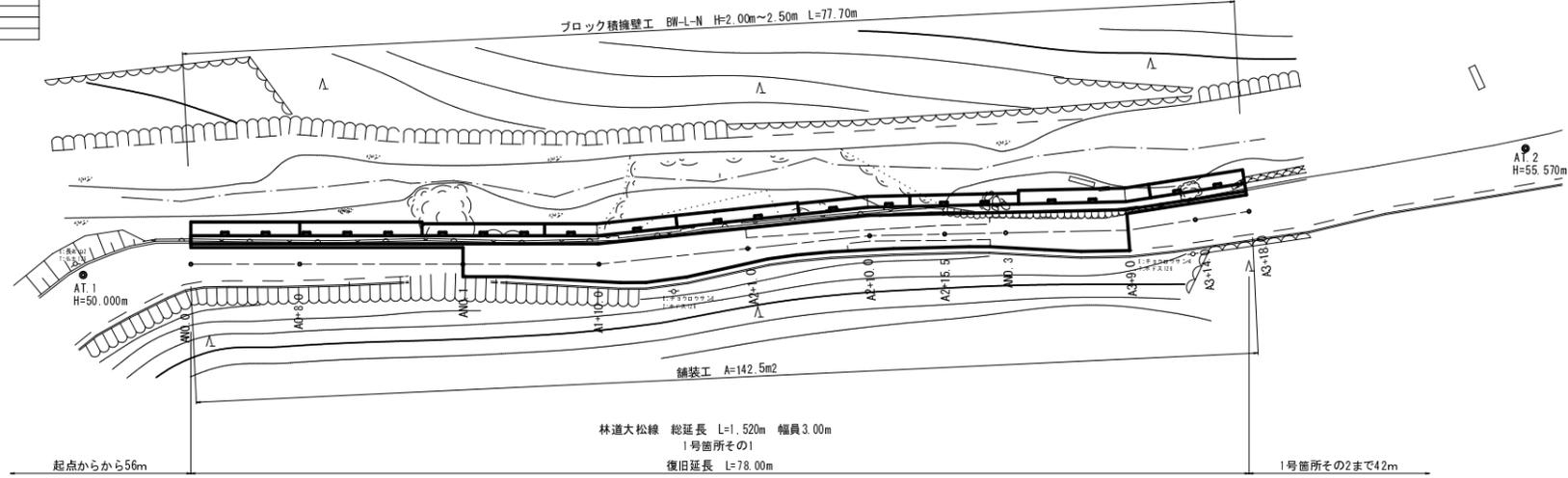




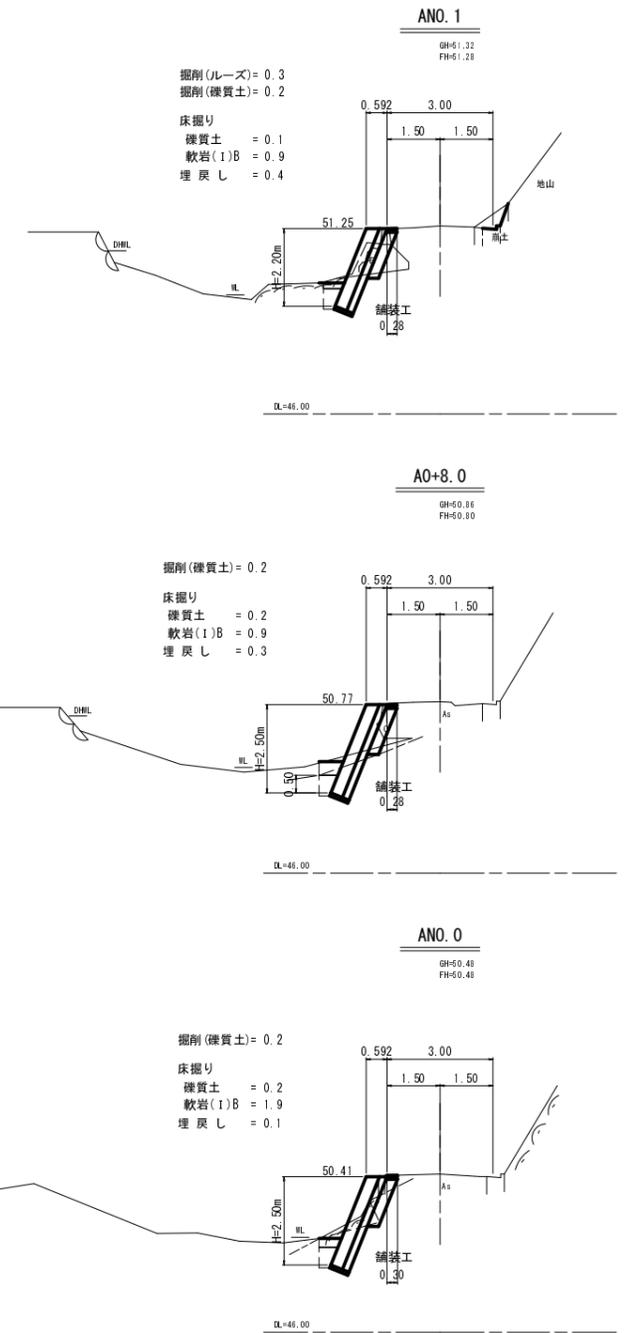
平面図 S=1:250

座標一覧表

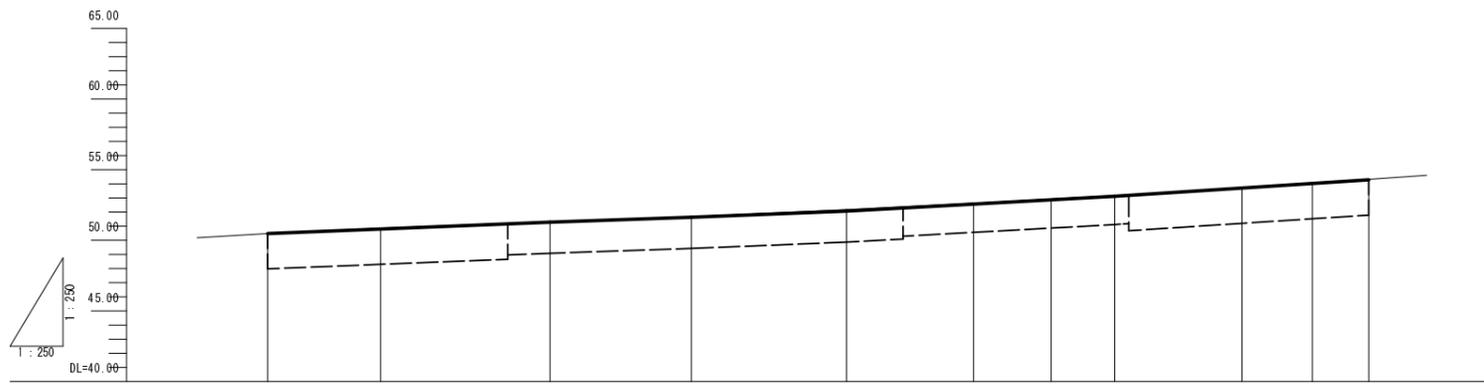
点名	X座標	Y座標	備考
AT.1	800.000	800.000	
AT.2	692.711	794.201	
AN0.0	784.133	795.541	
AT+0.0	762.157	795.422	
A2+1.0	751.368	795.010	
A2+10.0	742.315	794.677	
A2+13.5	729.682	794.011	
A3+9.0	723.507	792.393	
A3+4.0	718.508	792.457	
A3+1.0	714.508	792.502	
AN0.1	782.054	793.662	
AN0.2	778.254	793.832	
AN0.3	772.451	793.472	



横断面図 S=1:100



縦断面図 S=1:250

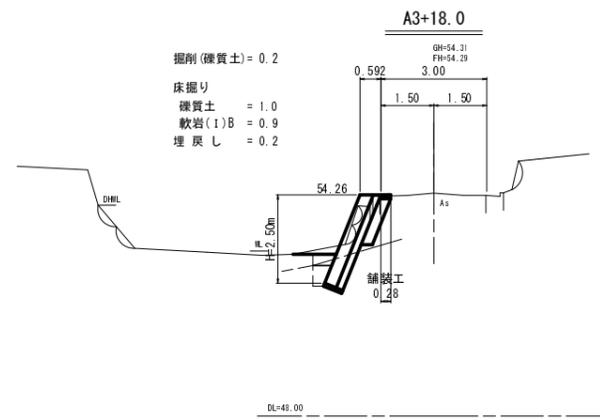
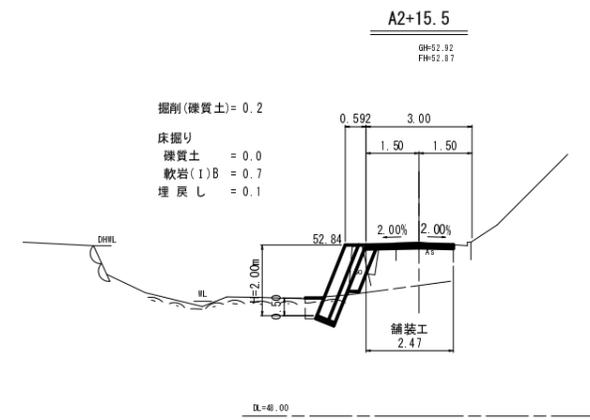


勾配	50.48	51.28	51.63	52.07	53.12	54.29
盛土高						
切土高						
計画高	50.48	51.28	51.63	52.07	52.57	52.87
地盤高	50.48	51.32	51.68	52.17	53.71	54.03
追加距離	0.00	8.00	20.00	30.00	50.00	55.50
単距離	0.00	8.00	12.00	11.00	9.00	5.50
測点番号	AN0.0	A0+8.0	AN0.1	A1+10.0	A2+10.0	A2+15.5
平面線形図	IA=5-59-08		IA=4-44-54		IA=7-35-15	

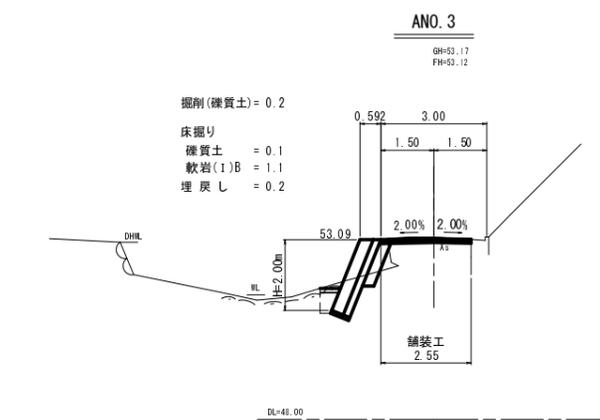
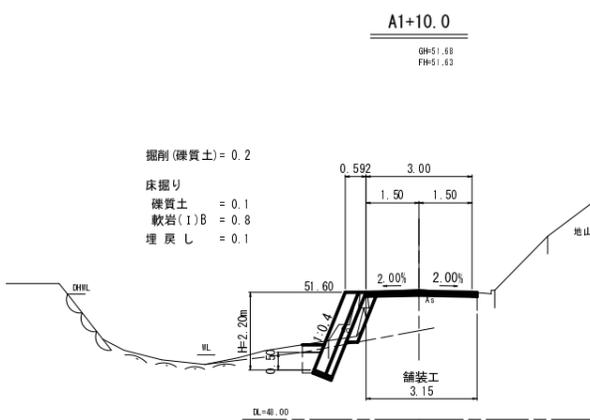
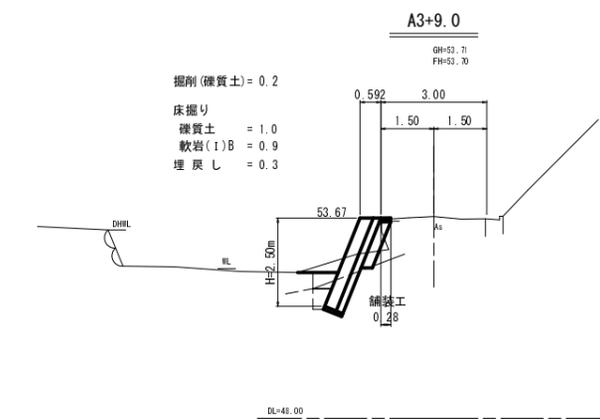
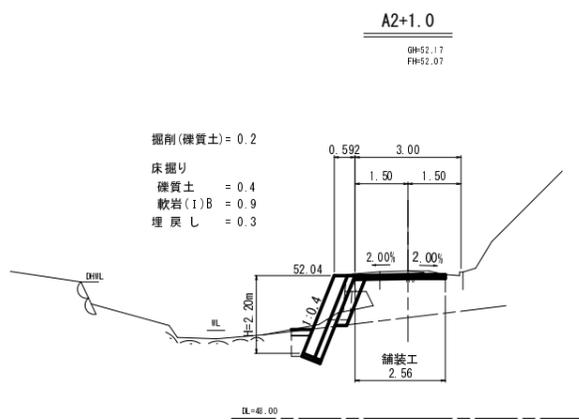
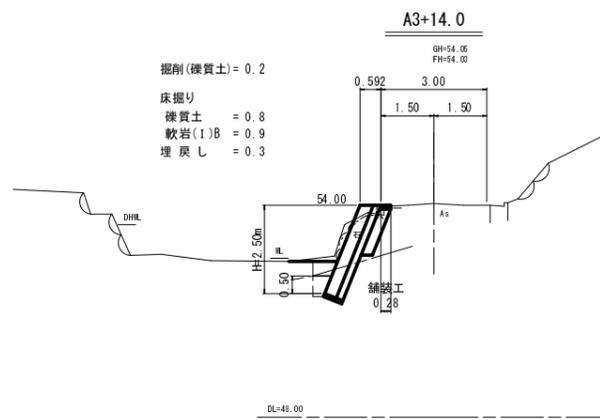
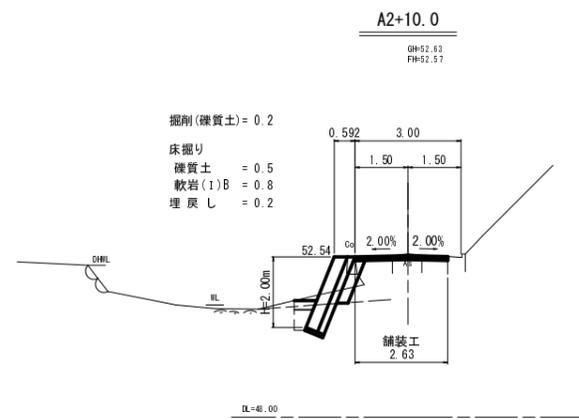
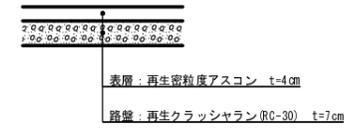
1号箇所その1

