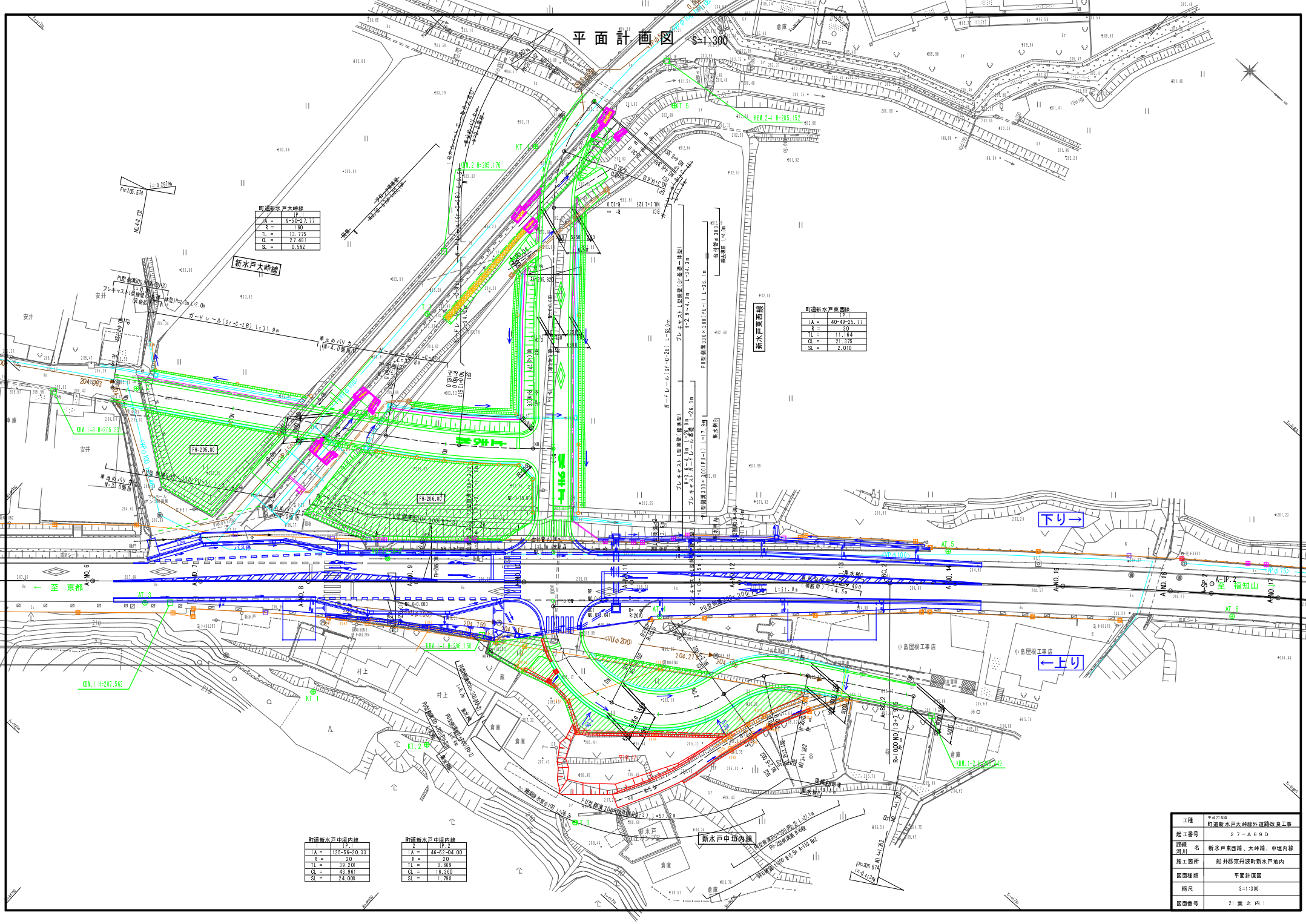


平面計画図 S=1/300



町道新水戸大幹線

PA	9+59.23.77
R	160
TL	13.775
QL	2.246
SL	0.552

町道新水戸東環線

PA	40+48+25.77
R	30
TL	11.04
QL	21.375
SL	2.010

町道新水戸中環内線

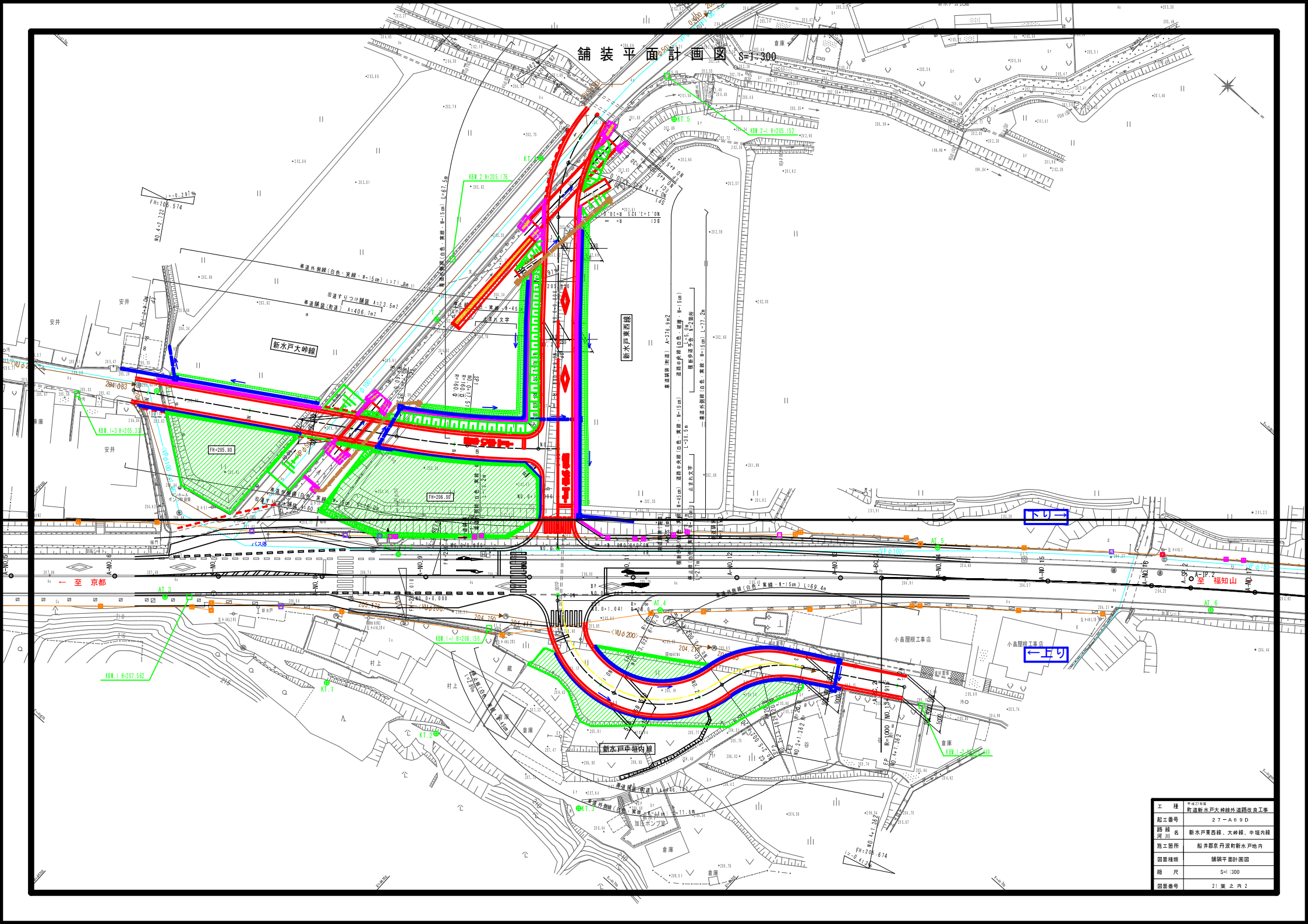
PA	125+56+20.33
R	20
TL	32.200
QL	43.981
SL	24.008

町道新水戸中環内線

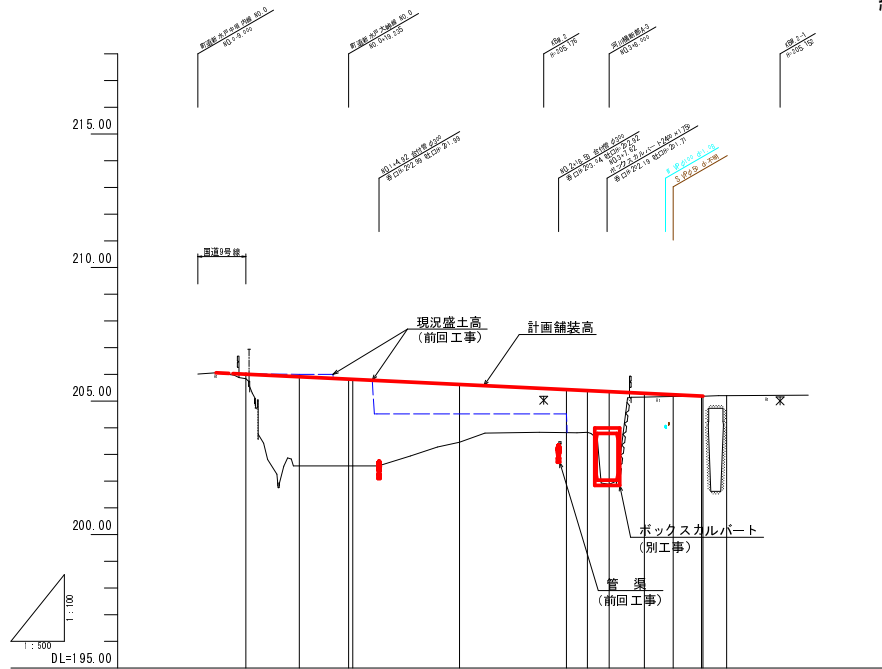
PA	46+32+04.00
R	20
TL	8.869
QL	16.390
SL	1.798

工程	町道新水戸大幹線外環線改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	新水戸東西線、大幹線、中環内線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸内
図面種類	平面計画図
縮尺	S=1/300
図面番号	21葉之内1

舗装平面計画図 S=1:300



縦断面図 V=1:100
H=1:500
(新水戸東西線)

