装	表層 (t=5cm)	m 7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	下層路盤 (t=10cm)	m 7.00
	不陸整正	m 7.0

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

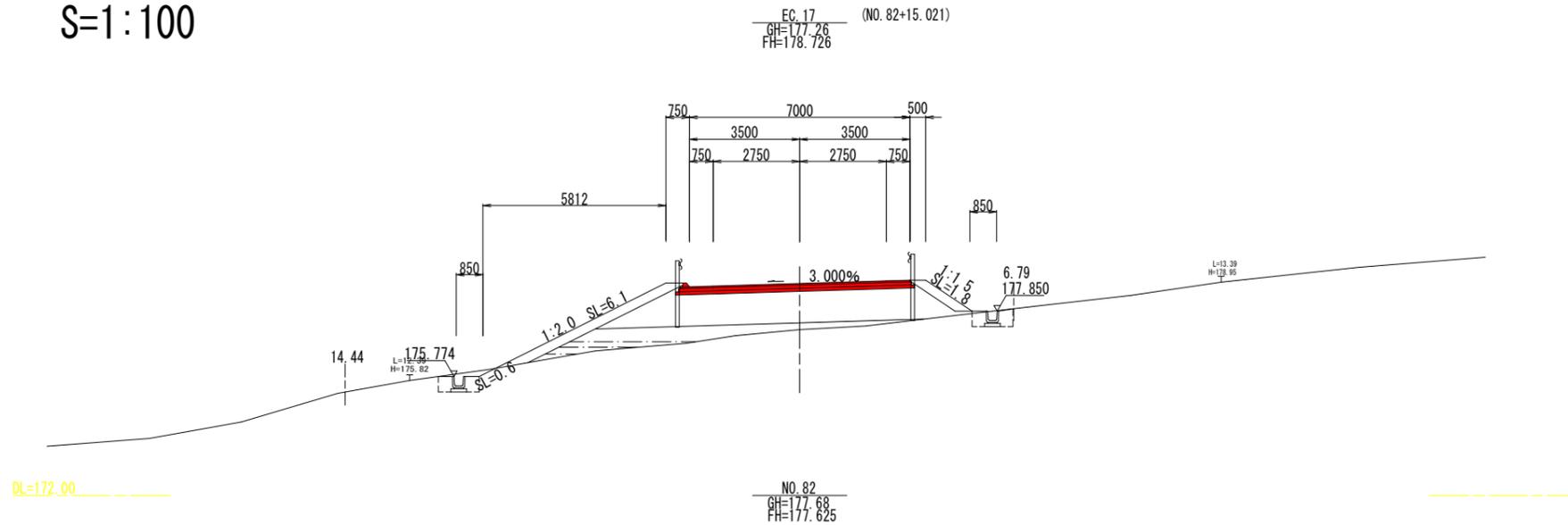
工種	単位	数量
掘削	表土剥取	m ² 1.5
	片切	m ² 2.7
	オープン	m ² —
	路床	m ² —
盛土	路体1	m ² —
	路体2	m ² —
	路体3	m ² —
	路体4	m ² —
土羽土	左	m ² 0.1
	右	m ² —
掘削	左	m 0.5
	右	m 1.1
盛土	左	m 0.4
	右	m —
舗装	表層 (t=5cm)	m 7.00
	上層路盤 (t=10cm)	m 7.05
	下層路盤 (t=10cm)	m 7.15
	不陸整正	m 7.2

注) 盛土路体1は、施工幅1.0m未満
路体2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
路体3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
路体4は、施工幅4.0m以上に適用する。

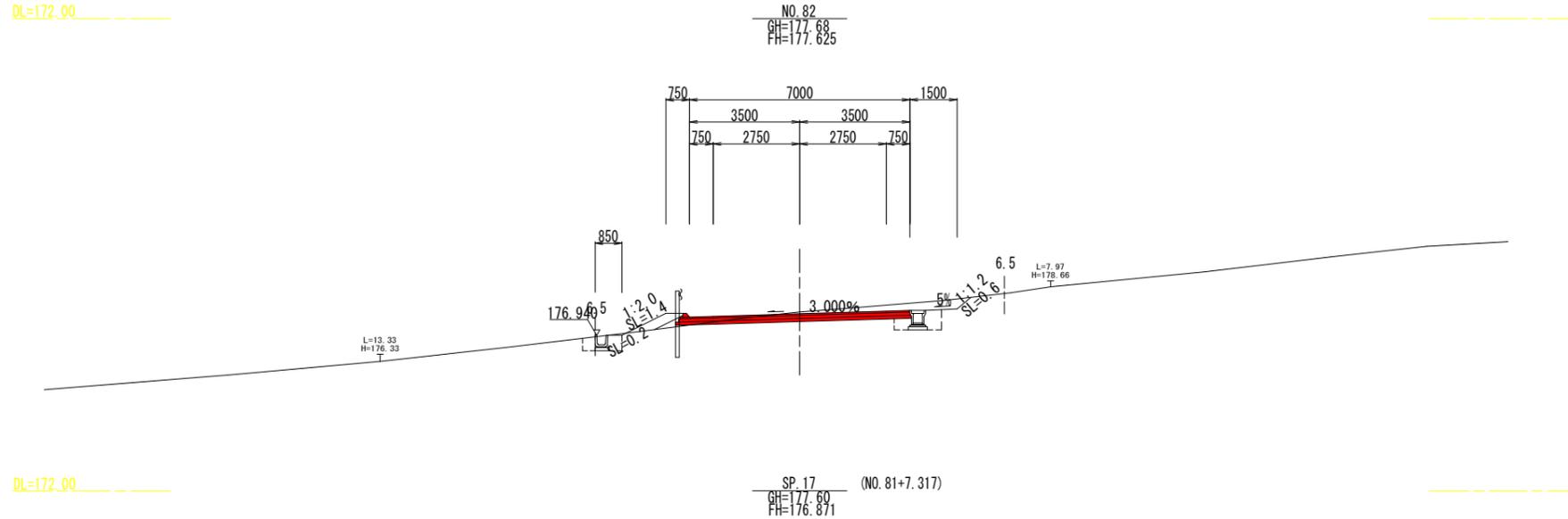
NO. 79 ~ NO. 81

事業名	
工事番号	25-A11D
工事名	町道235号線道路改良工事
工種	
施工箇所	船井郡丹波町字下山地内
図面	横断面図
縮尺	1:100
図番	44 葉之内 38
摘要	

