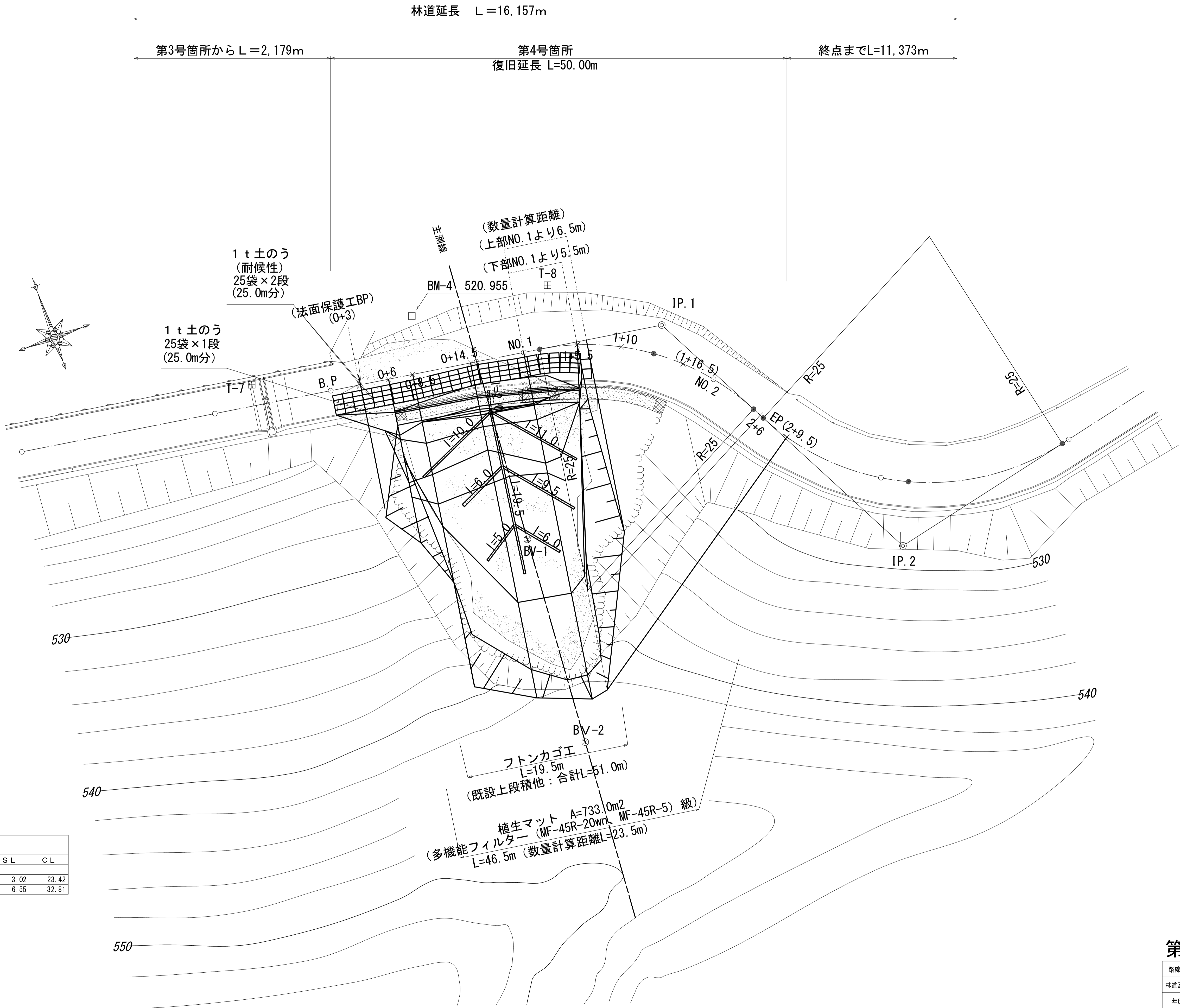


平面図 A1 S = 1 : 200  
A3 S = 1 : 400



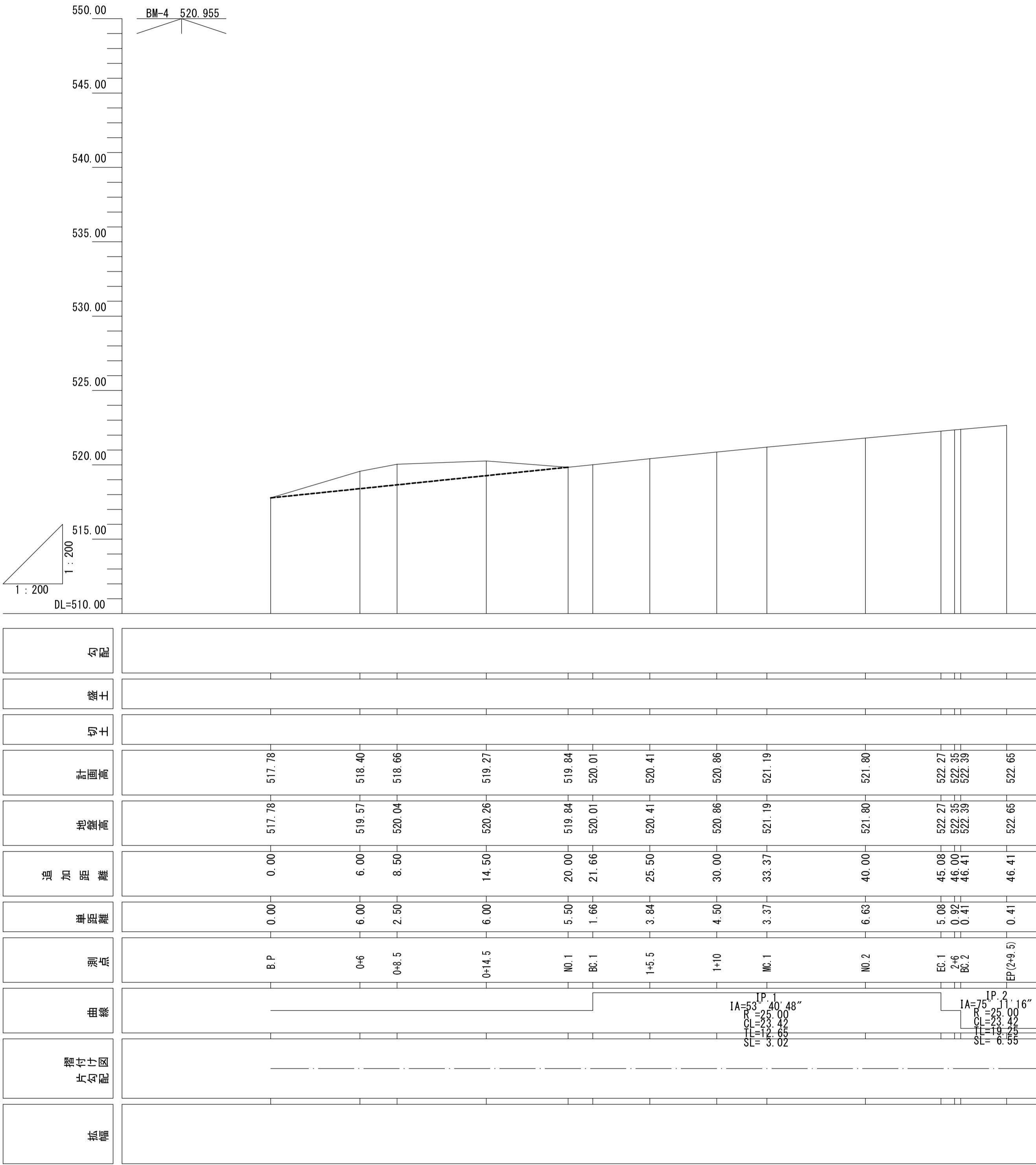
曲 線 表						
IP	IP間距離	IA	R	TL	SL	CL
B.P						
1	34.31	53° 40' 48"	25.00	12.65	3.02	23.42
2	33.24	75° 11' 16"	25.00	19.25	6.65	32.81