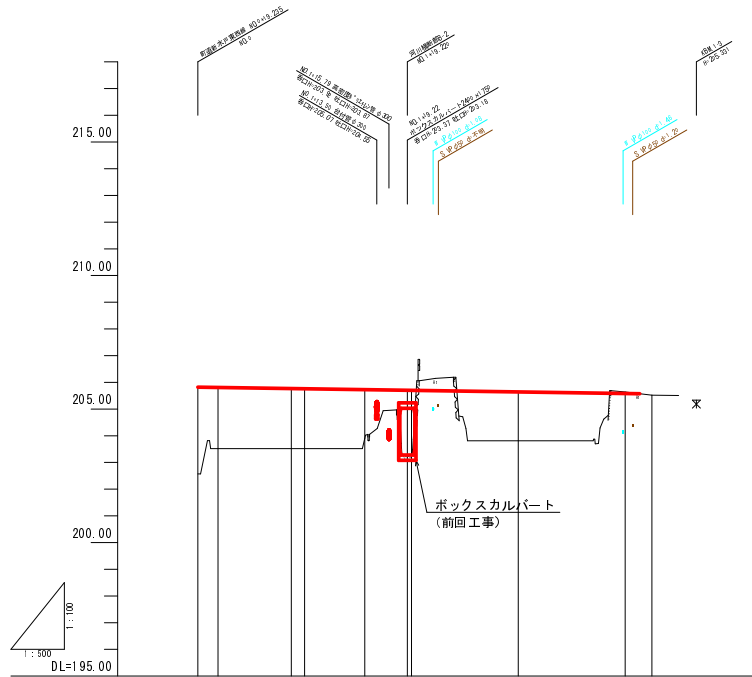


勾配	206.05		i=0.04@% L=55.59m		205.82	
盛土	0.17	3.34	3.35	3.24	2.16	1.61
切土						
計画高	206.05	205.99	205.80	205.83	205.63	205.43
地盤高	205.84	202.51	202.51	202.51	203.46	203.82
追加距離	0.00	10.00	19.28	20.00	40.00	60.00
単距離	0.00	10.00	9.25	0.75	20.00	20.00
測点	No.0	No.0+0.00	No.1+0.28	No.1	No.2	No.3
曲線	37.1 14+40.0-26 R=0.000 TL=1.164 CL=1.335 SL=2.010					
拡すりつけ幅図						
片勾配図						

NO.0~NO.4-10.000

工種	町道新水戸大幹線外環路改良工事
起工番号	27-A69D
路線 河川名	町道新水戸東西線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	縦断面図
縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	21葉之内3

縦断面図 V=1:100
H=1:500
(新水戸大味線)

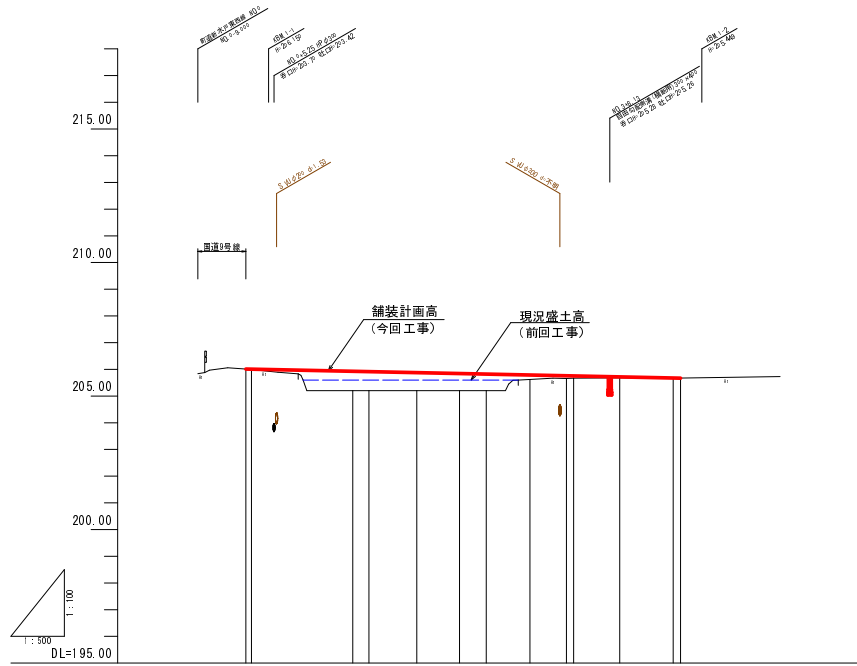


勾配	2.05.80		1:0.2076 L=182.72m		2.05.574	
盛土	3.25 2.20	2.25 2.24	1.83	2.43 2.42	1.83	0.05 0.00
切土						
計画高	202.51 205.80	203.52 205.80	203.52 205.78	203.90 205.74	203.81 205.70	203.81 205.62
地盤高	202.51 203.52	203.52 205.78	203.90 205.74	203.90 205.74	203.81 205.70	203.81 205.62
追加距離	0.00	3.71	17.56 20.00	31.52 38.25 40.00	60.00	80.00 82.32 85.00
単距離	0.00	3.71	13.74 2.88	11.52 7.88 1.80	20.00	20.00 2.32 2.28
測点	+No.0 +No.1	+No.1 +No.1	+No.1 +No.2	+No.2 +No.3	+No.3	+No.4 +No.4
曲線	円弧 R=160.000 TL=13.775 CL=17.481 SL=0.592					
拡すりつけ幅図	左側 右側					
片勾配図	左側 右側 -1.500%					

NO.0~NO.4-5.000

工種	町道新水戸大味線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸大味線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	縦断面図
縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	21葉之内4

縦断面図 V:1:100
(新水戸中垣内線) H:1:500

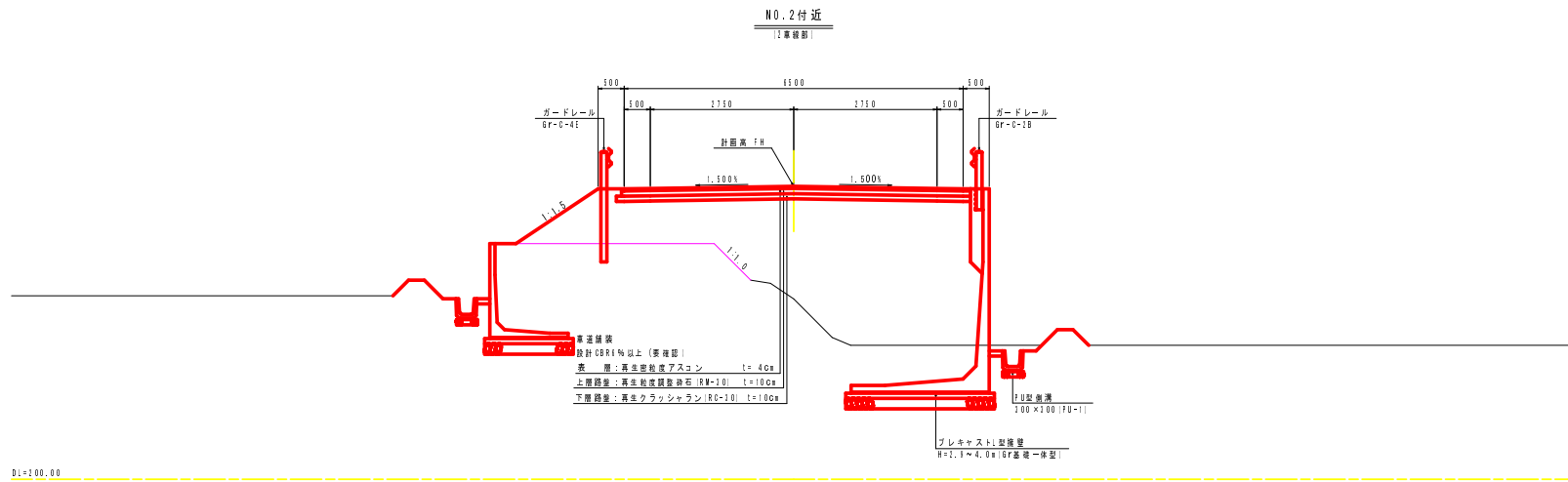
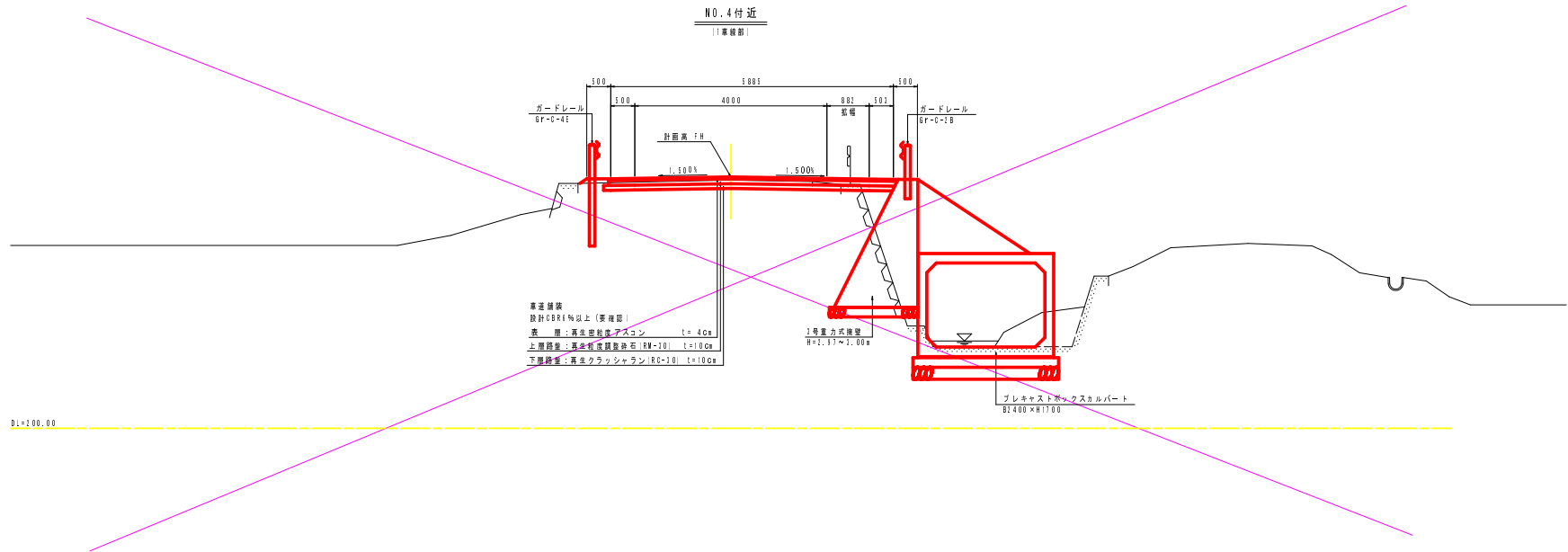


勾配	206.000		1:0.41 (9%) L=81.92m		206.674	
盛土	0.00	0.70	0.72	0.68	0.65	0.62
切土						
計画高	206.000	205.827	205.815	205.838	205.845	205.824
地盤高	206.011	205.201	205.201	205.201	205.201	205.201
追加距離	0.000	20.000	23.022	32.000	40.000	45.000
単距離	0.000	18.859	3.822	8.978	8.000	5.002
測点	No.0	No.1	No.1	No.1+2.000	No.2	No.2
曲線	IP.1 LA=125.58-20 R=20.000 TL=38.201 CL=42.381 SL=24.000		IP.2 LA=46.67-04 R=20.000 TL= 8.669 CL=12.310 SL= 1.798			
拡すりつけ幅図						
片勾配図						

NO.0~NO.4

工種	町道新水戸大橋外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線 河川名	町道新水戸中垣内線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	縦断面図
縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	21 葉之内 5

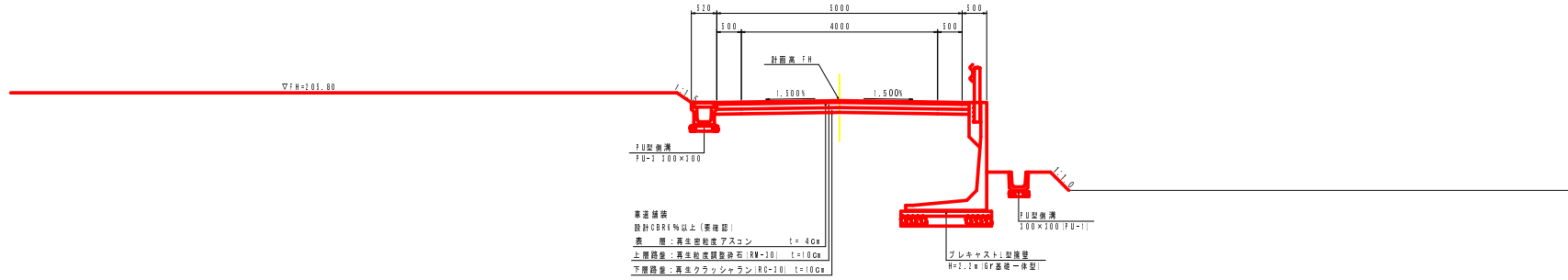
標準横断面図(1) S=1:50
(新水戸東西線)



