

平成23年度 京都縦貫自動車道関連
市森地区 下水道管路移設工事 その2

設 計 図 面

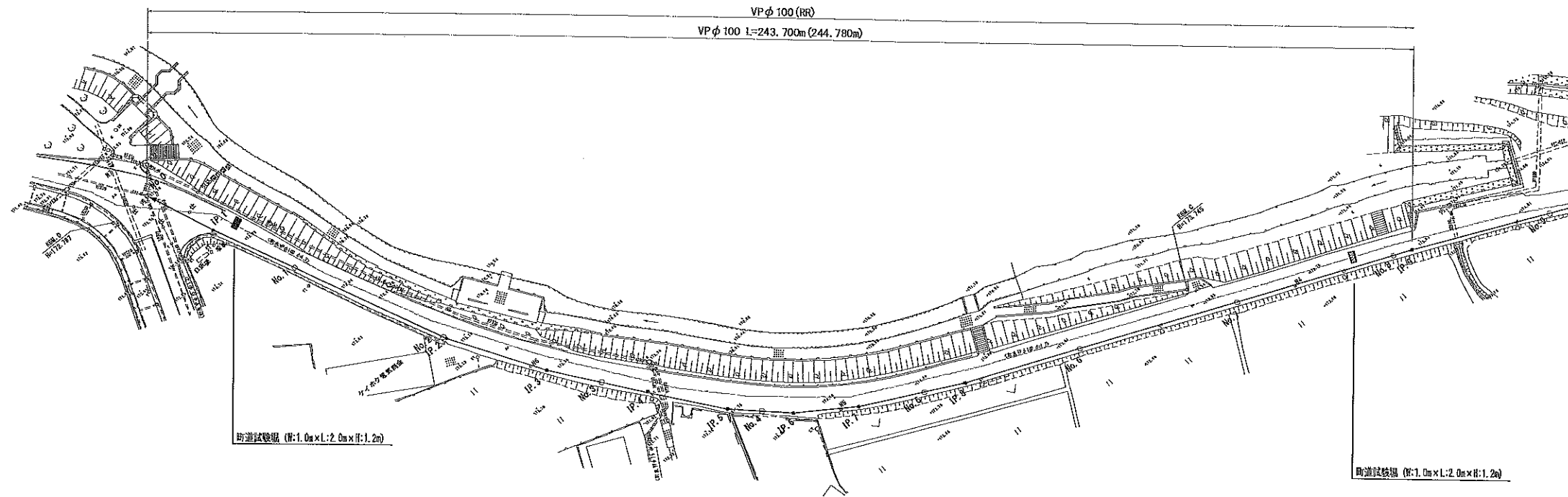
平成23年 月

京 丹 波 町 水 道 課
株式会社日産技術コンサルタント

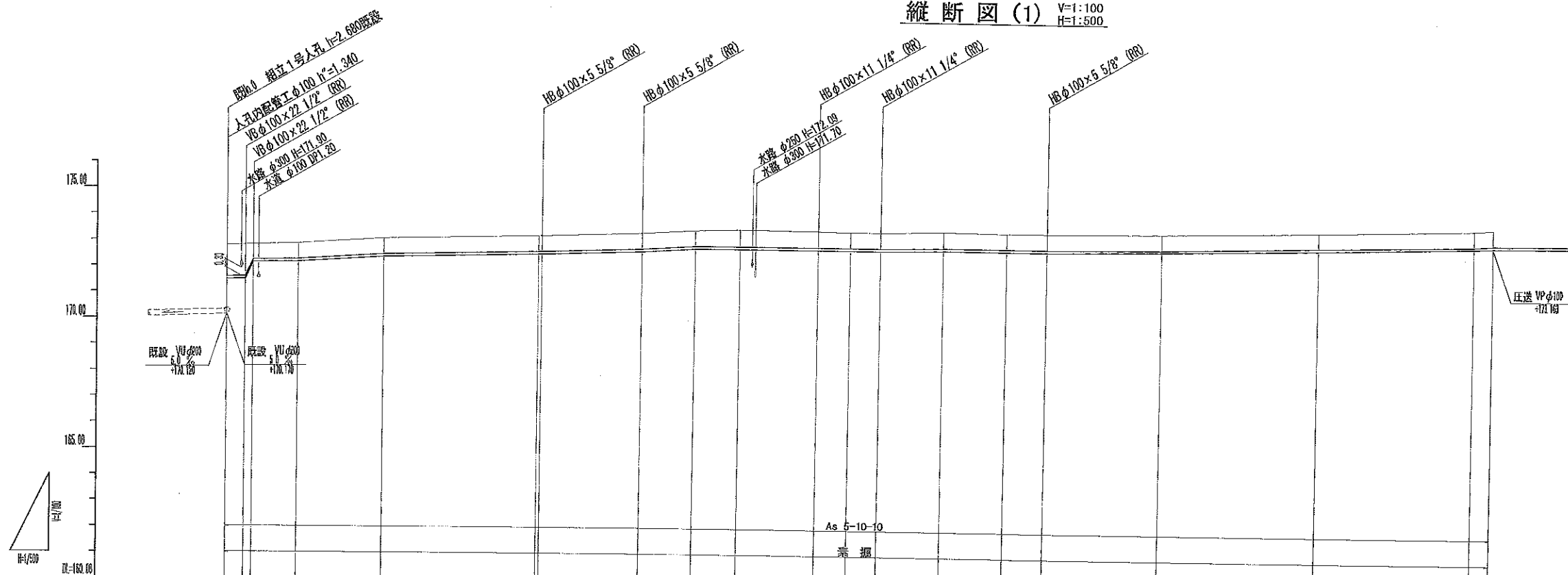
図 面 目 録

図面番号	図 面 名 称	縮 尺	備 考	図面番号	図 面 名 称	縮 尺	備 考
1	位 置 図	1:10,000		23	部品詳細図	図 示	
2	平面図・縦断図 (1)	図 示		24	固定支査詳細図	1:5	
3	平面図・縦断図 (2)	図 示		25	可動支査詳細図	1:5	
4	平面図・縦断図 (3)	図 示		26	キャンバー図	1:60,1:6	
5	横 断 図 (1)	1:100		27	落橋防止装置詳細図	図 示	
6	横 断 図 (2)	1:100		28	支査部詳細図	1:30	
7	横 断 図 (3)	1:100		29	進入防止柵詳細図	図 示	
8	横 断 図 (4)	1:100		30	水管橋架設工施工概要図 (参考図)	図 示	
9	圧送管配管図 (1)	NON		31	A1橋台構造一般図	図 示	
10	圧送管配管図 (2)	NON		32	A2橋台構造一般図	図 示	
11	掘削標準断面図・舗装構成	1:20		33	A1橋台配筋図 (その1)	図 示	
12	軽量鋼矢板建込土留標準図	図 示		34	A1橋台配筋図 (その2)	1:30	
13	水道橋一般図	図 示		35	A1橋台配筋図 (その3)	1:30	
14	トラス配管図	図 示		36	A1橋台配筋図 (その4)	—	
15	トラス部詳細図 (1)	図 示		37	A1橋台基礎杭詳細図	図 示	
16	トラス部詳細図 (2)	図 示		38	A2橋台配筋図 (その1)	図 示	
17	トラス部詳細図 (3)	図 示		39	A2橋台配筋図 (その2)	—	
18	トラス部詳細図 (4)	図 示		40	A2橋台基礎杭詳細図	図 示	
19	トラス部詳細図 (5)	図 示		41	橋台築造工 土工図	図 示	
20	トラス部詳細図 (6)	図 示		42	河川護岸 (右岸) 重力式擁壁撤去・復旧図	図 示	
21	トラス部詳細図 (7)	図 示		43	杭施工計画図 (参考図)	1:200	
22	添架配管図管割図	図 示					

平面図(1) S=1:500



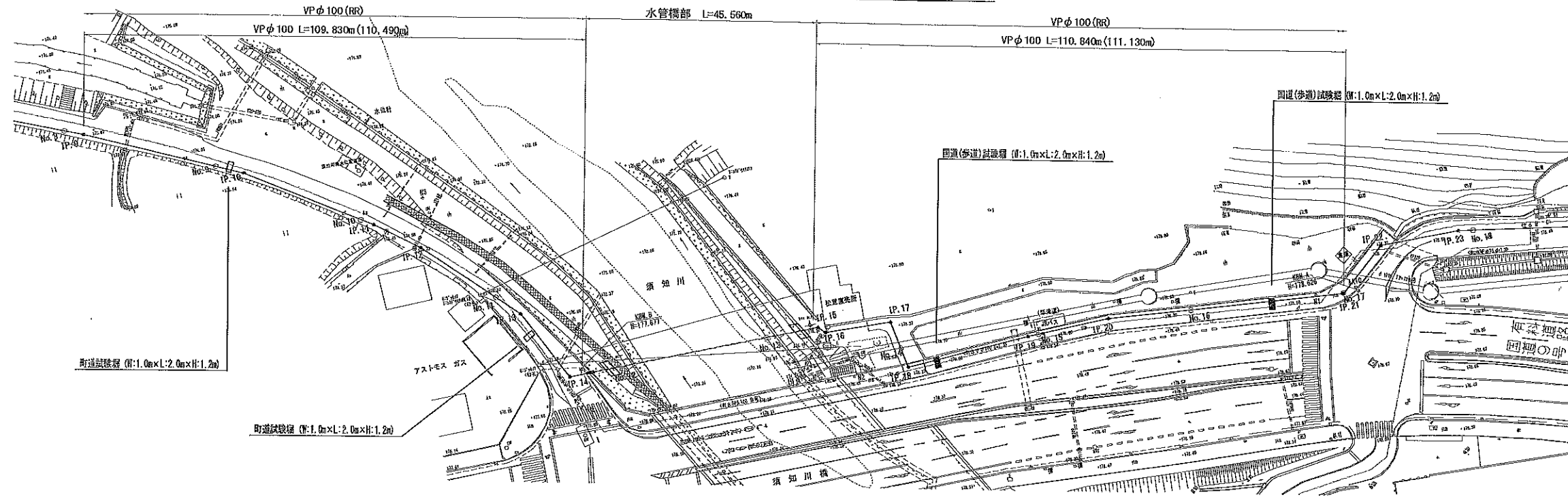
縦断図(1) V=1:100
H=1:500



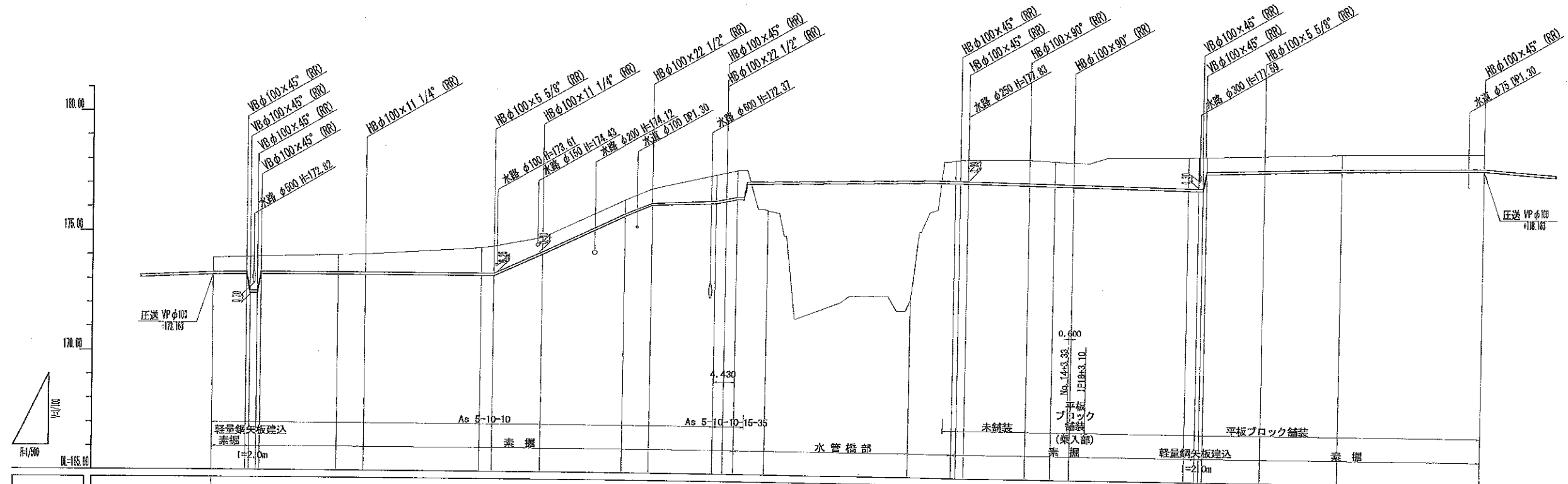
路線名	区間									
管種・管径	VP φ 100 (RR)									
土被り	1.21	1.22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
管底高	171.480	171.480	172.163	172.253	172.483	172.533	172.733	172.783	172.983	173.133
地盤高	172.80	172.80	172.87	173.05	173.19	173.44	173.44	173.50	173.50	173.67
追加距離	0.00	3.50	13.70	30.00	60.00	70.70	90.00	113.70	150.00	240.00
累計距離	0.00	3.50	17.20	47.20	107.20	177.90	267.90	381.60	531.60	771.60
測点	M.0	IP.1	M.1	IP.2	IP.3	M.3	IP.4	IP.5	M.5	IP.6

工事名	平成24年度 京都府道自動車道間道 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区
図面種類	平面図・縦断図(1)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 02

平面図(2) S=1:500



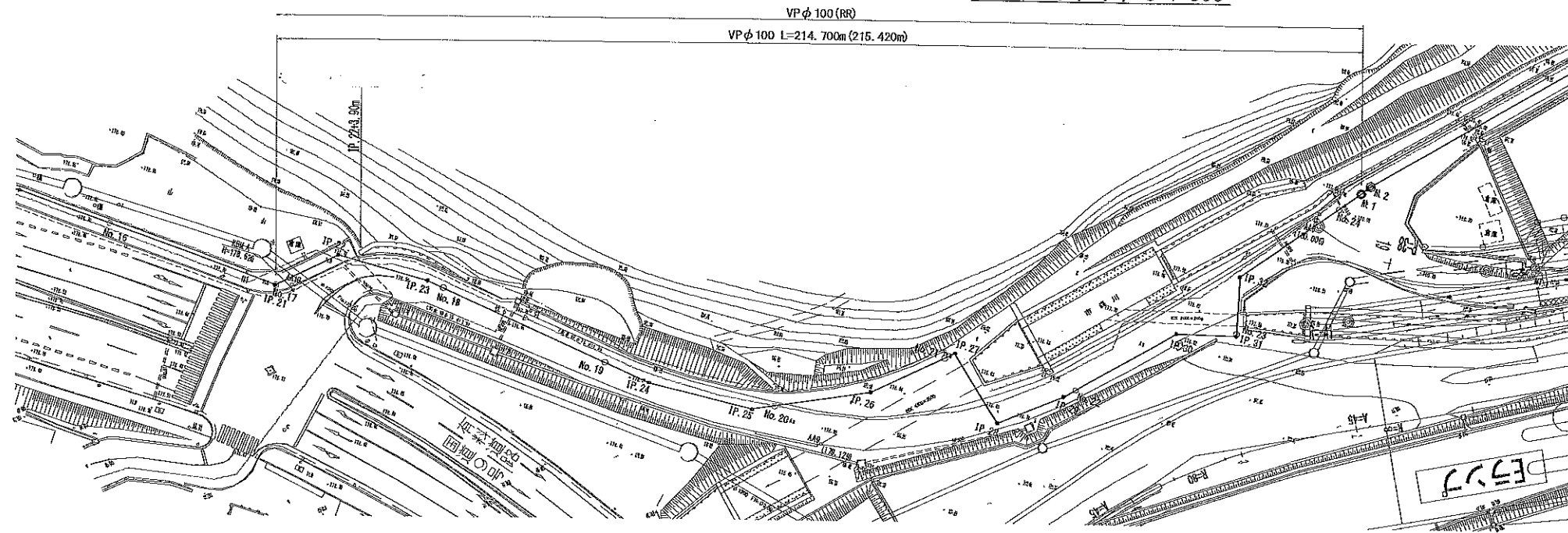
縦断図(2) V=1:100
H=1:500



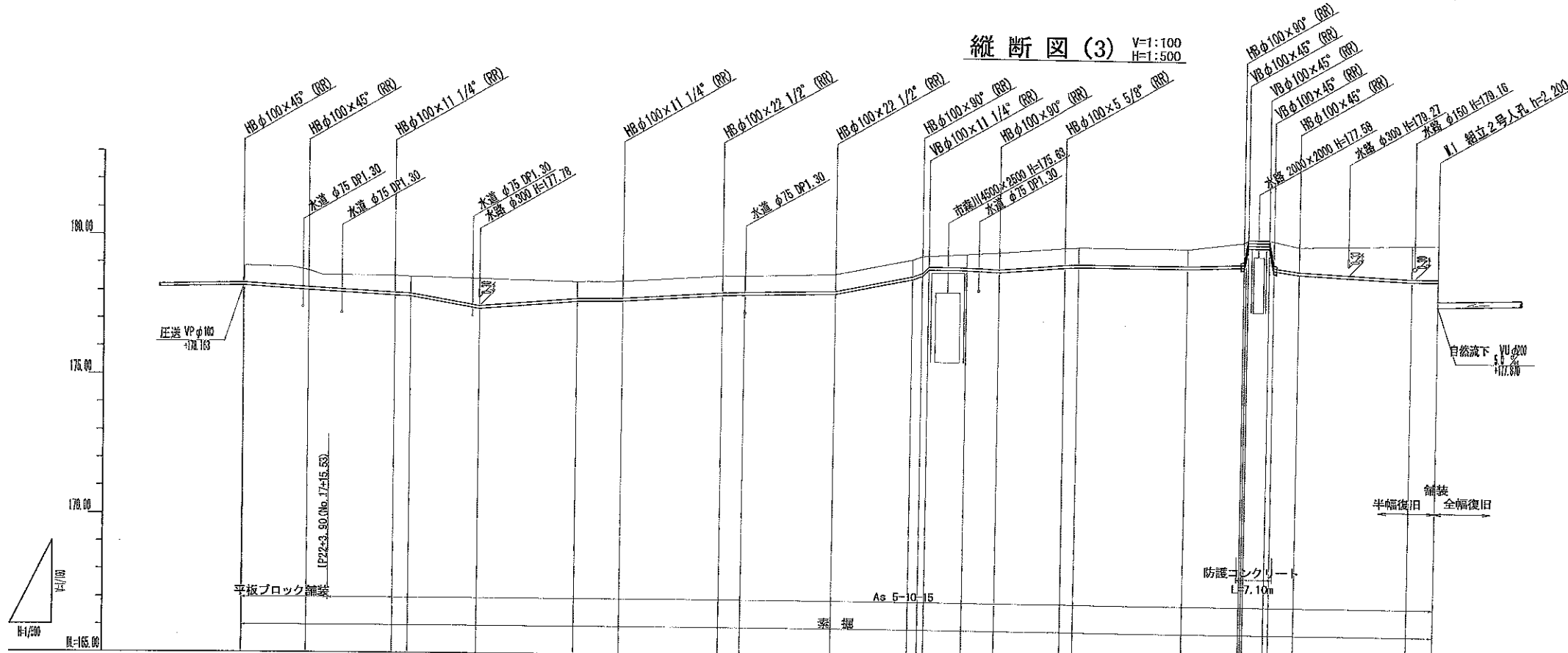
路線名	圧送										VP φ100 (RR)									
管種・管径	VP φ100 (RR)										100A (SUS)									
土被り	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
管底高	173.187	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203	173.203
地盤高	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67	173.67
追加距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
岸距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
測点	IP.9	No.9	IP.10	No.10	IP.11	No.11	IP.12	No.12	IP.13	No.13	IP.14	No.14	IP.15	No.15	IP.16	No.16	IP.17	No.17	IP.18	No.18

工事名	平成22年度 京都府自動車道開通 市森地区 下水道管移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	平面図・縦断図(2)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 03

平面図(3) S=1:500



縦断図(3) V=1:100
H=1:500



路線名	庄送													
管種・管径	VPφ100(RR)													
土被り	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
管底高	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13
地盤高	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13	178.13
追加距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
単距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
測点	IP.21 No.17	IP.22 No.18	IP.23 No.19	IP.24 No.20	IP.25 No.21	IP.26 No.22	IP.27 No.23	IP.28 No.24	IP.29 No.25	IP.30 No.26	IP.31 No.27	IP.32 No.28	IP.33 No.29	IP.34 No.30

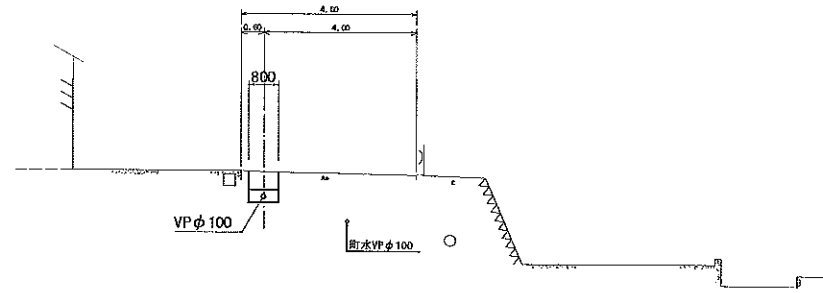
工事名	平成22年度 京都市営自給水道関係 市森地区 下水道管線移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区
図面種類	平面図・縦断図(3)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 04

横断図 (1)

S=1:100

NO. 2

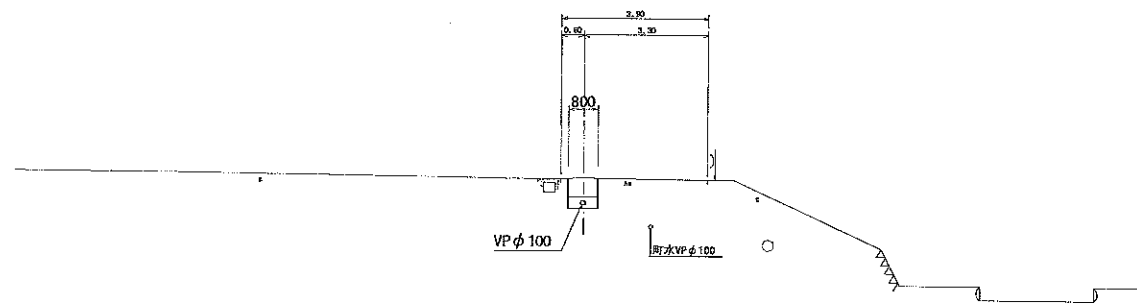
GH=173.19
FH=172.483



DL=165.00

NO. 1

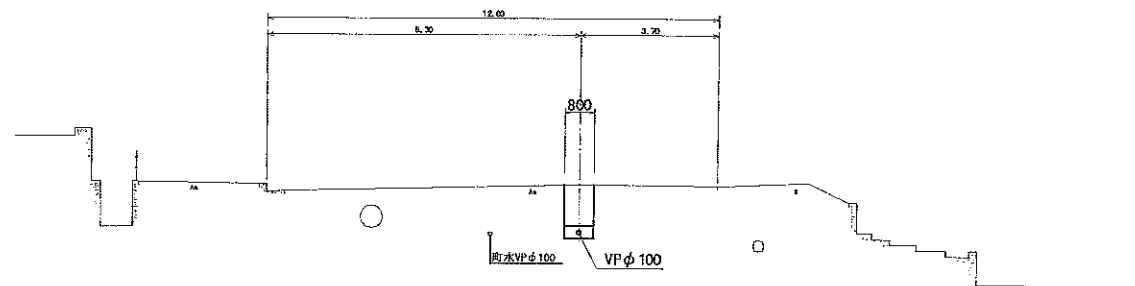
GH=173.06
FH=172.353



DL=165.00

NO. 0

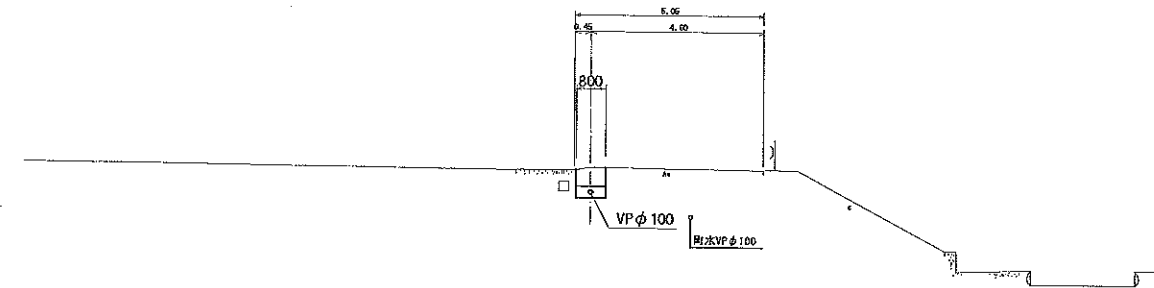
GH=172.80
FH=171.480



DL=165.00

NO. 4

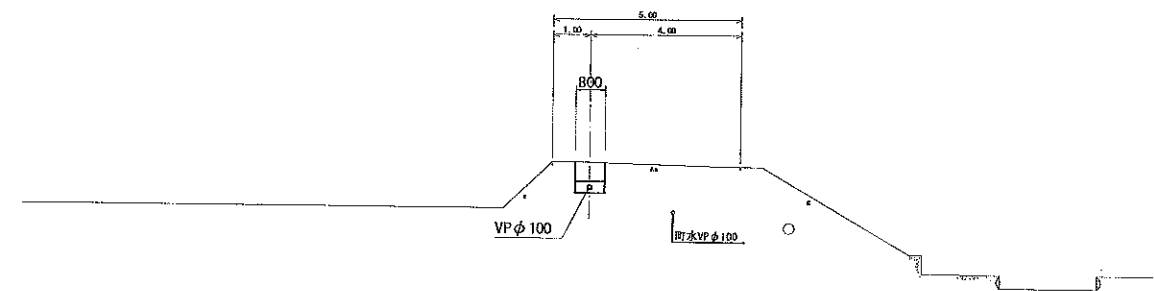
GH=173.44
FH=172.733



DL=165.00

NO. 3

GH=173.46
FH=172.733



DL=165.00

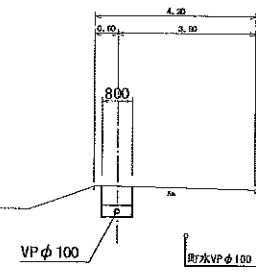
工事名	平成22年度 京都府自動車道関連 市森地区 下水道管移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	横断図 (1)
縮尺	1:100
図面番号	43 図之内 05

横断図 (2)

S=1:100

NO. 7

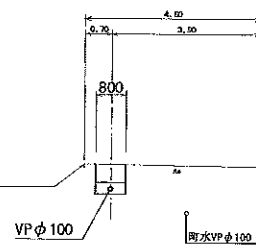
GH=173.69
FH=172.983



DL=165.00

NO. 6

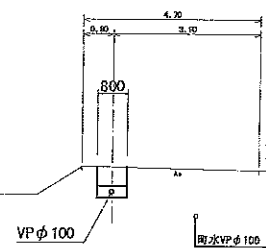
GH=173.56
FH=172.853



DL=165.00

NO. 5

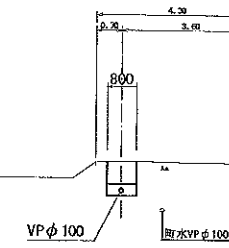
GH=173.50
FH=172.783



DL=165.00

NO. 9

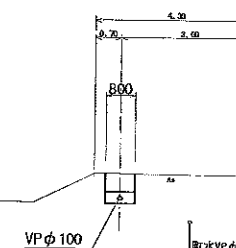
GH=174.02
FH=173.203



DL=165.00

NO. 8

GH=173.84
FH=173.133



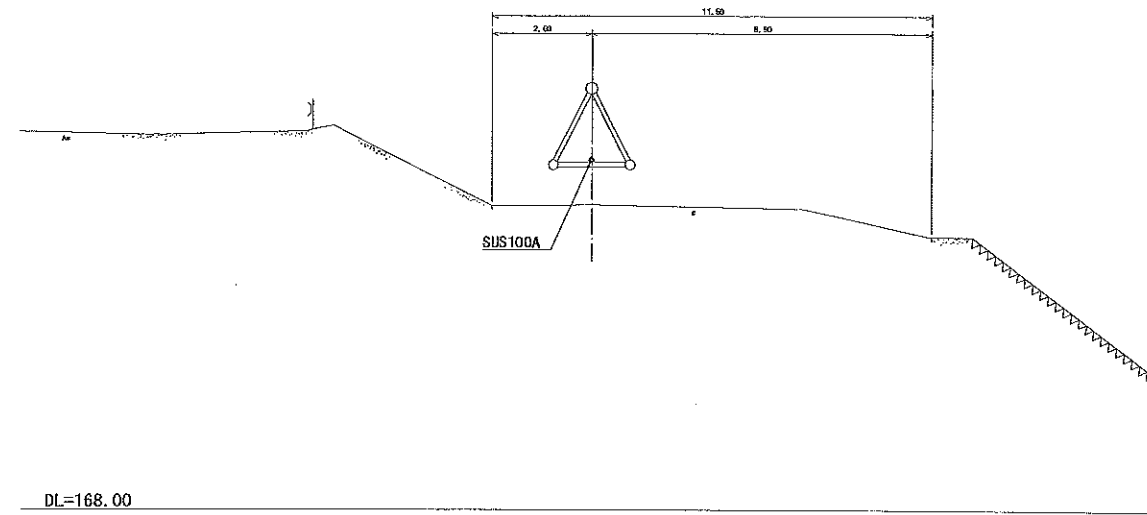
DL=165.00

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	横断図(2)
縮尺	1:100
図面番号	43 葉之内 06

横断図 (3) S=1:100

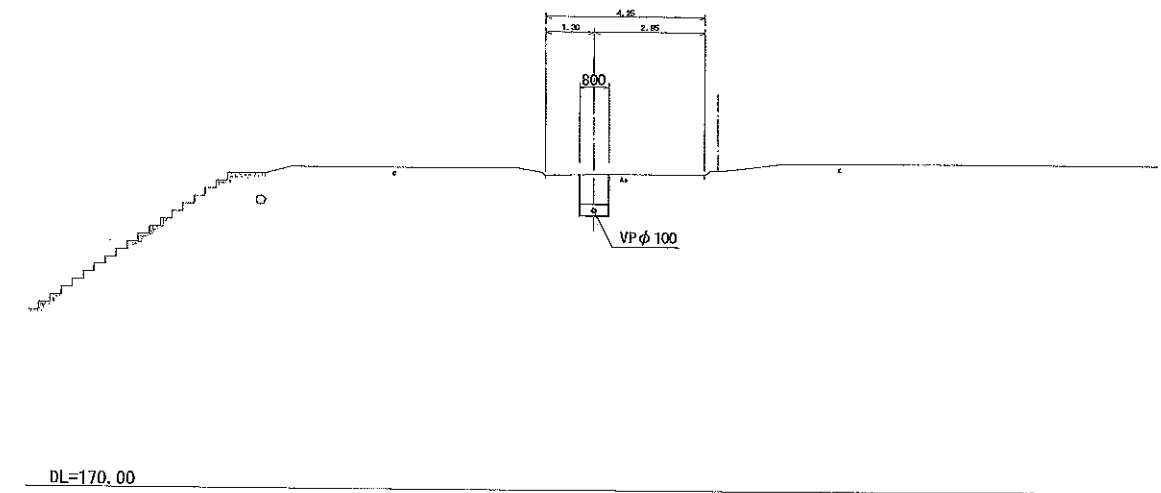
NO. 12

GH=176.05
FH=177.162



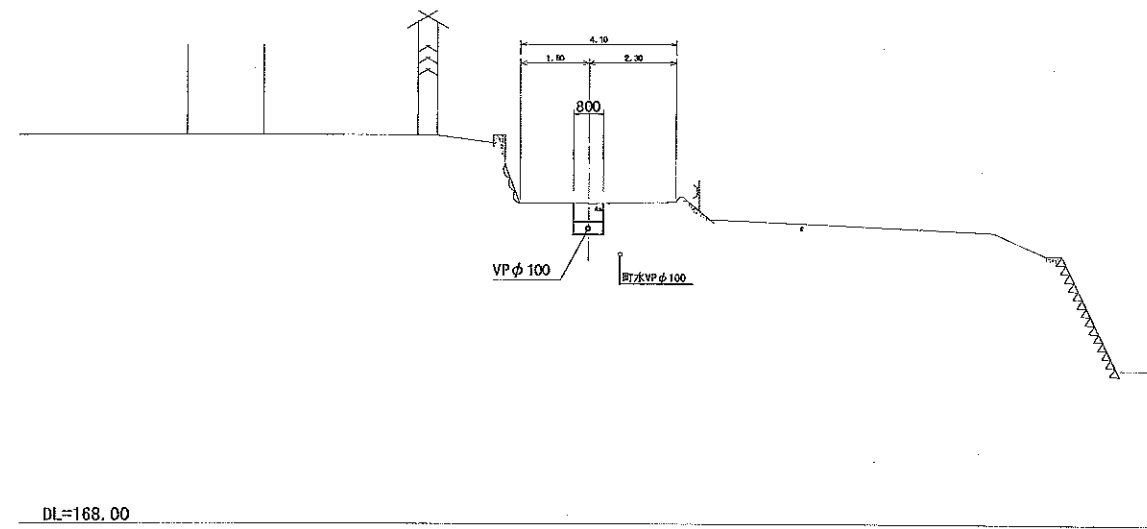
NO. 14

GH=178.32
FH=177.325



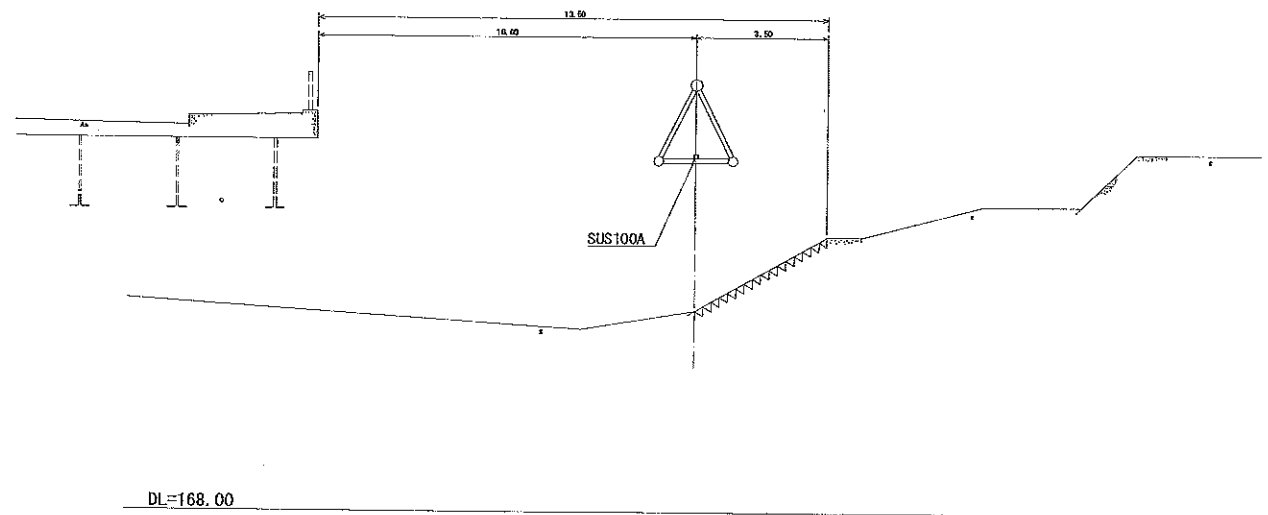
NO. 11

GH=176.43
FH=175.723



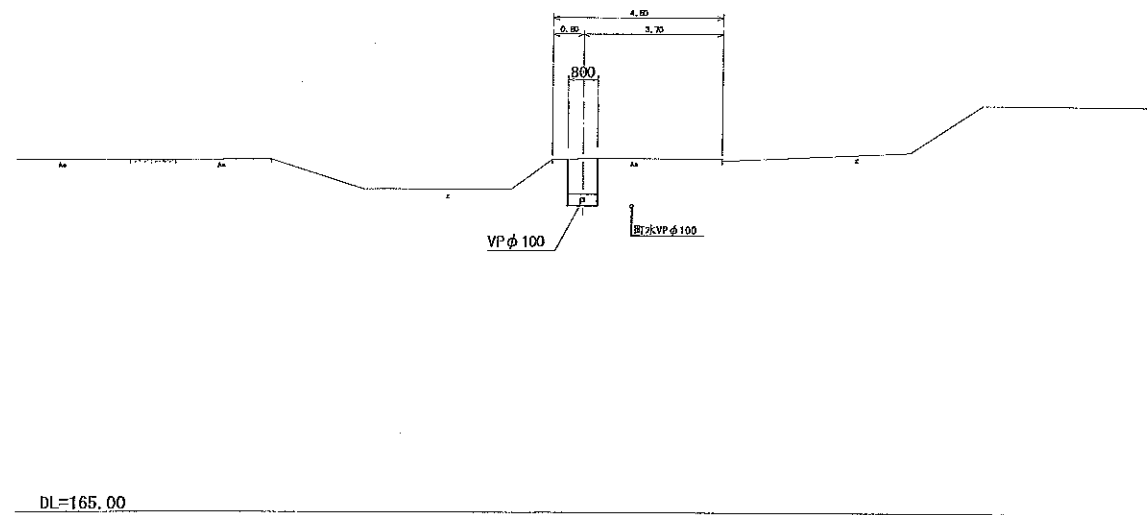
NO. 13

GH=173.30
FH=177.310



NO. 10

GH=174.35
FH=173.203



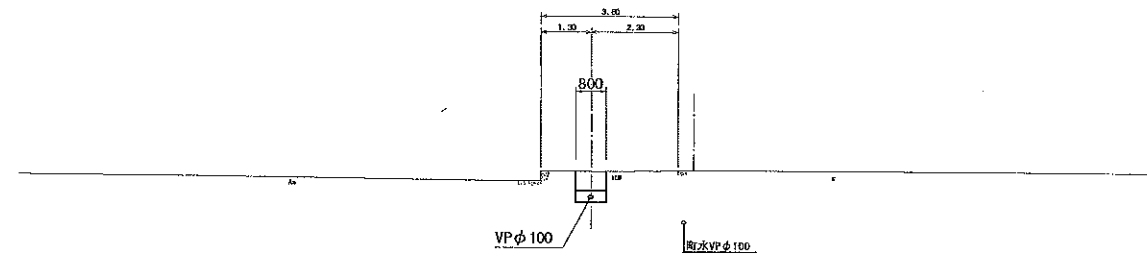
工事名	平成22年度 京都府京丹波町 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	横断図 (3)
縮尺	1:100
図面番号	43 葉之内 07