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図・縦断面図・横断面図		4 葉中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

横断面図 S=1:100



舗装工構造図 S=1:10

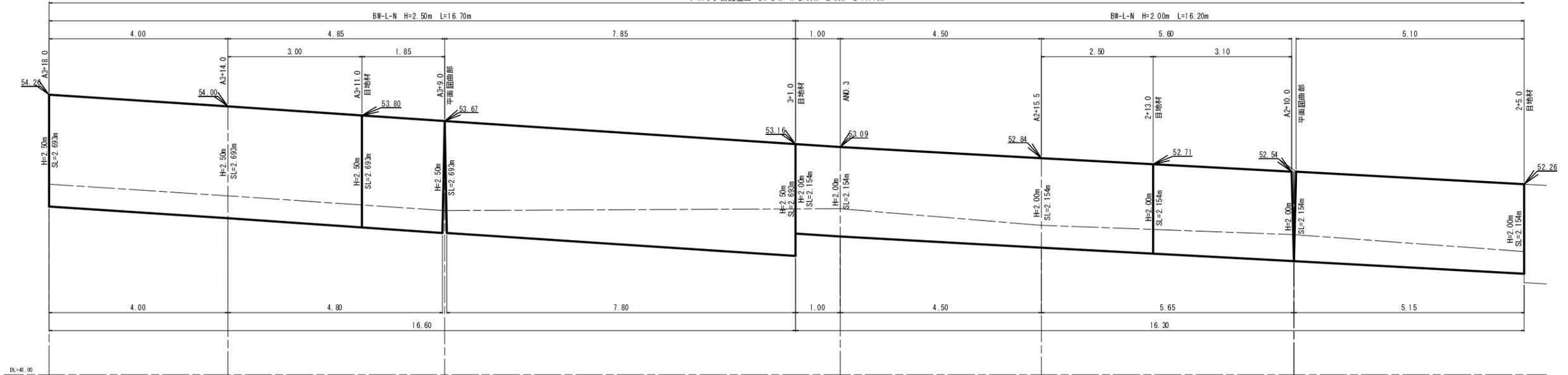


1号箇所その1

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	横断面図		4 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

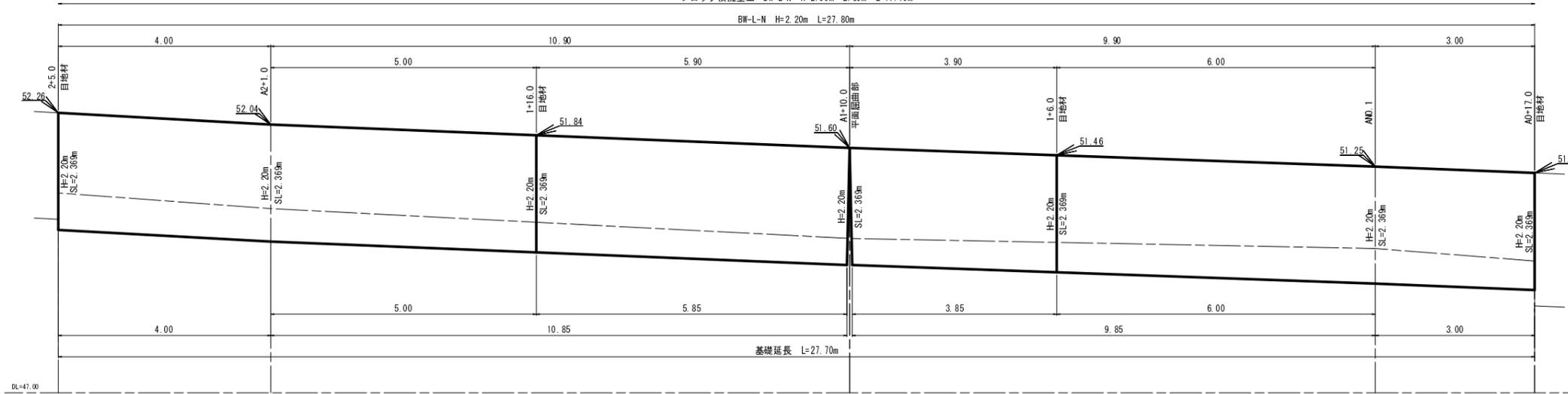
展開図 S=1:50

ブロック積擁壁工 BW-L-N H=2.00m~2.50m L=77.70m



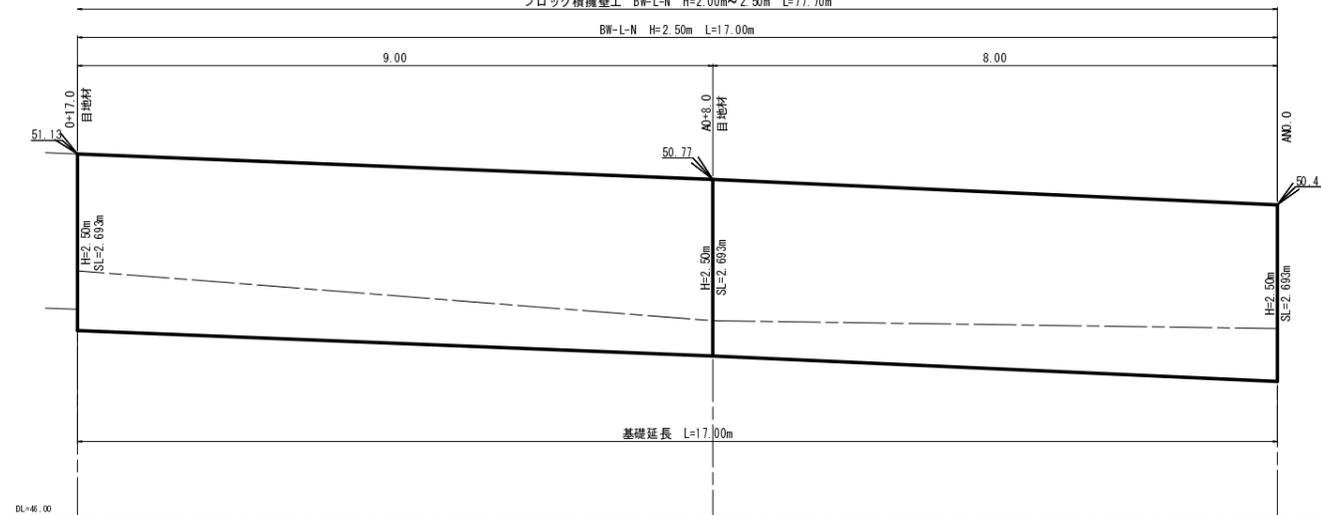
展開図 S=1:50

ブロック積擁壁工 BW-L-N H=2.00m~2.50m L=77.70m



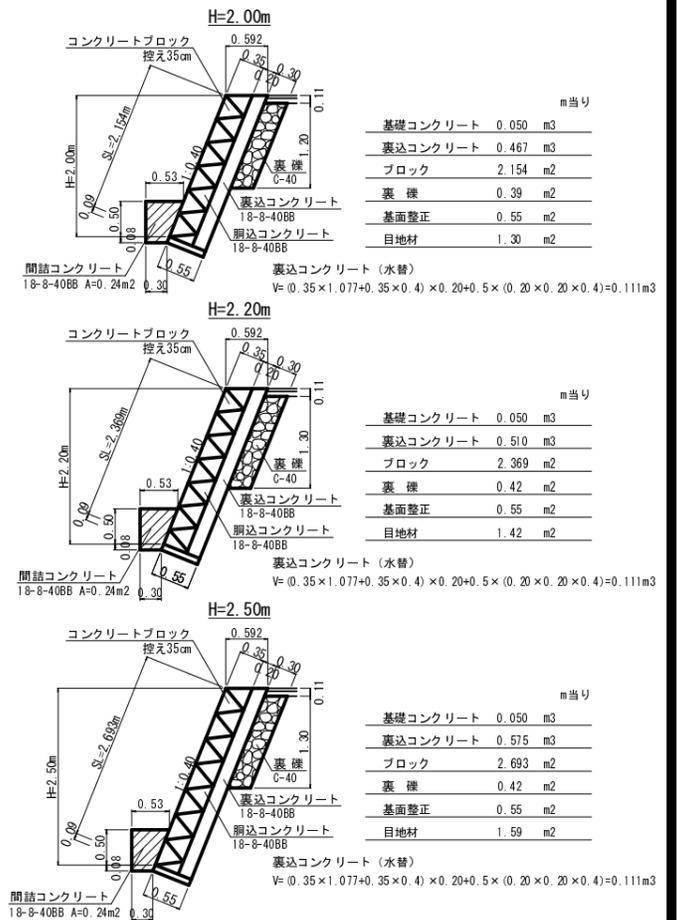
展開図 S=1:50

ブロック積擁壁工 BW-L-N H=2.00m~2.50m L=77.70m



構造図 S=1:50

BW-L-N (b・R)

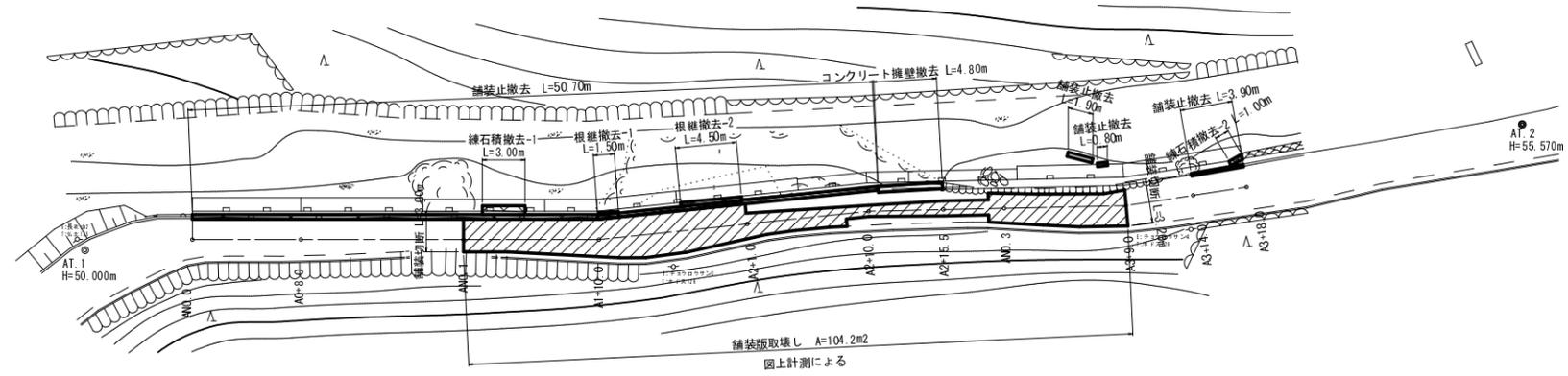


1号箇所その1

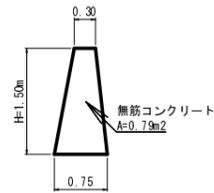
路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業
林道区分	自動車道	級別区分	3級
年度	平成30年度	設計速度	20km/h
名称	構造図	施工主体	船井郡京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内	4 業中	3 番
縮尺	図示	審査者	設計者



