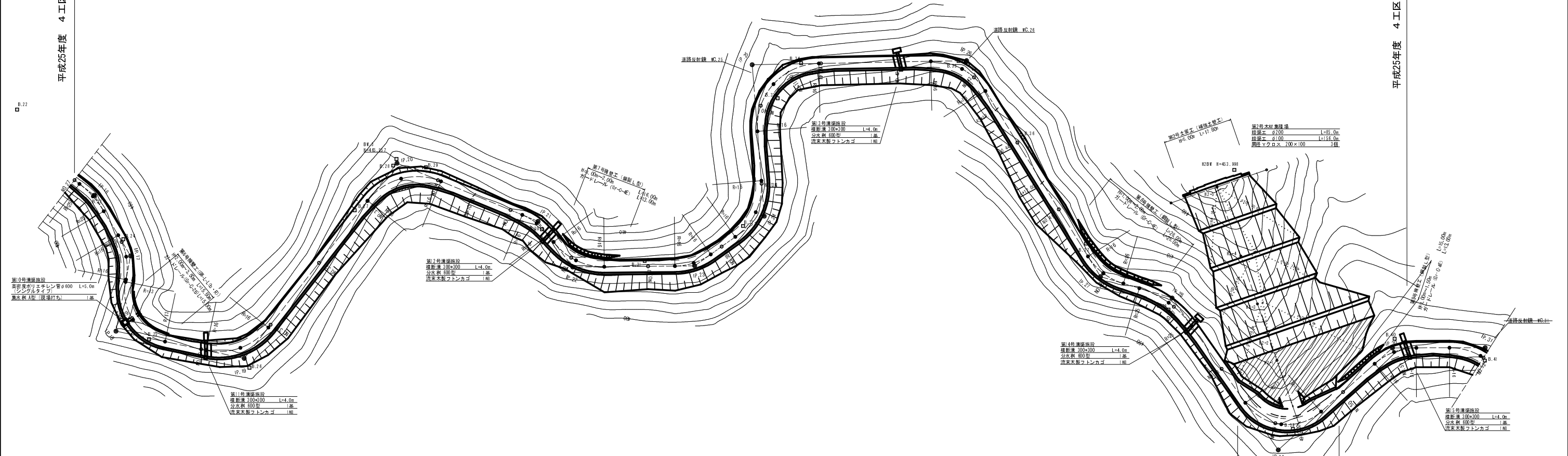




平成25年度（4工区）施工範囲（NO.27~NO.51）L=480.0m

平成25年度 4工区：起点 平成25年度 4工区：終点



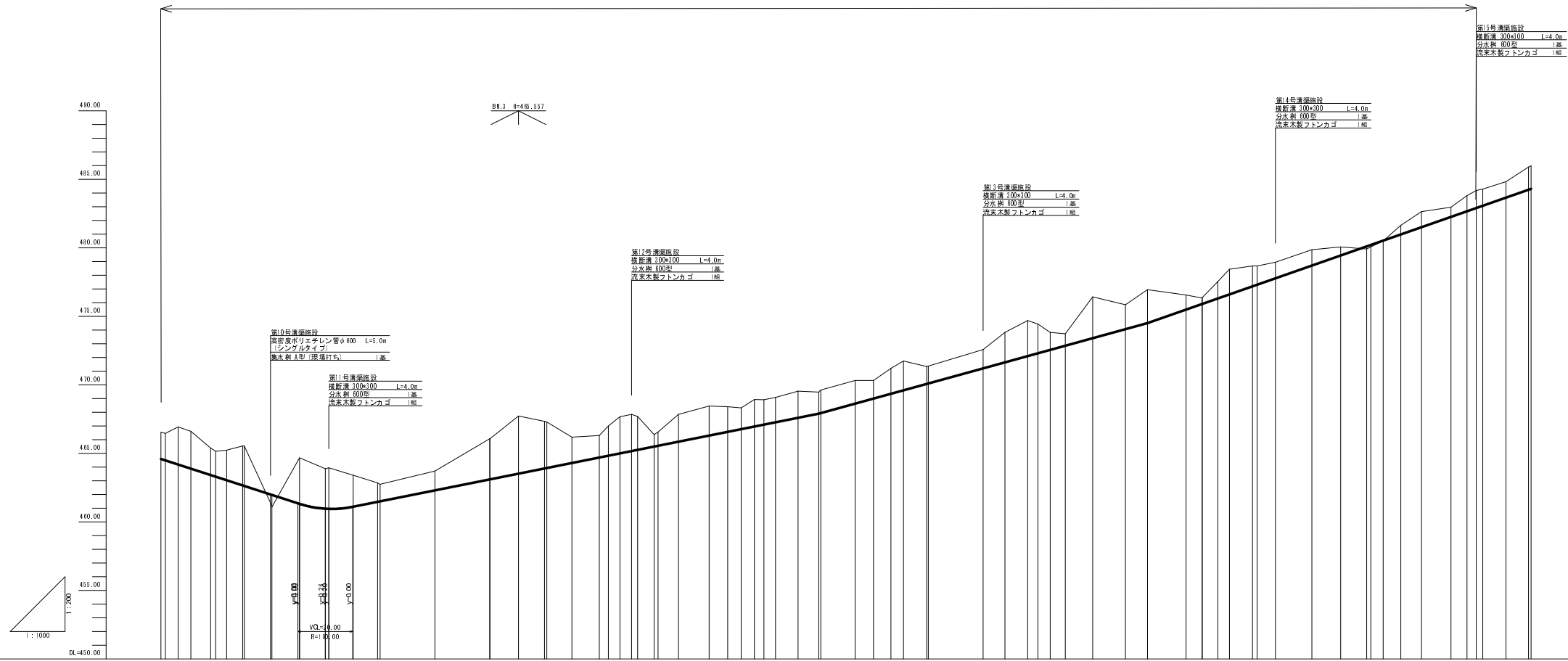
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
IP.16	159-20-11	21-27-59	25.000	4.739	0.445	9.366	18.014	5020.489	5309.885
IP.17	201-19-43	41-59-32	16.000	6.141	1.138	11.726	19.512	5003.634	5316.242
IP.18	112-16-38	89-03-05	13.000	12.787	5.234	20.205	33.403	4985.458	5309.145
IP.19	48-22-37	63-54-02	16.000	9.979	2.857	17.844	63.119	4972.795	5340.055
IP.20	122-42-15	74-19-38	16.000	12.129	4.077	20.756	38.864	5014.720	5387.238
IP.21	153-04-48	30-22-33	16.000	4.343	0.579	8.483	14.597	4993.722	5419.941
IP.22	99-44-54	53-19-54	16.000	8.035	1.904	14.893	31.071	4980.707	5426.550
IP.23	64-47-03	34-57-51	16.000	5.039	0.775	9.764	21.780	4975.446	5457.172
IP.24	5-43-54	59-03-09	16.000	9.062	2.388	16.491	38.671	4984.725	5476.877
IP.25	99-12-06	93-28-12	16.000	17.000	7.345	26.102	54.627	5023.203	5480.739
IP.26	158-28-28	59-16-22	16.000	9.103	2.408	16.552	64.723	5014.467	5534.663
IP.27	116-55-46	41-32-43	16.000	6.069	1.112	11.602	19.024	4954.259	5558.411
IP.28	155-19-26	38-23-40	25.000	8.705	1.472	16.753	47.188	4945.643	5575.372
IP.29	58-33-17	96-46-09	13.000	14.634	6.575	21.956	38.998	4902.764	5595.073
IP.30	100-08-29	41-35-12	16.000	6.076	1.115	11.613	23.609	4923.109	5628.343
IP.31	159-19-58	59-11-29	16.000	9.088	2.401	16.529	23.180	4915.952	5651.583

点名	X座標	Y座標
B.22	5045.443	5294.461
B.23	5020.302	5310.008
B.24	5008.143	5315.173
B.25	4981.909	5317.069
B.26	4970.217	5340.934
B.27	5004.873	5374.494
B.28	5014.294	5386.183
B.29	5012.355	5394.304
B.30	4991.683	5420.578
B.31	4978.966	5444.874
B.32	4983.230	5471.119
B.33	5013.640	5485.616
B.34	5021.383	5493.101
B.35	5014.780	5532.634
B.36	4992.685	5545.289
B.37	4963.207	5556.318
B.38	4942.890	5573.960
B.39	4907.332	5599.682
B.40	4925.291	5629.314
B.41	4915.707	5650.928

NO.27~NO.52

路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業	
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度 2.0km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町	
名称	平面図 1葉中 1番			
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内			
縮尺	1:500	審査者	設計者	

平成25年度(4工区)施工範囲(NO.27~NO.51) L=480.0m



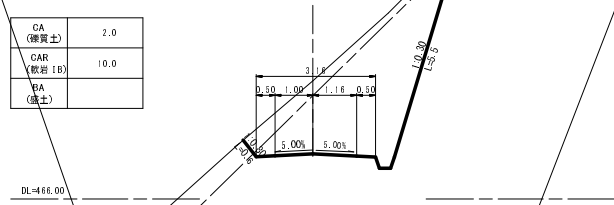
計	幅		勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	曲線
	片側	勾配									
画	幅		勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	曲線
	幅										
況	幅		勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	曲線
	幅										

NO.27~NO.52

路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	縦断面図 1葉中 1番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	図示	審査者	設計者		

(EC. 14)NO. 25
 EH=468.13 FH=467.20
 Qh= 1.93

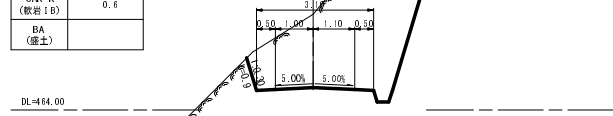
CA (擁壁土)	2.0
CAR (数値1B)	10.0
BA (盛土)	



NO. 27 (BC. 16) 起点

EH=466.54 FH=464.60
 Qh= 1.94

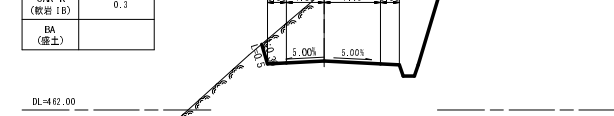
CA (擁壁土)	
CAR B (数値1B)	12.9
CAR K (数値1B)	0.6
BA (盛土)	



(BC. 17)NO. 28

EH=465.15 FH=463.30
 Qh= 1.85

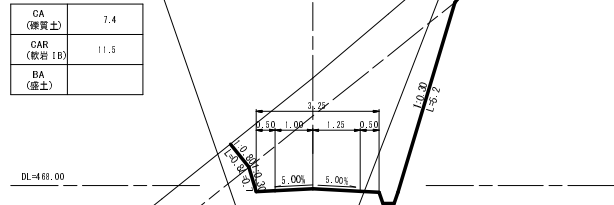
CA (擁壁土)	
CAR B (数値1B)	13.2
CAR K (数値1B)	0.3
BA (盛土)	



MC. 14

EH=470.84 FH=467.91
 Qh= 2.93

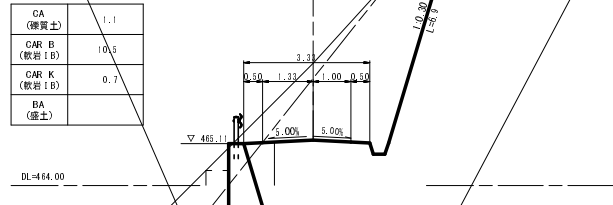
CA (擁壁土)	7.4
CAR (数値1B)	11.3
BA (盛土)	



EC. 15

EH=467.33 FH=465.20
 Qh= 2.03

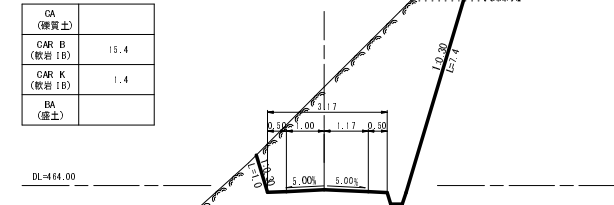
CA (擁壁土)	1.1
CAR B (数値1B)	10.5
CAR K (数値1B)	0.7
BA (盛土)	



EC. 16

EH=466.60 FH=463.89
 Qh= 2.71

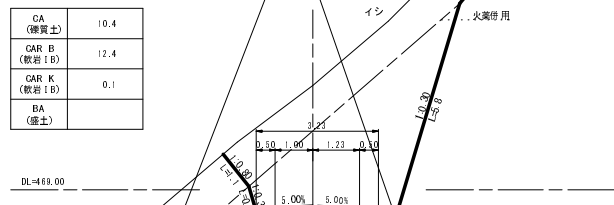
CA (擁壁土)	
CAR B (数値1B)	15.4
CAR K (数値1B)	1.4
BA (盛土)	



(BC. 14)NO. 24

EH=471.78 FH=468.50
 Qh= 3.26

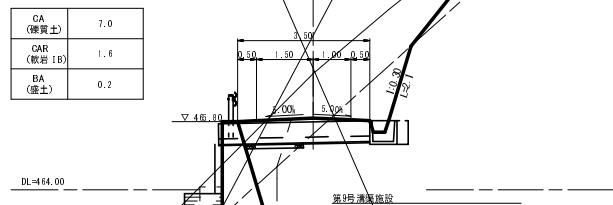
CA (擁壁土)	10.4
CAR B (数値1B)	12.4
CAR K (数値1B)	0.1
BA (盛土)	



NO. 26 (MC. 15)

EH=467.07 FH=465.80
 Qh= 1.17

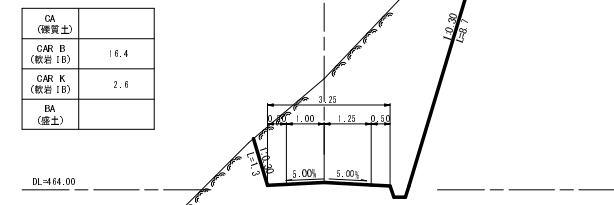
CA (擁壁土)	7.0
CAR (数値1B)	1.6
BA (盛土)	0.2



MC. 16

EH=466.84 FH=464.19
 Qh= 2.75

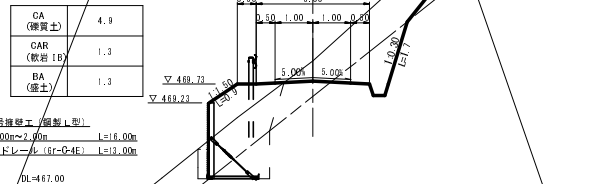
CA (擁壁土)	
CAR B (数値1B)	16.4
CAR K (数値1B)	2.6
BA (盛土)	



NO. 23

EH=470.34 FH=469.80
 Qh= 0.54

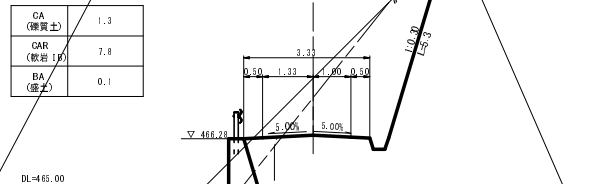
CA (擁壁土)	4.9
CAR (数値1B)	1.3
BA (盛土)	1.3



BC. 15

EH=467.88 FH=466.37
 Qh= 1.31

CA (擁壁土)	1.3
CAR (数値1B)	7.8
BA (盛土)	0.1



(EC. 14)NO. 25 NO. 27 (BC. 16) (BC. 17)NO. 28
 MC. 14 EC. 15 EC. 16
 (BC. 14)NO. 24 NO. 26 (MC. 15) MC. 16
 NO. 23 BC. 15

築目録表(編製1型)
 H=1.00m~2.00m L=6.00m
 ガードレール(10-C-4E) L=3.00m

築目録表(築力式構造)
 H=2.00m~3.00m L=22.00m
 ガードレール(10-C-4E) L=1.00m

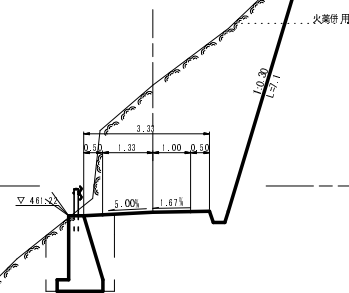
築目録表(築力式構造)
 築目録表(築力式構造) L=4.00m
 築目録表(築力式構造) L=1.00m
 築目録表(築力式構造) L=1.00m
 築目録表(築力式構造) L=1.00m

路線名	埼玉長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	4 工区	級別区分	3 級
年度	平成25年度	設計速度	20 km/h
名称	横断面図	施工主体	京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者

EC. 18
 EH=464.67 FH=465.31
 Qh= 3.26

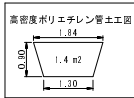
CA (雑質土)	
CAR B (軟岩 I B)	16.2
CAR K (軟岩 I B)	1.2
BA (盛土)	

DL=462.00



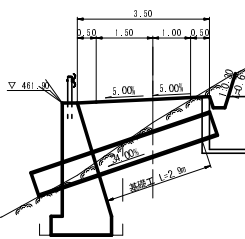
NO. 29 (MC. 18)

EH=461.28 FH=462.00
 Qh= 0.61



CA (雑質土)	
CAR (軟岩 I B)	0.3
BA (盛土)	2.4

DL=459.00



第1号溝埋設 (電力式埋設)
 溝径φ100mm L=15.00m
 ガードレール (G-C型) L=4.00m

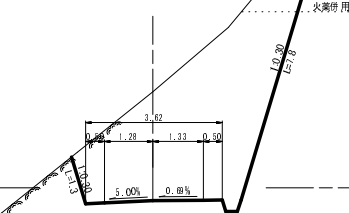
第10号溝埋設
 高容量ポリエチレン管 (シングルタイプ) φ600 L=5.00m
 兼水溝 (埋設打ち) L=1.00m

EC. 17 (BC. 18)

EH=463.54 FH=464.66
 Qh= 2.88

CA (雑質土)	
CAR B (軟岩 I B)	17.0
CAR K (軟岩 I B)	1.9
BA (盛土)	

DL=463.00

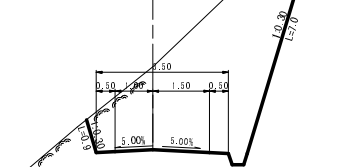


MC. 17

EH=463.24 FH=463.04
 Qh= 2.70

CA (雑質土)	
CAR B (軟岩 I B)	15.0
CAR K (軟岩 I B)	0.9
BA (盛土)	

DL=462.00

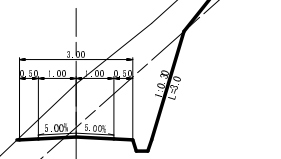


NO. 32

EH=463.71 FH=462.30
 Qh= 1.41

CA (雑質土)	5.3
CAR (軟岩 I B)	3.3
BA (盛土)	

DL=461.00

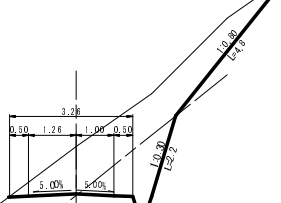


(EC. 19) NO. 31

EH=462.75 FH=461.50
 Qh= 1.23

CA (雑質土)	6.4
CAR (軟岩 I B)	2.1
BA (盛土)	

DL=460.00

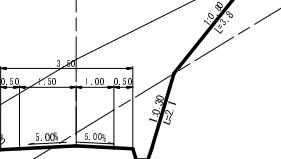


MC. 19

EH=463.40 FH=461.11
 Qh= 2.29

CA (雑質土)	2.6
CAR (軟岩 I B)	10.3
BA (盛土)	

DL=460.00

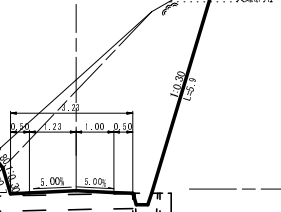


NO. 30 (BC. 19)

EH=463.89 FH=460.96
 Qh= 2.83

CA (雑質土)	1.3
CAR B (軟岩 I B)	14.4
CAR K (軟岩 I B)	0.3
BA (盛土)	

DL=461.00



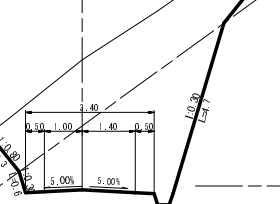
第1号溝埋設 (RC. 1号)
 溝径φ100mm L=4.00m
 分設溝φ100mm L=1.00m
 流木木製ワッペンカマ L=1.00m

NO. 34 (EC. 20)

EH=467.34 FH=463.90
 Qh= 3.44

CA (雑質土)	11.7
CAR (軟岩 I B)	10.5
BA (盛土)	

DL=464.00

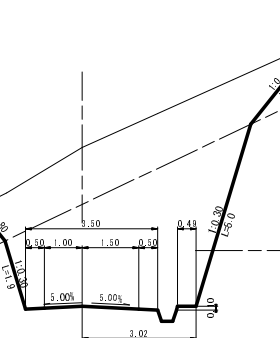


MC. 20

EH=467.72 FH=463.52
 Qh= 4.20

CA (雑質土)	10.2
CAR (軟岩 I B)	15.3
BA (盛土)	

