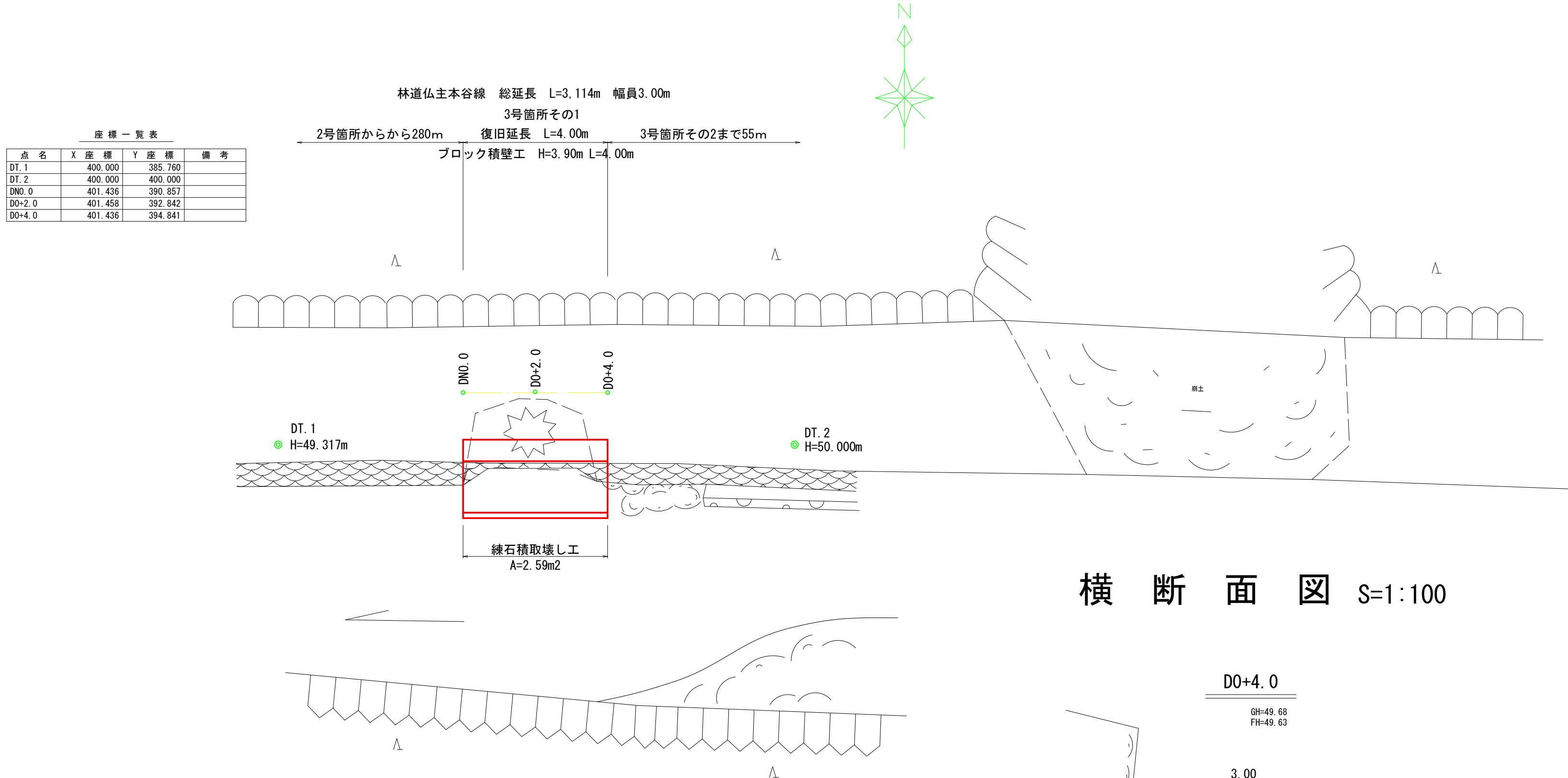
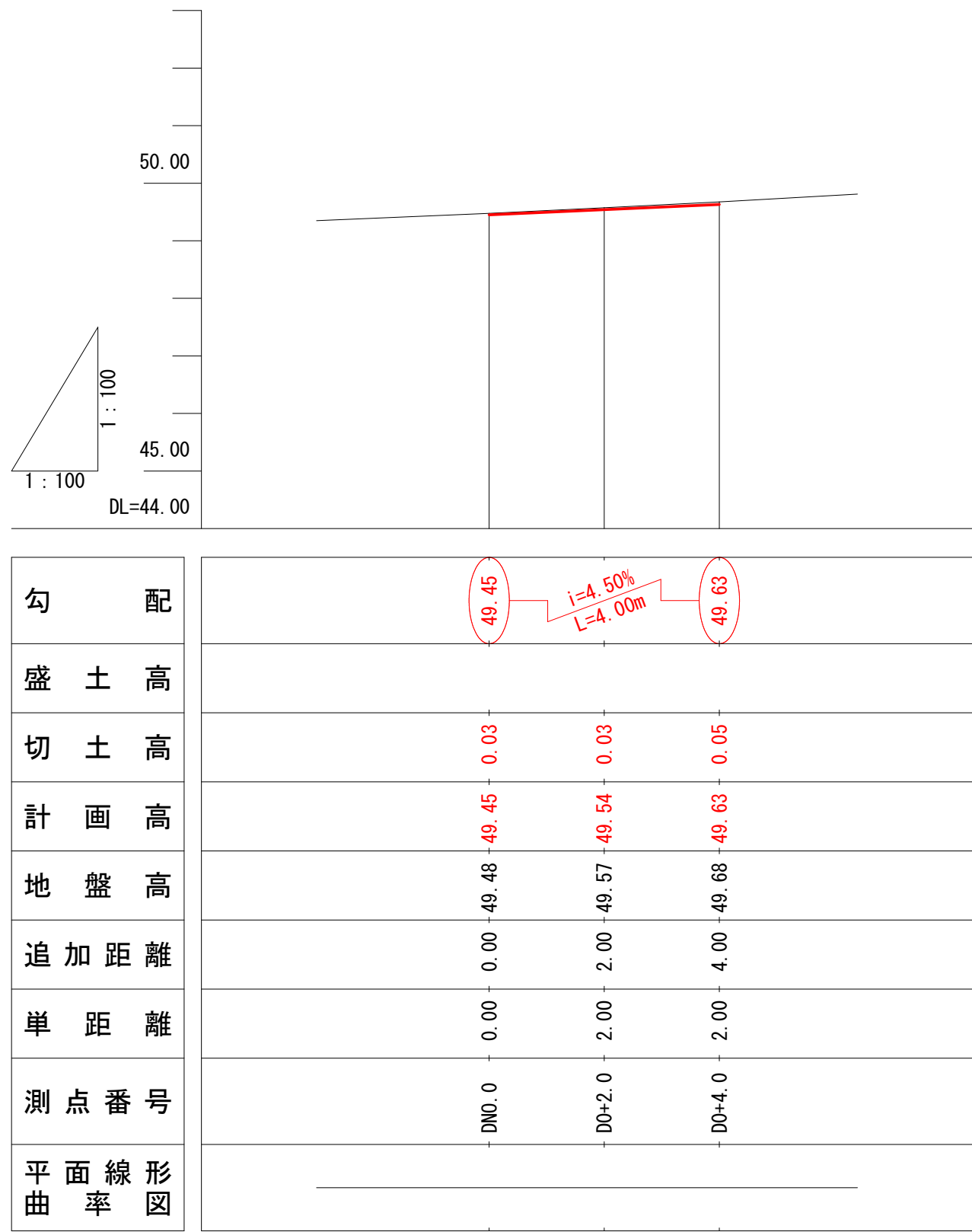