点 名	X座標	Y座標
T-7	949.124	756.939
T-8	948.243	758.654
BM-4	950.065	774.622
IP.1	940.433	798.151
IP.2	910.910	813.415
B.P	945.789	764.258
0+6	944.853	770.154
0+8.5	944.462	772.654
0+14.5	943.526	778.580
NO.1	942.667	784.013
EC.1	942.408	785.656
1+5.5	941.520	789.388
1+10	939.768	793.527
MC.1	937.985	796.385
NO.2	933.442	801.187
EC.1	929.196	803.951
2+6	928.379	804.384
2+9.5	925.345	806.128

第4号箇所

路線名	丹波美山1号線	事業名	災害復旧事業		
林道区分	自動車道	細別区分	Ⅰ級	設計速度	30 km/h
年度	平成25年度		施工主体	京都府	
名称	平面図		7 葉中 1 番		
施行地	京都府船井郡京丹波町升谷 地内				
縮尺	(A1)1:200 (A3)1:400	審査者		設計者	
会社名					

縦断面図    A1 S = 1 : 200  
                  A3 S = 1 : 400

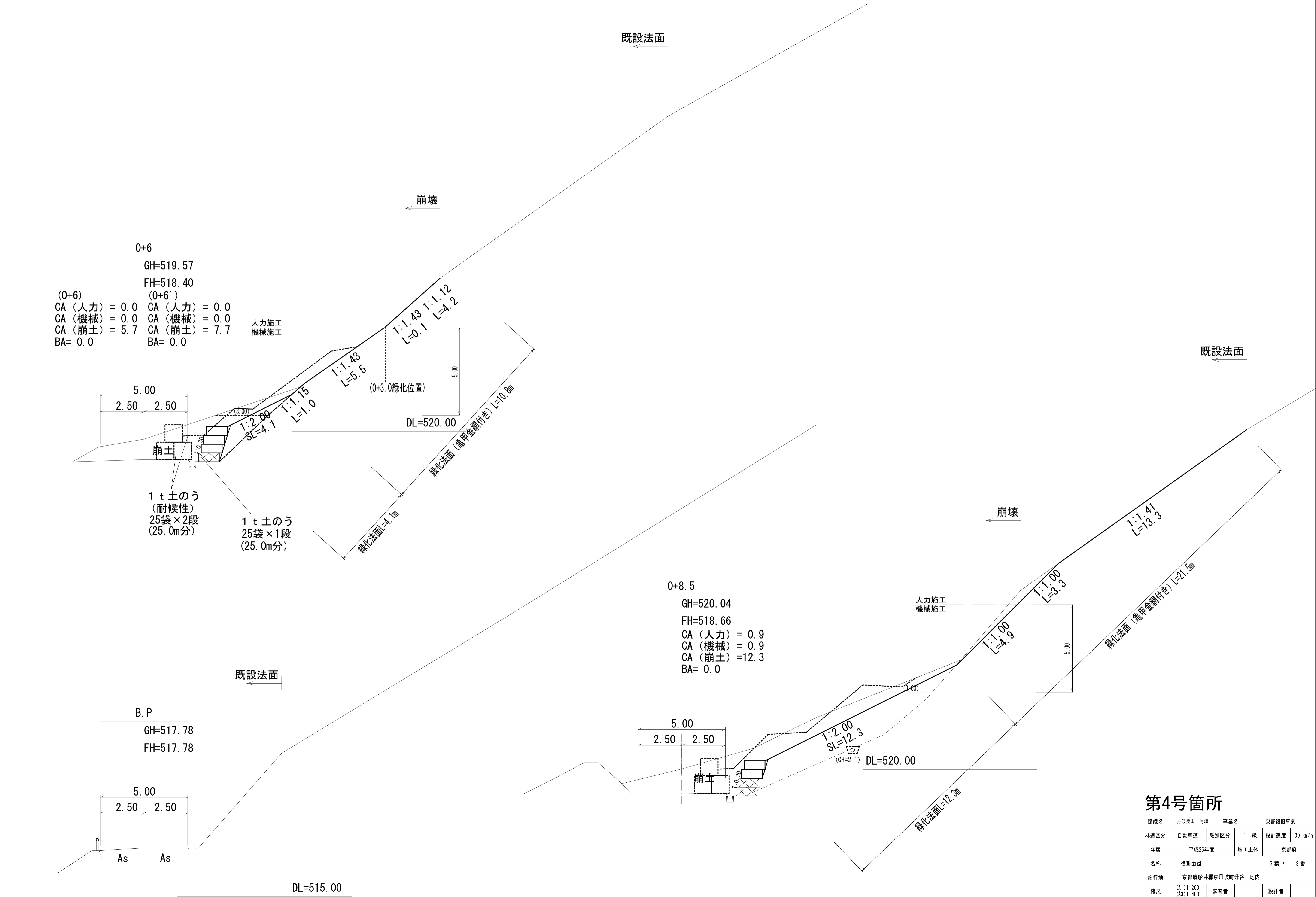


第4号箇所

路線名	丹波美山1号線		事業名	災害復旧事業	
林道区分	自動車道	細別区分	Ⅰ級	設計速度	30 km/h
年度	平成25年度		施工主体	京都府	
名称	縦断面図		7 葉中	2 番	
施行地	京都府船井郡京丹波町 升谷 地内				
縮尺	(A1)1:200 (A3)1:400	審査者		設計者	
会社名					