DL=465.00

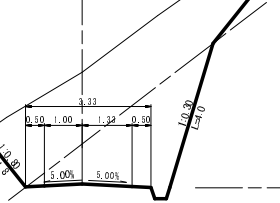


NO. 33 (BC. 20)

EH=466.06 FH=463.10
 Qh= 2.96

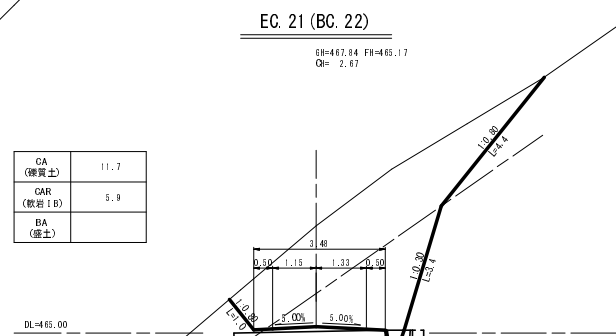
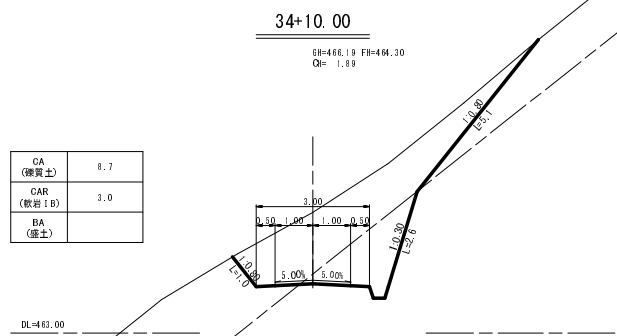
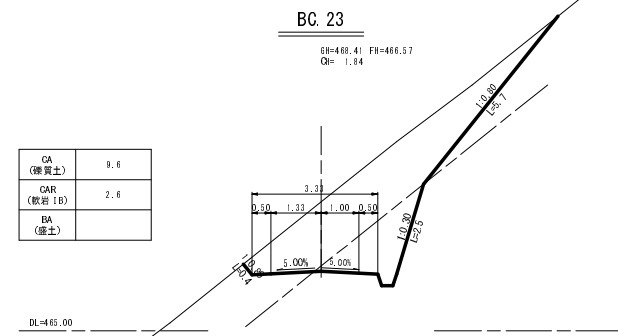
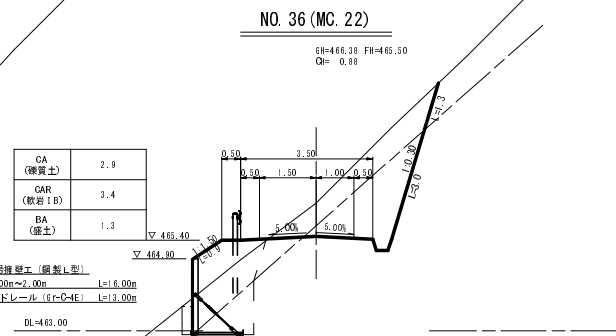
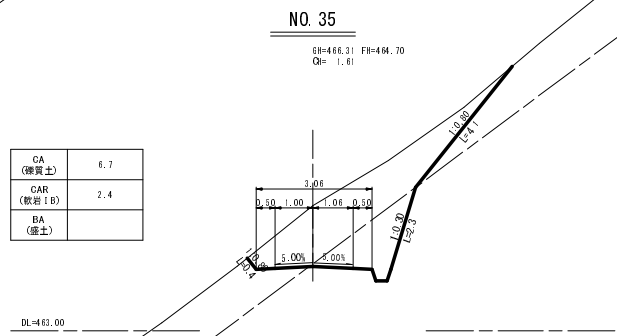
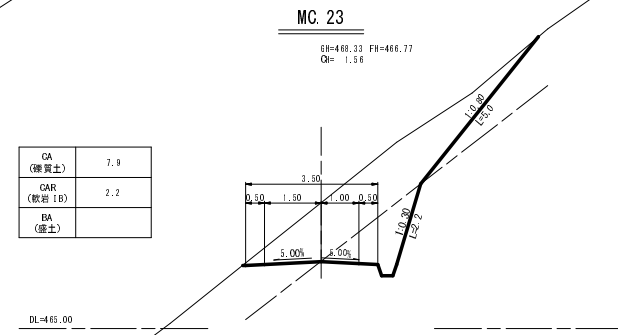
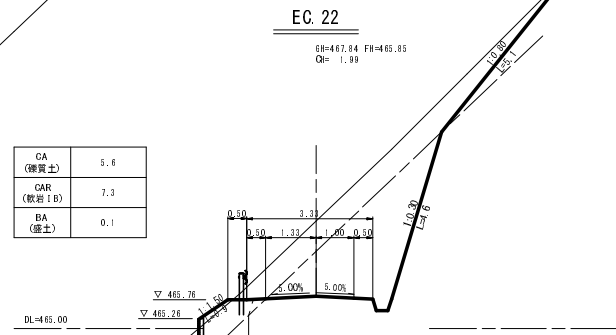
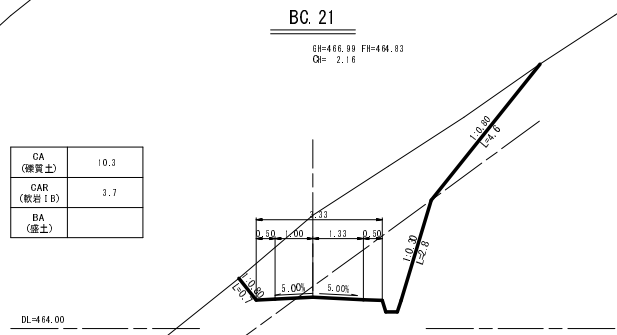
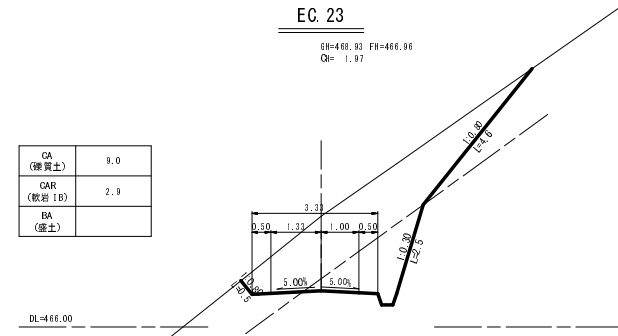
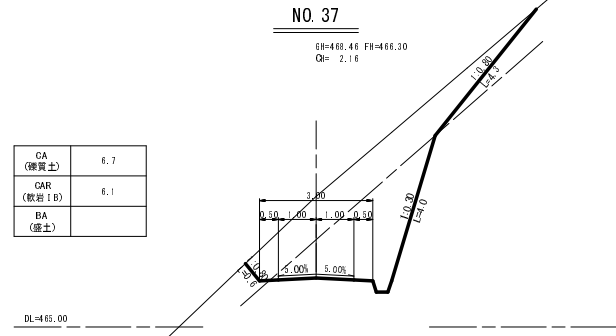
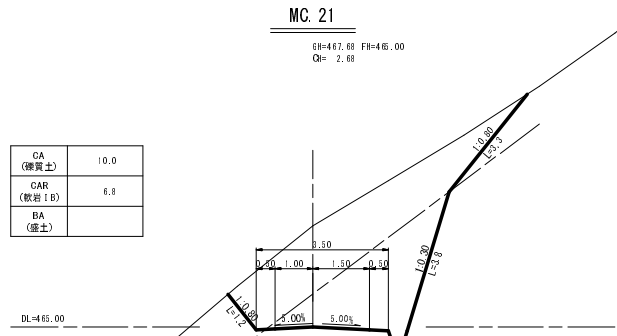
CA (雑質土)	13.3
CAR (軟岩 I B)	7.1
BA (盛土)	

DL=463.00



EC. 18 NO. 32 NO. 34 (EC. 20)
 NO. 29 (MC. 18) (EC. 19) NO. 31 MC. 20
 EC. 17 (BC. 18) MC. 19 NO. 33 (BC. 20)
 MC. 17 NO. 30 (BC. 19)

路線名	埼玉長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	4 工区	級別区分	3 級
年度	平成25年度	設計速度	20 km/h
名称	横断面図 7 葉中 2 番		
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者



- MC. 21 NO. 37 EC. 23
- BC. 21 EC. 22 MC. 23
- NO. 35 NO. 36 (MC. 22) BC. 23
- 34+10.00 EC. 21 (BC. 22)

路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図 7葉中 3番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

原1/500縮尺
 縮尺 100:1
 分次図 500:1
 測量次第ワットシヨ

NO. 39 (EC. 24)
 EH=469.47 FH=467.90
 Qh= 1.57

CA (雑質土)	7.6
CAR (軟岩 I B)	2.2
BA (盛土)	

DL=466.00

40+11.00

EH=471.74 FH=469.61
 Qh= 2.13

CA (雑質土)	8.6
CAR (軟岩 I B)	4.4
BA (盛土)	

DL=469.00

BC. 26

EH=472.83 FH=471.64
 Qh= 1.29

CA (雑質土)	9.9
CAR (軟岩 I B)	5.3
BA (盛土)	

DL=471.00

MC. 24

EH=469.53 FH=467.60
 Qh= 1.93

CA (雑質土)	0.2
CAR (軟岩 I B)	3.2
BA (盛土)	

DL=467.00

MC. 25

EH=471.20 FH=469.35
 Qh= 1.85

CA (雑質土)	9.0
CAR (軟岩 I B)	2.7
BA (盛土)	

DL=469.00

NO. 42

EH=472.57 FH=471.20
 Qh= 1.37

CA (雑質土)	7.4
CAR (軟岩 I B)	1.6
BA (盛土)	

DL=470.00

BC. 24

EH=469.08 FH=467.27
 Qh= 1.81

CA (雑質土)	0.2
CAR (軟岩 I B)	3.8
BA (盛土)	

DL=466.00

NO. 40

EH=470.32 FH=469.00
 Qh= 1.32

CA (雑質土)	7.3
CAR (軟岩 I B)	2.1
BA (盛土)	

DL=467.00

(EC. 25) NO. 41

EH=471.38 FH=470.10
 Qh= 1.28

CA (雑質土)	7.7
CAR (軟岩 I B)	1.8
BA (盛土)	

DL=469.00

NO. 38

EH=469.91 FH=467.10
 Qh= 1.81

CA (雑質土)	0.4
CAR (軟岩 I B)	3.2
BA (盛土)	

DL=466.00

BC. 25

EH=470.31 FH=469.64
 Qh= 1.67

CA (雑質土)	8.3
CAR (軟岩 I B)	3.1
BA (盛土)	

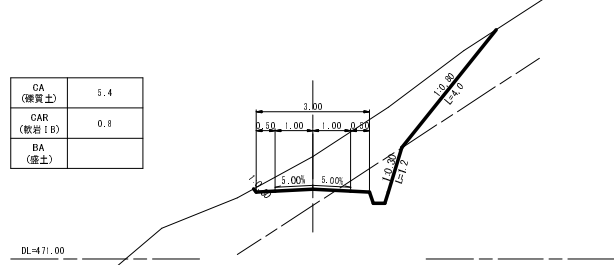
DL=467.00

NO. 39 (EC. 24) 40+11.00 BC. 26
 MC. 24 MC. 25 NO. 42
 BC. 24 NO. 40 (EC. 25) NO. 41
 NO. 38 BC. 25

路線名	埼玉長谷線 4 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3 級	設計速度	20 km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図 7 葉中 4 番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

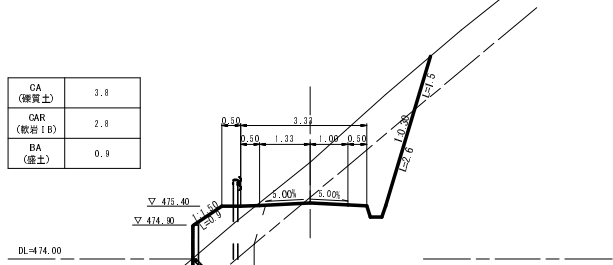
43+10.00
 EH=472.72 FH=472.85
 QH= 0.87

CA (雑質土)	5.4
CAR (軟岩 I 層)	0.8
BA (盛土)	



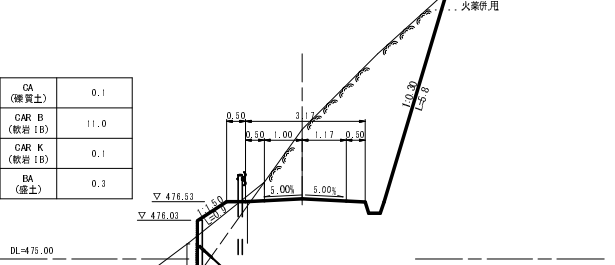
BC. 27
 EH=476.56 FH=475.49
 QH= 1.07

CA (雑質土)	3.6
CAR (軟岩 I 層)	2.8
BA (盛土)	0.9



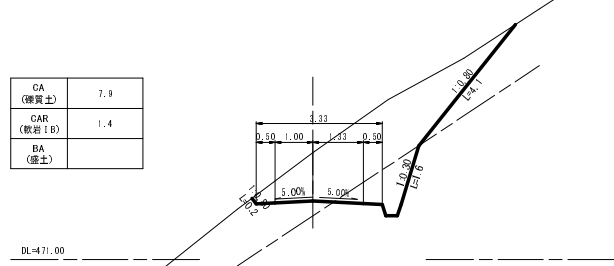
BC. 28
 EH=476.44 FH=476.60
 QH= 1.84

CA (雑質土)	0.1
CAR B (軟岩 I 層)	11.0
CAR K (軟岩 I 層)	0.1
BA (盛土)	0.3



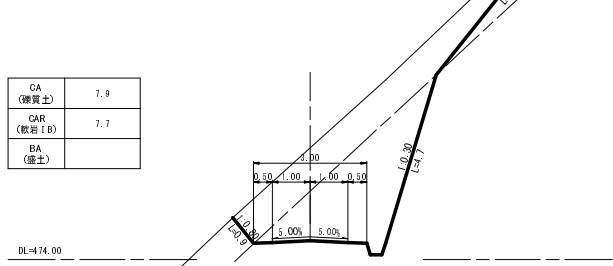
EC. 26
 EH=472.83 FH=472.55
 QH= 1.28

CA (雑質土)	7.9
CAR (軟岩 I 層)	1.4
BA (盛土)	



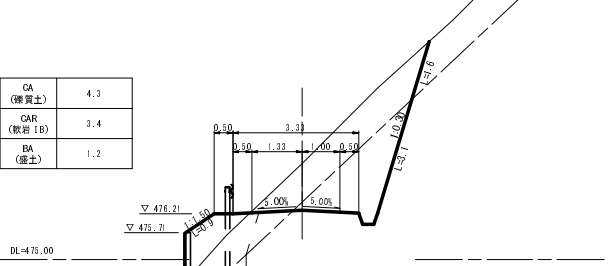
NO. 45
 EH=476.95 FH=474.50
 QH= 2.45

CA (雑質土)	7.9
CAR (軟岩 I 層)	7.7
BA (盛土)	



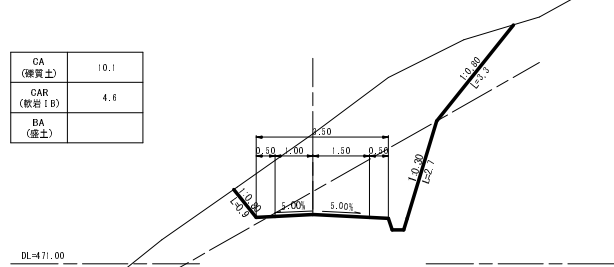
EC. 27
 EH=472.54 FH=476.30
 QH= 1.24

CA (雑質土)	4.3
CAR (軟岩 I 層)	3.4
BA (盛土)	1.2



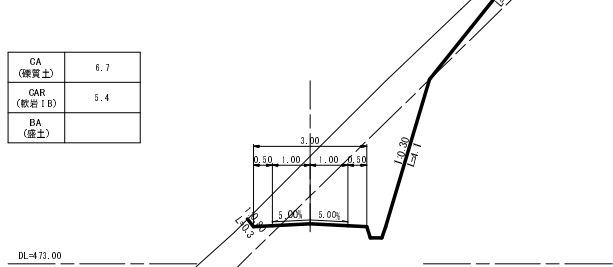
NO. 43
 EH=474.43 FH=472.30
 QH= 2.13

CA (雑質土)	10.1
CAR (軟岩 I 層)	4.6
BA (盛土)	



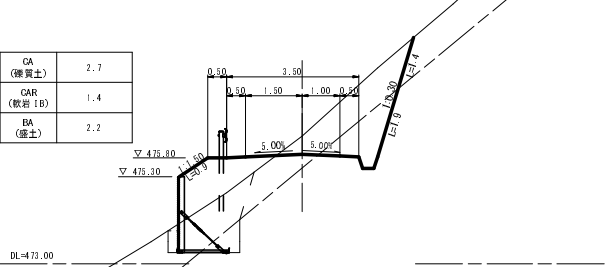
44+12.00
 EH=475.84 FH=474.06
 QH= 1.78

CA (雑質土)	6.7
CAR (軟岩 I 層)	5.4
BA (盛土)	



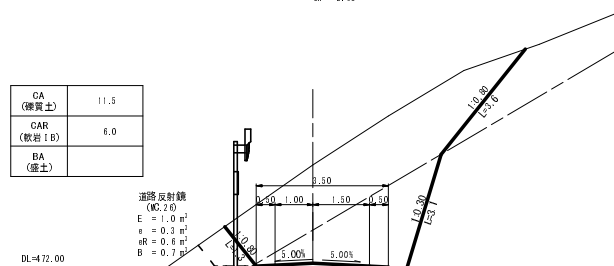
(MC. 27) NO. 46
 EH=476.38 FH=475.90
 QH= 0.48

CA (雑質土)	2.7
CAR (軟岩 I 層)	1.4
BA (盛土)	2.2



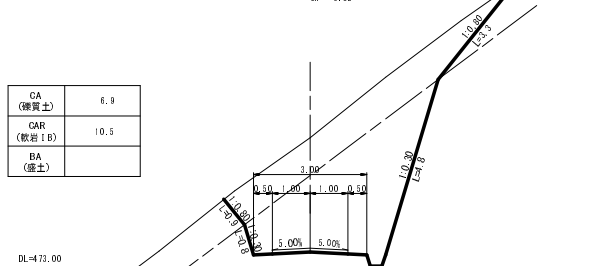
MC. 26
 EH=474.70 FH=472.10
 QH= 2.40

CA (雑質土)	11.5
CAR (軟岩 I 層)	6.0
BA (盛土)	



NO. 44
 EH=476.42 FH=473.40
 QH= 3.02

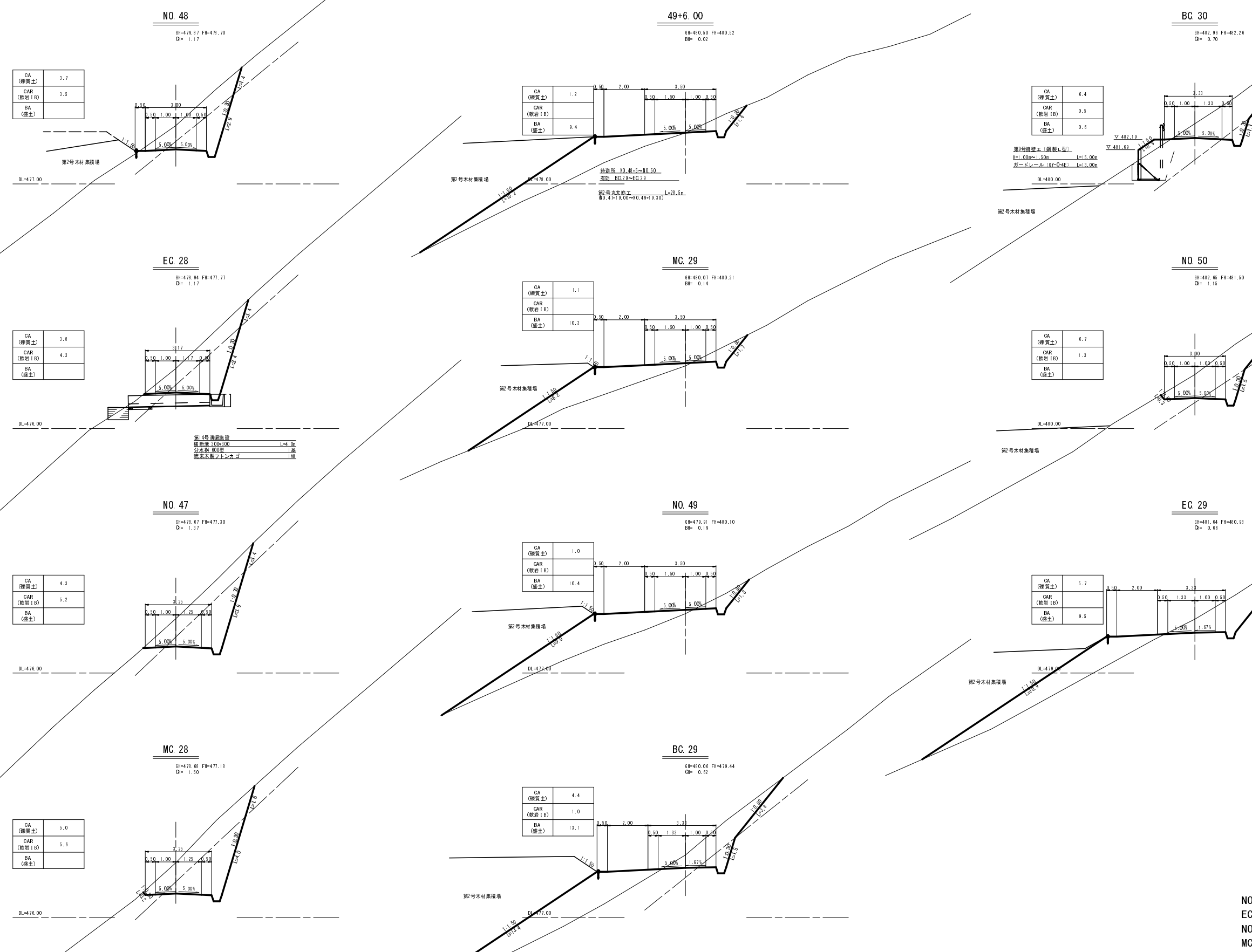
CA (雑質土)	6.9
CAR (軟岩 I 層)	10.5
BA (盛土)	