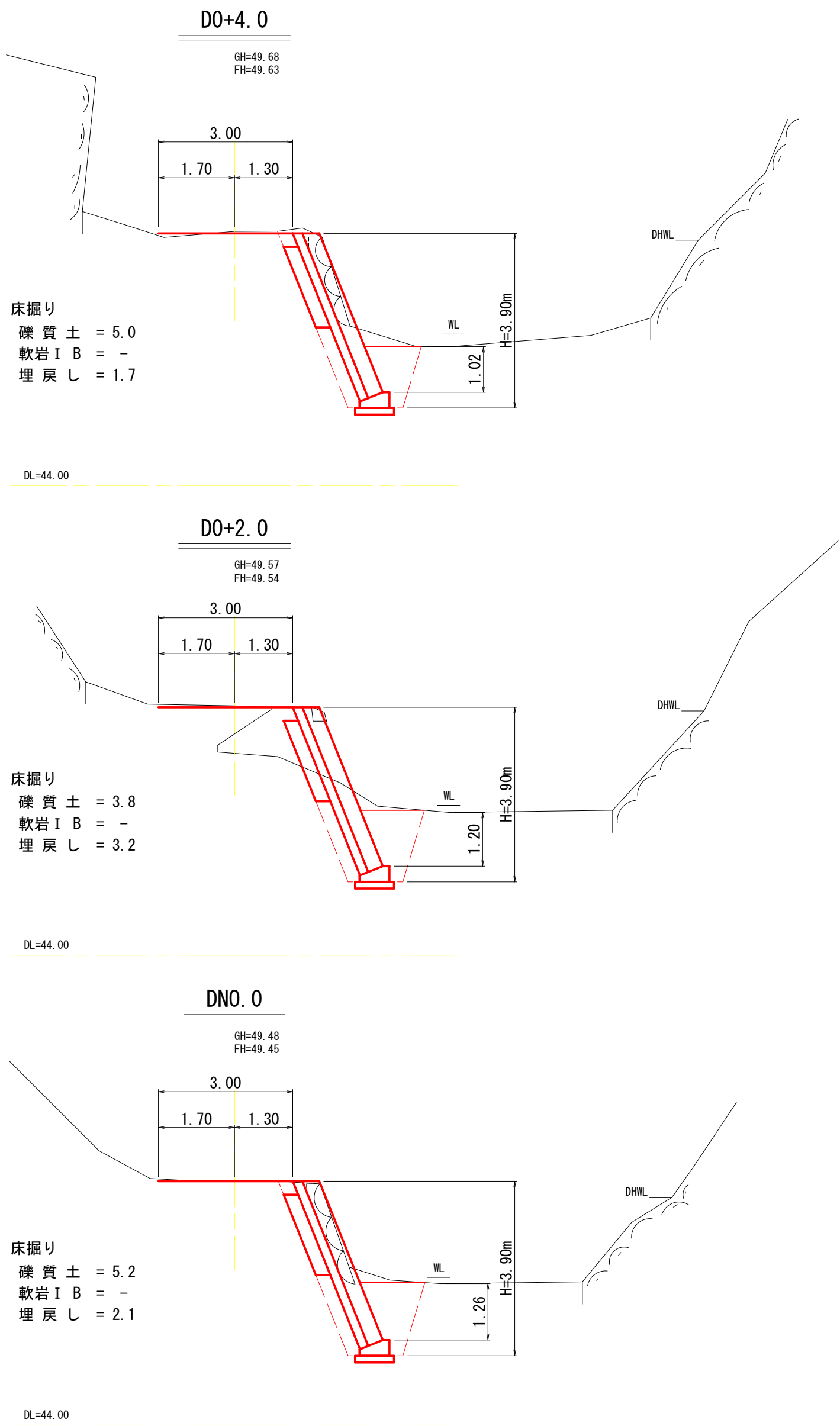
平 面 図 S=1:100