横断図 (4)

S=1:100

NO. 17

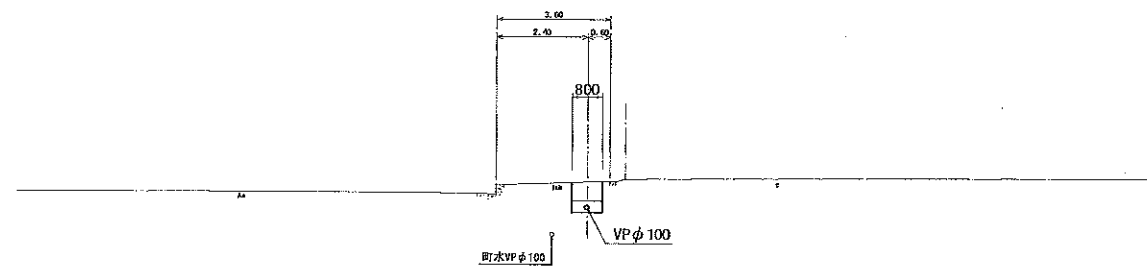
GH=178.88
FH=178.162



DL=170.00

NO. 16

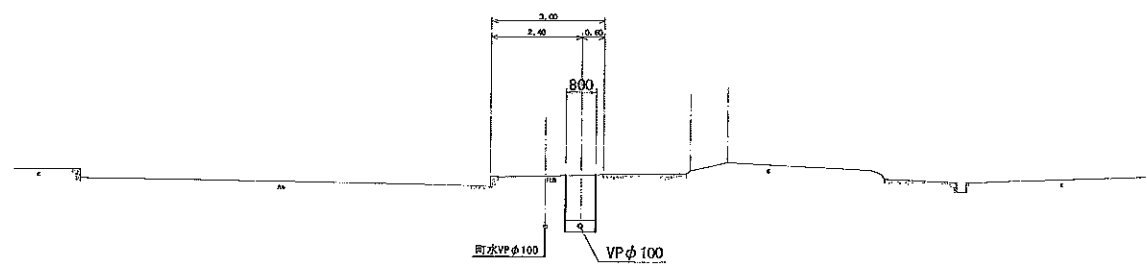
GH=178.77
FH=178.063



DL=170.00

NO. 15

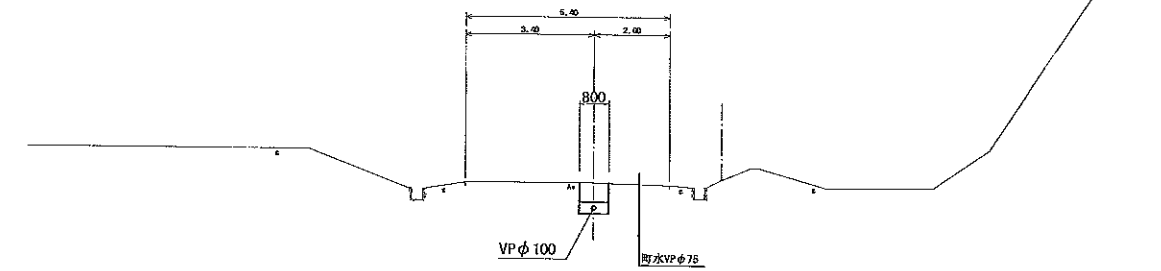
GH=178.59
FH=177.197



DL=170.00

NO. 19

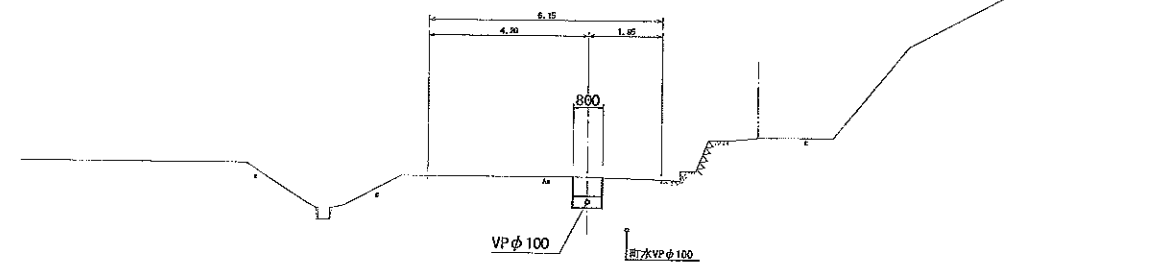
GH=178.37
FH=177.663



DL=170.00

NO. 18

GH=178.53
FH=177.823

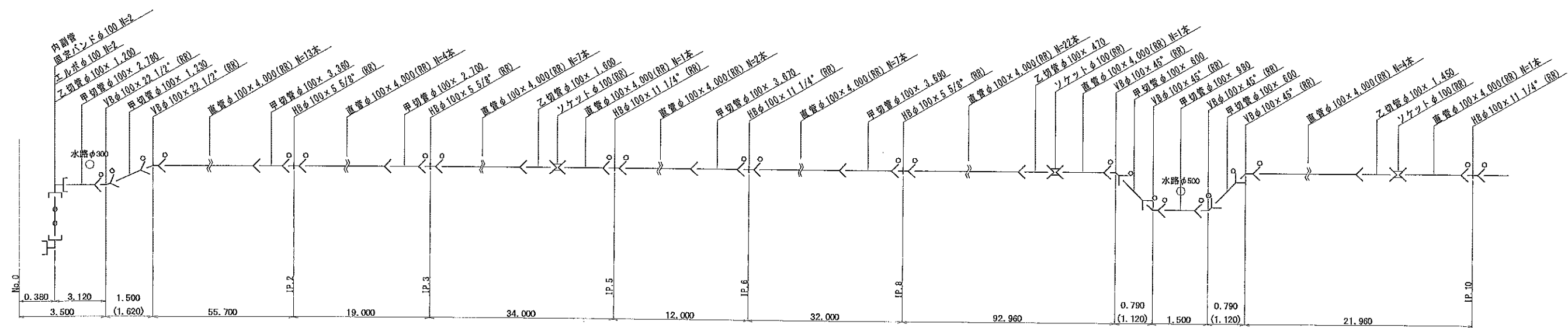


DL=170.00

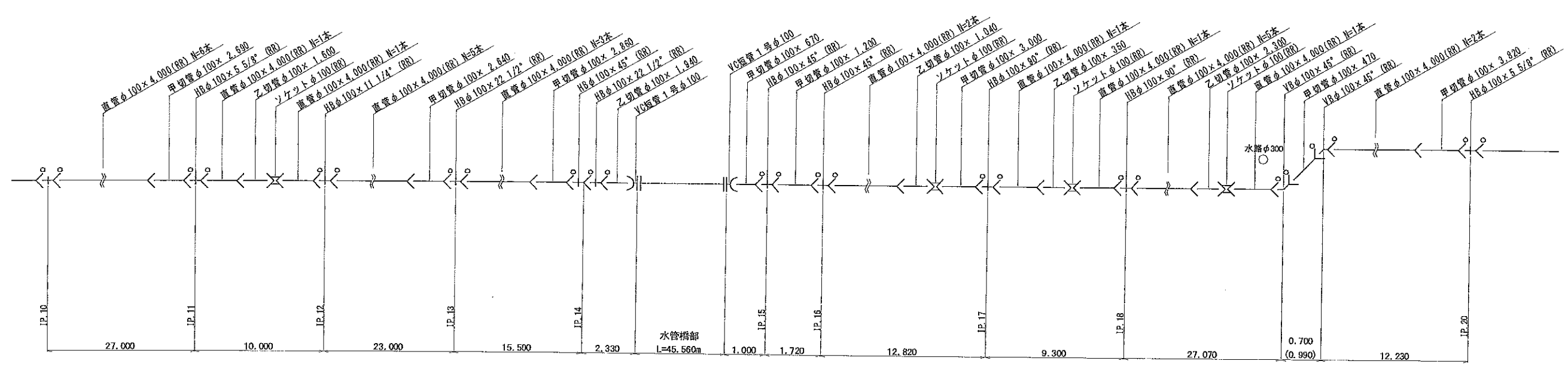
工事名	平成22年度 京都市東山区 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	横断図 (4)
縮尺	1:100
図面番号	43 葉之内 08

圧送管配管図 (1)

S=NON



○離脱防止金具 (RR) : 23組



○離脱防止金具 (RR) : 23組

凡例

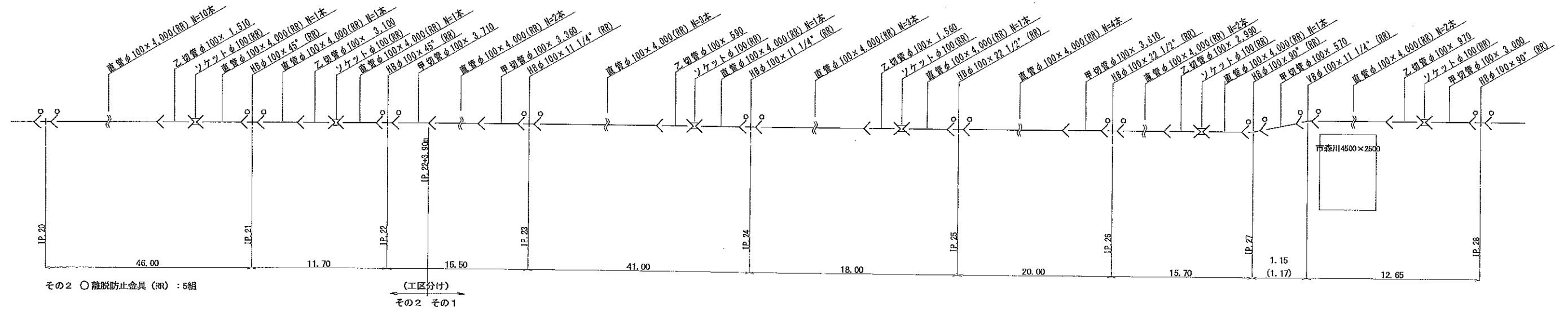
○	離脱防止金具 (RR)
---	-------------

※ 使用材料は、ゴム輪形硬質塩化ビニル管とする。

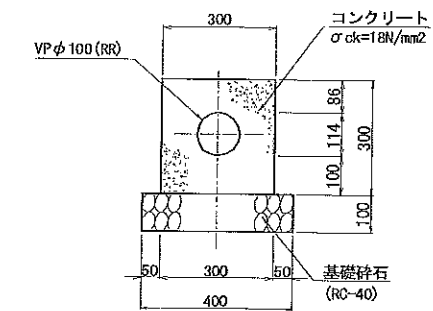
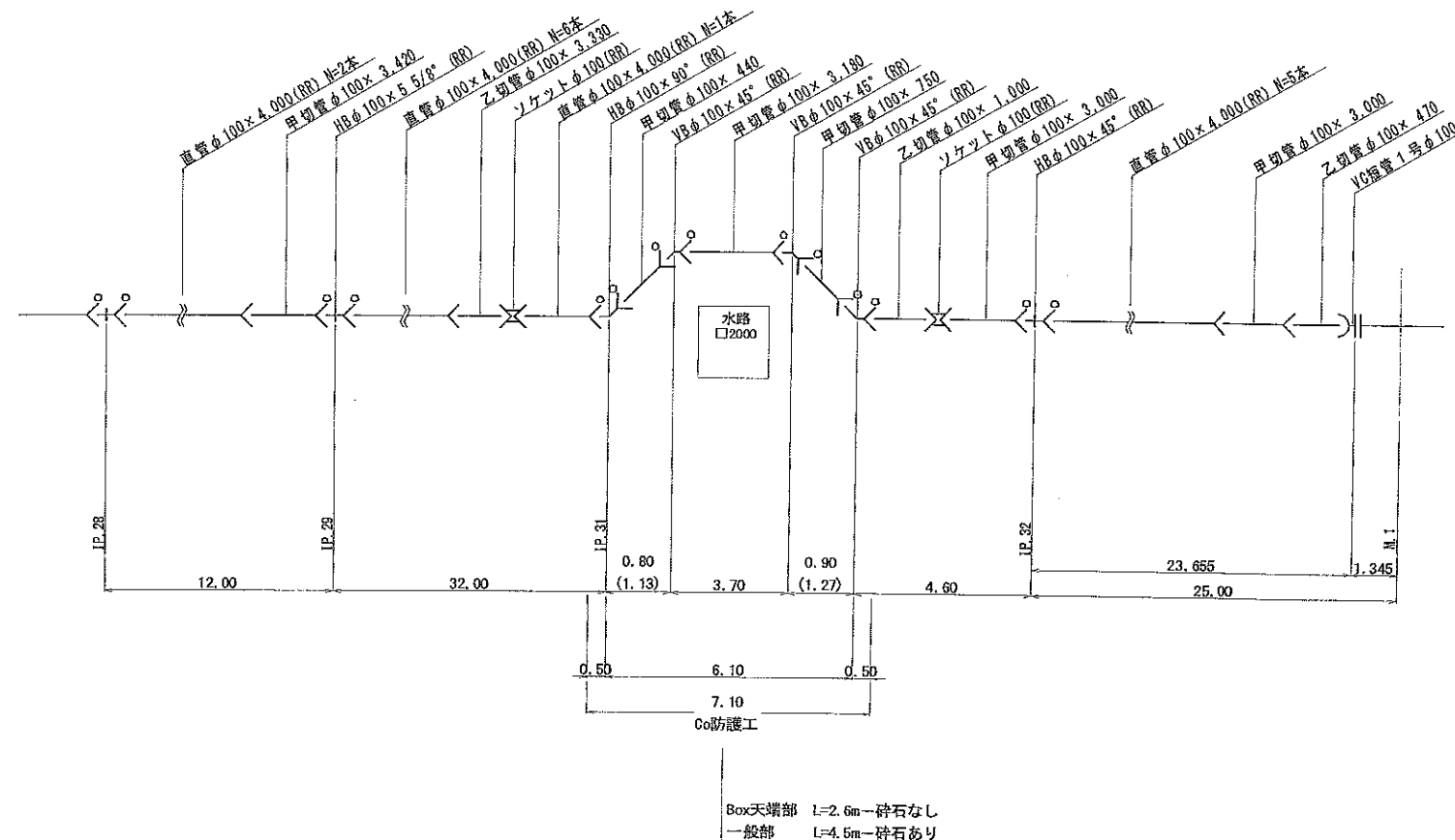
工事名	平成22年度 京都市営自動車道路開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	圧送管配管図 (1)
縮尺	NON
図面番号	43 葉之内 09

圧送管配管図 (2)

S=NON



防護コンクリート S=1:10



※ ボックス天端部は、基礎砕石無しとする。

凡 例

○	離脱防止金具 (RR)
---	-------------

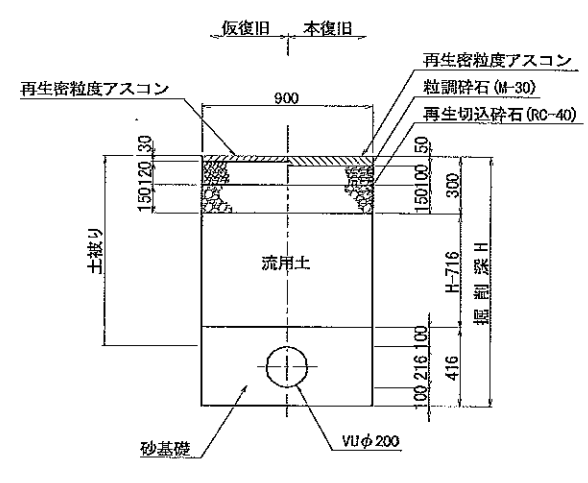
※ 使用材料は、ゴム輪形硬質塩化ビニル管とする。

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	圧送管配管図 (2)
縮尺	NON
図面番号	43 葉之内 10

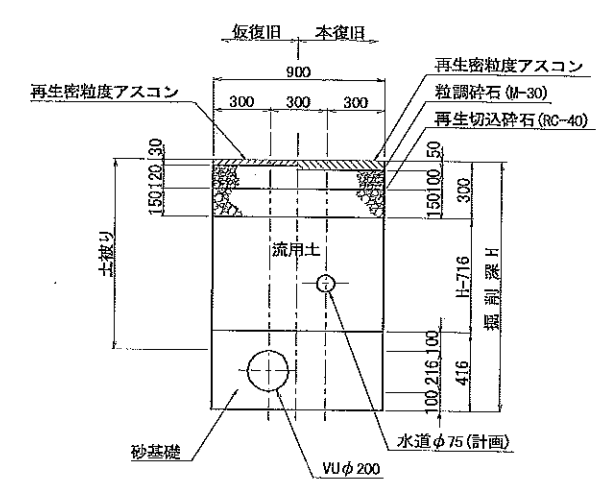
掘削標準断面図 S=1:20

舗装構成 S=1:20

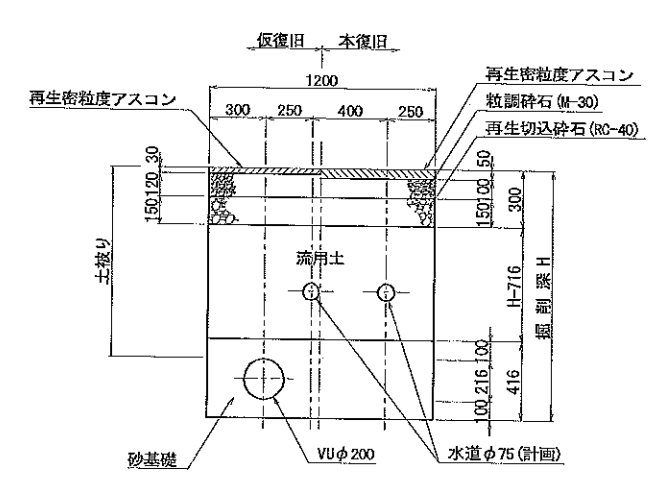
一般部
須知市森線



水道併設部
須知市森線
(一条併設)

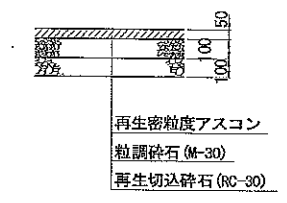


水道併設部
須知市森線
(二条併設)

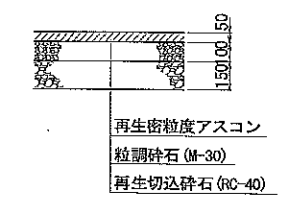


町道部

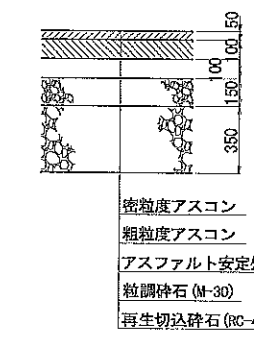
須知水辺公園線



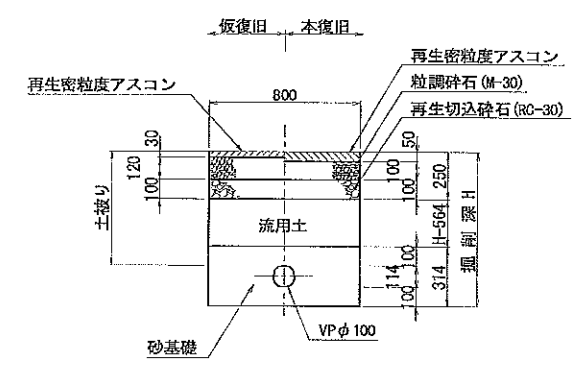
須知市森線



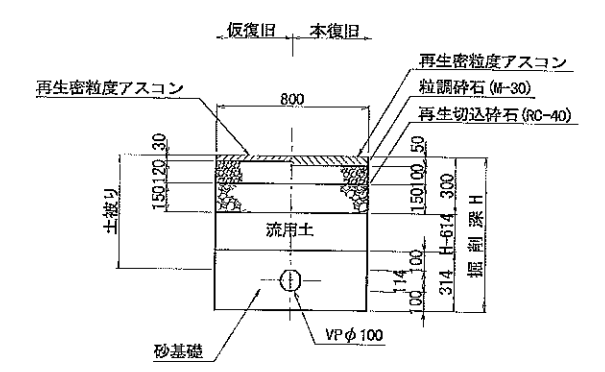
国道車道部



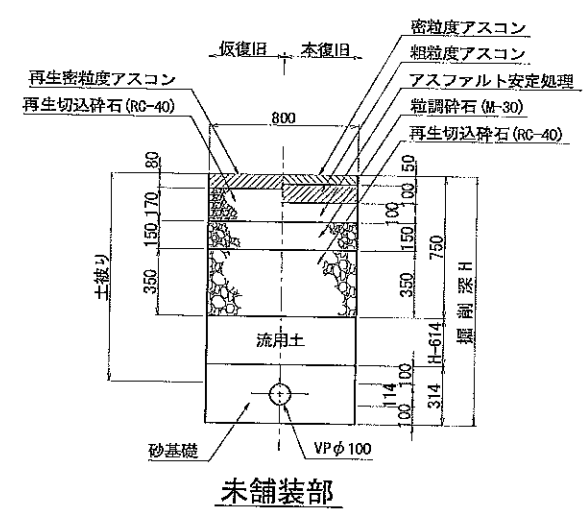
町道部
須知水辺公園線



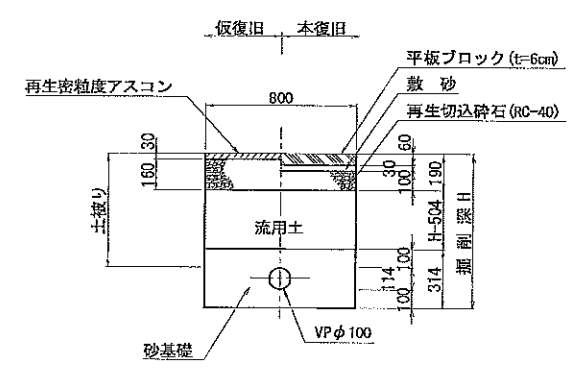
町道部
須知市森線



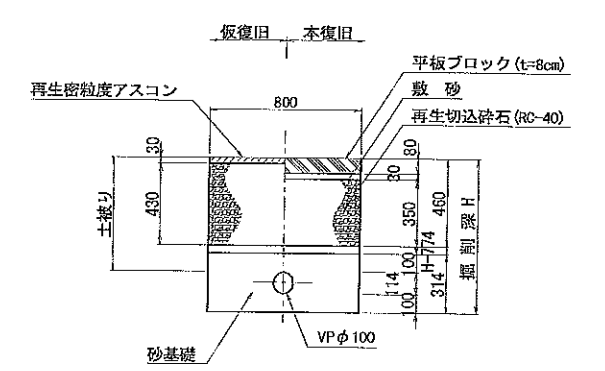
国道車道部



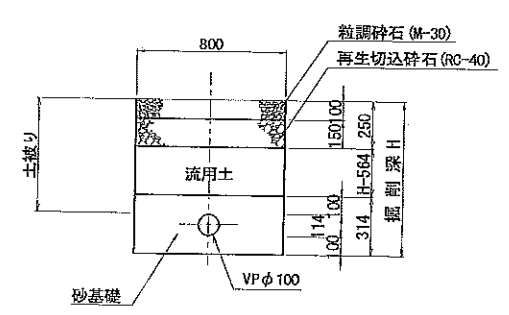
平板ブロック舗装部
(一般部)



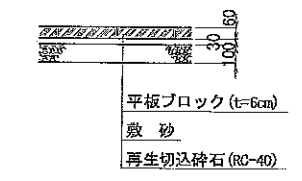
平板ブロック舗装部
(乗入部)



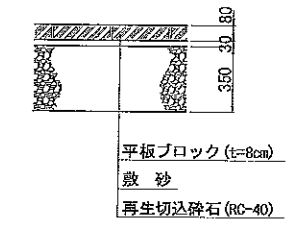
未舗装部



平板ブロック舗装
(一般部)



平板ブロック舗装
(乗入部)

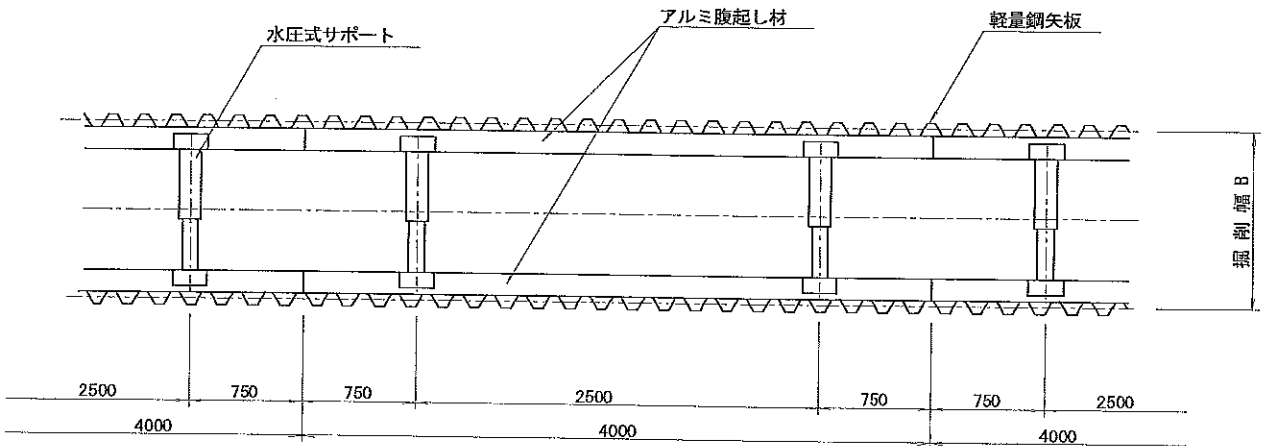


※ 仮復旧にアスファルト乳剤(プライムコート)は不要とする。

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	掘削標準断面図・舗装構成
縮尺	1:20
図面番号	43 葉之内 11

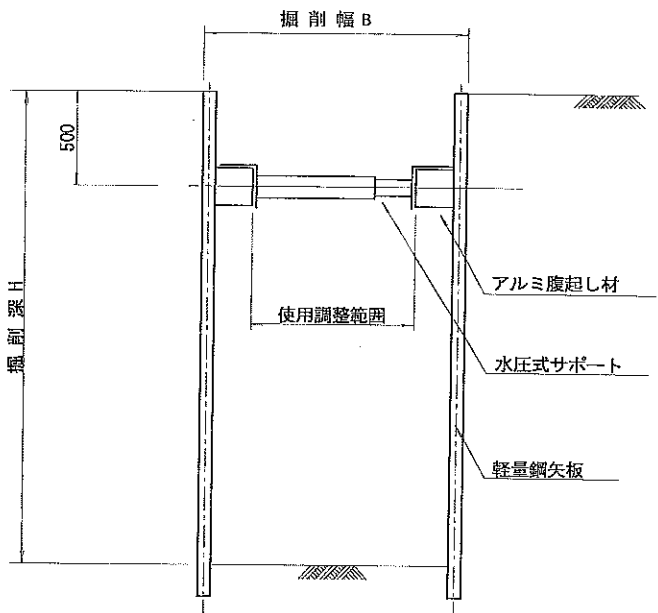
軽量鋼矢板建込土留工標準図

平面図 S=1:30

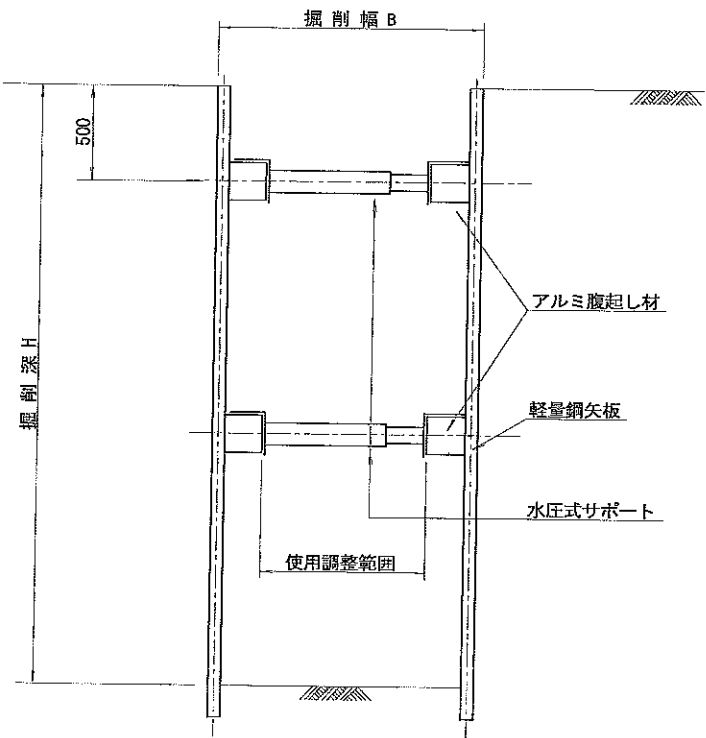


断面図 S=1:20

支保1段断面図

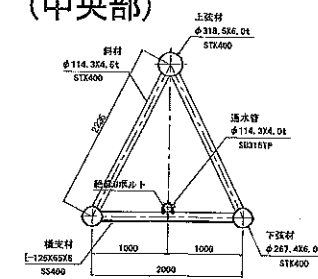
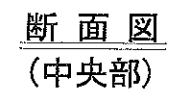
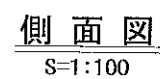
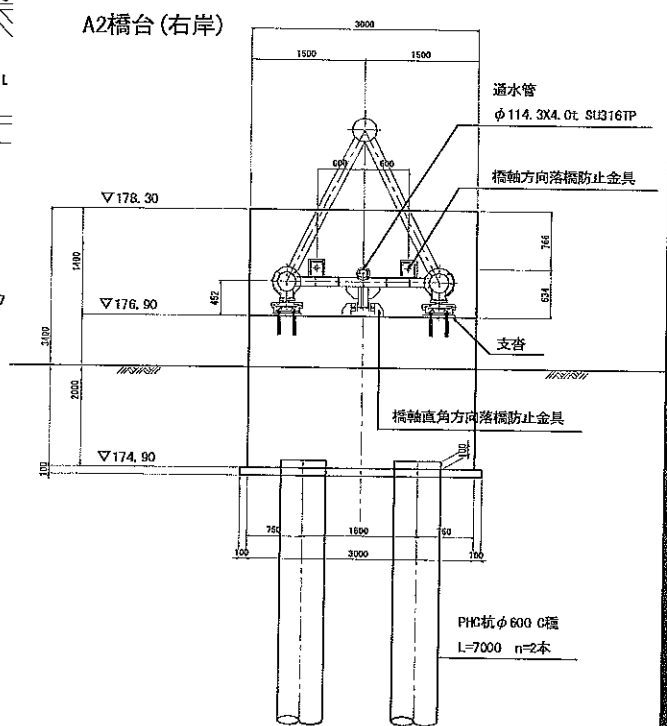
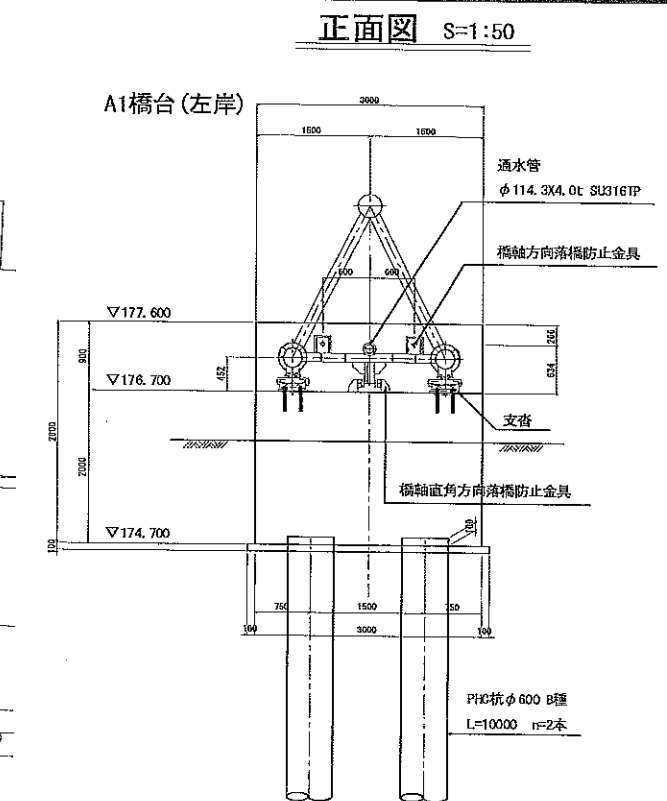
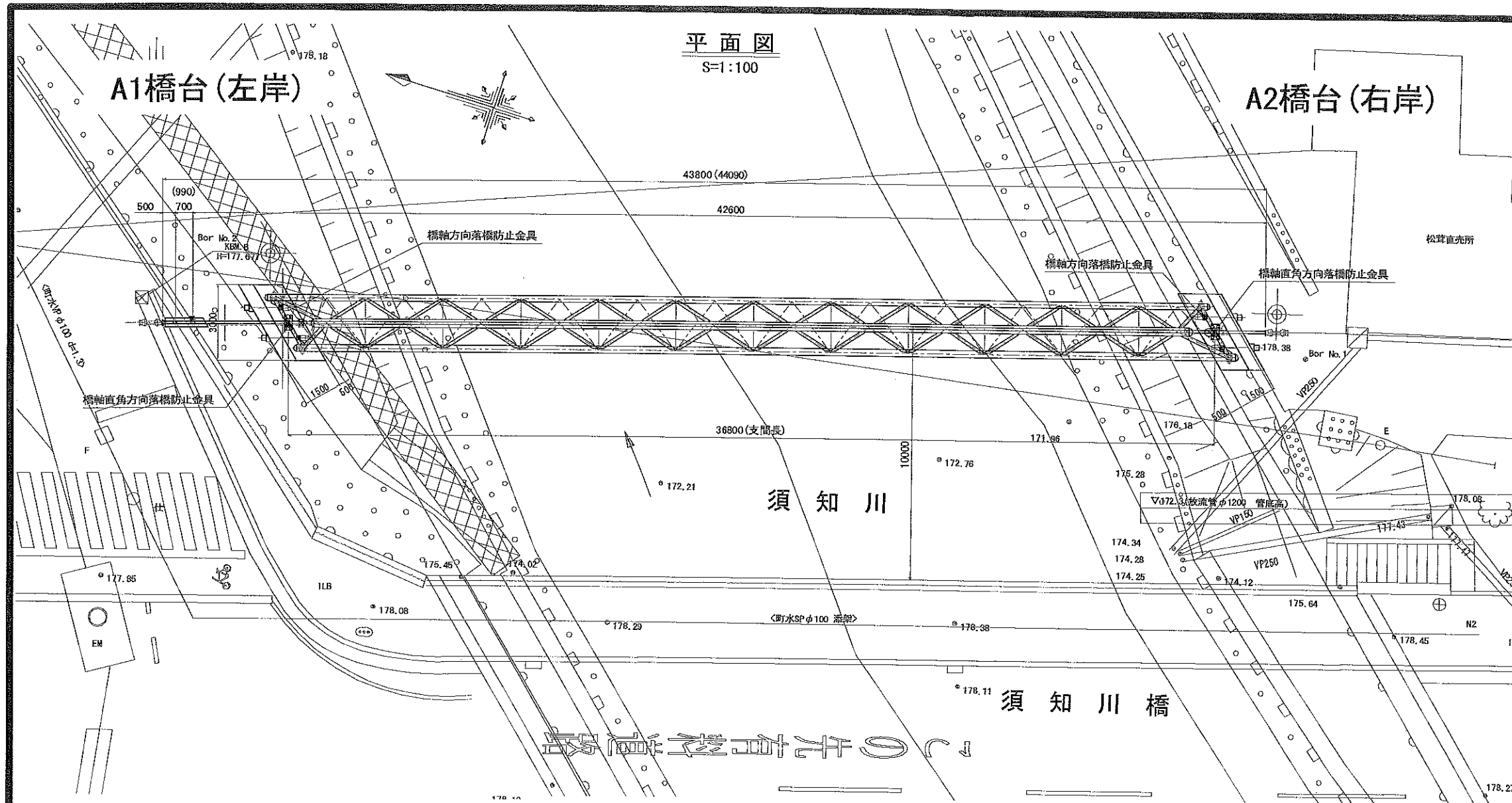


