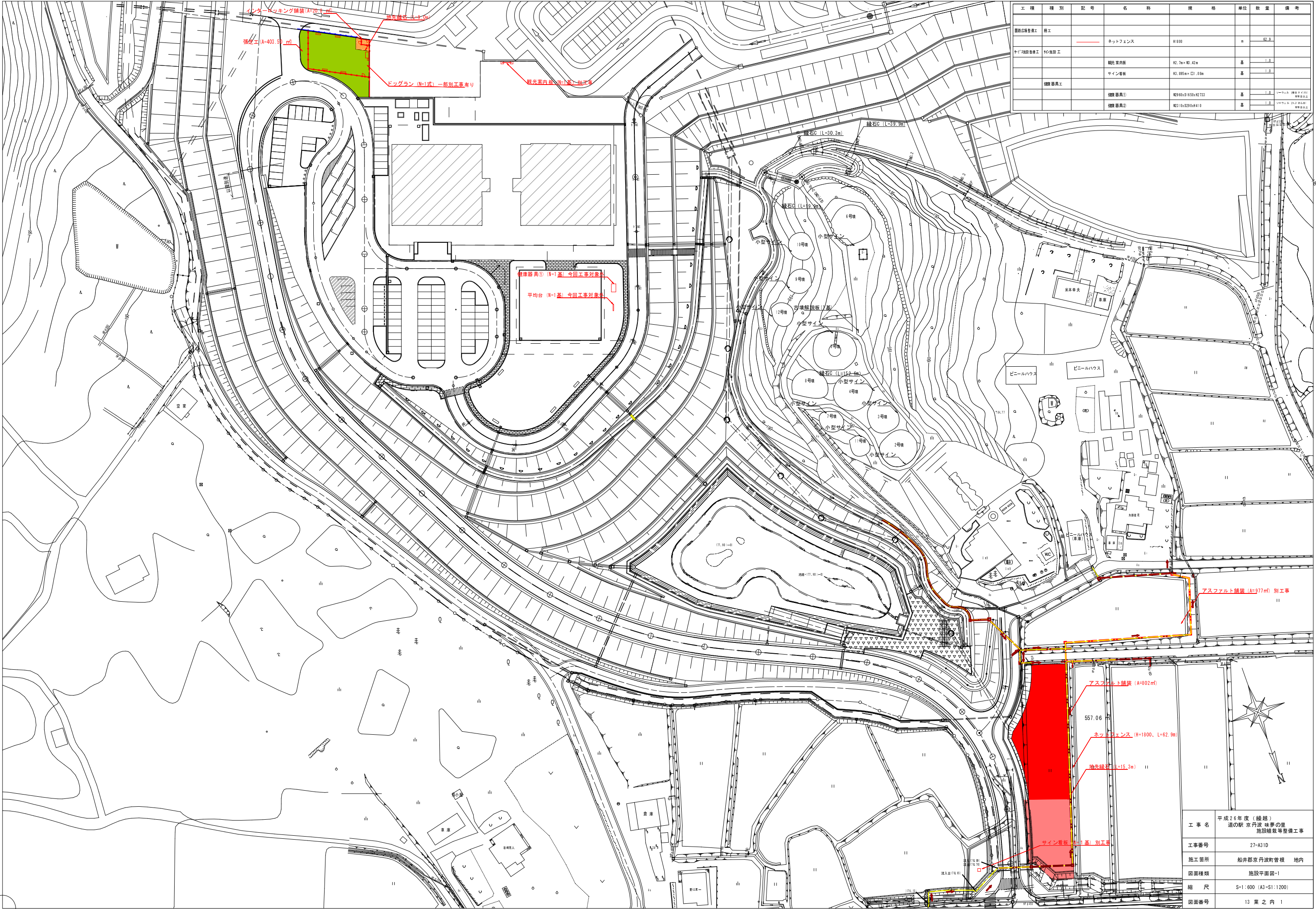
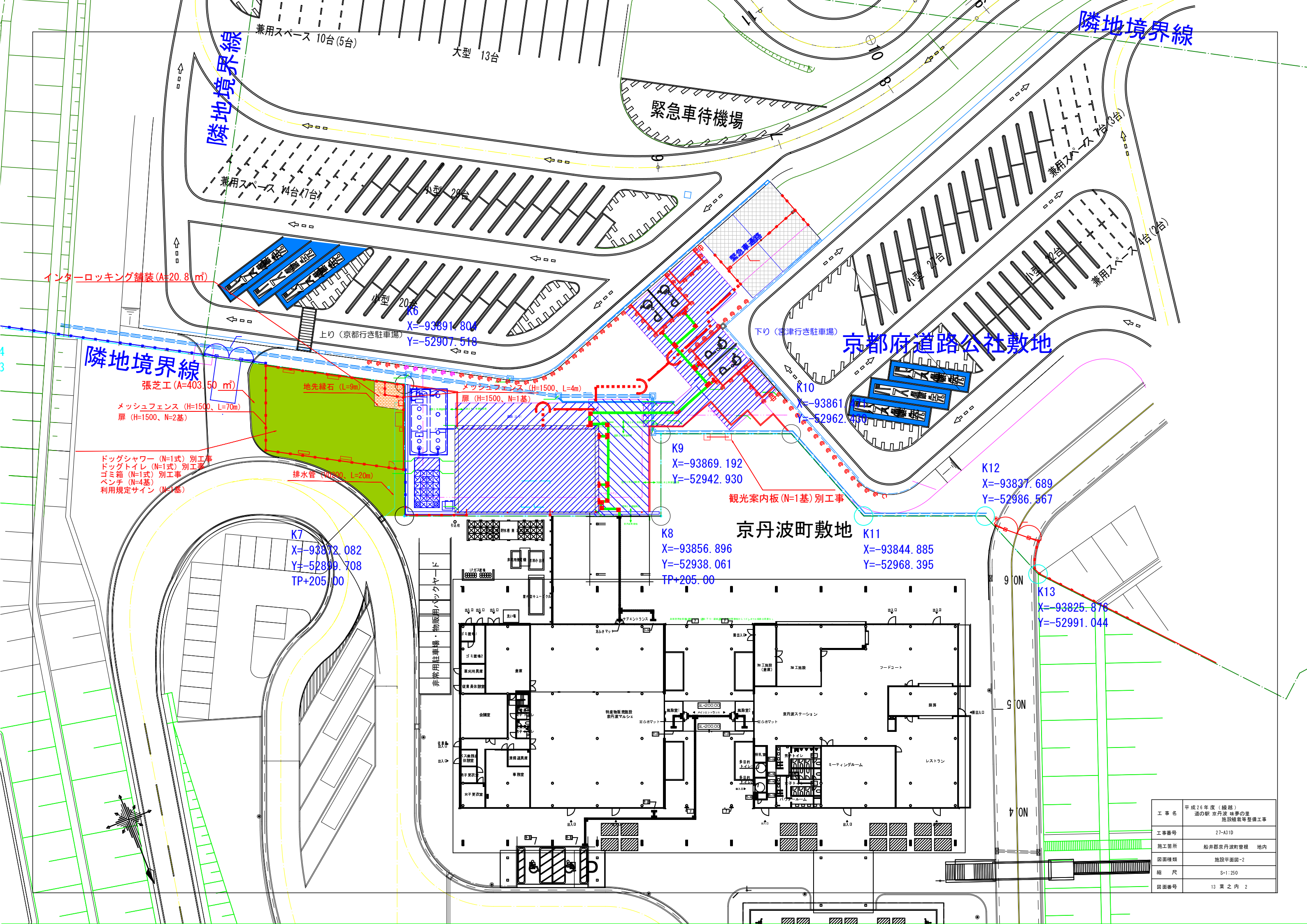