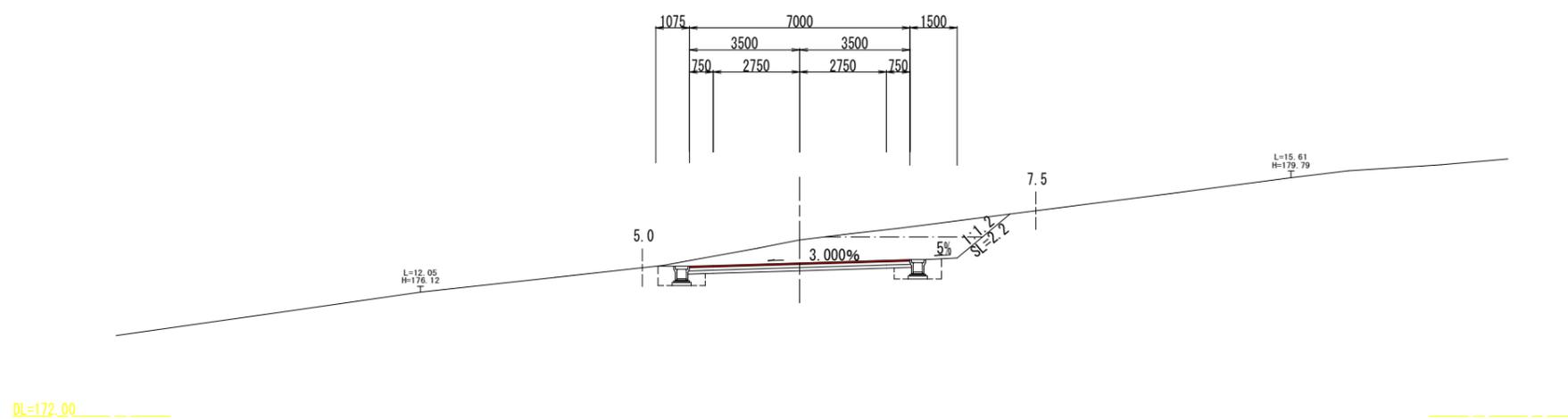
横断図 S=1:100



DL=172.00



DL=172.00



DL=172.00

工種	単位	数量
掘削	片切	m2 0.2
盛土	オープン	m2 -
	路床4	m2 10.0
	路体1	m2 0.1
	路体2	m2 0.3
	路体3	m2 0.6
補強土壁工	路体4	m2 3.3
	補強土壁工	m2 -
土羽土	左	m2 1.8
	右	m2 0.5
法面整形工	掘削	左 m 0.6
	盛土	右 m -
舗装工	盛土	左 m 6.1
	盛土	右 m 1.8
	表層(t=5cm)	m 7.30
	上層路盤(t=10cm)	m 7.40
	下層路盤(t=10cm)	m 7.60
不陸整正	m 7.6	

注) 盛土(路体・路床)1は、施工幅1.0m未満
(路体・路床)2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
(路体・路床)3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
(路体・路床)4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
掘削	片切	m2 -
盛土	オープン	m2 2.5
	路床4	m2 0.1
	路体1	m2 -
	路体2	m2 -
	路体3	m2 -
補強土壁工	路体4	m2 -
	補強土壁工	m2 -
土羽土	左	m2 0.4
	右	m2 -
法面整形工	掘削	左 m 0.2
	盛土	右 m 0.6
舗装工	盛土	左 m 1.4
	盛土	右 m -
	表層(t=5cm)	m 7.30
	上層路盤(t=10cm)	m 7.35
	下層路盤(t=10cm)	m 7.45
不陸整正	m 7.5	

注) 盛土(路体・路床)1は、施工幅1.0m未満
(路体・路床)2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
(路体・路床)3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
(路体・路床)4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工種	単位	数量
掘削	片切	m2 1.8
盛土	オープン	m2 7.7
	路床4	m2 -
	路体1	m2 -
	路体2	m2 -
	路体3	m2 -
補強土壁工	路体4	m2 -
	補強土壁工	m2 -
土羽土	左	m2 -
	右	m2 -
法面整形工	掘削	左 m -
	盛土	右 m 2.2
舗装工	盛土	左 m -
	盛土	右 m -
	表層(t=5cm)	m 7.00
	上層路盤(t=10cm)	m 7.00
	下層路盤(t=10cm)	m 7.00
不陸整正	m 7.0	

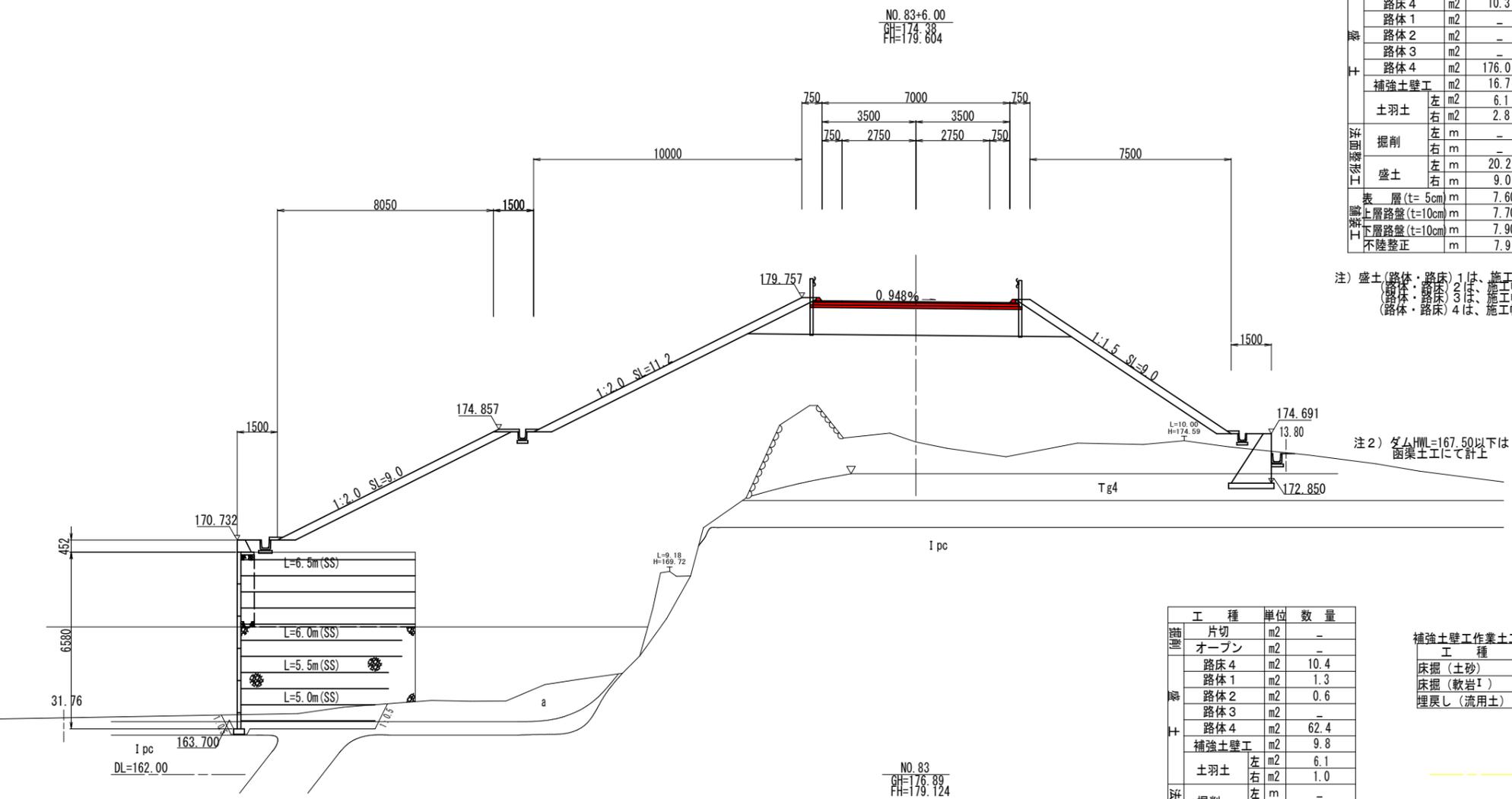
注) 盛土(路体・路床)1は、施工幅1.0m未満
(路体・路床)2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
(路体・路床)3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
(路体・路床)4は、施工幅4.0m以上に適用する。

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地区内
図面種類	横断図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 39