支保2段断面図



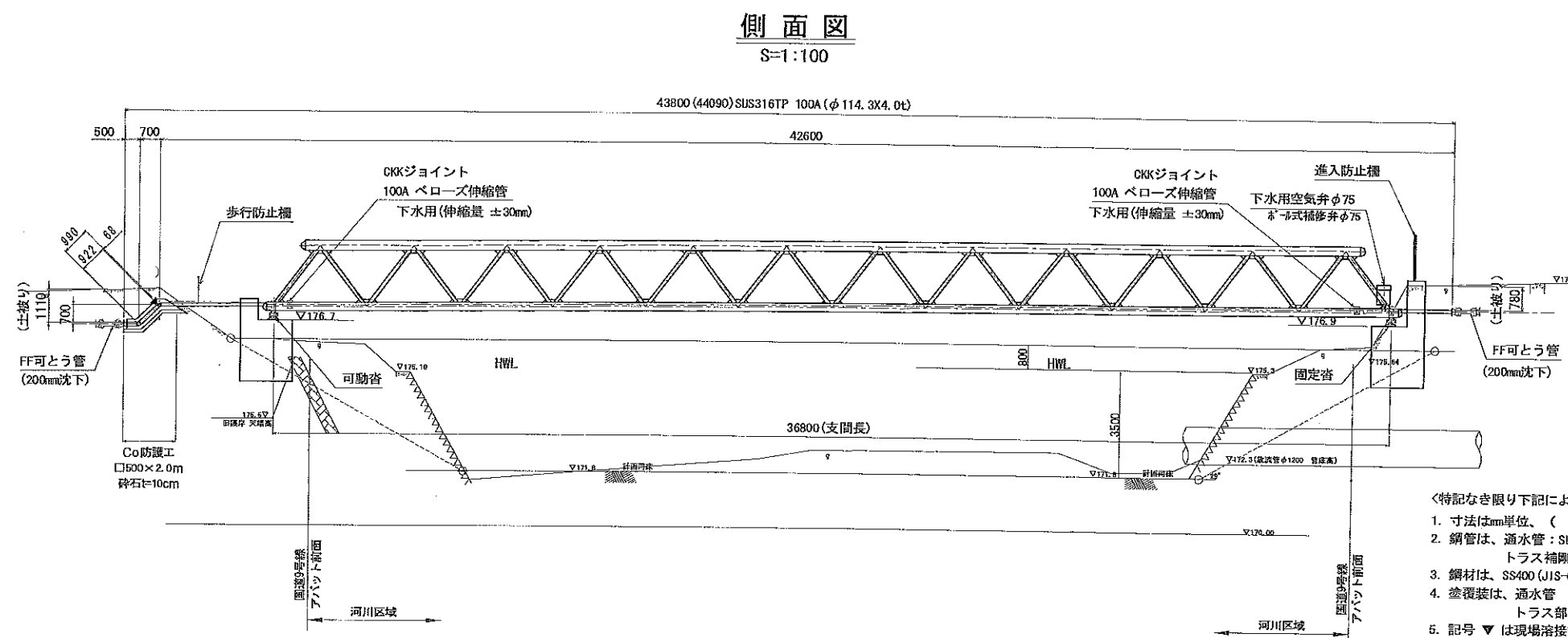
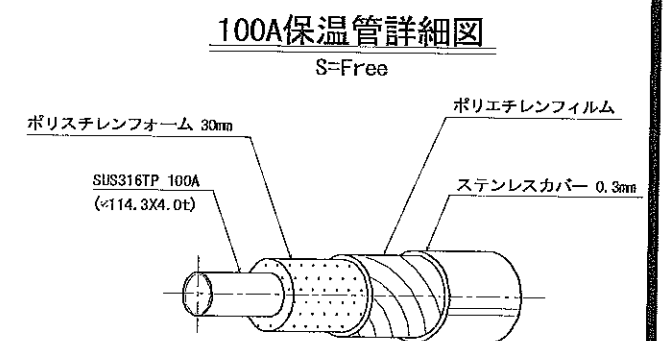
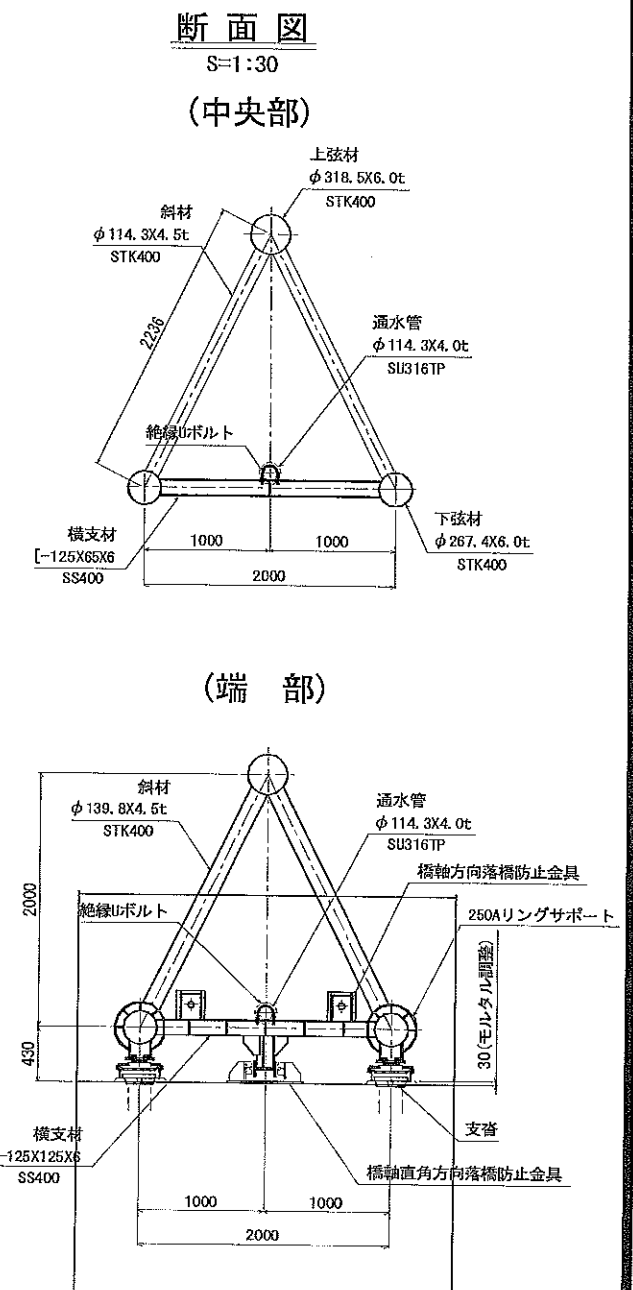
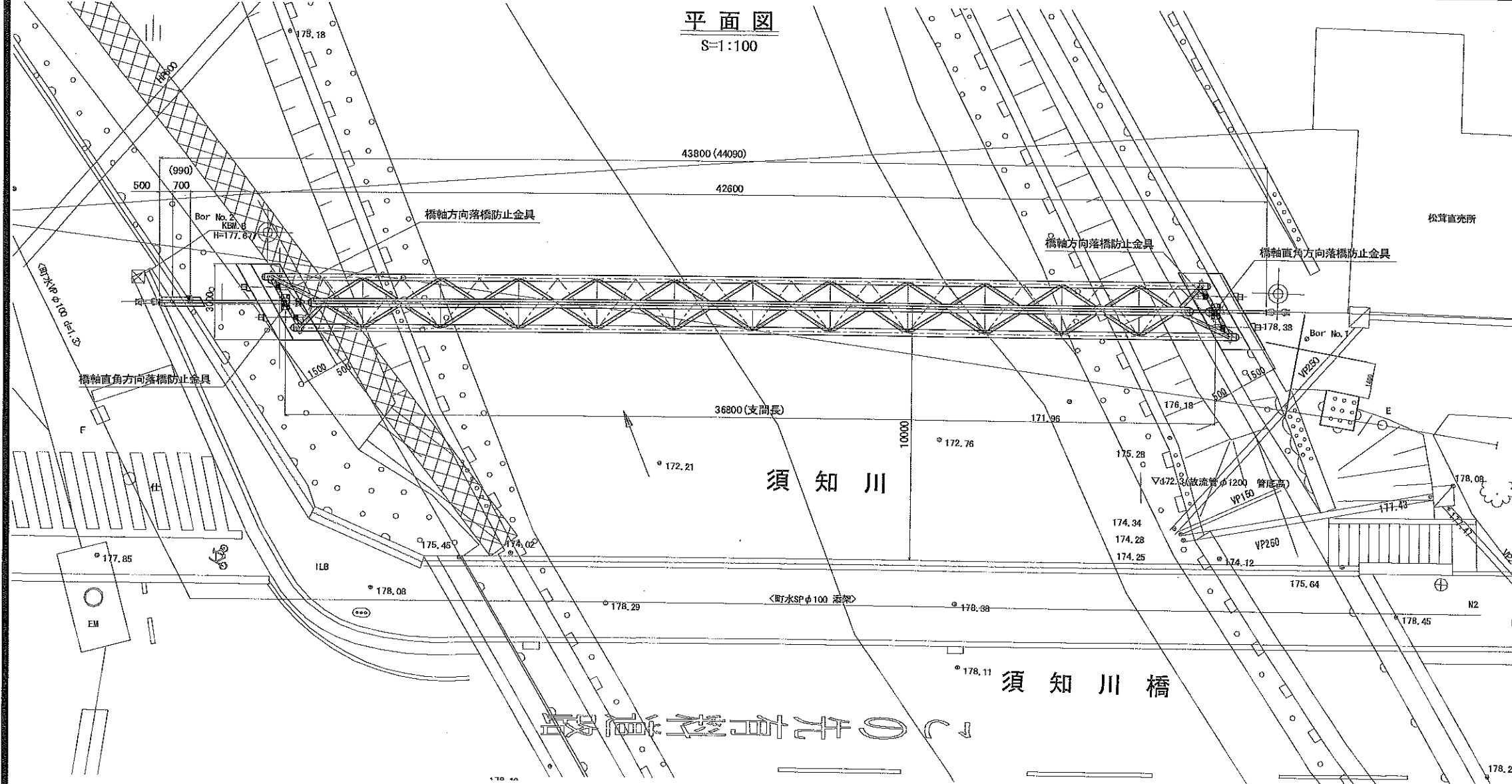
土留式 型式	部材長 (m)	掘削深 (H)	支保工段数 (段)
軽量 鋼矢板	2.00	1.50超～1.80m以下	1
	2.50	1.80超～2.00m以下	1
	2.50	2.00超～2.30m以下	2
	3.00	2.30超～2.80m以下	2
	3.50	2.80超～3.30m以下	2
	4.00	3.30超～3.50m以下	2
	4.00	3.50超～3.80m以下	3

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	軽量鋼矢板建込土留工標準図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 12



工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	水篦橋一般図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 13

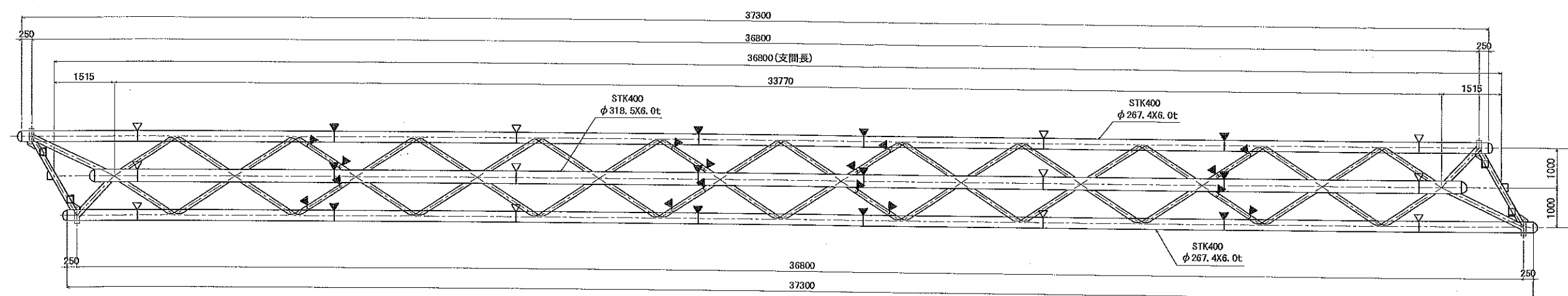
電気架空線工事時 仮移設 建柱2本（右岸・左岸）
電話架空線は上部工架設時 のみ張替



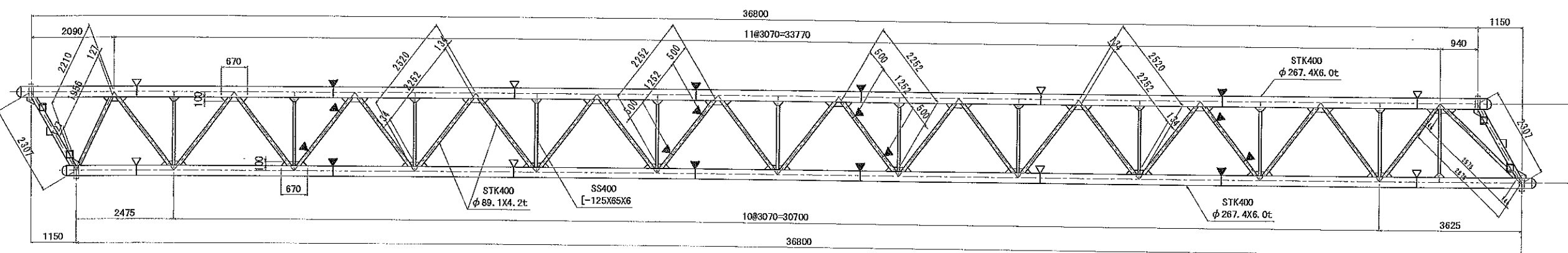
- ＜特記なき限り下記による＞
1. 寸法はmm単位、（ ）内寸法は配管実延長を示す。
 2. 鋼管は、通水管：SUS316TP Sch20（JIS-G-3459）、
トラス補剛管：STK400（JIS-G-3444）とする。
 3. 鋼材は、SS400（JIS-G-3101）、もしくはそれに準ずるものとする。
 4. 塗覆装は、通水管 内面：無塗装、外面：無塗装、埋設部：ポリウレタン被覆とする。
トラス部 外面：S-1塗装とする。
 5. 記号 ▼ は現場溶接箇所とする。
 6. 日本水道協会検査合格品とする。

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	トラス配管図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 14

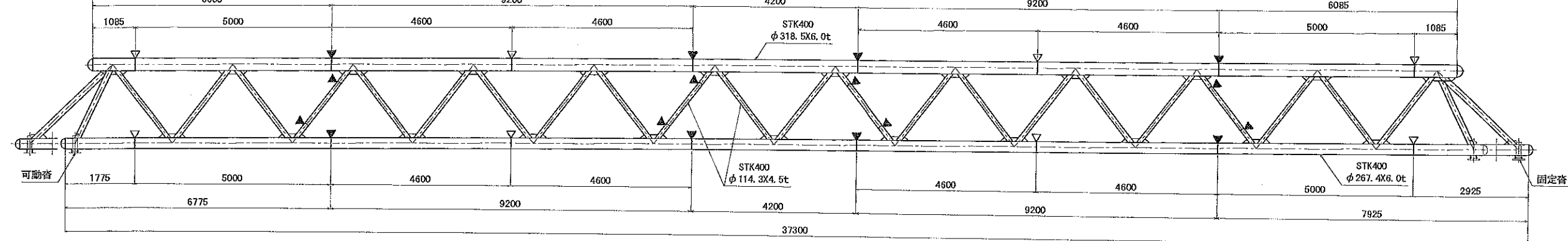
A - A
S=1:60



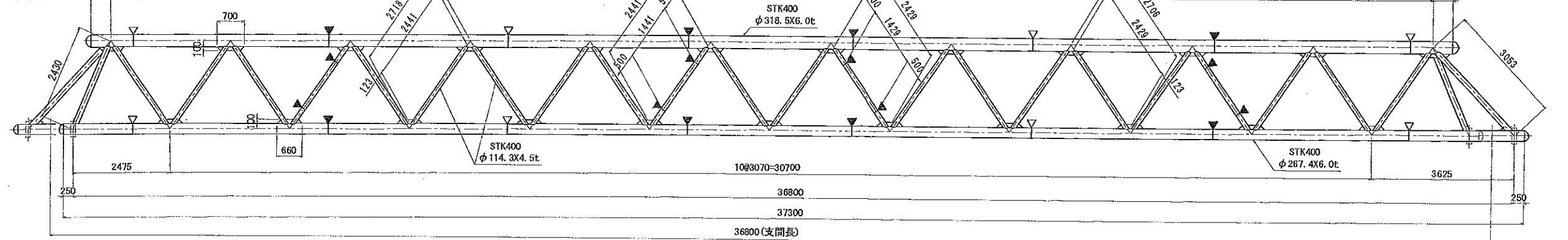
B - B
S=1:60



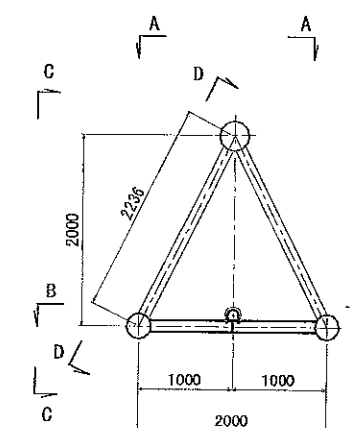
C - C
S=1:60



D - D
S=1:60

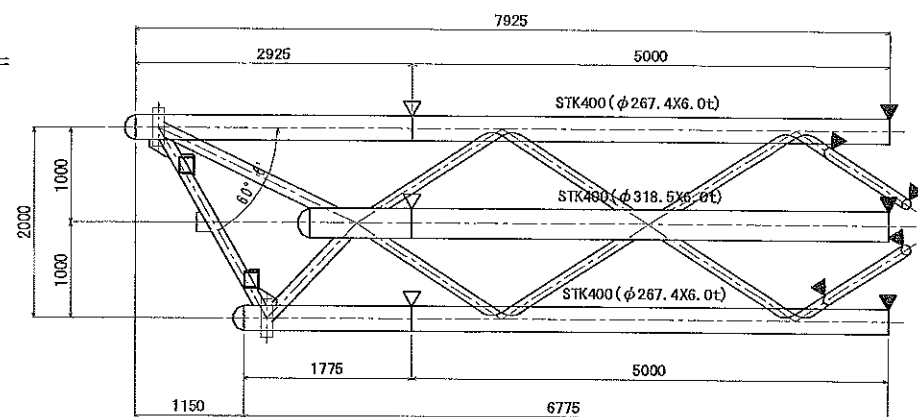


断面図
S=1:40

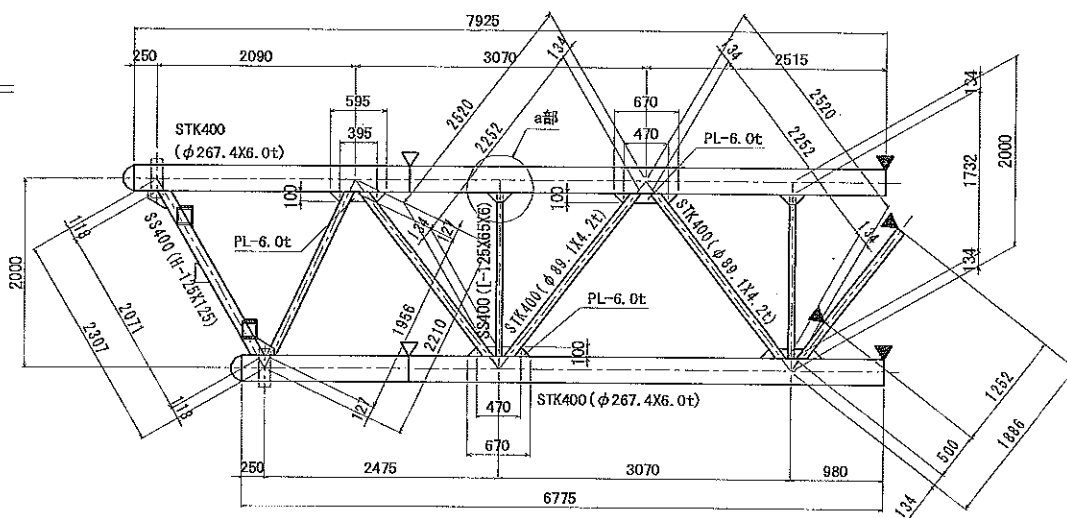


工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	トラス部詳細図(1)
縮尺	図示
図面番号	43 扉之内 15

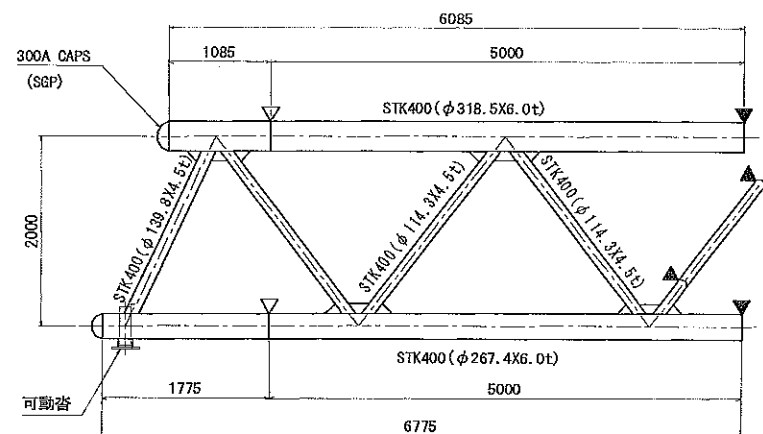
A - A
S=1:40



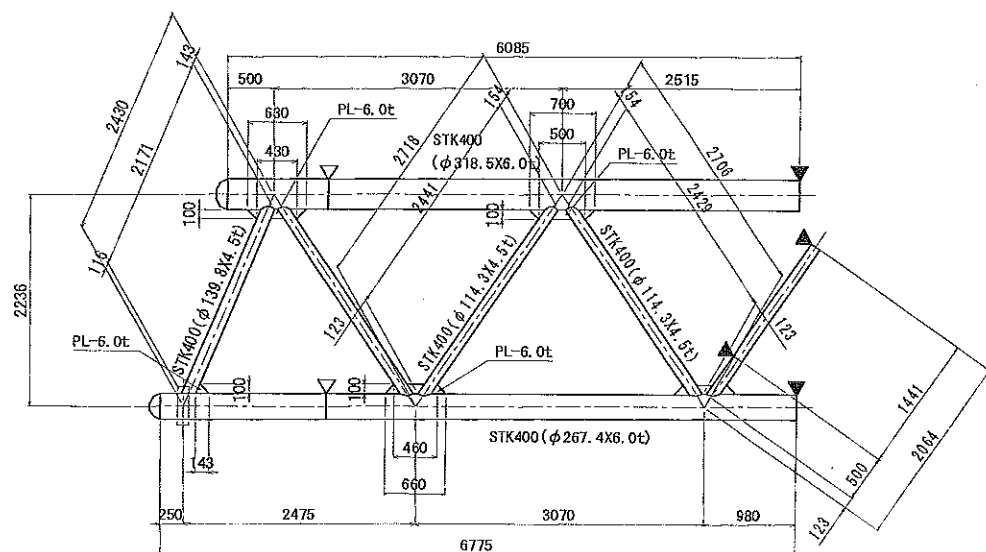
B - B
S=1:40



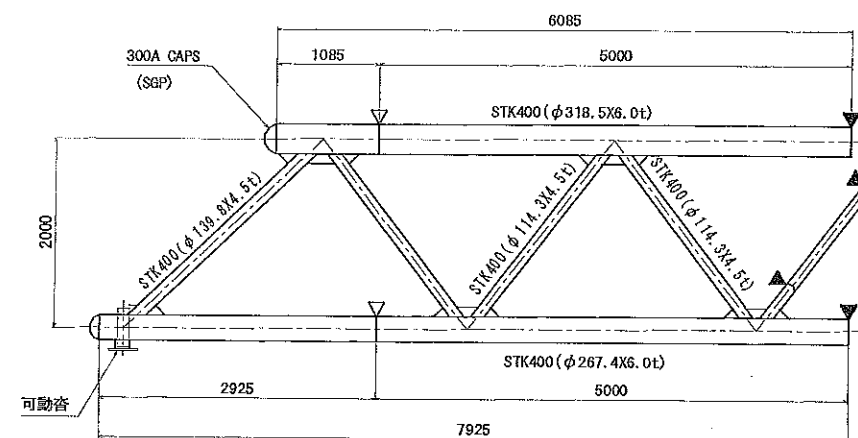
C - C
S=1:40



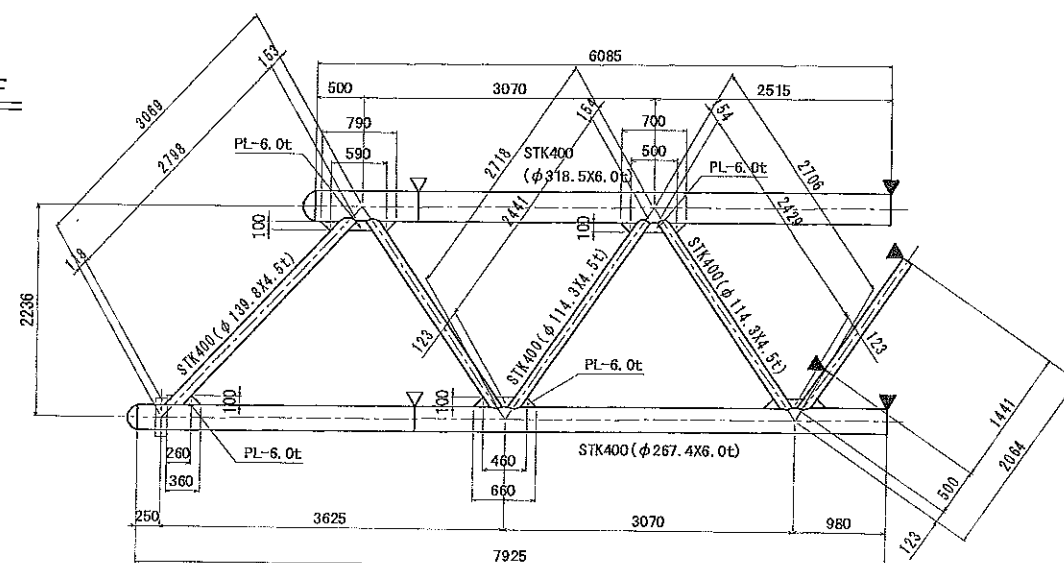
D - D
S=1:40



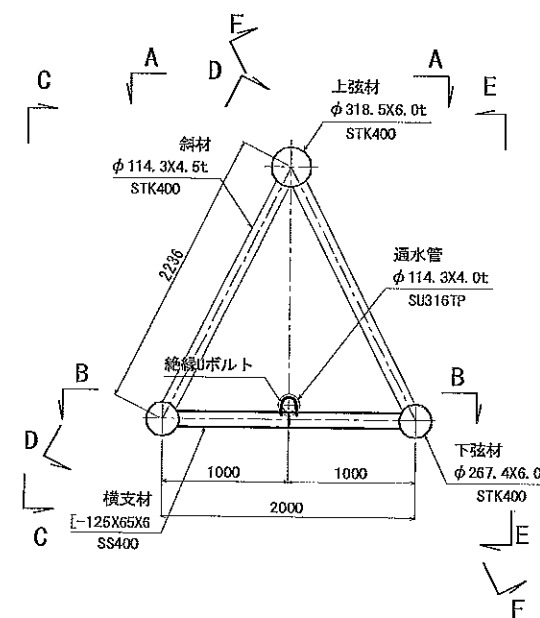
E - E
S=1:40



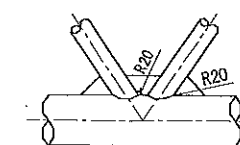
F - F
S=1:40



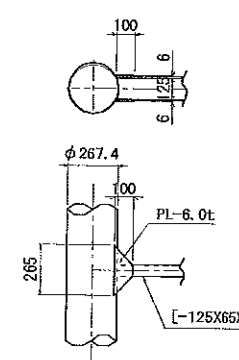
断面図
S=1:30



スカラップ詳細図
S=1:20

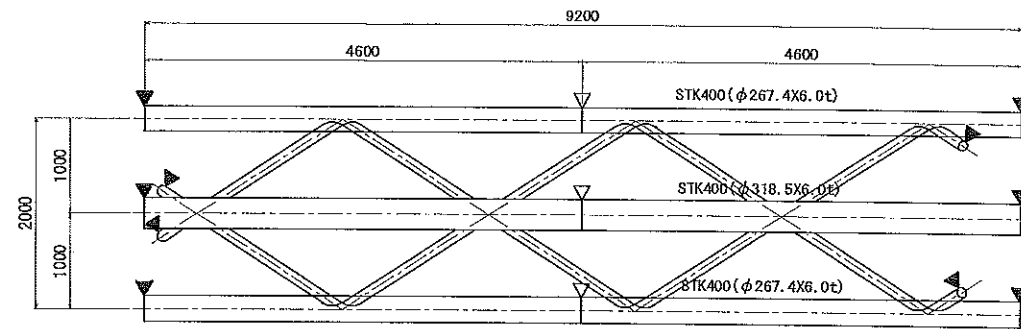


a部詳細図
S=1:20

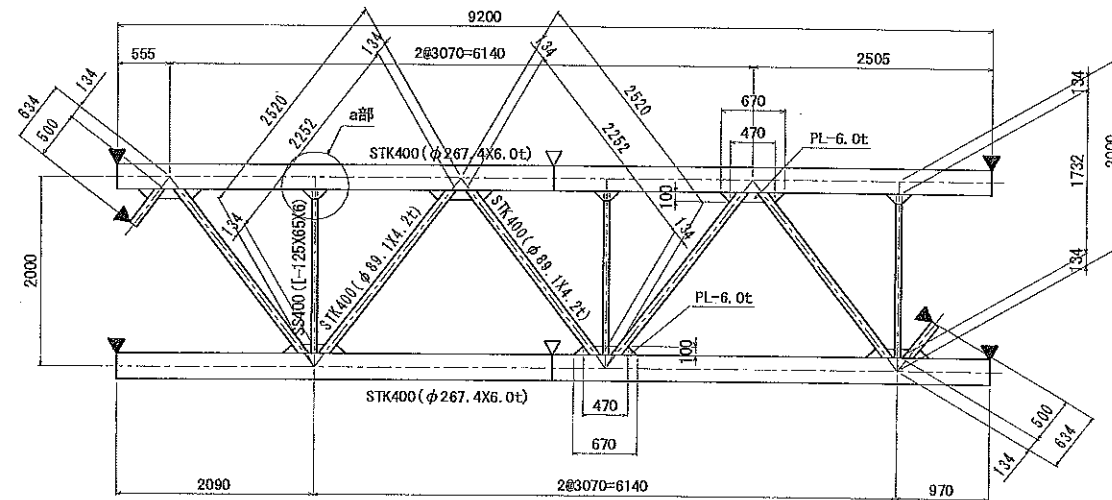


工事名	平成22年度 京都市営自転車道開設 市森地区 下水道管移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	トラス部詳細図(2)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 18

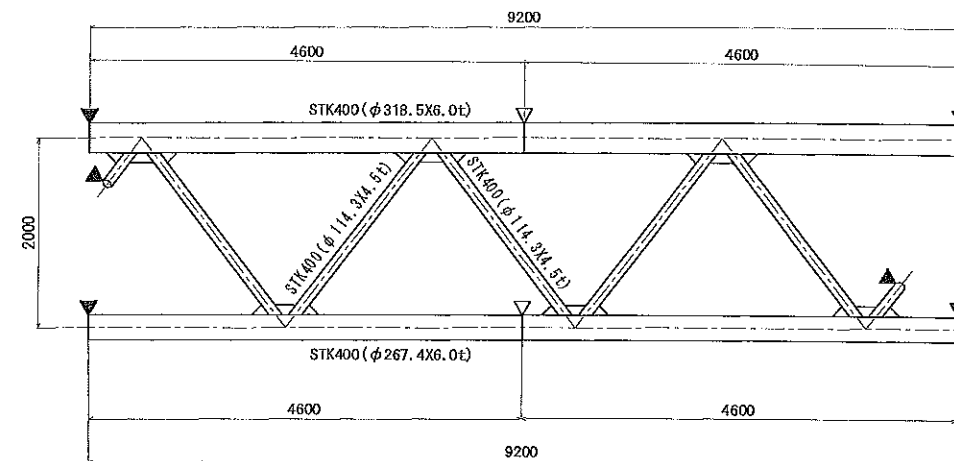
A - A
S=1:40



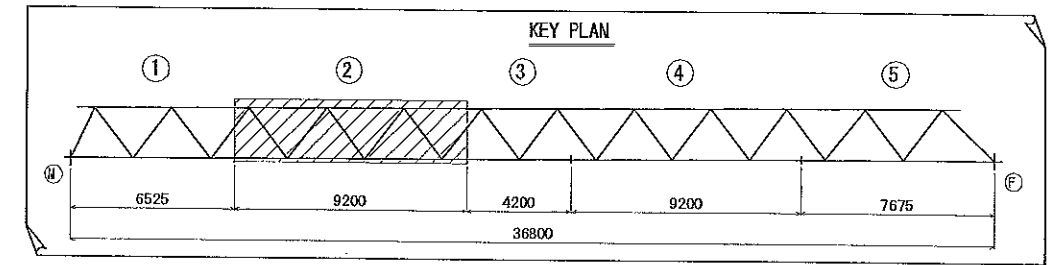
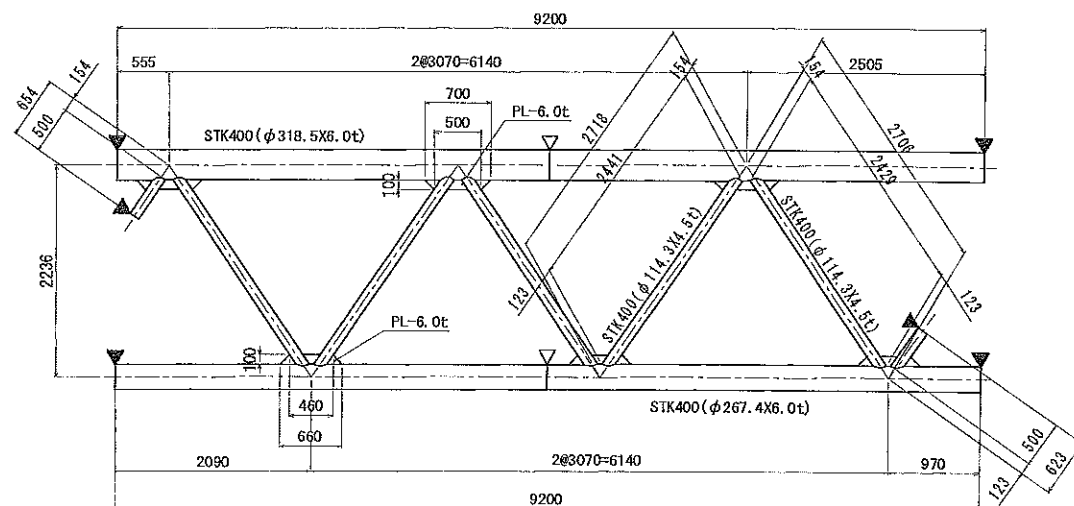
B - B
S=1:40



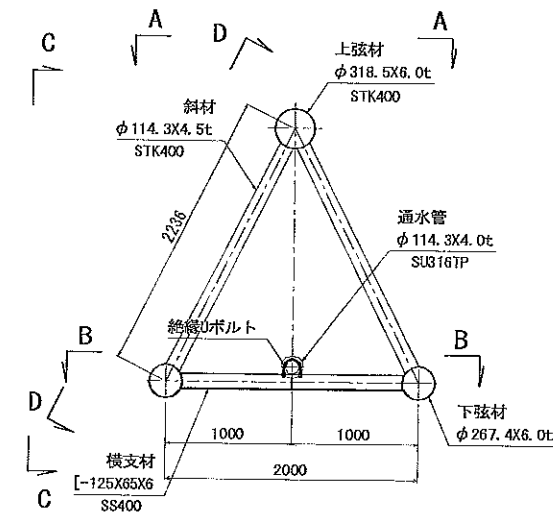
C - C
S=1:40



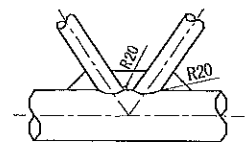
D - D
S=1:40



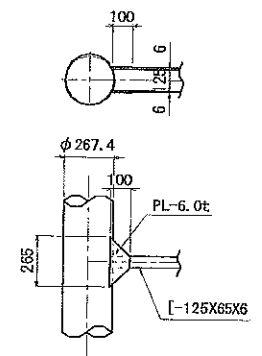
断面図
S=1:30



スカルップ詳細図
S=1:20

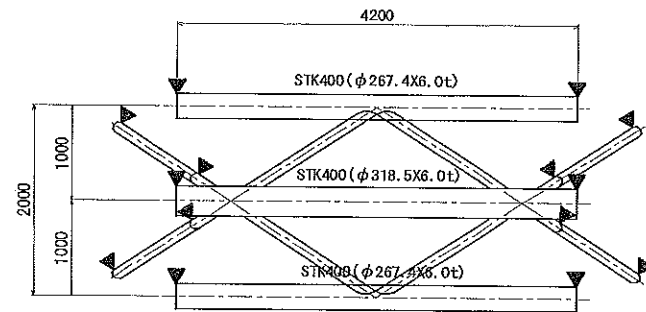


a部詳細図
S=1:20

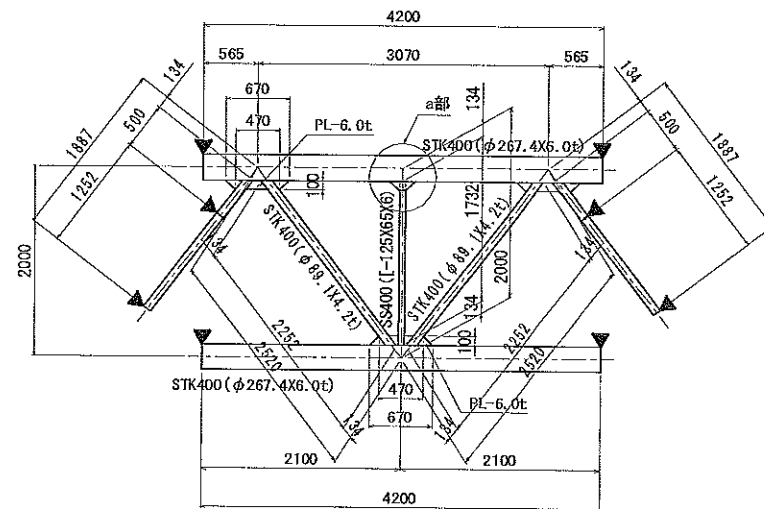


工事名	平成22年度 京都府道第10号京丹波町市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区内
図面種類	トラス部詳細図 (3)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 17

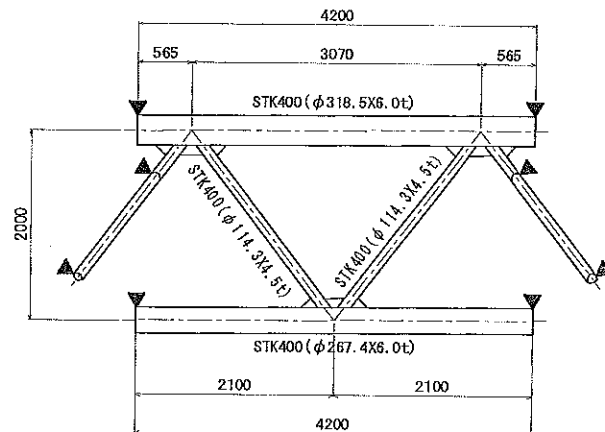
A - A
S=1:40



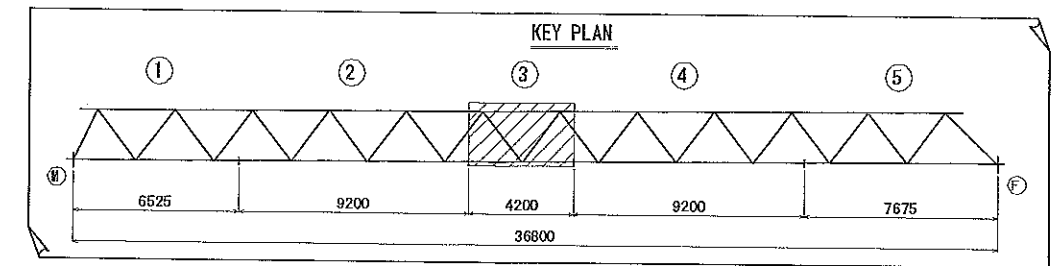
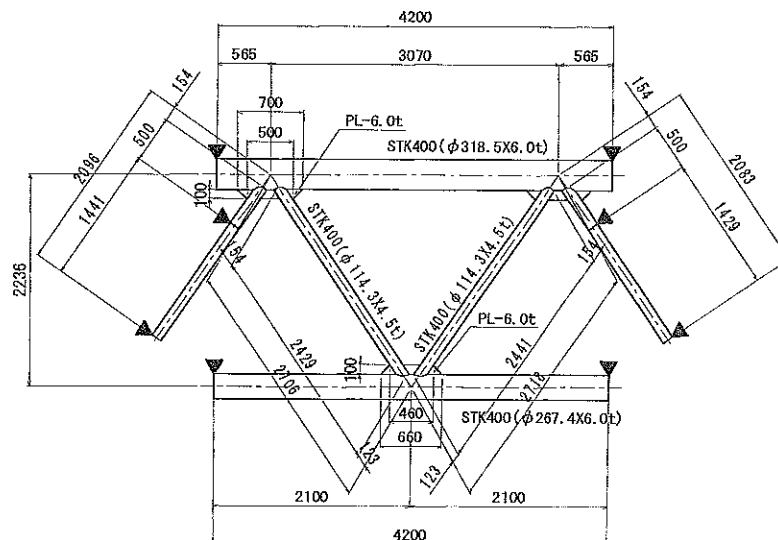
B - B
S=1:40