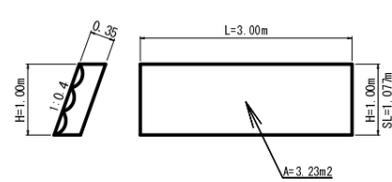
撤去平面図 S=1:250



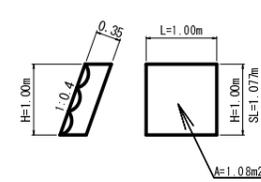
コンクリート擁壁撤去 S=1:50



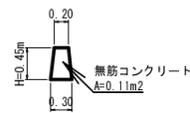
練石積撤去-1 S=1:50



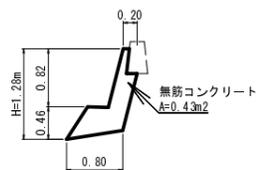
練石積撤去-2 S=1:50



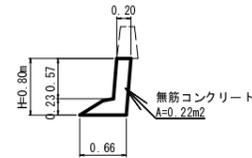
舗装止撤去-1 S=1:50



根継撤去-1 S=1:50



根継撤去-2 S=1:50



1号箇所その1

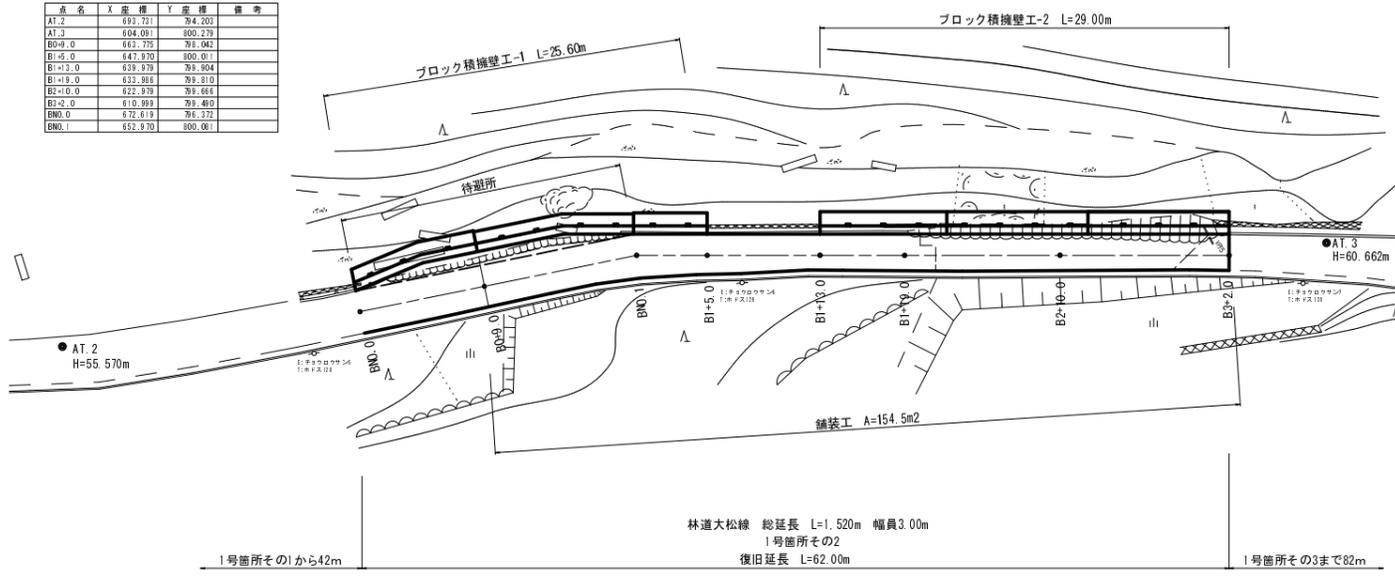
路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	撤去平面図		4 葉中	4 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	



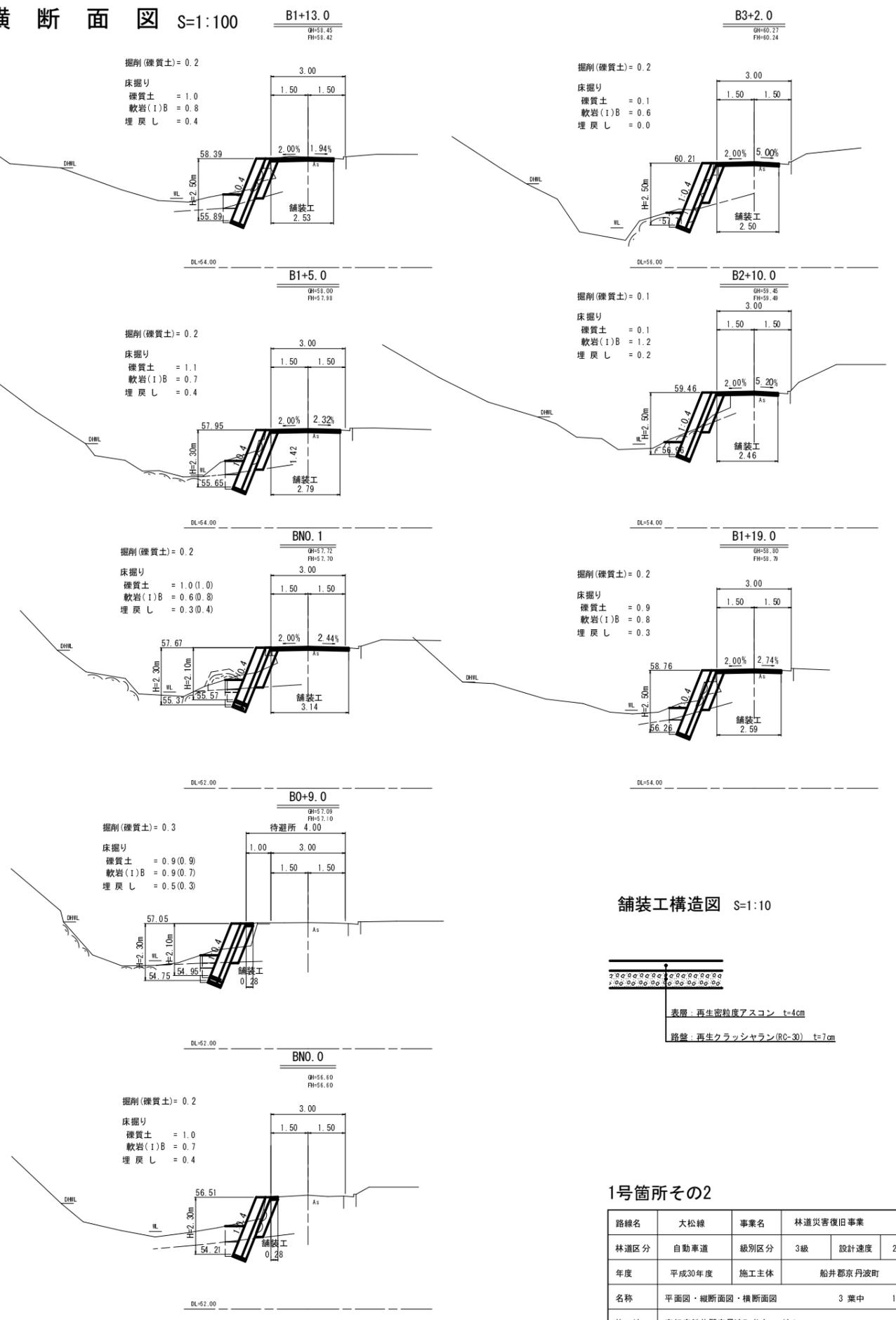
平面図 S=1:250

座標一覧表

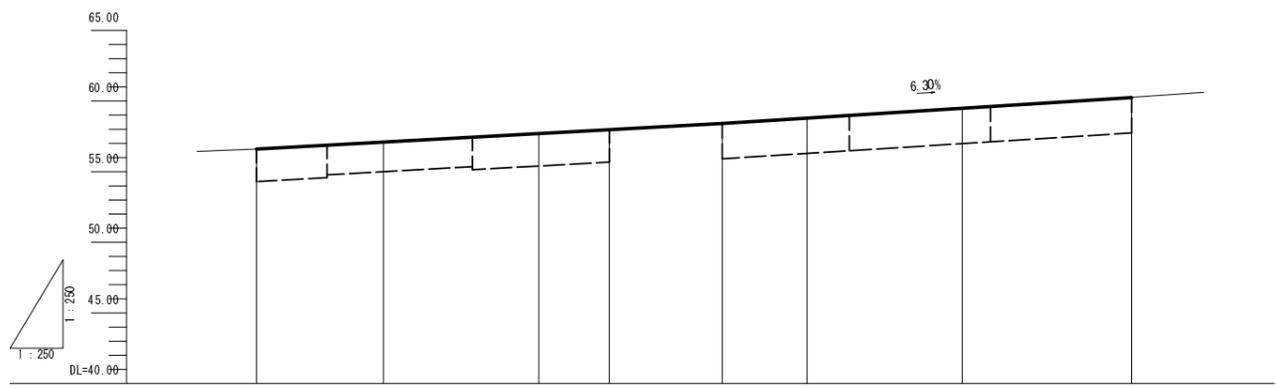
点名	X座標	Y座標	備考
AT.2	892.721	794.203	
AT.3	804.091	800.279	
B0+0.0	862.725	793.042	
B+5.0	847.970	800.011	
B+13.0	839.979	793.904	
B+19.0	832.985	793.810	
B+10.0	822.979	793.884	
B+2.0	810.993	793.480	
BNO.0	872.619	796.372	
BNO.1	852.970	800.081	



横断面図 S=1:100



縦断面図 S=1:250



勾配	i=5.50% L=33.00m		i=6.30% L=29.00m	
盛土高				
切土高				
計画高				
地盤高				
追加距離				
単距離				
測点番号	BNO.0	B0+9.0	BNO.1	B1+5.0
平面線形	IA=11-29-47			