工事名	平成26年度（繰越） 道の駅 京丹波 味夢の里 施設補修等整備工事
工事番号	27-A31D
施工箇所	船井郡京丹波町曾根 地内
図面種類	施設平面図-2
縮尺	S=1:250
図面番号	13 葉之内 2

横断図(町道 古墳公園線) (2/16)

NO. 3

FH=180.200



DL=175.00

KE1-1 (NO. 2+9. 959

GH=179.75



DL=175.00

NO. 2

GH=180.02



DL=175.00

道路土工			単位	数量	
盛土	掘削	土砂	〆・ン	m2	-
		片切	m2	-	
	路床	W<1.0	m2	-	
		1.0≦W<2.5	m2	-	
		2.5≦W<4.0	m2	-	
		4.0≦W	m2	-	
	路体	W<1.0	m2	-	
		1.0≦W<2.5	m2	-	
		2.5≦W<4.0	m2	-	
		4.0≦W	m2	-	
土留土	左	m2	-		
	右	m2	-		

*土工・補強土作業土工は他工事で実施

道路土工			単位	数量
掘 削	土砂	オ・ン	m ²	-
		片切	m ²	-
盛 土	路 床	W<1.0	m ²	-
		1.0≦W<2.5	m ²	-
		2.5≦W<4.0	m ²	-
		4.0≦W	m ²	-
	路 体	W<1.0	m ²	-
		1.0≦W<2.5	m ²	-
		2.5≦W<4.0	m ²	-
		4.0≦W	m ²	-
	土 質 土	左	m ²	-
		右	m ²	-