道路反射鏡
 (MC. 26)
 E = 1.0 m
 e = 0.3 m
 R = 0.8 m
 B = 0.7 m

43+10.00 BC. 27 BC. 28
 EC. 26 NO. 45 EC. 27
 NO. 43 44+12.00 (MC. 27) NO. 46
 MC. 26 NO. 44

路線名	塩谷長谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	4 工区	級別区分	3 級
年度	平成25年度	設計速度	20 km/h
名称	横断面図	施工主体	京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町		西河内 地内
縮尺	1:100	審査者	設計者



NO. 48 49+6.00 BC 30
 EC 28 MC 29 NO 50
 NO 47 NO 49 EC 29
 MC 28 BC 29

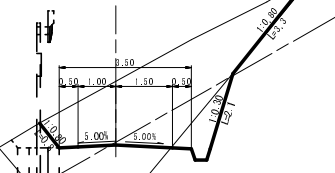
路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図 7葉中 6番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

(MC 31)NO. 52
 EH=485.89 FH=484.30
 Q= 1.49

CA (擁壁土)	8.5
CAR (敷石1B)	2.7
BA (盛土)	

通廊状構造物
 (MC31)
 E = 0.6 m²
 e = 0.9 m²
 B = 0.7 m²

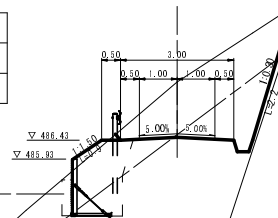
DL=483.00



NO. 54 (BC 33)
 EH=487.97 FH=486.50
 Q= 1.47

CA (擁壁土)	4.9
CAR (敷石1B)	2.3
BA (盛土)	0.2

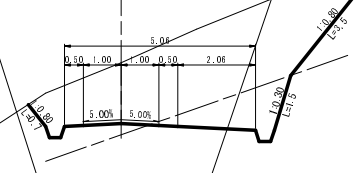
DL=485.00



EC 33
 EH=488.47 FH=487.87
 Q= 1.60

CA (擁壁土)	14.3
CAR (敷石1B)	2.5
BA (盛土)	

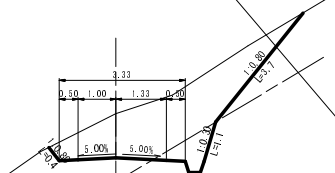
DL=486.00



BC 31
 EH=484.83 FH=482.66
 Q= 1.16

CA (擁壁土)	6.7
CAR (敷石1B)	0.7
BA (盛土)	

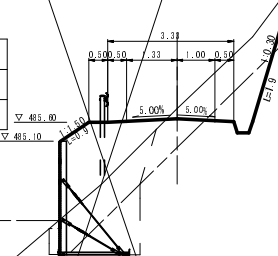
DL=482.00



EC 32
 EH=485.38 FH=485.69
 Q= 0.27

CA (擁壁土)	2.7
CAR (敷石1B)	1.2
BA (盛土)	3.5

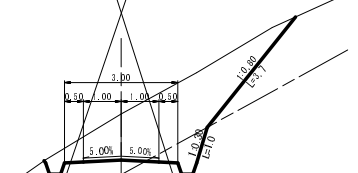
DL=483.00



NO. 55
 EH=487.91 FH=487.60
 Q= 1.21

CA (擁壁土)	6.8
CAR (敷石1B)	0.7
BA (盛土)	

DL=486.00

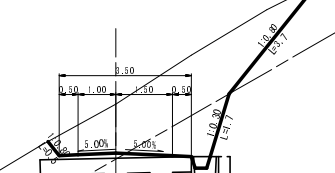


NO. 51 (EC 30) 終点

EH=484.19 FH=482.80
 Q= 1.29

CA (擁壁土)	8.0
CAR (敷石1B)	1.9
BA (盛土)	

DL=481.00



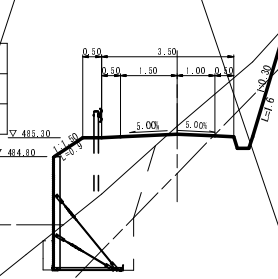
第15号標準規格段
 溝幅 300x100 L=4.0m
 分次幅 300mm 1基
 防犯柵付トンカゴ 1基

(BC 32)NO. 53 (MC 32)

EH=485.81 FH=485.40
 Q= 0.21

CA (擁壁土)	2.3
CAR (敷石1B)	0.8
BA (盛土)	3.5

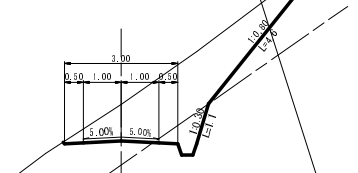
DL=482.00



MC 33
 EH=488.18 FH=487.22
 Q= 0.96

CA (擁壁土)	6.6
CAR (敷石1B)	0.6
BA (盛土)	

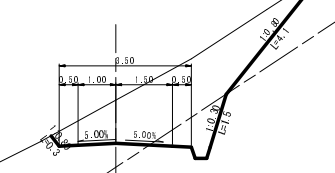
DL=485.00



MC 30
 EH=487.80 FH=482.66
 Q= 1.14

CA (擁壁土)	7.6
CAR (敷石1B)	1.2
BA (盛土)	

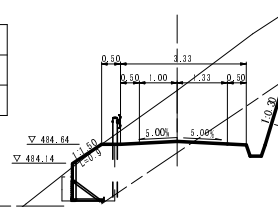
DL=481.00



EC 31
 EH=486.06 FH=484.71
 Q= 1.33

CA (擁壁土)	8.7
CAR (敷石1B)	1.7
BA (盛土)	0.1

DL=483.00

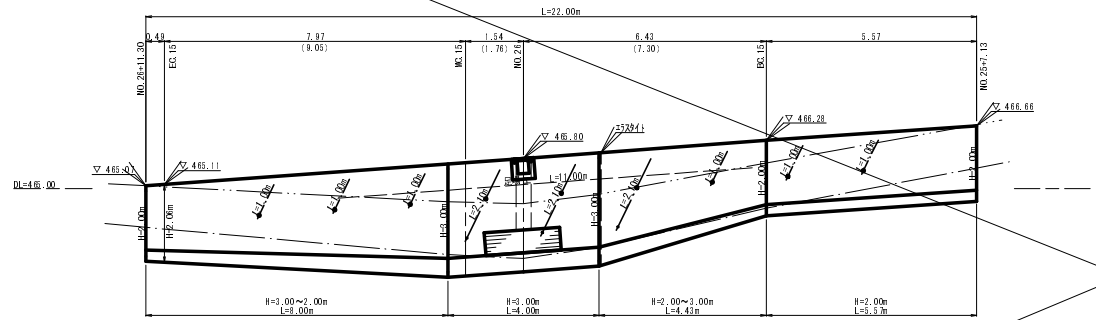


第17号標準規格段 (規格L型)
 H=1.00m→1.00m L=41.00m
 ガードレール (R-C-4E) L=37.00m

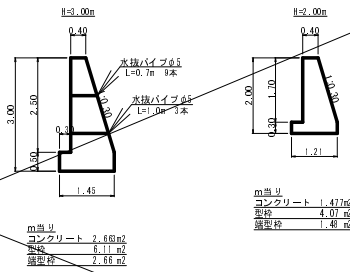
(MC 31)NO. 52 NO. 54 (BC 33) EC 33
 BC 31 EC 32 NO. 55
 NO. 51 (EC 30) (BC 32)NO. 53 (MC 32) MC 33
 MC 30 EC 31

路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	横断面図 7葉中 7番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第5号擁壁工 GW-L-L (b・R) 展開図 S=1:100
 H=2.00m~3.00m L=22.00m
 ガードレール (Gr-C-2B) L=21.00m



断面図 S=1:100

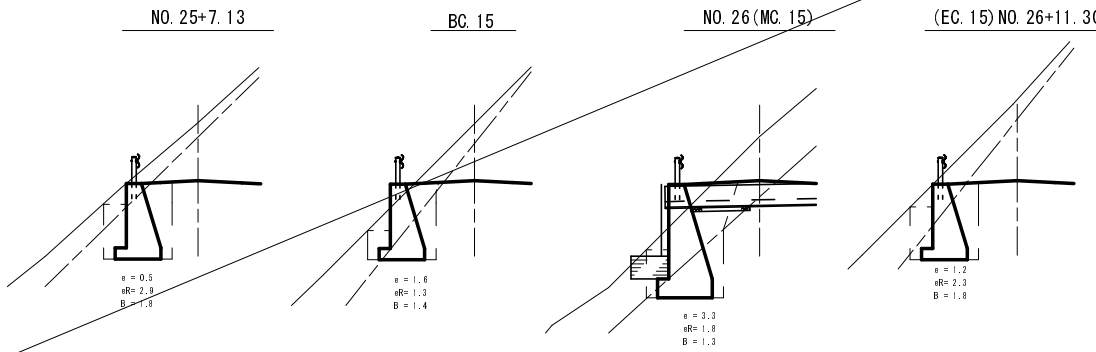


H (m)	L (m)	コンクリート(m ³)	型枠(m ²)	鋼筋(m ²)	透水管(m)	透水管(m)	足場工(m)	基礎修正 砕石(m ³)
2.00	5.50	8.124	22.39	1.48				6.86
2.00~3.00	4.50	9.215	22.91					6.25
3.00	4.00	10.652	24.44	2.68	2.68			5.80
3.00~2.00	8.00	16.980	40.72	1.48				10.84
横断溝(控除)		-0.291						
計	22.00	44.280	110.46	5.62	2.68	9.20	12.30	11.00

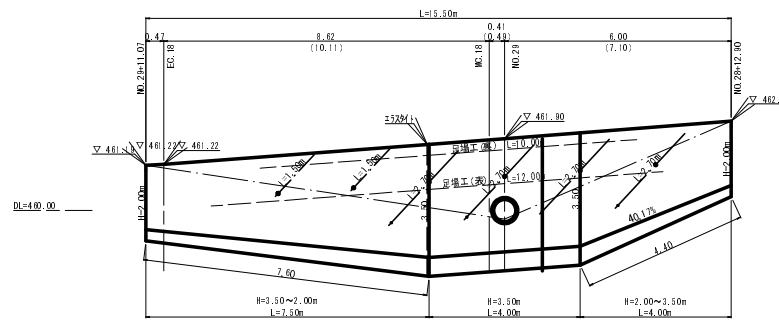
水抜き管 (0.7×9)×(1.0×2) = 9.20 m
 透水マット (1.0×1.0)×(1.0×2.1)×2.1+1.0×1.0 = 12.30 m
 足場工 = 11.00 m
 横断溝 (0.4×0.5)×2×0.5 = 0.291 m³

直径(mm)	1本当り(m)	本数	必要長(m)	1m当り重量(kg)	総重量(kg)
上部鉄筋 D13	1.49	11	16.39	0.995	16.308
下部鉄筋 D13	1.49	11	16.39	0.995	16.308
補立鉄筋 D13	0.30	22	6.60	0.995	6.567
計					39.183

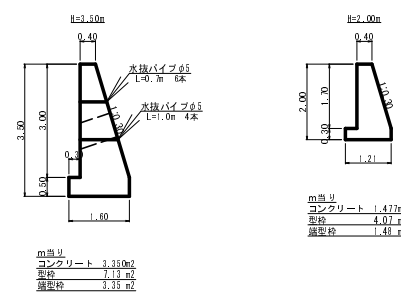
床掘図 S=1:100



第6号擁壁工 GW-L-L (b・R) 展開図 S=1:100
 H=2.00m~3.00m L=15.50m
 ガードレール (Gr-C-2B) L=15.00m



断面図 S=1:100

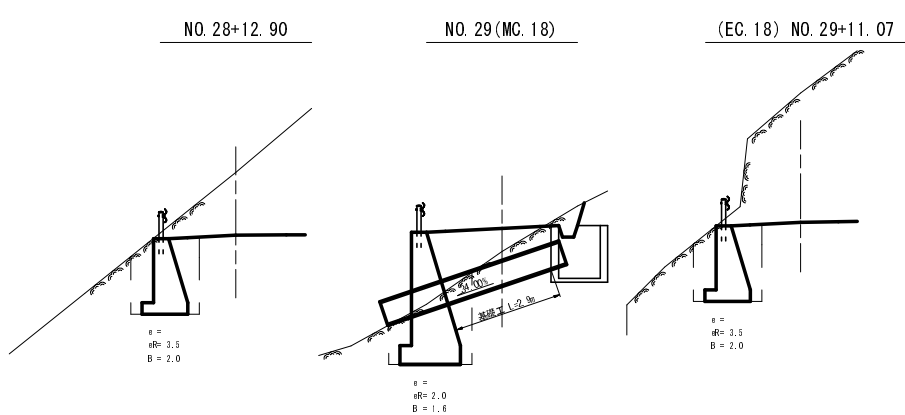


H (m)	L (m)	コンクリート(m ³)	型枠(m ²)	鋼筋(m ²)	透水管(m)	透水管(m)	足場工(m)	基礎修正 砕石(m ³)
2.00~3.50	4.00	9.894	22.40					6.18
3.50	4.00	13.400	28.32	3.35	3.35			6.40
3.50~2.00	6.50	15.889	38.40					9.27
φ150円管(控除)		-0.320						
計	14.50	38.423	87.32	3.35	3.35	6.20	13.80	21.85

水抜き管 (0.7×9)×(1.0×4) = 8.20 m
 透水マット 2.7×2.7+2.7×2.7×5+1.5 = 13.80 m
 足場工 12.8×1.0 = 12.80 m
 φ150円管 ((π/4)×0.65²)×(0.85+1.09÷2) = 0.320 m³

直径(mm)	1本当り(m)	本数	必要長(m)	1m当り重量(kg)	総重量(kg)
上部鉄筋 D13	1.49	8	11.92	0.995	11.860
下部鉄筋 D13	1.49	8	11.92	0.995	11.860
補立鉄筋 D13	0.30	16	4.80	0.995	4.776
計					28.496

床掘図 S=1:100



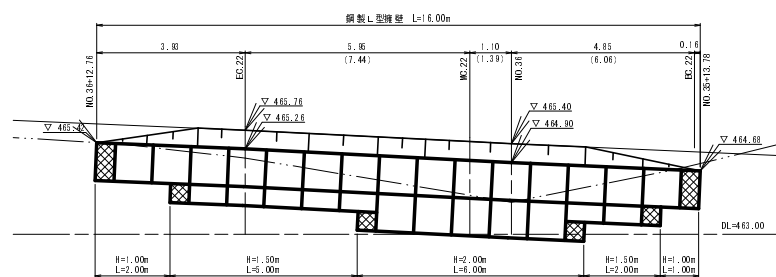
第5号擁壁工・第6号擁壁工

路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	擁壁構造図 3葉中 1番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第7号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~2.00m L=16.00m
ガードレール (Gr-C-4E) L=13.00m

床掘図 S=1:100

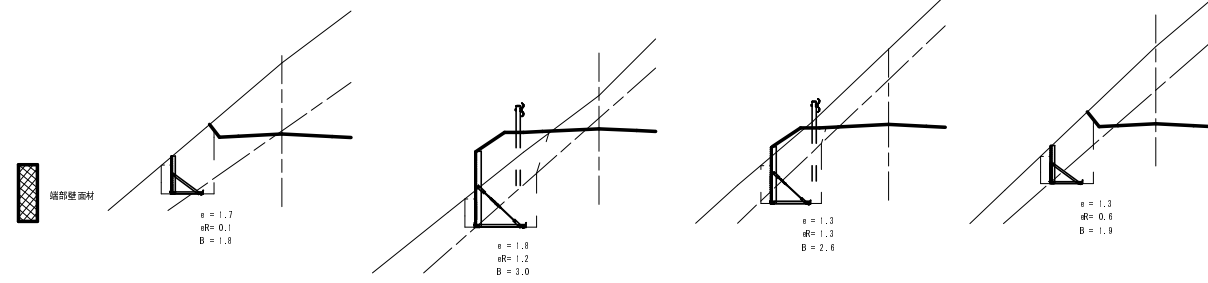


NO. 35+13.78 (BC. 22)

NO. 36 (MC. 22)

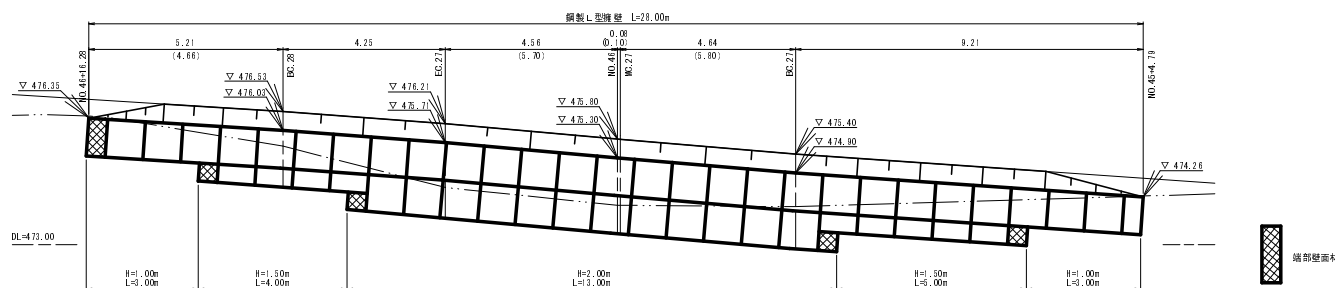
EC. 22

NO. 36+12.76



第8号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~2.00m L=28.00m
ガードレール (Gr-C-4E) L=25.00m



床掘図 S=1:100

NO. 45+4.79

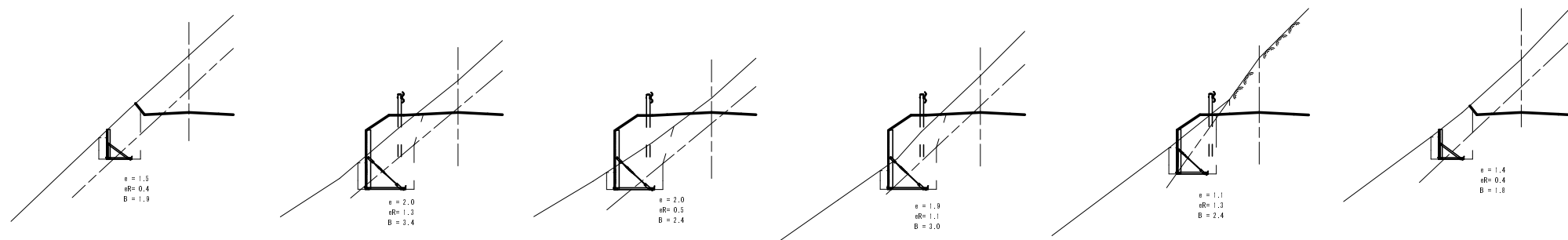
BC. 27

(MC. 27) NO. 46

EC. 27

BC. 28

NO. 46+16.28

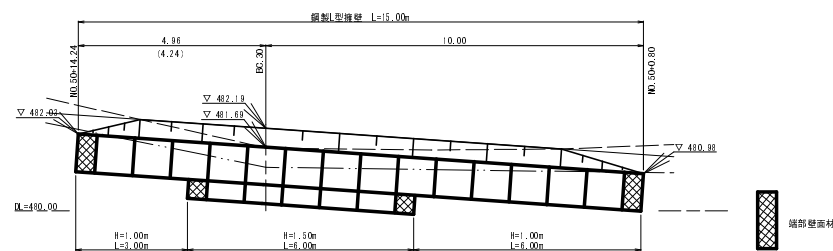


第7号擁壁工・第8号擁壁工

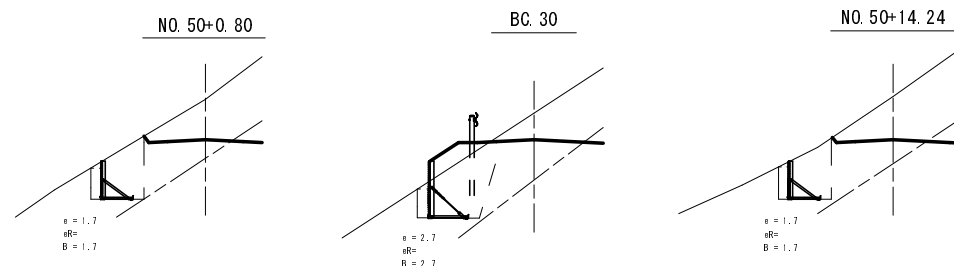
路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20 km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	擁壁構造図 3葉中 2番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第9号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~1.50m L=15.00m
ガードレール (Gr-C-4E) L=13.00m