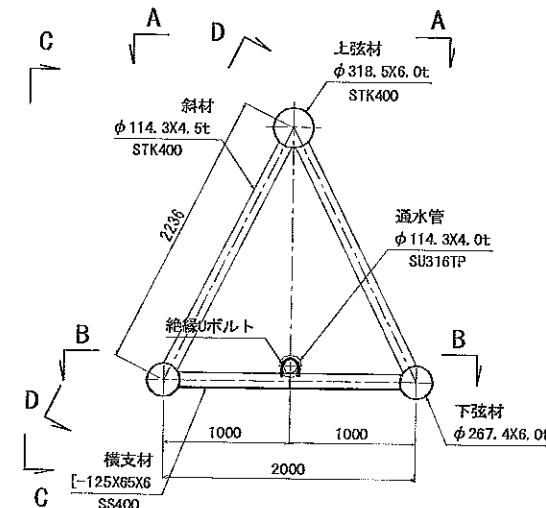
C - C
S=1:40



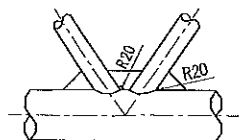
D - D
S=1:40



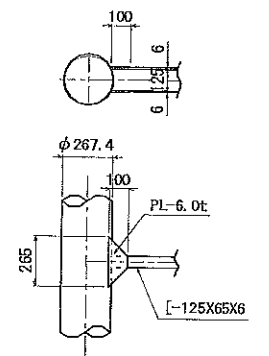
断面図
S=1:30



スカラップ詳細図
S=1:20

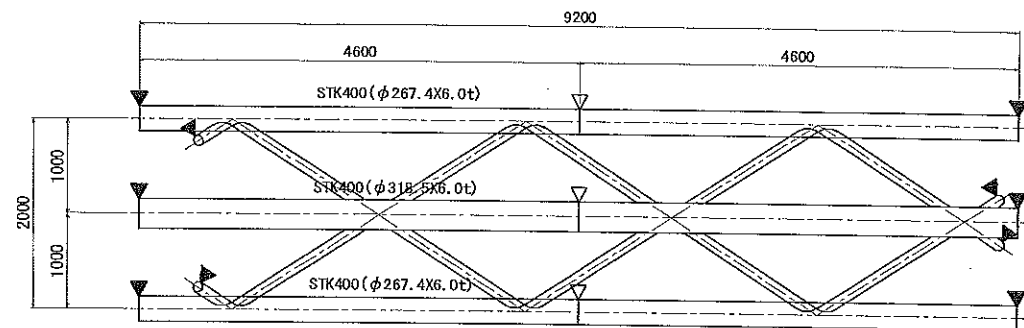


a部詳細図
S=1:20

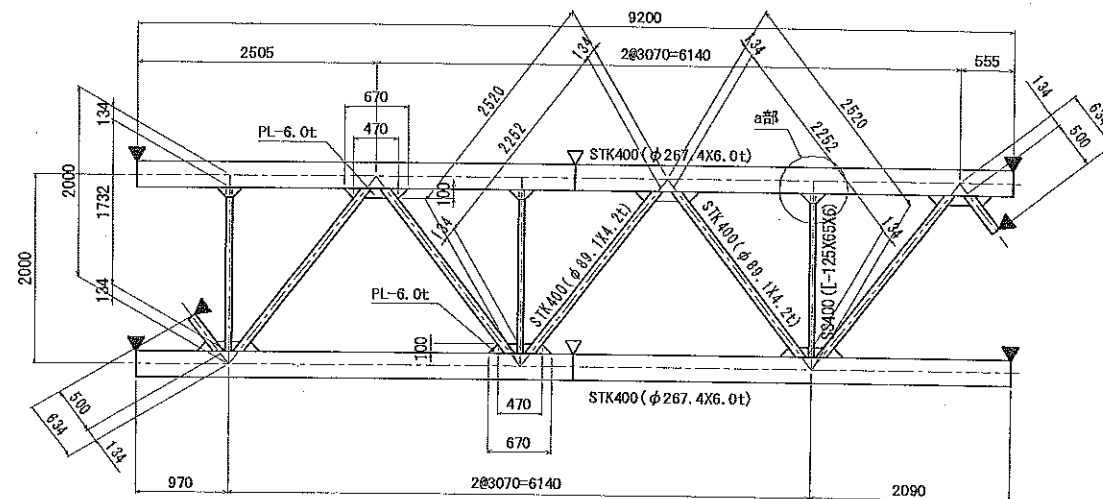


工事名	平成22年度 京都府自動車道開通 市森地区 下水道管移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	トラス部詳細図 (4)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 18

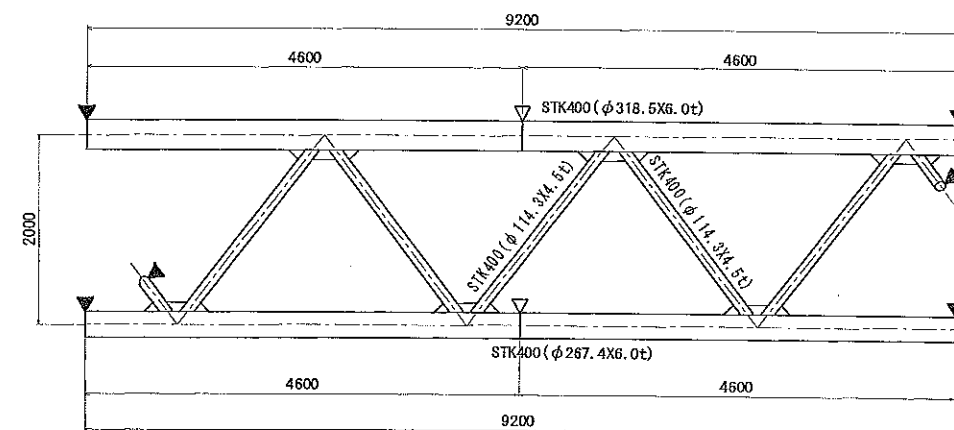
A - A
S=1:40



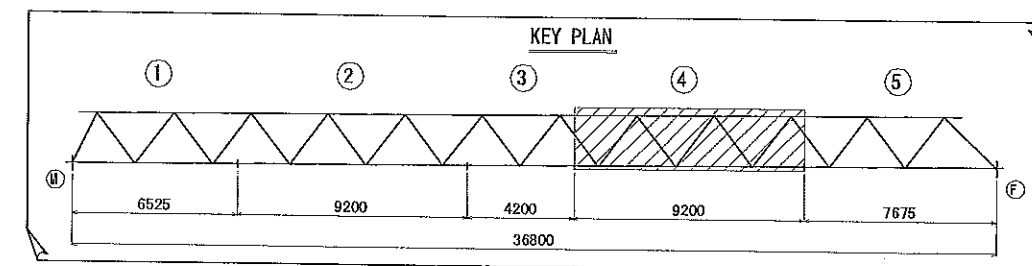
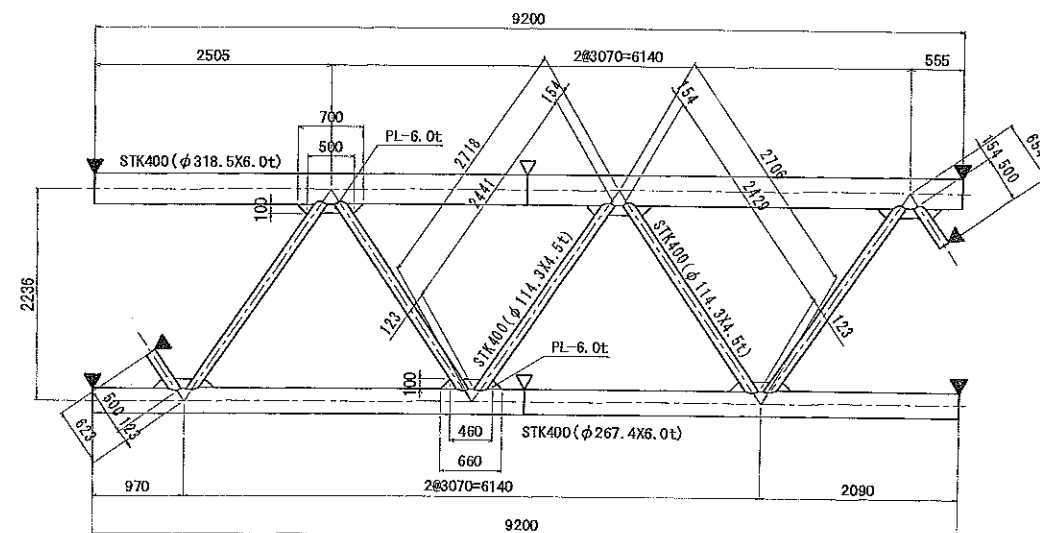
B - B
S=1:40



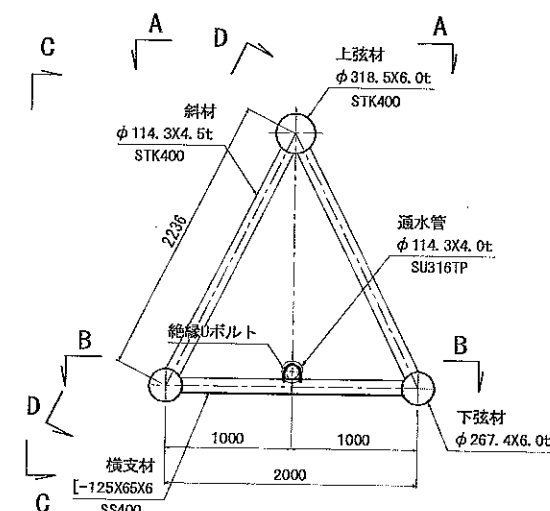
C - C
S=1:40



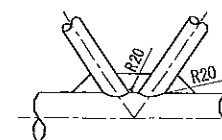
D - D
S=1:40



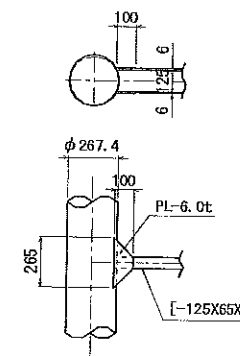
断面図
S=1:30



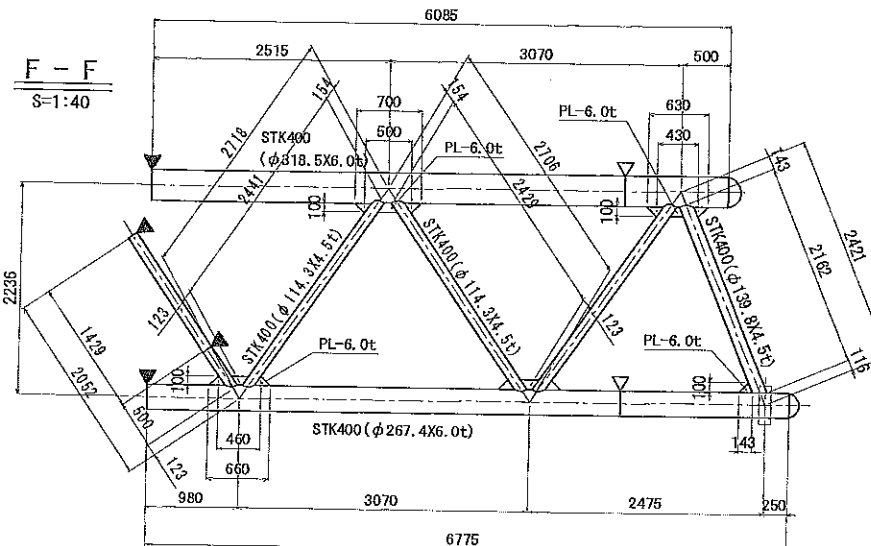
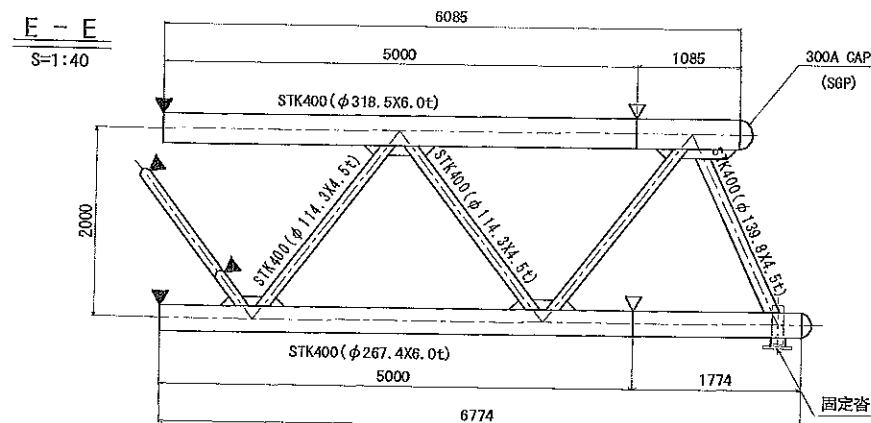
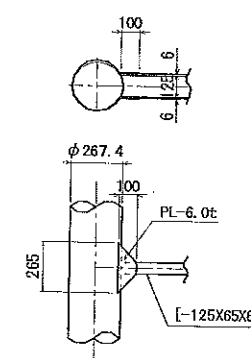
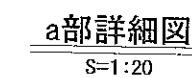
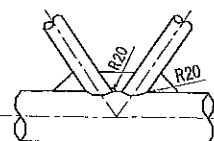
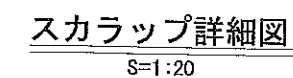
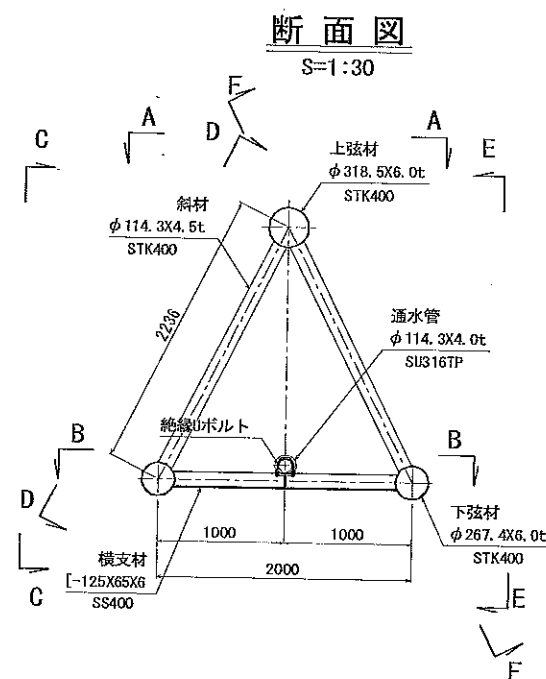
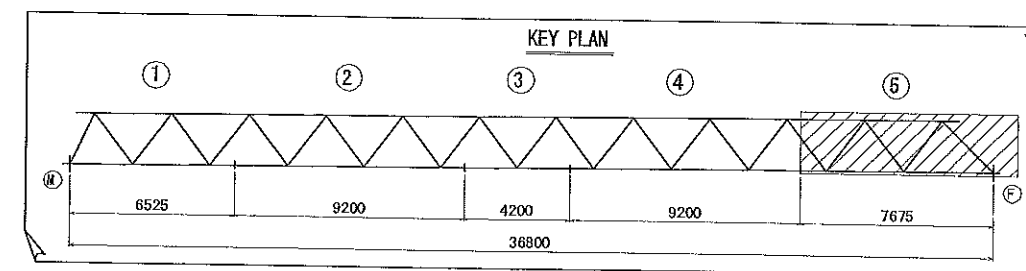
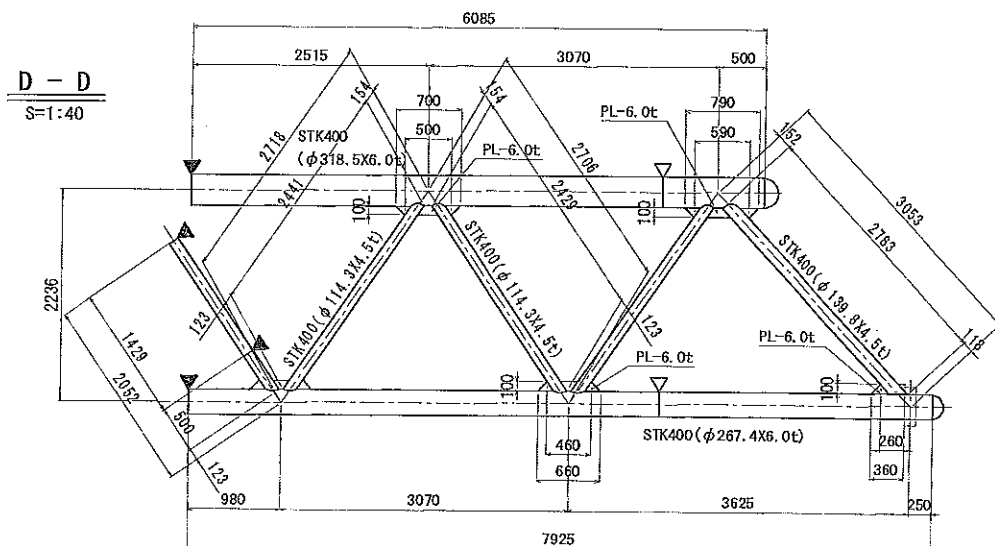
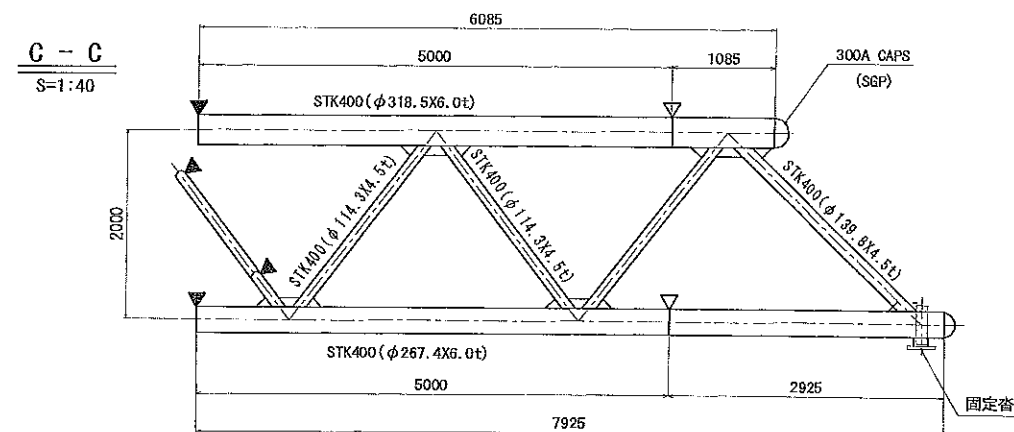
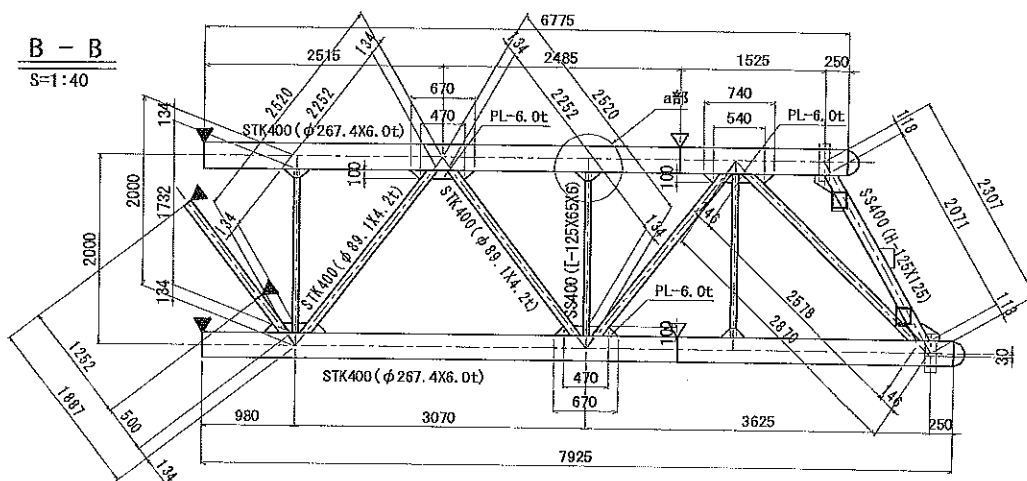
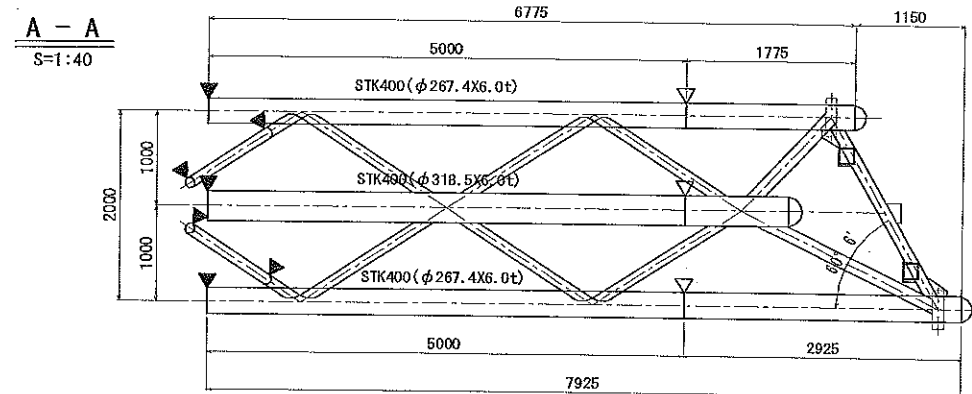
スカラップ詳細図
S=1:20



a部詳細図
S=1:20



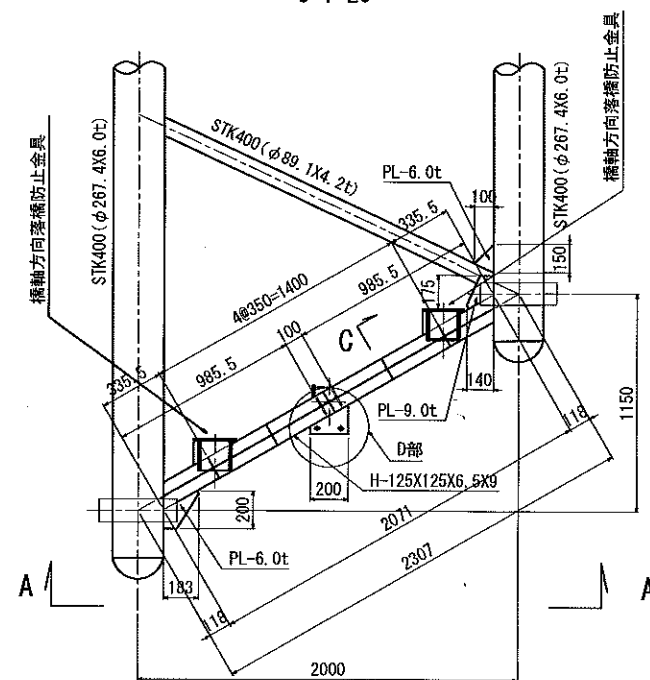
工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	トラス部詳細図(5)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 19



工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区内
図面種類	トラス部詳細図 (6)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 20

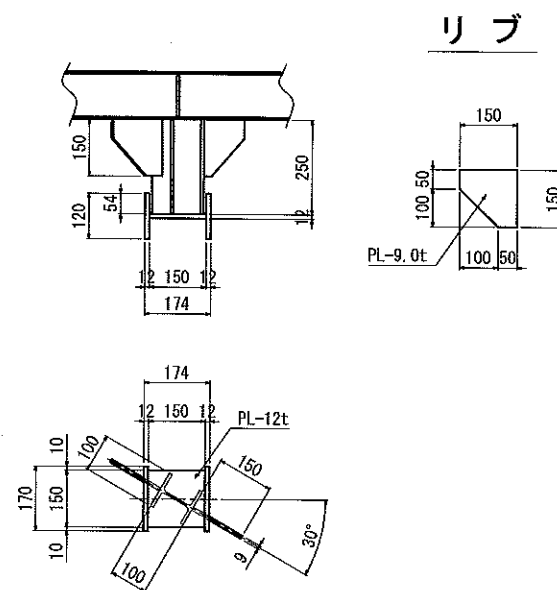
端部平面図

S=1:20



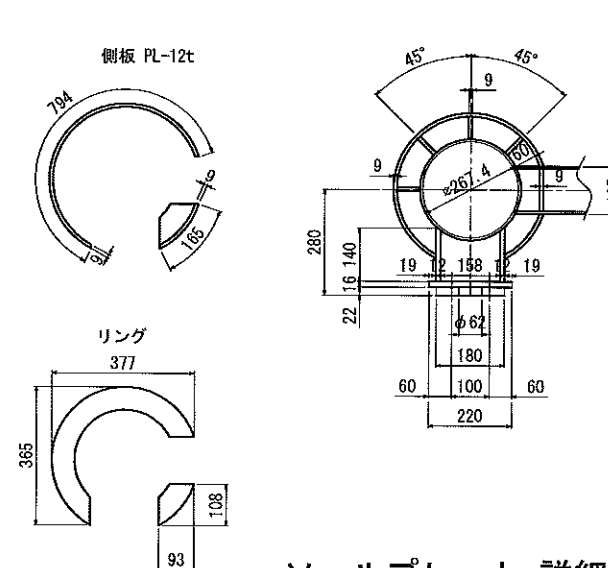
B部詳細図

S=1:10



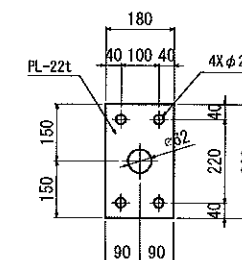
リングサポート詳細図

S=1:10



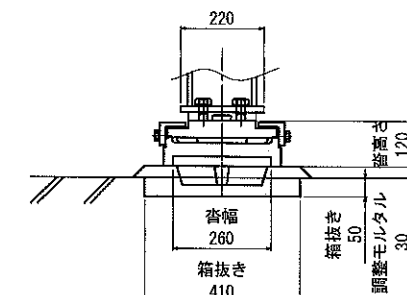
ソールプレート詳細図

S=1:10



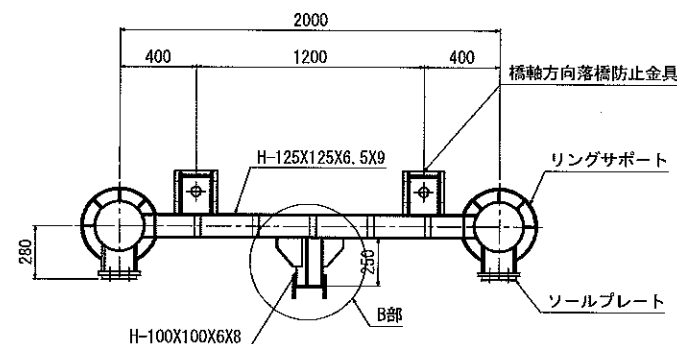
沓取付部詳細図

S=1:10



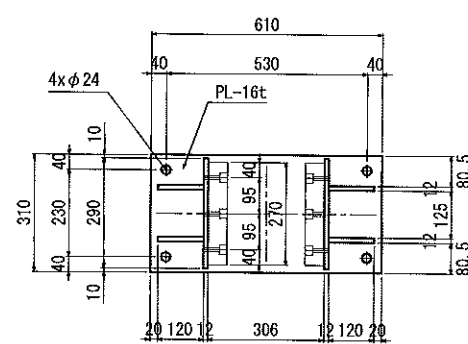
A-A

S=1:20



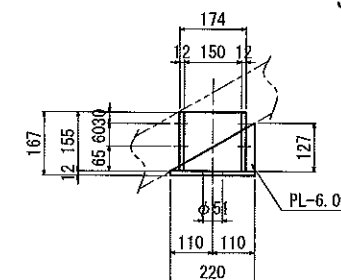
橋軸直角方向落橋防止金具詳細図

S=1:10



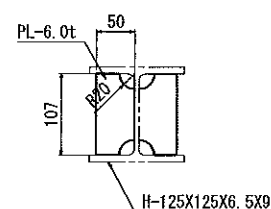
橋軸方向落橋防止金具詳細図

S=1:10



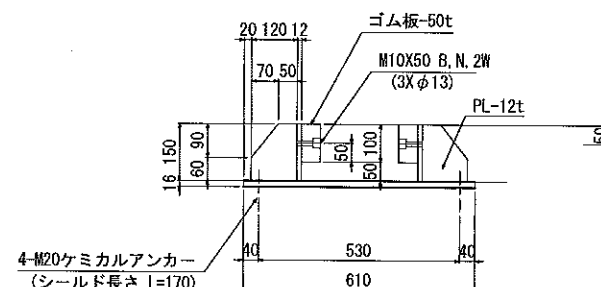
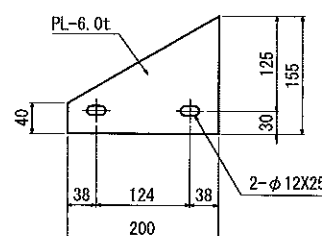
C-C

S=1:5



D部詳細図

S=1:5



〈特記なき限り下記による〉

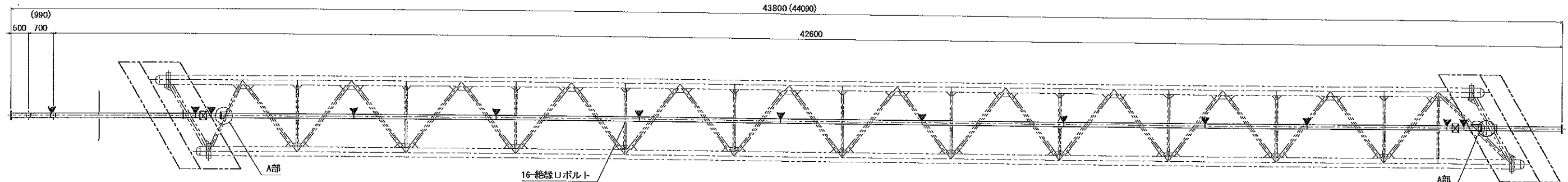
1. 寸法は、mm単位とする。
2. 鋼材は、SS400 (JIS G 3101)、もしくはそれに準ずるものとする。
3. 塗装は、S-1塗装とする。

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	トラス部詳細図(7)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 21

添架配管図管割図

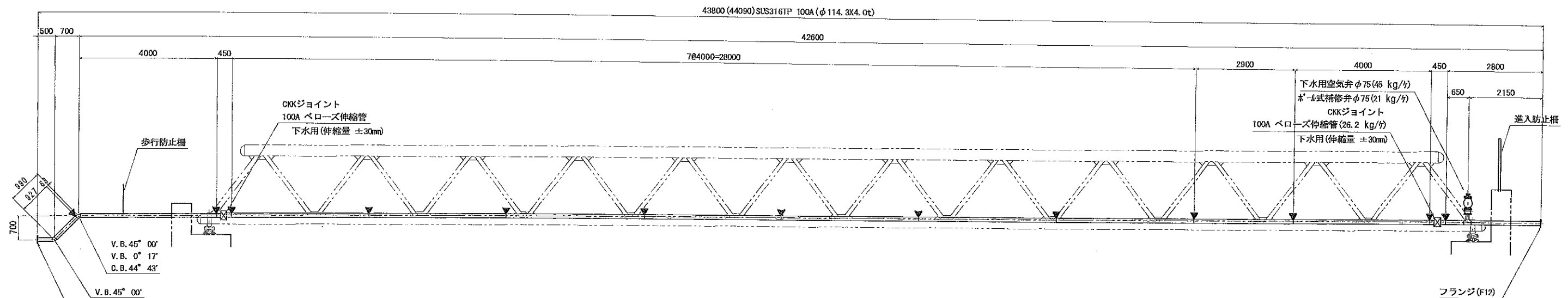
平面図

S=1:60



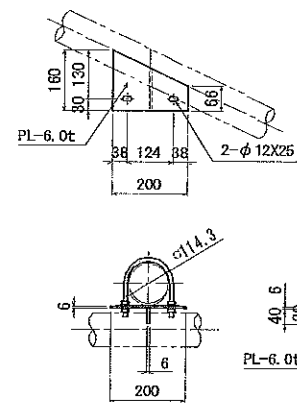
側面図

S=1:60



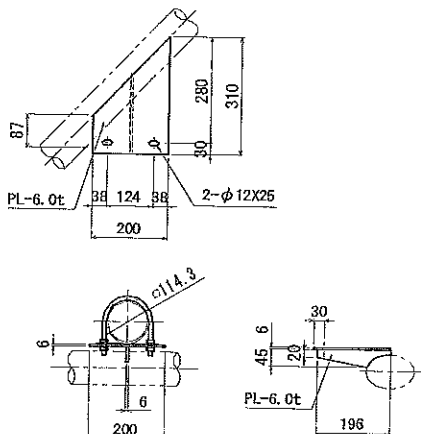
A 部 詳細図

S=1:10



B 部 詳細図

S=1:10

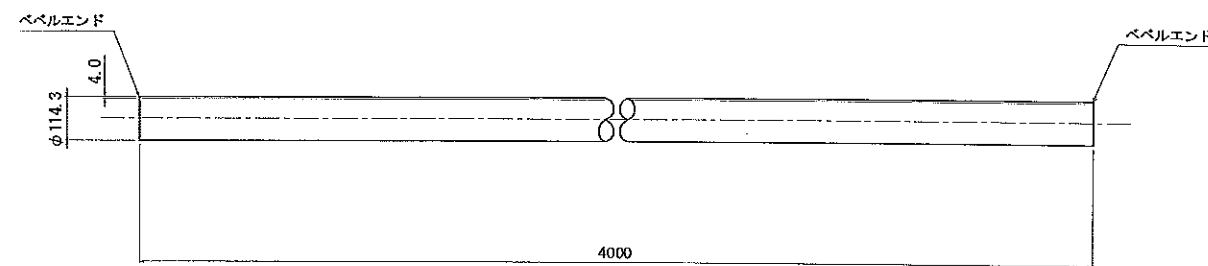


- <特記なき限り下記による>
1. 寸法はmm単位、() 内寸法は配管実延長を示す。
 2. 鋼管は、本管：SUS316TP Sch20 (JIS-G-3459)とする。
 3. 鋼材は、SS400 (JIS-G-3101)、もしくはそれに準ずるものとする。
 4. 塗覆装は、内面：無塗装、外面：無塗装、埋設部：ポリウレタン被覆とする。
 5. 記号 ▼ は現場溶接箇所とする。

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	添架配管図管割図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 22