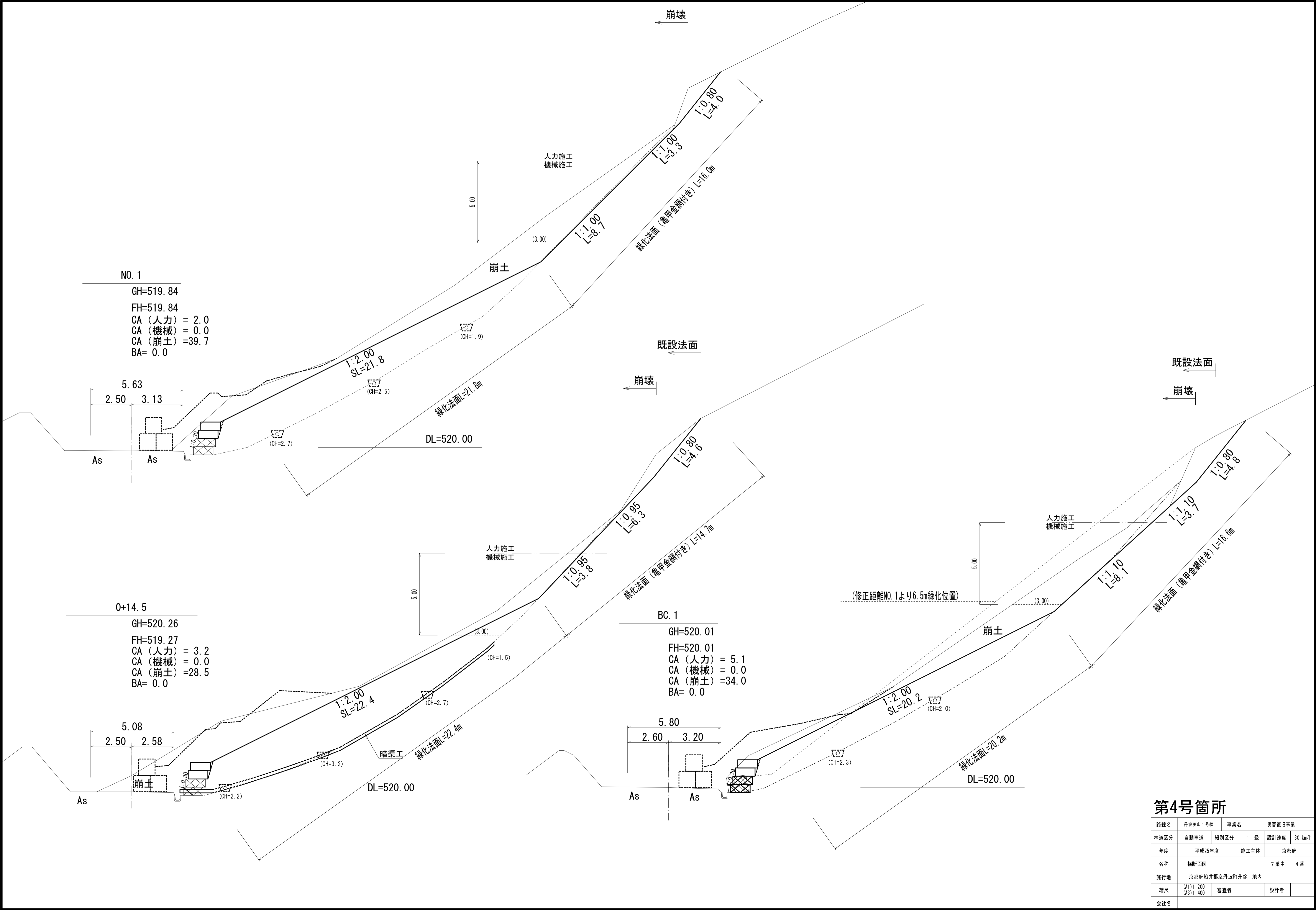
横断面図

A1 S = 1 : 100  
A3 S = 1 : 200



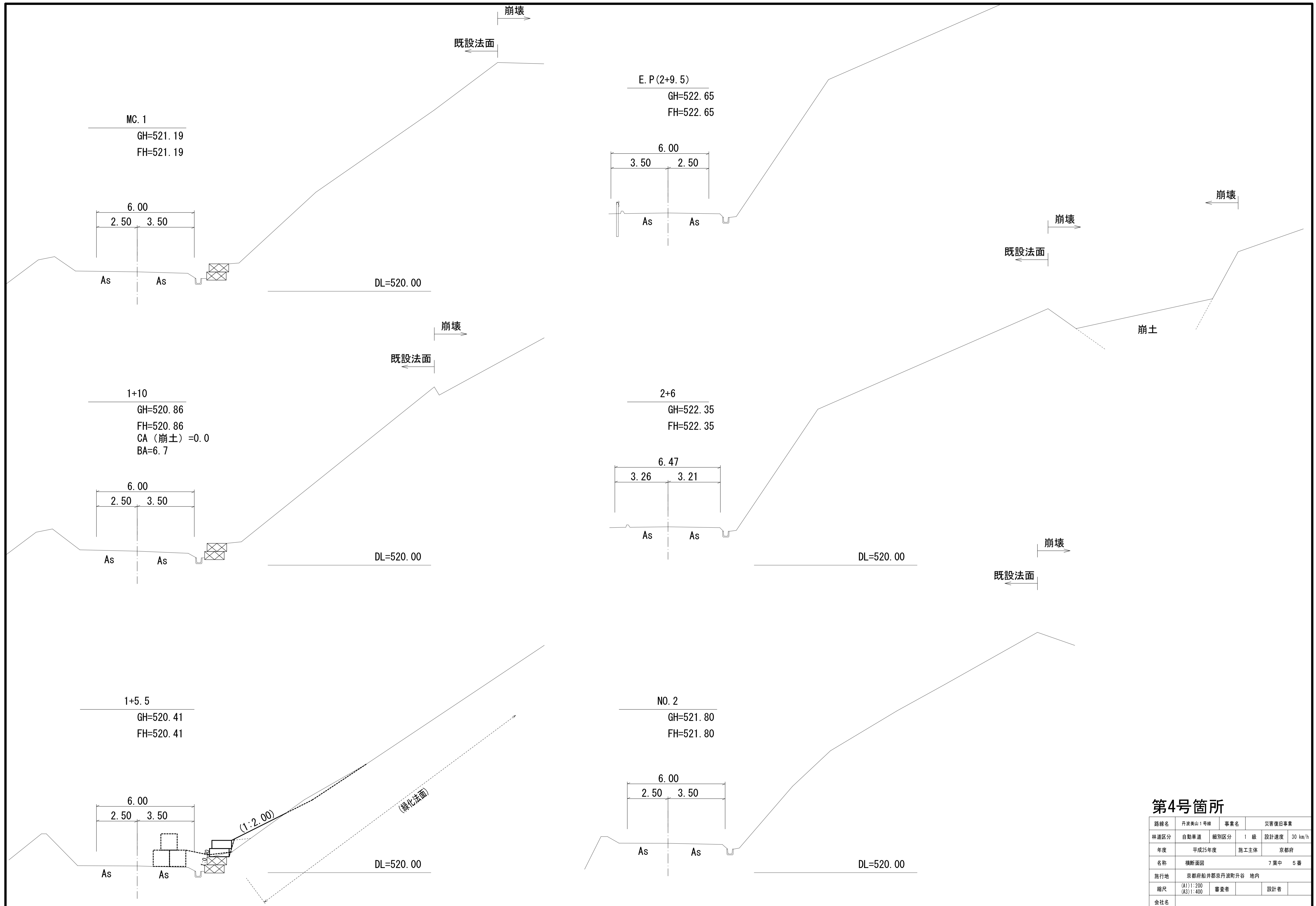
第4号箇所

路線名	丹波美山1号線	事業名	災害復旧事業		
林道区分	自動車道	細別区分	1級	設計速度	30 km/h
年度	平成25年度		施工主体	京都府	
名称	横断面図		7 葉中	3 番	
施行地	京都府船井郡京丹波町升谷 地内				
縮尺	(A1) 1:200 (A3) 1:400	審査者		設計者	
会社名					



第4号箇所

路線名	丹波美山1号線	事業名	災害復旧事業		
林道区分	自動車道	細別区分	1級	設計速度	30 km/h
年度	平成25年度	施工主体	京都府		
名称	横断面図		7 葉中	4 番	
施行地	京都府船井郡京丹波町升谷 地内				
縮尺	(A1)1:200 (A3)1:400	審査者		設計者	
会社名					



