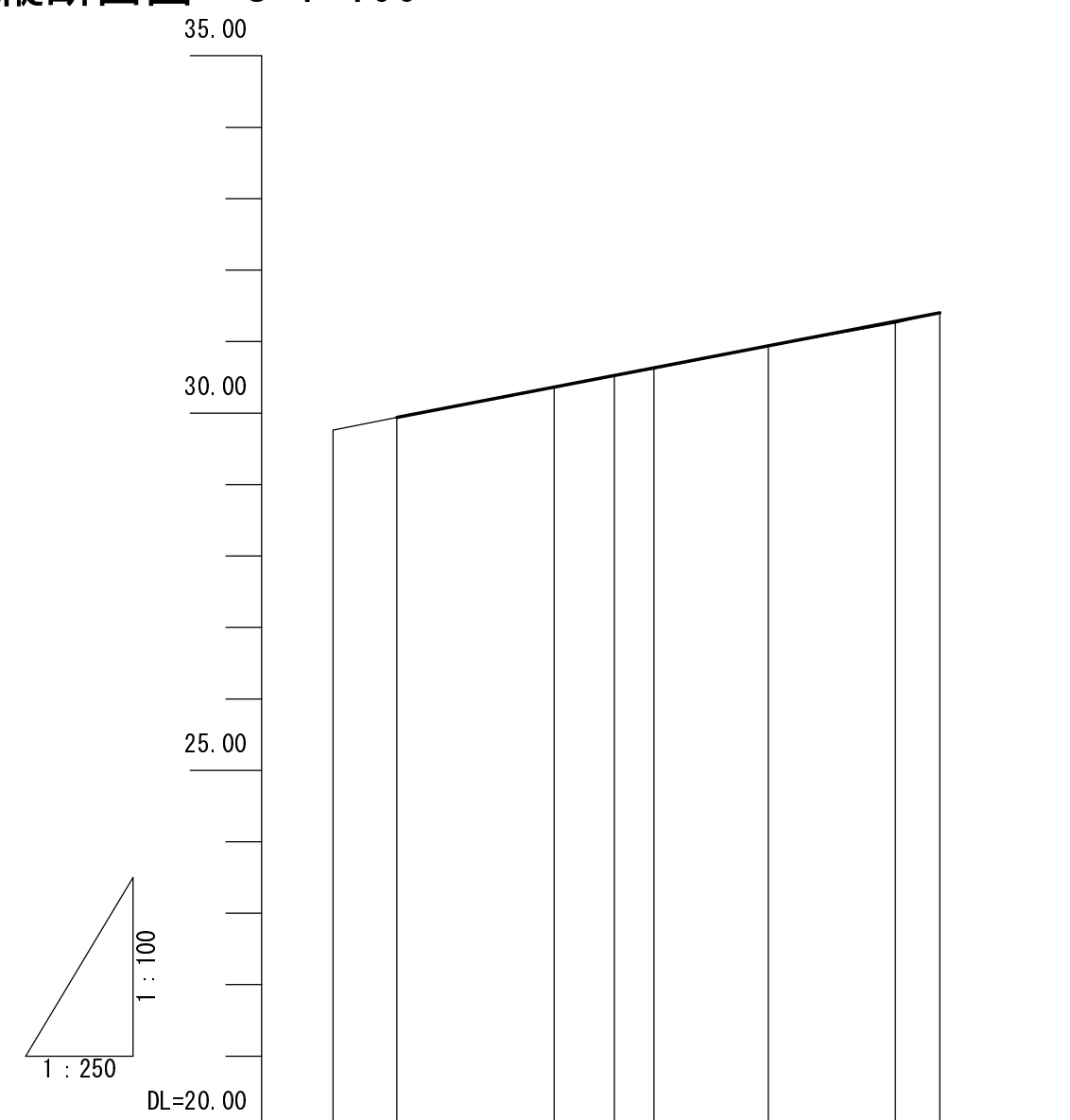