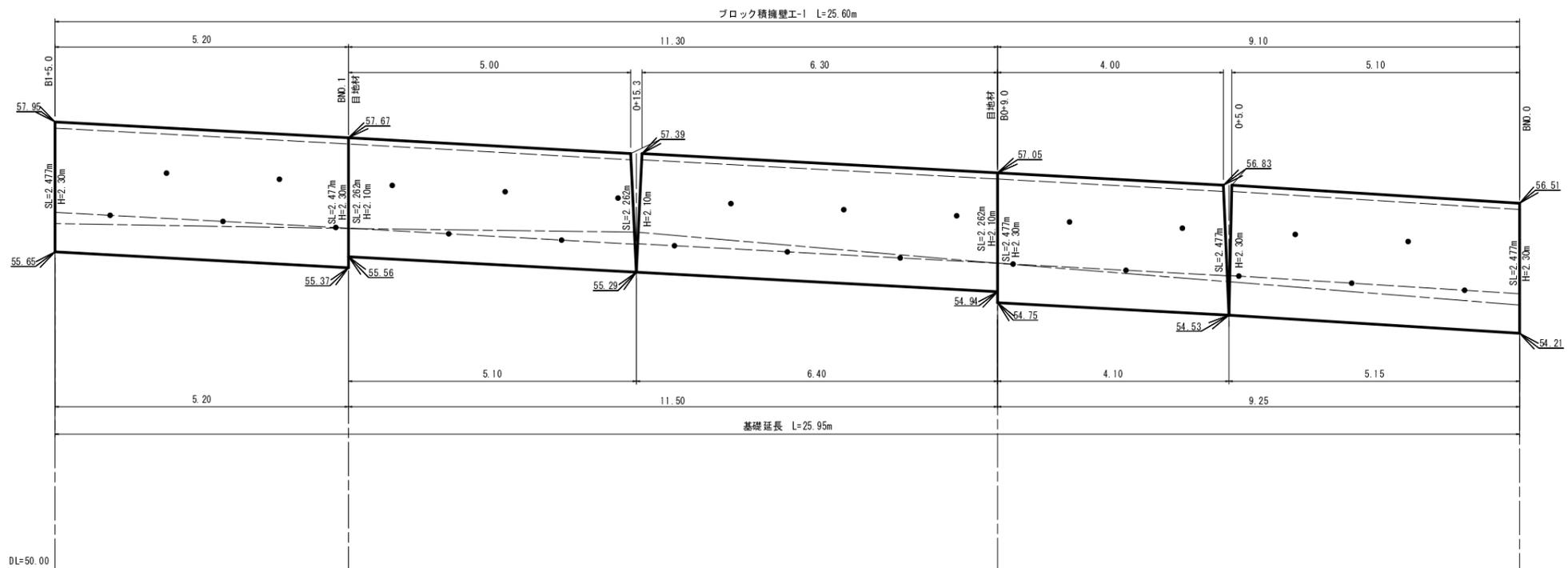
舗装工構造図 S=1:10



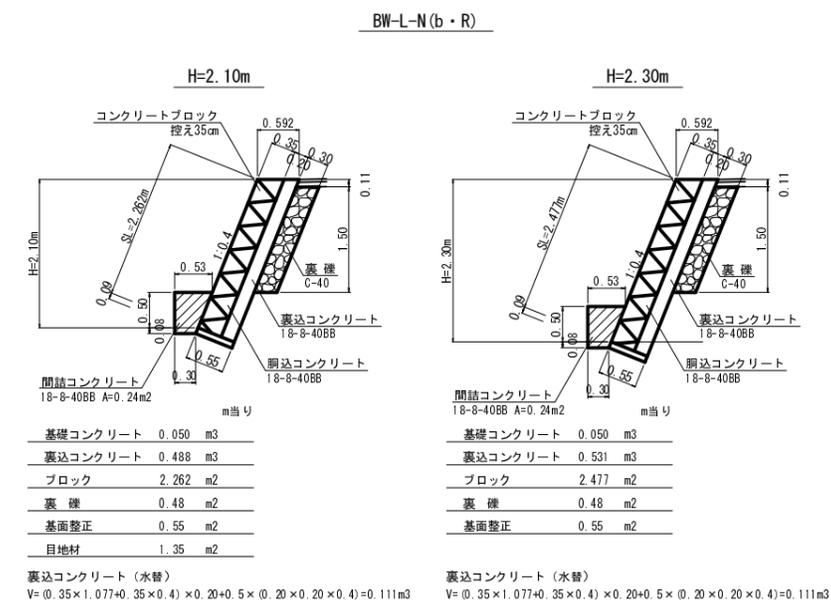
1号箇所その2

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業
林道区分	自動車道	級別区分	3級
年度	平成30年度	設計速度	20km/h
名称	平面図・縦断面図・横断面図	施工主体	船井郡京丹波町
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内	3 業中	1 番
縮尺	図示	審査者	設計者

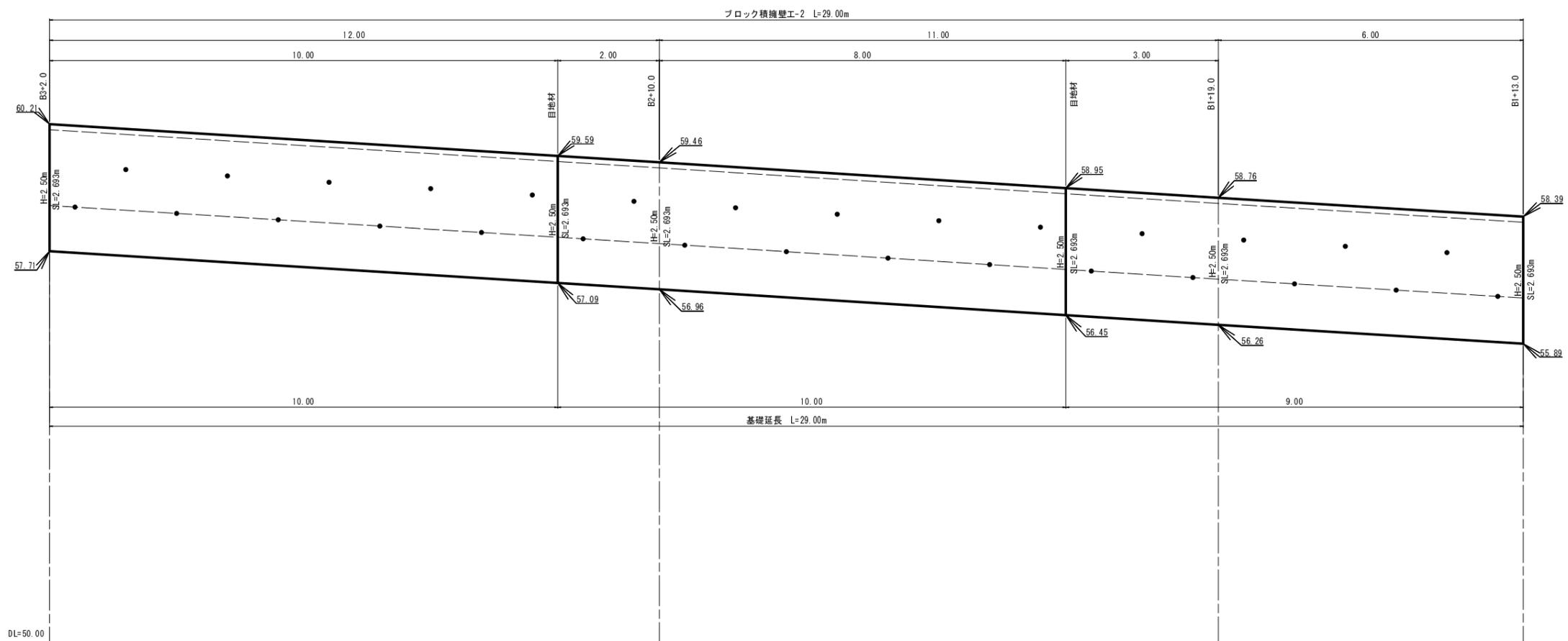
展開図 S=1:50



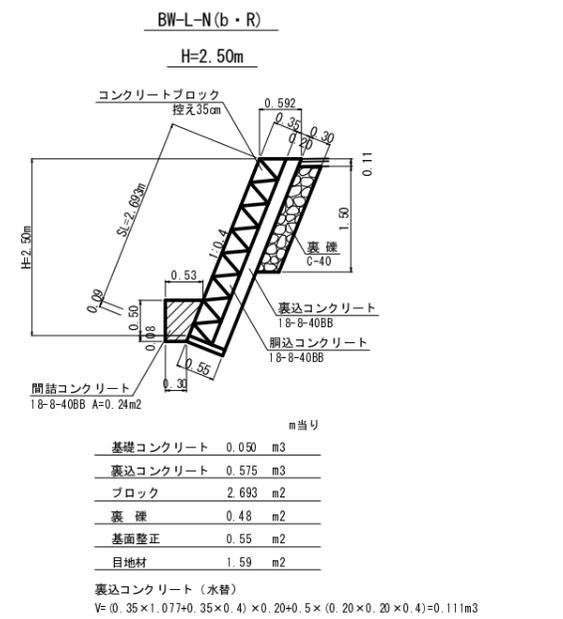
構造図 S=1:50



展開図 S=1:50

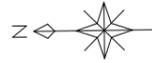


構造図 S=1:50



1号箇所その2

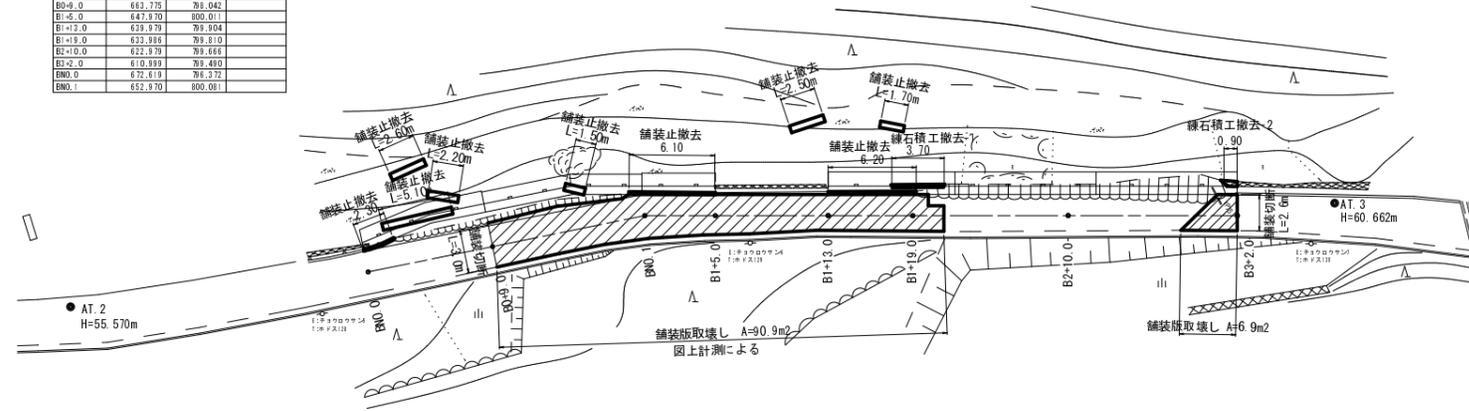
路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	構造図		3 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図 示	審査者	設計者		



撤去平面図 S=1:250

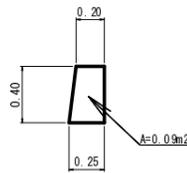
座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
AT.2	692.721	74.202	
AT.3	604.091	800.279	
B0+0.0	654.775	798.042	
B1+5.0	647.870	800.011	
B1+12.0	639.979	799.904	
B1+19.0	632.995	799.810	
B2+0.0	622.979	799.666	
B3+2.0	610.999	799.490	
END.0	672.613	796.772	
END.1	652.970	800.091	

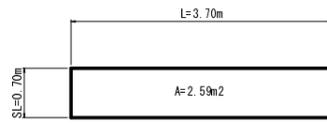


構造物取壊し工

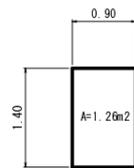
舗装止工 S=1:25
コンクリート



練石積工撤去-1 S=1:50
控え35cm



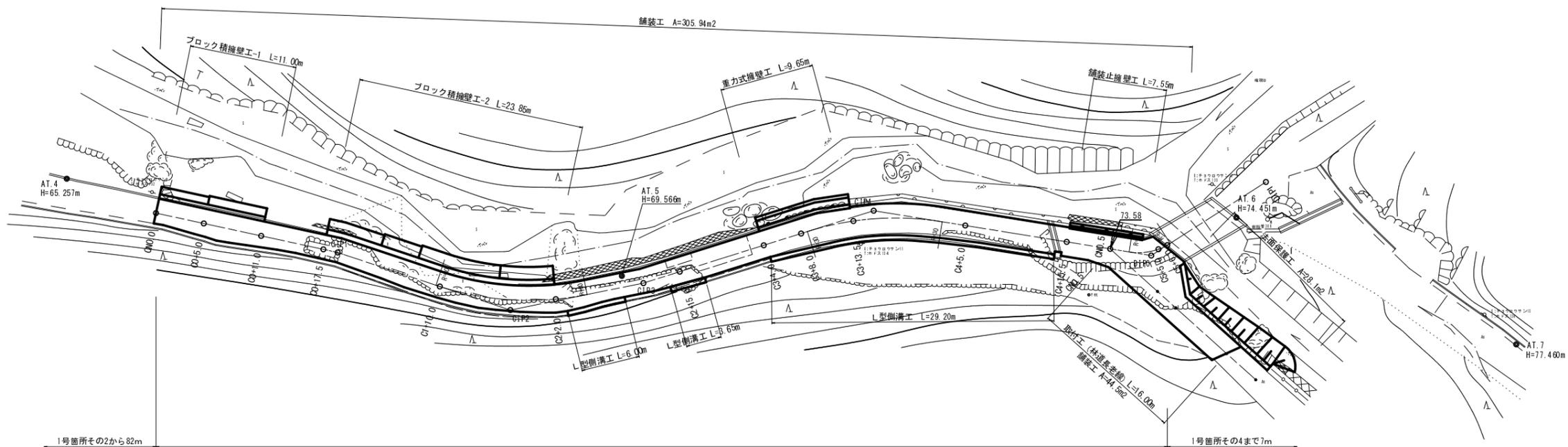
練石積工撤去-2 S=1:50
控え35cm



1号箇所その2

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	撤去平面図		3 葉中	3 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