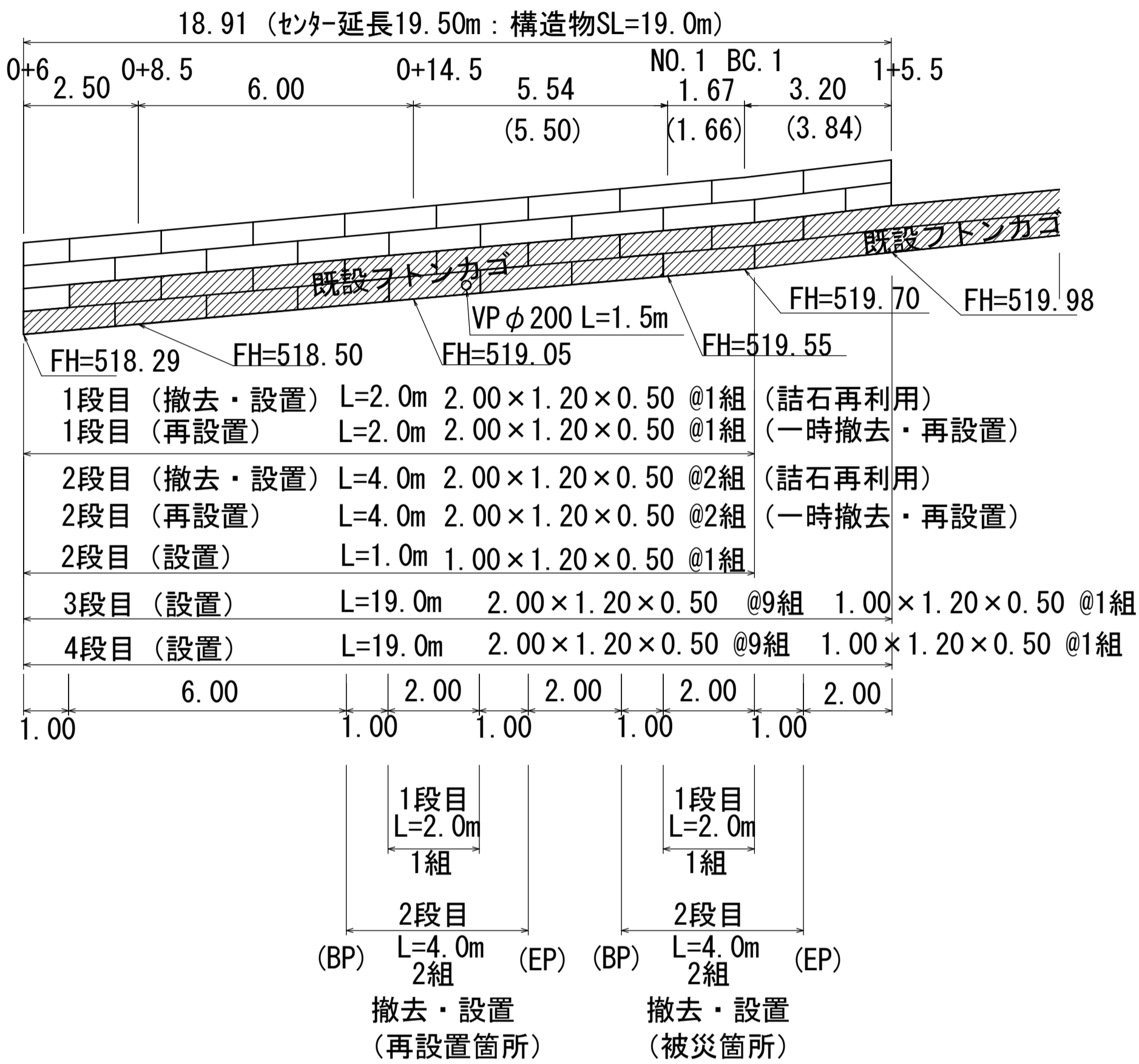
構造図

A1 S=1：100  
A3 S=1：200

フトンカゴエ L=19.50m  
1.00×1.20×0.50 (3基 L=3.0m)  
2.00×1.20×0.50 (24基 L=48.0m)  
計51.00m