横断図 S=1:100

工種	単位	数量
片切	m ²	-
オープン	m ²	-
路床4	m ²	10.3
路体1	m ²	-
路体2	m ²	-
路体3	m ²	-
路体4	m ²	176.0
補強土壁工	m ²	16.7
土羽土	左 m ²	6.1
土羽土	右 m ²	2.8
掘削	左 m	-
掘削	右 m	-
盛土	左 m	20.2
盛土	右 m	9.0
表層 (t=5cm)	m	7.60
上層路盤 (t=10cm)	m	7.70
下層路盤 (t=10cm)	m	7.90
不陸整正	m	7.9

補強土壁作業土工		
工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m ²	4.0
床掘 (軟岩I)	m ²	-
埋戻し (流用土)	m ²	0.3

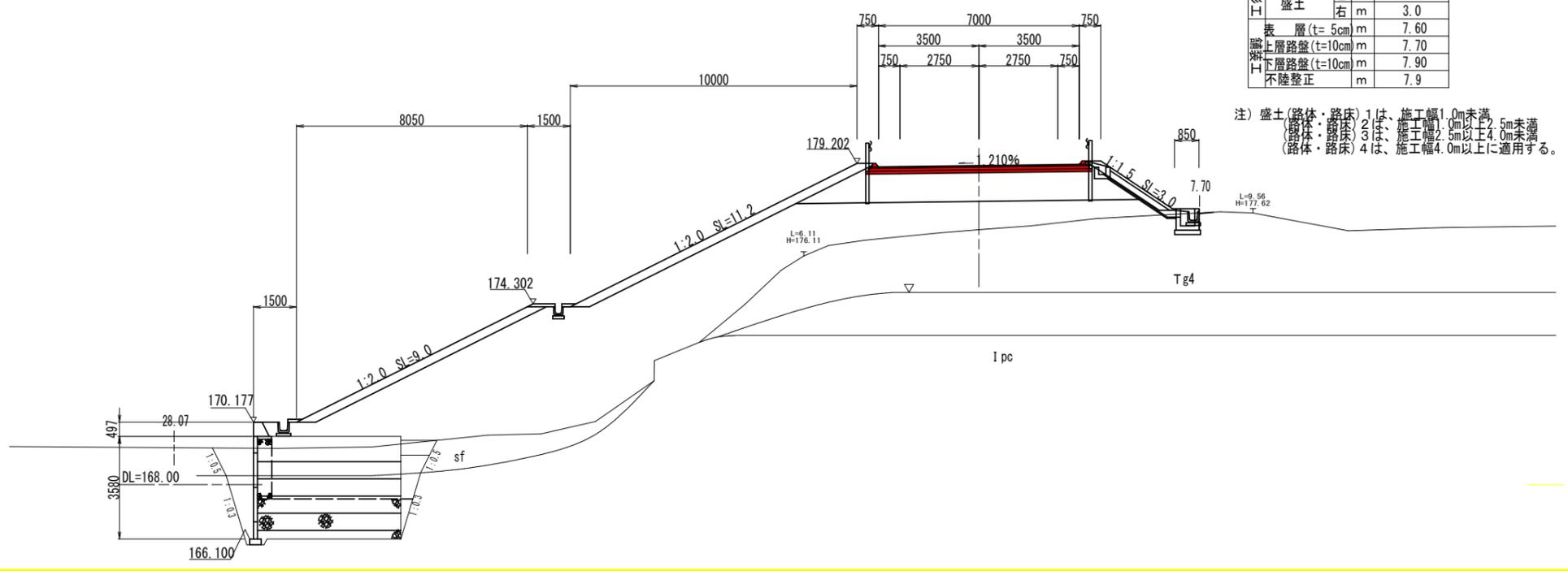


注) 盛土(路体・路床)1は、施工幅1.0m未満
(路体・路床)2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
(路体・路床)3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
(路体・路床)4は、施工幅4.0m以上に適用する。

注2) ダムHWL=167.50以下は
函渠土工にて計上

工種	単位	数量
片切	m ²	-
オープン	m ²	-
路床4	m ²	10.4
路体1	m ²	1.3
路体2	m ²	0.6
路体3	m ²	-
路体4	m ²	62.4
補強土壁工	m ²	9.8
土羽土	左 m ²	6.1
土羽土	右 m ²	1.0
掘削	左 m	-
掘削	右 m	-
盛土	左 m	20.2
盛土	右 m	3.0
表層 (t=5cm)	m	7.60
上層路盤 (t=10cm)	m	7.70
下層路盤 (t=10cm)	m	7.90
不陸整正	m	7.9

補強土壁作業土工		
工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m ²	7.2
床掘 (軟岩I)	m ²	13.7
埋戻し (流用土)	m ²	2.5



注) 盛土(路体・路床)1は、施工幅1.0m未満
(路体・路床)2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
(路体・路床)3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
(路体・路床)4は、施工幅4.0m以上に適用する。