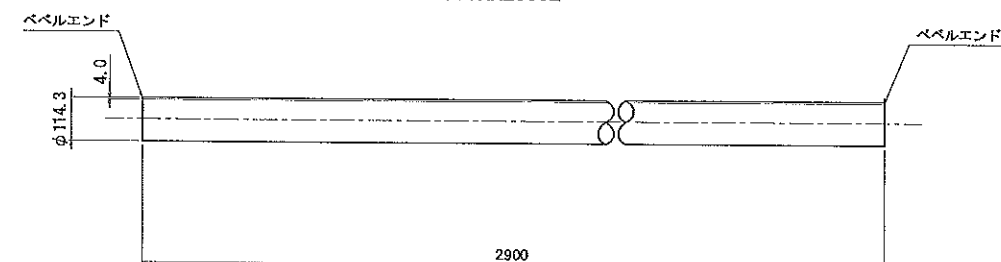
直 管 8 寸

100AX4000L



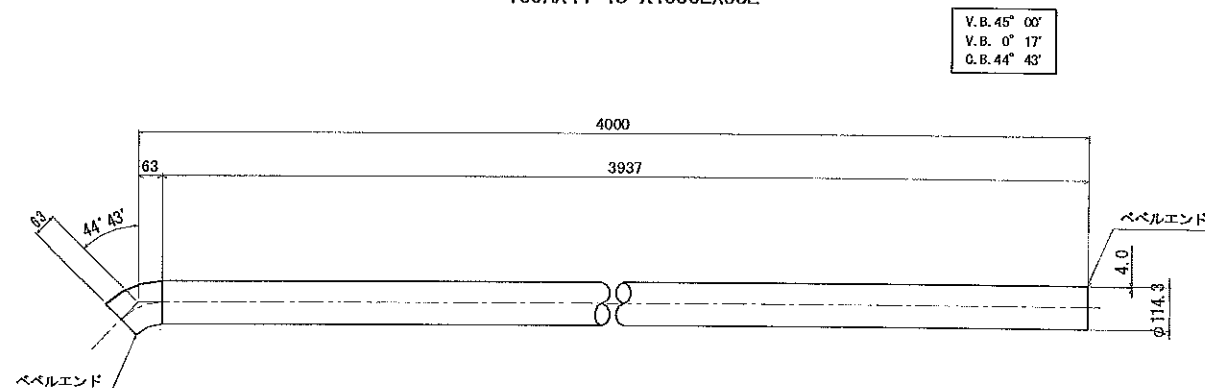
直管 1ヶ

100AX2900L



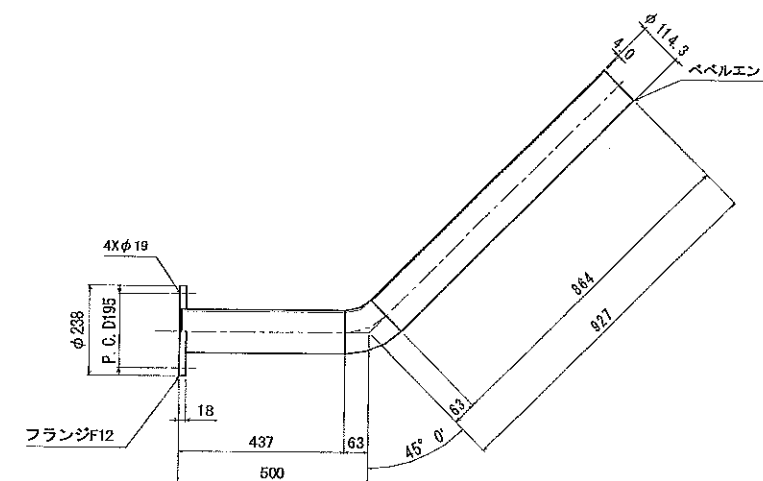
曲 管 1 分

100AX44° 43' X4000LX63L



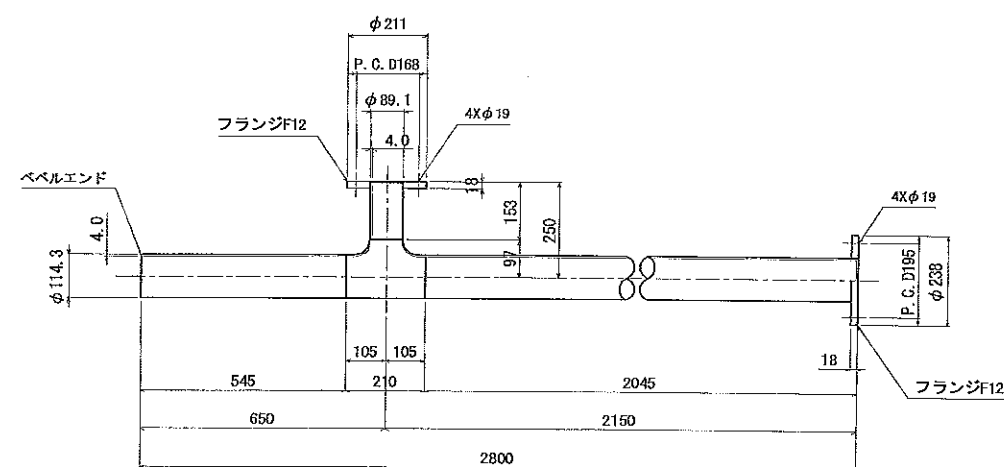
—フランジ曲管 1ヶ

100AX45° X927LX500L



ニフランジT字管 1ヶ

100AX80AX2800LX250H



〈特記なき限り下記による〉

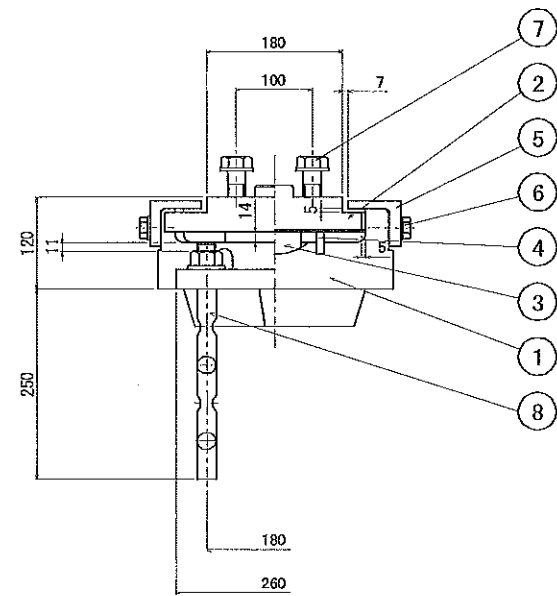
1. 寸法はmm単位、()内寸法は配管実延長を示す。
2. 鋼管は、本管：SUS316TP Sch20 (JIS-G-3459)とする。
3. 鋼材は、SS400 (JIS-G-3101)、もしくはそれに準ずるものとする。
4. 塗装は、内面：無塗装、外面：無塗装、埋設部：ポリウレタン被覆とする。

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区内
図面種類	部品詳細図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 23

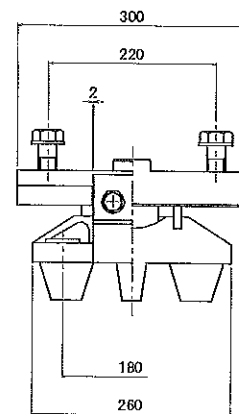
固定支沓詳細図

S=1:5

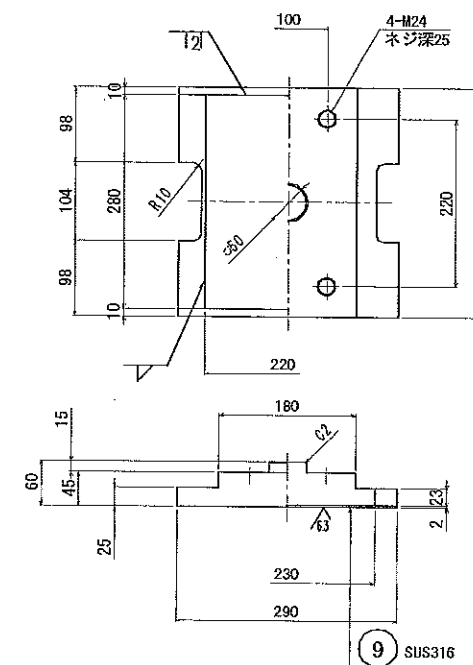
橋軸直角方向



橋軸方向



② 25/ (6.3/) SM490A

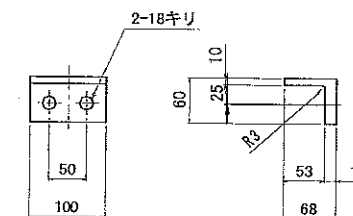
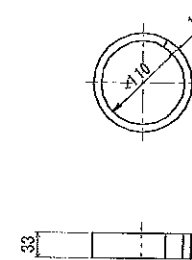
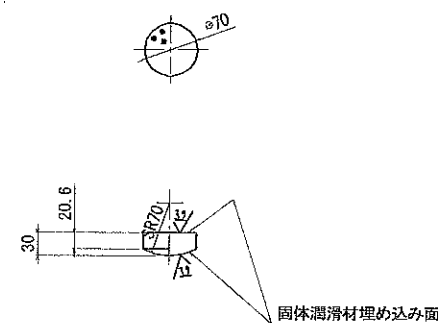
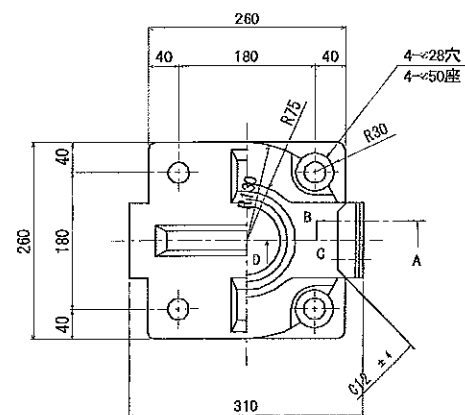


① 25/ (3.2/) SCW480N

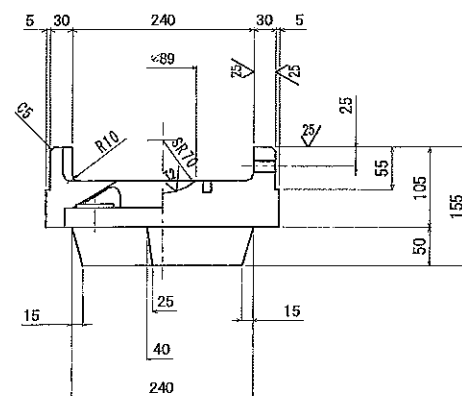
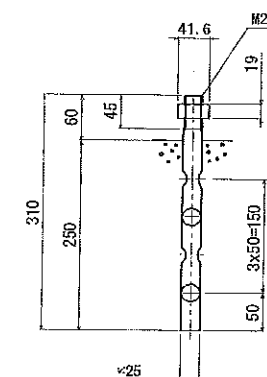
③ 25/ (3.2/) CAC304+SL

④ クロロブレンゴム

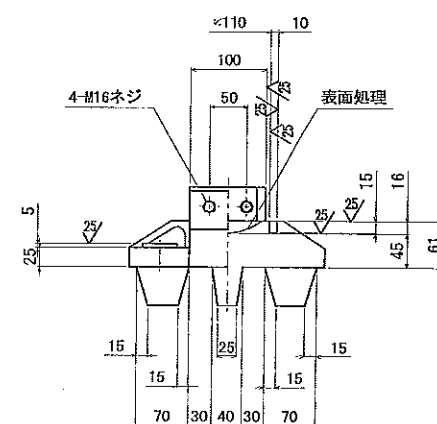
⑤ 25/ SS400



⑧ 25/ SS400



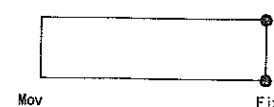
断面ABCD



⑥ 六角ボルト 中 M16 x 40 4.8
(平座金付き)

⑦ 六角ボルト 中 M24 x 4.8
(平座金付き)

配置図



設計条件

反力		
全反力 (常時)	Rd	43 kN
全反力 (風時)	RLw	83 kN
橋軸方向水平力 (移動時)	RHif	7 kN
橋軸方向水平力 (地震時)	RHie	53 kN
橋軸直角方向水平力 (風時)	RHW	20 kN
橋軸直角方向水平力 (地震時)	RHz	27 kN
上揚力 (地震時)	V	13 kN
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	8 N/mm ²
上部工との許容支圧応力度	σ_{ba}	190 N/mm ²

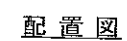
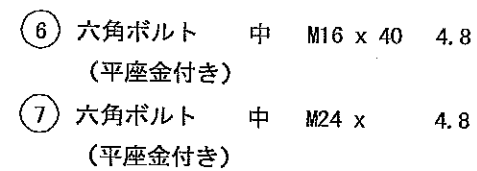
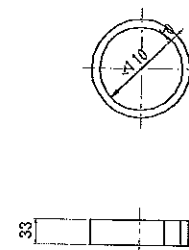
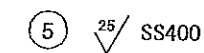
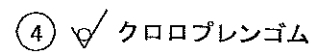
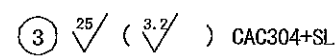
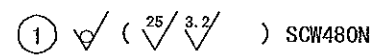
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量 (kg)	備考
1	下 沓	SCW480N	1	31.4	
2	上 沓	SM490A	1	24.2	
3	ベアリングプレート	CAC304+SL	1	0.8	
4	シーリング	クロロブレンゴム	1	0.2	
5	サイドブロック	SS400	2	2.1	
6	六角ボルト・座金	—	4	0.4	JIS B 1180
7	六角ボルト・座金	—	4	1.4	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS400	4	5.2	JIS B 1181 1箇中 M24
9	ステンレス板	SUS316	1	1.0	220x2x276
全重量				66.7 (kg)	
一般外面防食処理					
塗装仕様	塗装面積		0.27	m ²	

注) 部番7の六角ボルト・座金の重量は参考重量とする。

工事名	平成22年度 京都府道自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	固定支沓詳細図
縮尺	1:5
図面番号	43 葉之内 24

S=1:5



反 力		力
全 反 力 (常時)	Rd	43 kN
全 反 力 (風時)	RLw	83 kN
橋 軸 方 向 水 平 力 (移動時)	RH1f	7 kN
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	RH1e	27 kN
橋軸直角方向水平力 (風時)	RH2w	20 kN
橋軸直角方向水平力 (地震時)	RH2e	27 kN
上 揚 力 (地震時)	V	13 kN
移 動 量		
全 移 動 可 能 量	e	120 mm
摩 擦 係 数		
設 計 摩 擦 係 数	f	0.15
許 容 支 圧 応 力 度		
下 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ_{ba}	8 N/mm ²
上 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ_{ba}	190 N/mm ²

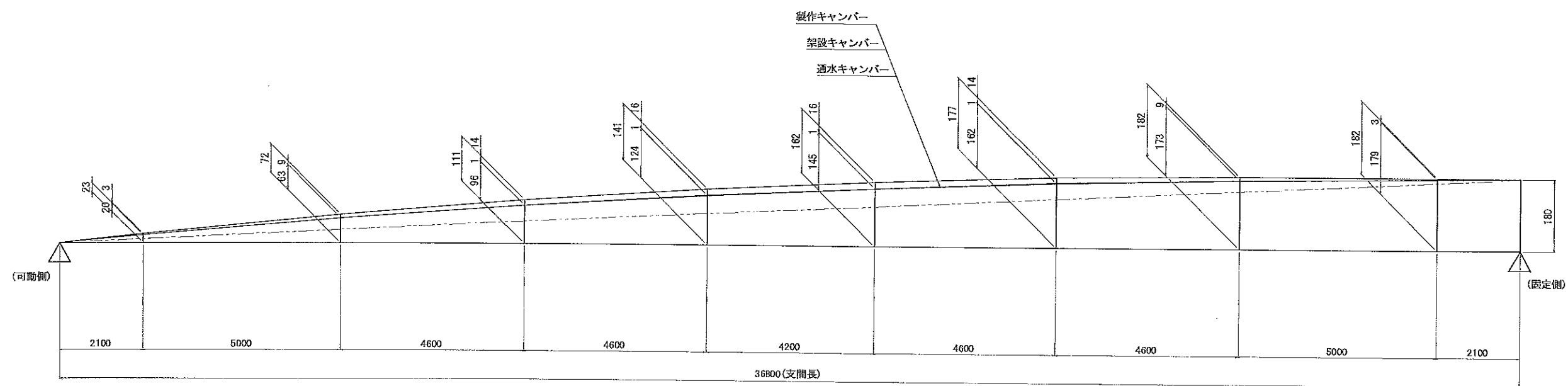
部 番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
1	下 沓	SCW480N	1	31.4	
2	上 沓	SM490A	1	22.8	
3	ベアリングプレート	CAC304+SL	1	0.8	
4	シールリング	クロロブレンゴム	1	0.2	
5	サイドブロック	SS400	2	2.1	
6	六角ボルト・座金	—————	4	0.4	JIS B 1180
7	六角ボルト・座金	—————	4	1.4	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS400	4	5.2	JIS B 1181 1個中 M24
9	ステンレス板	SUS316	1	1.0	220x2x276
全 重 量			65.3 (kg)		
一 般 外 面 防 食 処 理					
塗 装 仕 様	塗 装 面 積		0.26	m ²	

注) 部番7の六角ボルト・座金の重量は参考重量とする。

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区内
図面種類	可助支管詳細図
縮尺	1:5
図面番号	43 葉之内 25

キャンバー図

S=1:60, 1:6



工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	キャンバー図
縮尺	1:60・1:6
図面番号	43 葉之内 26

S=1:10

[illegible]

名 称	仕 様	単位	数量	摘 要
連結ケーブル	F 2 0 T D L=1825 mm	本	1	ポリエチレン被覆, 定着具付き, ガイドパイプ付き
ナット	F 2 0 T D用	個	2	材質/ S 4 5 C, 亜鉛めっき
止めプレート	F 2 0 T D用	枚	1	材質/ S S 4 0 0, 亜鉛めっき
スプリング	F 2 0 T D用	個	1	材質/ S W - C, 亜鉛めっき, クロメート処理 (製作長 L=250mm)
緩衝具	F 2 0 T D用	個	1	材質/ 支柱板: S S 4 0 0, 亜鉛めっき; 緩衝パッキン: クロロブレンゴム
固定用緩衝具	F 2 0 T D用	個	1	材質/ 支柱板: S S 4 0 0, 亜鉛めっき; 緩衝パッキン: クロロブレンゴム
備向具	F 2 0 T D用	個	1	材質/ ポリエチレン; 取付ボルトM16×50 (8本/個付き)
保護キャップ	F 2 0 T D用	個	1	材質/ ポリエチレン; 止めビス (8本/個付き)
鋼製キャップ	F 2 0 T D用	個	1	材質/ S S 4 0 0, S T K 4 0 0, 亜鉛めっき, パッキン付き
ボルト	M16	本	4	材質/ S S 4 0 0相当品, 亜鉛めっき; 鋼製キャップ1個当たり4本
下部工	トランペットシース	F 2 0 T D用	個	1 材質/ ポリエチレン
	シース	V P 5 0 L=260	本	1
	用心鉄筋	S D 3 4 5 D10×350	組	2 W=3.2 kg f/2組

Technical drawing of a cable joint assembly. The drawing shows a horizontal cable with various components and dimensions. The total length of the cable joint is 1825. The drawing is divided into two main sections by a vertical line labeled 'A'.

Dimensions:

- Total length: 1825
- Left section dimensions: 970 (total), 270 (inner), 700 (outer), 150 (offset).
- Right section dimensions: 570 (total), 300 (inner), 270 (outer), 150 (offset).

Components and Labels:

- マンション (SCM435): The outermost protective layer on both ends.
- ガイドパイプ (ポリエチレン): Guide pipes on both ends.
- 保護チューブ (t=2): Protective tubes on both ends.
- PC鋼より線 (1×φ15.2): The main cable core.
- 被覆材 (ポリエチレン樹脂): The central protective material.

Other Labels:

- φ35: The diameter of the main cable core.
- A: Section line markers.

Technical drawing of a 90-degree corner bracket. The vertical leg has a width of 55 and a height of 64. The horizontal leg has a width of 34. A callout points to a hole in the horizontal leg with the text: 六角穴付止めねじ (M10).

Technical drawing of a spring with dimensions: 250 (製作長), 57, 140, and $\phi 7.5$.

支圧板 (SS400・亜鉛めっき)
緩衝パッキン(クロロプレンゴム)

Technical drawing of a support plate (支圧板) for a roller (ローラ). The drawing shows a side view and a cross-sectional view. The side view is a rectangle with a width of 160mm and a height of 50mm. The cross-sectional view shows a circular roller with a diameter of 43mm, mounted on a support plate. The support plate has a thickness of 19mm. The roller is labeled 'ローラ' and the support plate is labeled '支圧板'.

支圧板 (SS400: 亜鉛めっき)
 機筒パッキン(クロロブレンゴム)

100
60
110
74.8
148
148
15C
分割位置
8-M16 (深さ 2.5mm)
(インサート)

Technical drawing of a 4-hole circular plate. The drawing includes a top view (left) and a side view (right). The top view shows a circle with a diameter of $\phi 200$ and four holes arranged in a square pattern. The side view shows the plate's profile with a total length of $L=590$. Key dimensions include a width of 440, a central hole diameter of 200, and various offsets: 25, 50, 50, 50, 25, and 200. Labels indicate 'ビス止め位置 (段階調整)' (Screw mounting position (step adjustment)), '内ネジ加工' (Internal thread processing), and 'ビス受け孔' (Screw receiving hole) with '外ネジ加工' (External thread processing).

Technical drawing of a mechanical part, likely a bearing housing or flange. The drawing includes a side view on the left and a top view on the right.

Side View Dimensions:

- Total height: 190.7
- Top flange thickness: 9
- Bottom flange thickness: 5
- Inner diameter: $\phi 190.7$

Top View Dimensions:

- Outer square dimension: 280
- Inner square dimension: 220
- Central circular hole diameter: 22
- Four holes of diameter 22: 4- $\phi 22$

Labels and Notes:

- バッキン (Bakkin) - likely a typo for バック (Back) or a specific material/finish.
- 4- $\phi 22$ - Four holes of diameter 22.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 350 (width) by 250 (height). The plate has a central rectangular hole with a width of 130 and a height of 100. The hole is positioned 100 units from the top and bottom edges and 100 units from the left and right edges. The drawing includes dimension lines and numerical values for all measurements.

※用心鉄筋は下部工施工時にセットする。

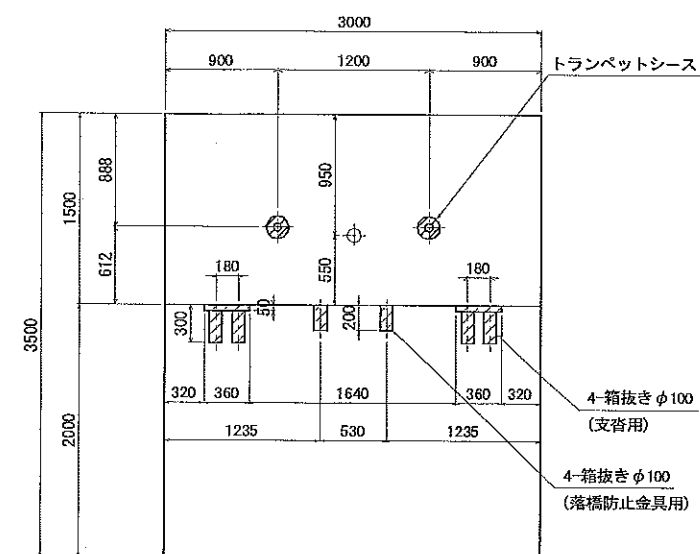
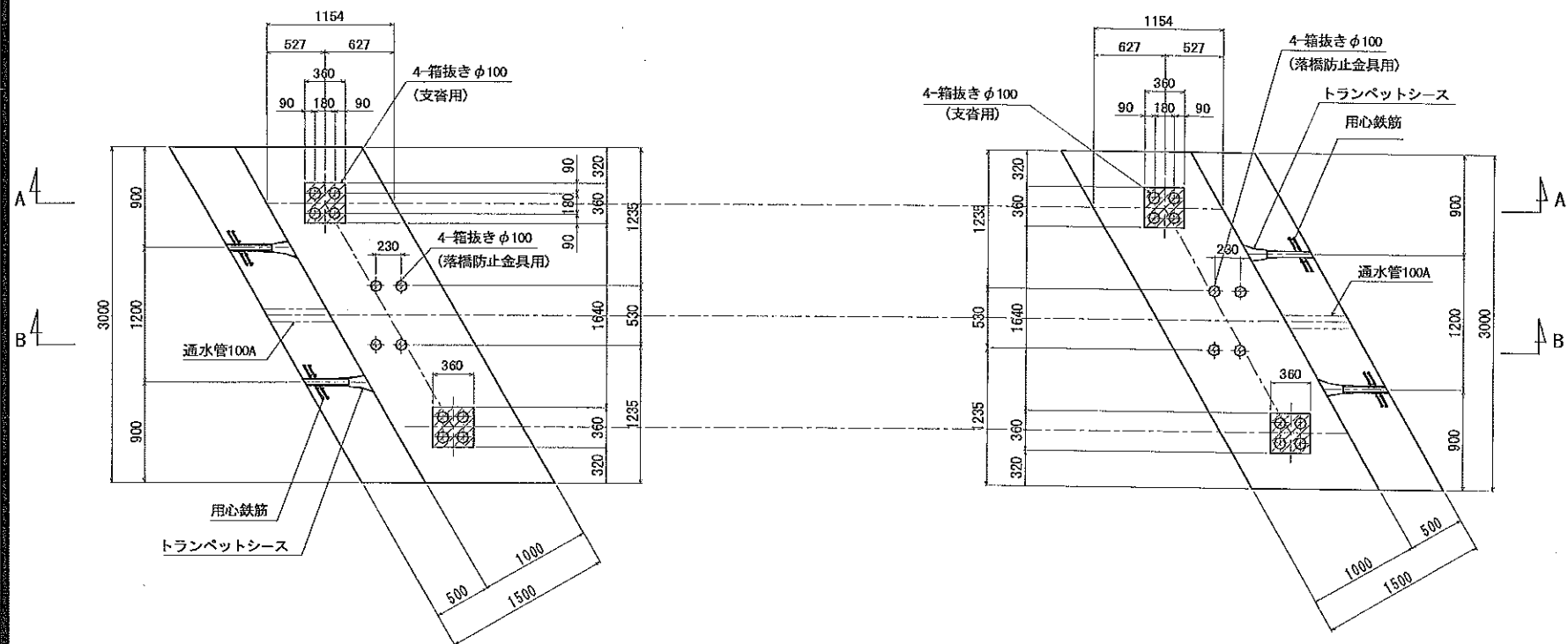
033-B14

平面図

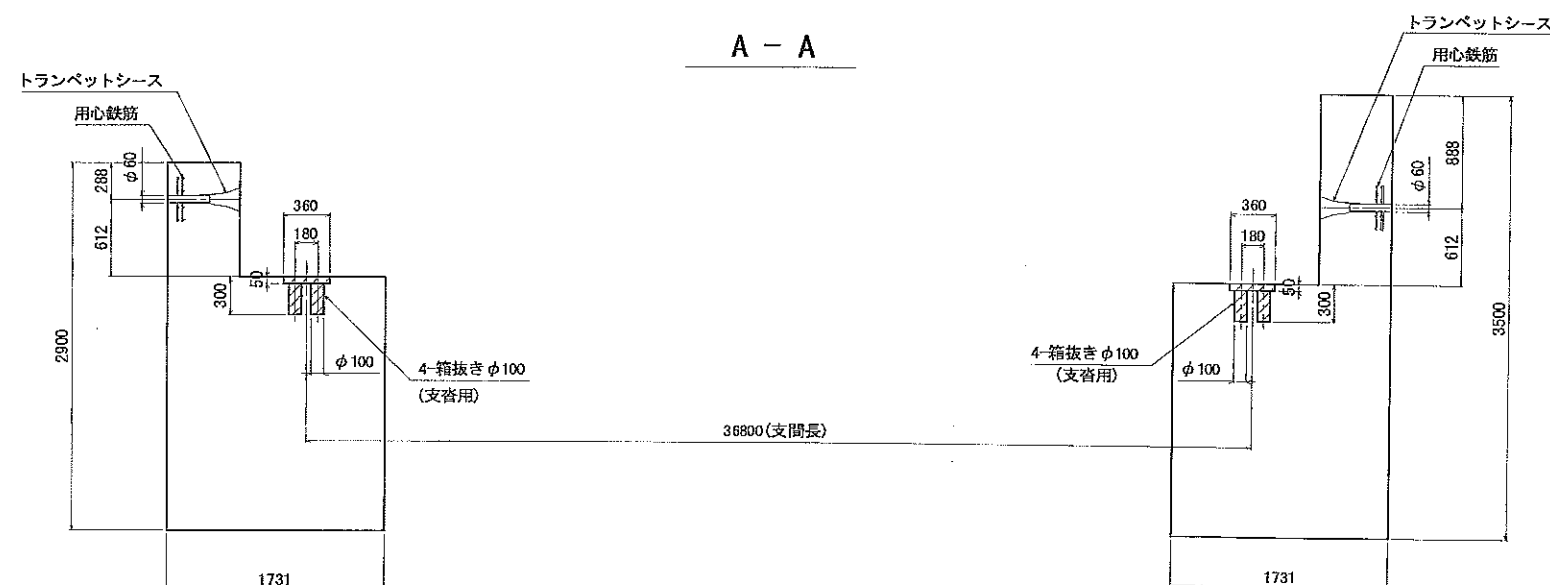
支管部詳細図

S=1:30

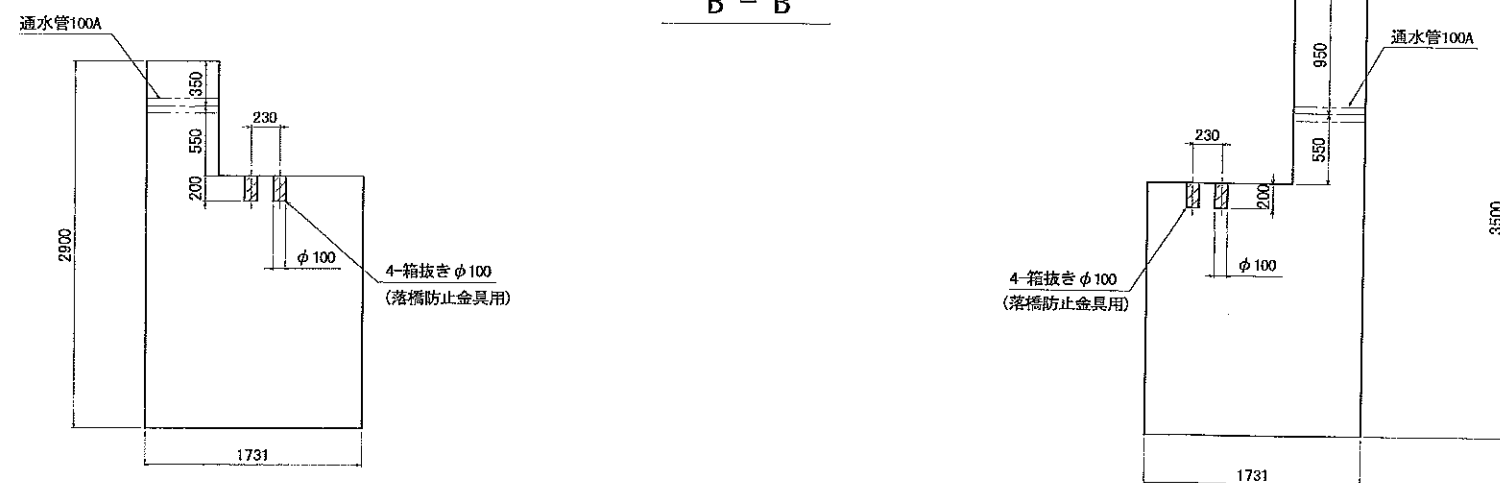
正面図



A - A



B - B

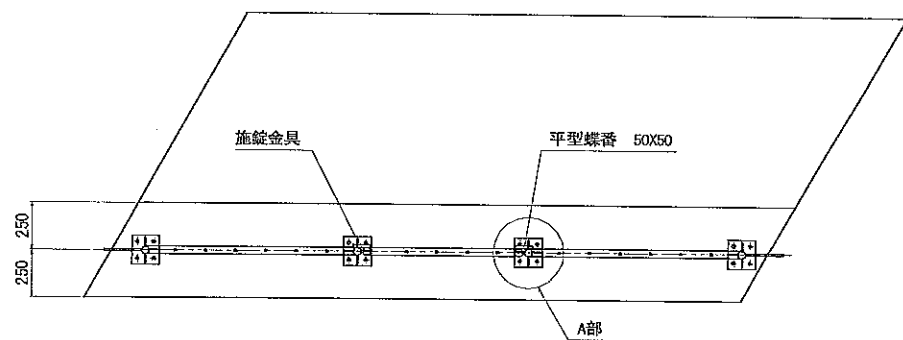


工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	支管部詳細図
縮尺	1:30
図面番号	43 葉之内 28

進入防止柵詳細図

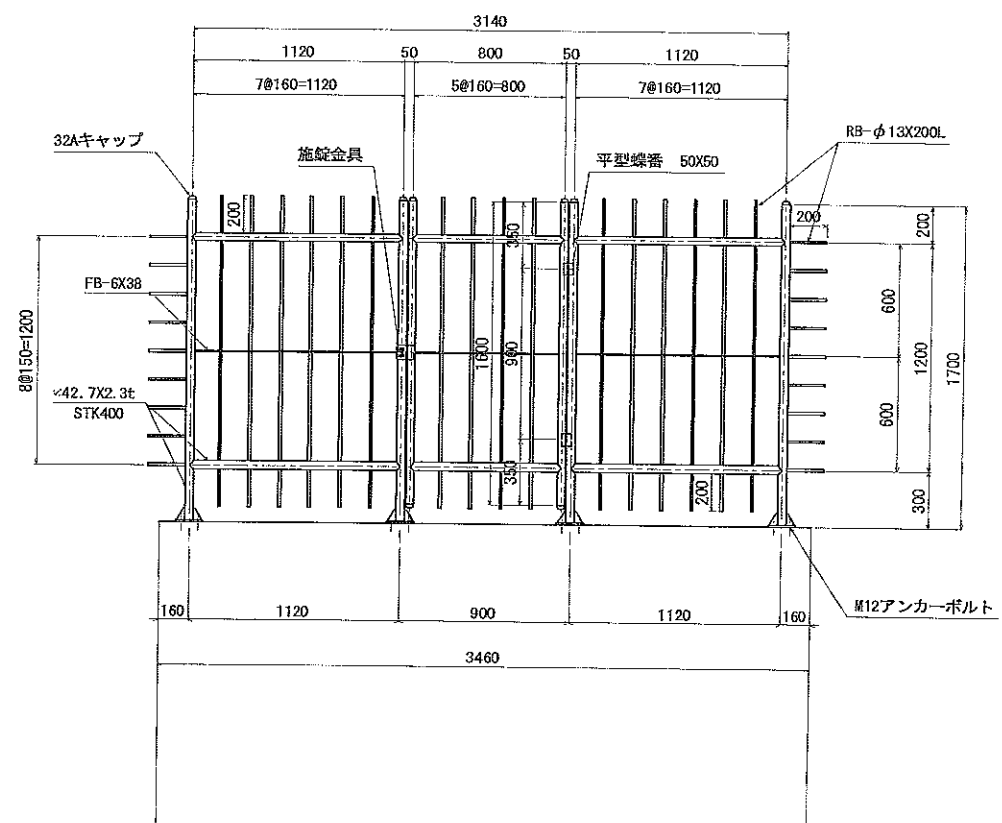
平面图

S=1 : 20



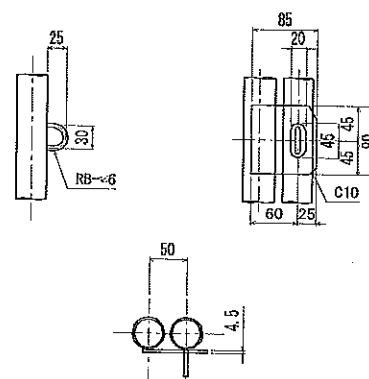
正面图

S=1 : 20

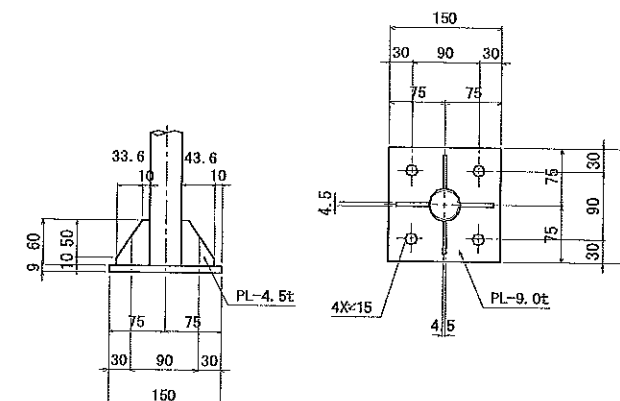


施錠金具詳細図

S=1:5



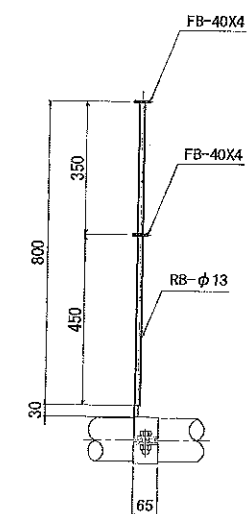
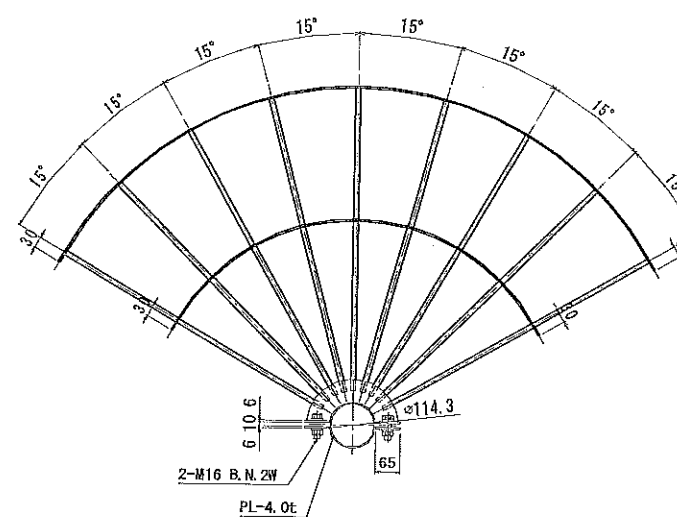
A部詳細図

$$S=1:5$$


歩行防止柵詳細図 13kg/組

S=1:10

- * 材質はSUS304とします。
- * 塗装は無塗装とします。

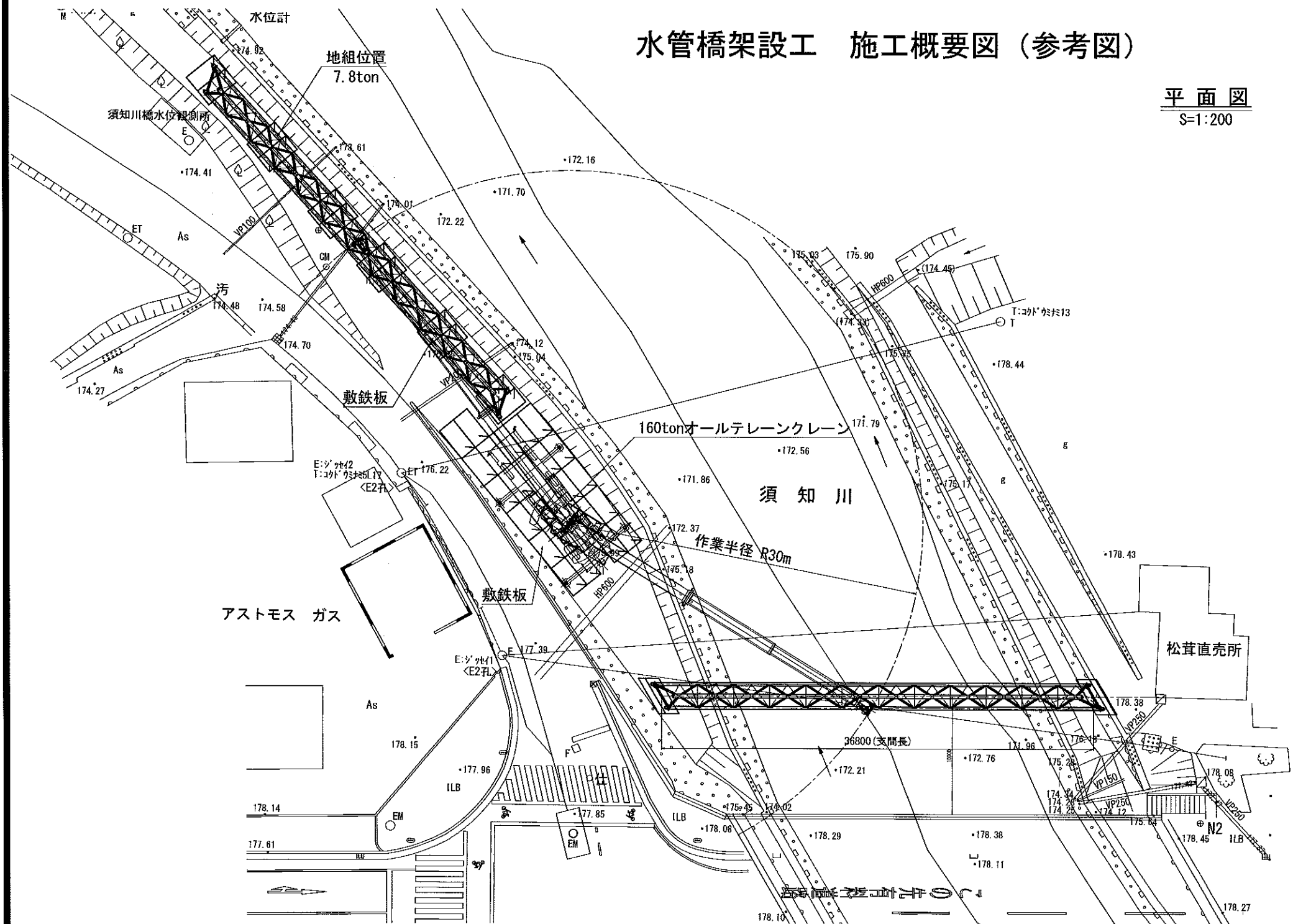


- ＜特記なき限り下記による＞
1. 鋼管は、STK400 (JIS G 3444) とする。
 2. 鋼材は、SS400 (JIS G 3101)、もしくはそれに準ずるものとする。
 3. 塗装は溶融亜鉛メッキとします。