*土工・補強土作業土工は他工事で実施

道路土工		単位	数量	
掘 削	土砂	オ・ン	m2	-
		片切	m2	-
盛 土	路 床	W<1.0	m2	-
		1.0≦W<2.5	m2	-
		2.5≦W<4.0	m2	-
		4.0≦W	m2	-
	路 体	W<1.0	m2	-
		1.0≦W<2.5	m2	-
		2.5≦W<4.0	m2	-
		4.0≦W	m2	-
	土弱土	左	m2	-
		右	m2	-

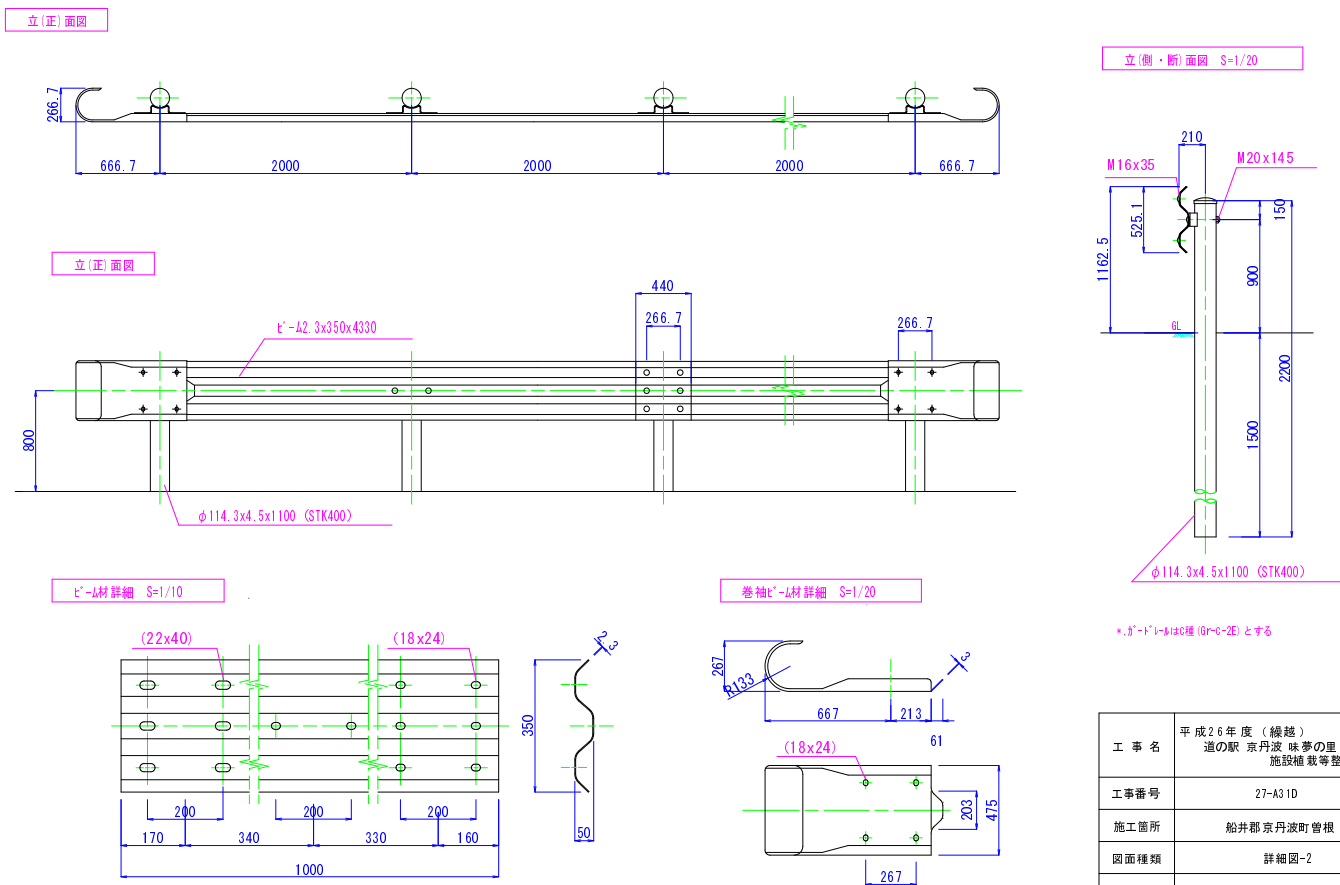