工種	町道新水戸大崎線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸東西線
施工箇所	船井郡赤丹波町新水戸地内
図面種類	標準横断面図(1)
縮尺	S=1:50
図面番号	21葉之内6

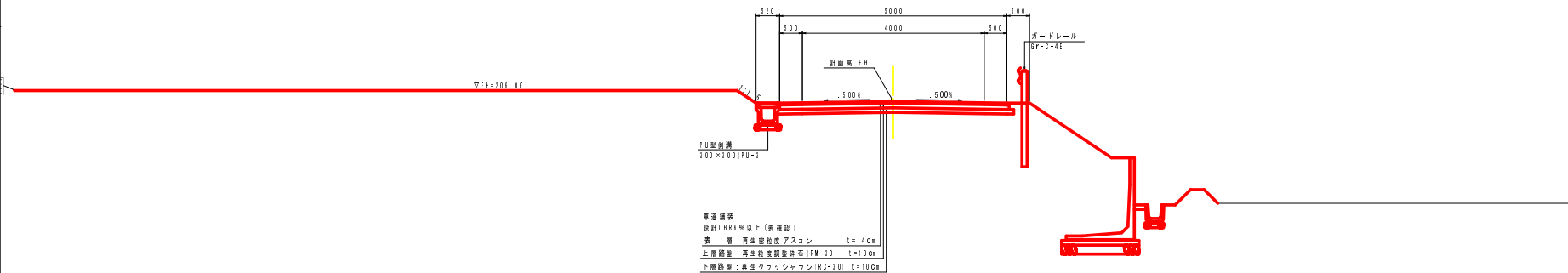
標準横断面図(2) S=1:50
(新水戸大峠線)

NO.3付近



DL=100.00

NO.1付近

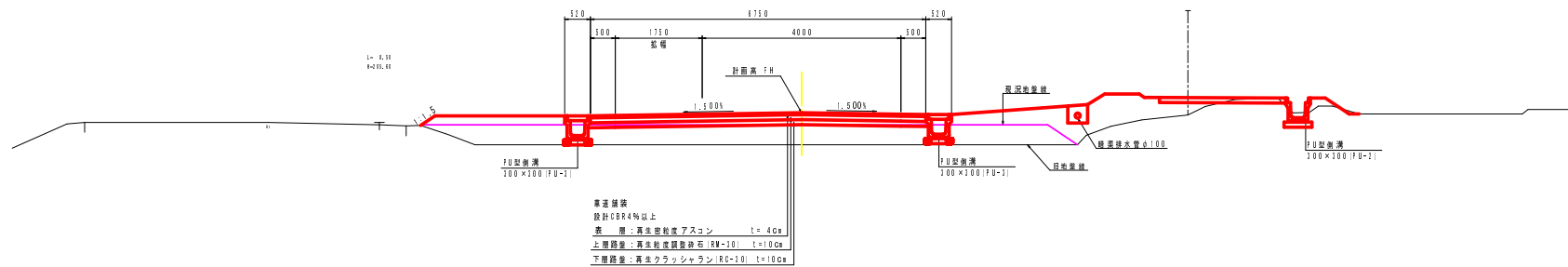


DL=100.00

工種	町道新水戸大峠線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸大峠線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	標準横断面図(2)
縮尺	S=1:50
図面番号	21葉之内7

標準横断面図(3) S=1:50
(新水戸中垣内線)

N0.2付近



DL=100.00

工種	町道新水戸大線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸中垣内線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	標準横断面図(3)
縮尺	S=1:50
図面番号	21葉之内8

横断面図(1) S=1:100 (新水戸東西線)

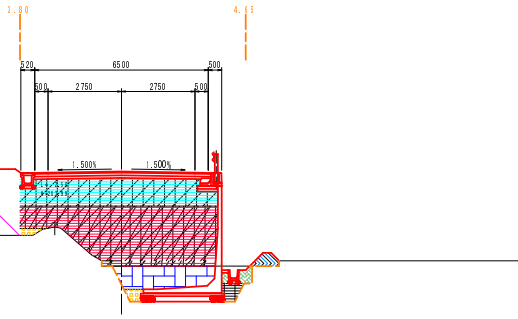
基礎工			
掘削	オープン掘削	-	m
	片切掘削	-	m
路床盛土	4.0 ≤ R	7.1	m
路体盛土	R < 1.0	0.4	m
	1.0 ≤ R < 2.5	-	m
	2.5 ≤ R < 4.0	3.0	m
	4.0 ≤ R	11.1	m
付帯盛土			
	R < 1.0	-	m
	1.0 ≤ R < 2.5	-	m
法面整形	盛土法面整形	-	m
	付帯盛土部	0.1	m

NO. 0+10.000
GH=202.57
FH=205.909

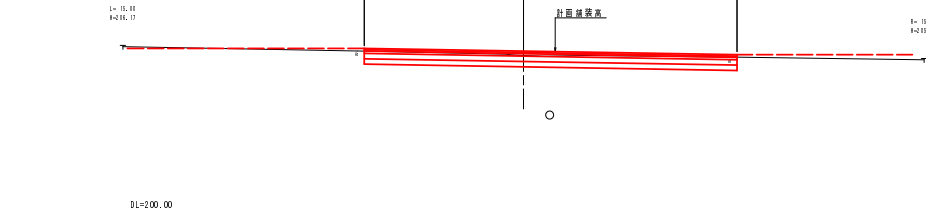
基礎工		
床厚	土砂	1.1
埋戻	0	0.4
基面修正	-	1.1

排水構造物工		
床厚	土砂	0.7
埋戻	0	0.4
基面修正	-	m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生ワラッシュラン R0=10, t=100g	1.1m
上層路盤	粒状顔料石 R0=10, t=100g	1.1m
表層	再生密粒状アスコン t=40g	1.1m



NO. 0
GH=205.84
FH=205.005



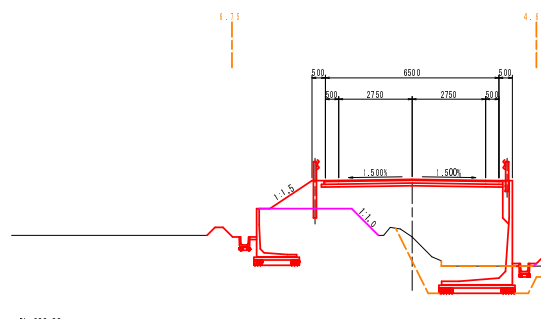
NO. 2
GH=202.46
FH=205.620

基礎工			
掘削	オープン掘削	-	m
	片切掘削	-	m
路床盛土	4.0 ≤ R	7.1	m
路体盛土	R < 1.0	0.4	m
	1.0 ≤ R < 2.5	-	m
	2.5 ≤ R < 4.0	3.0	m
	4.0 ≤ R	11.1	m
付帯盛土			
	R < 1.0	-	m
	1.0 ≤ R < 2.5	-	m
法面整形	盛土法面整形	1.1	m
	付帯盛土部	-	m

基礎工		
床厚	土砂	4.8
埋戻	0	0.4
基面修正	-	1.1

排水構造物工		
床厚	土砂	0.5
埋戻	0	0.1
基面修正	-	m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生ワラッシュラン R0=10, t=100g	1.1m
上層路盤	粒状顔料石 R0=10, t=100g	1.1m
表層	再生密粒状アスコン t=40g	1.1m



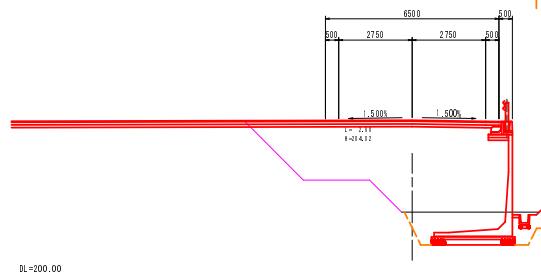
NO. 1
GH=202.57
FH=205.813

基礎工			
掘削	オープン掘削	-	m
	片切掘削	-	m
路床盛土	4.0 ≤ R	1.1	m
路体盛土	R < 1.0	0.4	m
	1.0 ≤ R < 2.5	-	m
	2.5 ≤ R < 4.0	3.1	m
	4.0 ≤ R	11.1	m
付帯盛土			
	R < 1.0	-	m
	1.0 ≤ R < 2.5	-	m
法面整形	盛土法面整形	-	m
	付帯盛土部	0.1	m

基礎工		
床厚	土砂	1.1
埋戻	0	0.4
基面修正	-	1.1

排水構造物工		
床厚	土砂	0.7
埋戻	0	0.4
基面修正	-	m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生ワラッシュラン R0=10, t=100g	1.1m
上層路盤	粒状顔料石 R0=10, t=100g	1.1m
表層	再生密粒状アスコン t=40g	1.1m



NO. 0~NO. 2	
工種	町道新水戸大崎線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸東西線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	横断面図(1)
縮尺	S=1:100
図面番号	21 葉之内 9

横断面図(2) S=1:100 (新水戸東西線)

道路土工		左	右
開削	オープン掘削	-	m
	片切掘削	-	m
	表土はぎとり	厚さ1.0Ga	-
	路床盛土	4.0±N	1.1
	路体盛土	K<1.0	0.1
		1.0±N<1.5	-
		2.5±N<4.0	1.1
		4.0±N	1.5
	付帯盛土	左側	右側
		K<1.0	-
		1.0±N<1.5	-
		付帯盛土	-
		付帯盛土	-

BC.1 (NO. 3+3.925)

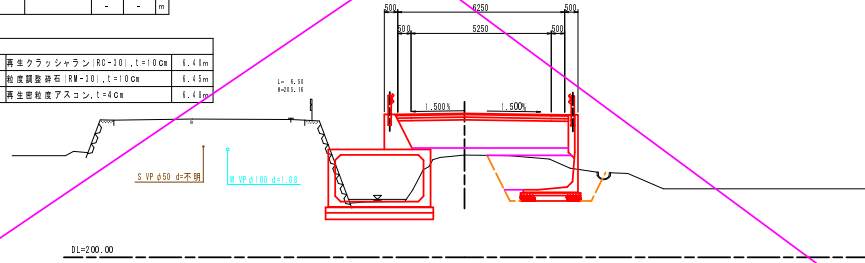
GH=203.83
FH=205.390

汎用工		左	右
種子散布	土砂部	-	m
種子散布	粘性土部	-	m

擁壁工		左	右
床高	土砂	-	5.4
埋戻	0	-	0.8
基礎設正	-	-	1.1

排水構造物工		左	右
床高	土砂	-	m
埋戻	0	-	m
基礎設正	-	-	m

舗装工		左	右
構造部			
下層路盤	再生クラッシュラン R0-10, t=10Ca	1.11m	
上層路盤	粒状顔面砕石 RW-10, t=10Ca	1.11m	
表層	再生密粒状アスコン, t=4Ca	1.11m	



