

1. 数量総括表

数量総括表

設計名：町道八田井尻線外舗装修繕工事

事業区分：
工事区分：舗装工事

工種	種別	細別	規格	単位	元数量		変更数量	元設計数量と		摘要
					計算数量	設計数量	数量	変更数量の差	変更設計数量	
舗装工	舗装準備工									
		不陸修正	補足材 あり RM-30 t=3cm	m2	772.4	772				丹波地区
		不陸修正	補足材 あり RM-30 t=3cm	m2	528.0	528				瑞穂地区
	舗装打ち換え工	舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	60.4	60				丹波地区
		舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	15.3	15				瑞穂地区
		舗装版取壊し	アスファルト舗装	m2	772.4	772				丹波地区
		舗装版取壊し	アスファルト舗装	m2	528.0	528				瑞穂地区
		殻運搬処理	アスファルト L=6.5kmまで	m3	7.1	7				丹波地区 曾根南線(共栄建設)
		殻運搬処理	アスファルト L=1.5kmまで	m3	8.2	8				丹波地区 富田宇津木寺下線(金下建設)
		殻運搬処理	アスファルト L=6.5kmまで	m3	9.9	9				丹波地区 上野浜付場線(金下建設)
		殻運搬処理	アスファルト L=3.5kmまで	m3	5.6	5				丹波地区 須知団地内(共栄建設)
		殻運搬処理	アスファルト L=11.5kmまで	m3	17.2	17				瑞穂地区 八田井尻線(金下建設)

数量総括表

設計名：町道八田井尻線外舗装修繕工事

事業区分：
工事区分：舗装工事

工種	種別	細別	規格	単位	元数量		変更数量	元設計数量と		摘要
					計算数量	設計数量	数量	変更数量の差	変更設計数量	
		殻運搬処理	アスファルト L=6.5kmまで	m3	7.3	7				瑞穂地区 桧山質美線(金下建設)
		表層	再生密粒度アスコン t=40mm 3.0m超	m2	772.4	772				丹波地区
		表層	再生密粒度アスコン t=50mm 3.0m超	m2	344.5	344				瑞穂地区 八田井尻線
		表層	再生密粒度アスコン t=40mm 3.0m超	m2	183.5	183				瑞穂地区
	区画線工									
		溶融式区画線	白 実線 15cm	m	100.0	100				瑞穂地区 八田井尻線
		溶融式区画線	白 破線 15cm	m	50.0	50				瑞穂地区 八田井尻線
仮設工	交通管理工									
		交通誘導員	B	人	10	10				丹波地区 2+3+3+2
		交通誘導員	B	人	7	7				瑞穂地区 5+2

2. 鋪 装 工

舗装工数量計算書

種 別：車道舗装
 ブロック：車道舗装
 区 分：アスファルト舗装

細別/規格	算 式	数 量	
不陸整正 補足材 あり RM-30 t=3cm	別紙図面（舗装面積計算）より 八田井尻線		
	344.50	344.50	
	桧山質美線	183.50	183.50
	曾根南線	177.50	177.50
	富田宇津木寺下線	205.50	205.50
	上野浜付場線	248.30	248.30
	須知団地内	141.10	141.10
		丹波地区 瑞穂地区	772.4 528.0
		合計	1,300.4 m ²
表層工 再生密粒度アスコン t=50mm	別紙図面（舗装面積計算）より 八田井尻線 (3.0m超)		
	344.50	344.50	
		瑞穂地区 (3.0m超)	528.0 344.50
		合計	344.5 m ²