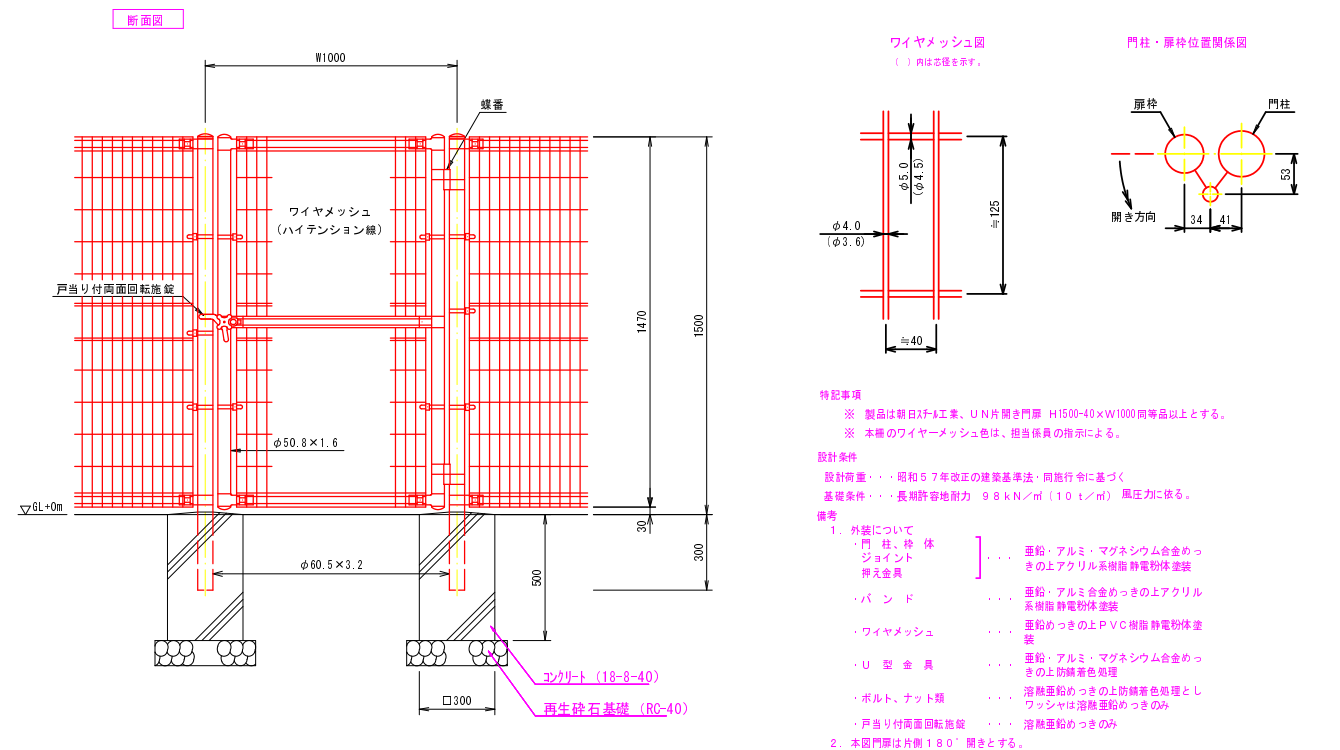
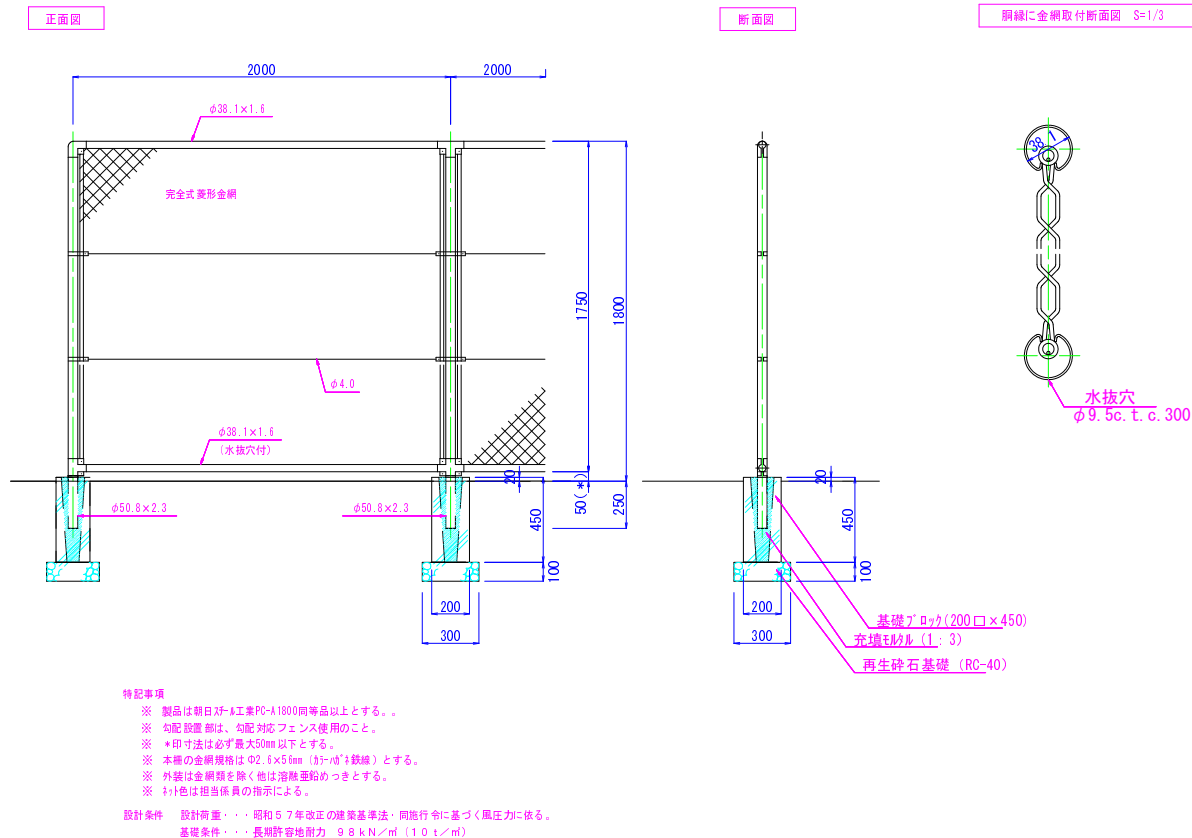
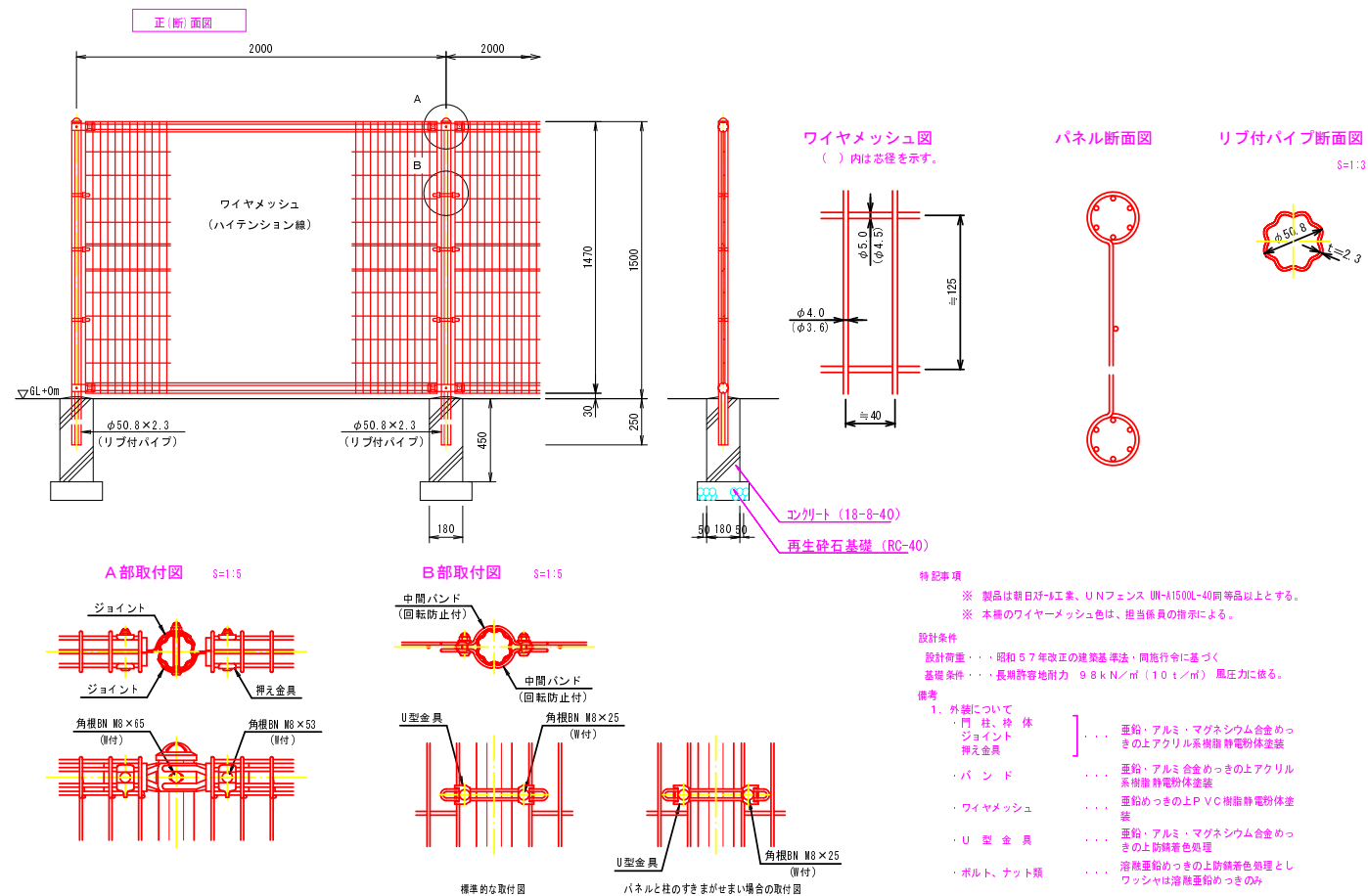
*土工・補強土作業土工は他工事で実施