道路土工		左	右
開削	オープン掘削	-	m
	片切掘削	-	m
	路床盛土	4.0±N	1.1
	路体盛土	K<1.0	0.1
		1.0±N<1.5	1.4
		2.5±N<4.0	1.1
		4.0±N	1.0

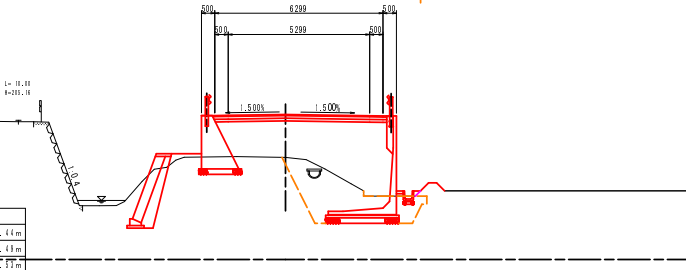
NO.3

GH=203.82
FH=205.428

汎用工		左	右
床高	土砂	-	1.4
埋戻	0	-	0.1
基礎設正	-	-	1.8

排水構造物工		左	右
床高	土砂	-	0.4
埋戻	0	-	0.1
基礎設正	-	-	m

舗装工		左	右
構造部			
下層路盤	再生クラッシュラン R0-10, t=10Ca	1.14m	
上層路盤	粒状顔面砕石 RW-10, t=10Ca	1.11m	
表層	再生密粒状アスコン, t=4Ca	1.17m	



EC.1 (NO. 4+5.300)

GH=205.18
FH=205.184

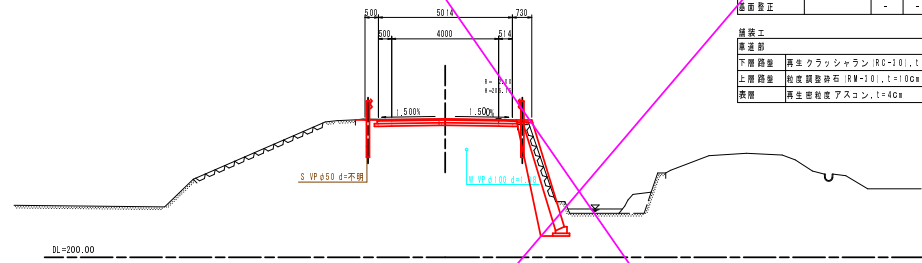
道路土工		左	右
開削	オープン掘削	-	m
	片切掘削	1.0	m
	表土はぎとり	厚さ1.0Ga	-
	路床盛土	4.0±N	-
	路体盛土	K<1.0	-
		1.0±N<1.5	-
		2.5±N<4.0	-
		4.0±N	-
	付帯盛土	左側	右側
		K<1.0	-
		1.0±N<1.5	-
		付帯盛土	-
		付帯盛土	-

汎用工		左	右
種子散布	土砂部	-	m
種子散布	粘性土部	-	m

擁壁工		左	右
床高	土砂	-	m
埋戻	0	-	m
基礎設正	-	-	m

排水構造物工		左	右
床高	土砂	-	m
埋戻	0	-	m
基礎設正	-	-	m

舗装工		左	右
構造部			
下層路盤	再生クラッシュラン R0-10, t=10Ca	1.11m	
上層路盤	粒状顔面砕石 RW-10, t=10Ca	1.14m	
表層	再生密粒状アスコン, t=4Ca	1.17m	



NO.4

GH=205.17
FH=205.235

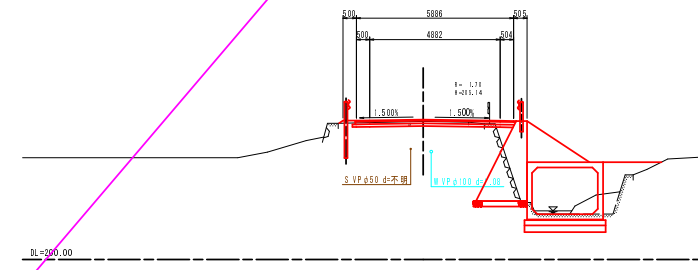
道路土工		左	右
開削	オープン掘削	-	m
	片切掘削	0.1	m
	表土はぎとり	厚さ1.0Ga	-
	路床盛土	4.0±N	-
	路体盛土	K<1.0	-
		1.0±N<1.5	-
		2.5±N<4.0	-
		4.0±N	-
	付帯盛土	左側	右側
		K<1.0	-
		1.0±N<1.5	-
		付帯盛土	-
		付帯盛土	-

汎用工		左	右
種子散布	土砂部	-	m
種子散布	粘性土部	-	m

擁壁工		左	右
床高	土砂	-	m
埋戻	0	-	m
基礎設正	-	-	m

排水構造物工		左	右
床高	土砂	-	m
埋戻	0	-	m
基礎設正	-	-	m

舗装工		左	右
構造部			
下層路盤	再生クラッシュラン R0-10, t=10Ca	1.14m	
上層路盤	粒状顔面砕石 RW-10, t=10Ca	1.11m	
表層	再生密粒状アスコン, t=4Ca	1.17m	



NO.3-EC.1 (NO.4+5.300)	
工種	町道新水戸大崎線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸東西線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	横断面図(2)
縮尺	S=1:100
図面番号	21 葉之内 10

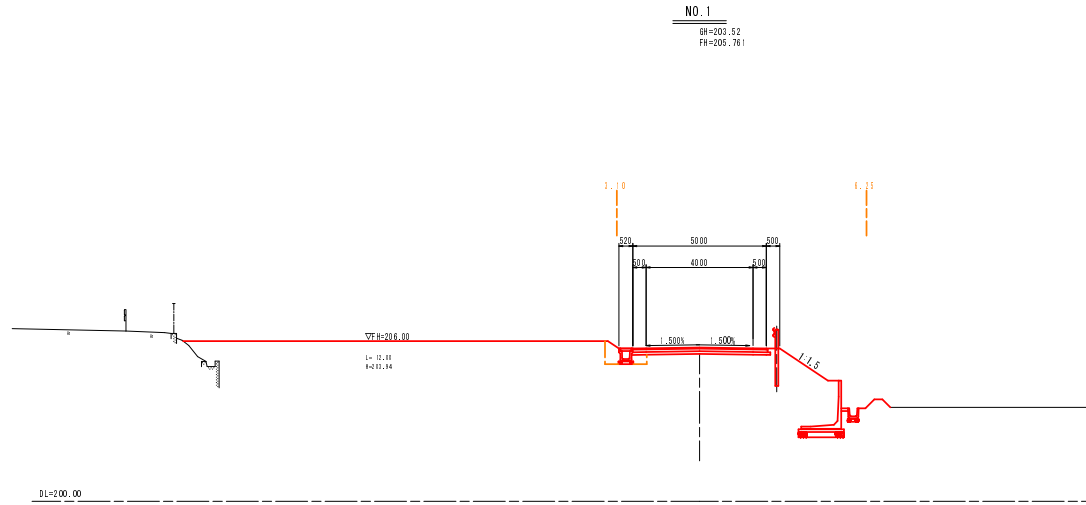
横断面図(1) S=1:100 (新水戸大味線)

道路土工		
掘削	オープン掘削	1.1 m
	片切掘削	- m
路床盛土		
	4.0 ≤ H	- m
	H < 1.0	- m
	1.0 ≤ H < 1.5	- m
	1.5 ≤ H < 4.0	- m
	4.0 ≤ H	- m
付帯盛土		
	左側	右側
	H < 1.0	- m
	1.0 ≤ H < 1.5	- m
法面整形		
	盛土法面整形	0.5 m
	付帯盛土整形	- m
法面工		
	左	右
種子散布(土砂部)	- m	- m
種子散布(粘性土部)	- m	- m

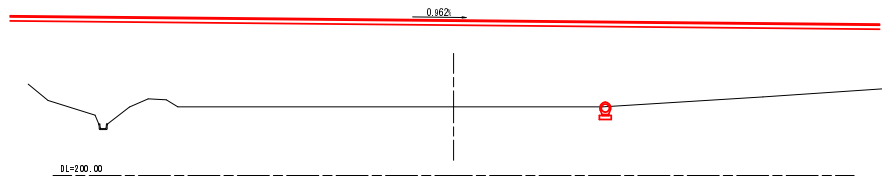
路盤工		
床層	土砂	- m
埋戻	0	- m
底面整正	-	- m

排水構造物工		
床層	土砂	0.1 m
埋戻	0	0.1 m
底面整正	-	- m

舗装工		
下層路盤	再生クラッシャー(RC=10), t=100mm	1.11m
上層路盤	砕石調整層石(RM=10), t=100mm	1.15m
表層	再生型粘成アスコン, t=40mm	1.11m



NO.0
BH=202.57
FH=206.520



NO.0~NO.1	
工種	町道新水戸大味線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸大味線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	横断面図(1)
縮尺	S=1:100
図面番号	21 葉之内 11

横断面図(2) S=1:100 (新水戸大峠線)

道路土工		
層別	オープン層別	1.1 m
	片切層別	- m
路床盛土	4.0 5 8	- m
路体盛土	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
	2.5 5 8<4.0	- m
	4.0 5 8	- m
付帯盛土	左側	右側
	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
法面形状	盛土法面形状	- m
	付帯盛土部	- m

法面工		
種子散布(土砂部)	- m	- m
種子散布(粘性土部)	- m	- m

地盤工		
床層	土砂	- m
覆層	0	- m
基面整正	-	- m

排水構造物工		
床層	土砂	- m
覆層	0	- m
基面整正	-	- m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン(RC=10), t=10cm	3.11m
上層路盤	粒状調整砕石(RW=10), t=10cm	3.11m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	3.11m

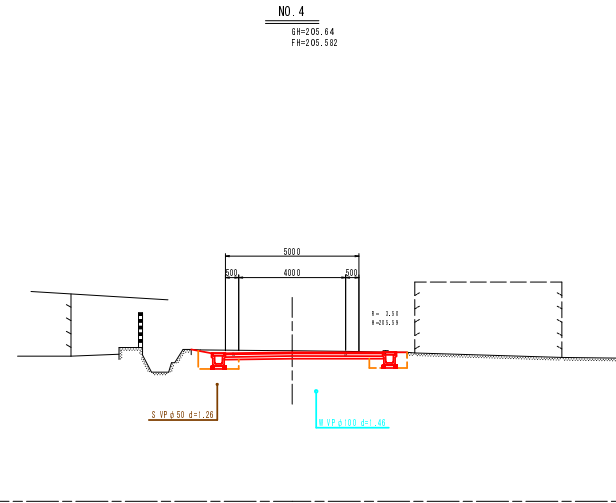
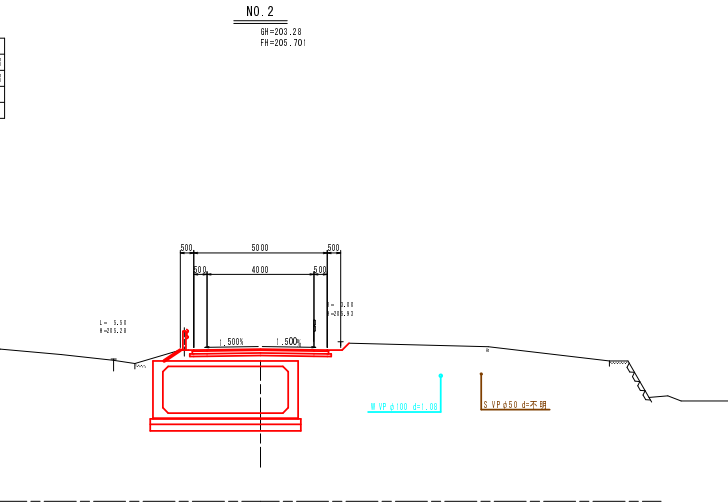
道路土工		
層別	オープン層別	1.1 m
	片切層別	- m
路床盛土	4.0 5 8	- m
路体盛土	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
	2.5 5 8<4.0	- m
	4.0 5 8	- m
付帯盛土	左側	右側
	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
法面形状	盛土法面形状	0.4 m
	付帯盛土部	- m