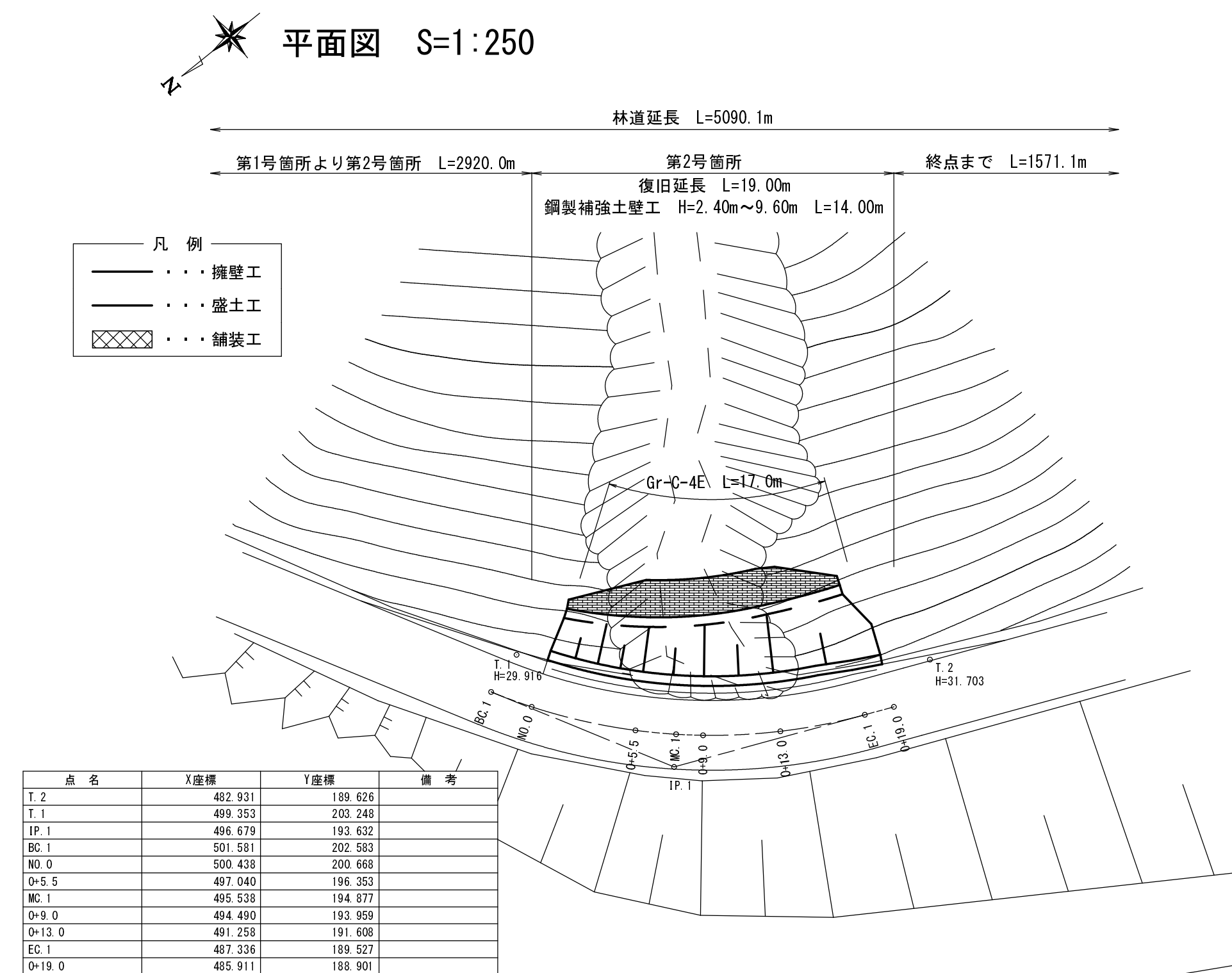