平面図 S=1:250

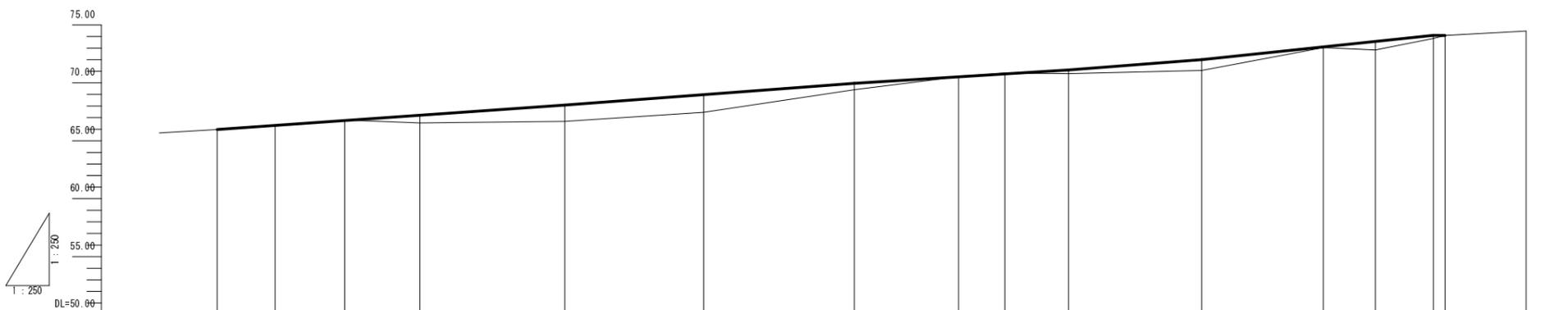


座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
AT.4	541.021	75.165	
AT.5	485.914	73.437	
AT.6	472.551	73.340	
AT.7	396.037	70.418	
C1P1	514.450	74.323	
C1P2	497.847	73.236	
C1P3	493.916	73.440	
C1P4	459.564	71.828	
CNO.0	532.385	70.577	
CNO.0	527.872	70.324	
CNO+1.0	522.096	70.892	
CNO+7.5	515.867	74.826	
C1-10.0	504.512	73.818	
C2+2.0	492.905	73.903	
C2+5.0	479.930	73.148	
C3+8.0	467.207	70.514	
C3+13.5	461.749	71.131	
C4+5.0	450.424	73.254	
C4+15.5	440.367	73.377	
CNO.5	436.044	75.126	
C5+5.0	431.156	74.467	
C5+6.0	430.295	74.031	
D1P0	431.960	73.845	
D1P1	419.419	73.981	

林道大松線 総延長 L=1,520m 幅員3.00m
1号箇所その3
復旧延長 L=106.00m

縦断面図 S=1:250

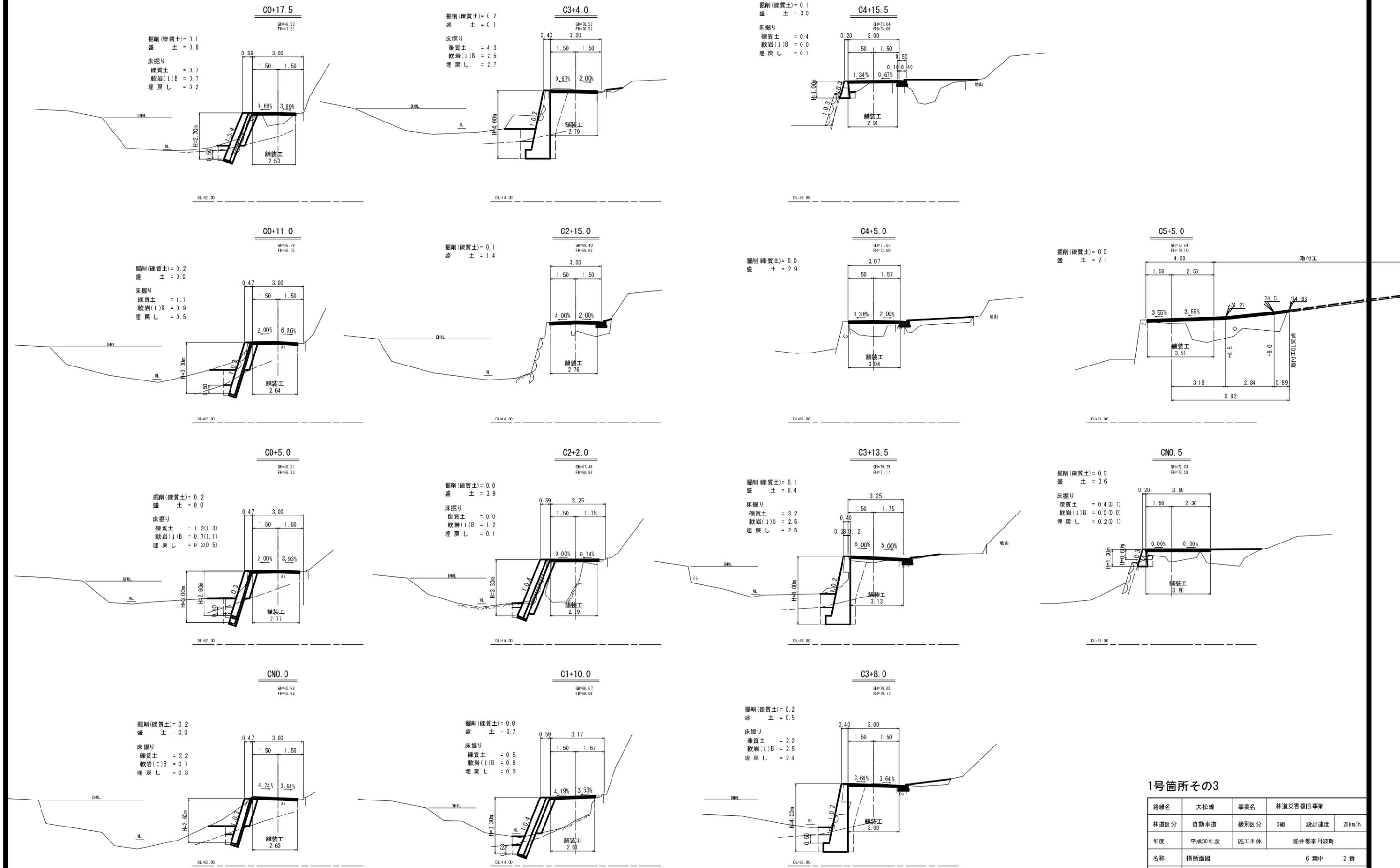


勾配	i=7.00% L=30.00m		i=7.50% L=25.00m		i=6.25% L=18.50m		i=7.75% L=11.50m		i=10.50% L=20.00m							
盛土高																
切土高																
計画高	65.98	66.33	66.75	67.21	68.08	68.98	69.96	70.52	70.77	71.11	72.00	73.09	73.58	74.10	74.09	74.47
地盤高	65.98	66.31	66.79	67.21	66.67	67.46	68.96	70.53	70.77	71.11	71.07	72.04	73.58	74.10	74.09	74.47
追加距離	0.00	5.00	11.00	17.50	30.00	42.00	55.00	64.00	68.00	73.50	85.00	95.50	100.00	106.00	113.00	113.00
単距離	0.00	5.00	6.00	6.50	12.50	12.00	13.00	9.00	4.00	5.50	11.50	10.50	4.50	5.00	1.00	7.00
測点番号	CNO.0	C0+5.0	C0+11.0	C0+17.5	C1+0.0	C2+2.0	C2+15.0	C3+4.0	C3+8.0	C3+13.5	C4+5.0	C4+15.5	CNO.5	C5+5.0	C5+6.0	
平面線形	<p>IP.1 IA=6-12-36 IP.2 TL=8.00 IA=29-52-36 CL=15.64 R=30.00 SL=1.05 IP.3 IA=6-00-11 IP.4 TL=7.10 IA=26-36-51 CL=13.94 R=30.00 SL=0.83 IP.5 TL=2.29 IA=41-49-53 CL=4.38 R=6.00 SL=0.42</p>															

1号箇所その3

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図・縦断面図・横断面図		6 業中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図示	審査者	設計者		

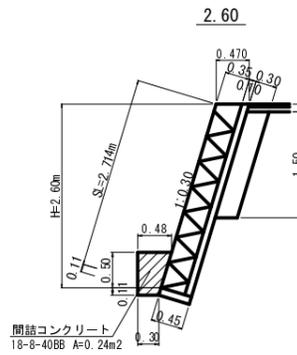
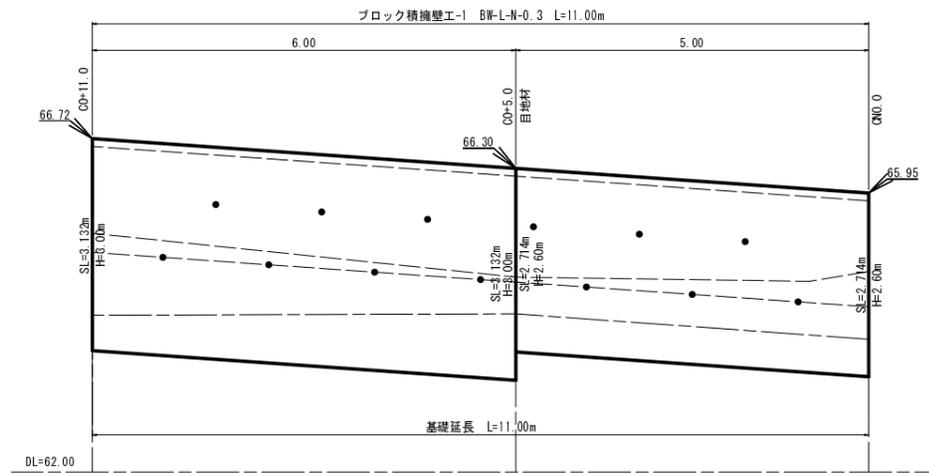
横断面図 S:1:100



1号箇所その3

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	横断面図		6 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

展開図 S=1:50

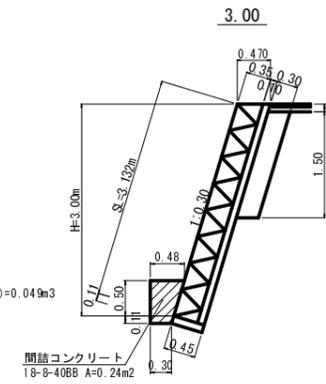


m当り

基礎コンクリート	0.050	m ³
裏込コンクリート	0.283	m ³
ブロック	2.714	m ²
裏 礎	0.47	m ²
基面整正	0.45	m ²
目地材	1.30	m ²