法面工		
種子散布(土砂部)	- m	- m
種子散布(粘性土部)	- m	- m

地盤工		
床層	土砂	- m
覆層	0	- m
基面整正	-	- m

排水構造物工		
床層	土砂	0.1 m
覆層	0	0.1 m
基面整正	-	- m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン(RC=10), t=10cm	3.11m
上層路盤	粒状調整砕石(RW=10), t=10cm	3.11m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	3.11m



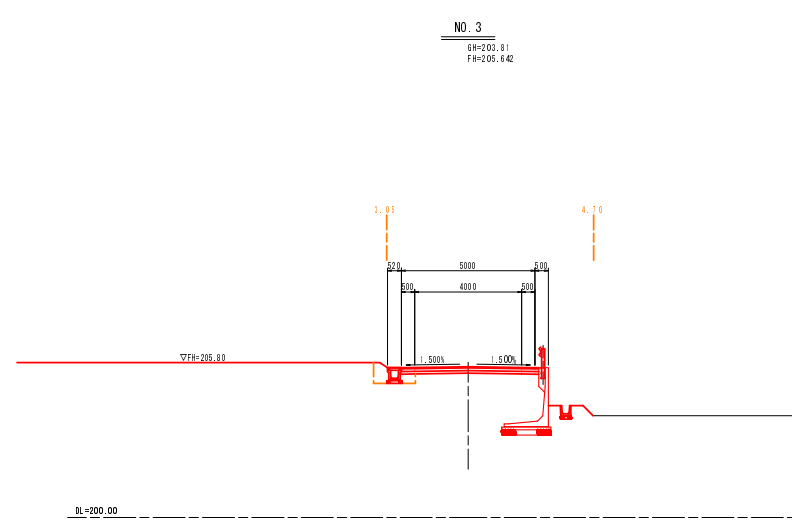
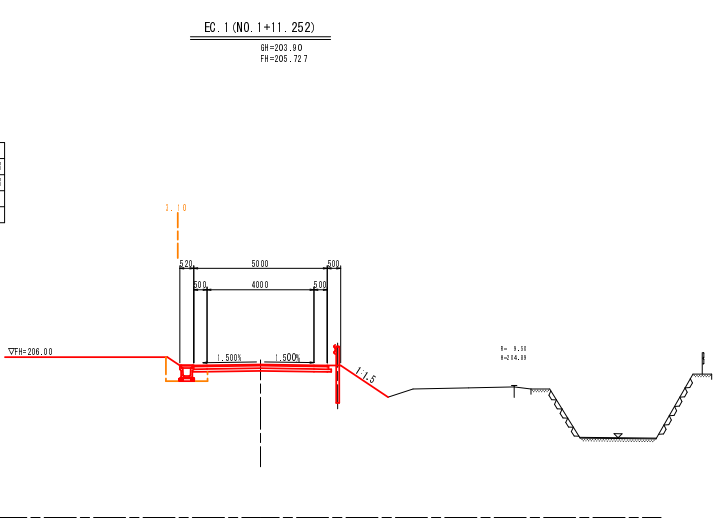
道路土工		
層別	オープン層別	1.1 m
	片切層別	- m
路床盛土	4.0 5 8	- m
路体盛土	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
	2.5 5 8<4.0	- m
	4.0 5 8	- m
付帯盛土	左側	右側
	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
法面形状	盛土法面形状	- m
	付帯盛土部	- m

法面工		
種子散布(土砂部)	- m	- m
種子散布(粘性土部)	- m	- m

地盤工		
床層	土砂	- m
覆層	0	- m
基面整正	-	- m

排水構造物工		
床層	土砂	0.1 m
覆層	0	0.1 m
基面整正	-	- m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン(RC=10), t=10cm	3.11m
上層路盤	粒状調整砕石(RW=10), t=10cm	3.11m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	3.11m



道路土工		
層別	オープン層別	1.1 m
	片切層別	- m
路床盛土	4.0 5 8	- m
路体盛土	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
	2.5 5 8<4.0	- m
	4.0 5 8	- m
付帯盛土	左側	右側
	8<1.0	- m
	1.0 5 8<1.5	- m
法面形状	盛土法面形状	0.4 m
	付帯盛土部	- m

法面工		
種子散布(土砂部)	- m	- m
種子散布(粘性土部)	- m	- m

地盤工		
床層	土砂	- m
覆層	0	- m
基面整正	-	- m

排水構造物工		
床層	土砂	0.1 m
覆層	0	0.1 m
基面整正	-	- m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン(RC=10), t=10cm	3.11m
上層路盤	粒状調整砕石(RW=10), t=10cm	3.11m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	3.11m

EG. 1 (NO. 1+11.252) ~ NO. 4

工程	
工程	町道新水戸大峠線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線	町道新水戸大峠線
河川	
施工箇所	船井郡原野町新水戸地内
図面種類	横断面図(2)
縮尺	S=1:100
図面番号	21 葉之内 12

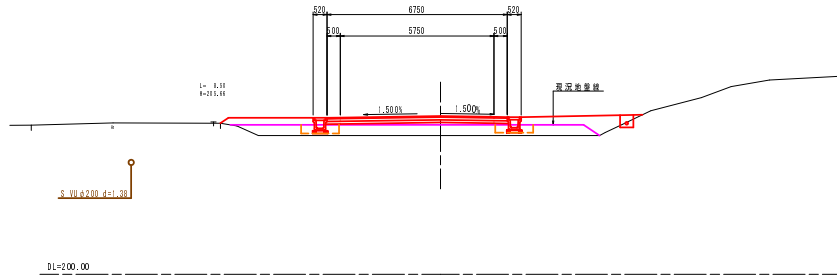
横断面図(1) S=1:100 (新水戸中垣内線)

運路土工		
層別	片切層別	- m ²
	路床盛土	4.0 ≧ 8
	付帯盛土	8 < 1.0
		1.0 ≧ 8 < 1.5
		1.5 ≧ 8 < 4.0
		4.0 ≧ 8
法面整形	盛土法面整形	0.4 m

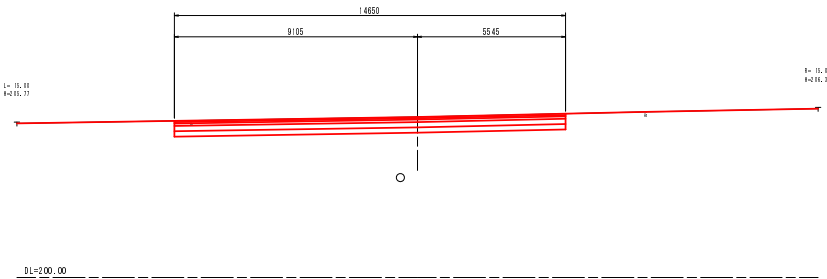
排水構造物工		
区間	土砂	左 右
埋戻	0	0.1 0.1 m
埋戻	0	0.1 0.1 m
埋戻	0	0.1 0.1 m

舗装工		
車道部		
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-10), t=10cm	1.15m
上層路盤	粒状舗装砕石(RW-10), t=10cm	1.15m
表層	再生密粒度アスコン, t=4cm	1.15m

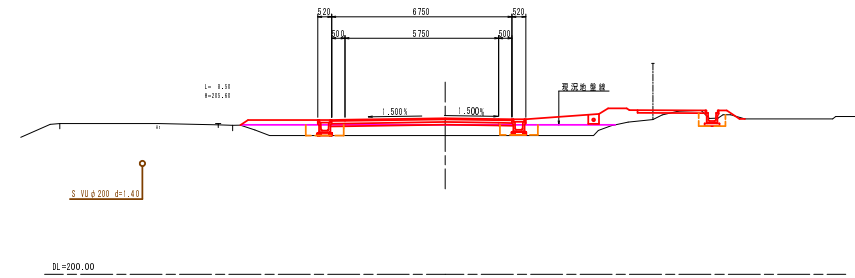
NO.1
GN=205.20
FH=205.927



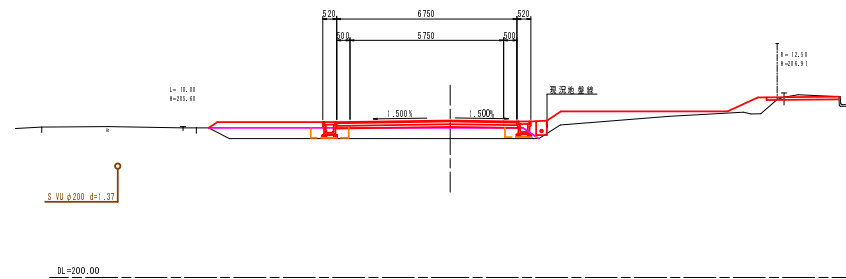
NO.0
GN=206.01
FH=206.010



NO.2
GN=205.20
FH=205.845



NO.1+12.000
GN=205.20
FH=205.878



運路土工		
層別	片切層別	- m ²
	路床盛土	4.0 ≧ 8
	付帯盛土	8 < 1.0
		1.0 ≧ 8 < 1.5
		1.5 ≧ 8 < 4.0
		4.0 ≧ 8
法面整形	盛土法面整形	0.4 m

排水構造物工		
区間	土砂	左 右
埋戻	0	0.4 0.4 m
埋戻	0	0.1 0.1 m

舗装工		
車道部		
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-10), t=10cm	1.15m
上層路盤	粒状舗装砕石(RW-10), t=10cm	1.15m
表層	再生密粒度アスコン, t=4cm	1.15m

運路土工		
層別	片切層別	- m ²
	路床盛土	4.0 ≧ 8
	付帯盛土	8 < 1.0
		1.0 ≧ 8 < 1.5
		1.5 ≧ 8 < 4.0
		4.0 ≧ 8
法面整形	盛土法面整形	0.4 m

排水構造物工		
区間	土砂	左 右
埋戻	0	0.4 0.1 m
埋戻	0	0.1 0.1 m

舗装工		
車道部		
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-10), t=10cm	1.15m
上層路盤	粒状舗装砕石(RW-10), t=10cm	1.15m
表層	再生密粒度アスコン, t=4cm	1.15m

NO.0~NO.2	
工種	町道新水戸大幹線外運路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸中垣内線
施工箇所	船井郡原丹波町新水戸地内
図面種類	横断面図(1)
縮尺	S=1:100
図面番号	21 葉之内 13

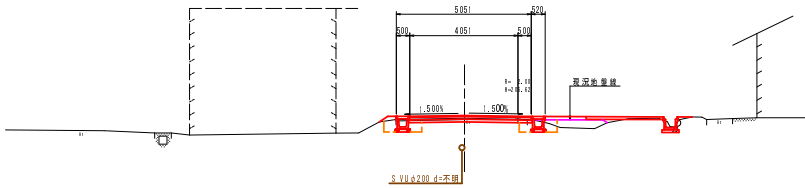
横断面図(2) S=1:100 (新水戸中垣内線)