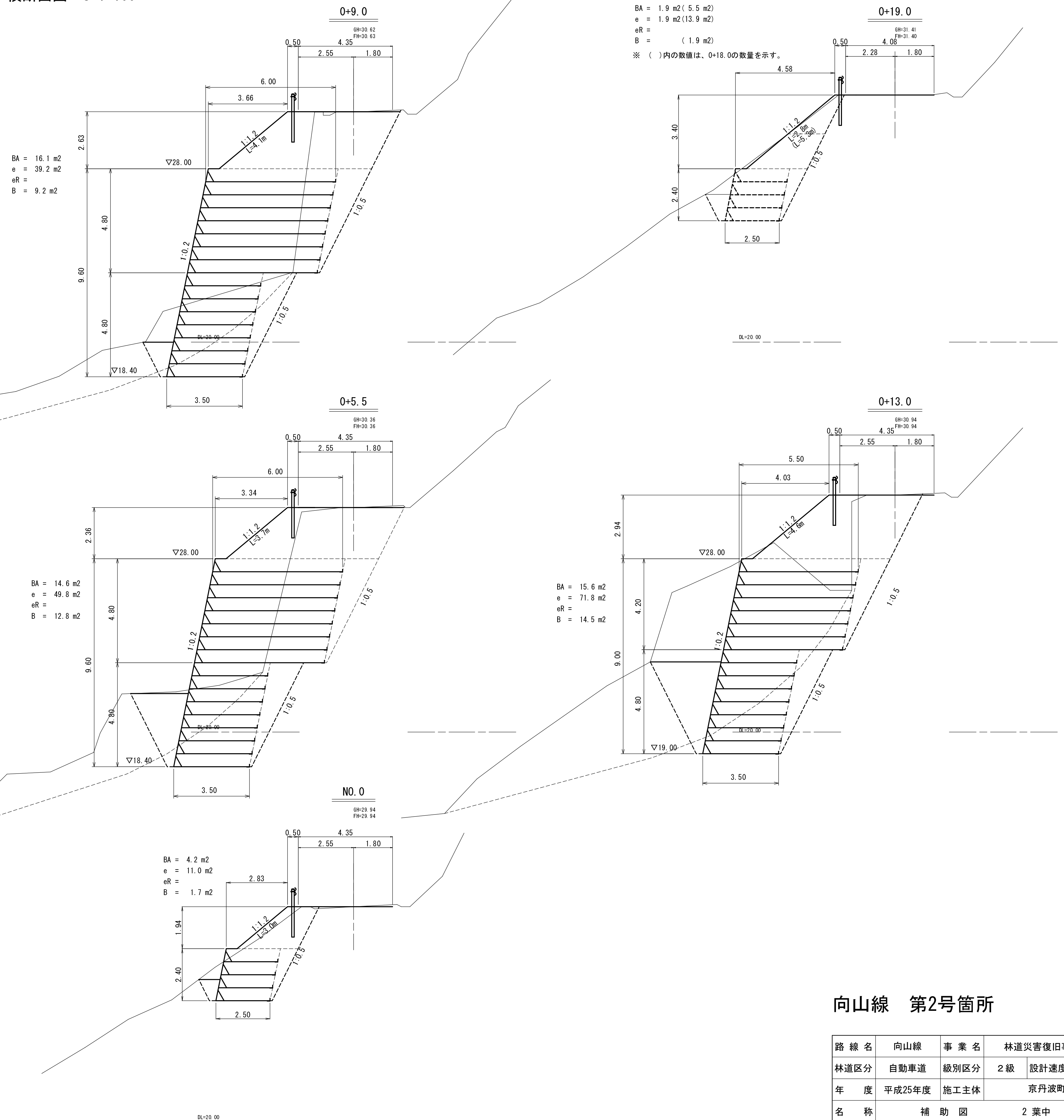