※ 国土交通省放流施設については、別途成果を参考とした

工 事 名	平成26年度（繰越） 道の駅 京丹波 味夢の里 施設植栽等整備工事
工事番号	27-A31D
施工箇所	船井郡京丹波町曾根 地内
図面種類	アプローチ道路横断面（2）
縮 尺	1：100
図面番号	12 番之内 4

	アスファルト舗装-1、-2	S=1:10		園路舗装	S=1:10		緑石A		緑石C	S=1:10	
断面図 S=1/10 アスファルト舗装-1 (※大型車両通行対応) アスファルト舗装-2 表層(再生密粒度7ｽｺﾝ50t) 表層(再生密粒度7ｽｺﾝ50t) 粒度調整砕石路盤100t(RM-30) 再生砕石路盤150t(RC-40) 再生砕石路盤150t(RC-40)			断面図 S=1/10 土壌固化材混入土(100t)※ 再生砕石路盤100t(RC-40) ※混入土材は酸化ﾎﾞｸｼﾀﾞｰﾙ系材料ｼｬｰﾙｽ同等品以上とする			断面図 1:10 歩車道境界緑石ﾌﾟﾛｯｸ (150/170×200×600) 敷もみﾙ(1:3、空練) ｺﾝｸﾘｰﾄ(18-8-40) 再生砕石基礎(RC-40) ※伸縮目地はゴム発泡体t=10とし、10m毎に設ける。			断面図 1:10 緑石ﾌﾟﾛｯｸ (120口×600) 敷もみﾙ(1:3、空練) 再生砕石基礎(RC-40)		
	広場舗装	S=1:10		真砂土舗装	S=1:10		緑石B		地先緑石	S=1:10	
断面図 S=1/10 透水性ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ(t=60mm) 数砂 透水ｼｰﾄ 再生砕石路盤150t(RC-30) ﾌｨﾙﾀｰ砂 ※インターロッキングブロックは、透水性とし、マツオコーポレーションミシックベースィックBSA P3015同等品以上とする。			断面図 S=1/10 真砂土(150t) 再生砕石路盤100t(RC-40)			断面図 1:10 歩車道境界緑石ﾌﾟﾛｯｸ (150/170×200×600) 敷もみﾙ(1:3、空練) 円形掘削A			断面図 1:10 養生地・植栽地 地先緑石ﾌﾟﾛｯｸ (150口×600) 敷もみﾙ(1:3、空練) ｺﾝｸﾘｰﾄ(18-8-40) 再生砕石基礎(RC-40) ※伸縮目地はゴム発泡体t=10とし、10m毎に設ける。		
	駒止緑石	S=1:20		階段	S=1:20		法面植樹	S=1:30			
平面図 S=1/20 600 60 60 190 平面図 S=1/20 600 ﾎｰﾙﾌﾏｯﾌﾟ ﾀｲﾔﾌﾞﾛｯｸ 125 100 115 50 600 60 ｺﾝｸﾘｰﾄ(18-8-40) 再生砕石基礎(RC-40) 接合部止 190 115 115 200 50 50 ﾎｰﾙﾌﾏｯﾌﾟ ｱﾝｶｰﾎﾞﾝ(φ11×192L) ﾀｲﾔﾌﾞﾛｯｸ(120×120×600L) ﾌﾟﾛｯｸ配置割付図 S=1/30 5000 1000 300 600 700 600 1900 300 2500 駐重樹線 ﾀｲﾔﾌﾞﾛｯｸ(1組=2個)			平面図 2000 350 1300 350 W=300 縦木丸太ｽﾃｯﾌﾟ' (φ100) 土舗装 断面図 W=300 300 500 h=150 土舗装 縦木丸太ｽﾃｯﾌﾟ' (φ100×2段) ※ 踏み面幅W、蹴上げ高hは、現地状況に応じて調整のこと。			平面図 W=1500内外 杉丸太(末口φ75、L=0.6m) 杉丸太(末口φ75、L=0.9m) 杉丸太(末口φ75、L=1.2m) D=750内外 正面図 杉丸太(末口φ75、L=1.2、0.9、0.6m) 割竹(3～5cm巾) 600 900 1200 断面図 杉丸太(末口φ75、L=1.2、0.9、0.6m) 割竹 補充土(0.16m³/箇所) 750内外 1200 550内外 100 600 900 根巻用緑化ﾆｰﾌ'(W38cm) 1:1.8 ※ 杉丸太はｸﾗｲｰﾄ加圧注入処理材とする。 ※ 杉丸太と割竹材の取付けはﾀｲﾔ挿みの上釘打止とし、適宜鉄線で補強のこと。 ※ 補充土は造成土(真砂土)を標準とする。					