道路土工		
掘削	片切掘削	0.4 m
路床盛土	4.0 \leq N	- m
付帯盛土	N<1.0	0.1 m
	1.0 \leq N<1.5	0.1 m
	1.5 \leq N<4.0	- m
	4.0 \leq N	- m
法面整形	盛土法面整形	0.4 m

排水構造物工		
床層	土砂	0.1 0.1 m
覆層	D	0.4 0.4 m
基面整正		0.1 0.1 m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン[R0-10], t=10cm	4.15m
上層路盤	粒状顔面砕石[RW-10], t=10cm	4.15m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	4.15m

NO. 3
BH=205.66
FH=205.762



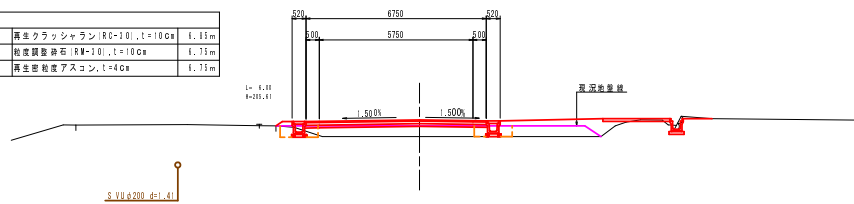
DL=200.00

道路土工		
掘削	片切掘削	- m
路床盛土	4.0 \leq N	- m
付帯盛土	N<1.0	0.1 m
	1.0 \leq N<1.5	- m
	1.5 \leq N<4.0	0.1 m
	4.0 \leq N	- m
法面整形	盛土法面整形	0.4 m

排水構造物工		
床層	土砂	0.1 0.1 m
覆層	D	0.4 0.4 m
基面整正		0.1 0.1 m

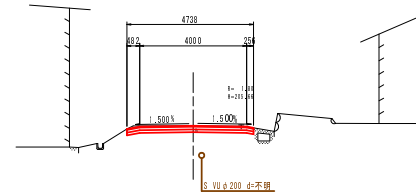
舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン[R0-10], t=10cm	4.15m
上層路盤	粒状顔面砕石[RW-10], t=10cm	4.15m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	4.15m

EC. 1BC. 2 (NO. 2+5.002)
BH=205.20
FH=205.324



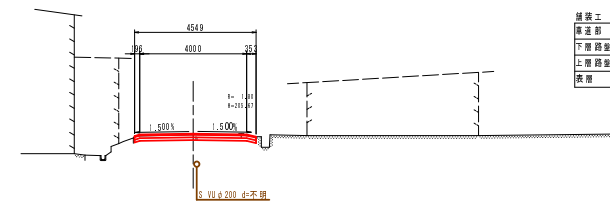
DL=200.00

NO. 4
BH=205.67
FH=205.680



DL=200.00

NO. 3+10.000
BH=205.68
FH=205.721



DL=200.00

道路土工		
掘削	片切掘削	0.1 m
路床盛土	4.0 \leq N	- m
付帯盛土	N<1.0	- m
	1.0 \leq N<1.5	- m
	1.5 \leq N<4.0	- m
	4.0 \leq N	- m
法面整形	盛土法面整形	- m

排水構造物工		
床層	土砂	- - m
覆層	D	- - m
基面整正		- - m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン[R0-10], t=10cm	4.15m
上層路盤	粒状顔面砕石[RW-10], t=10cm	4.15m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	4.15m

道路土工		
掘削	片切掘削	0.1 m
路床盛土	4.0 \leq N	- m
付帯盛土	N<1.0	- m
	1.0 \leq N<1.5	- m
	1.5 \leq N<4.0	- m
	4.0 \leq N	- m
法面整形	盛土法面整形	- m

排水構造物工		
床層	土砂	- - m
覆層	D	- - m
基面整正		- - m

舗装工		
構造部		
下層路盤	再生クラッシュラン[R0-10], t=10cm	4.15m
上層路盤	粒状顔面砕石[RW-10], t=10cm	4.15m
表層	再生密粒状アスコン, t=4cm	4.15m

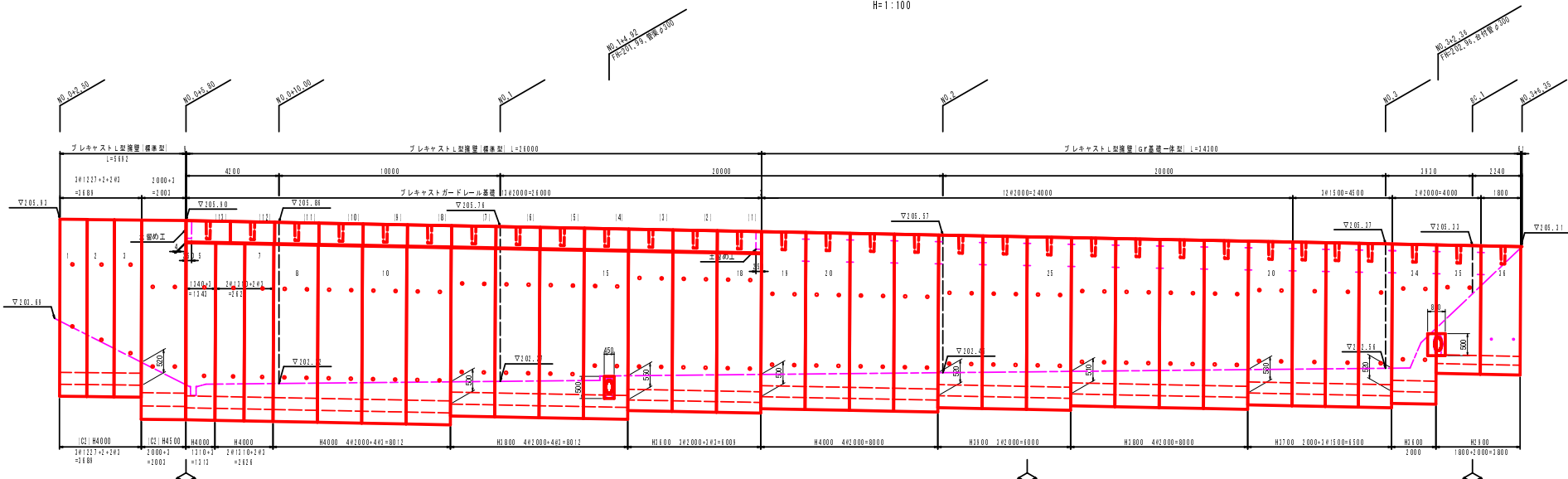
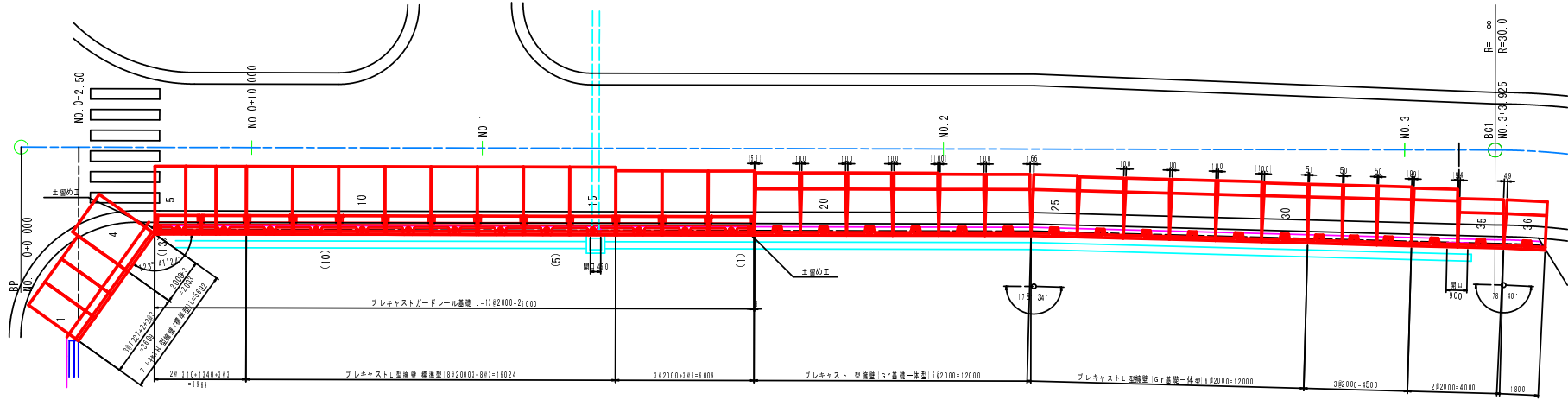
EC. 1BC. 2 (NO. 2+5.002) ~ NO. 4

工程	
工種	町道新水戸大幹線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸中垣内線
施工箇所	船井郡原丹波町新水戸地内
図面種類	横断面図(2)
縮尺	S=1:100
図面番号	21 葉之内 14

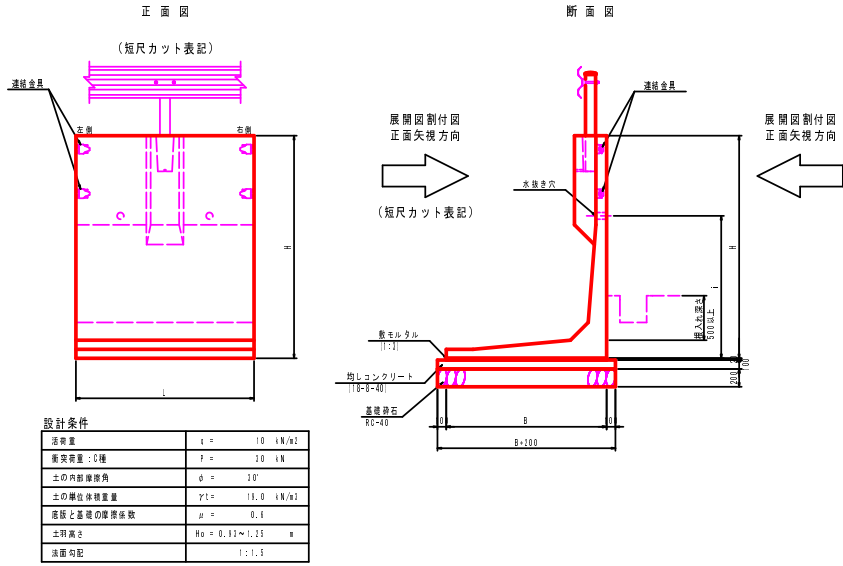
構造図(1)

プレキャストL型擁壁割付一般図(1)
新水戸東西線(右側NO.0+2.50~NO.3+6.35)

平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:30



構造図(2)

プレキャストL型擁壁割付一般図(4)

[新水戸東西線]

プレキャストL型(標準型)製品数量表 (全延長当り)

規格	製品長さ	水抜き穴高	製品番号	個数	参考質量 (kg/本)	備 考	
4500	2100	2000	1200, 1600	4	7144	標準 (C1), 水抜き穴位置変更	
4000	2100	1200	1000, 2000	2	2144	短尺 (C2右側カット)	
		1600	1000, 1400	2	2144	短尺 (C2右側カット), 水抜き穴位置変更	
4000	2100	2000	1000, 2000	8~11	4	6122	標準 (C1)
				12.0	2	4010	短尺 (右側カット)
				12.40~12.70	1	4040	短尺 (左壁右側斜形カット)
1800	2100	2000	1000, 2000	12~14	1	5180	標準 (H4000C1取切り)
				2000	1	5045	標準 (P), 水抜き穴位置変更, 配筋変更, 開口 (口450×550)
1800	2100	2000	1000, 2000	2	5101	標準 (H3750C1取切り)	
合計				16			