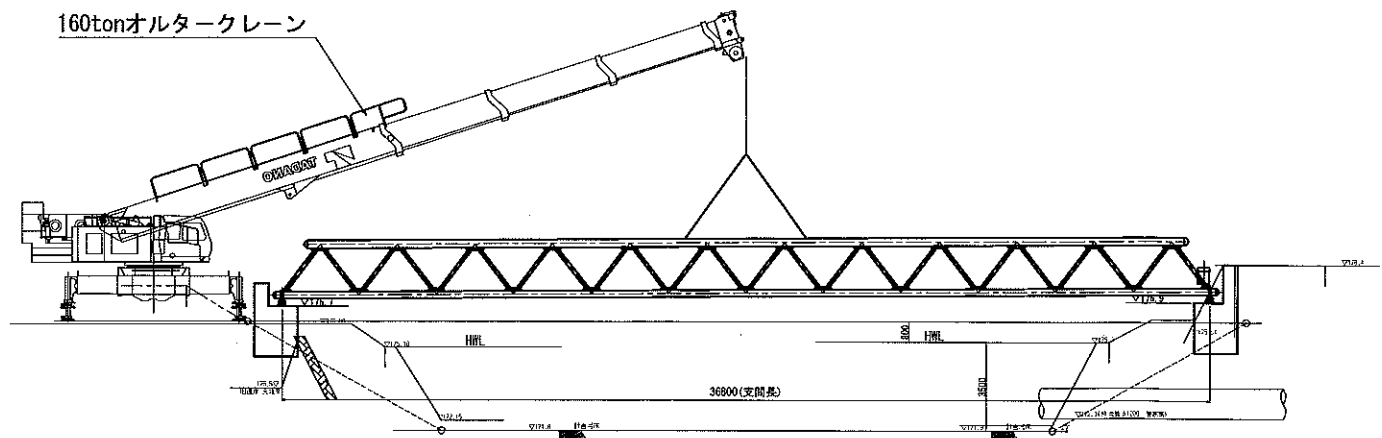
工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関門 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	進入防止欄詳細図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 29

水管橋架設工 施工概要図 (参考図)

平面図
S=1:200



側面図
S=1:150



160ton オルタークレーン定格総荷重表

単位 (t)									
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	13.5	18.1	22.6	31.8	40.9	45.4	50.0	
		160.0	110.0	100.0					
3.2		160.0	110.0	100.0					
3.5		151.7	110.0	100.0					
4.0		139.6	110.0	100.0					
4.5		129.3	110.0	100.0					
5.0		118.8	110.0	100.0					
6.0		100.6	97.0	90.0	65.0				
7.0		86.9	85.8	81.4	65.0	50.0			
8.0		74.6	73.5	71.8	59.6	50.0	42.0		
9.0		65.1	64.0	63.2	54.5	47.3	42.0	30.0	
10.0		57.6	56.4	55.6	50.4	44.5	38.8	30.0	
11.0		51.4	50.2	49.3	46.9	41.8	36.6	30.0	
12.0		45.0	44.1	43.3	38.5	34.5	30.0	30.0	
14.0		36.8	36.0	37.2	32.6	30.2	26.4		
16.0		23.9	27.8	30.1	28.5	26.5	23.3		
18.0			22.0	24.1	25.0	23.1	20.7		
20.0			17.8	19.7	20.6	20.7	18.4		
22.0				16.3	17.2	17.5	16.6		
24.0				13.5	14.4	14.8	14.8		
26.0				11.3	12.2	12.5	12.8		
28.0				9.5	10.3	10.6	10.9		
30.0					8.7	9.1	9.3		
32.0					7.4	7.7	8.0		
34.0					6.3	6.5	6.8		
36.0					5.3	5.5	5.8		
38.0					4.5	4.7	4.9		
40.0						3.9	4.1		
42.0						3.3	3.4		
44.0							2.8		
46.0							2.1		
47.0							1.8		
θ (°)		0~83	0~83	0~83	10~83	11~83	12~83	12~83	

θ: ブーム起伏角度の範囲 (無負荷時)

水管橋重量: 7.8ton
フックその他の重量: 0.5ton
定格総荷重量: 8.3ton

地組立及び架設工要領

- (1) 河川内に敷鉄板を設置する
- (2) トラックで①～⑤ブロックを地組地点まで搬入する
- (3) 溶接作業を完了させる
- (4) 塗装作業を完了させる
- (5) 160tonオールテレーンクレーンを設置する
- (6) 架設作業
- (7) 160tonオールテレーンクレーンを撤去する
- (8) 敷鉄板を撤去する

架設1スパン重量表

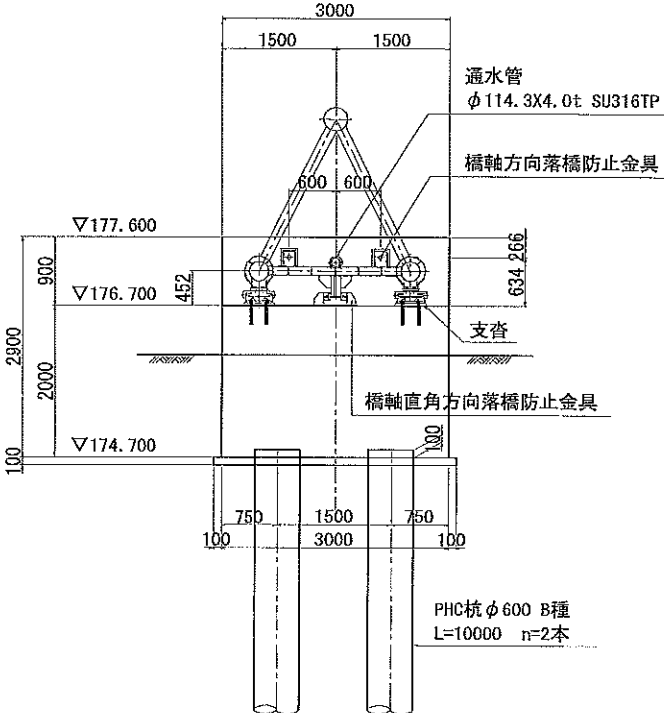
部 材	数 量	重 量 (kg)
① ブロック	1	1529
② ブロック	1	1689
③ ブロック	1	852
④ ブロック	1	1689
⑤ ブロック	1	1561
⑥ 添架管	1	494
合 計		7814

- ・電気架空線工事時 電気引き込み線は建柱2本 (右岸・左岸) を行い仮移設 (架線の張替は関西電力が実施)
- ・建柱位置は関西電力との協議による。
- ・電話架空線は上部工架設時 のみ張替
- ・敷鉄板: $22t \times 1.524 \times 3.048 \times 37枚 = 171.87m^2$
参考重量 $\Sigma W = 171.87 \times 0.022 \times 7.85t/m^2 = 29.682t$

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	水管橋架設工 施工概要図 (参考図)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 30

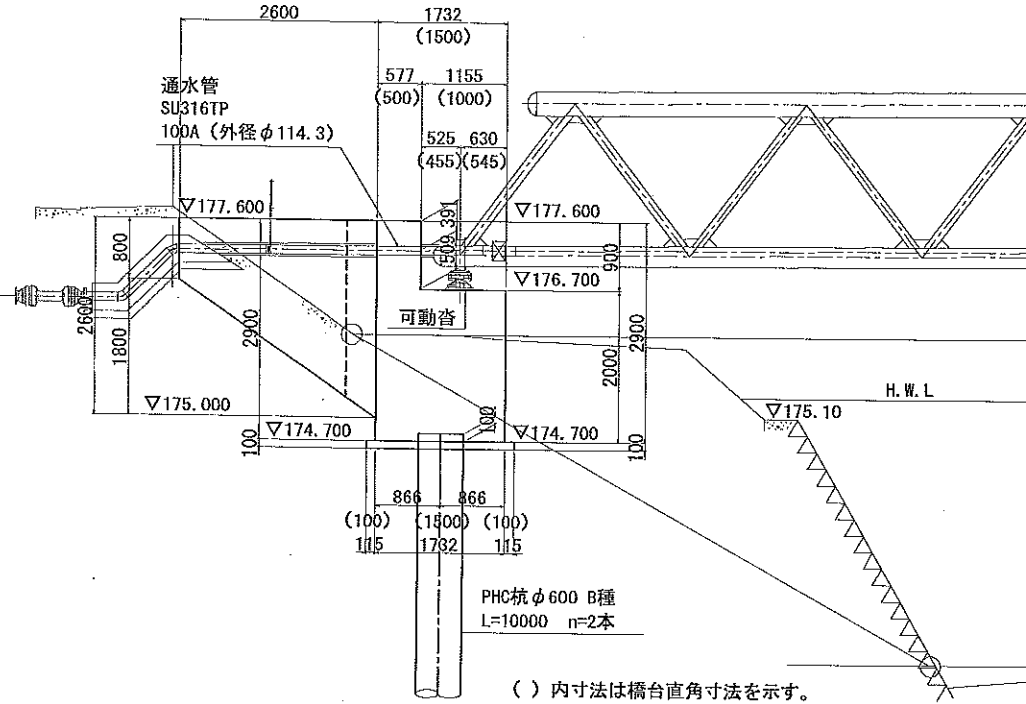
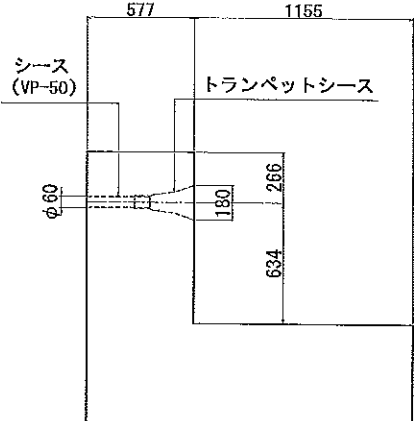
A1橋台構造一般図

正面图 S=1:50



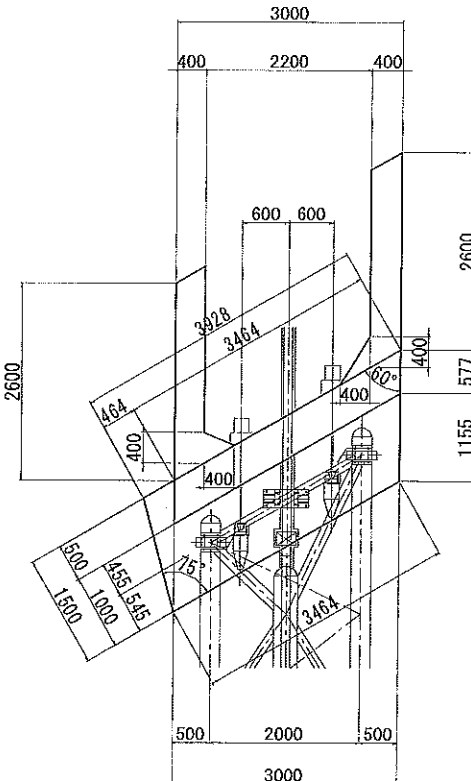
DL=170,000

落橋防止シーす詳細図 S=1:20

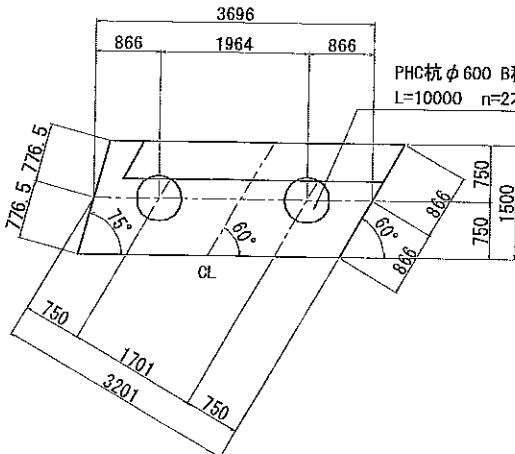


() 内寸法は橋台直角寸法を示す。

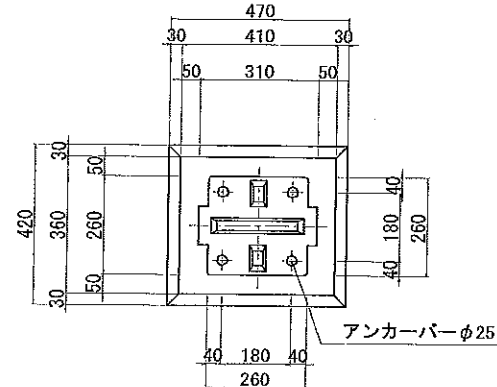
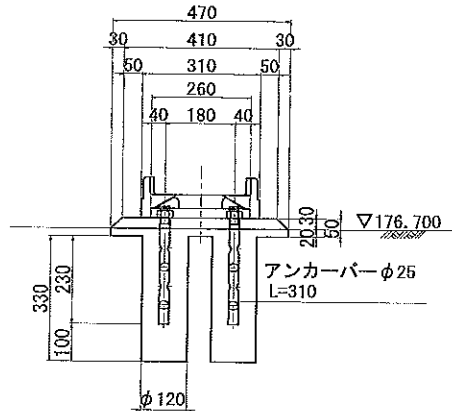
平面图 S=1:50



DL=170,000



支承詳細図 S=1:10



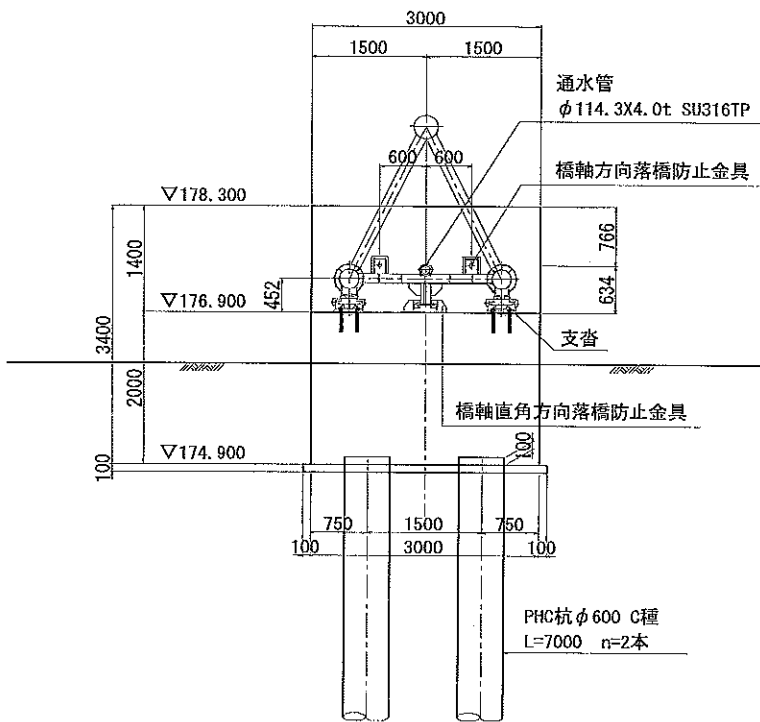
左岸（可動側）

躯体コンクリート	24-8-25
均しコンクリート	18-8-40

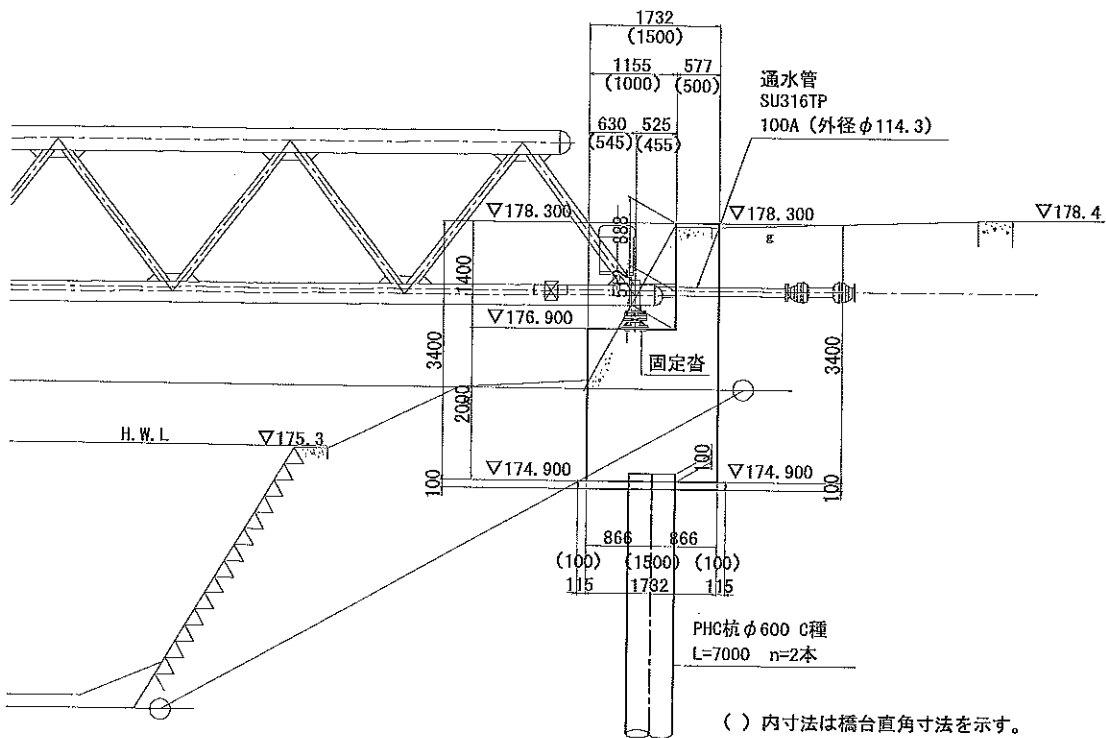
工事名	平成22年度 京都府 [○] 京都市森地区 下水道管線移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	A1橋台構造一般図
縮尺	図示
図面番号	43-要之内 31

A2橋台構造一般図

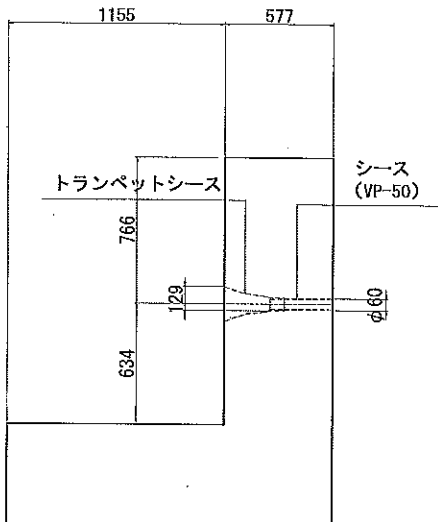
正面図 S=1:50



側面図 S=1:50



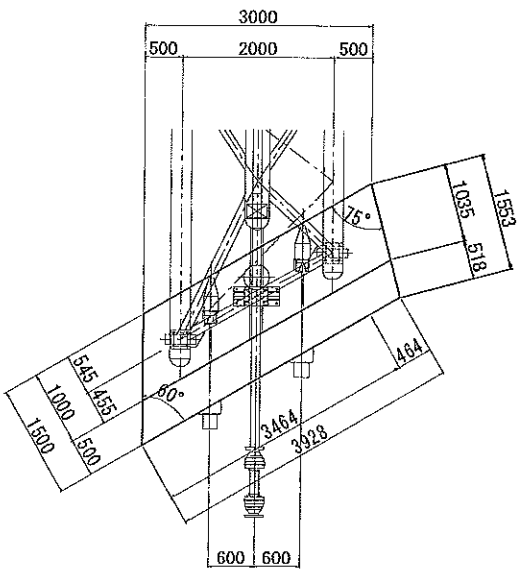
落橋防止シース詳細図 S=1:20



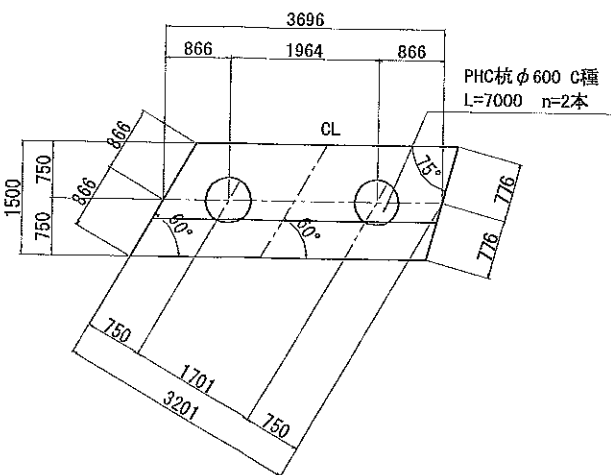
DL=170.000

DL=170.000

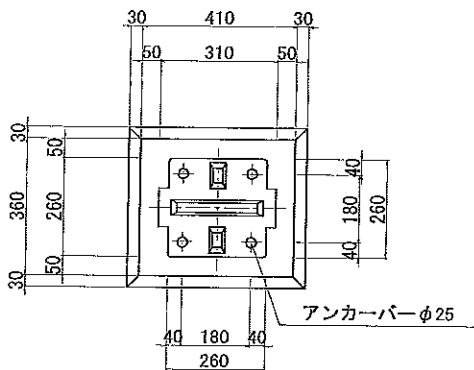
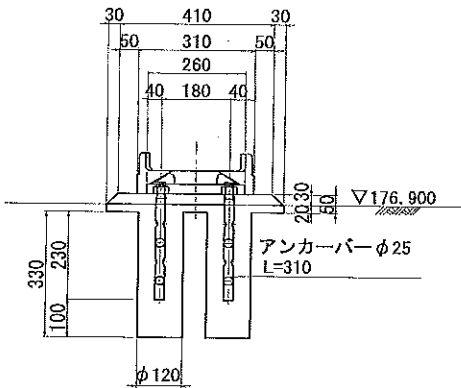
平面図 S=1:50



杭配置図 S=1:50



支承詳細図 S=1:10



右岸 (固定側)

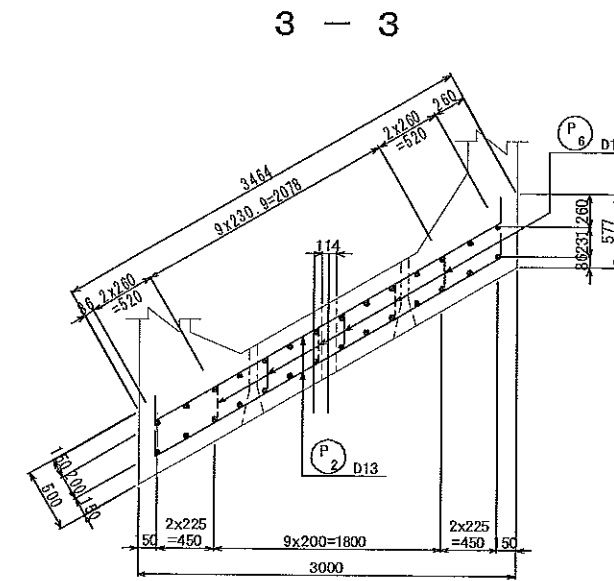
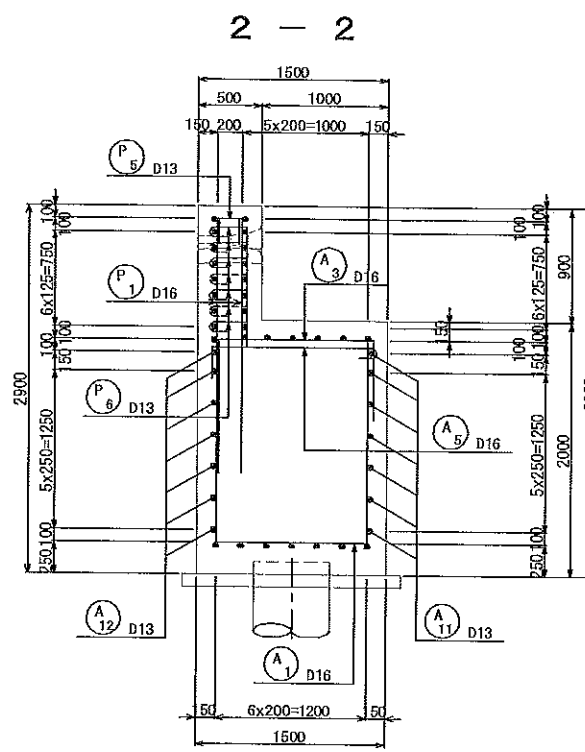
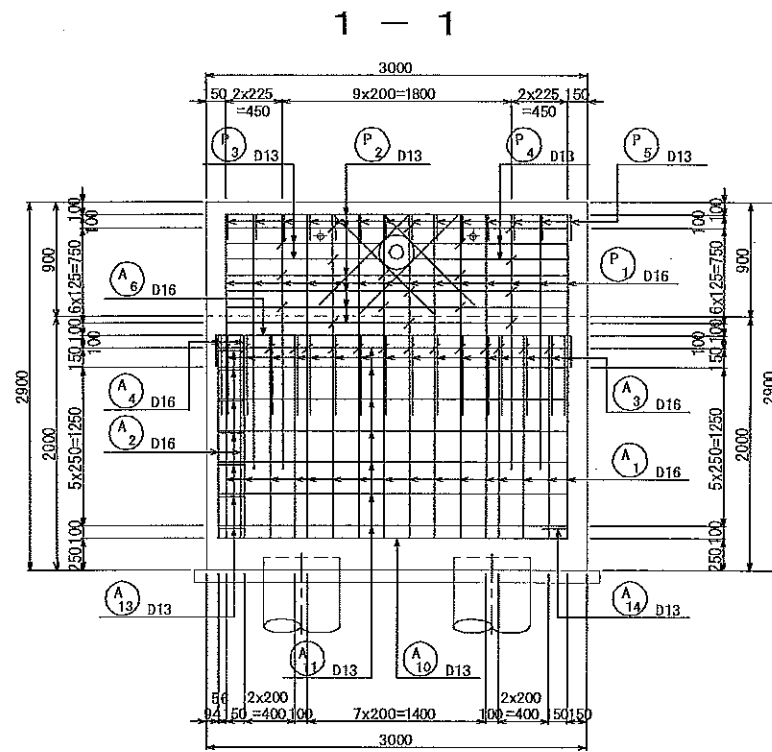
躯体コンクリート 24-8-25

均しコンクリート 18-8-40

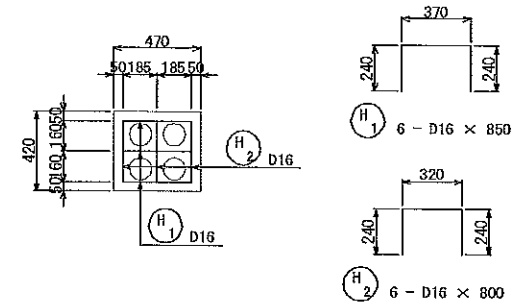
京丹波市 須知川

工事名	平成22年度 京都府自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波市 市森地内
図面種類	A2橋台構造一般図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 32

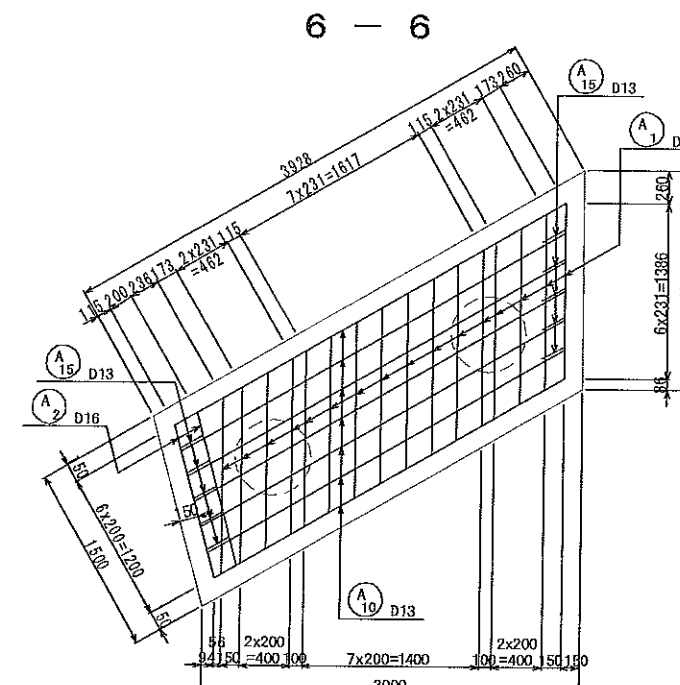
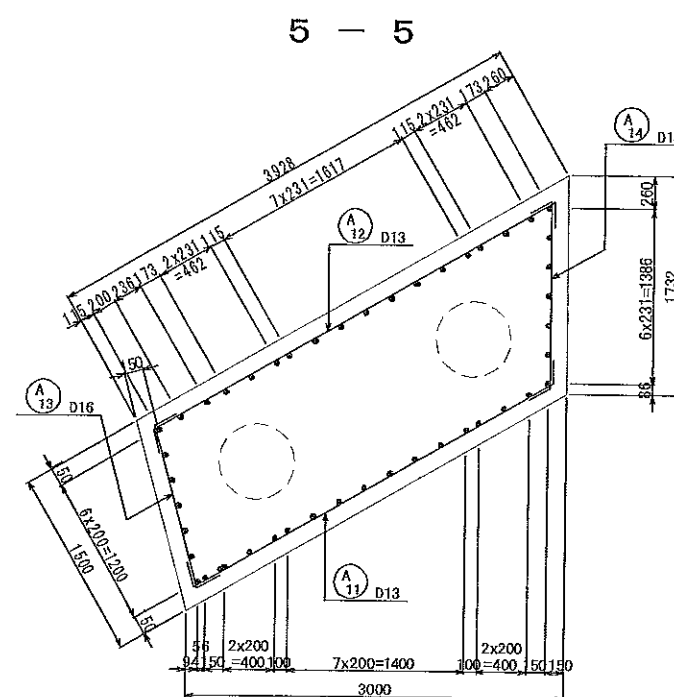
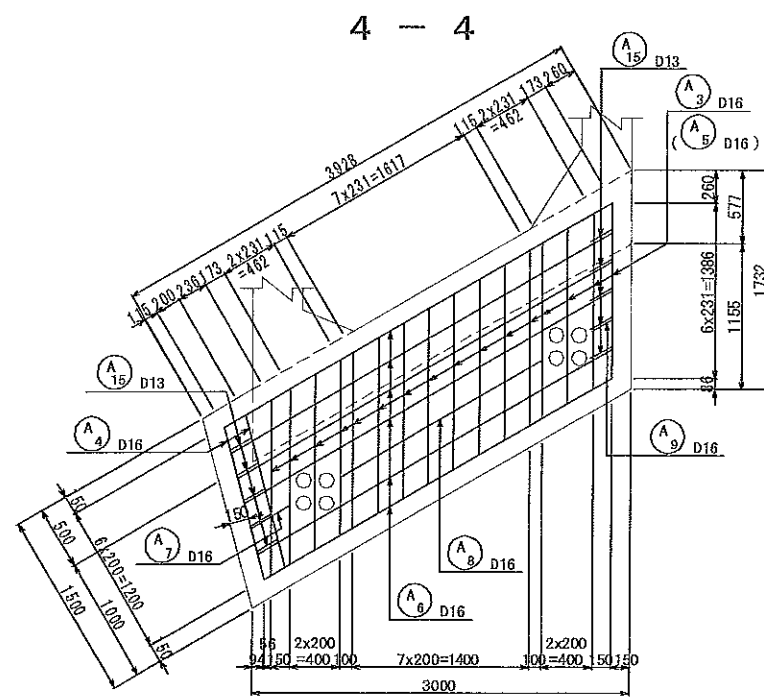
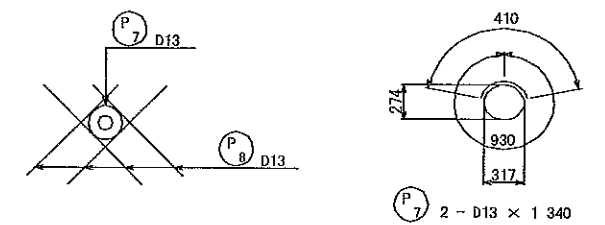
A1 橋台配筋図 (その1) S=1:30



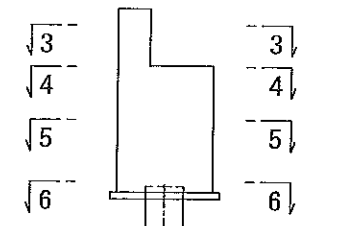
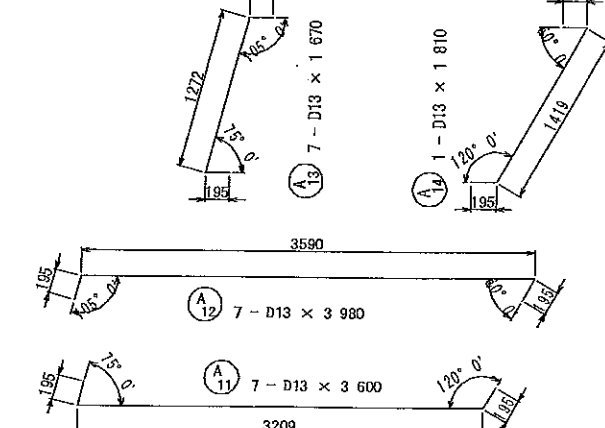
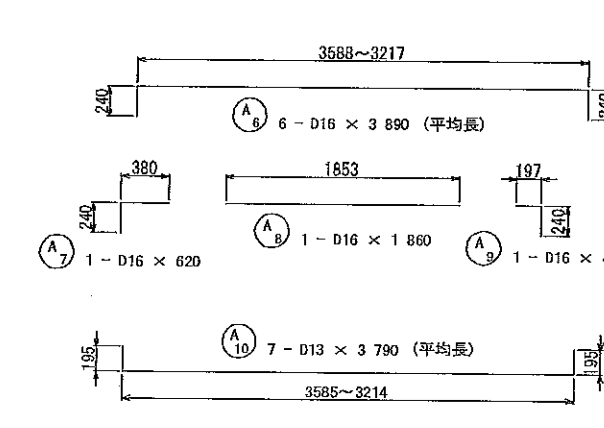
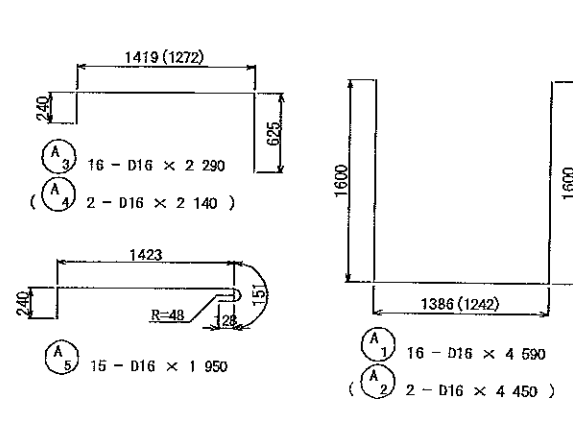
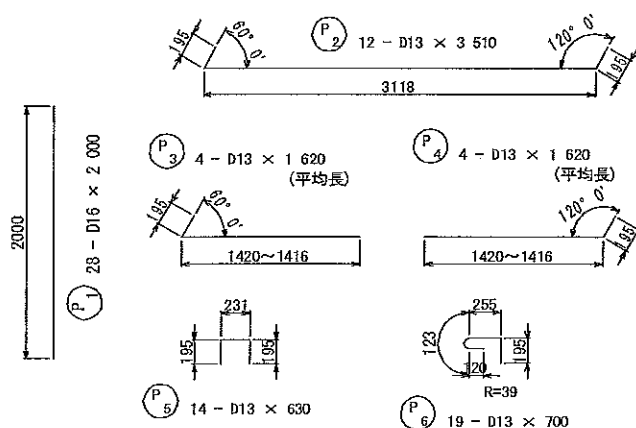
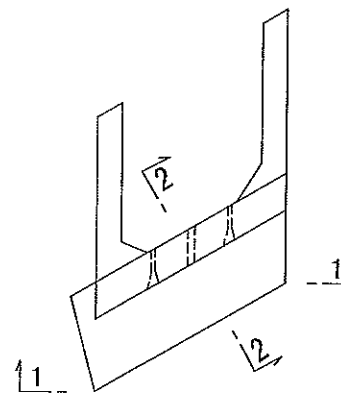
沓座補強鉄筋
(2箇所) S=1:20