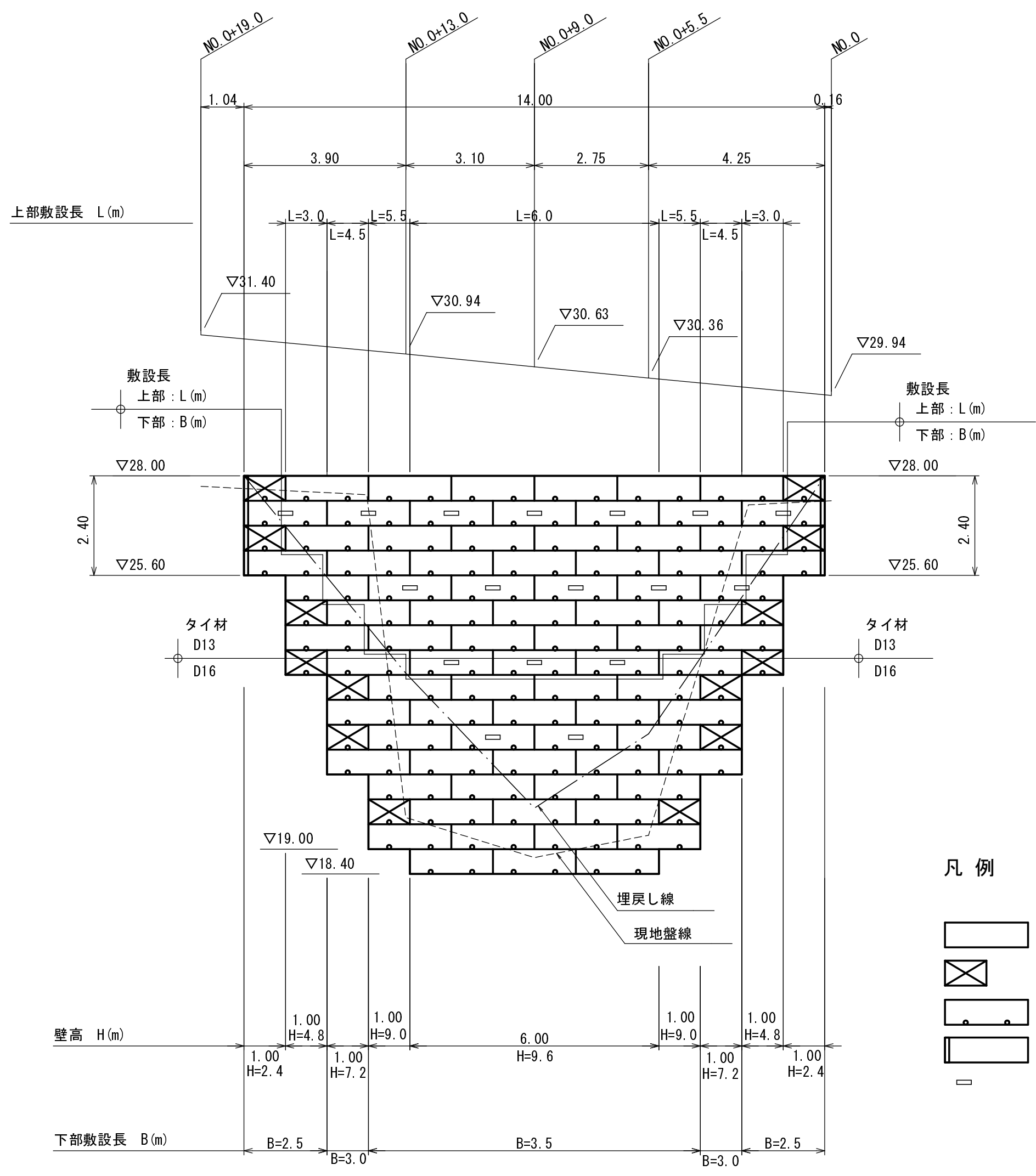
横断面図 S=1:100

[illegible]

向山線 第2号箇所

路 線 名	向山線	事 業 名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名 称	補 助 図		2 葉中	1 番	
施 工 地	京都府船井郡京丹波町長瀬 地内				
縮 尺	図 示	審査者		設計者	