※水抜き穴位置は再確認を行う事。

プレキャストL型(Gr基礎一体型)製品数量表 (全延長当り)

規格	製品長さ	水抜き穴高	製品番号	個数	参考質量 (kg/本)	備 考	
4000	2700	2000	1000, 1600	4	5785	標準	
1800	2100	2000	1000, 1600	21~25	2	5175	標準
				26~29	4	5370	標準
1700	2100	2000	1000, 1600	20	1	5400	標準
				21~23	2	4175	短尺 (右側カット)
1800	2100	2000	1000, 1600	24	1	5245	標準, 開口 (口1000/2×550)
				25	1	2545	標準, 水抜き穴位置変更, 開口 (口1000/2×550)
1900	2000	1800	-	14	1	2155	短尺 (左側カット), 水抜き穴なし
				15	1	2155	短尺 (左側カット), 水抜き穴なし
合計				18			

※水抜き穴位置は再確認を行う事。

基礎工材表

名称	規格	単位	数量
敷モルタル	1:1配合	m ²	1.01
基礎コンクリート	18-B-40	m ³	3.78
型枠	基礎コンクリート用	m ²	6.18
基礎砕石	RC-40	m ²	17.71

基礎工材表

名称	規格	単位	数量
敷モルタル	1:1配合	m ²	1.75
基礎コンクリート	18-B-40	m ³	3.45
型枠	基礎コンクリート用	m ²	4.81
基礎砕石	RC-40	m ²	14.57

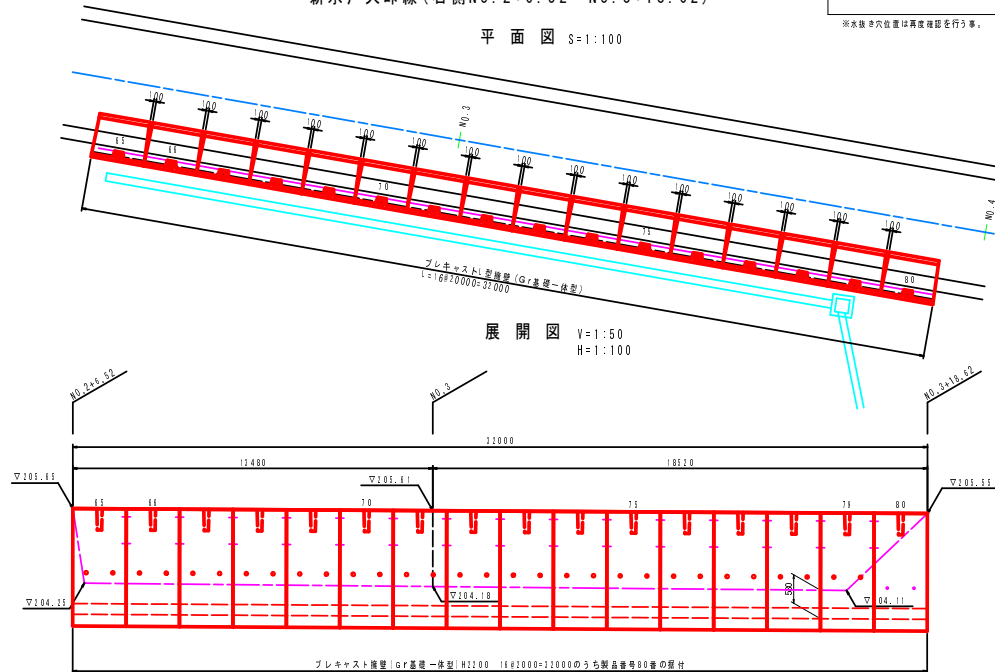
連結工材表

名称	規格	単位	数量
ボルト・ナット	M11用	個	14
締結モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.05
間詰めモルタル	1:1配合	m ³	0.16

※連結部数量は参考値とする。

新水戸大峠線 (右側NO.2+6.52~NO.3+18.62)

平面図 S=1:100



プレキャストL型(Gr基礎一体型)製品数量表(新水戸大峠線)

規格	製品長さ	水抜き穴高	製品番号	個数	参考質量 (kg/本)	備 考
1100	1150	2000	1000	14	2140	標準, 水抜き穴位置変更
		2000	-	1	2140	標準, 水抜き穴なし
合計				15		

※水抜き穴位置は再確認を行う事。

基礎工材表

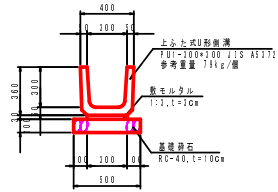
名称	規格	単位	数量
敷モルタル	1:1配合	m ²	0.07
基礎コンクリート	18-B-40	m ³	0.17
型枠	基礎コンクリート用	m ²	0.40
基礎砕石	RC-40	m ²	1.70

プレキャストL型擁壁割付一般図(4)

工 種	町道新水戸大峠線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸東西線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	構造図(2)
縮 尺	図 示
図面番号	21葉之内 16

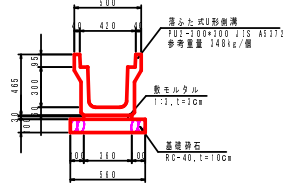
構造図 (3)

300×300 (PU-1)

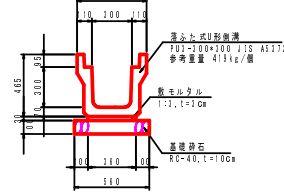


PU型側溝 S=1:20

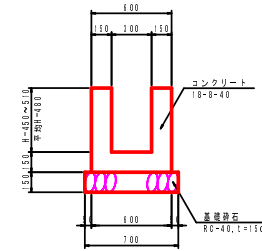
300×300 (PU-2)



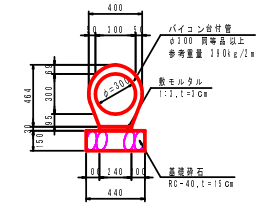
300×300 (PU-3)



現場打側溝 S=1:20

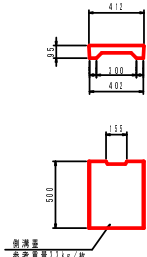


台付管φ300 S=1:20

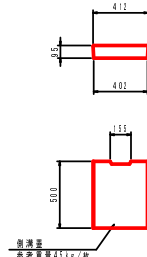


PU型側溝蓋 S=1:20

300×300 (PU-2)

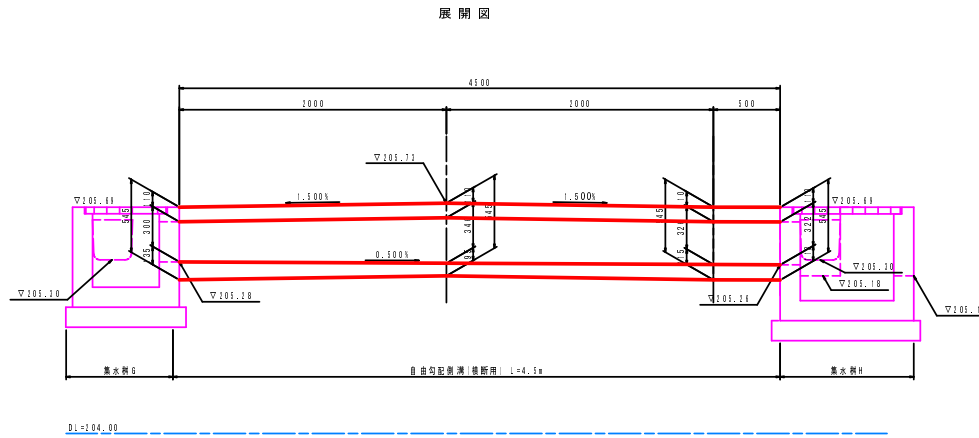


300×300 (PU-3)

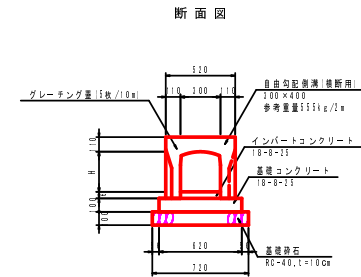


自由勾配側溝詳細図 S=1:20
NO.3+8.1付近(新水戸中垣内線)

展開図

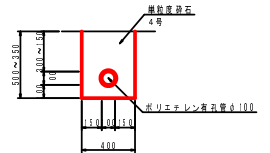


断面図

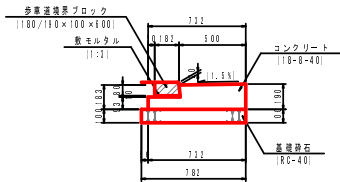


長さ	φ (mm)	t (mm)
8100~9400	300~340	115~11

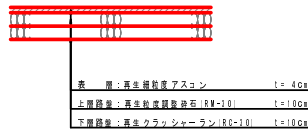
暗渠排水管 S=1:20



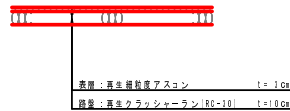
L型街渠-2 S=1:20
切下部



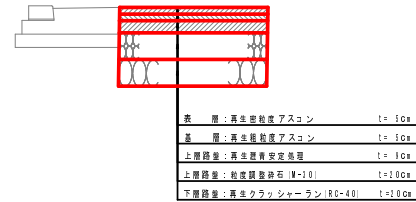
車道舗装 S=1:20
(町道)



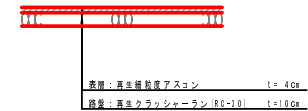
旧道すりつけ舗装 S=1:20
(町道)



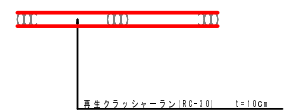
車道舗装 S=1:20
(国道)



歩道舗装 S=1:20
(国道)



砕石舗装 S=1:20
(ポンプ室内)



計画・事業計画	
工種	町道新水戸大杉線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	新水戸東西線、大神線、中垣内線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	構造図(3)
縮尺	図示
図面番号	21 装之内 17

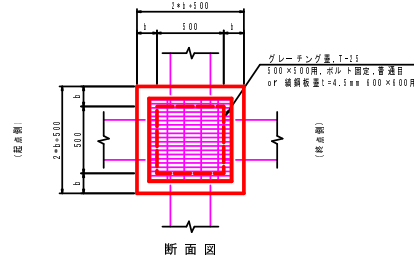
構造図 (4)

集水樹詳細図

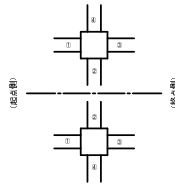
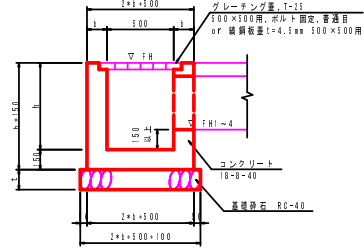
集水樹 S=1:20