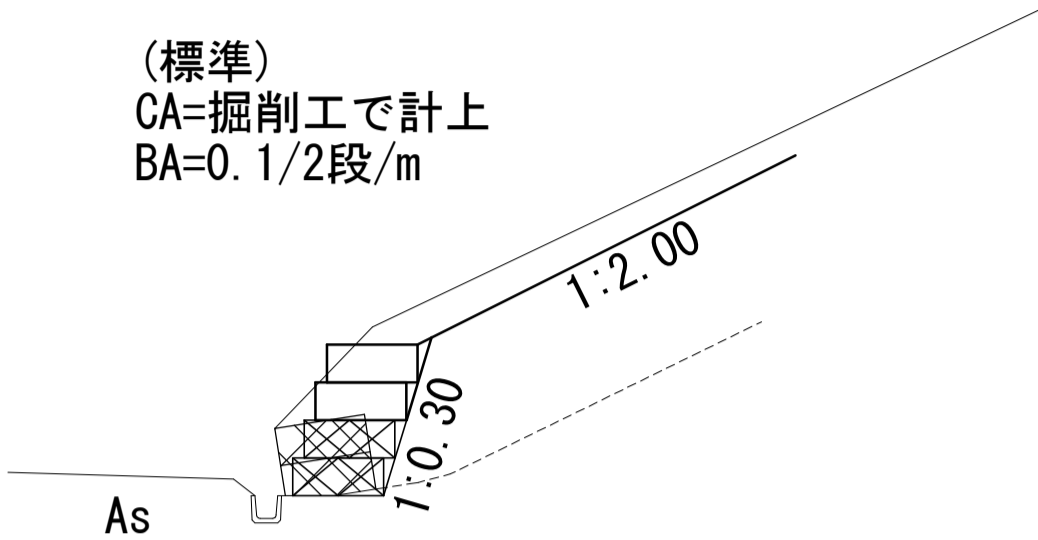
正面図 A1 S=1:100  
A3 S=1:200

DL=515.00



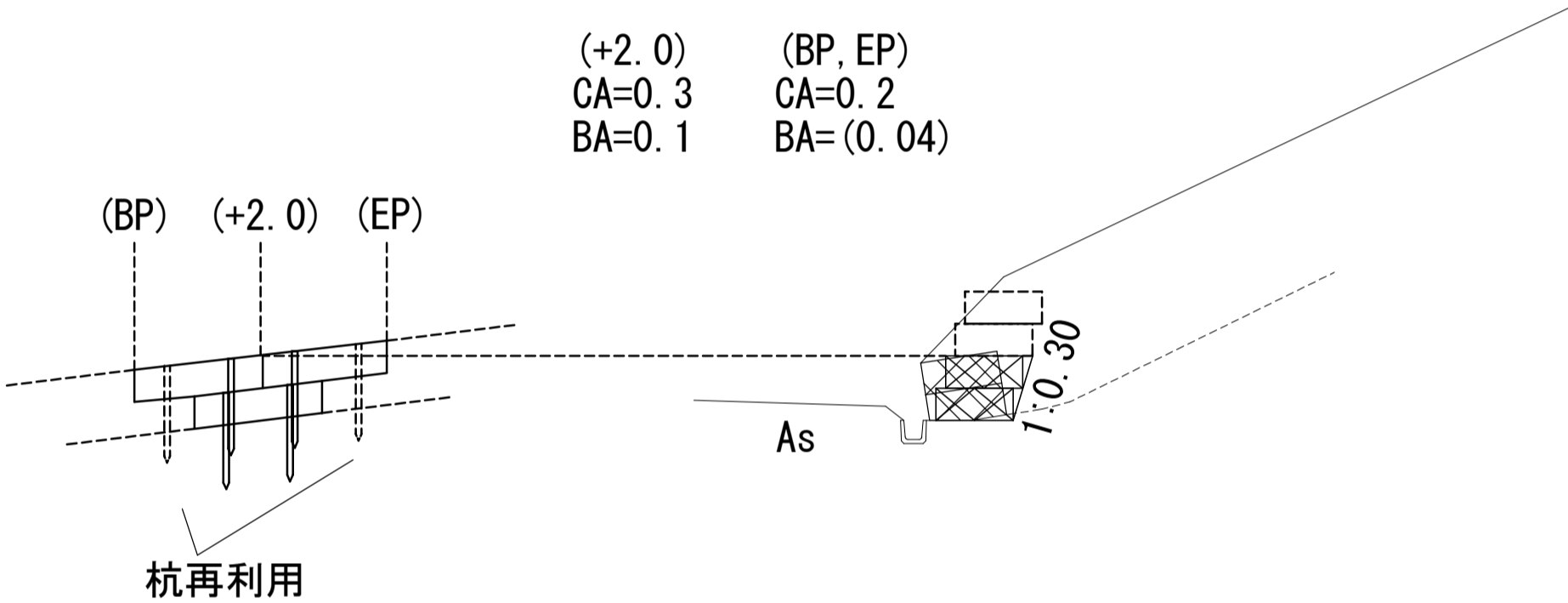
フトンカゴ設置土工標準図

A1 S=1:100  
A3 S=1:200



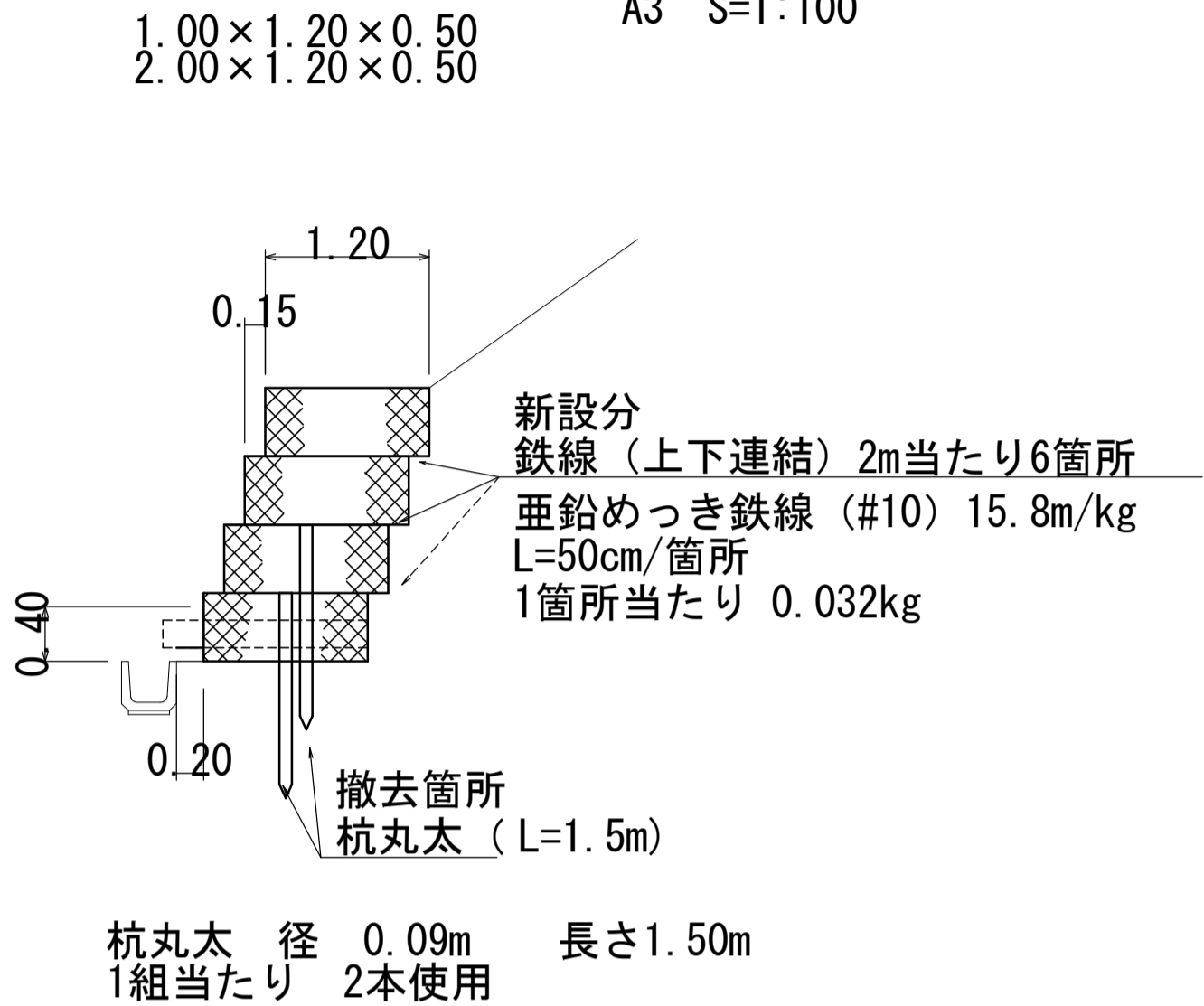