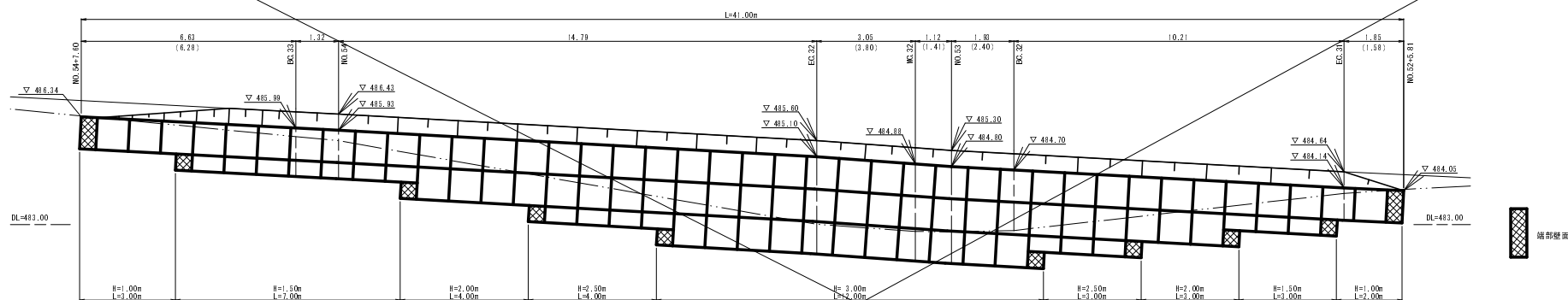


床掘図 S=1:100

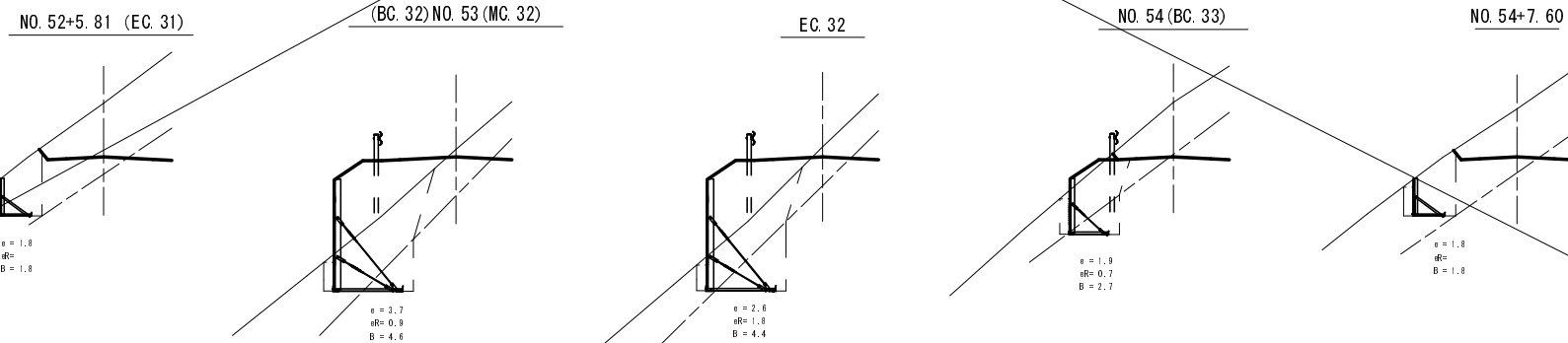


第10号擁壁工（鋼製L型）展開図 S=1:100

H=1.00m~3.00m L=41.00m
ガードレール (Gr-C-4E) L=37.00m



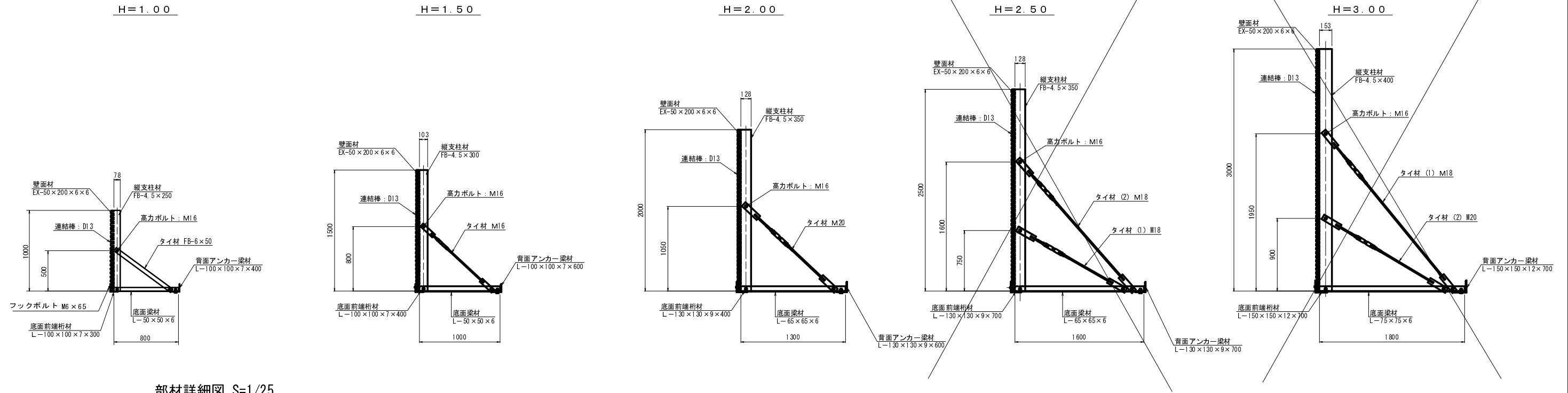
床掘図 S=1:100



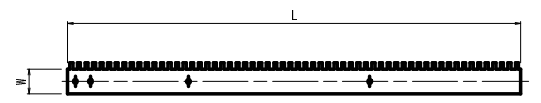
第9号擁壁工・第10号擁壁工

路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	擁壁構造図		3葉中	3番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

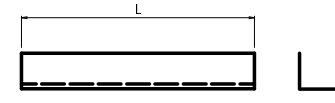
標準断面図 S=1/25



部材詳細図 S=1/25



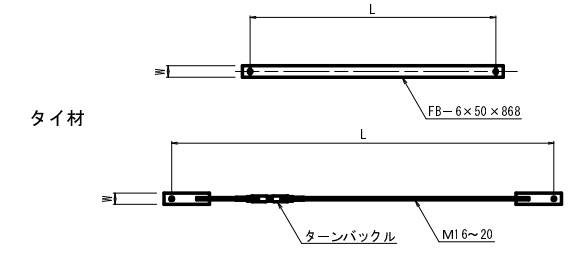
壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	幅: W (mm)	備考
1000	FB-4.5×250	1000	78	
1500	FB-4.5×300	1500	103	
2000	FB-4.5×350	2000	128	
2500	FB-4.5×350	2500	128	
3000	FB-4.5×400	3000	153	



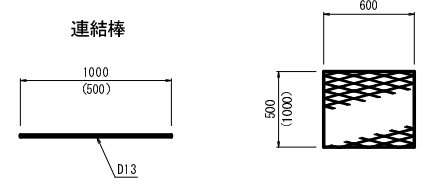
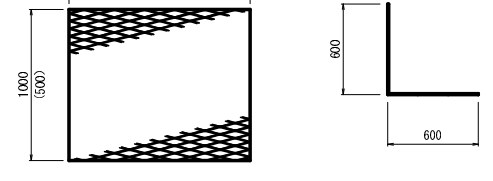
壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	備考
1000	L-50×50×6	800	
1500	L-50×50×6	1000	
2000	L-65×65×6	1300	
2500	L-65×65×6	1600	
3000	L-75×75×6	1800	

壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	備考
1000	L-100×100×7	300	
1500	L-100×100×7	400	
2000	L-130×130×9	400	
2500	L-130×130×9	700	
3000	L-150×150×12	700	

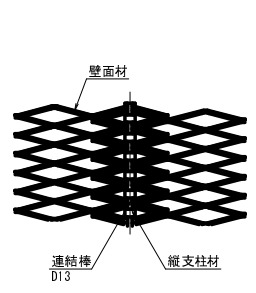
壁高: H (mm)	仕様・規格	長さ: L (mm)	備考
1000	L-100×100×7	400	
1500	L-100×100×7	600	
2000	L-130×130×9	600	
2500	L-130×130×9	700	
3000	L-150×150×12	700	



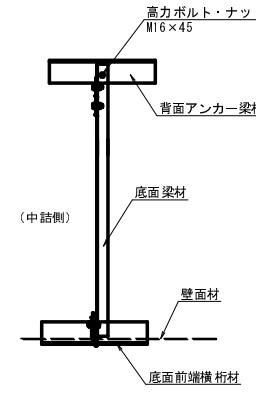
壁高: H (mm)	種別	仕様・規格	長さ: L (mm)	幅: W (mm)	備考
1000	タイ材(1)	FB-6×50	808	50	
1500	タイ材(1)	M16	1145	50	
2000	タイ材(1)	M20	1486	65	
2500	タイ材(1)	M18	1467	65	
	タイ材(2)	M18	2098	65	
3000	タイ材(1)	M18	2485	65	
	タイ材(2)	M20	1704	65	



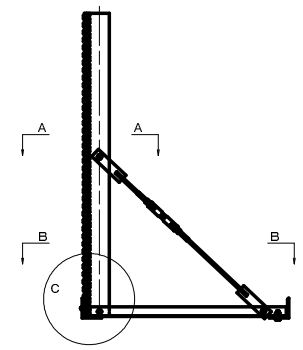
壁面材取付詳細 S=1/10 (正面)



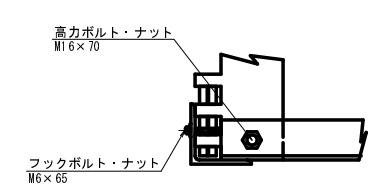
平面図 (B-B) S=1/25



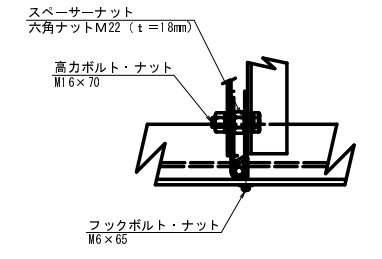
構造詳細図



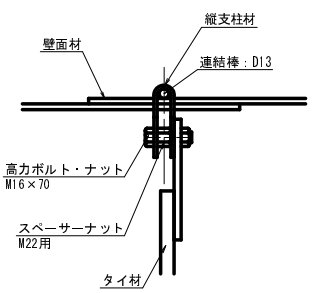
縦支柱・底面梁取付部詳細 (C部詳細) S=1/5



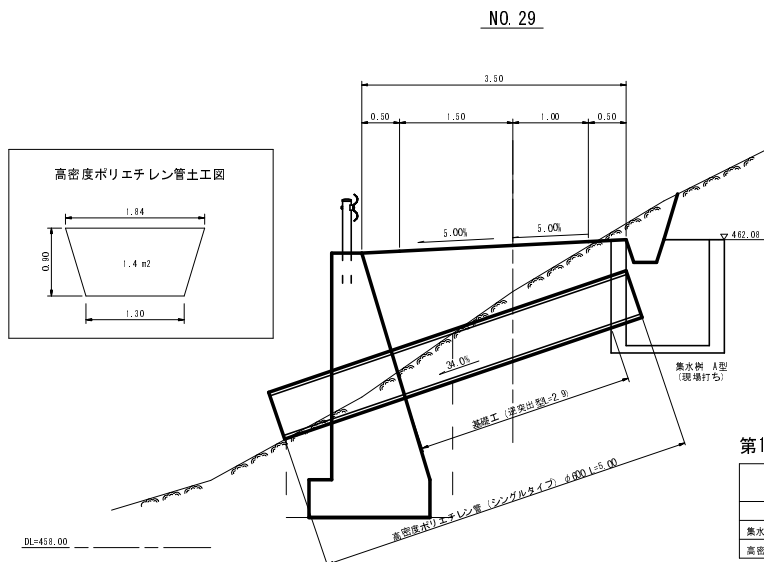
(C部平面) S=1/5



斜タイ材取付詳細 (A-A断面) S=1/5

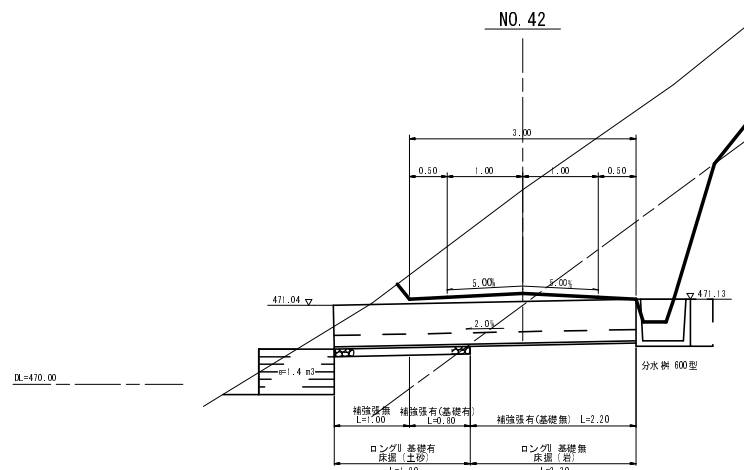


路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町
名称	鋼製L型擁壁標準図		
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者



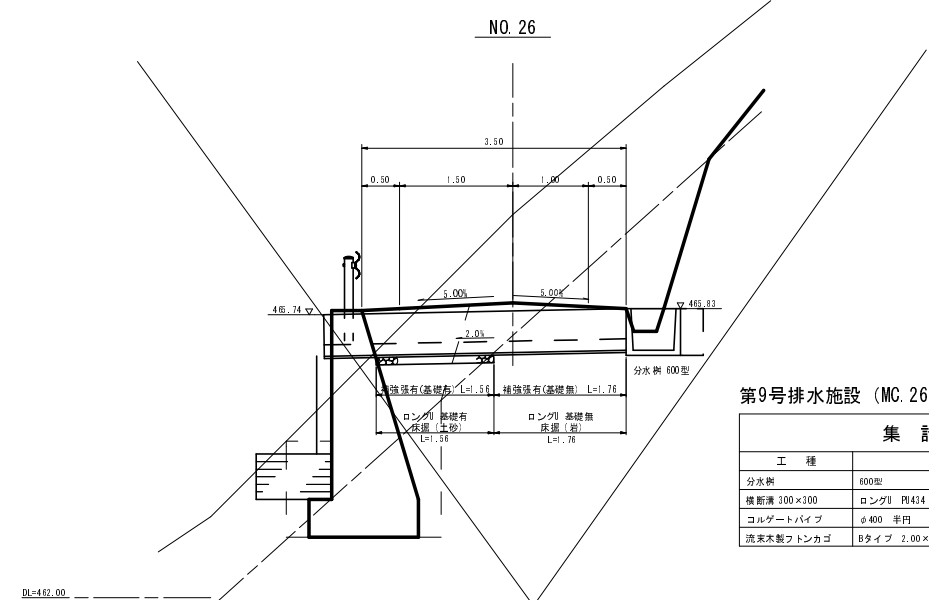
第10号排水施設 (NO. 29)

集計表		
工種	規格	数量
集水側	A型 (現場打ち)	1基
高密度ポリエチレン管	シングルタイプ φ600	5.0m



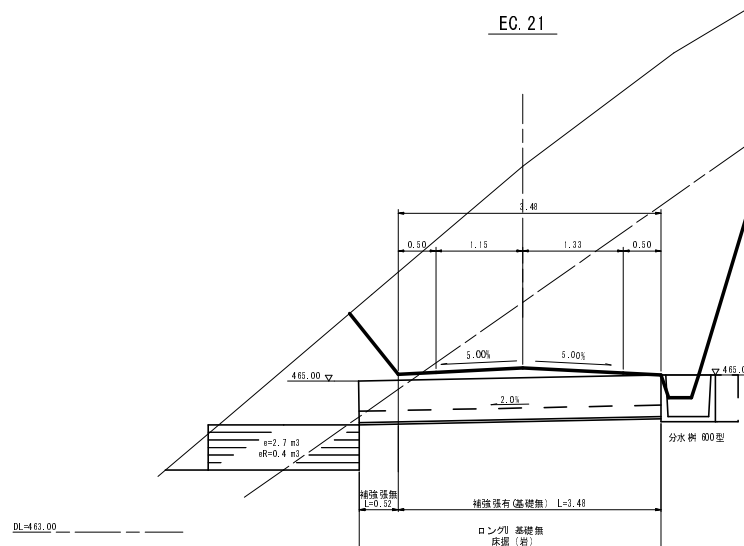
第13号排水施設 (NO. 42)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組



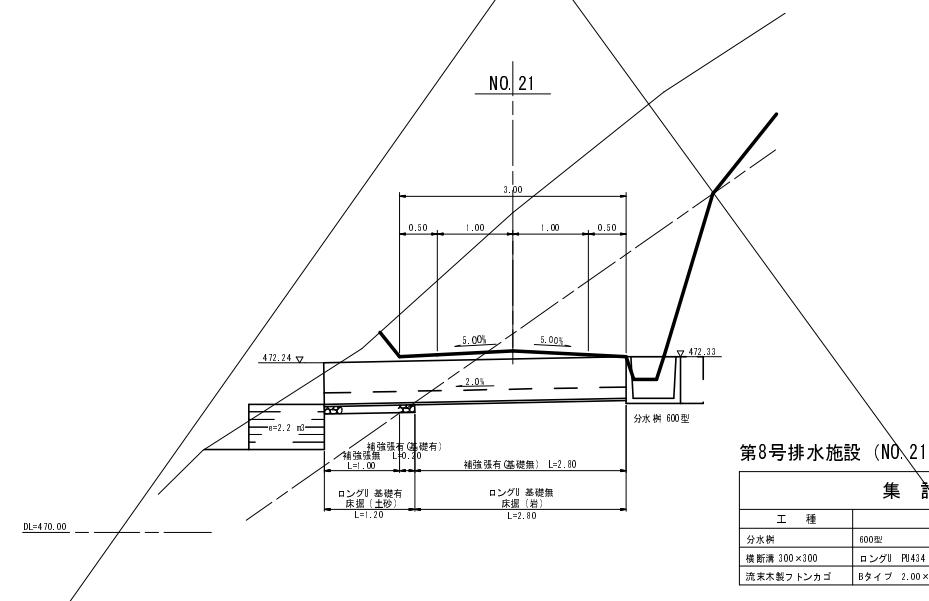
第9号排水施設 (MC. 26)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
コルゲートパイプ	φ400 半円	1.3m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組



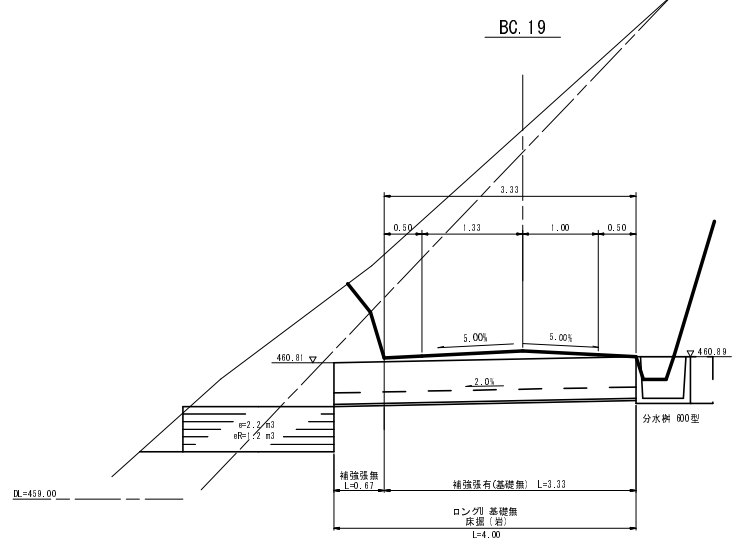
第12号排水施設 (EC. 21)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組



第8号排水施設 (NO. 21)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組



第11号排水施設 (BC. 19)