通水管部補強鉄筋

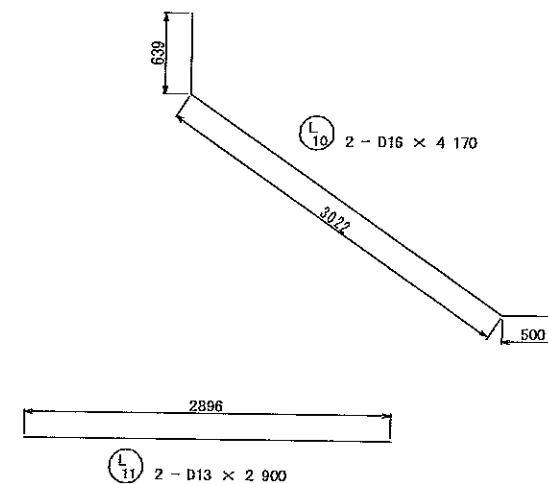
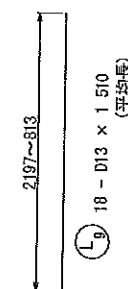
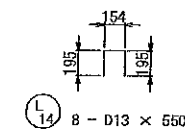
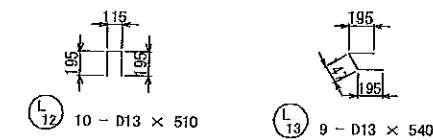
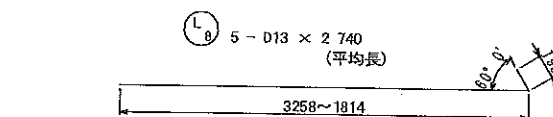
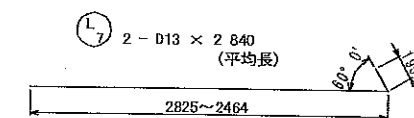
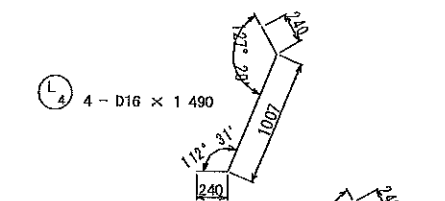
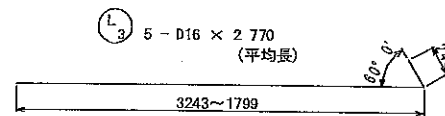
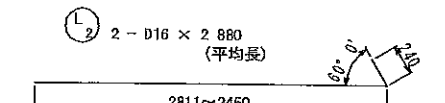
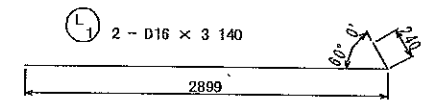
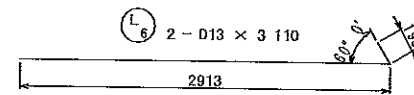
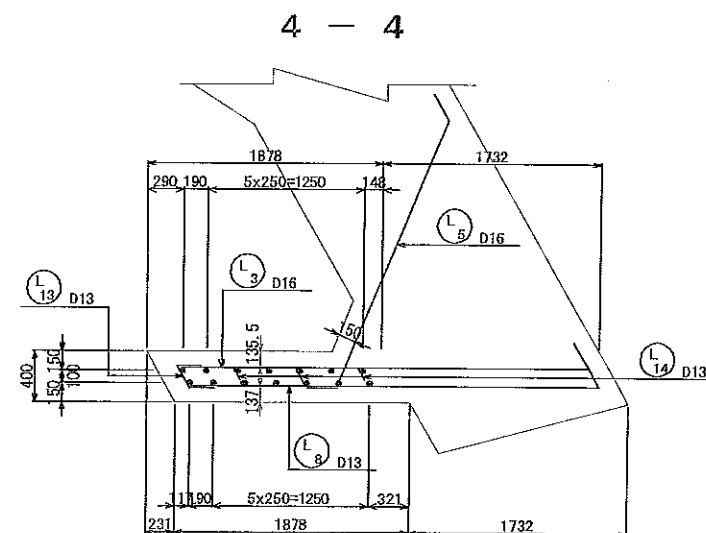
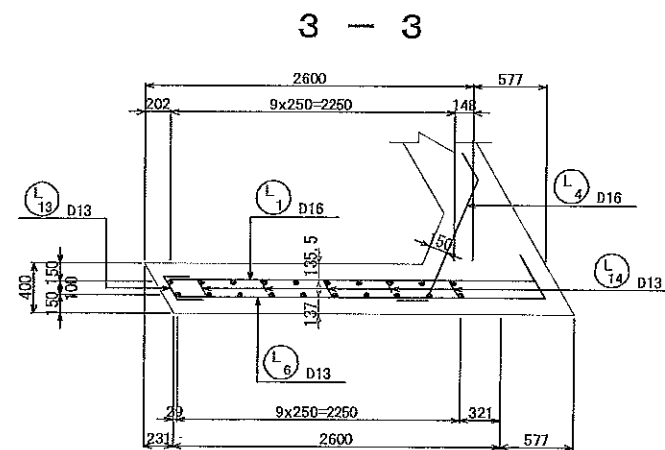
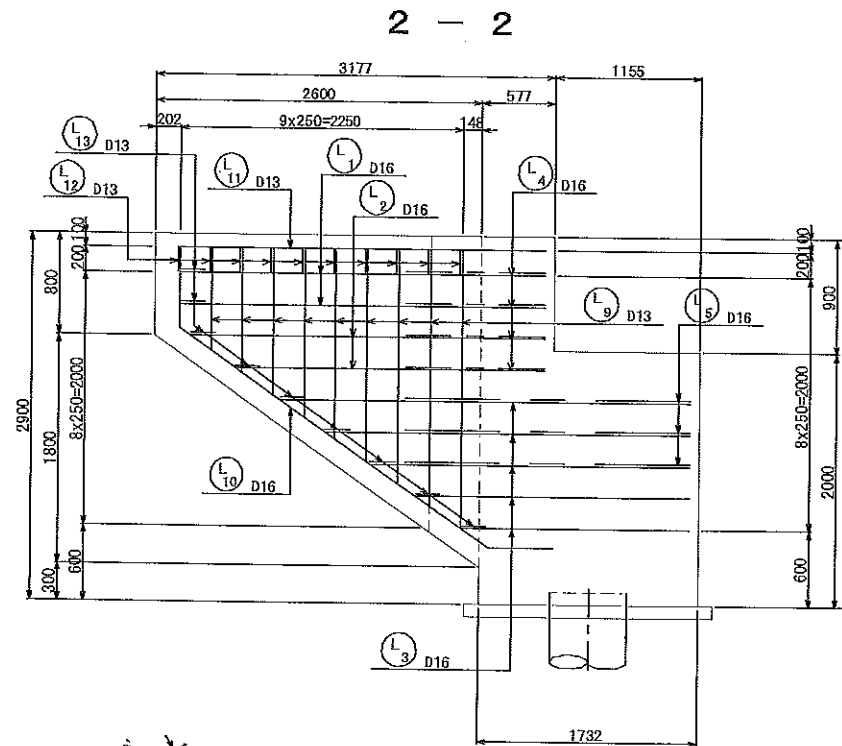
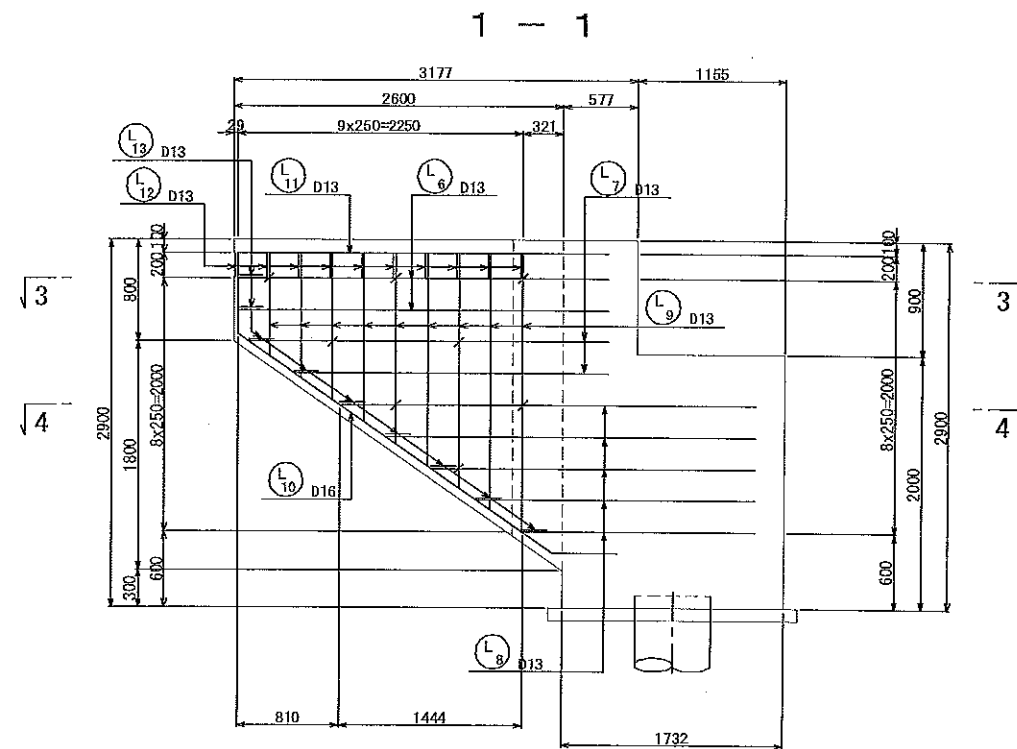


位置図

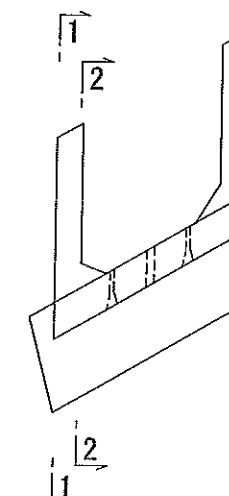


工事名	平成22年度 京都市営地下鉄延伸工事 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区
図面種類	A1橋台配筋図 (その1)
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 33

A1 橋台配筋図 (その2) S=1:30

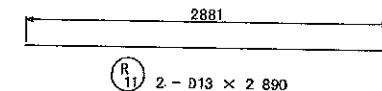
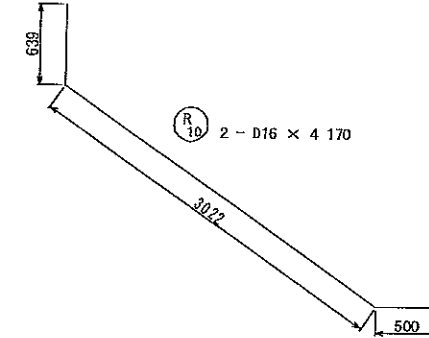
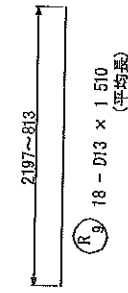
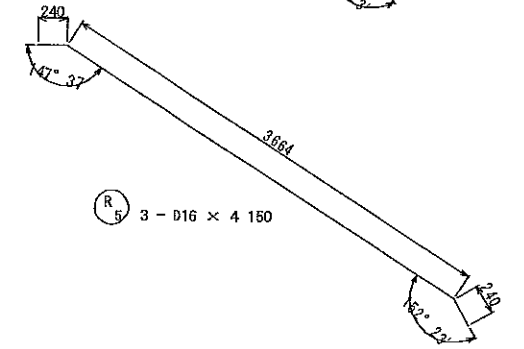
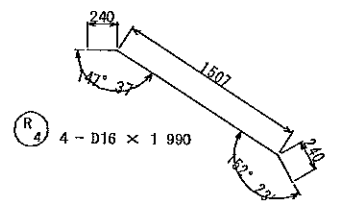
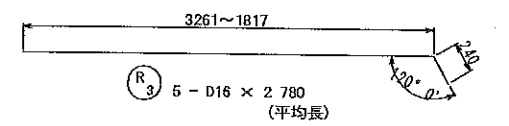
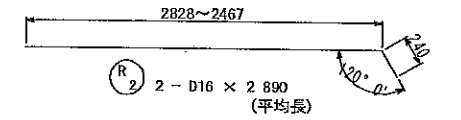
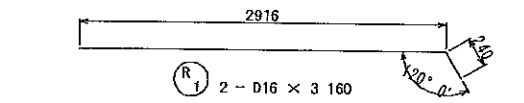
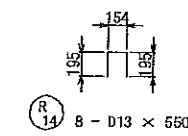
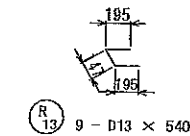
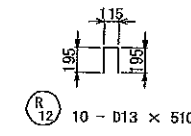
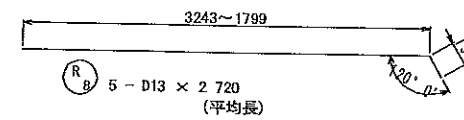
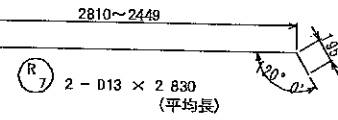
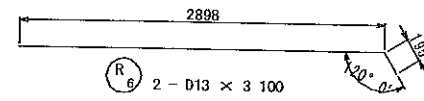
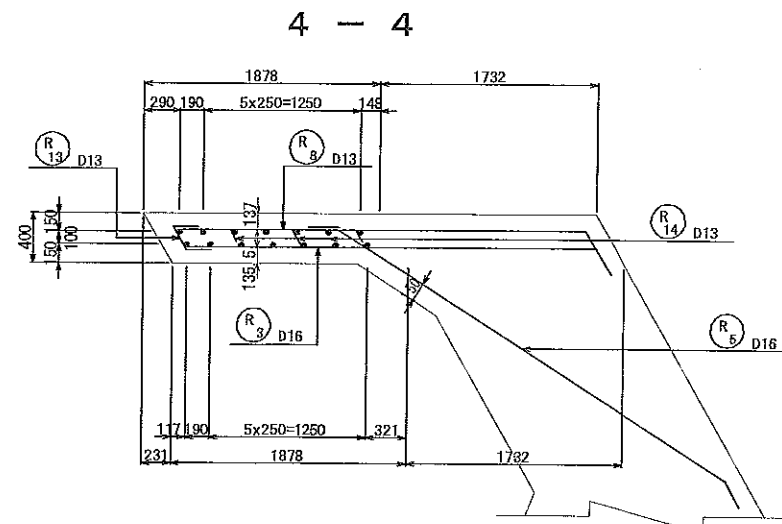
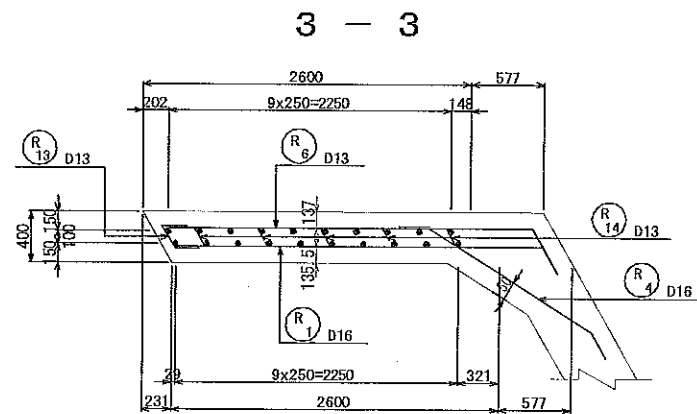
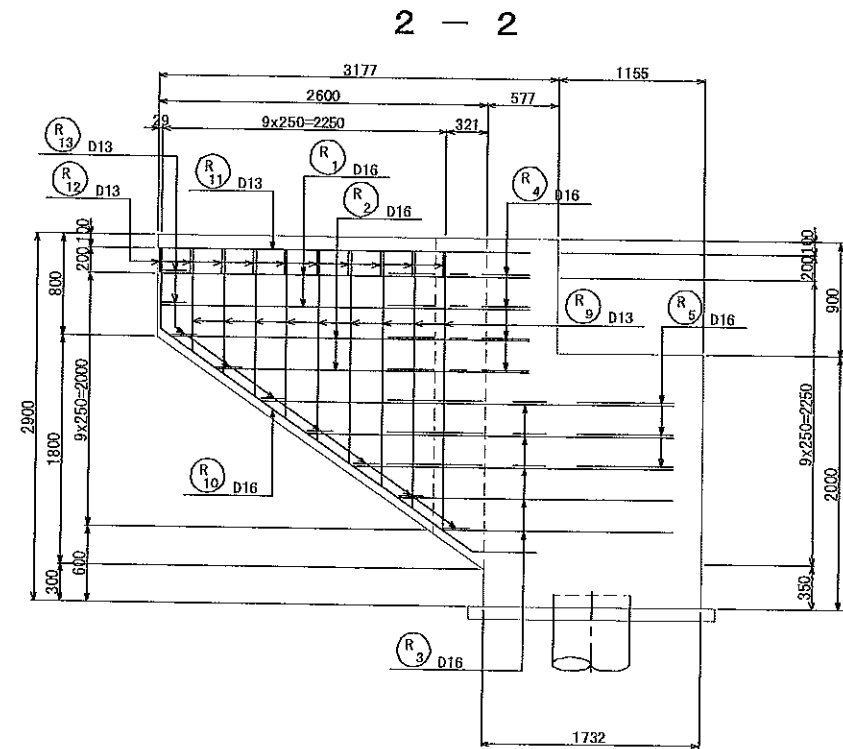
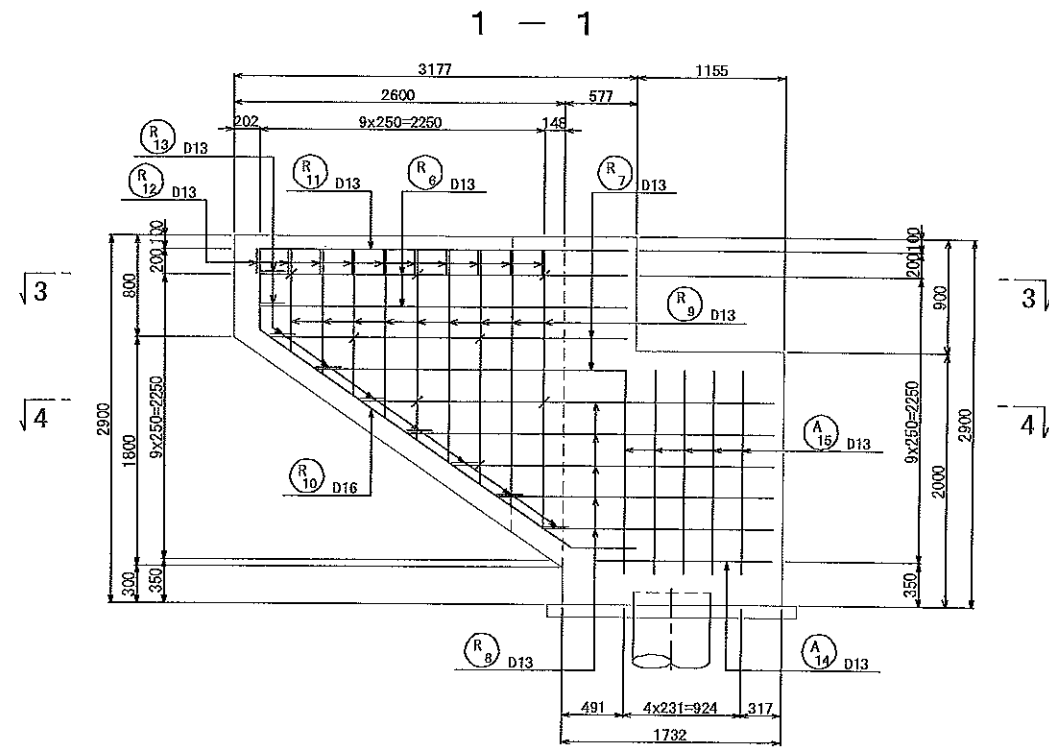


位置図

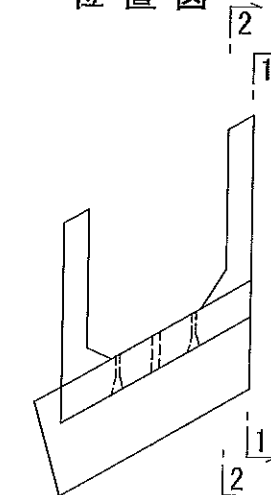


工事名	平成22年度 京都府道第10号 京丹波町 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区
図面種類	A1橋台配筋図 (その2)
縮尺	1:30
図面番号	43 葉之内 34

A1 橋台配筋図 (その3) S=1:30



位置図



工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	A1橋台配筋図 (その3)
縮尺	1:30
図面番号	43 葉之内 35

A1 橋 台 配 筋 図 (その4)

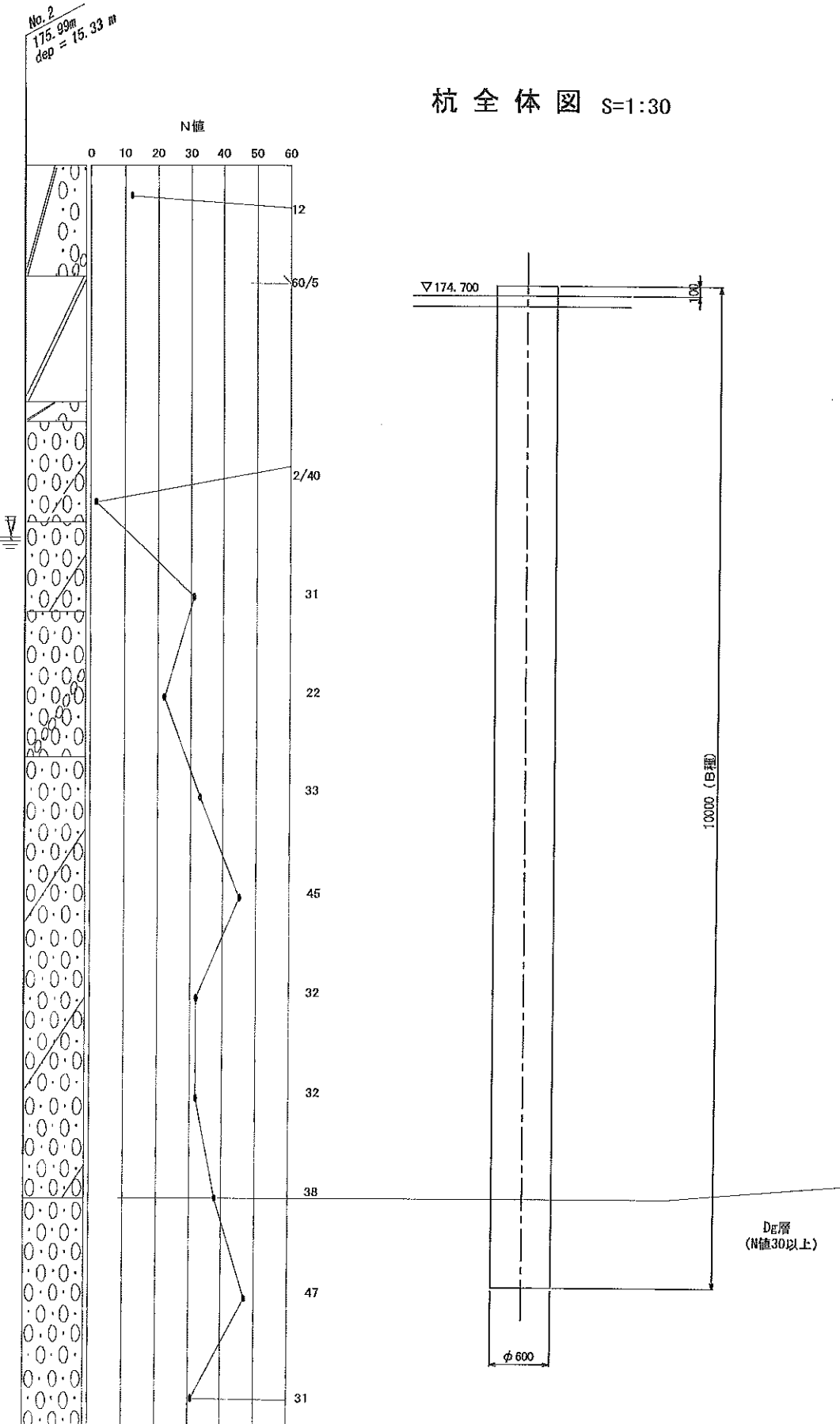
鉄 筋 表

番 号	径	長 さ	本 数	単 位 重 量	1本当り重量	鉄 量	摘 要
P 1	D16	2 000	28	1.56	3.12	87	└
2	D13	3 510	12	0.995	3.49	42	└└
3	D13	1 620	4	0.995	1.61	6	└ (平均長)
4	D13	1 620	4	0.995	1.61	6	└ (平均長)
5	D13	630	14	0.995	0.63	9	└
6	D13	700	19	0.995	0.70	13	└
7	D13	1 340	2	0.995	1.33	3	└
8	D13	1 000	8	0.995	1.00	8	└
小 計						174 kg	
H 1	D16	850	6	1.56	1.33	8	└
2	D16	800	6	1.56	1.25	8	└
小 計						16 kg	
A 1	D16	4 590	16	1.56	7.16	115	└
2	D16	4 450	2	1.56	6.94	14	└
3	D16	2 290	16	1.56	3.57	57	└
4	D16	2 140	2	1.56	3.34	7	└
5	D16	1 950	15	1.56	3.04	46	└
6	D16	3 890	6	1.56	6.07	36	└ (平均長)
7	D16	620	1	1.56	0.97	1	└
8	D16	1 860	1	1.56	2.90	3	└
9	D16	440	1	1.56	0.69	1	└
10	D13	3 790	7	0.995	3.77	26	└ (平均長)
11	D13	3 600	7	0.995	3.58	25	└
12	D13	3 980	7	0.995	3.96	28	└
13	D13	1 670	7	0.995	1.66	12	└
14	D13	1 810	1	0.995	1.80	2	└
15	D13	2 020	10	0.995	2.01	20	└
小 計						393 kg	
L 1	D16	3 140	2	1.56	4.90	10	└
2	D16	2 680	2	1.56	4.49	9	└ (平均長)
3	D16	2 770	5	1.56	4.32	22	└ (平均長)
4	D16	1 490	4	1.56	2.32	9	└
5	D16	2 750	3	1.56	4.29	13	└
6	D13	3 110	2	0.995	3.09	6	└
7	D13	2 840	2	0.995	2.83	6	└ (平均長)
8	D13	2 740	5	0.995	2.73	14	└ (平均長)
9	D13	1 510	18	0.995	1.50	27	└ (平均長)
10	D16	4 170	2	1.56	6.51	13	└
11	D13	2 900	2	0.995	2.89	6	└
12	D13	510	10	0.995	0.51	5	└
13	D13	540	9	0.995	0.54	5	└
14	D13	550	8	0.995	0.55	4	└
小 計						149 kg	
R 1	D16	3 160	2	1.56	4.93	10	└
2	D16	2 890	2	1.56	4.51	9	└ (平均長)
3	D16	2 780	5	1.56	4.34	22	└ (平均長)
4	D16	1 990	4	1.56	3.10	12	└
5	D16	4 150	3	1.56	6.47	19	└
6	D13	3 100	2	0.995	3.08	6	└
7	D13	2 830	2	0.995	2.82	6	└ (平均長)
8	D13	2 720	5	0.995	2.71	14	└ (平均長)
9	D13	1 510	18	0.995	1.50	27	└ (平均長)
10	D16	4 170	2	1.56	6.51	13	└
11	D13	2 890	2	0.995	2.88	6	└
12	D13	510	10	0.995	0.51	5	└
13	D13	540	9	0.995	0.54	5	└
14	D13	550	8	0.995	0.55	4	└
小 計						158 kg	
鉄筋重量合計							
				D16	544 kg		
				D13	346 kg		
				合 計	890 kg		

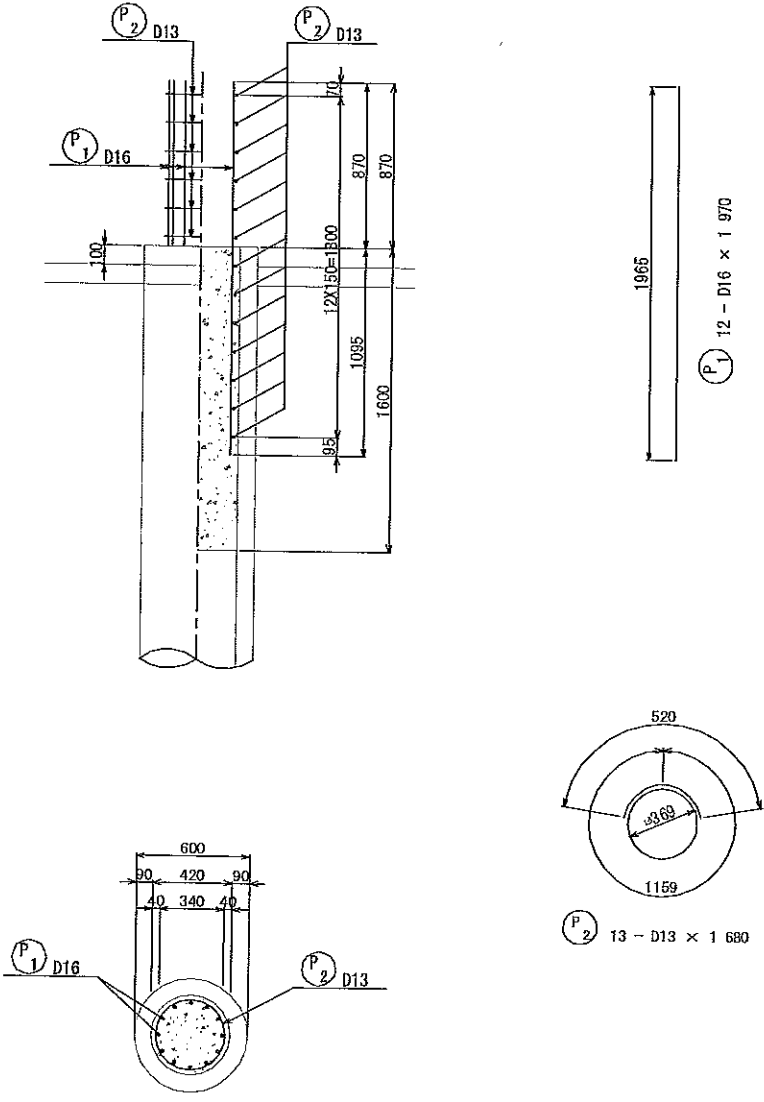
工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	A1橋台配筋図 (その4)
縮尺	—
図面番号	43 葉之内 36

A1橋台 基礎杭詳細図

杭全体図 S=1:30



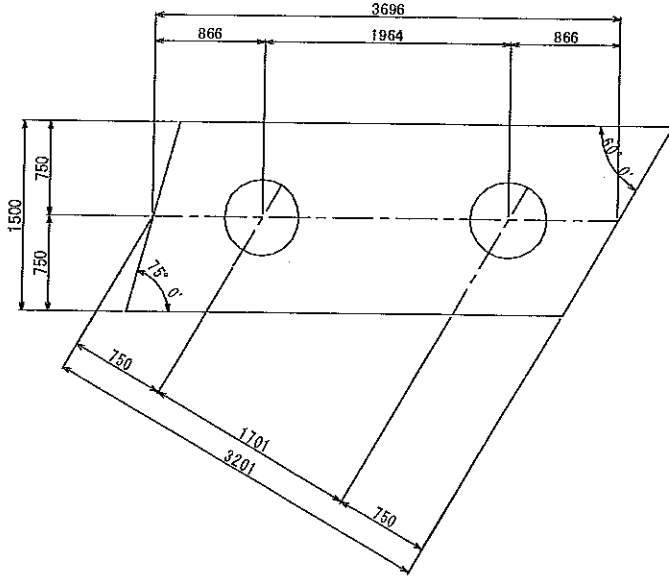
杭頭詳細図 S=1:20



鉄筋表

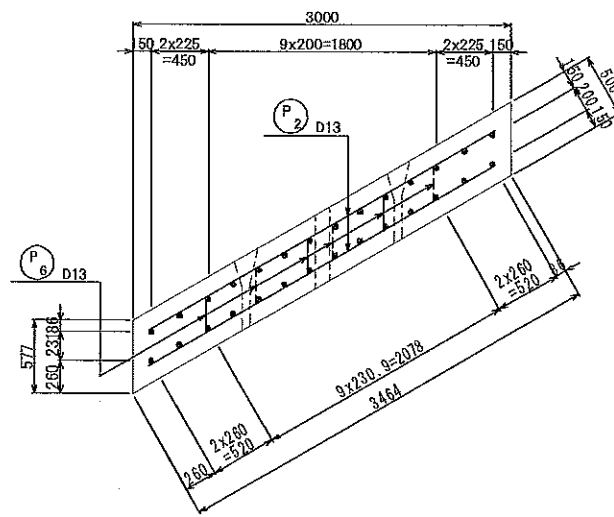
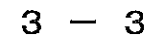
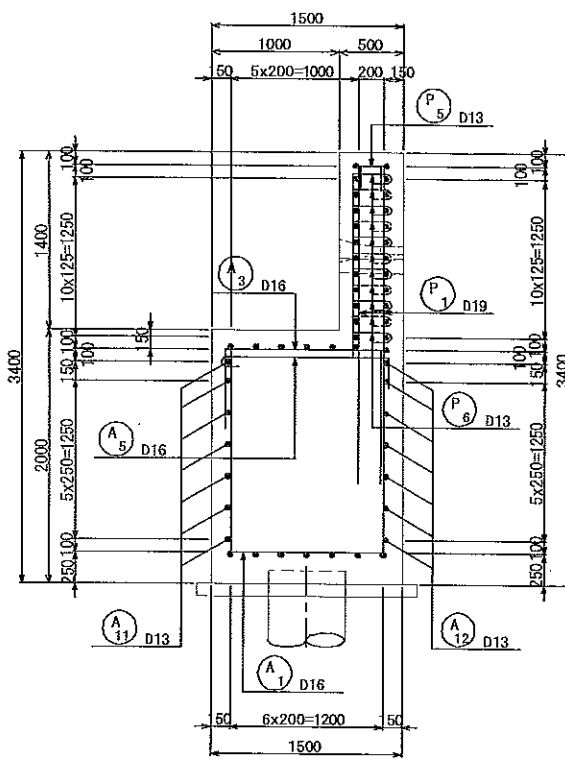
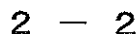
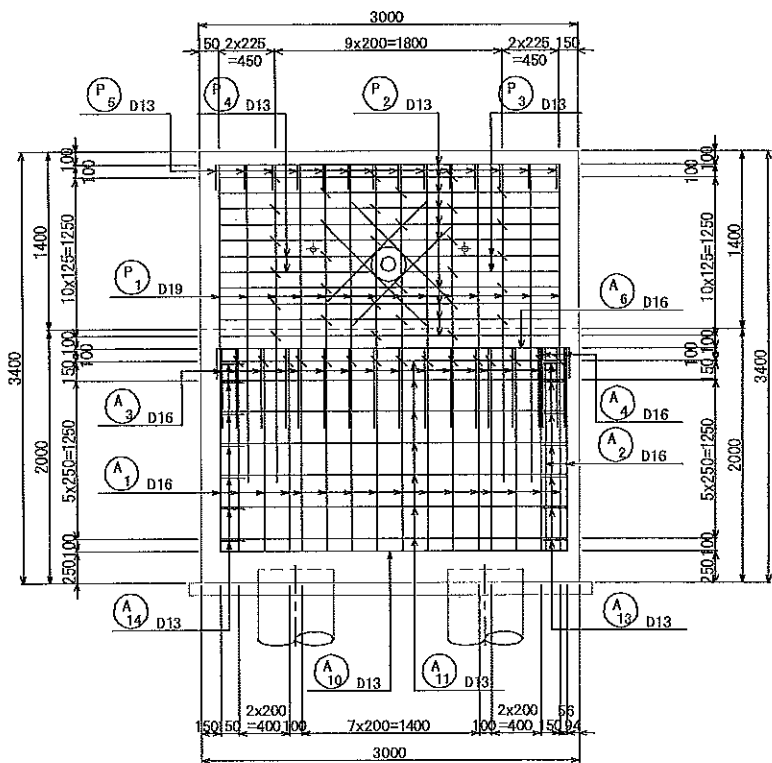
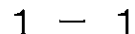
番号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	鉄量	摘要
A1橋台							
P 1	D16	1 970	12	1.56	3.07	37	
2	D13	1 680	13	0.995	1.67	22	○
計						59 kg	
中詰めコンクリート $V = \pi \times 0.210^2 \times 1.600 = 0.22m^3$							
吊型枠 $A = \pi \times 0.210^2 = 0.14m^2$							
橋台1基当り							
鉄筋 D16				37 × 2本 =	74 kg		
鉄筋 D13				22 × 2本 =	44 kg		
中詰めコンクリート				0.22 × 2本 =	0.44 m ³		
吊型枠				0.14 × 2本 =	0.28 m ²		

杭配置図 S=1:30

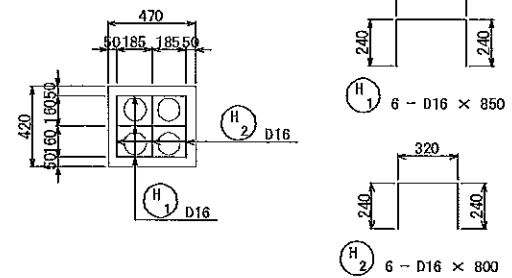


工事名	平成22年度 京御縦貫自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	A1橋台 基礎杭詳細図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 37