フトンカゴ被災箇所撤去・設置土工標準図

A1 S=1:100  
A3 S=1:200



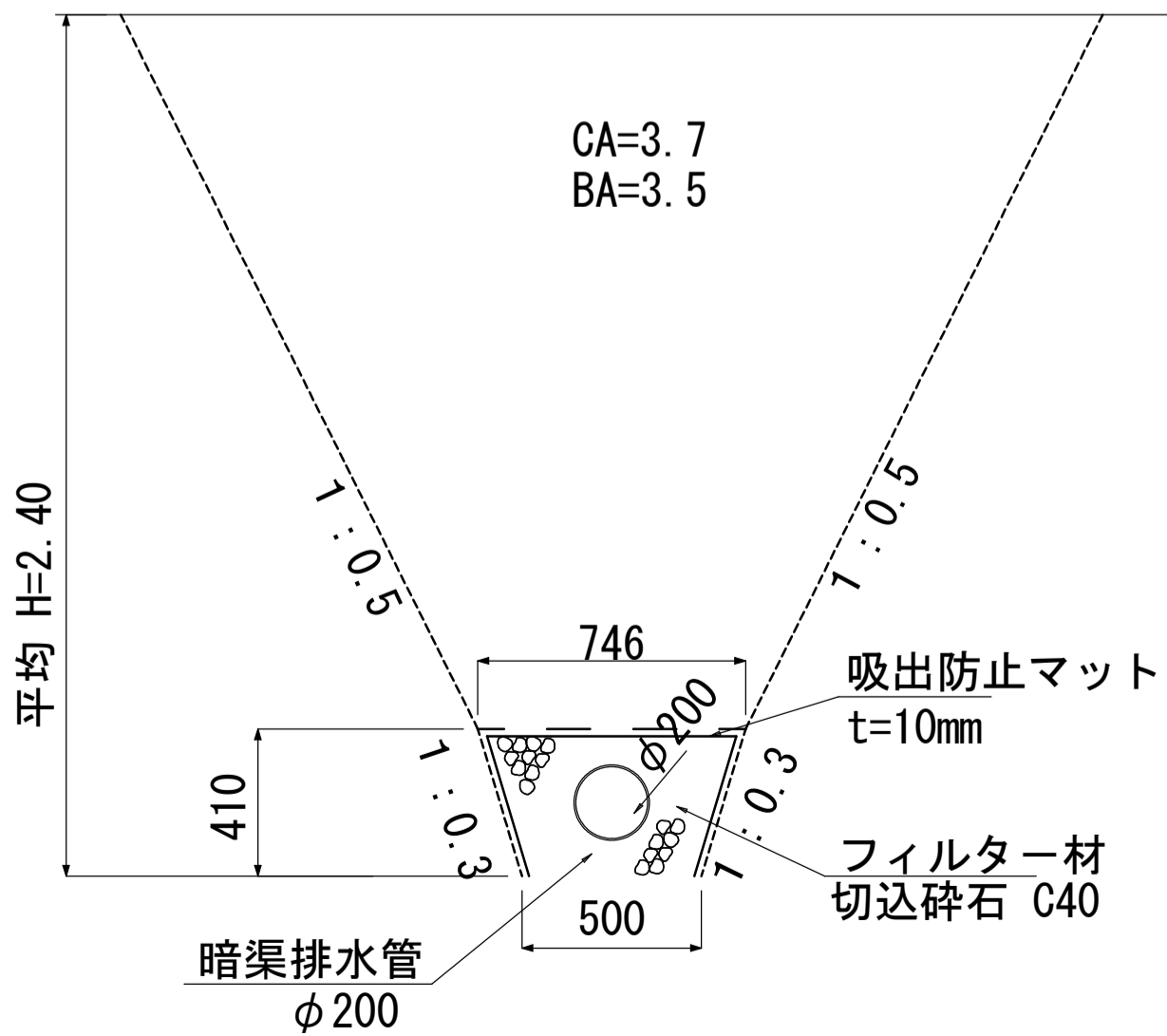
フトンカゴ布設標準図

A1 S=1:50  
A3 S=1:100



暗渠工

A1 S=1:20  
A3 S=1:40

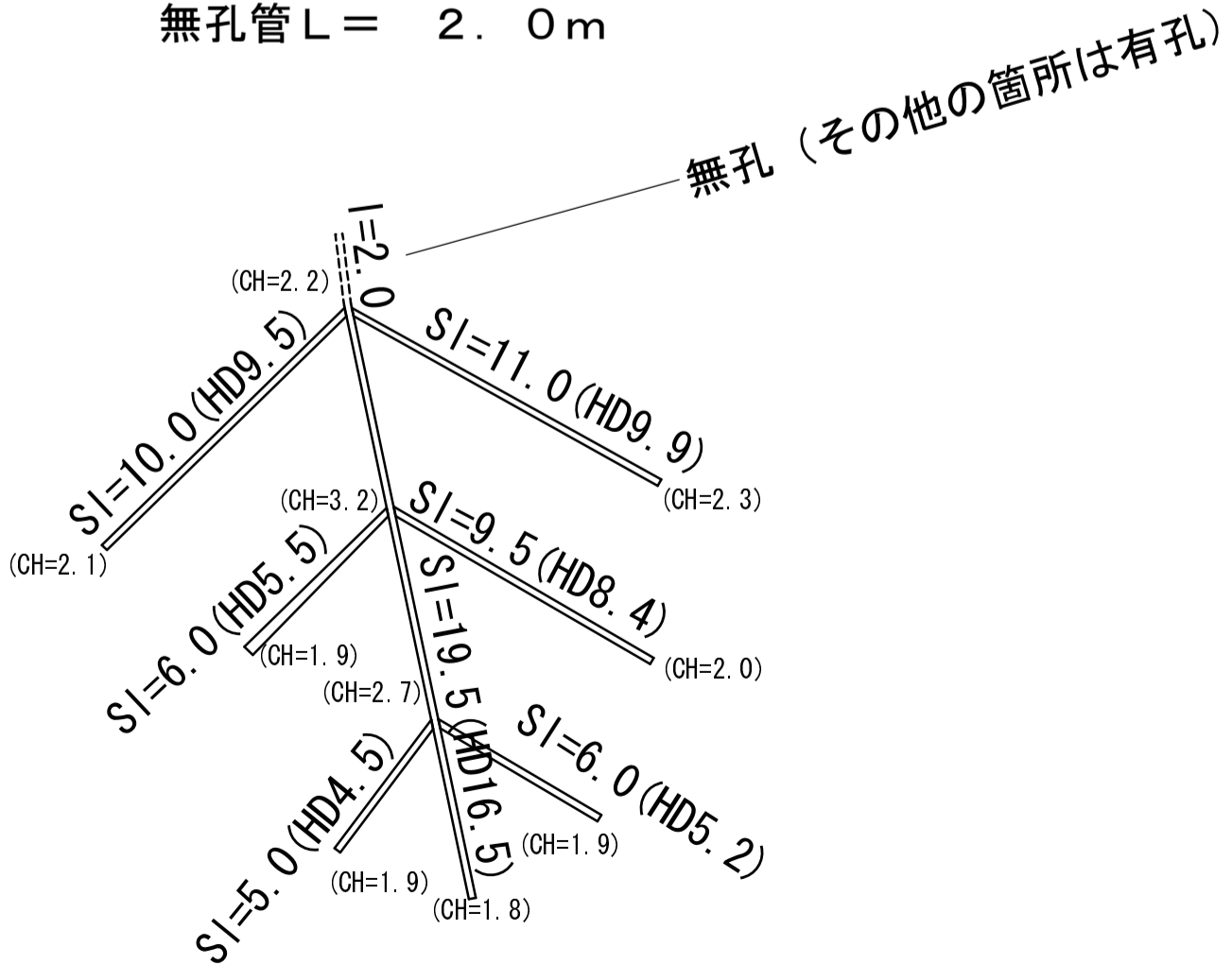


10m当り

名 称	規格寸法	数量	単位
暗渠排水管	φ200	10.0	m
吸出防止マット	t=10mm , B=1.6m	16.0	m <sup>2</sup>
切込碎石	RC40	2.24	m <sup>3</sup>
床 掘		37.0	m <sup>3</sup>
埋 戻		35.0	m <sup>3</sup>
摘要	切込碎石 ((0.746+0.50)/2×0.41-0.1×0.1×π)×10=2.24		