集計表		
工種	規格	数量
分水側	600型	1基
横断溝 300×300	ロングリ P434	4.0m
洗末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1組

第10号溝渠施設
第9号溝渠施設
第8号溝渠施設

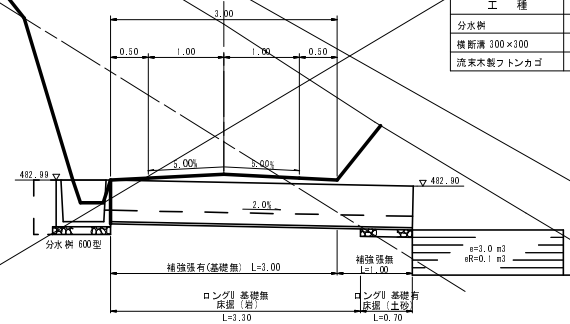
第13号溝渠施設
第12号溝渠施設
第11号溝渠施設

路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	2.0km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	排水詳細図 2葉中 1番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:50	審査者	設計者		

EC. 36

第18号排水施設 (EC. 36)

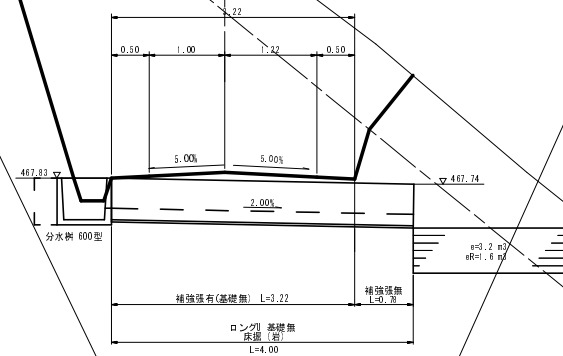
集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU P414	4.0 m
流末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1基



NO. 77

第21号排水施設 (NO. 77)

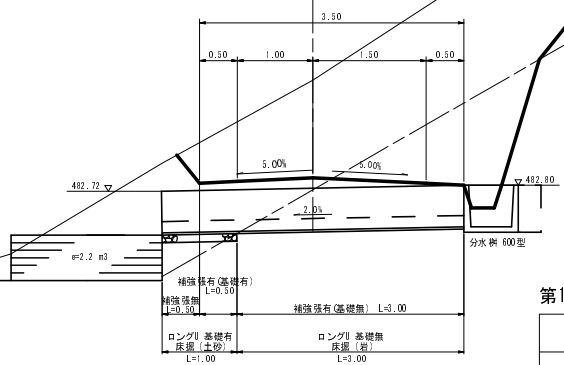
集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU P414	4.0 m
流末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1基



NO. 51

第15号排水施設 (EC. 28)

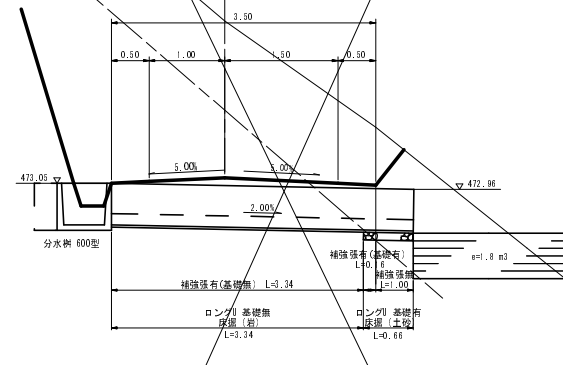
集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU P414	4.0 m
流末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1基



MC. 41

第20号排水施設 (MC. 41)

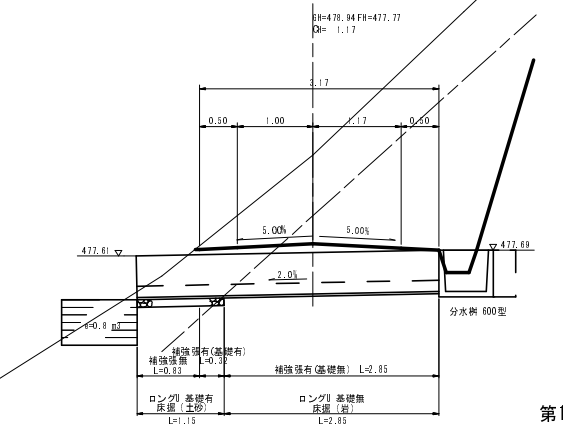
集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU P414	4.0 m
流末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1基



EC. 28

第14号排水施設 (EC. 28)

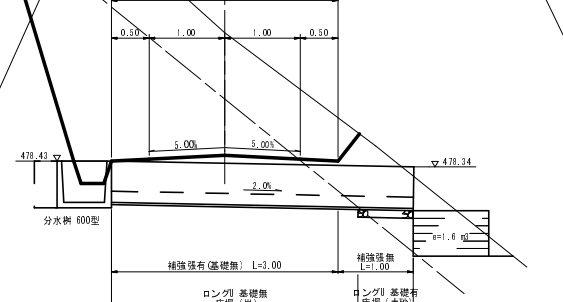
集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU P414	4.0 m
流末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1基



NO. 65

第19号排水施設 (NO. 65)

集計表		
工種	規格	数量
分水柵	600型	1基
横断溝 300×300	ロングU P414	4.0 m
流末木製フロンカゴ	Bタイプ 2.00×1.00×0.60	1基



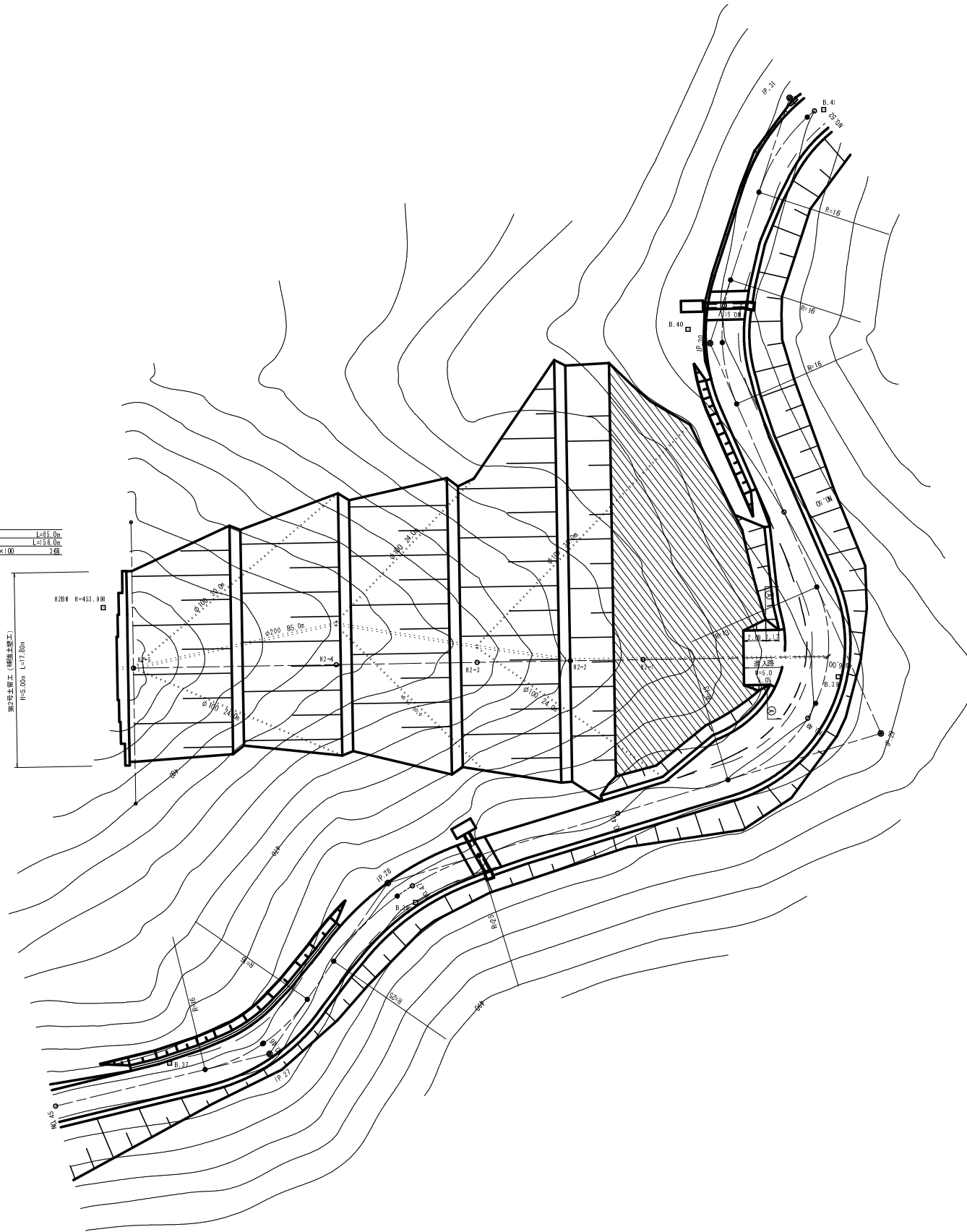
第18号溝渠施設 — 第21号溝渠施設
 第15号溝渠施設 — 第20号溝渠施設
 第14号溝渠施設 — 第19号溝渠施設

路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	平成25年度	設計速度	20 km/h
名称	排水詳細図	施工主体	京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町	西河内 地内	
縮尺	1:50	審査者	設計者

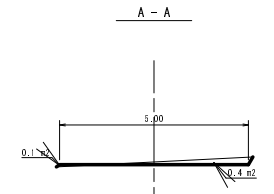


第2号木材集積場
 標準工 φ200 L=15.0m
 標準工 φ100 L=15.0m
 規格ヤワロス 200×100 3程

第2号木材集積場 (埋設工事)
 H=5.00m L=17.50m
 H=5.00m



進入路標準断面 S=1:100

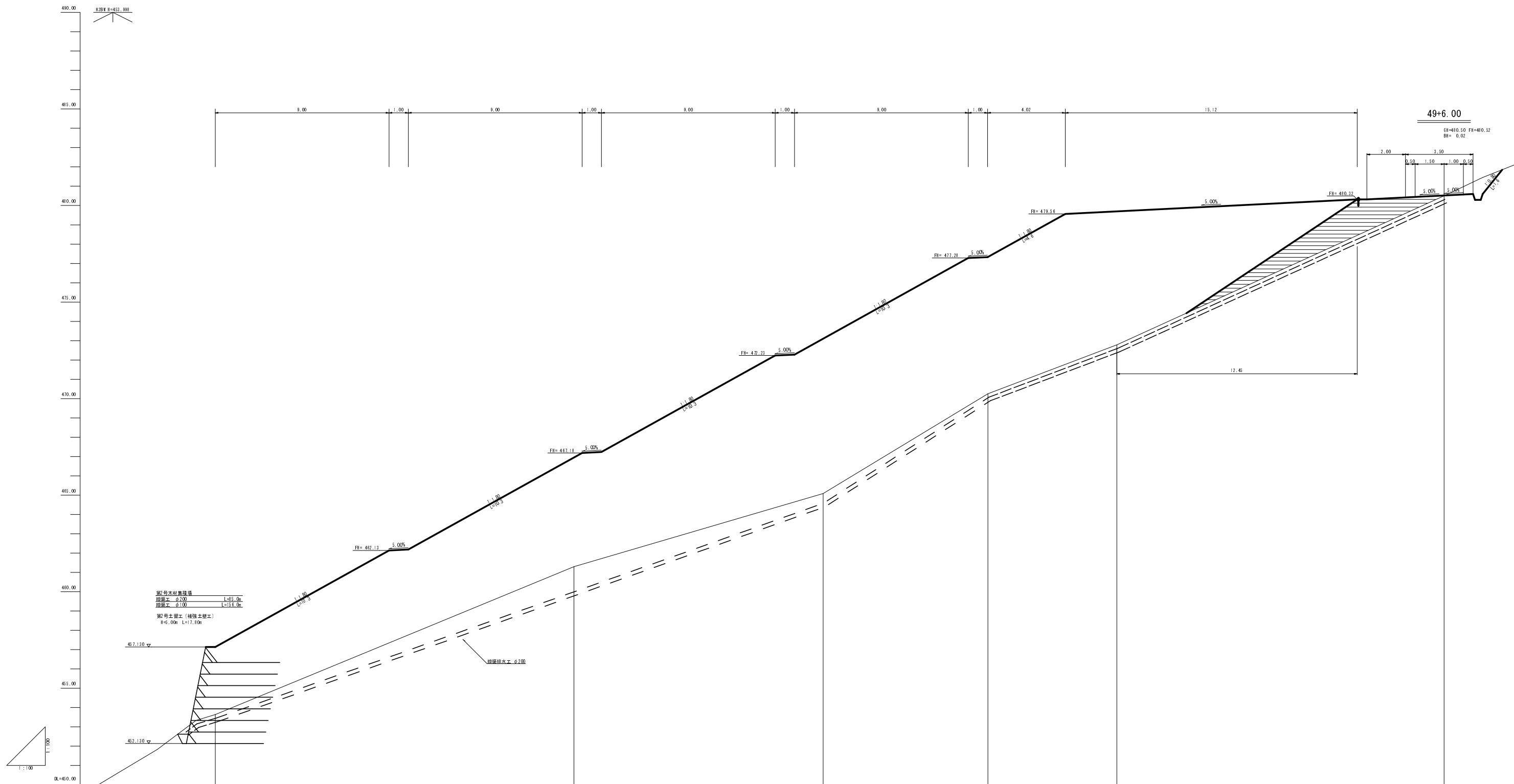


盛土
 $(0.0+0.1) \times 2 \times 2.0 \div (0.1+0.0) \div 2 \times 1.17 = 0.3 \text{ m}^3$
 切土
 $(0.0+0.4) \times 2 \times 2.0 \div (0.4+0.0) \div 2 \times 1.17 = 0.7 \text{ m}^3$

点名	X座標	Y座標
B.37	4983.207	5556.318
B.38	4982.890	5572.990
B.39	4982.232	5588.867
B.40	4975.291	5628.314
B.41	4915.707	5650.928
49+E.00	4908.505	5601.338
H2-1	4925.257	5598.814
H2-2	4931.848	5592.707
H2-3	4940.288	5586.436
H2-4	4953.038	5584.529
H2-5	4971.401	5581.688

第2号木材集積場

路線名	塩谷長谷線 4 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20 km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	第2号木材集積場平面図		5 葉中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	



縦向き土留工 (補強土留工)
 間隔 1.00m
 高さ 1.00m
 根元排水 0.20m

勾配							
盛土高		3.50	5.66	8.00	7.00	6.92	0.02
切土高							
計画高		457.13	466.95	475.10	477.54	478.70	480.32
地盤高		453.63	461.29	466.08	470.25	472.78	480.30
追加距離		0.00	18.38	31.46	40.02	44.81	
単距離		0.00	18.38	12.90	8.54	6.67	
測点番号		102-5	102-4	102-3	102-2	102-1	

第2号木材集積場

路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	第2号木材集積場縦断面図 5葉中 2番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	図示	審査者	設計者		

H2-4
 88=46.39
 73=46.35
 84= 94.7

H2-1
 88=42.78
 73=42.75
 84=150.7

H2-5
 88=45.40
 73=45.13
 84= 39.9

H2-3
 88=46.08
 73=42.10
 84=120.8

土量計算表

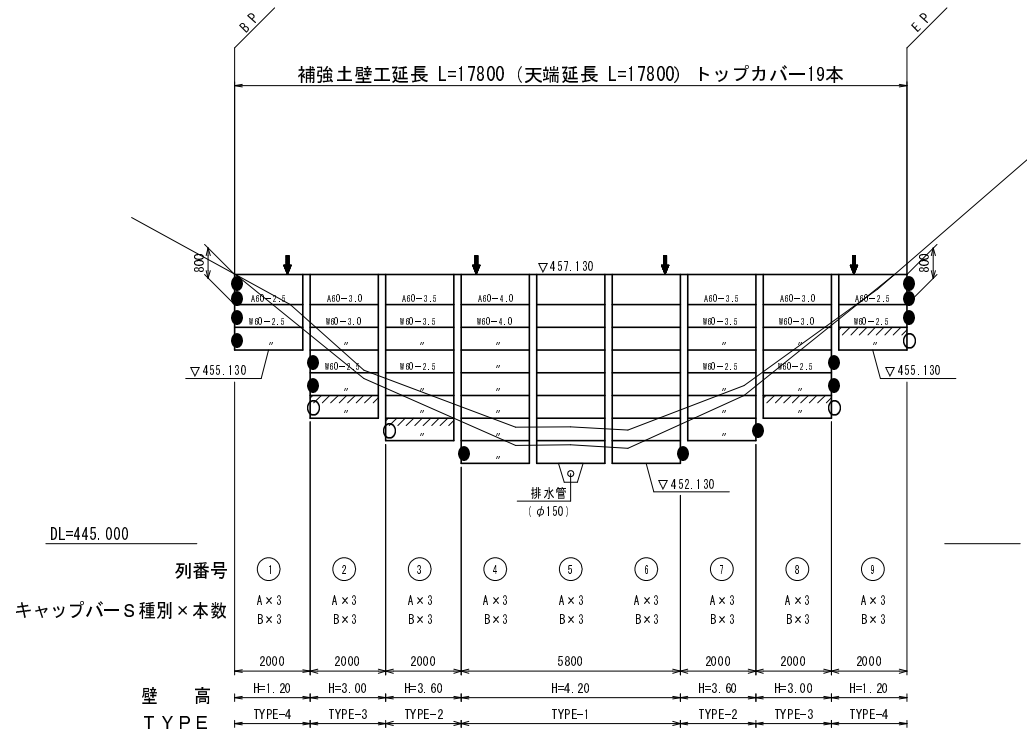
測点	距離	盛土		
		断面積	平均断面	体積
H2-5		39.9		
H2-4	18.58	94.7	67.30	1,250.4
H2-3	12.90	120.8	107.75	1,390.0
H2-1	15.21	150.7	135.75	2,064.8
H2-1+1.2.45	12.45	0.0	75.35	938.1
計				5,643.3

第2号木材集積場

路線名	塔谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	2.0 km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	第2号木材集積場横断面図		5葉中	3番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

第2号土留工(補強土壁) 展開図

展開図 S=1/100

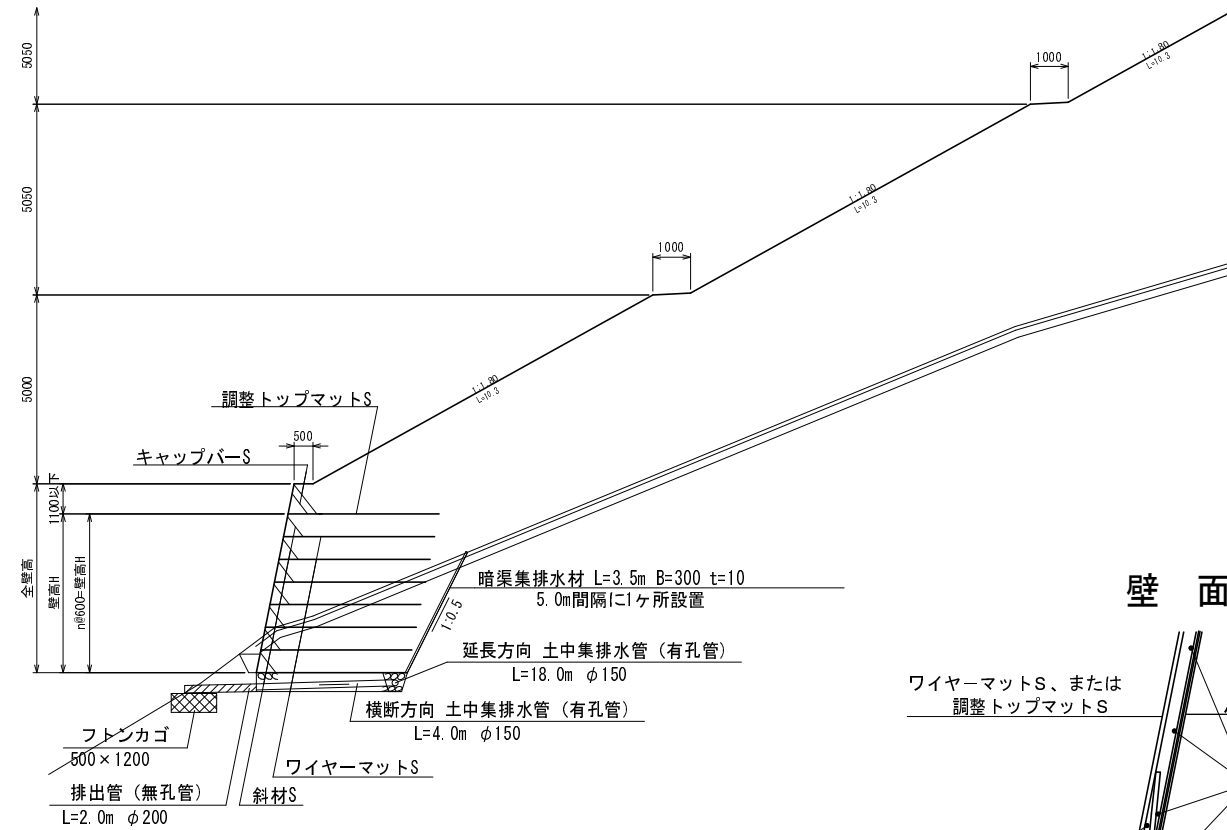


- 注: は、ジオメッシュ根入れ部 配置区域を表す。(埋戻し部)
- は、植生マット 配置区域を表す。
- は、現況地盤線を表す。
- は、埋戻し線を表す。
- は、暗渠集排水材 (B=300, t=10) 設置位置を表す。
- は、ジオメッシュ根入れ部 折れ曲箇所を表す。
- は、植生マット 折れ曲箇所を表す。
- 調整トップマットSは、現場にて切断加工すること。
- 展開図におけるマットの省略記号は、以下の通りである。