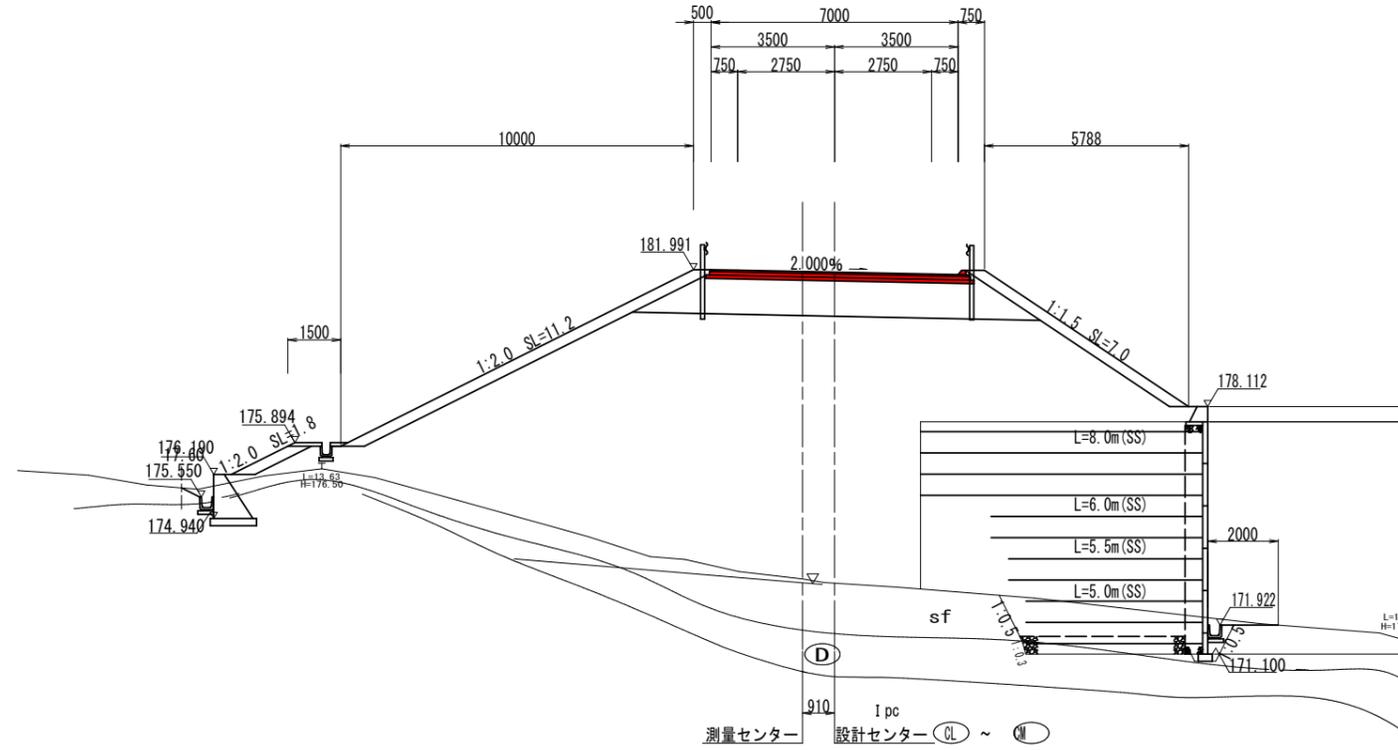
凡例	
土質区分	土工区分
Tc	土砂
Tg	
a	
Sf	軟岩I
Ipc	

(1工区) (3/13) NO. 83 ~ NO. 83+6.00

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 40

横断図 S=1:100

NO. 84+15.00 (NO. 84+14.960)
 GH=173.23
 FH=181.921



DL=170.00

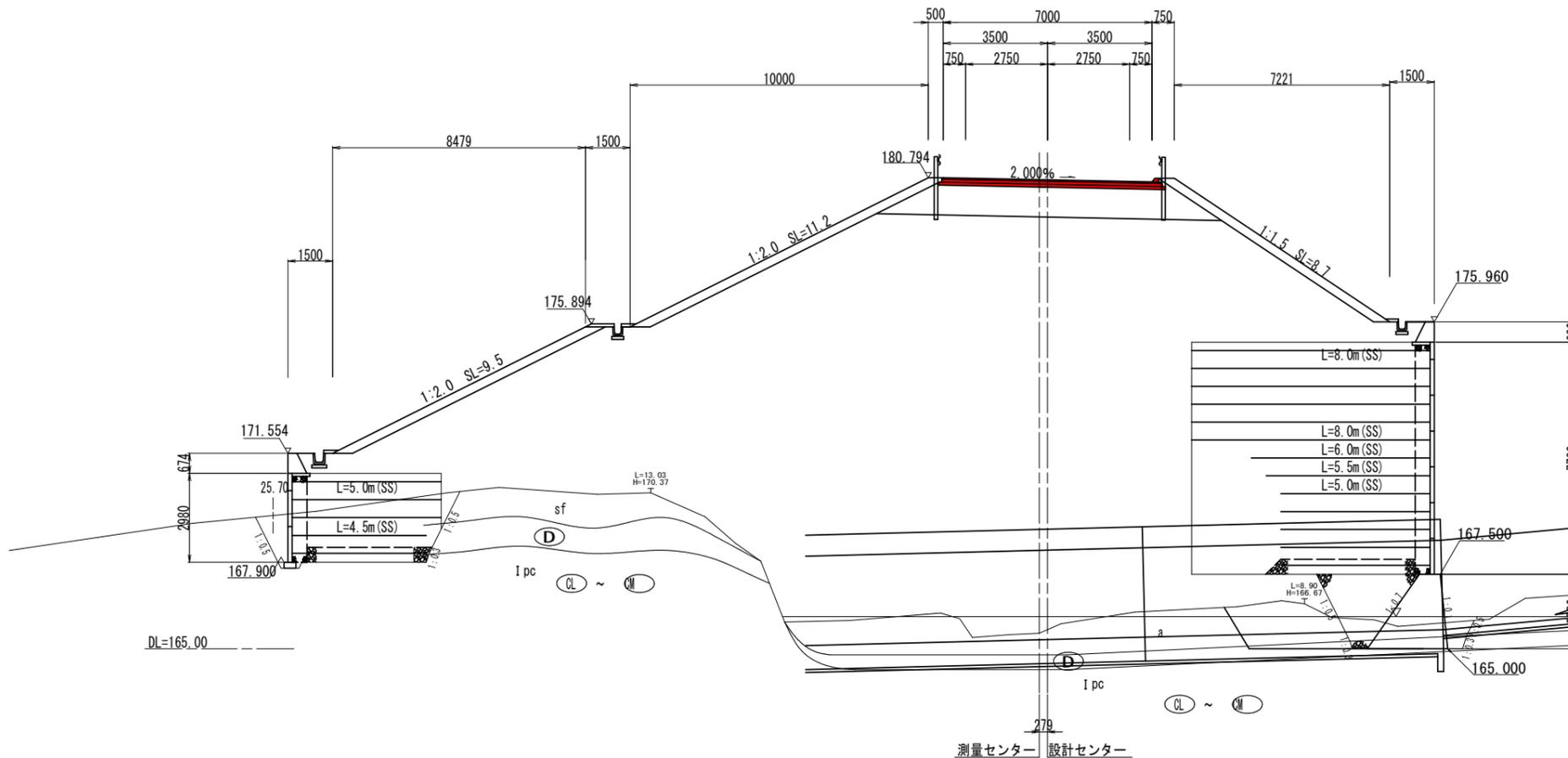
工種	単位	数量
片切	m ²	-
オープン	m ²	-
路床 4	m ²	9.8
路体 1	m ²	-
路体 2	m ²	-
路体 3	m ²	-
路体 4	m ²	106.4
補強土壁工	m ²	42.5
土羽土	左 m ²	3.9
	右 m ²	2.2
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	13.0
	右 m	7.0
表層 (t=5cm)	m	7.30
上層路盤 (t=10cm)	m	7.40
下層路盤 (t=10cm)	m	7.60
不陸修正	m	7.6

補強土壁作業土工 (右側)

工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m ²	7.5
床掘 (軟岩I)	m ²	0.6
埋戻し (流用土)	m ²	0.3

注) 盛土 (路体・路床) 1は、施工幅1.0m未満
 (路体・路床) 2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
 (路体・路床) 3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
 (路体・路床) 4は、施工幅4.0m以上に適用する。

NO. 84 (NO. 83+19.996)
 GH=168.57
 FH=180.724



DL=165.00

工種	単位	数量
片切	m ²	-
オープン	m ²	-
路床 4	m ²	9.8
路体 1	m ²	-
路体 2	m ²	-
路体 3	m ²	-
路体 4	m ²	250.8
補強土壁工	m ²	67.1
土羽土	左 m ²	6.2
	右 m ²	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	20.7
	右 m	8.7
表層 (t=5cm)	m	7.30
上層路盤 (t=10cm)	m	7.40
下層路盤 (t=10cm)	m	7.60
不陸修正	m	7.6

補強土壁作業土工 (左側)

工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m ²	11.3
床掘 (軟岩I)	m ²	-
埋戻し (流用土)	m ²	1.2

補強土壁作業土工 (右側)

工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m ²	2.3
床掘 (軟岩I)	m ²	1.3
埋戻し (流用土)	m ²	0.6

注) 盛土 (路体・路床) 1は、施工幅1.0m未満
 (路体・路床) 2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
 (路体・路床) 3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
 (路体・路床) 4は、施工幅4.0m以上に適用する。