暗渠工配置図

A1 S=1:200  
A3 S=1:400  
有孔管 L = 6 7 . 0 m  
無孔管 L = 2 . 0 m



第4号箇所

路線名	丹波美山1号線	事業名	災害復旧事業		
林道区分	自動車道	細別区分	1 級	設計速度	30 km/h
年度	平成25年度		施工主体	京都府	
名称	構造物図		7 葉中	6 番	
施行地	京都府船井郡京丹波町升谷 地内				
縮尺	(A1)1:200 (A3)1:400	審査者		設計者	
会社名					

## 法面展開図

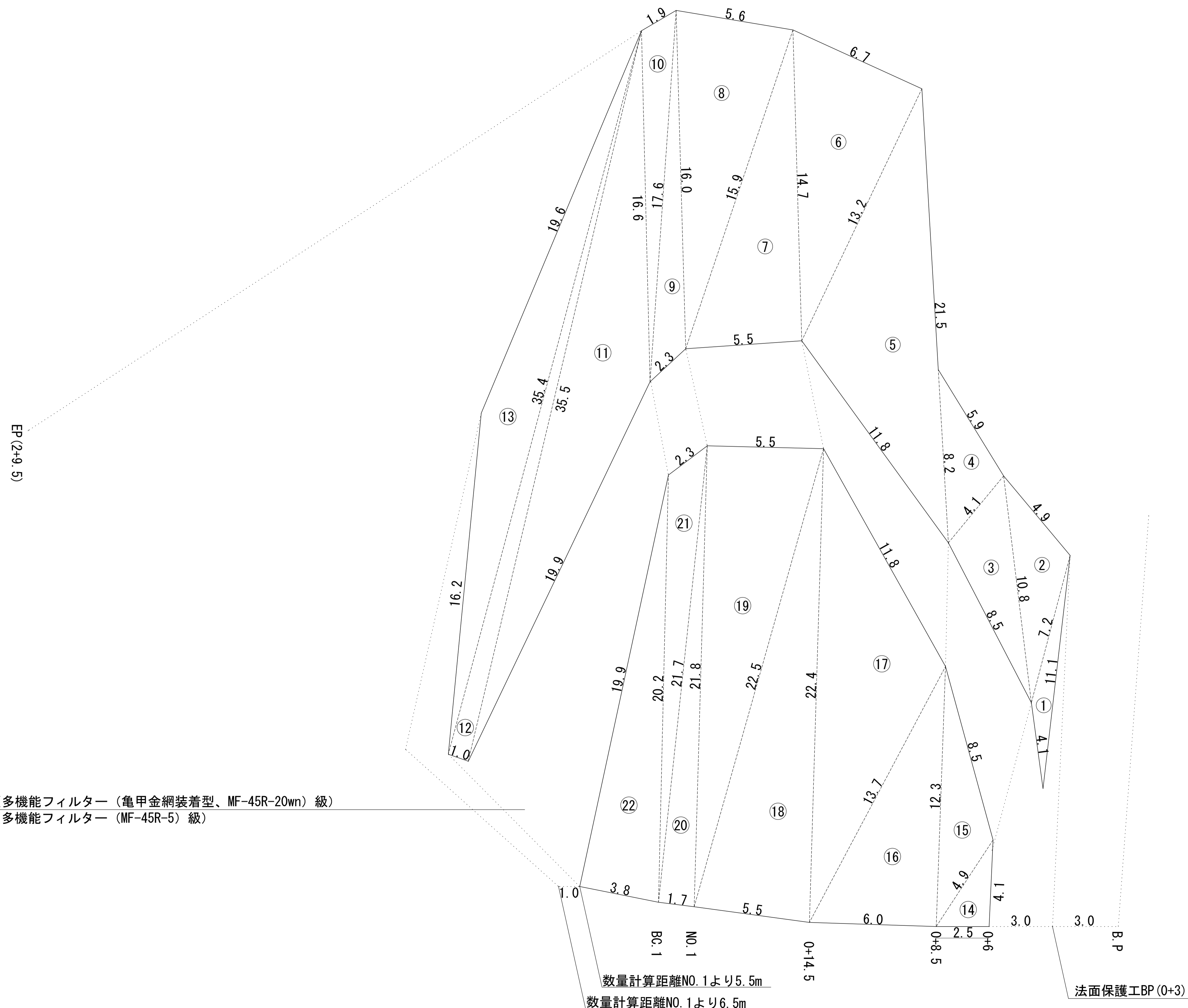
A1 S = 1 : 100  
A3 S = 1 : 200

植生マット 計 A=733.0m<sup>2</sup>

(内訳)

上部：植生マット（多機能フィルター（亀甲金網装着型、MF-45R-20wn）級） A=411.7m2

下部：植生マット（多機能フィルター（MF-45R-5）級） A=321.3m<sup>2</sup>



第4号箇所

路線名	丹波奥山1号線	事業名	災害復旧事業		
林道区分	自動車道	細別区分	Ⅰ級	設計年度	30 km/h
年度	平成25年度		施工主体	京都府	
名称	法面開削			7 葉中	7 番
施行地	京都府船井郡京丹波町升谷 地内				
縮尺	(A1)1:200 (A3)1:400	審査者	設計者		
会社名					