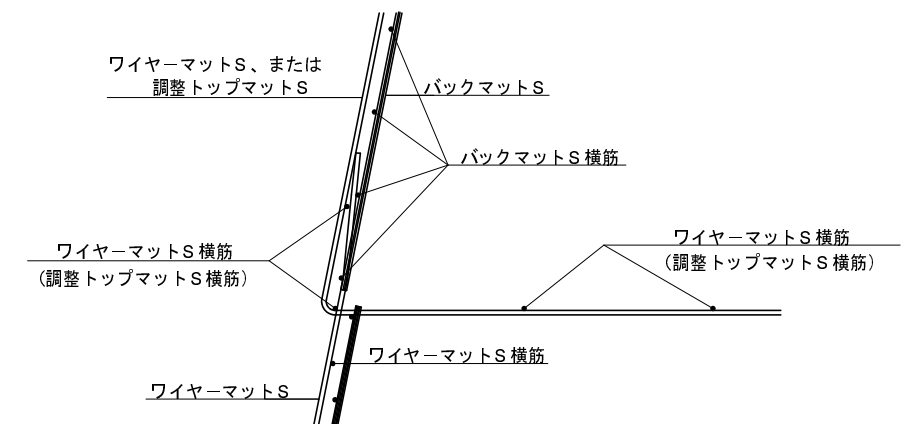
W 60 - 4.0		部材長 (m)
マト種類	マトサイズ	
A (調整トップマットS)	60 (φ6×5-200×250)	
W (ワイヤーマットS)	75 (φ7.5×6-200×250)	

- 各壁高における部材寸法「径 (mm) - 控長 (m)」は、同じ壁高「H=壁高 (m)」に対して同じ配置とする。
- 斜材Sについて
フルマットは、1枚につき3組設置する。
ハーフマットは、1枚につき2組設置する。

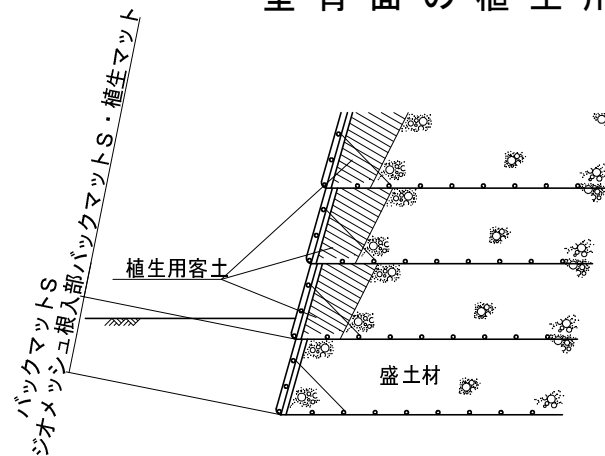
標準断面図 S=1/100



壁面組立図

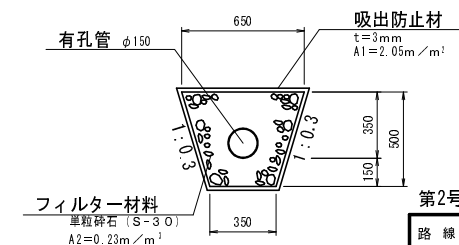


壁背面の植生用客土



- 盛土材がレキ質土等で、植生に支障のある場合は、上図の様に、壁の背面を植生用客土により盛土する事。

土中集排水管詳細図 S=1/20



第2号木材集積場

路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	等級区分	3級
年度	平成25年度	設計速度	2.0km/h
名称	第2号木材集積場構造図 5葉中 4番		
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

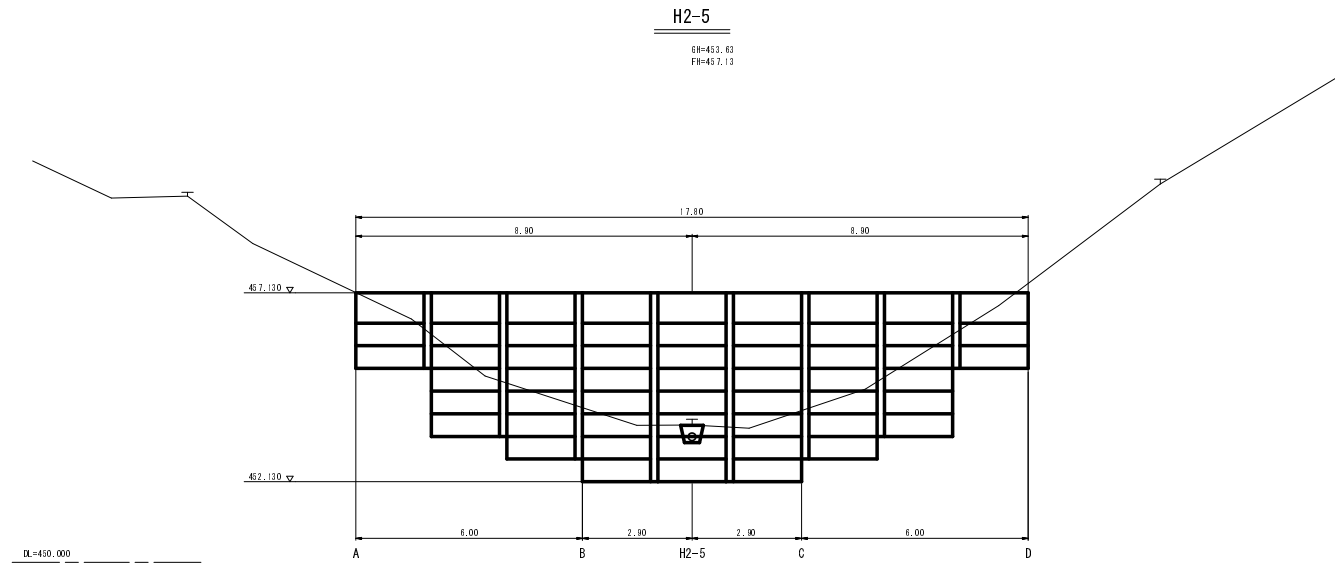
設計条件			
盛土材の単位体積重量	γ=20	kN/m ³	
盛土材の粘着力	c=0	kN/m ²	
盛土材の内摩擦角	φ=35°		
活荷重	q _L =10	kN/m ²	
雪荷重			考慮しない
設計水平震度			考慮しない
擬似地盤の外的安定	単位	震時	地震時
地盤反力	kN/m ²	Q1=22.222	Q1=
支持力の安全率	Fs≥2.0		Fm≥1.5
必要なせん断支持力	kN/m ²	q _u =244.444	q _u =

特記事項	
・盛土材は以下に示す土質材料もしくは岩石質材料を使用すること。 (土質材料) : 細粒分の含有量が 25 % 以下のもの。 (岩石質材料) : 最大粒径が 300mm 以下の硬質土質、もしくはスレーキング率 30% 以下の軟弱土質、細粒分の含有量が 25 % 以下のもの。 ・施工時に補強土壁背後の掘削面に湧水が確認された場合は、設計図に示された排水工とは別に排水対策を施すこと。 ・基礎地盤のせん断支持力が、上記の必要なせん断支持力以上であることを確認すること。	

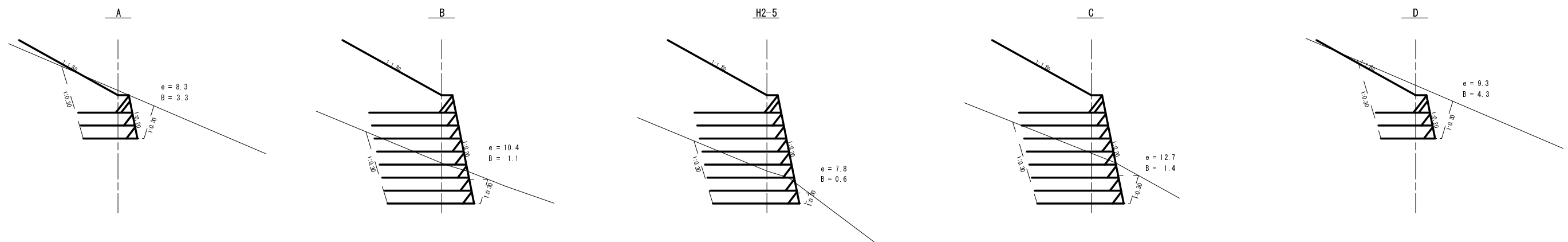
施工管理基準値	
項目 (頻度)	
盛土材の締固め度 (盛土材 500m ² に 1回)	・JIS A 1210のA、B法による最大締固め度の90%以上又は、C、D、E法による85%以上とする。 ・細粒分含有量が多い場合 (20%以上) で上記締固め度が得られない場合は、空気間隙率を13%以下とする。 ・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	±0.05Hおよび30cm以内、ここでHは壁高。

第2号土留工

床堀正面図



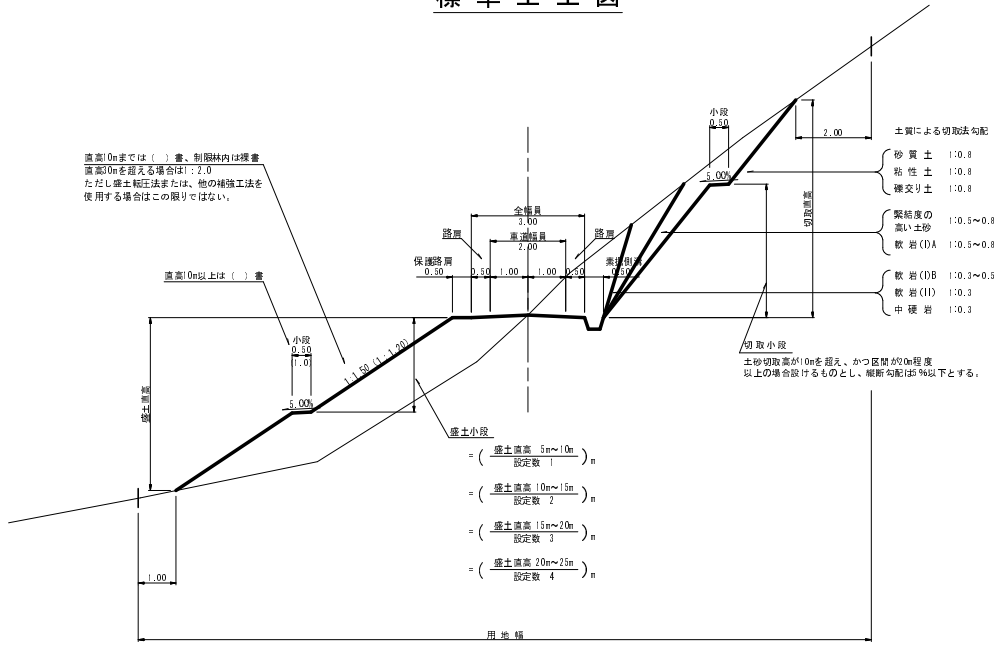
床堀横断面図



第2号木材集積場

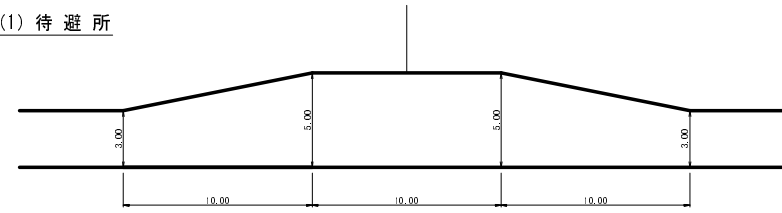
路線名	塩谷長谷線 4 工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3 級	設計速度	2 0 km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	第2号木材集積場構造図		5 葉中	5 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

標準土工図

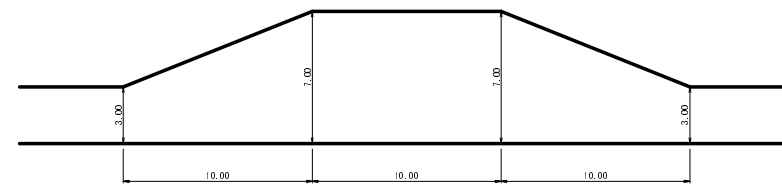


待避所・車廻し

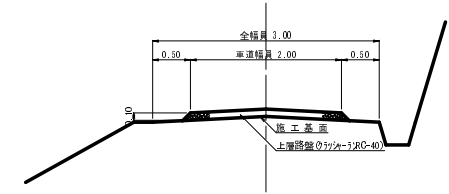
(1) 待避所



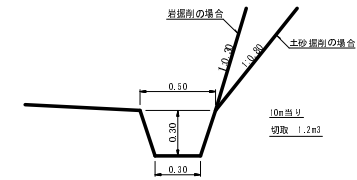
(2) 車廻し



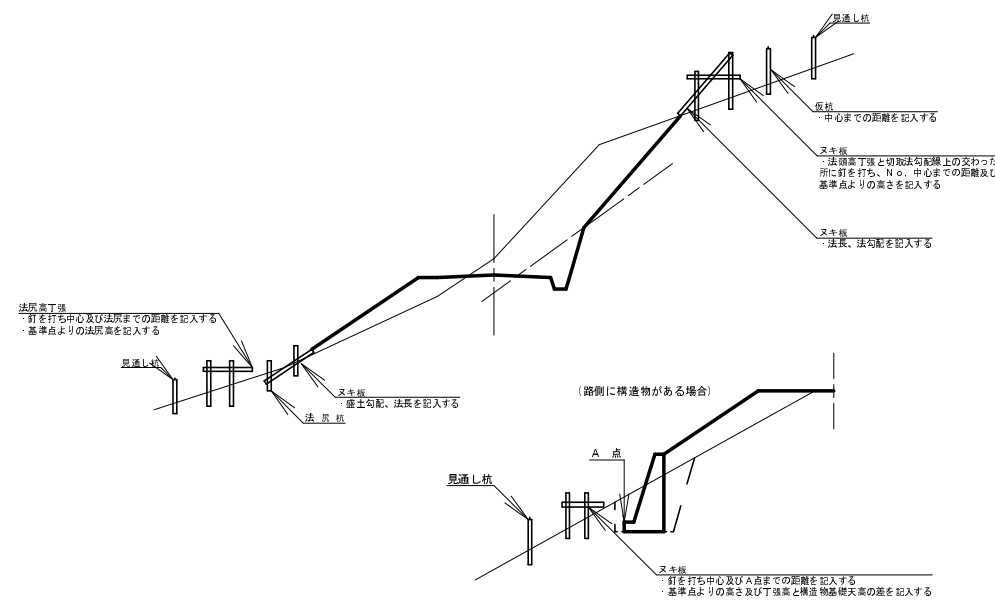
路盤工



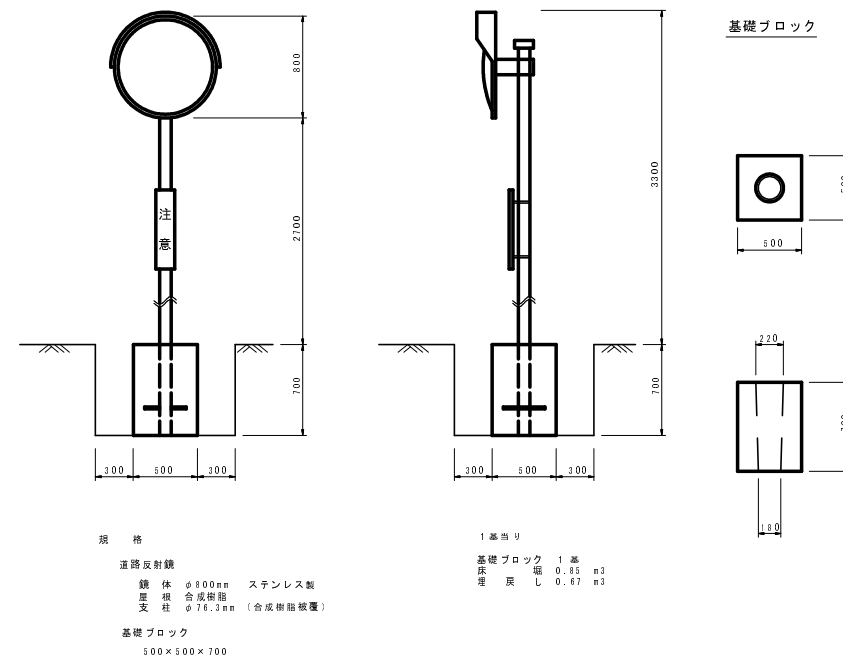
素掘側溝



丁張図

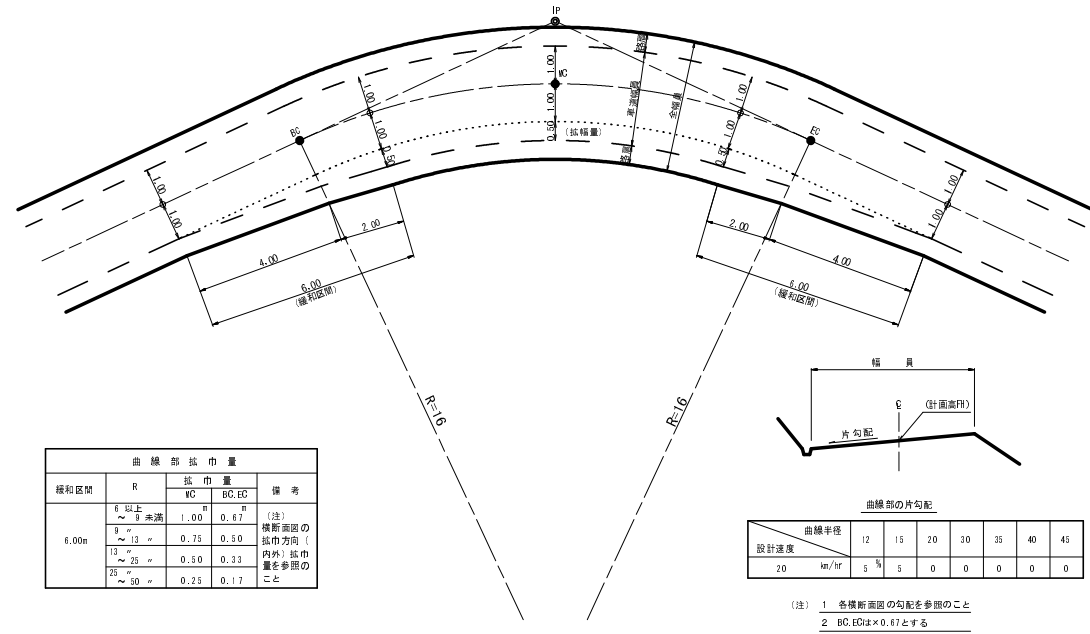


道路反射鏡

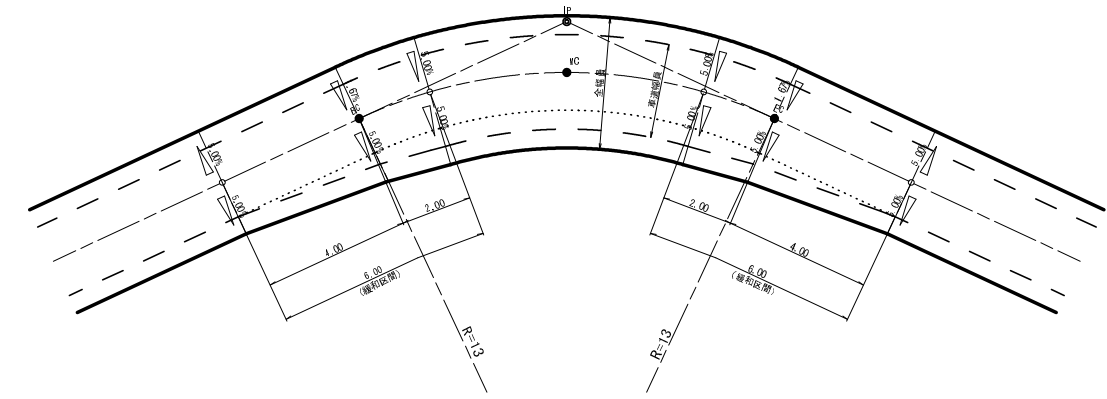


路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	標準図		6業中	1番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