注2) ダムHWL=167.50以下は函渠土工にて計上

注3) 補強土壁作業土工は函渠土工にて計上する

凡例

土質区分	土工区分	
Tc	土砂	
Tg		
a		
Sf		
Ipc	D	軟岩I
	CL~CM	軟岩II

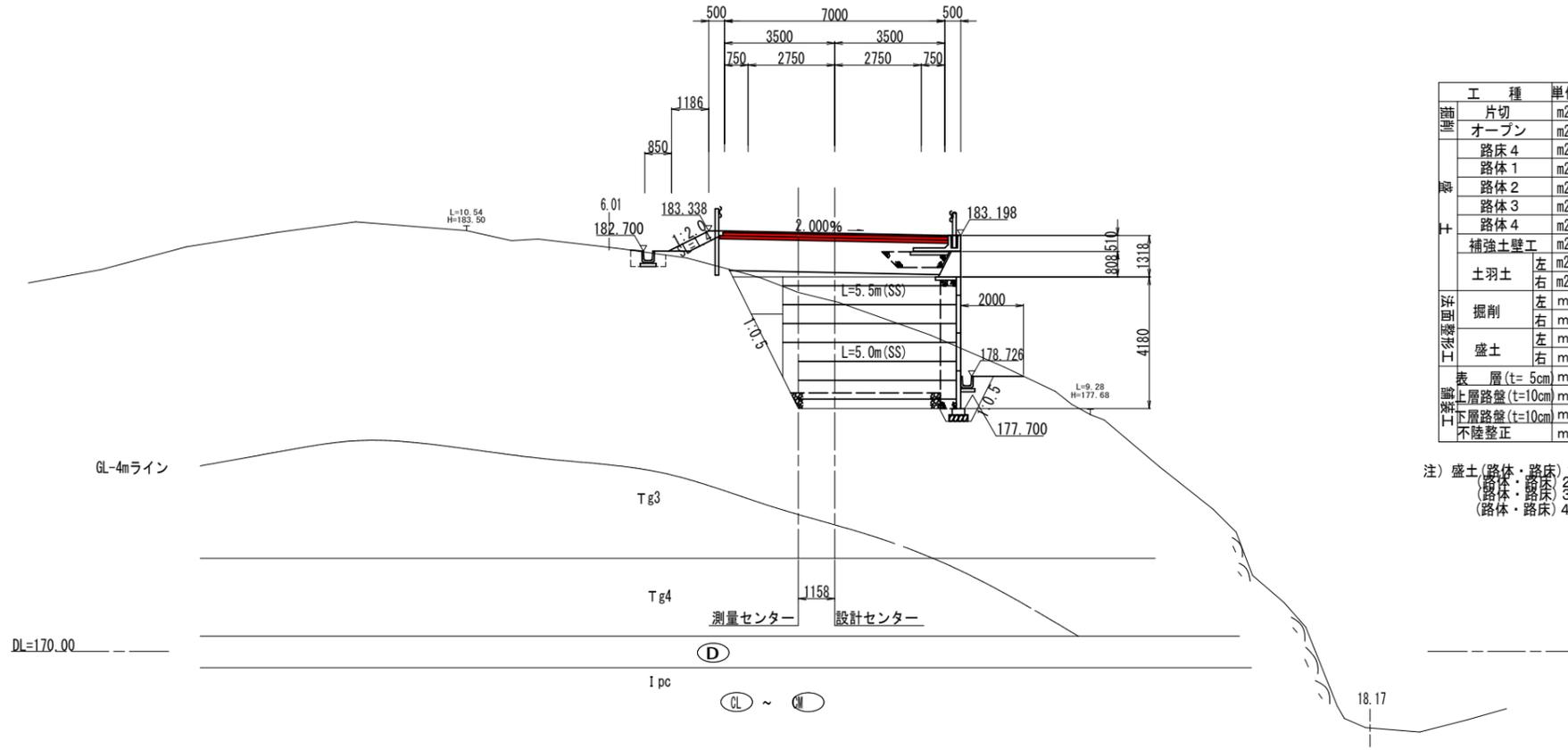
(1工区) 4/13 NO. 84 ~ NO. 84+15.00

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 41

※ () 測点は設計センターの測点を示す

横断図 S=1:100

NO.85+11.949 (NO.85+11.798)
GH=181.39
FH=183.268



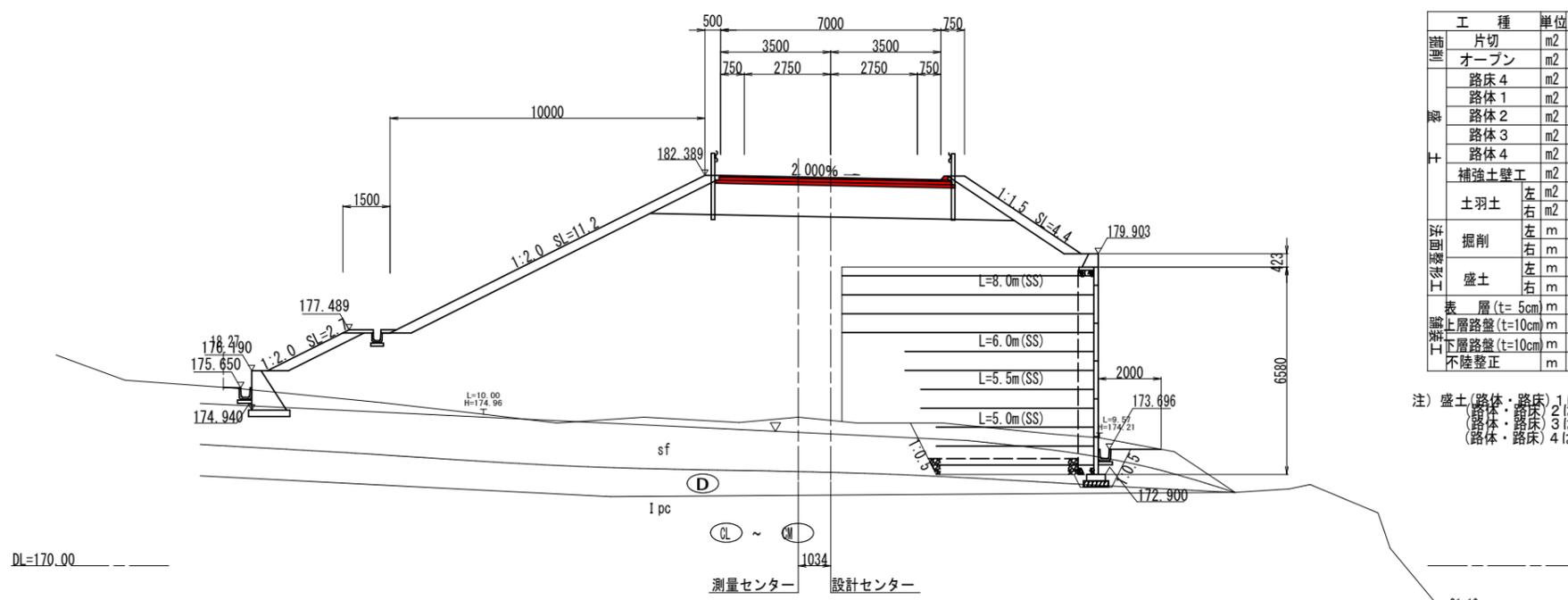
工種	単位	数量
片切	m2	-
オープン	m2	-
路床4	m2	6.7
路体1	m2	1.1
路体2	m2	1.5
路体3	m2	-
路体4	m2	0.9
補強土壁工	m2	18.4
土羽土	左 m2	0.4
	右 m2	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	1.4
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.10
上層路盤 (t=10cm)	m	7.15
下層路盤 (t=10cm)	m	7.25
不陸整正	m	7.3