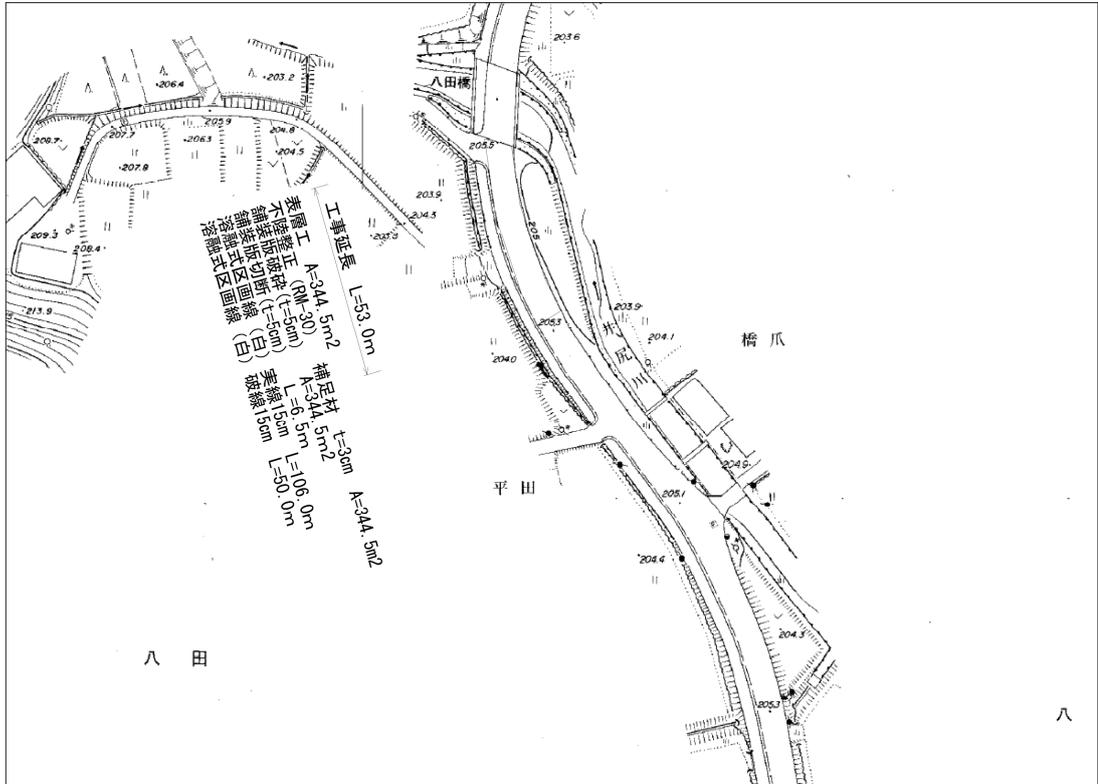
舗装工数量計算書

種 別：車道舗装
 ブロック：車道舗装
 区 分：アスファルト舗装

表層工 再生密粒度アスコン t=40mm	別紙図面（舗装面積計算）より	
	桧山質美線 (3.0m超)	183.50
	曾根南線 (3.0m超)	177.50
	富田宇津木寺下線 (3.0m超)	205.50
	上野浜付場線 (3.0m超)	248.30
	須知団地内 (3.0m超)	141.10
	丹波地区	772.4
	(3.0m超)	772.40
	瑞穂地区	528.0
	(3.0m超)	183.50
	合計	955.9 m2