補強土壁工展開図 S=1:100

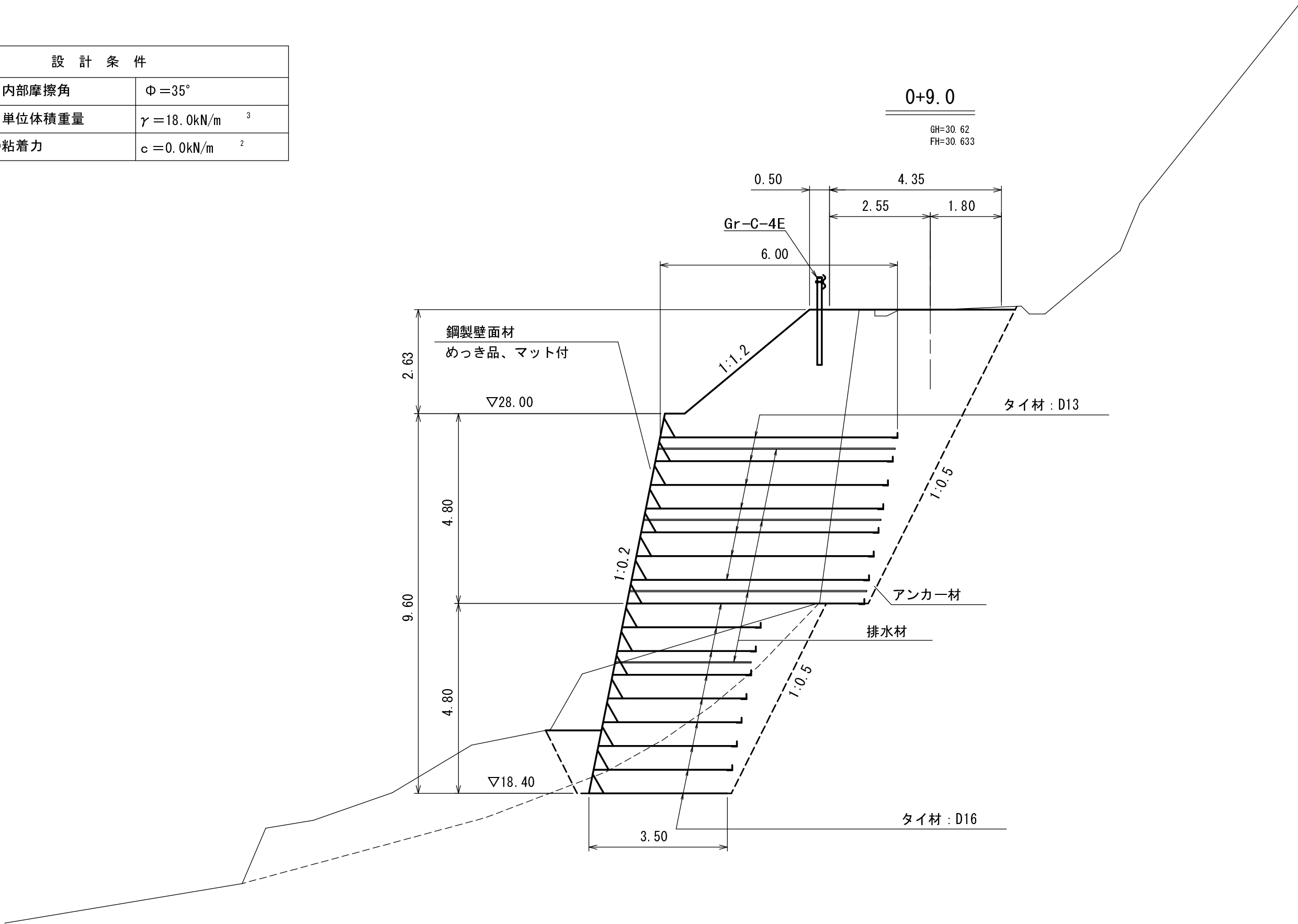


凡 例

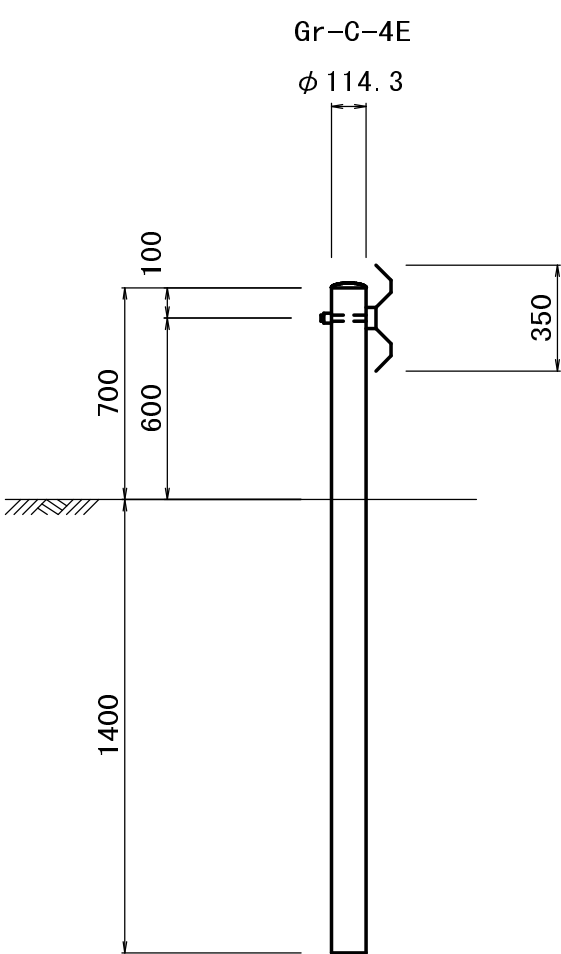
- 壁面材 (2mユニット)
- 壁面材 (1mユニット)
- タイ材設置位置
- 側面板 (h=600)
- 排水材 (10x300)

設 計 条 件	
盛土材の内部摩擦角	$\Phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
盛土材の粘着力	$c = 0.0 \text{ kN/m}^2$

標準断面図 S=1:100



防護柵工 S=1:25



向山線 第2号箇所

路 線 名	向山線	事 業 名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	平成25年度	施工主体	京丹波町		
名 称	補 助 図		2 葉 中	2 番	
施 工 地	京都府船井郡京丹波町長瀬 地内				
縮 尺	図 示	審 査 者		設 計 者	