補強土壁作業土工

工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m2	21.1
床掘 (軟岩)	m2	-
埋戻し (流用土)	m2	0.8

注) 盛土 (路体・路床) 1は、施工幅1.0m未満
(路体・路床) 2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
(路体・路床) 3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
(路体・路床) 4は、施工幅4.0m以上に適用する。

NO.85 (NO.84+19.931)
GH=174.72
FH=182.319



工種	単位	数量
片切	m2	-
オープン	m2	-
路床4	m2	9.8
路体1	m2	-
路体2	m2	-
路体3	m2	-
路体4	m2	91.3
補強土壁工	m2	42.8
土羽土	左 m2	4.2
	右 m2	1.4
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	13.9
	右 m	4.4
表層 (t=5cm)	m	7.30
上層路盤 (t=10cm)	m	7.40
下層路盤 (t=10cm)	m	7.60
不陸整正	m	7.5

補強土壁作業土工

工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m2	9.4
床掘 (軟岩)	m2	-
埋戻し (流用土)	m2	0.7

注) 盛土 (路体・路床) 1は、施工幅1.0m未満
(路体・路床) 2は、施工幅1.0m以上2.5m未満
(路体・路床) 3は、施工幅2.5m以上4.0m未満
(路体・路床) 4は、施工幅4.0m以上に適用する。