平面図 1:1,000

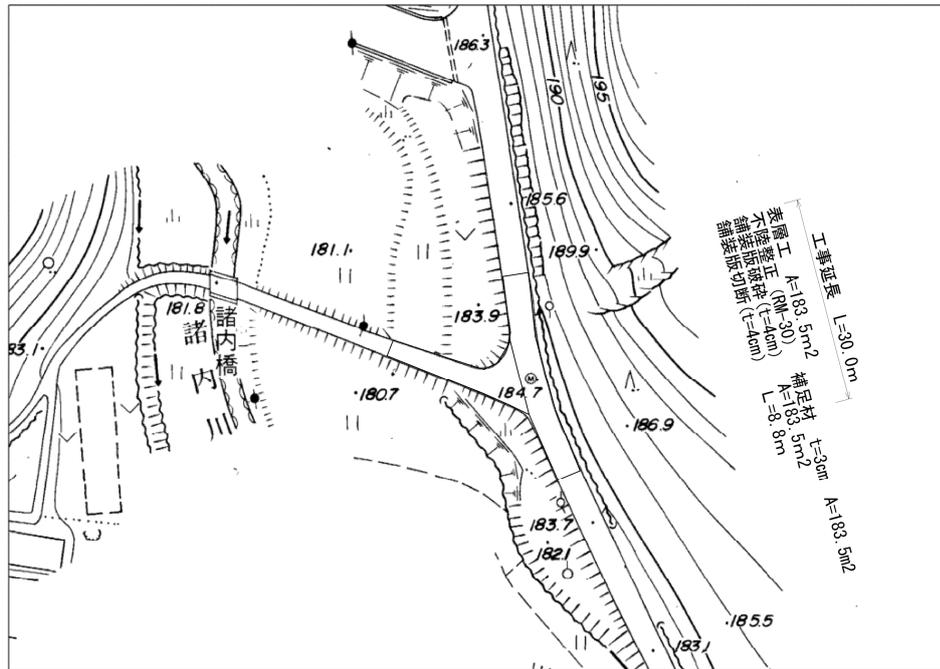
京丹波町 八田 地内



工種・細目	算式	単位	数量	摘要
不陸整正 RM-30、t=3cm		m2	344.5	
表層工 再生密粒度As t=50mm		m2	344.5	

平面図 1:500

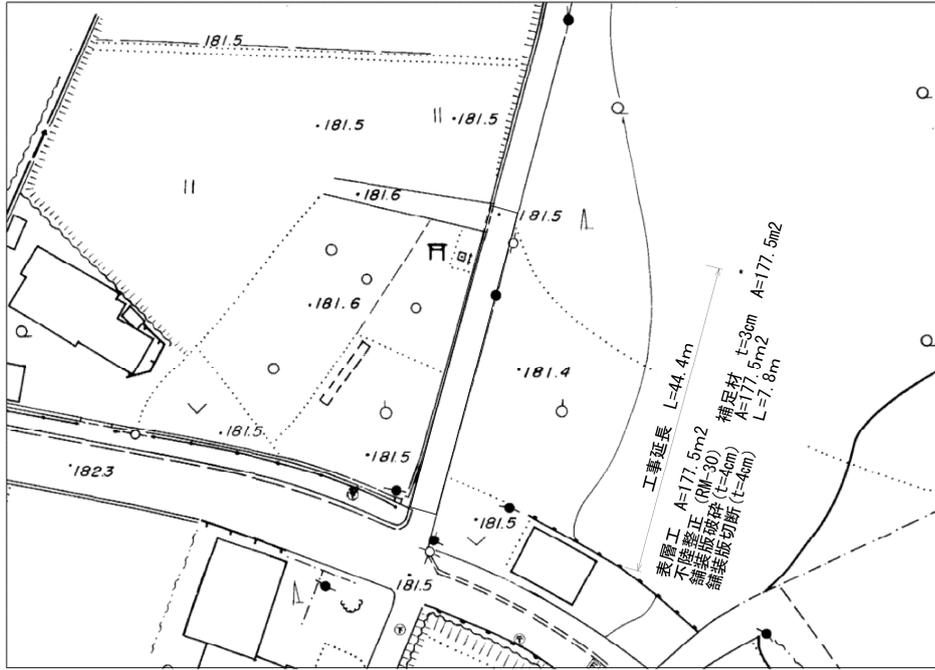
京丹波町 橋爪 地内



工種・細目	算式	単位	数量	摘要
不陸整正 RM-30、t=3cm		m2	183.5	
表層工 再生密粒度As t=40mm		m2	183.5	

平面図 1:500

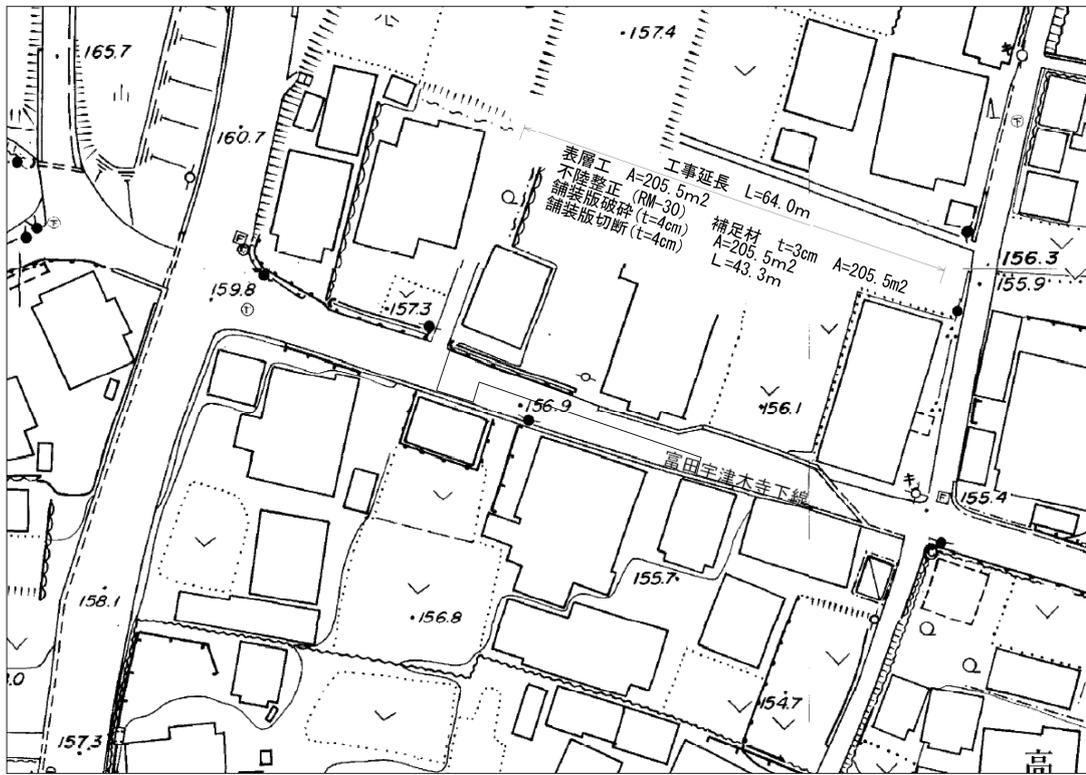
京丹波町 曾根 地内



工種・細目	算式	単位	数量	摘要
不陸整正 RM-30、t=3cm		m ²	177.5	
表層工 再生密粒度As t=40mm		m ²	177.5	

平面図 1:500

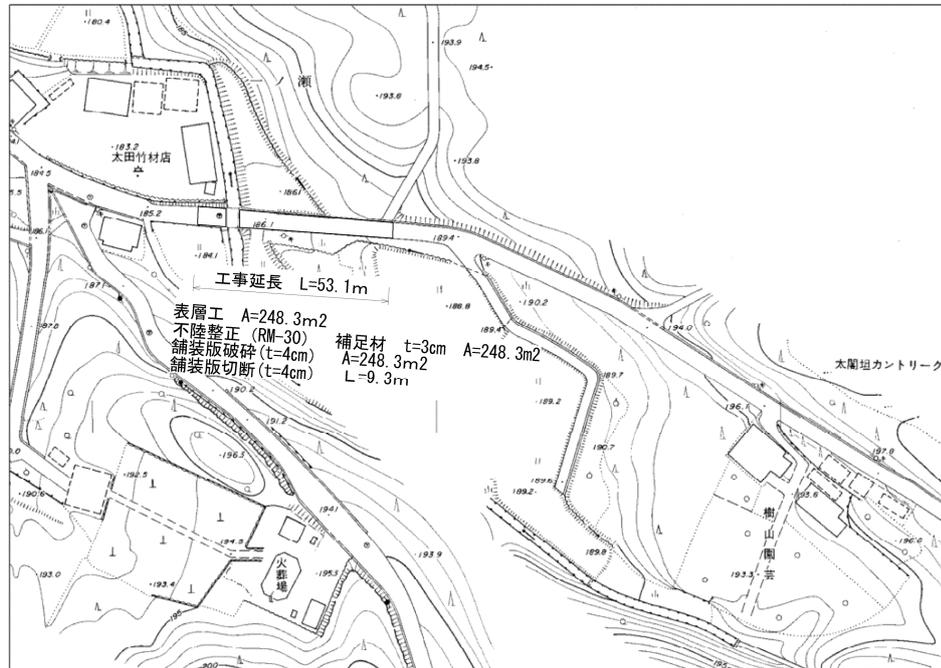
京丹波町 富田 地内



工種・細目	算式	単位	数量	摘要
不陸修正 RM-30、t=3cm		m2	205.5	
表層工 再生密粒度As t=40mm		m2	205.5	