裏込コンクリート (水替)
V= (0.35×1.044+0.35×0.3)×0.10+0.5×(0.10×0.10×0.3)=0.049m³

BW-L-N-0.3 (b・R) S=1:50

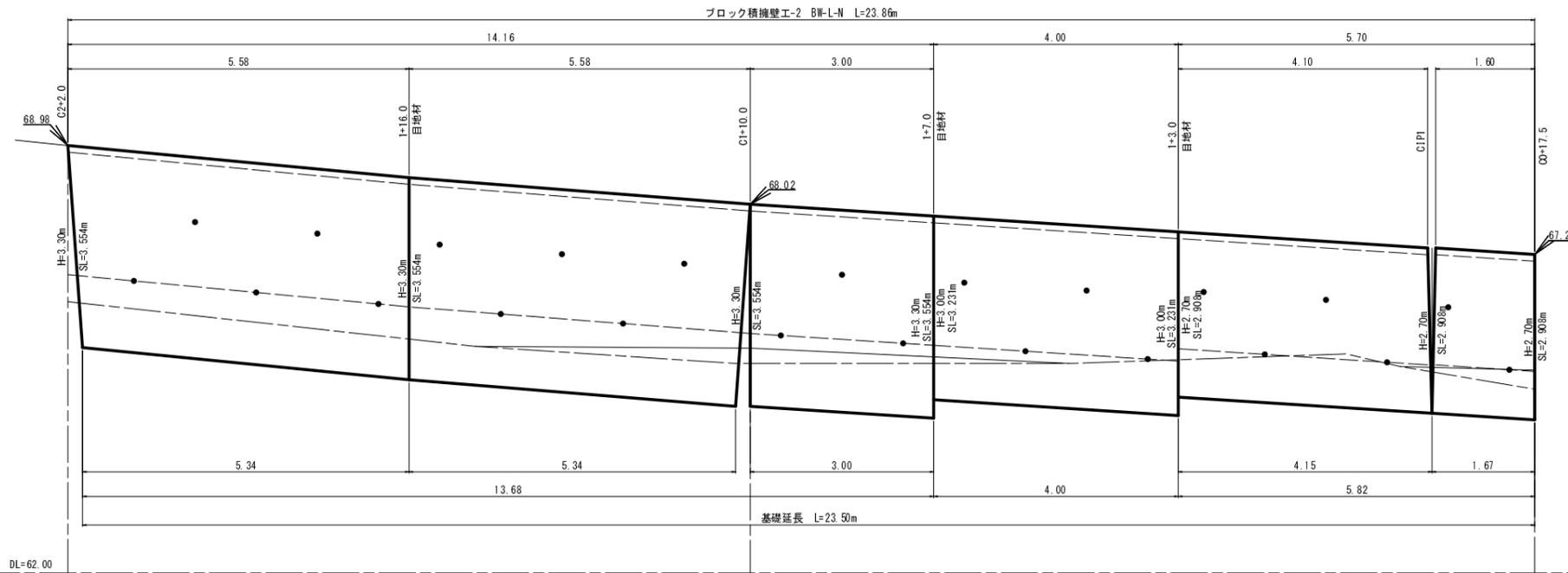


m当り

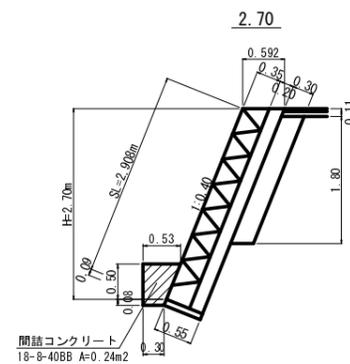
基礎コンクリート	0.050	m ³
裏込コンクリート	0.325	m ³
ブロック	3.132	m ²
裏 礎	0.47	m ²
基面整正	0.45	m ²

裏込コンクリート (水替)
V= (0.35×1.044+0.35×0.3)×0.10+0.5×(0.10×0.10×0.3)=0.049m³

展開図 S=1:50



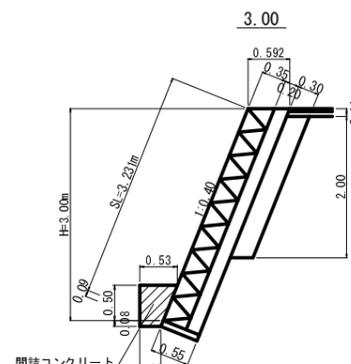
BW-L-N (b・R) S=1:50



m当り

基礎コンクリート	0.050	m ³
裏込コンクリート	0.618	m ³
ブロック	2.908	m ²
裏 礎	0.58	m ²
基面整正	0.55	m ²
目地材	1.71	m ²

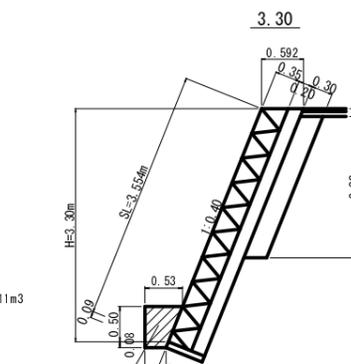
裏込コンクリート (水替)
V= (0.35×1.077+0.35×0.4)×0.20+0.5×(0.20×0.20×0.4)=0.111m³



m当り

基礎コンクリート	0.050	m ³
裏込コンクリート	0.682	m ³
ブロック	3.231	m ²
裏 礎	0.65	m ²
基面整正	0.55	m ²
目地材	1.89	m ²

裏込コンクリート (水替)
V= (0.35×1.077+0.35×0.4)×0.20+0.5×(0.20×0.20×0.4)=0.111m³

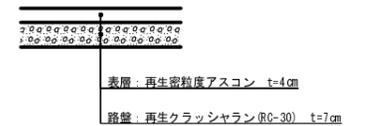


m当り

基礎コンクリート	0.050	m ³
裏込コンクリート	0.747	m ³
ブロック	3.554	m ²
裏 礎	0.65	m ²
基面整正	0.55	m ²
目地材	2.07	m ²

裏込コンクリート (水替)
V= (0.35×1.077+0.35×0.4)×0.20+0.5×(0.20×0.20×0.4)=0.111m³

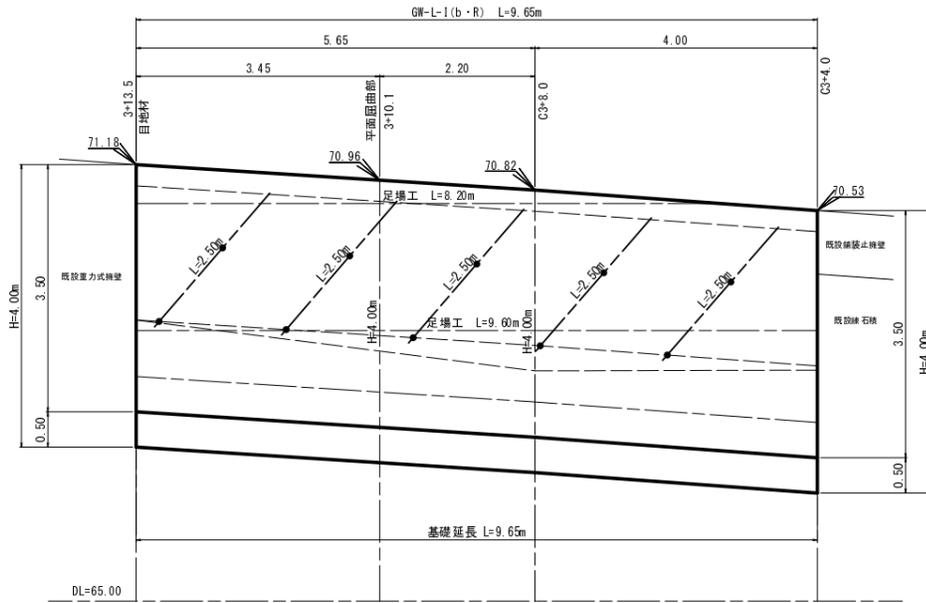
舗装工構造図 S=1:10



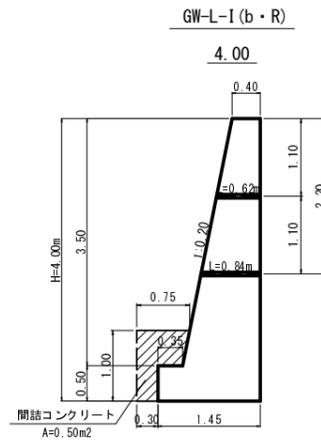
1号筒所その3

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	構造図		6 葉中	3 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図 示	審査者	設計者		

展開図 S=1:50

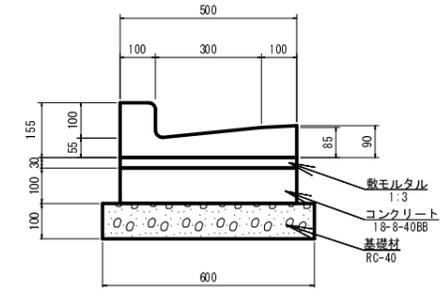


構造図 S=1:50



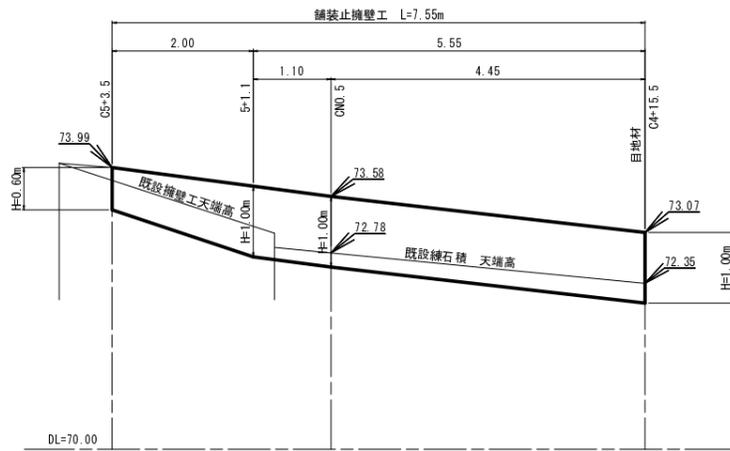
- m当り
- コンクリート = 3.350 m³ (0.725 m³)
 - 基礎型枠 = 1.00 m² (1.00 m²)
 - 躯体型枠 = 7.07 m²
 - 基面整正 = 1.45 m² (1.45 m²)
 - 目地材 = 3.35 m²
- ※ ()内の数字は水替数量(ワーキングより下)を示す。

L型側溝工 S=1:10

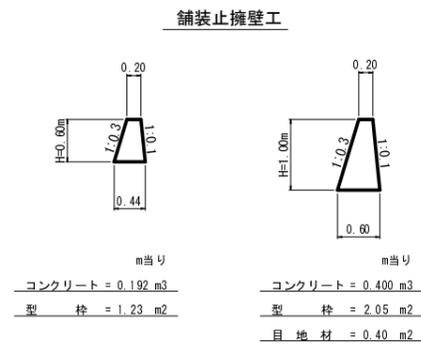


- 10m当り
- 鉄筋コンクリートL型 = 16.50 個
 - 敷モルタル = 0.15 m³
 - コンクリート = 0.50 m³
 - 基礎材 (RC-30) = 6.00 m²