凡例

土質区分	土工区分
Tc	土砂
Tg	
a	
Sf	軟岩I
Ipc	
CL ~ CM	軟岩II

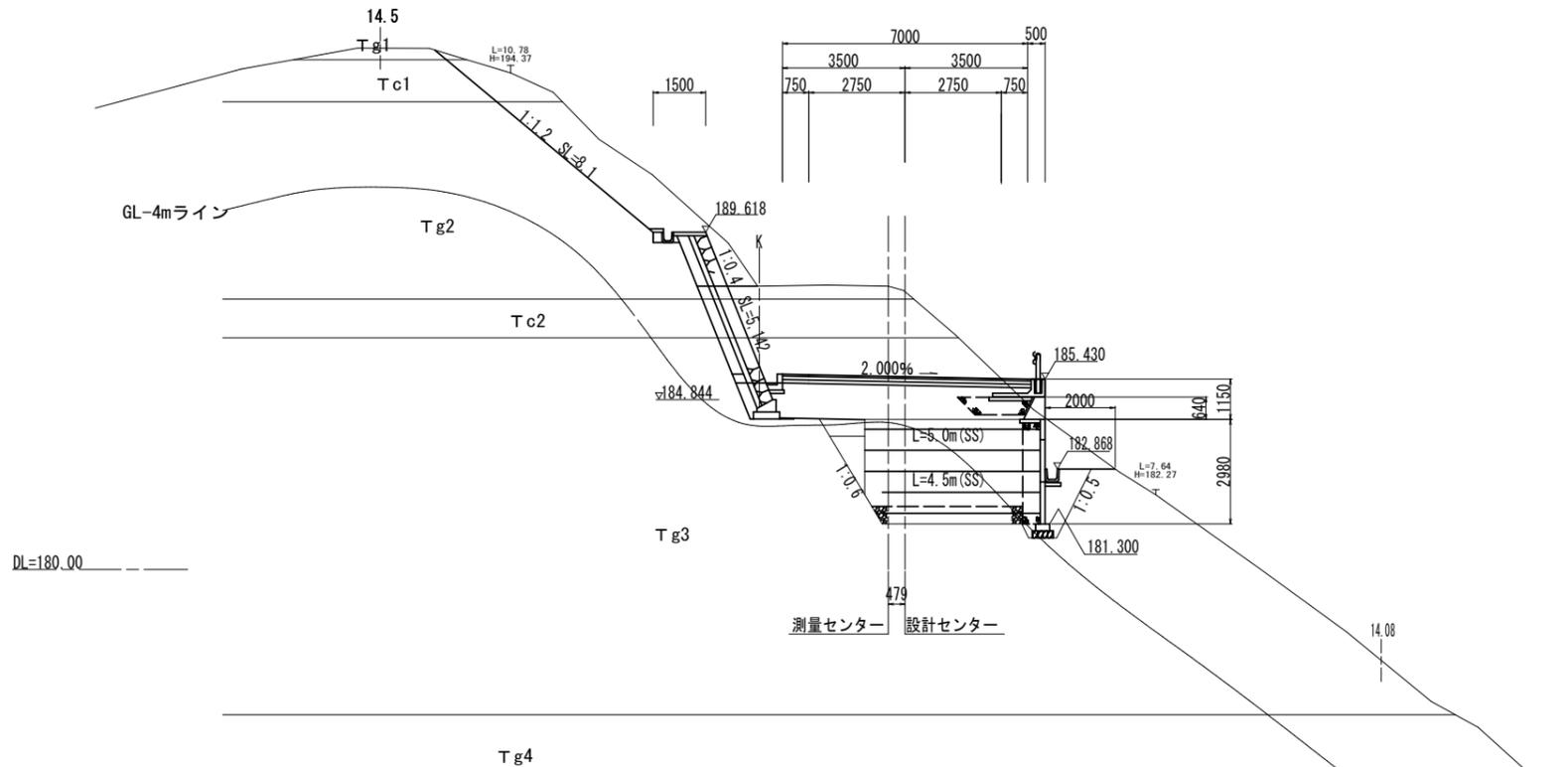
(1工区) 5/13 NO.85 ~ SP.18

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断図
縮尺	S=1:100
図面番号	44葉之内 42

※ () 測点は設計センターの測点を示す

横断図 S=1:100

NO. 87 (NO. 86+19.696)
 GH=188.08
 FH=185.500



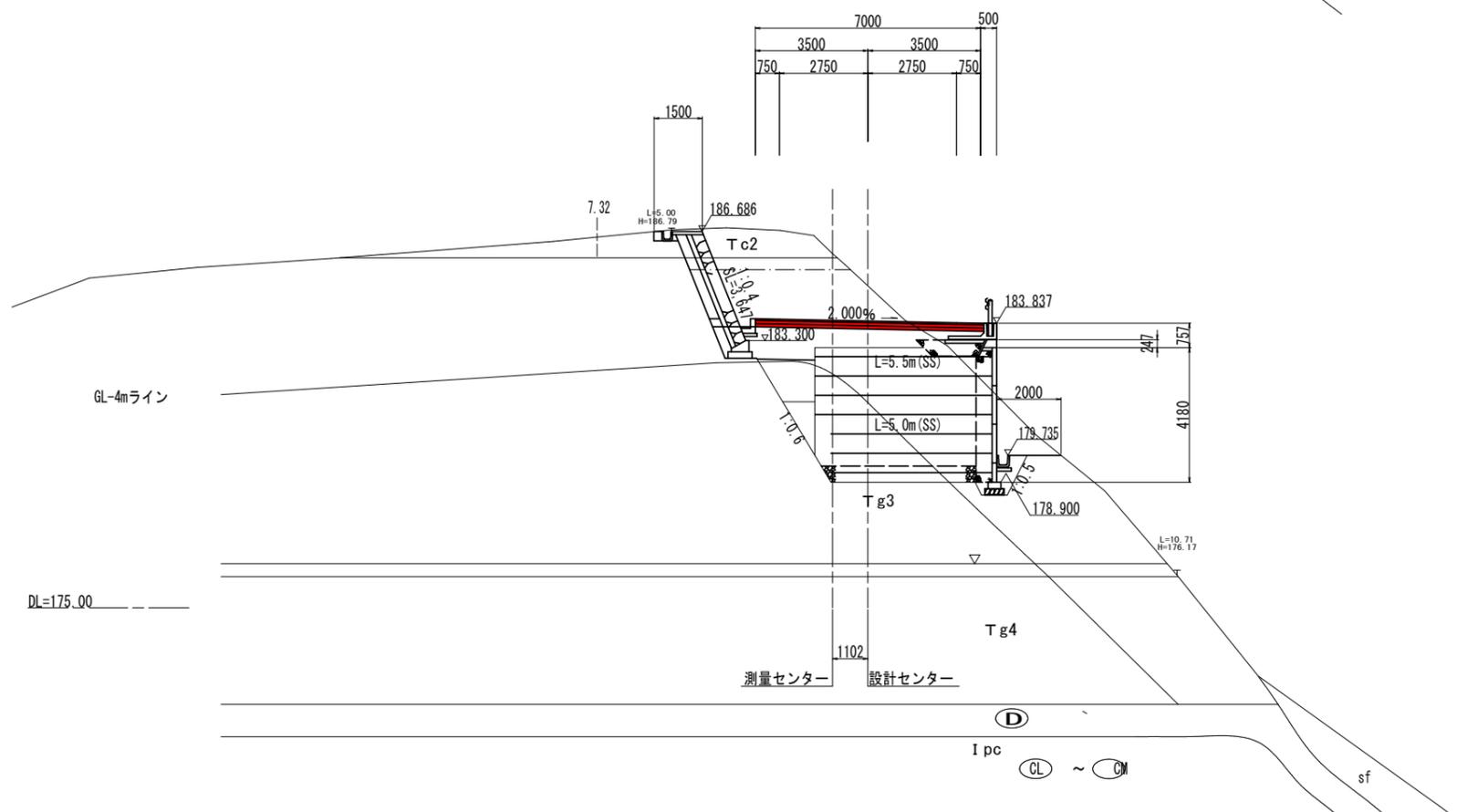
工種	単位	数量
片切	m2	10.9
オープン	m2	19.1
路床 4	m2	5.9
路体 1	m2	0.8
路体 2	m2	0.6
路体 3	m2	-
路体 4	m2	-
補強土壁工	m2	11.1
土羽土	左 m2	-
	右 m2	-
掘削	左 m	8.1
	右 m	-
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.10
上層路盤 (t=10cm)	m	7.10
下層路盤 (t=10cm)	m	7.10
不陸整正	m	7.1

補強土壁作業土工

工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m2	27.7
床掘 (軟岩I)	m2	-
埋戻し (流用土)	m2	1.4

注) 盛土 (路体・路床) 1 は、施工幅1.0m未満
 (路体・路床) 2 は、施工幅1.0m以上2.5m未満
 (路体・路床) 3 は、施工幅2.5m以上4.0m未満
 (路体・路床) 4 は、施工幅4.0m以上に適用する。

NO. 86 (NO. 85+19.791)
 GH=186.00
 FH=183.907



工種	単位	数量
片切	m2	5.7
オープン	m2	10.2
路床 4	m2	4.3
路体 1	m2	0.8
路体 2	m2	1.8
路体 3	m2	-
路体 4	m2	-
補強土壁工	m2	18.0
土羽土	左 m2	-
	右 m2	-
掘削	左 m	-
	右 m	-
盛土	左 m	-
	右 m	-
表層 (t=5cm)	m	7.10
上層路盤 (t=10cm)	m	7.10
下層路盤 (t=10cm)	m	7.10
不陸整正	m	7.0

補強土壁作業土工

工種	単位	数量
床掘 (土砂)	m2	32.9
床掘 (軟岩I)	m2	-
埋戻し (流用土)	m2	0.6

注) 盛土 (路体・路床) 1 は、施工幅1.0m未満
 (路体・路床) 2 は、施工幅1.0m以上2.5m未満
 (路体・路床) 3 は、施工幅2.5m以上4.0m未満
 (路体・路床) 4 は、施工幅4.0m以上に適用する。

凡例

土質区分	土工区分	
Tc	土砂	
Tg		
a		
Sf		
Ipc	D	軟岩I
	CL~CM	軟岩II

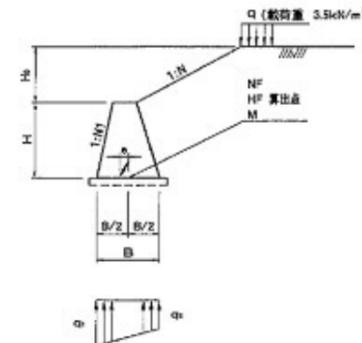
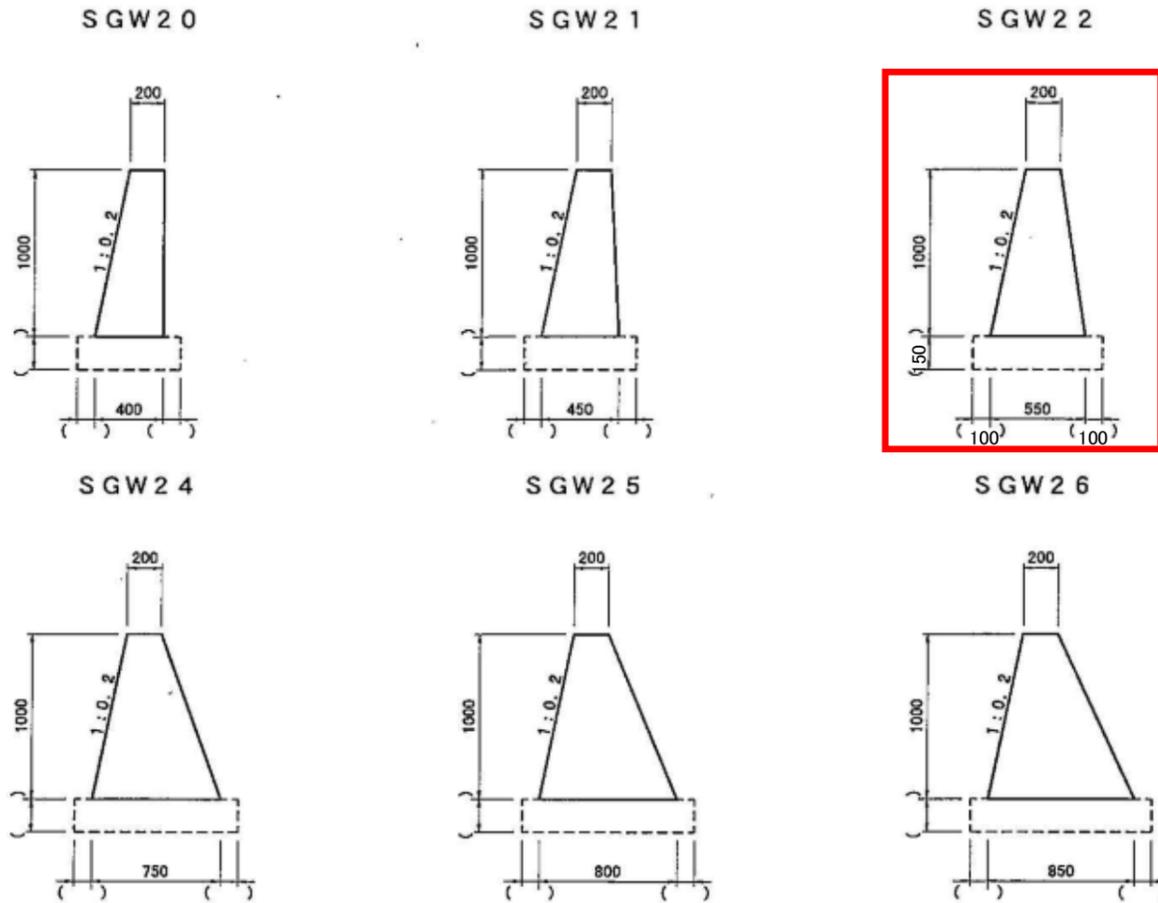
(I工区) 6/13 NO. 86~NO. 87