平面図 1:1,000

京丹波町 上野 地内



工種・細目	算式	単位	数量	摘要
不陸整正 RM-30、t=3cm		m2	248.3	
表層工 再生密粒度As t=40mm		m2	248.3	

平面図 1:500

京丹波町 蒲生 地内



工種・細目	算式	単位	数量	摘要
不陸整正 RM-30、t=3cm		m ²	141.1	
表層工 再生密粒度As t=40mm		m ²	141.1	

3. 構造物撤去工

数量内訳書

種 別：構造物取壊し工
 ブロック：構造物取壊し工
 区 分：

細別／規格	算 式	数 量
舗装版取壊し	別紙図面（舗装面積計算）より	
	八田井尻線	344.50 m ²
	桧山質美線	183.50 m ²
	曾根南線	177.50 m ²
	富田宇津木寺下線	205.50 m ²
	上野浜付場線	248.30 m ²
	須知団地内	141.10 m ²
	丹波地区	772.40
	瑞穂地区	528.00
	合計	1300.4 m ²
舗装版切断 アスファルト舗装	別紙図面より	
	八田井尻線	6.5 m
	桧山質美線	8.8 m
	曾根南線	7.8 m
	富田宇津木寺下線	43.3 m
	上野浜付場線	9.3 m
	須知団地内	0 m
	丹波地区	60.4 m
	瑞穂地区	15.3 m
	合計	75.7 m