展開図 S=1:50



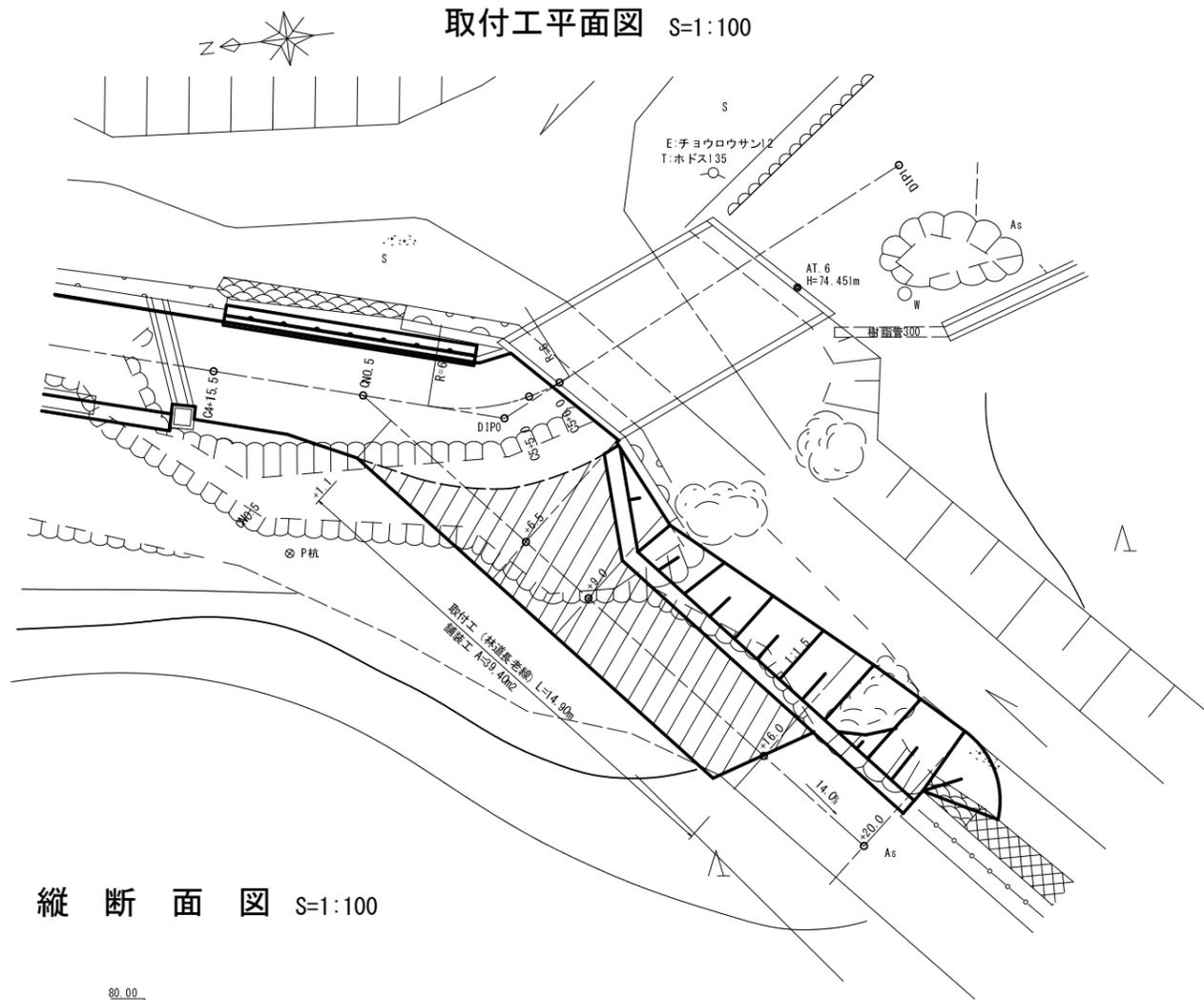
構造図 S=1:50



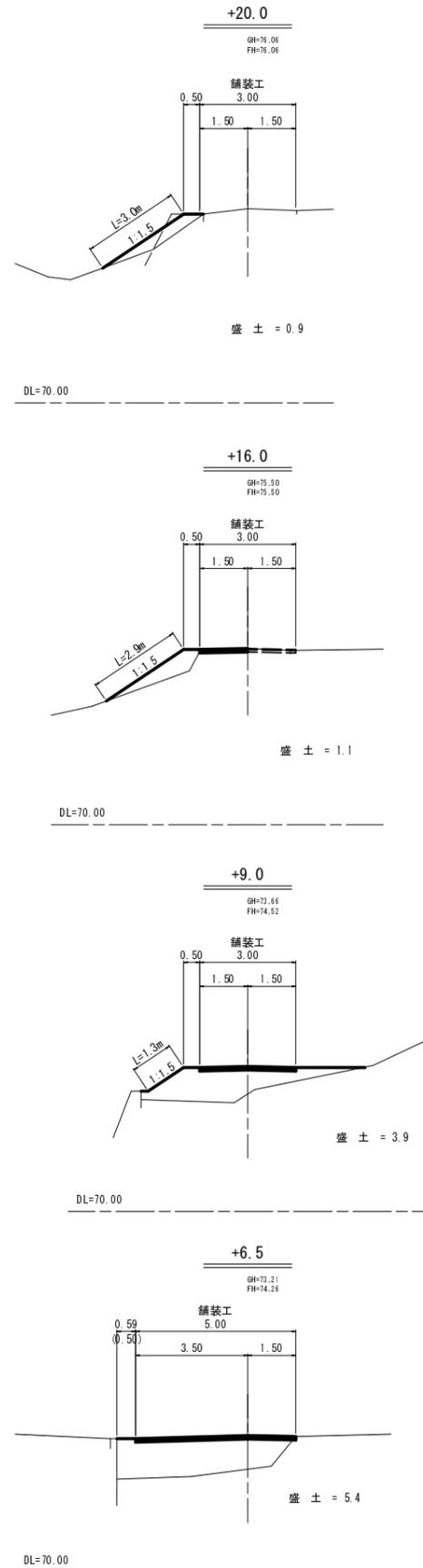
1号箇所その3

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	構造図		6 葉中	4 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

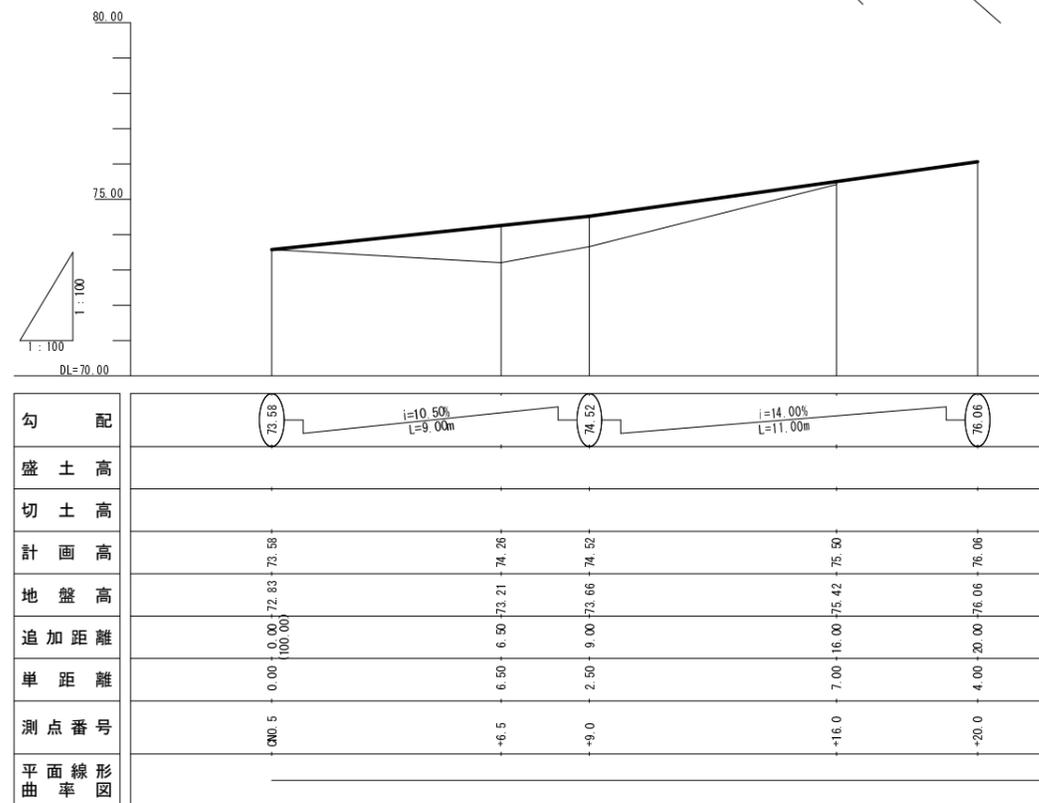
取付工平面図 S=1:100



横断面図 S=1:100



縦断面図 S=1:100

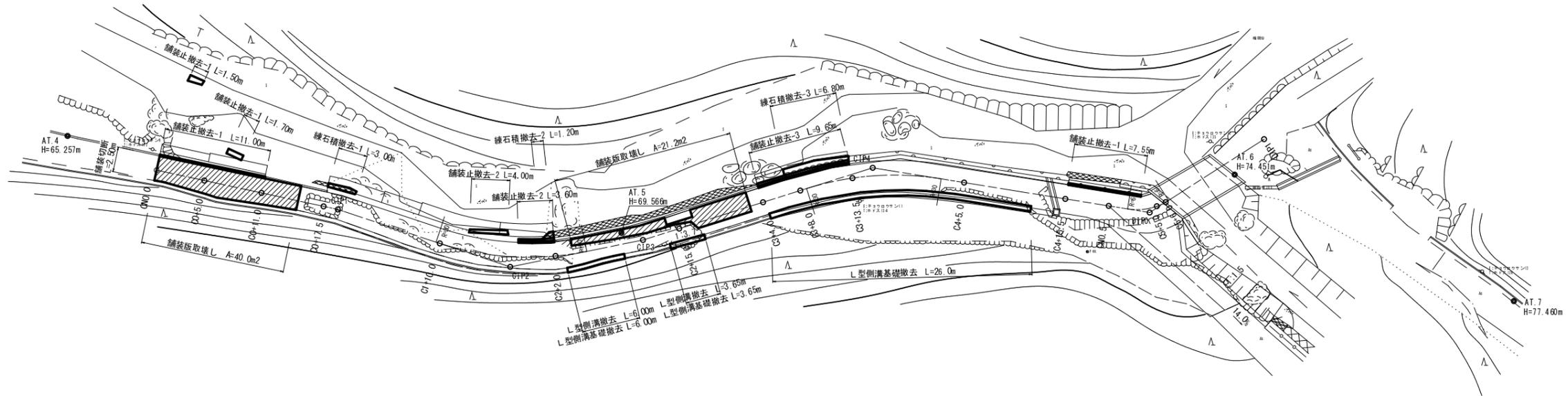


1号箇所その3

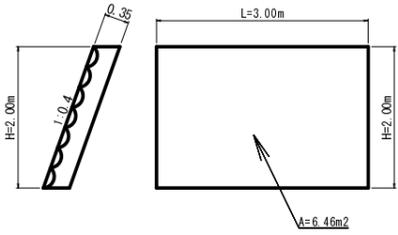
路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	取付工詳細図		6 葉中	5 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	



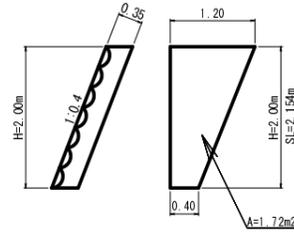
平面図 S=1:250



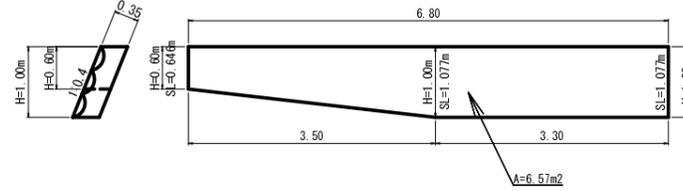
練石積撤去-1 S=1:50



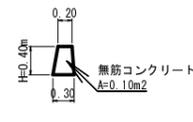
練石積撤去-2 S=1:50



練石積撤去-3 S=1:50



舗装止撤去-1 S=1:50



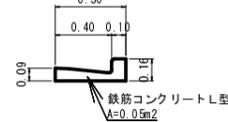
舗装止撤去-2 S=1:50



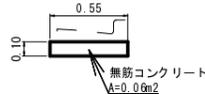
舗装止撤去-3 S=1:50



L型側溝撤去 S=1:25



L型側溝基礎撤去 S=1:25



1号箇所その3

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	撤去平面図		6 葉中	6 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	



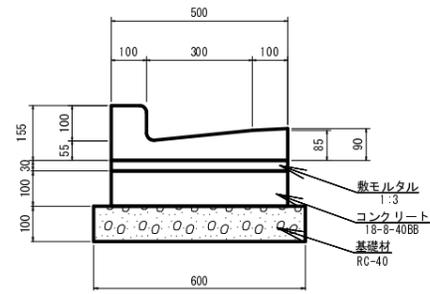
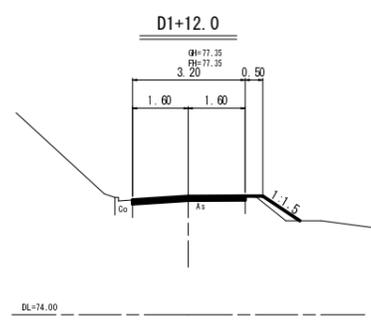
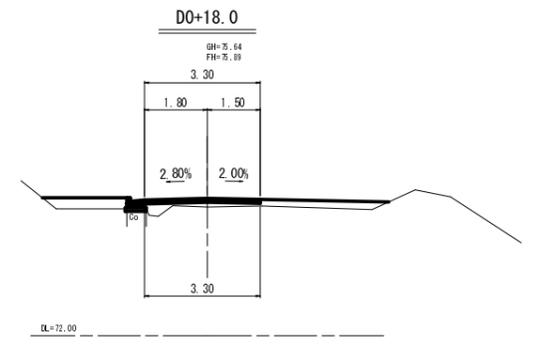
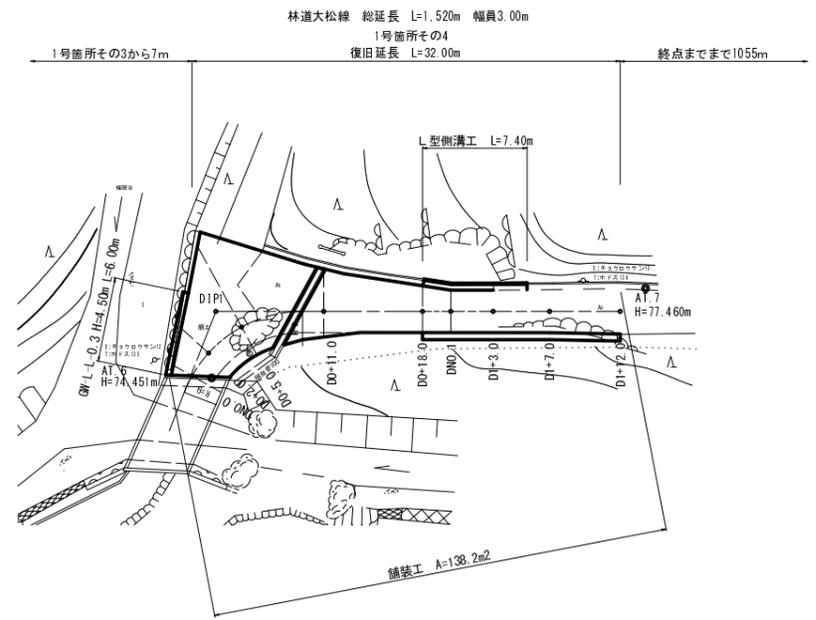
平面図 S=1:250