工事名	平成26年度(緑経)道の駅 京丹波 味夢の里施設補装等整備工事
工事番号	27-A31D
施工箇所	船井郡京丹波町曾根 地内
図面種類	詳細図-1
縮 尺	S=図示
図面番号	13 葉 之 内 5

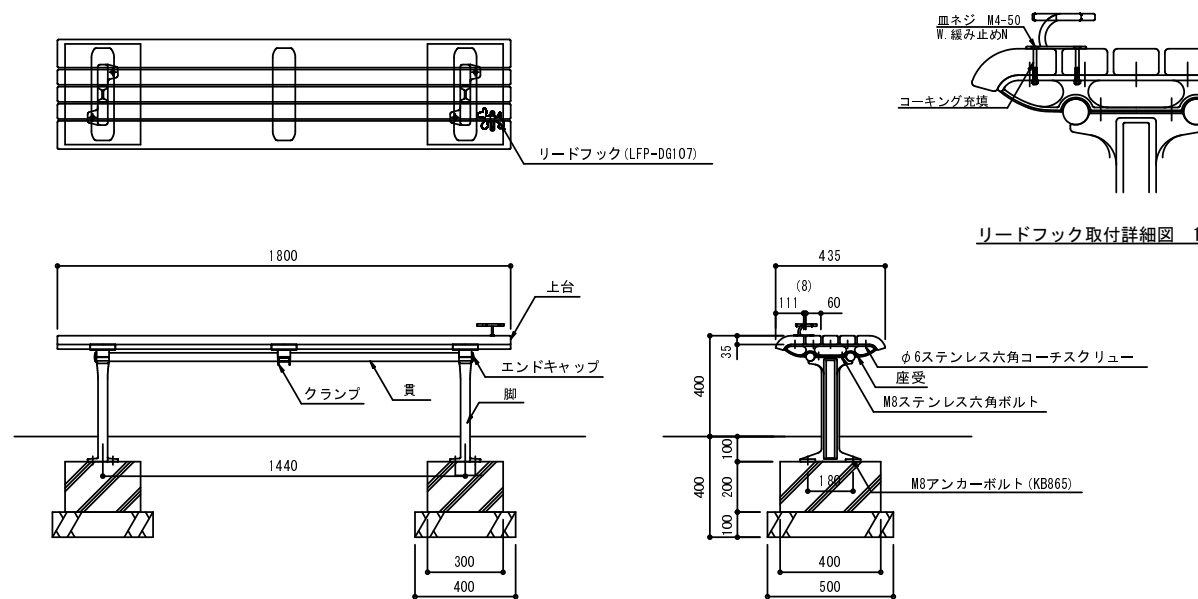


工 事 名	平成26年度（継続） 道の駅 京丹波 味夢の里 施設植栽等整備工事
工事番号	27-A31D
施工箇所	船井郡京丹波町曾根 地内
図面種類	詳細図-2
縮 尺	S=図示
図面番号	13 葉 之 内 6

ベンチ(リードフック付)

S=1:15

上台 : REKWOOD2 (レッド)
 座受 : アルミ合金鋳物 合成樹脂塗装 (グレーイッシュブラック)
 貫 : φ34アルミ押出型材 アルマイト仕上 (ブラック)
 樹脂エンドキャップ付 (ブラック)
 クランプ : アルミ合金鋳物 合成樹脂塗装 (グレーイッシュブラック)
 脚 : アルミ合金鋳物 合成樹脂塗装 (グレーイッシュブラック)
 質量 : 48kg