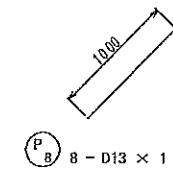
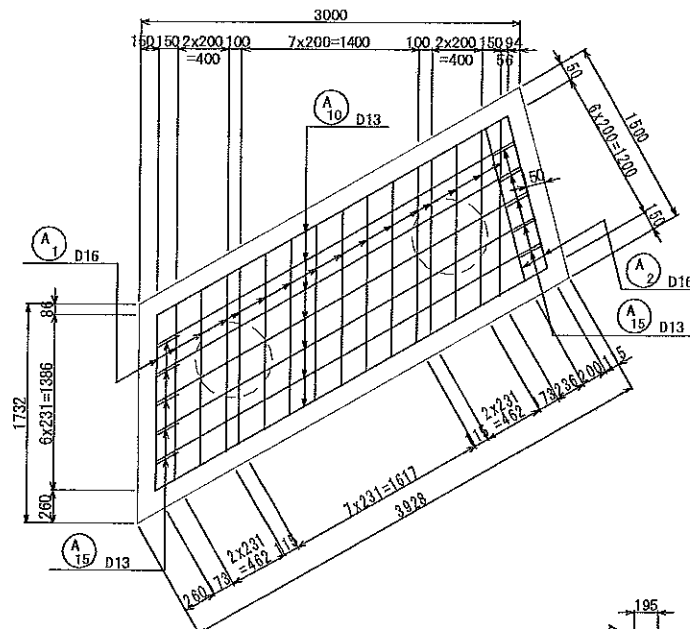
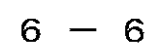
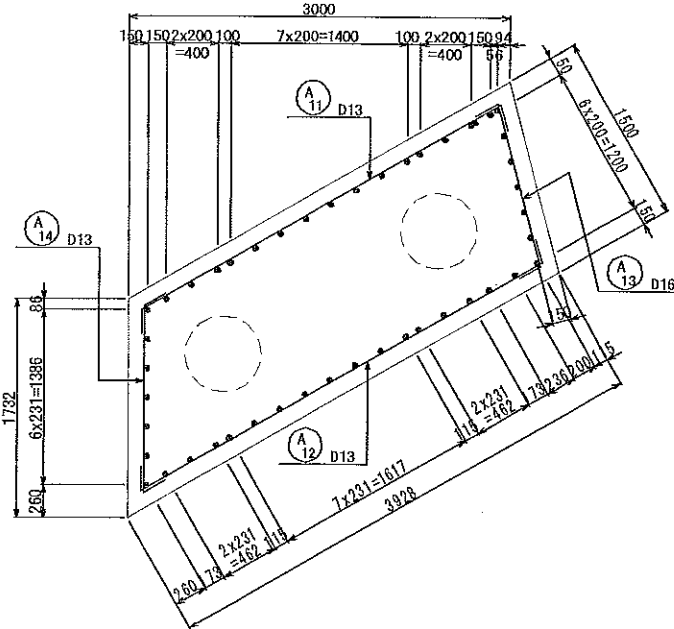
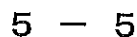
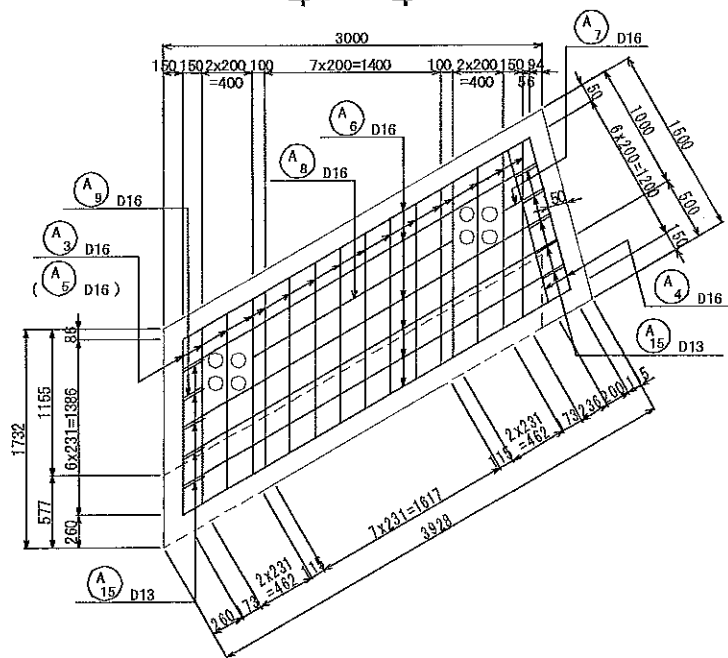
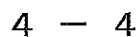
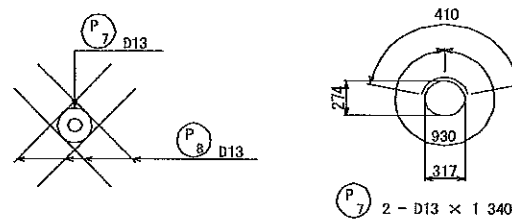
A2 橋台配筋図(その1) S=1:30



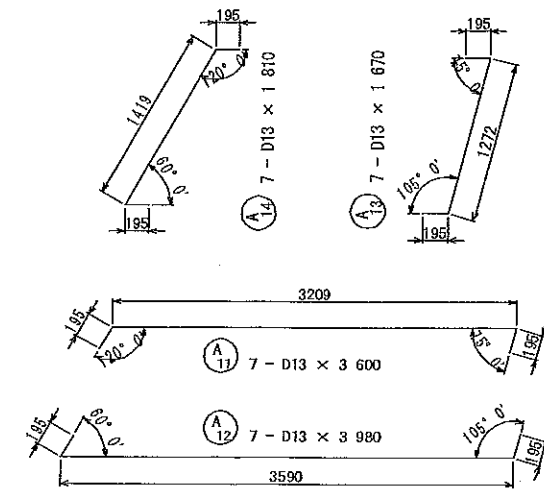
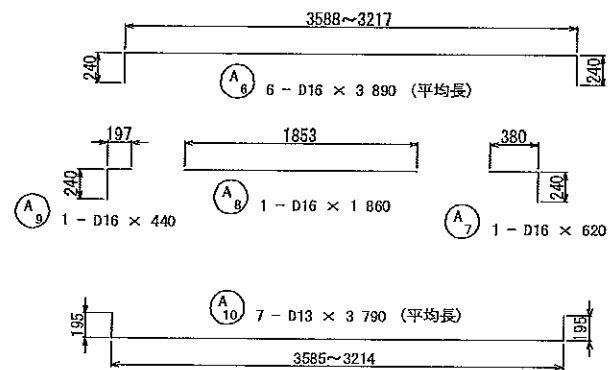
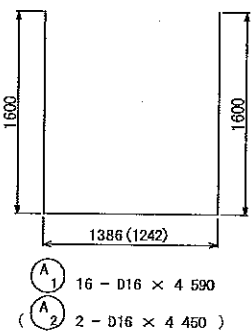
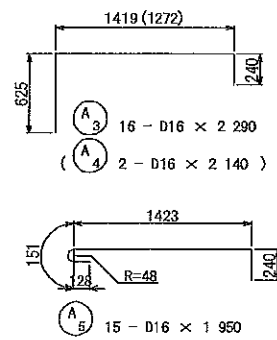
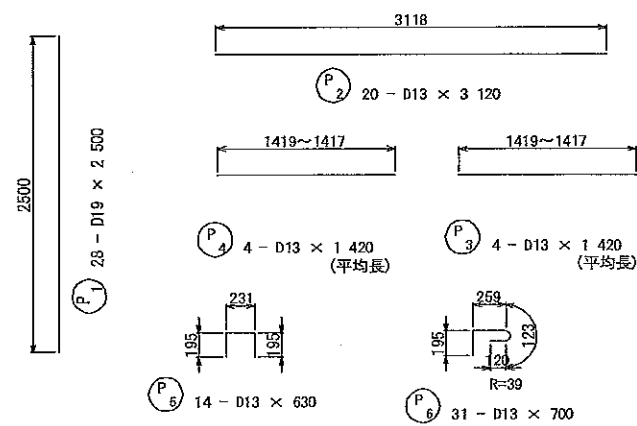
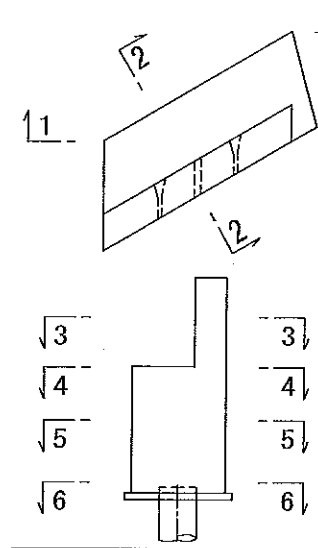
脊座補強鉄筋 S=1:20
(2箇所)



通水管部補強鉄筋



位置図



工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道園田 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	A2機合配筋図（その1）
縮尺	図示
図面番号	00 葉之内 38

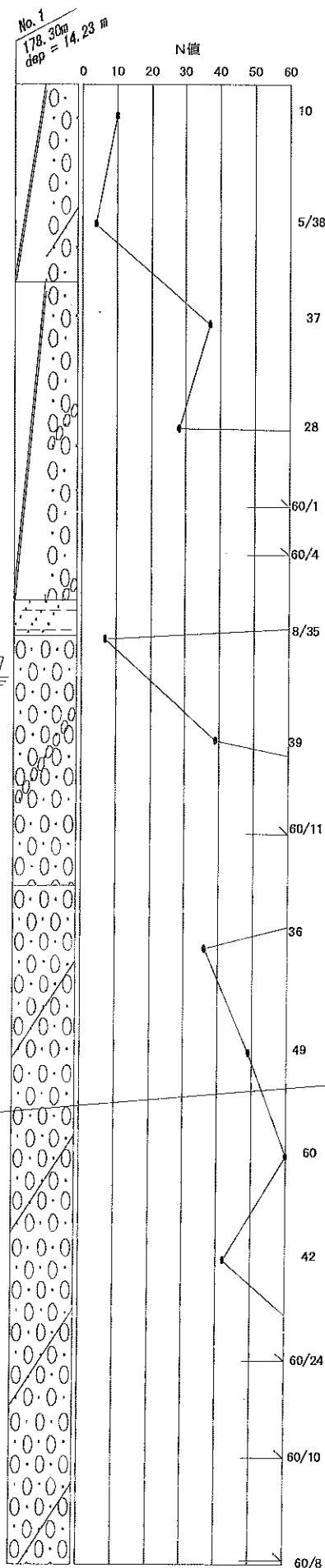
A2 橋 台 配 筋 図 (その2)

鉄 筋 表

番号	径	長 さ	本 数	単位重量	1本当り重量	鉄 量	摘 要	
P	1	D19	2 000	28	2.25	4.50	126	
	2	D13	3 120	20	0.995	3.10	62	—
	3	D13	1 420	4	0.995	1.41	6	— (平均長)
	4	D13	1 420	4	0.995	1.41	6	— (平均長)
	5	D13	630	14	0.995	0.63	9	┐
	6	D13	700	31	0.995	0.70	22	┐
	7	D13	1 340	2	0.995	1.33	3	○
	8	D13	1 000	8	0.995	1.00	8	—
小 計						242	kg	
H	1	D16	850	6	1.56	1.33	8	┐
	2	D16	800	6	1.56	1.25	8	┐
小 計						16	kg	
A	1	D16	4 590	16	1.56	7.16	115	┐
	2	D16	4 450	2	1.56	6.94	14	┐
	3	D16	2 290	16	1.56	3.57	57	┐
	4	D16	2 140	2	1.56	3.34	7	┐
	5	D16	1 950	15	1.56	3.04	46	┐
	6	D16	3 890	6	1.56	6.07	36	┐ (平均長)
	7	D16	620	1	1.56	0.97	1	┐
	8	D16	1 860	1	1.56	2.90	3	—
	9	D16	440	1	1.56	0.69	1	┐
	10	D13	3 790	7	0.995	3.77	26	┐ (平均長)
	11	D13	3 600	7	0.995	3.58	25	┐
	12	D13	3 980	7	0.995	3.96	28	┐
	13	D13	1 670	7	0.995	1.66	12	┐
	14	D13	1 810	7	0.995	1.80	13	┐
	15	D13	2 020	10	0.995	2.01	20	┐
小 計						404	kg	
鉄筋重量合計								
				D19	126	kg		
				D16	296	kg		
				D13	240	kg		
				合 計	662	kg		

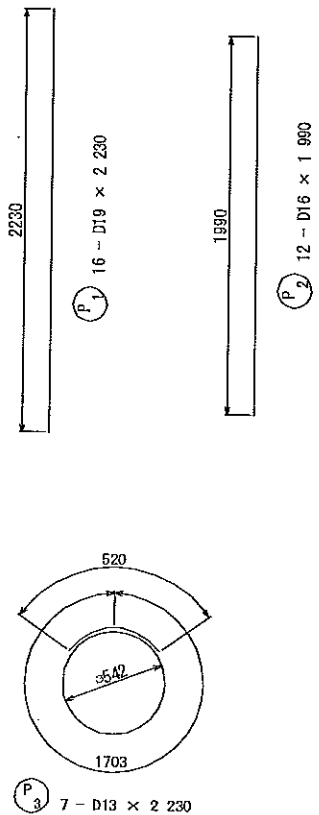
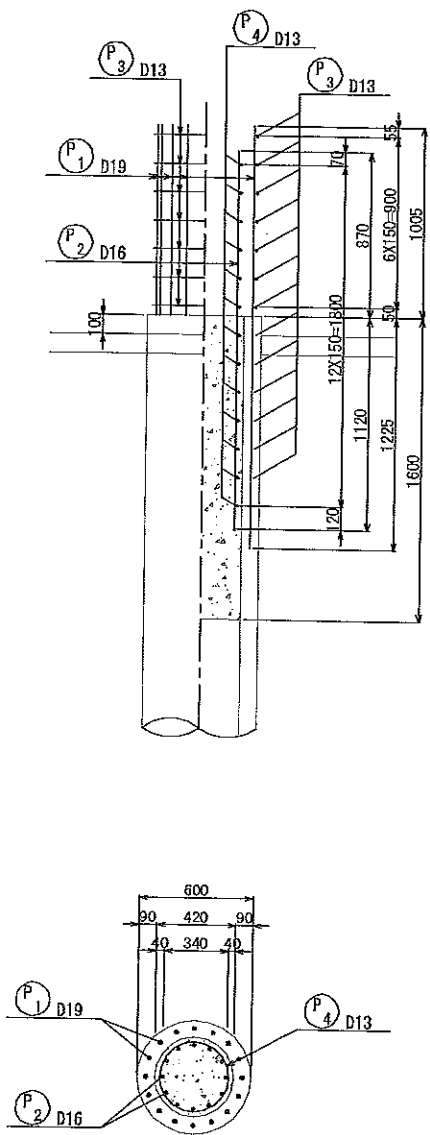
工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	A2橋台配筋図 (その2)
縮尺	—
図面番号	43 葉之内 39

A2橋台 基礎杭詳細図

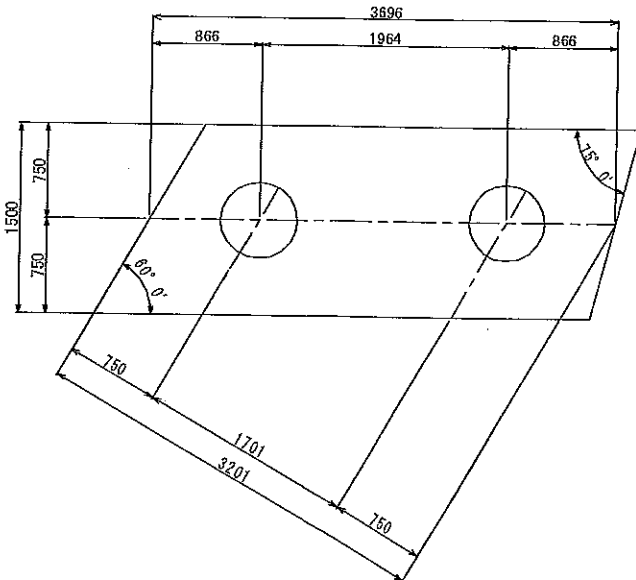


杭全体図 S=1:30

杭頭詳細図 S=1:20



杭配置図 S=1:30



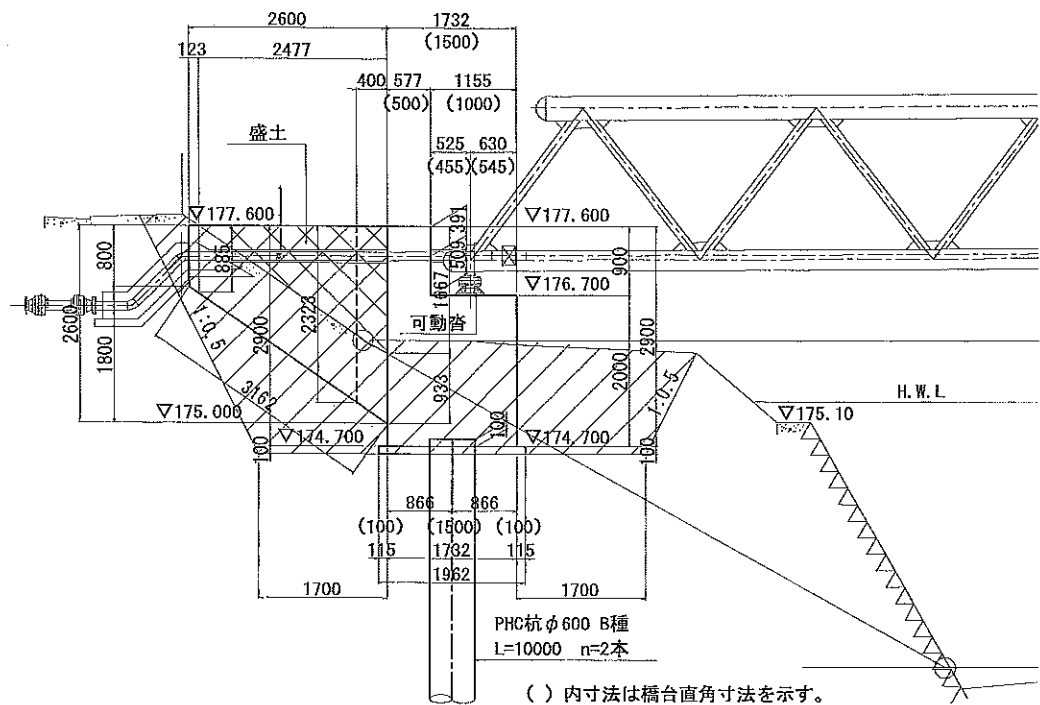
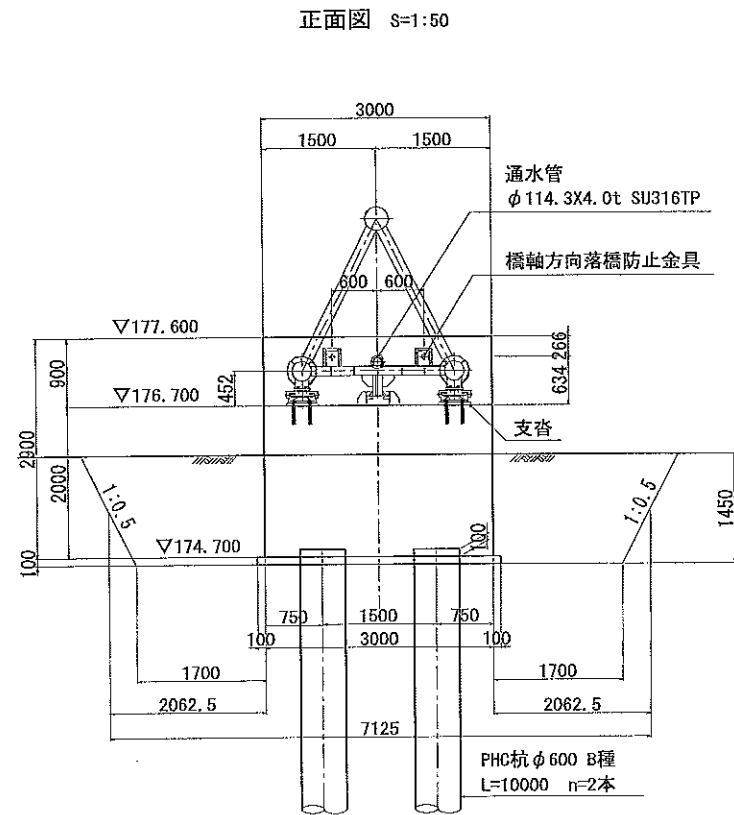
鉄筋表

番号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	鉄量	摘要
A2橋台							
P 1	D19	2 230	16	2.25	5.02	80	
2	D16	1 960	12	1.56	3.10	37	
2	D13	2 230	7	0.995	2.22	16	○
2	D13	1 680	13	0.995	1.67	22	○
計						155 kg	
中詰めコンクリート $V = \pi \times 0.210^2 \times 1.600 = 0.22m^3$							
取壊コンクリート $V = \pi \times 0.300^2 \times 1.000 = 0.28m^3$							
吊型枠 $A = \pi \times 0.210^2 = 0.14m^2$							
橋台1基当り							
鉄筋 D19				80 × 2本 =		160 kg	
鉄筋 D16				37 × 2本 =		74 kg	
鉄筋 D13				38 × 2本 =		76 kg	
中詰めコンクリート				0.22 × 2本 =		0.44 m ³	
取壊コンクリート				0.28 × 2本 =		0.56 m ³	
吊型枠				0.14 × 2本 =		0.28 m ²	

工事名	平成22年度 京都縦貫自動車道関連 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	A2橋台 基礎杭詳細図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 40

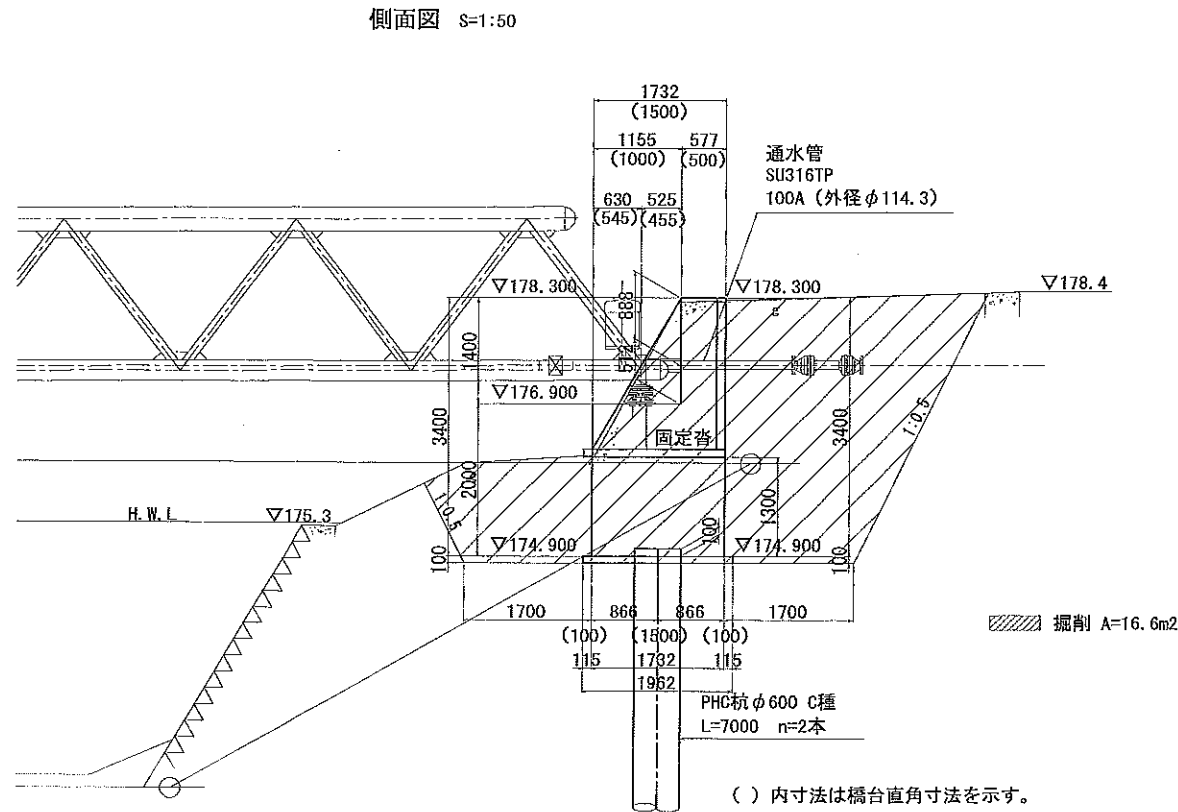
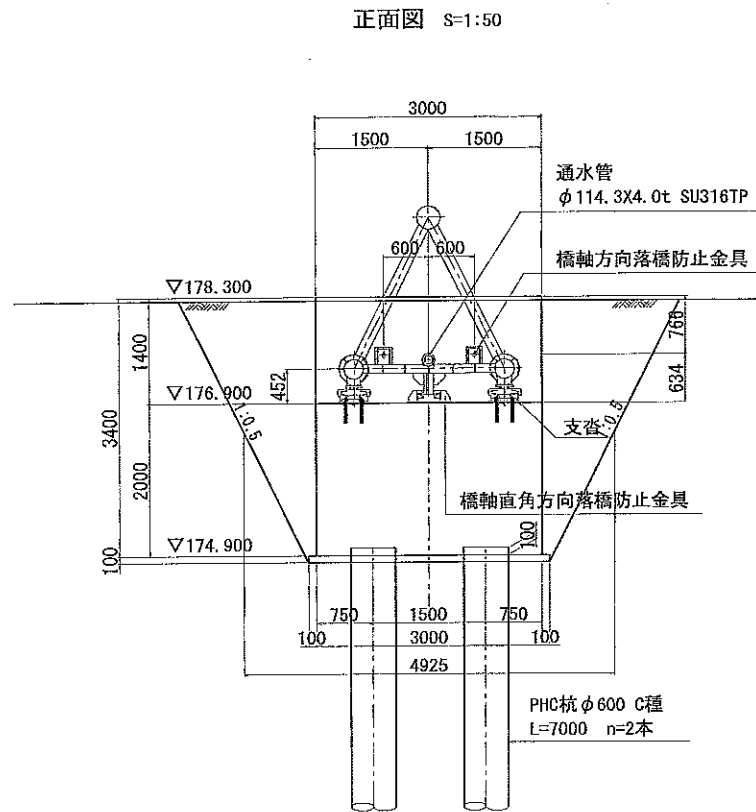
橋台築造工 土工図

A1橋台構造一般数量根拠図



掘削 A=10.8m²

A2橋台構造一般数量根拠図

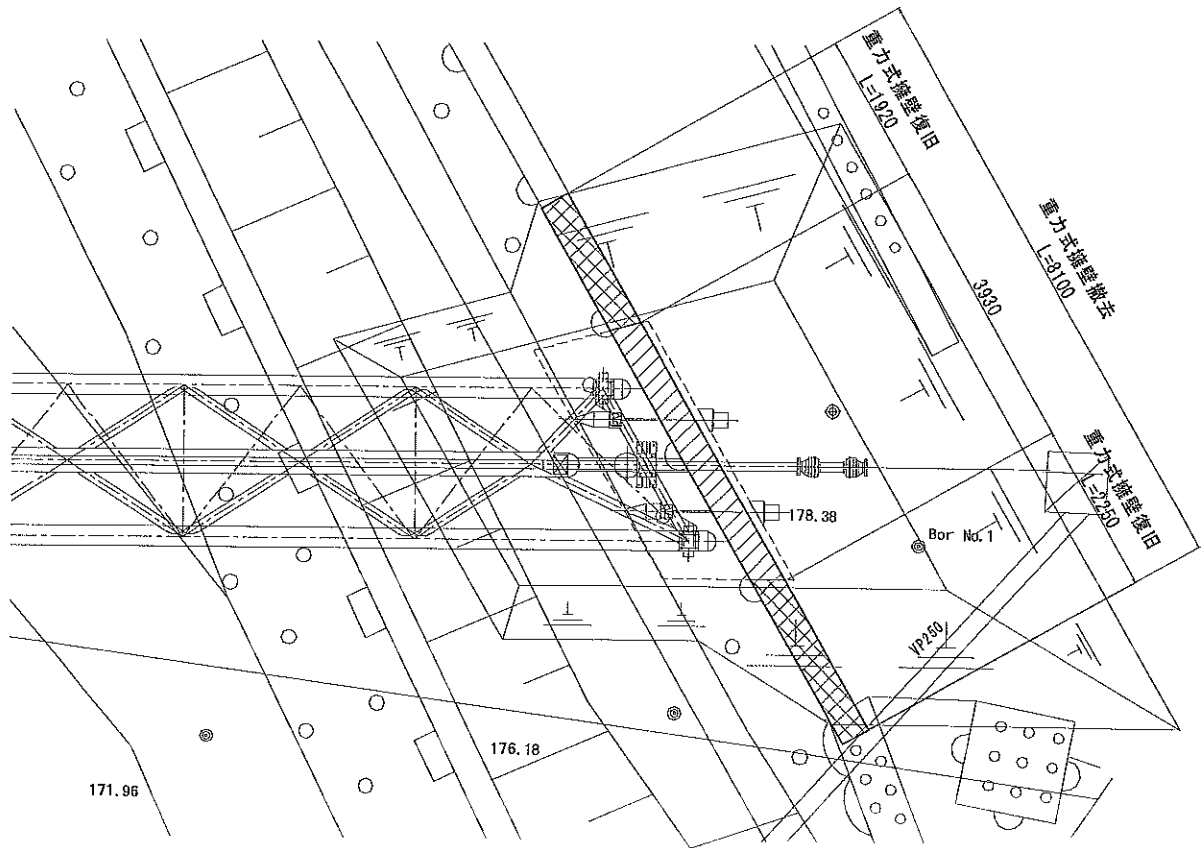


掘削 A=16.6m²

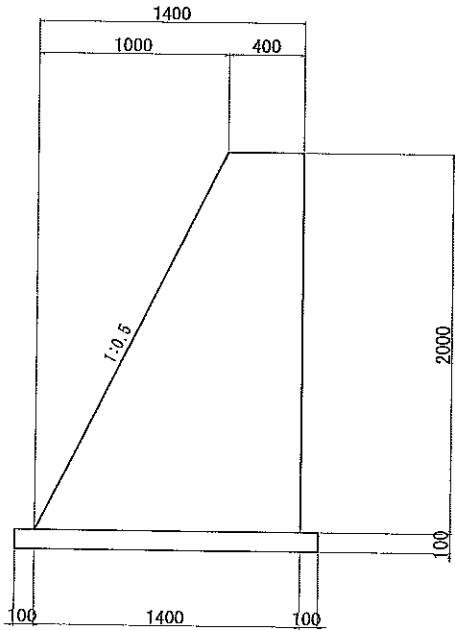
工事名	平成22年度 京都市域内自転車道開通 市森地区 下水道管移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区
図面種類	橋台築造工 土工図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 41

河川護岸（右岸）重力式擁壁撤去・復旧図

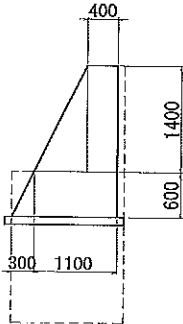
平面図 S=1:50



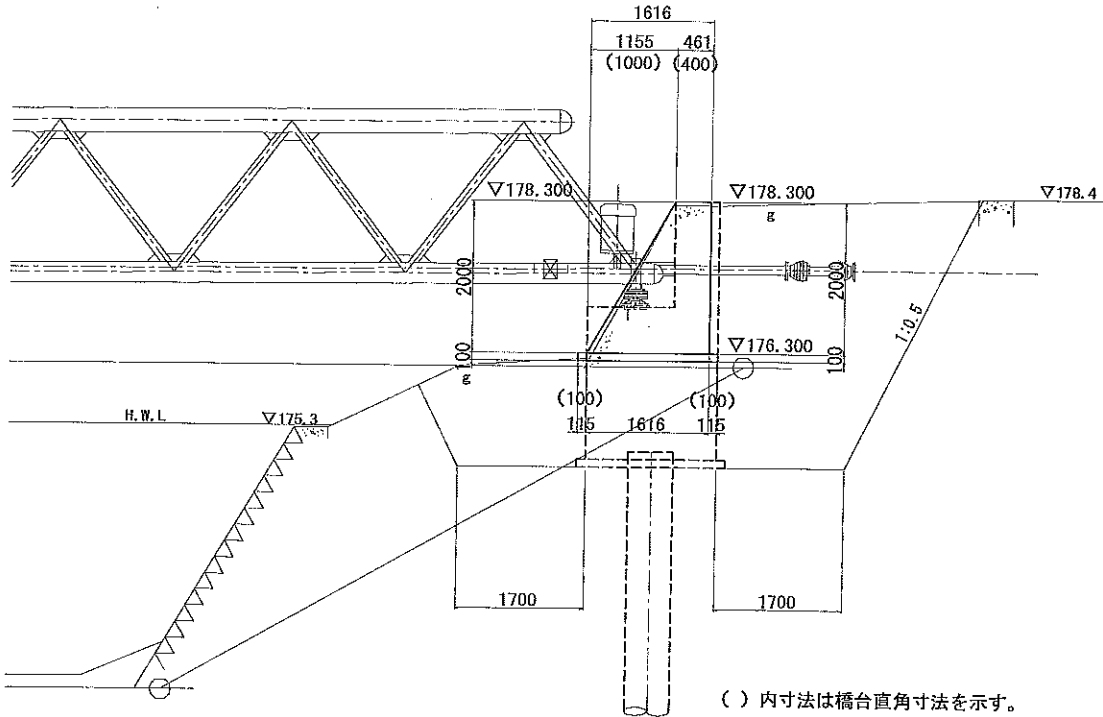
重力擁壁標準断面図 S=1:20



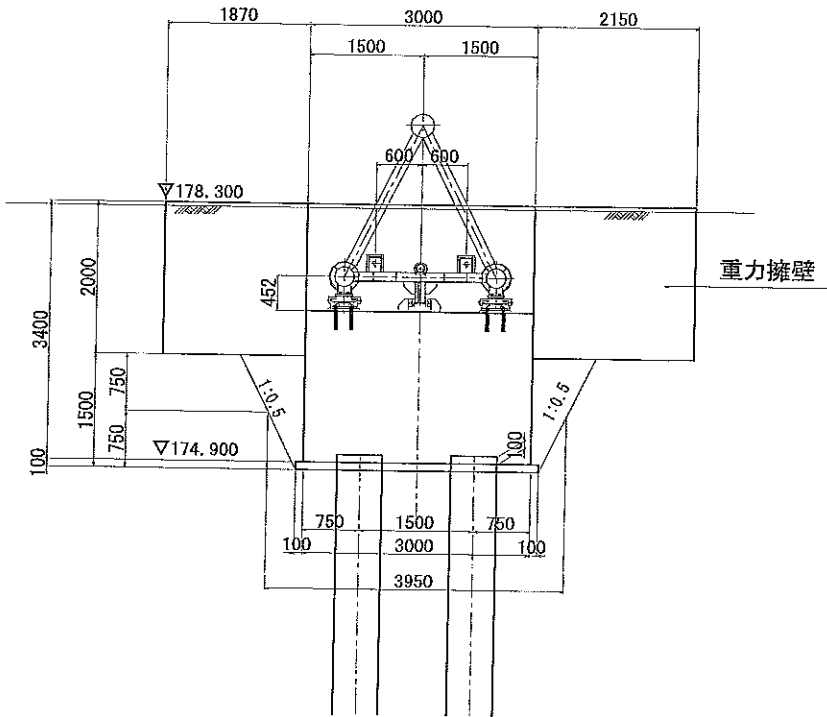
エラストイト表面積 S=1:50



側面図 S=1:50



正面図 S=1:50



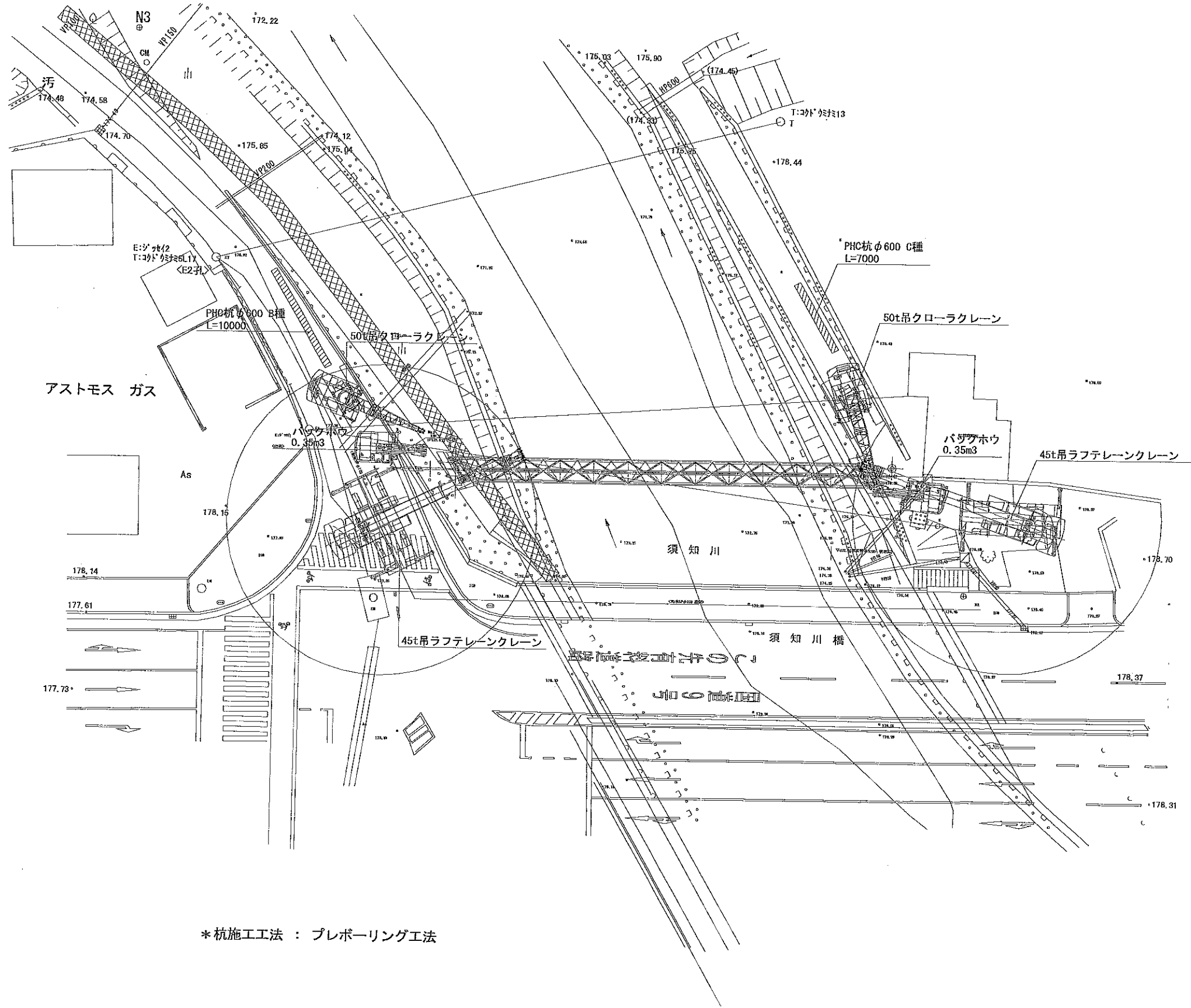
躯体コンクリート 18-8-40
均しコンクリート 18-8-40

工事名	平成22年度 京都府営自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地内
図面種類	河川護岸(右岸)重力式擁壁 撤去・復旧図
縮尺	図示
図面番号	43 葉之内 42

DL=170.000

杭施工計画図（参考図）

平面図 S=1:200



* 杭施工工法：プレボーリング工法

電気架空線工事時 仮移設 建柱2本（右岸・左岸）
電話架空線は上部工架設時 のみ張替

工事名	平成22年度 京都府道自動車道開通 市森地区 下水道管路移設工事 その2
工事番号	22-00-00
施工場所	京丹波町 市森地区内
図面種類	杭施工計画図（参考図）
縮尺	1:200
図面番号	43 葉之内 43