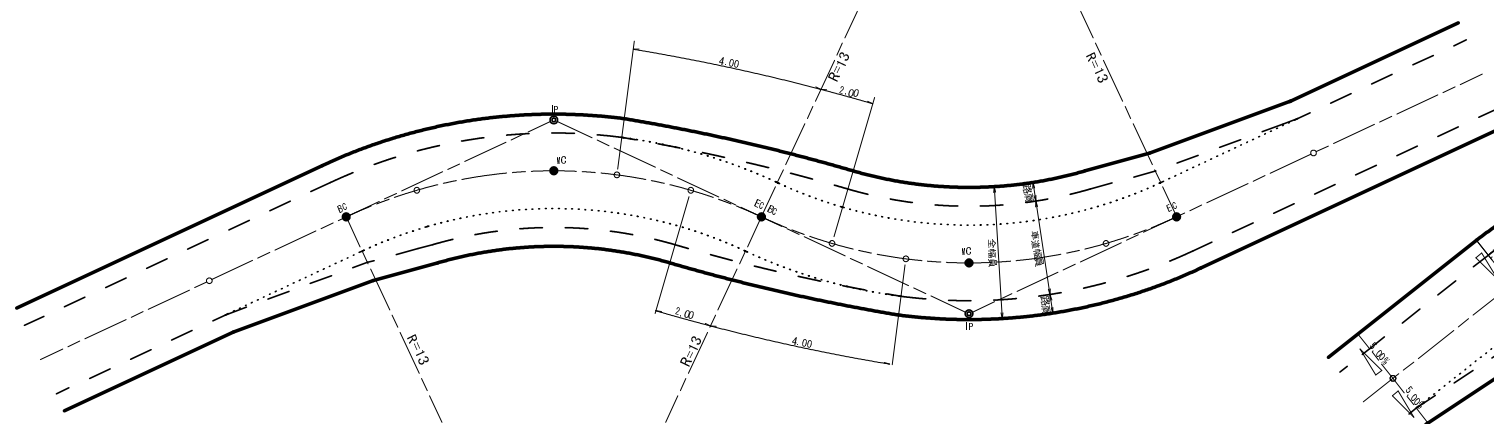
曲線部の拡幅



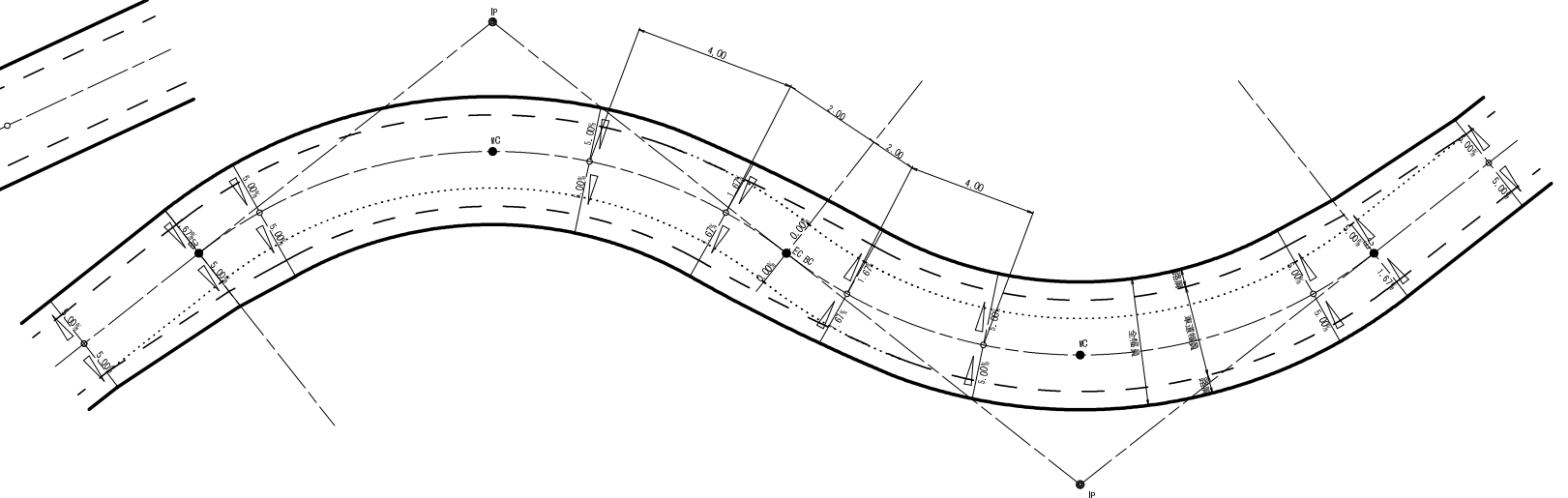
片勾配のすりつけ



背面曲線 (S字カーブ) における拡幅緩和区間



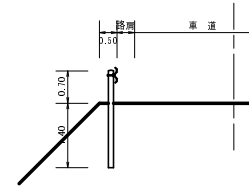
背面曲線 (S字カーブ) における片勾配のすりつけ



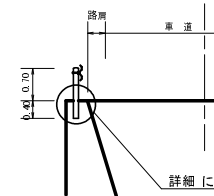
路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業	
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度 20 km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町	
名称	標準図		6業中	2番
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内			
縮尺	-	審査者		設計者

防護施設工

ガードレール (土中用)
Gr-C-4E (単位: m)



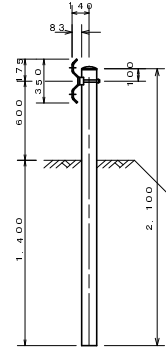
ガードレール (コンクリート用)
Gr-C-2B (単位: m)



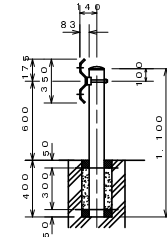
詳細については、下記参照

(単位: mm)

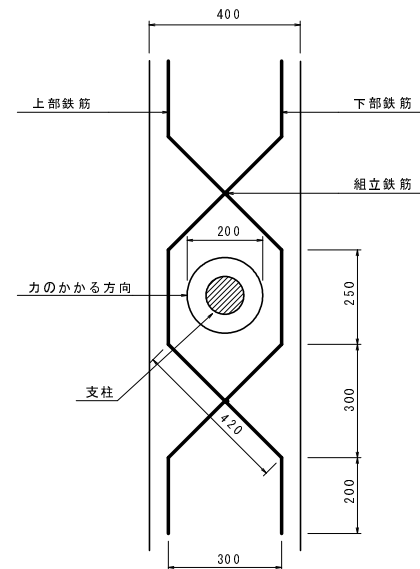
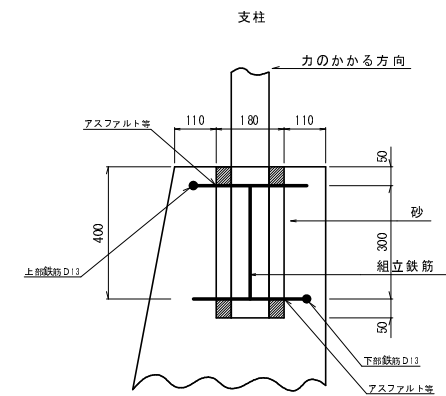
Gr-C-4E



Gr-C-2B



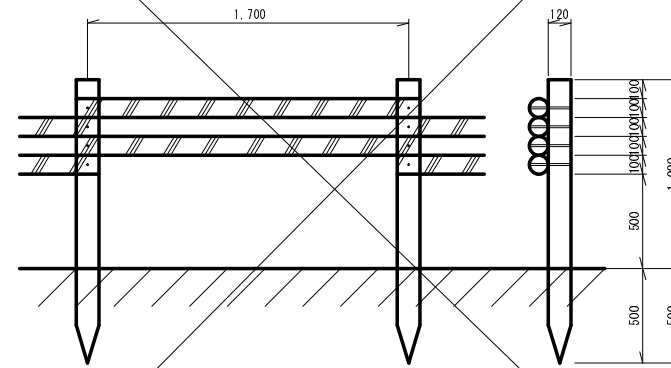
ガードレール基礎 構造物用 Gr-C-2B S=1:10



	直径	1本当り長さ	本数	必要長	1m当り重	総重量
上部鉄筋	D13	1.498 ^m	1	1.498 ^m	0.995 ^{kg}	1.491 ^{kg}
下部鉄筋	D13	1.498 ^m	1	1.498 ^m	0.995 ^{kg}	1.491 ^{kg}
組立鉄筋	D13	0.300 ^m	2	0.600 ^m	0.995 ^{kg}	0.597 ^{kg}
計						3.579 ^{kg}

木製視線誘導柵

S=1:20 (単位: m)

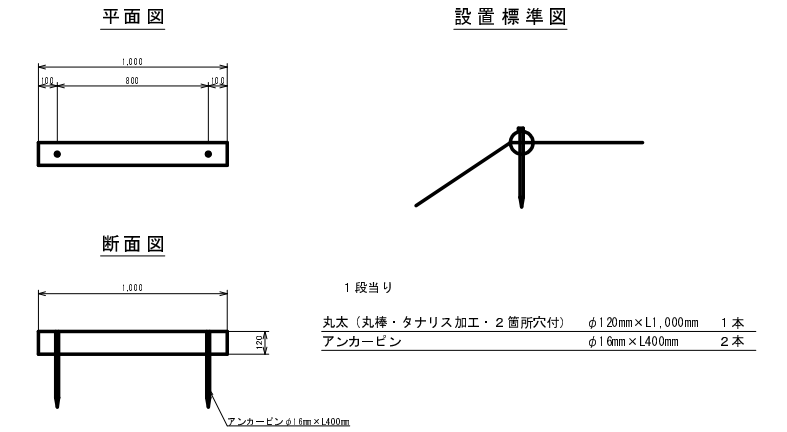


10m当り

- 杭木 (丸棒・タナリス加工・穴4箇所付) φ=120mm L=1,500mm 5.9本
- 横木 (丸棒・タナリス加工・穴4箇所付) φ=100mm L=1,800mm 11.8本
- 取付ボルト φ=9mm L=210mm 23.6本

丸太筋工

S=1:20

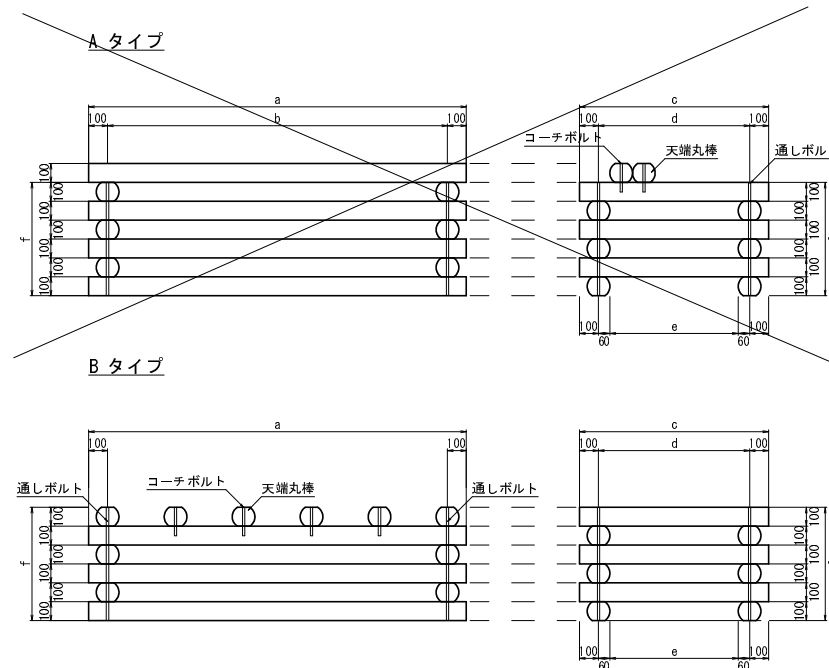


1段当り

- 丸太 (丸棒・タナリス加工・2箇所穴付) φ120mm×L1,000mm 1本
- アンカーピン φ16mm×L400mm 2本

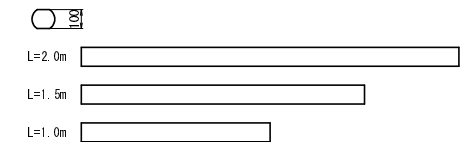
木製フトン籠工標準図 S=1:20

H=0.6m 木製フトン籠工

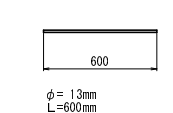


部材

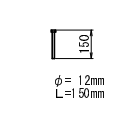
太鼓挽丸棒 (府内産間伐材φ120丸棒を厚さ100mmの太鼓挽にしたもの)



通しボルト (1本当りナット2個使用)



コーチボルト



寸法表

L × W × H	a	b	c	d	e	f
1.00 × 1.00 × 0.60	1000	800	1000	800	680	600
1.00 × 1.50 × 0.60	1000	800	1500	1300	1180	600
1.00 × 2.00 × 0.60	1000	800	2000	1800	1680	600
1.50 × 1.00 × 0.60	1500	1300	1000	800	680	600
1.50 × 1.50 × 0.60	1500	1300	1500	1300	1180	600
1.50 × 2.00 × 0.60	1500	1300	2000	1800	1680	600
2.00 × 1.00 × 0.60	2000	1800	1000	800	680	600
2.00 × 1.50 × 0.60	2000	1800	1500	1300	1180	600
2.00 × 2.00 × 0.60	2000	1800	2000	1800	1680	600

材料表

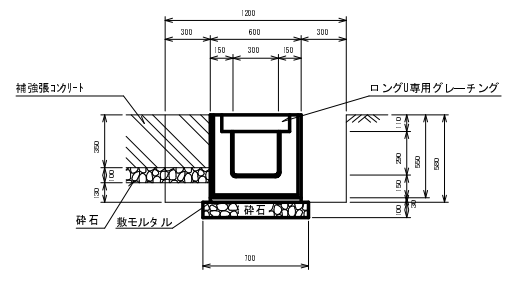
名称	規格・寸法	10組当り									
		1.0×1.0×0.6	1.0×1.5×0.6	1.0×2.0×0.6	1.5×1.0×0.6	1.5×1.5×0.6	1.5×2.0×0.6	2.0×1.0×0.6	2.0×1.5×0.6	2.0×2.0×0.6	
太鼓挽丸棒	L=1.0m	120本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本
太鼓挽丸棒	L=1.5m	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本
太鼓挽丸棒	L=2.0m	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	60本	120本
天端丸棒 (10cm太鼓)	L=1.0m	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本
天端丸棒 (10cm太鼓)	L=1.5m	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	40本
天端丸棒 (10cm太鼓)	L=2.0m	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本	20本
通しボルト L=0.60m	φ13mm	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本
コーチボルト L=0.15m	φ12mm	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本	40本
栗石 (鉄線カゴ用)	150~200mm	2.71 ^{m³}	4.81 ^{m³}	6.35 ^{m³}	4.81 ^{m³}	6.35 ^{m³}	6.35 ^{m³}	6.35 ^{m³}	6.35 ^{m³}	6.35 ^{m³}	6.35 ^{m³}

()内はBタイプ数量

路線名	塩谷長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	標準図		6業中	3番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	図示	審査者	設計者		

横断溝 (ロングU) S=1:25

PU434型 (単位: mm)



材料表
プレキャスト側溝 (10.0m当り)

ロングU	PU434-125	2.5個
敷モルタル	1:3	0.18m ³
砕石	t=0.10	7.00m ²
ロングU専用グレーチング	ゴム4995×422×119	10枚

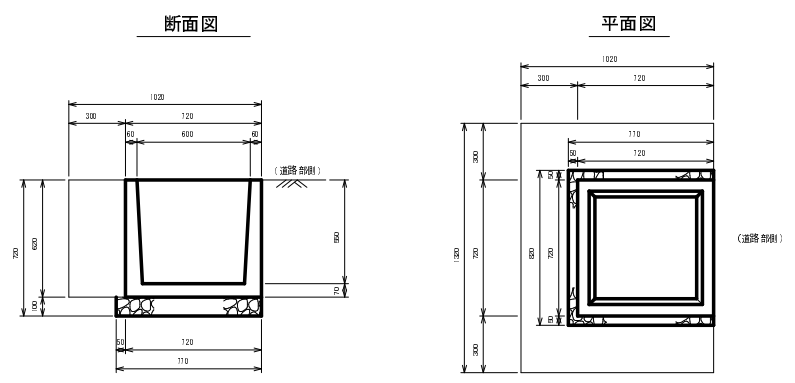
参考重量 L=4.8t 189kg

土工数量 (10.0m当り)

補強張	無し	砕石 有	砕石 無
床厚	7.66 m ²	6.96 m ²	
埋戻し	3.48 m ³	3.48 m ³	
補強張	有り	砕石 有	砕石 無
床厚	7.66 m ²	6.96 m ²	
埋戻し	0.78 m ³	1.38 m ³	

集水枡 (分水枡) S=1:20

600型 (単位: mm)



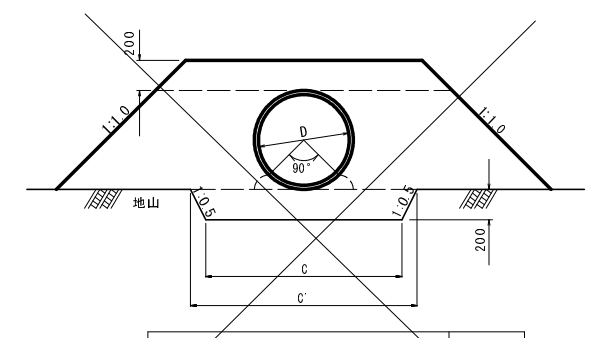
1基当り

砕石 (t=0.10)	0.63 m ²	(0.00)
床厚	0.90 m ²	(0.83)
埋戻し	0.51 m ³	(0.51)

注1. () は基礎砕石無の場合

樹脂管伏設基礎工

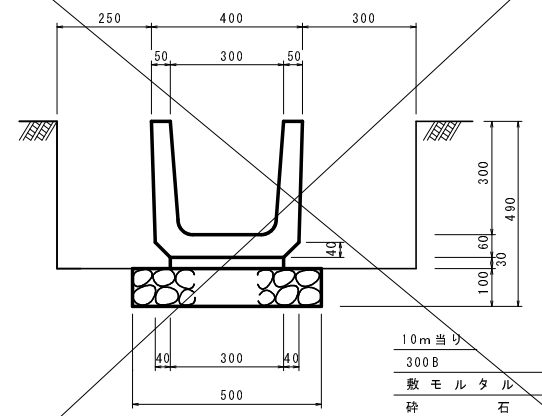
高密度ポリエチレン管 φ600



寸法表 材料表

区分	mm		寸法		m ² /m当り 切込砂利
	管径(D)	外径(t)	C	C'	
樹脂管	600	655	1300	1500	2.0~2

U字側溝 S=1:10

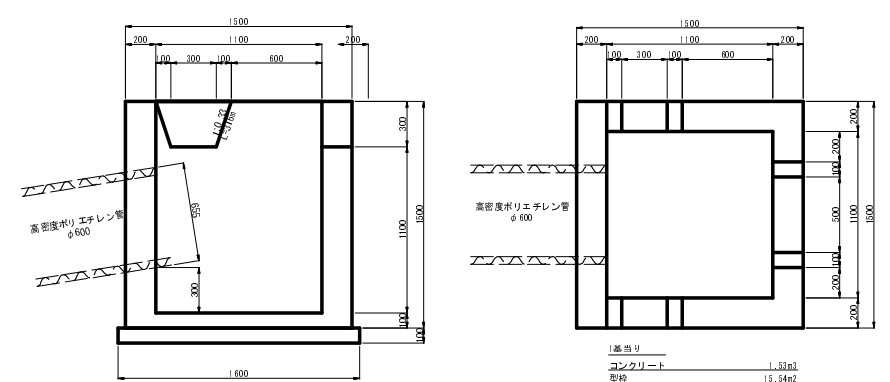


10m当り

300B	16.50個
敷モルタル	0.09 m ³
砕石	5.00 m ²
床厚	3.71 m ²
埋戻し	2.24 m ³

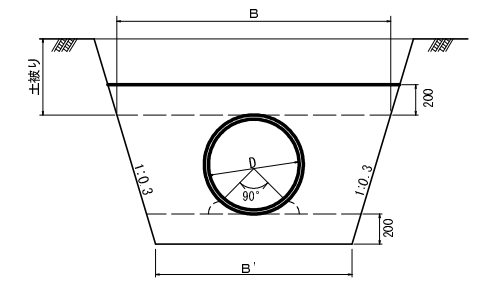
集水枡 (φ600用) S=1:25

A型



1基当り

コンクリート	1.30m ³
型枠	19.16m ²
砕石	2.16m ²
床厚 (砕石無)	6.82m ²
埋戻し (砕石有)	6.87m ³
埋戻し	3.14m ³