4. 運搬処理工

5. 仮 設 工

交通誘導員 日数算定表

工種	種別	細別	規格	単位	施工数量	1日当り作業量	施工日数	配置人数	必要人数	適用根拠	
舗装工事	舗装工	不陸整正		m ²	344.5	1,510.0	0.23	2.00	0.46	I-14-①-105	
		表層工	3.0m超	m ²	344.5	2,300.0	0.15	2.00	0.30	I-14-①-106	
	構造物撤去	舗装版破砕		m ²	344.5	510.0	0.68	2.00	1.36	I-14-①-117	
		殻運搬	11.5km以下	m ³	17.2	16.0	1.08	2.00	2.16	I-14-①-52	
		舗装切断		m	6.5	230.0	0.03	2.00	0.06	I-14-①-118	
	区画線工	実線	15cm	m	106.0	1,000.0	0.11	2.00	0.22	VI-1-①-2	
		破線	15cm	m	50.0	900.0	0.06	2.00	0.12	VI-1-①-2	
		養生日数									
		交通誘導員							4.68	≒ 5人	

工種	種別	細別	規格	単位	施工数量	1日当り作業量	施工日数	配置人数	必要人数	適用根拠
舗装工事	舗装工	不陸整正		m ²	183.5	1,510.0	0.12	2.00	0.24	I-14-①-105
		表層工	3.0m超	m ²	183.5	2,300.0	0.08	2.00	0.16	I-14-①-106
	構造物撤去	舗装版破砕		m ²	183.5	510.0	0.36	2.00	0.72	I-14-①-117
		殻運搬	5.5km以下	m ³	7.3	20.0	0.37	2.00	0.74	I-14-①-52
		舗装切断		m	8.8	230.0	0.04	2.00	0.08	I-14-①-118
		養生日数								
	交通誘導員							1.94	≒ 2人	

工種	種別	細別	規格	単位	施工数量	1日当り作業量	施工日数	配置人数	必要人数	適用根拠
舗装工事	舗装工	不陸整正		m ²	177.5	1,510.0	0.12	2.00	0.24	I-14-①-105
		表層工	3.0m超	m ²	177.5	2,300.0	0.08	2.00	0.16	I-14-①-106
	構造物撤去	舗装版破砕		m ²	177.5	510.0	0.35	2.00	0.70	I-14-①-117
		殻運搬	4.5km以下	m ³	7.1	20.0	0.36	2.00	0.72	I-14-①-52
		舗装切断		m	7.8	230.0	0.03	2.00	0.06	I-14-①-118
		養生日数								
	交通誘導員							1.88	≒ 2人	

富日

工種	種別	細別	規格	単位	施工数量	1日当り作業量	施工日数	配置人数	必要人数	適用根拠
舗装工事	舗装工	不陸整正		m ²	205.5	1,510.0	0.14	2.00	0.28	I-14-①-105
		表層工	3.0m超	m ²	205.5	2,300.0	0.09	2.00	0.18	I-14-①-106
	構造物撤去	舗装版破砕		m ²	205.5	510.0	0.40	2.00	0.80	I-14-①-117
		殻運搬	1.5km以下	m ³	8.2	28.0	0.29	2.00	0.58	I-14-①-52
		舗装切断		m	43.3	230.0	0.19	2.00	0.38	I-14-①-118
		養生日数								
	交通誘導員							2.22	≒ 3人	

工種	種別	細別	規格	単位	施工数量	1日当り作業量	施工日数	配置人数	必要人数	適用根拠
舗装工事										
	舗装工									
		不陸整正		m2	248.3	1,510.0	0.16	2.00	0.32	I-14-①-105
		表層工	3.0m超え	m2	248.3	2,300.0	0.11	2.00	0.22	I-14-①-106
	構造物撤去									
		舗装版破碎		m2	248.3	510.0	0.49	2.00	0.98	I-14-①-117
		殻運搬	4.5km以下	m3	9.9	20.0	0.50	2.00	1.00	I-14-①-52
		舗装切断		m	9.3	230.0	0.04	2.00	0.08	I-14-①-118
	養生日数									
	交通誘導員								2.60	≒ 3人

工種	種別	細別	規格	単位	施工数量	1日当り作業量	施工日数	配置人数	必要人数	適用根拠
舗装工事										
	舗装工									
		不陸整正		m2	141.1	1,510.0	0.09	2.00	0.18	I-14-①-105
		表層工	3.0m超	m2	141.1	2,300.0	0.06	2.00	0.12	I-14-①-106
	構造物撤去									
		舗装版破碎		m2	141.1	510.0	0.28	2.00	0.56	I-14-①-117
		殻運搬	3.5km以下	m3	5.6	25.0	0.22	2.00	0.44	I-14-①-52
		舗装切断		m	-	230.0	-	2.00	-	I-14-①-118
	養生日数									
	交通誘導員								1.30	≒ 2人