8500×L500947

平面図

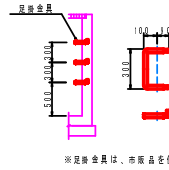


断面図



足掛金具参考図

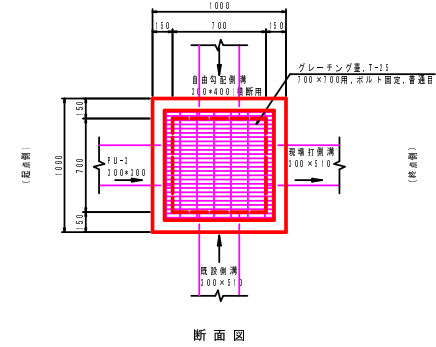
S=1:40 S=1:20



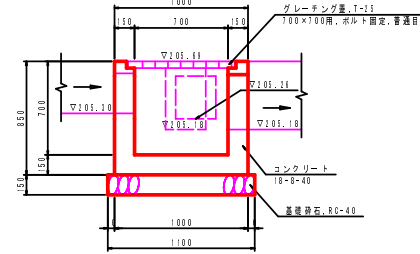
集水樹H S=1:20

NO. 3+8.13付近 (新水戸中垣内線)

平面図



断面図

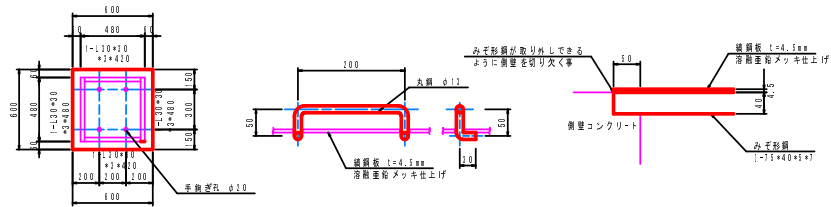


鋼鋼板蓋 (500×500用)

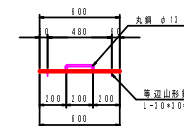
裏面 S=1:20

手鉤ぎ部 S=1:5

側壁切欠き部 S=1:5



断面 S=1:20

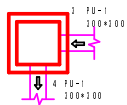


形式	規格	(1)	(2)	(3)	長さ・高さ		手鉤ぎ部	自由勾配溝	グレーチング	縦筋径	足掛金具	その他
					1	2						
集水樹A	85.0+1.20(6)	1.45	202.15	1.15	1.15	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	-	-	-	-	新水戸側内側
集水樹B	85.0+1.42(6)	1.55	202.35	1.15	1.15	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	-	-	-	-	新水戸側内側
集水樹C	85.0+1.13(6)	1.15	203.15	1.15	1.15	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	-	-	-	-	新水戸側内側
集水樹D	85.0+1.12(16)	1.35	203.12	1.15	1.15	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	-	-	-	-	新水戸側内側
集水樹E	85.0+1.21(16)	1.35	203.11	1.15	1.15	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	長さ: F8+1.300+300 高さ: F8+1.300+300	-	-	-	-	新水戸側内側

模式図

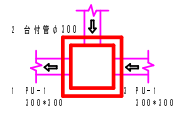
集水樹A

100×500×450
NO.0+1.15
天端高 102.15
縦筋径量



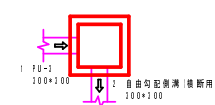
集水樹B

100×500×550
NO.1+4.11
天端高 102.13
縦筋径量



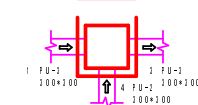
集水樹G

100×500×100
NO.3+8.12
天端高 105.13
グレーチング量 T-15



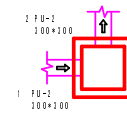
集水樹L

100×500×550
NO.0+1.15
天端高 103.11
縦筋径量



集水樹H

100×500×550
NO.0+1.15
天端高 103.11
縦筋径量



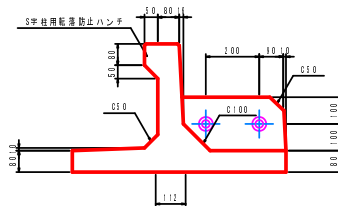
工事概要	
工種	町道新水戸大線外道踏改良工事
起工番号	2.7-A69D
路線名	河川
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	構造図(4)
縮尺	図示
図面番号	21-線之内18

構造図 (5)

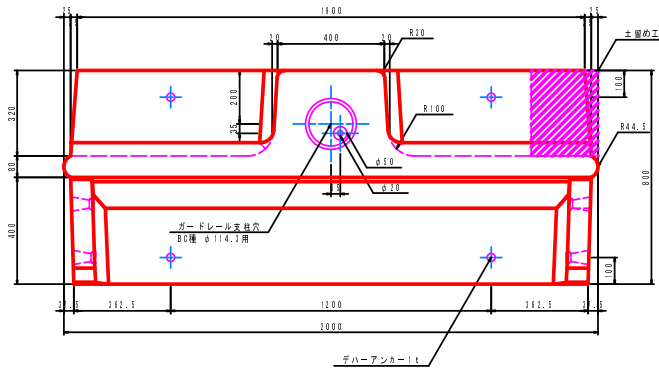
プレキャストガードレール基礎詳細図

プレガードⅡ (BC-20) 同等品

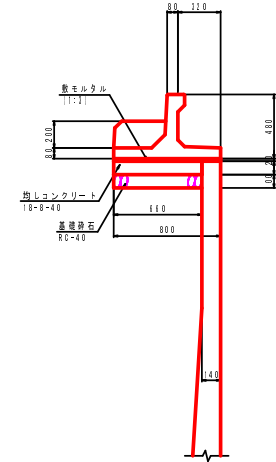
A-A' 断面図 S=1:10



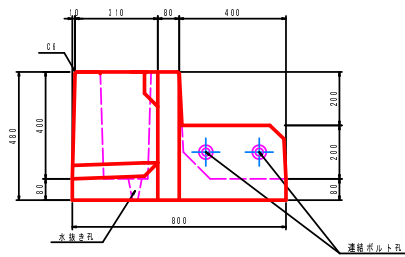
平面図 S=1:10



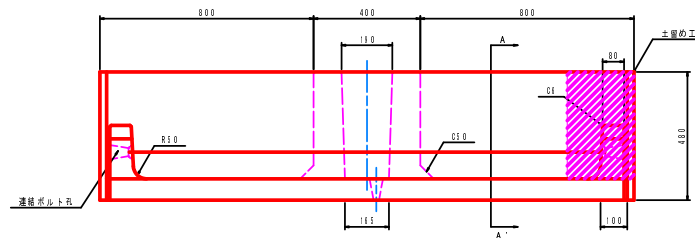
断面図 S=1:20



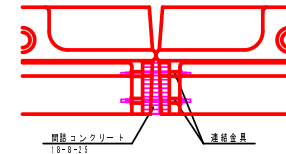
側面図 S=1:10



正面図 S=1:10



連結部詳細図 S=1:20



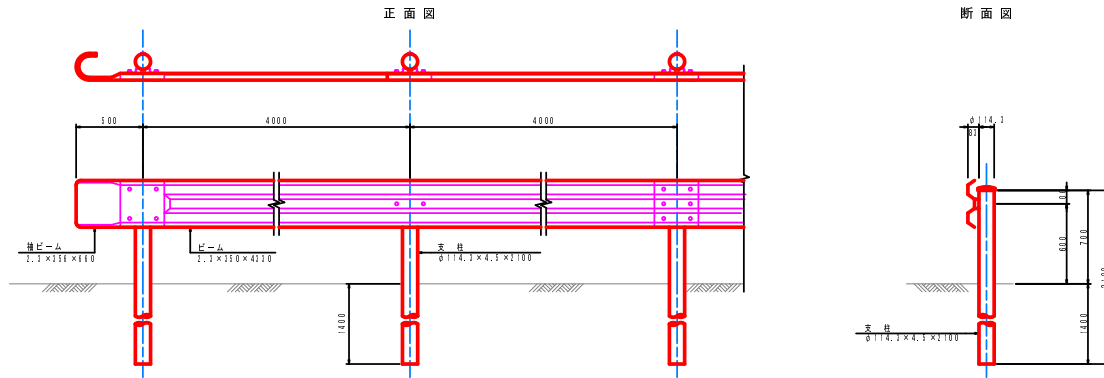
参考数量		全延長当り	
名称	規格	単位	数量
ブロック	800×H480×L1,000	個	1.1
連結工			
均しコンクリート	14-8-15	m ³	0.14
貫上型枠		m ²	0.10
連結金具	M=10×φ10, ナット, 樹脂ナット	個	1.4
基礎工			
敷モルタル	1:1, t=10mm	m ³	0.11
均しコンクリート	18-8-40	m ³	1.11
貫上型枠		m ²	2.10
基礎砕石	R0-40	m ³	18.76
土留め工			
均しコンクリート	14-8-15	m ³	0.01
貫上型枠		m ²	0.71

プレキャストガードレール基礎詳細図	
工種	町道新水戸大峠線外道路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名	町道新水戸東西線、大神線
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	構造図 (5)
縮尺	図示
図面番号	21 葉之内 19

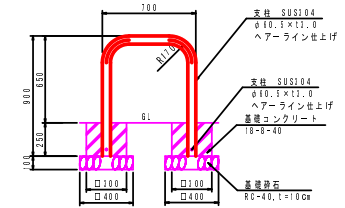
構造図 (7)

ガードレール・畦畔工詳細図

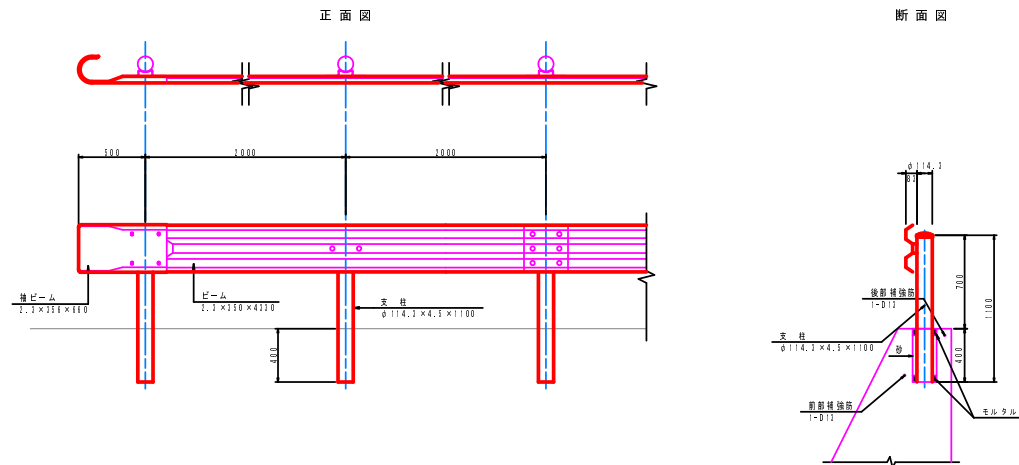
ガードレール (Gr-C-4E) S=1:20



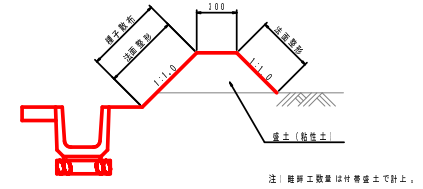
バリカー参考図 S=1:20



ガードレール (Gr-C-2B) S=1:20



畦畔工標準図 (参考図) S=1:20



ガードレール・畦畔工詳細図

工種	野瀬新水戸大納経外濠路改良工事
起工番号	27-A69D
路線名 河川名	
施工箇所	船井郡京丹波町新水戸地内
図面種類	構造図 (7)
縮尺	図示
図面番号	2) 装之内 2)