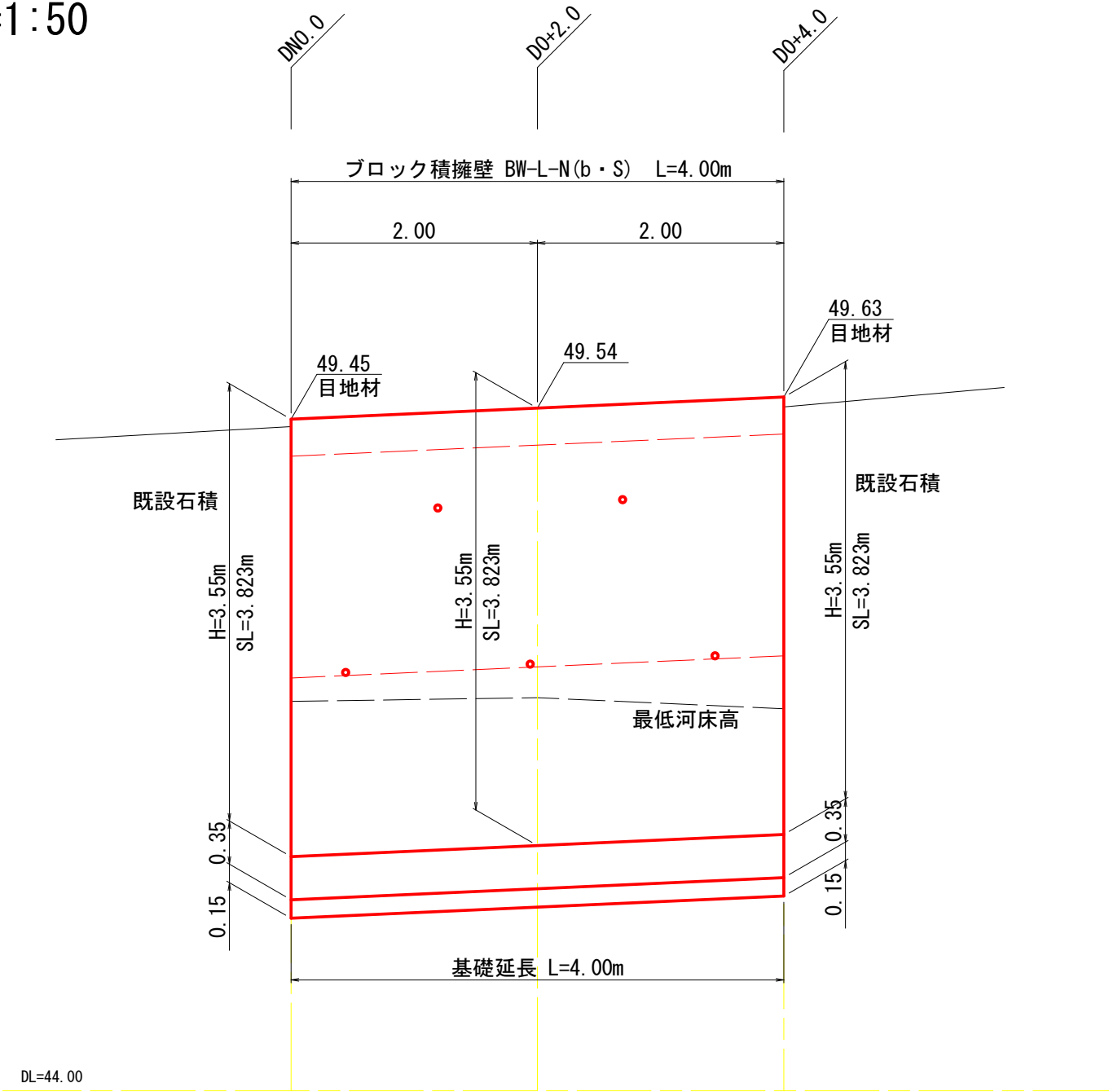
縦 断 面 図 S=1:100