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工箇所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	横断図
縮尺	S=1:100
図面番号	44 葉之内 43

※ () 測点は、設計センターの測点を示す

03-SRG-07(H₁₀₀₀-B()-C()-N()-N1_{0.2})-H12
 (高さ) (底版幅) (裏込め土の種類) (盛土勾配) (前面勾配) (制定年度)
 擁壁-小型重力式擁壁

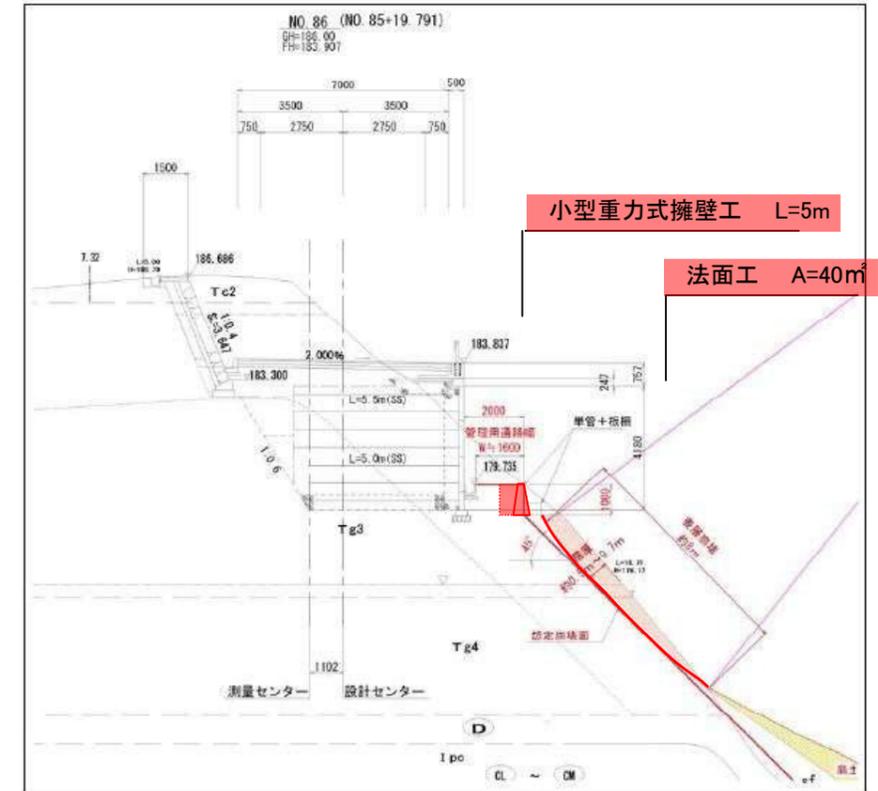
断面図



設計条件

項目	記号	単位	数値
擁壁高	H	m	1.00
盛土高	H ₀	m	1.00
裏込め土の種類	C	-	C1
盛土勾配	1:N	-	1:0.2
高さ比	H ₀ /H	-	1.00
単位体積土砂重量	γ	kN/m ³	23
敷荷重	q	kN/m ²	3.5
コンクリート設計基準強度	σ _{ck}	N/mm ²	18
滑動摩擦係数	μ	-	0.6
滑動安全率	F _s	-	1.5

横断面図



数値表:滑動摩擦係数 μ=0.6の場合

H 擁壁高 (m)	N1 前面勾配	C 裏込め土 の種類	N 盛土勾配	H ₀ /H 高さ比	q 敷荷重 (kN/m ²)	B 底版幅 (m)	NF 鉛直力 (kN)	HF 水平力 (kN)	M モーメント (kN・m)	e 偏心距離 (m)	地盤反力度		F _s 滑動 安全率	SGW 断面形 状番号
											q ₁ (kN/m ²)	q ₂ (kN/m ²)		
1.00	0.2	C1	水平	0.00	0.00	0.400	7.87	2.24	0.248	0.031	29	10	2.10	SGW 20
				0.00	3.50	0.400	8.21	3.03	0.442	0.054	37	4	1.63	SGW 20
			2.0	1.00	3.50	0.450	9.31	3.72	0.615	0.066	39	2	1.50	SGW 21
			1.8	1.00	3.50	0.600	12.6	4.95	0.851	0.067	35	7	1.53	SGW 23
			1.5	1.00	3.50	0.750	17.1	6.73	0.974	0.057	33	12	1.53	SGW 24
		C2	水平	0.00	0.00	0.400	7.87	2.65	0.385	0.049	34	5	1.78	SGW 20
				0.00	3.50	0.550	10.9	4.16	0.786	0.072	35	4	1.57	SGW 22
			2.0	1.00	3.50	0.800	17.7	6.91	1.12	0.063	33	12	1.54	SGW 25
			1.8	1.00	3.50	0.850	19.6	7.78	1.11	0.056	32	14	1.52	SGW 26

材料表

SGW 断面形状番号	H (m)	B (m)	コンクリート (m ³)	型枠 (m ²)	基礎材 (m ²)
SGW 20	1.00	0.40	0.300	2.020	
SGW 21	1.00	0.45	0.295	2.021	
SGW 22	1.00	0.55	0.375	2.031	
SGW 23	1.00	0.60	0.400	2.040	
SGW 24	1.00	0.75	0.475	2.079	
SGW 25	1.00	0.80	0.500	2.097	
SGW 26	1.00	0.85	0.525	2.116	

数値表:滑動摩擦係数 μ=0.5の場合

H 擁壁高 (m)	N1 前面勾配	C 裏込め土 の種類	N 盛土勾配	H ₀ /H 高さ比	q 敷荷重 (kN/m ²)	B 底版幅 (m)	NF 鉛直力 (kN)	HF 水平力 (kN)	M モーメント (kN・m)	e 偏心距離 (m)	地盤反力度		F _s 滑動 安全率	SGW 断面形 状番号
											q ₁ (kN/m ²)	q ₂ (kN/m ²)		
1.00	0.2	C1	水平	0.00	0.00	0.400	7.87	2.24	0.248	0.031	29	10	1.75	SGW 20
				0.00	3.50	0.550	10.8	3.56	0.598	0.055	32	8	1.52	SGW 22
			2.0	1.00	3.50	0.750	15.7	5.20	0.828	0.053	30	12	1.51	SGW 24
			1.8	1.00	3.50	0.850	19.0	6.30	0.804	0.042	29	16	1.51	SGW 26
			C2	水平	0.00	0.00	0.450	8.65	2.79	0.440	0.051	32	6	1.55
		0.00			3.50	0.750	14.8	4.74	0.909	0.061	29	10	1.56	SGW 24

注意事項

工事名	町道235号線道路改良工事
工事番号	25-A11D
施工場所	船井郡京丹波町下山地内
図面種類	小型重力式擁壁 構造図
縮尺	
図面番号	44葉の内44