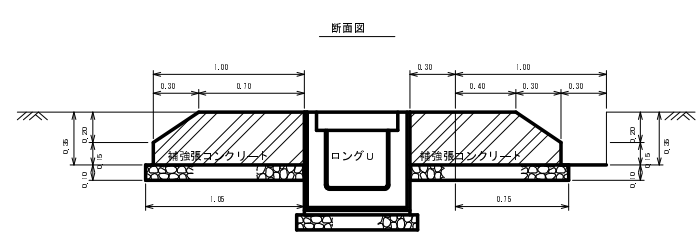


寸法表 材料表

区分	mm		寸法		m ³ /m当り 砕石
	管径(D)	外径(t)	B'	B	
樹脂管	600	655	1300	1813	1.37

補強張コンクリート S=1:25

横断溝 (ロングU) (単位: m)



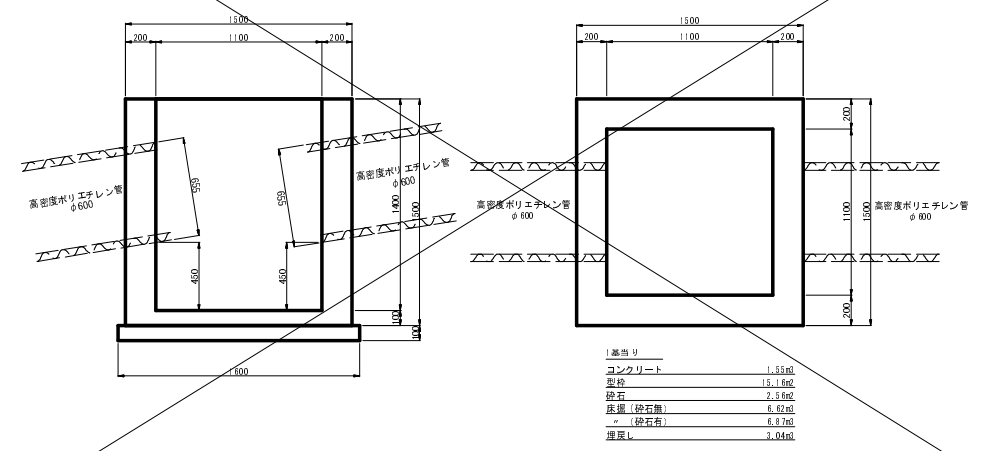
10m当り

コナート	6.40 m ²
型枠	3.00 m ²
エラストイト	7.00 m ²
砕石 (t=0.10)	21.00 m ²

1基当り
箱型枡

土工数量 (10.0m当り)		
砕石 有	砕石 無	
床厚	8.50 m ²	7.00 m ²
埋戻し	2.70 m ³	2.70 m ³

B型

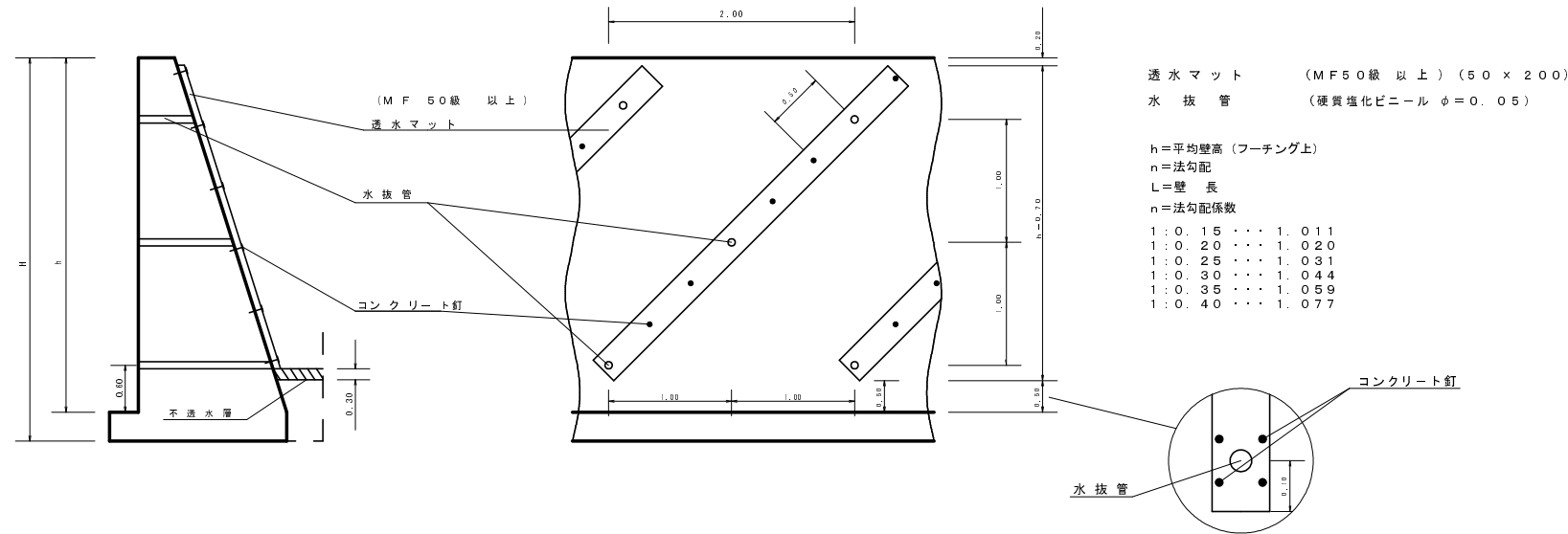


1基当り

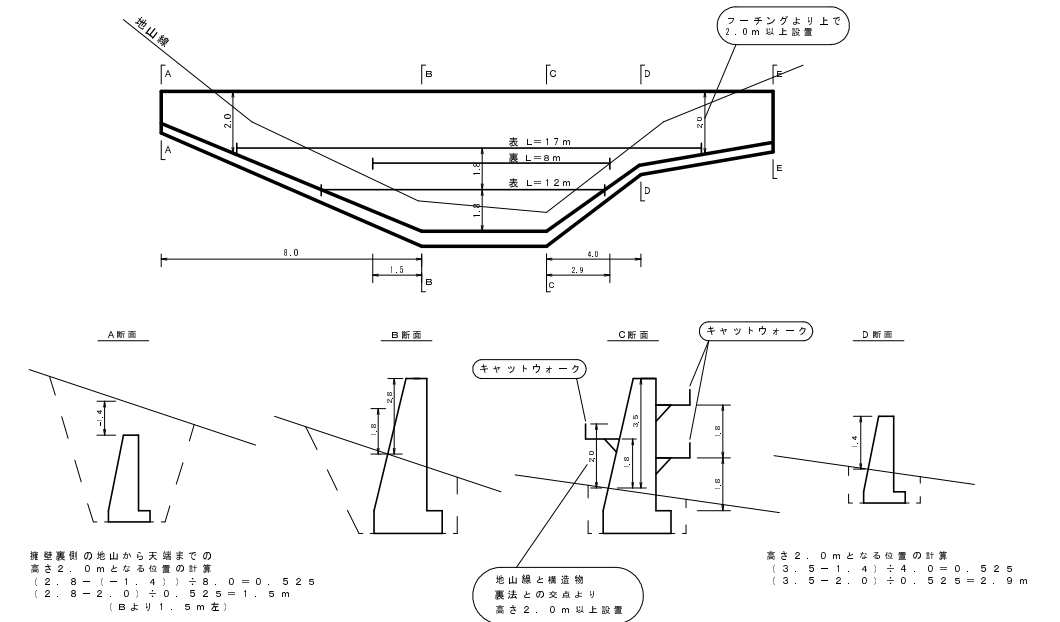
コンクリート	1.33m ³
型枠	19.16m ²
砕石	2.16m ²
床厚 (砕石無)	6.82m ²
埋戻し (砕石有)	6.87m ³
埋戻し	3.04m ³

路線名	埼玉谷線	事業名	森林管理道開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級
年度	平成25年度	設計速度	20km/h
名称	標準図	施工主体	京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町	西河内 地内	
縮尺	図示	審査者	設計者

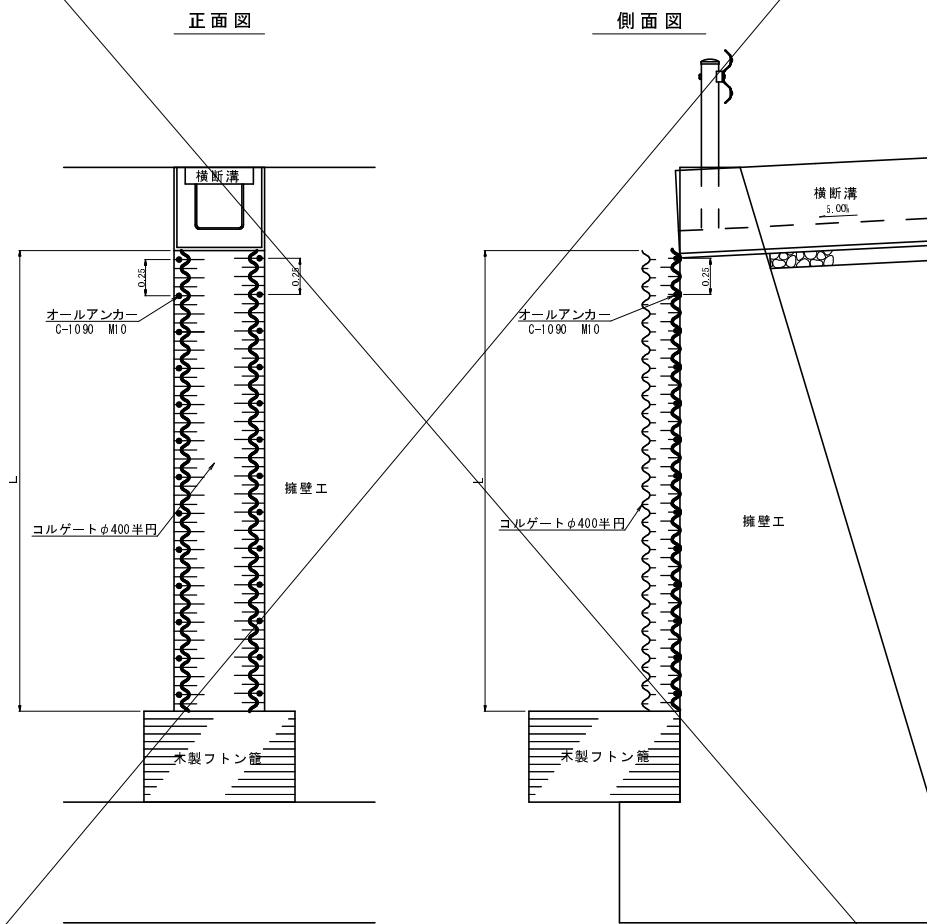
透水マット及び水抜管
(単位: m)



キャットウォークの数量計算
(単位: m)



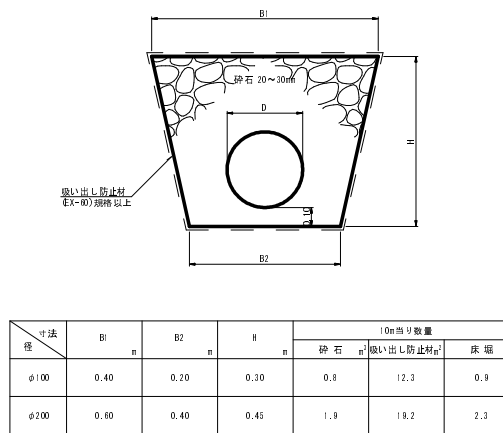
コルゲートφ400半円設置図



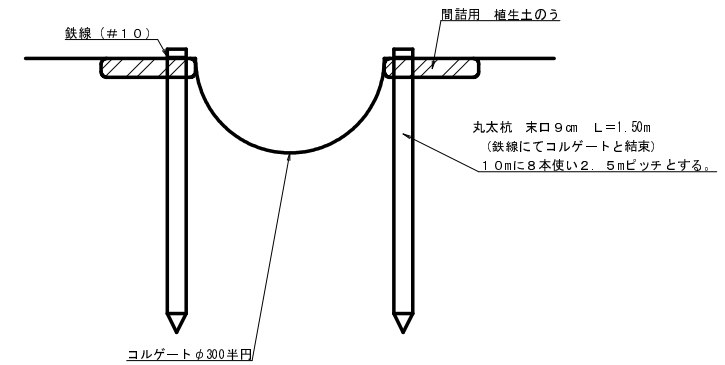
コルゲート固定用材料表 10m当り

名称	標準規格・寸法	数量
オールアンカー	C-1090 M10	80本

暗渠排水工



コルゲートφ300半円敷設図



コルゲート固定用材料表 10m当り

名称	標準規格・寸法	数量
丸太杭	末口9cm L=1.50m	8本
鉄線(#10)	1.2m x 8 x 0.062kg/m	0.60kg
植生土のう	仕上げ(0.5 x 0.3 x 0.1)	40袋

路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	標準図 6業中 5番				
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	-	審査者	設計者		

法面保護工

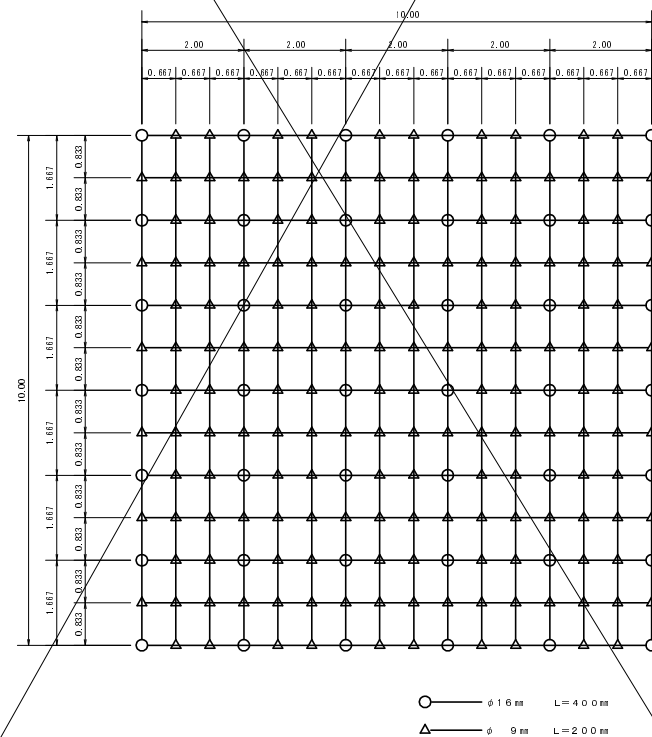
種子及び材料配合表

名称	規格	単位	数量 100m ³ 当り(20%ロス含む)
肥料	ロントイバワフル(15-15-15)	kg	12.00
肥料	バーディーグリーン	kg	12.00
養生材	ロントイファイバー	kg	18.00
安定剤	ロントイパウダー#2	kg	0.10
着色剤	マラカイトグリーン	kg	適量
種子	トールフェスク	g	212.40
	クレーピングレッドフェスク	g	104.40
	ケンタッキーブルーグラス	g	62.40
	こまつなぎ	g	418.80
	めどはぎ	g	199.20
	よもぎ	g	69.60
	種子合計	g	1066.80

ラス張工

材料 (100m²当り)
 菱形金網(亜鉛引) 2-50×50 140.0m²
 アンカー筋(ラス・ネット張用) φ16mm L=400mm 30本
 アンカー筋(ラス・ネット張用) φ9mm L=200mm 150本

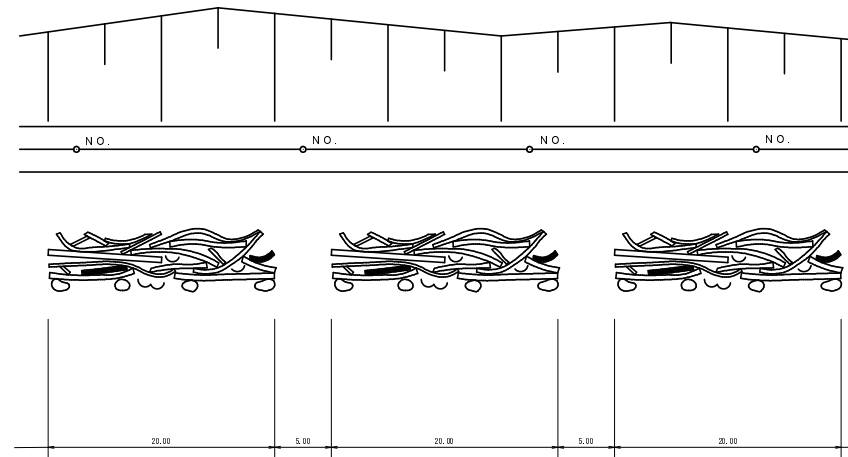
標準アンカー配置図(100m²当り) (単位:m)



伐採木、根株等整理方法標準図

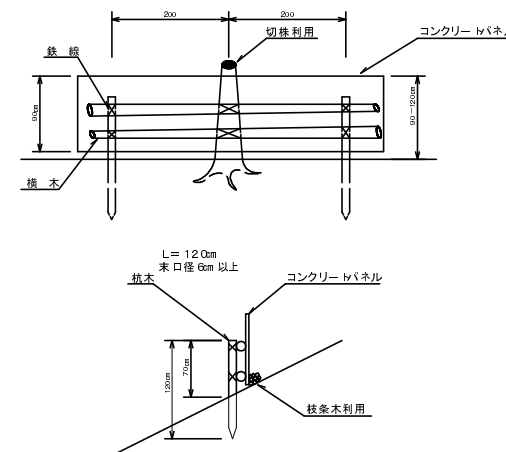
(単位:m)

- 伐採木等を整理する際は、2.0m程度毎に下からあがれる幅を開ける。
- 伐採木の上に落ちた土砂の除去、根株の整理については十分に留意する。



落石防止柵工

正面図



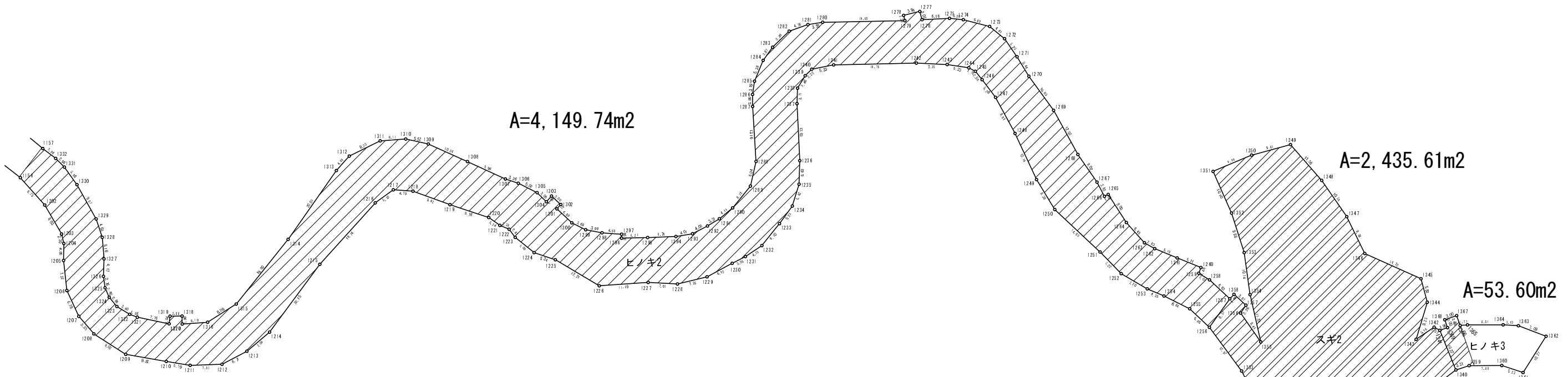
路線名	埼玉長谷線 4工区	事業名	森林管理道開設事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名称	標準図		6葉中	6番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 西河内 地内				
縮尺	-	審査者		設計者	



平成25年度(4工区)伐採面積施工範囲 A=6,638.95m²

Table with 7 columns: No., X, Y, DX, DMO, 伐面積. It lists 257 points and their corresponding area values, ending with a total area of 6,638.95 m².

Table with 7 columns: No., X, Y, DX, DMO, 伐面積. It lists 18 points and their corresponding area values, ending with a total area of 217.29 m².



求積表

Table with 7 columns: No., X, Y, DX, DMO, 伐面積. It lists 257 points and their corresponding area values, ending with a total area of 6,638.95 m².

Table with 7 columns: No., X, Y, DX, DMO, 伐面積. It lists 257 points and their corresponding area values, ending with a total area of 6,638.95 m².

Table with 7 columns: No., X, Y, DX, DMO, 伐面積. It lists 257 points and their corresponding area values, ending with a total area of 6,638.95 m².

Table with 7 columns: No., X, Y, DX, DMO, 伐面積. It lists 257 points and their corresponding area values, ending with a total area of 6,638.95 m².

Table with 7 columns: No., X, Y, DX, DMO, 伐面積. It lists 18 points and their corresponding area values, ending with a total area of 217.29 m².

NO. 27~NO. 52

Table with 5 columns: 路線名, 林道区分, 年度, 名称, 施工地. It provides details for the project, including '林道区分' (Forest Road Division), '年度' (Year: Heisei 25), '名称' (Name: 伐採面積施工範囲), and '施工地' (Construction Site: 京都府船井郡京丹波町 西河内 地内).