外觀図 S=1/15

【特記事項】

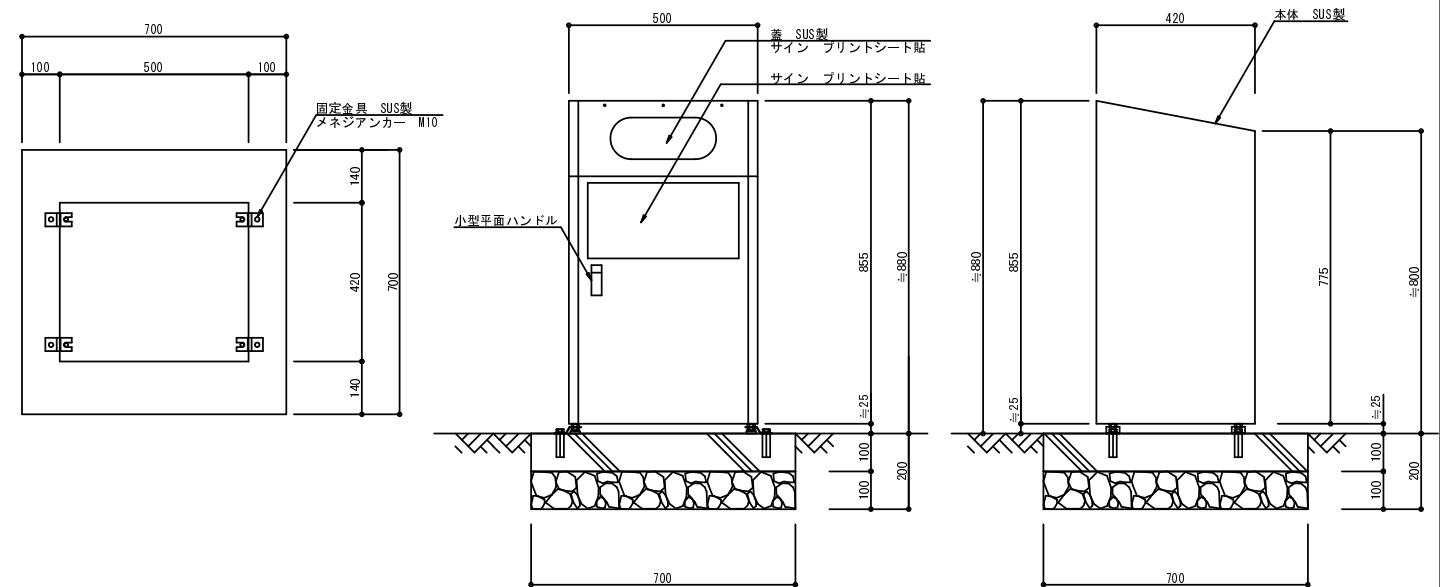
- ・設置位置は現場監督員の指示を得ること。
- ・(注) 日本公園施設業協会 SP1表示認定企業の製造製品とする。
- ・承認に先立って賠償責任保険加入の旨を提出の上、承認を得るものとする。
- ・(注) 日本公園施設業協会賠償責任制度による総合賠償責任保険加入とする。

・ベンチ上台の表面に清丸監造抗ウレックス樹脂布仕上とする。

・製品は9E・9235同等品とする。

愛犬ウンチ・ダストボックス

S=1:10



基礎伏図 1/10

正面図 1/10

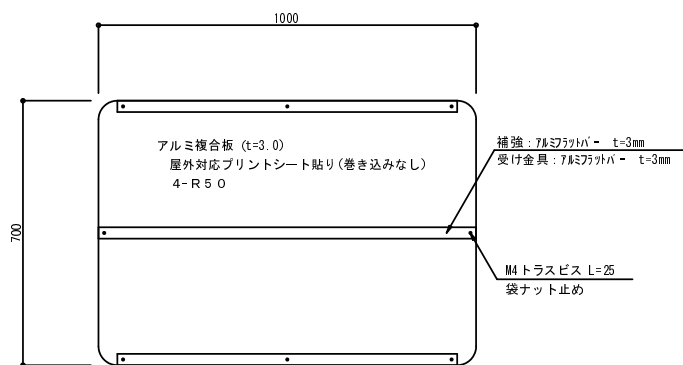
側面図 1/10

【特記事項】

- ・設置位置は現場監督員の指示を得ること。
- ・（社）日本公園施設業協会 SP表示認定企業の製造製品とする。
- ・承認に先立ち賠償責任保険加入証の写しを提出の上、承認を得るものとする。
- ・（社）日本公園施設業協会賠償責任制度による総合賠償責任保険加入品とする。
- ・製品はKK-K007同等品以上とする。

サイン板(利用規定)

S=1 : 10



【特記事項】

- ・設置位置は現場監督員の指示を得ること。
- ・使用する図面等は専門家の修繕を受けたもので、著作権を侵害しないものとする。
- ・承認に先立ち賠償責任保険加入証の写しを提出の上、承認を得るものとする。
- ・(社)日本公園施設業協会賠償責任制度による総合賠償責任保険加入品とする。
- ・製品はAN-0001同等品以上とする。

工 事 名	平成26年度（線越） 道の駅 京丹波 味夢の里 施設整備等整備工事
工事番号	27-A31D
施工箇所	船井町京丹波町管轄 地内
図面種類	詳細図-7
縮 尺	S=図示
図面番号	13 葉 之 内 11