横断面図 S=1:100

L型側溝工 S=1:10

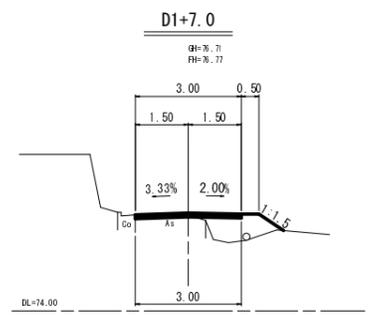
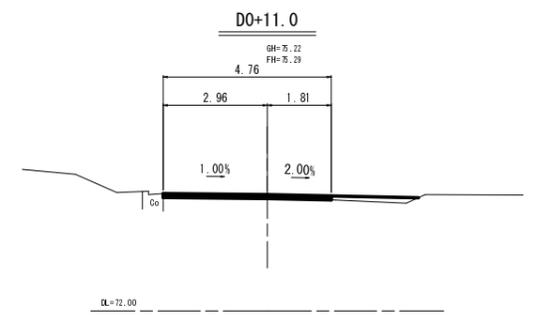
座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
AT.6	423.851	76.760	
AT.7	396.037	76.418	
DIP	413.419	76.993	
DNO.0	423.788	76.764	
DO-0.0	421.810	76.173	
DO-5.0	418.835	76.925	
DO+1.0	413.233	76.769	
DO+1.0	409.700	76.995	
DNO.1	407.245	76.631	
D1-0.0	405.051	76.584	
D1+7.0	402.125	76.851	
D1+12.0	393.463	76.443	

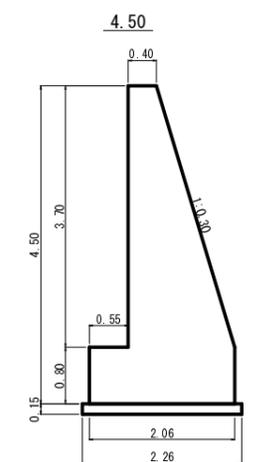


10m当り

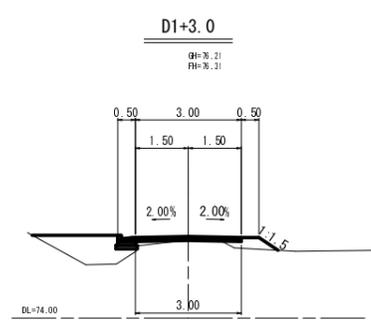
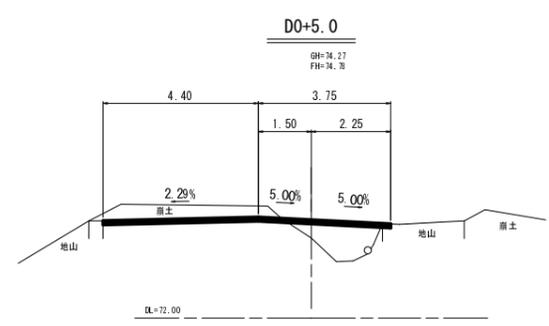
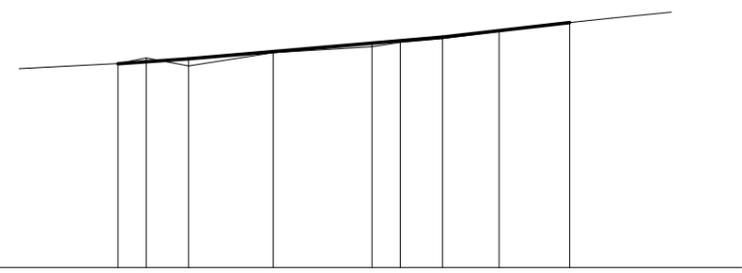
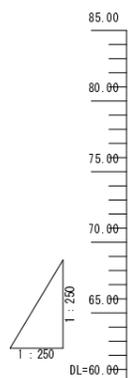
鉄筋コンクリートL型	16.50 個
敷モルタル	0.15 m ³
コンクリート	0.50 m ³
基礎材 (RC-40)	0.60 m ²



GW-L-L-0.3(b・S) S=1:50

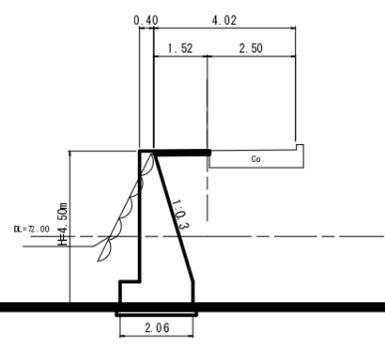
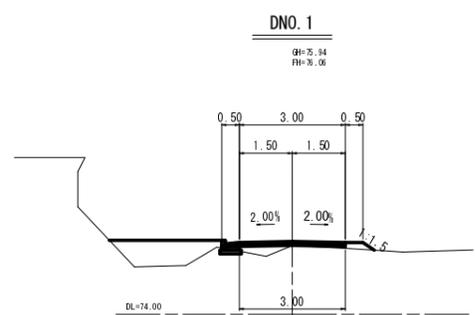
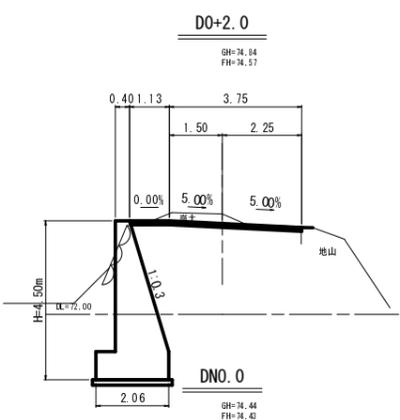


縦断面図 S=1:250



材料表

H	コンクリート	基礎型枠	躯体型枠	端型枠	敷
m	m ²				
4.50	5.182	1.60	7.56	5.18	2.26

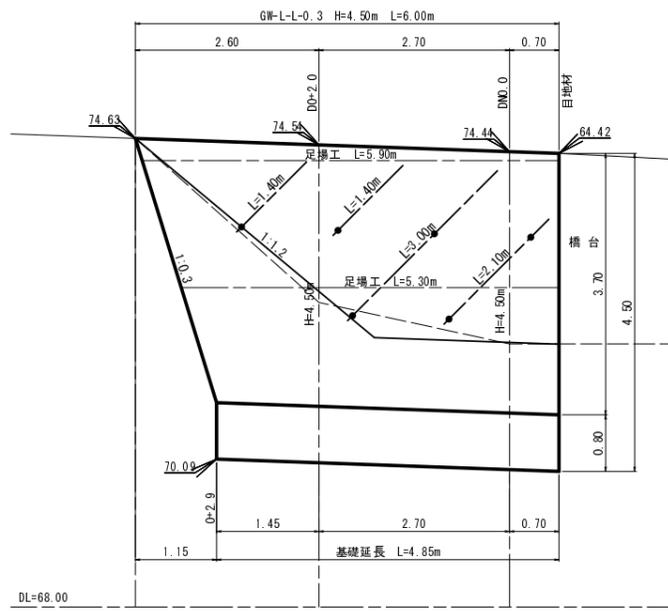


勾配	58.42 → 74.43 → 74.57 → 74.78 → 75.29 → 75.89 → 76.06 → 76.31 → 76.71 → 77.35									
盛土高	0.00									
切土高	0.00									
計画高	74.43	74.57	74.78	75.29	75.89	76.06	76.31	76.71	77.35	
地盤高	74.44	74.64	74.27	75.22	75.64	75.94	76.21	76.71	77.35	
追加距離	0.00	2.00	5.00	11.00	18.00	20.00	23.00	27.00	32.00	
単距離	0.00	2.00	3.00	6.00	7.00	2.00	3.00	4.00	5.00	
測点番号	DNO.0	DO-2.0	DO+5.0	DO+11.0	DO+18.0	DNO.1	D1+3.0	D1+7.0	D1+12.0	
平面線形	IP.1 TL=6.15 1A=68-41-47 CL=10.79 R=9.00 SL=1.90									

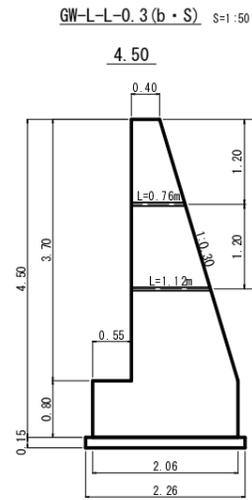
1号箇所その4

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図・縦断面図・横断面図		2 業中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図示	審査者	設計者		

展開図 S=1:50



構造図 S=1:50

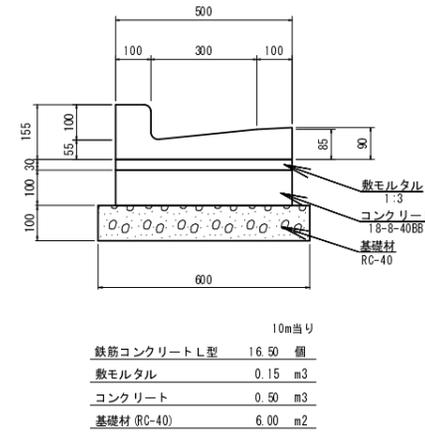


GW-L-L-0.3(b・S) S=1:50

コンクリート	5.182 m ³ (1.648 m ³)
基礎型枠	1.60 m ² (1.60 m ²)
躯体型枠	7.56 m ²
端型枠	1.65 m ² (1.65 m ²)
敷砂	2.26 m ² (2.26 m ²)
目地材	5.18 m ²

※ ()内の数字は水割数量(フォーミングより下)を示す。

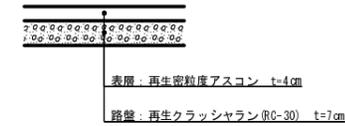
L型側溝工 S=1:10



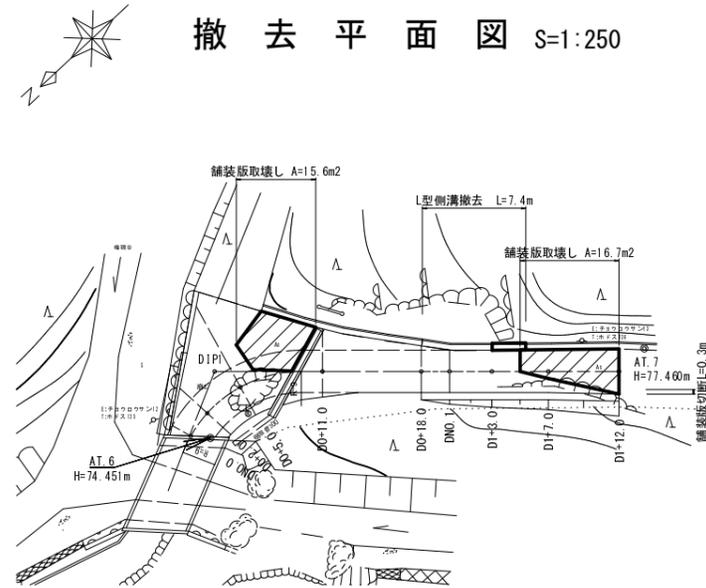
10m当り

鉄筋コンクリートL型	16.50 個
敷モルタル	0.15 m ³
コンクリート	0.50 m ³
基礎材 (RC-40)	6.00 m ²

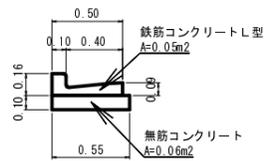
舗装工構造図 S=1:10



撤去平面図 S=1:250



L型側溝撤去 S=1:25



1号箇所その4

路線名	大松線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	構造図		2 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	