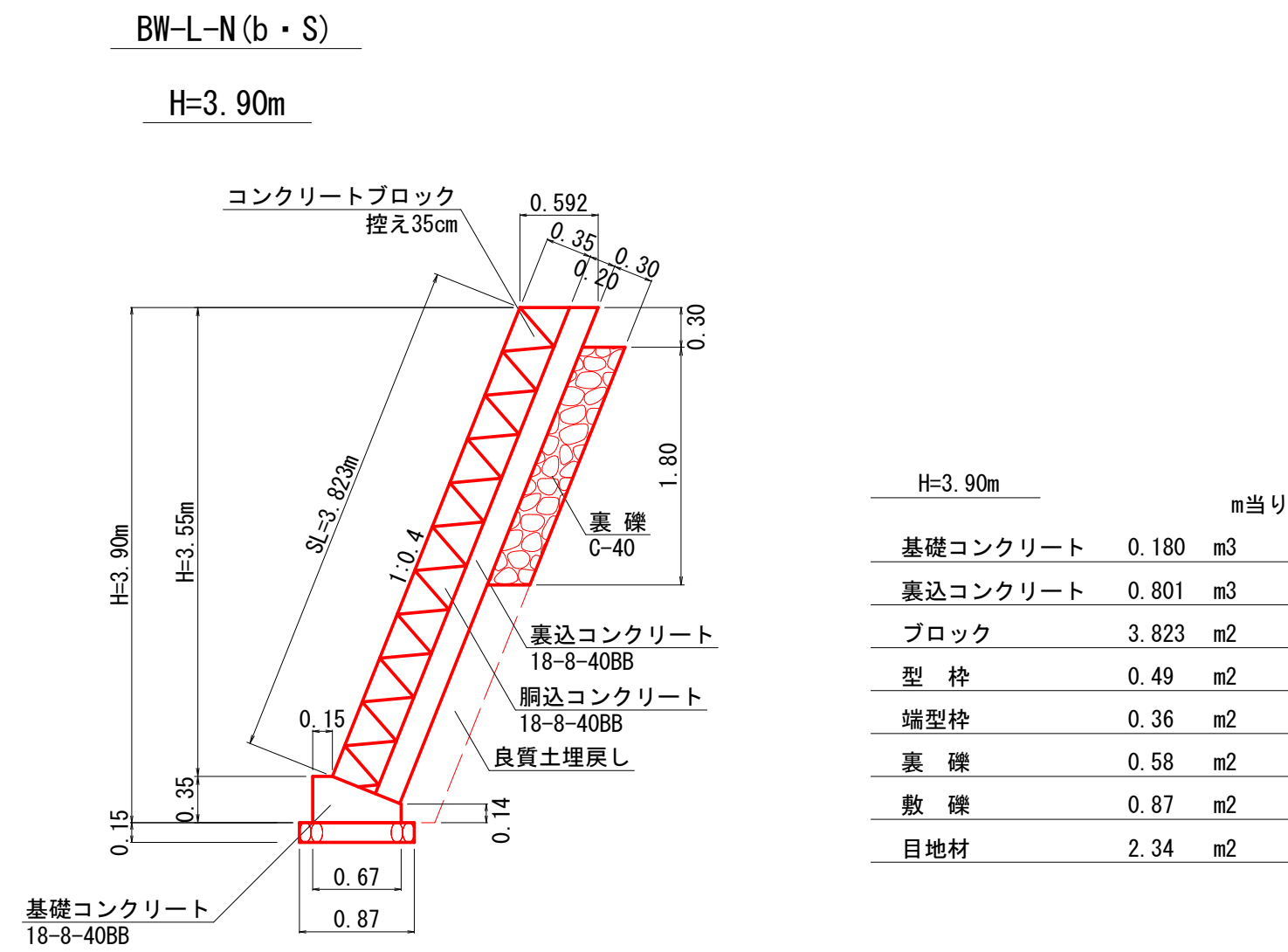
横 断 面 図 S=1:100



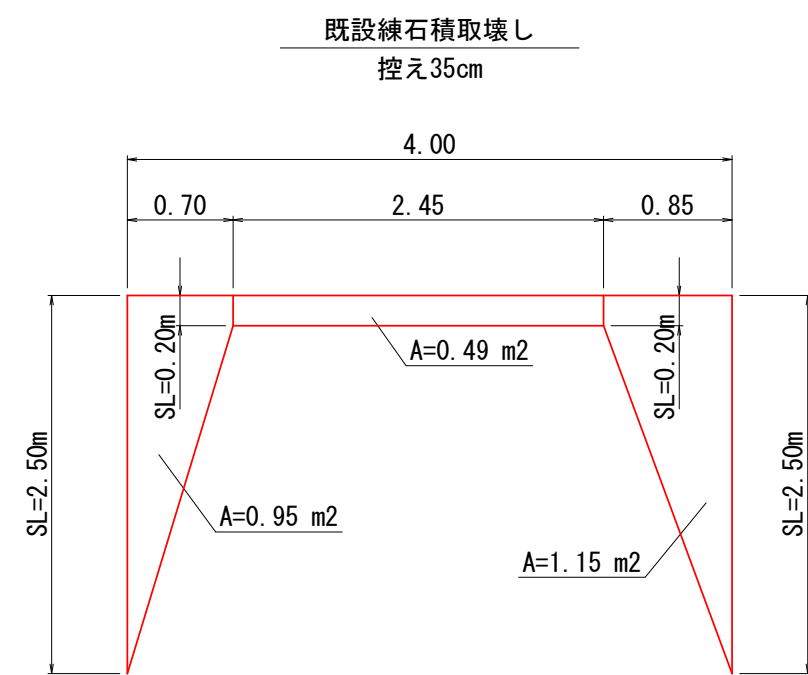
展 開 図 S=1:50



構 造 図 S=1:50



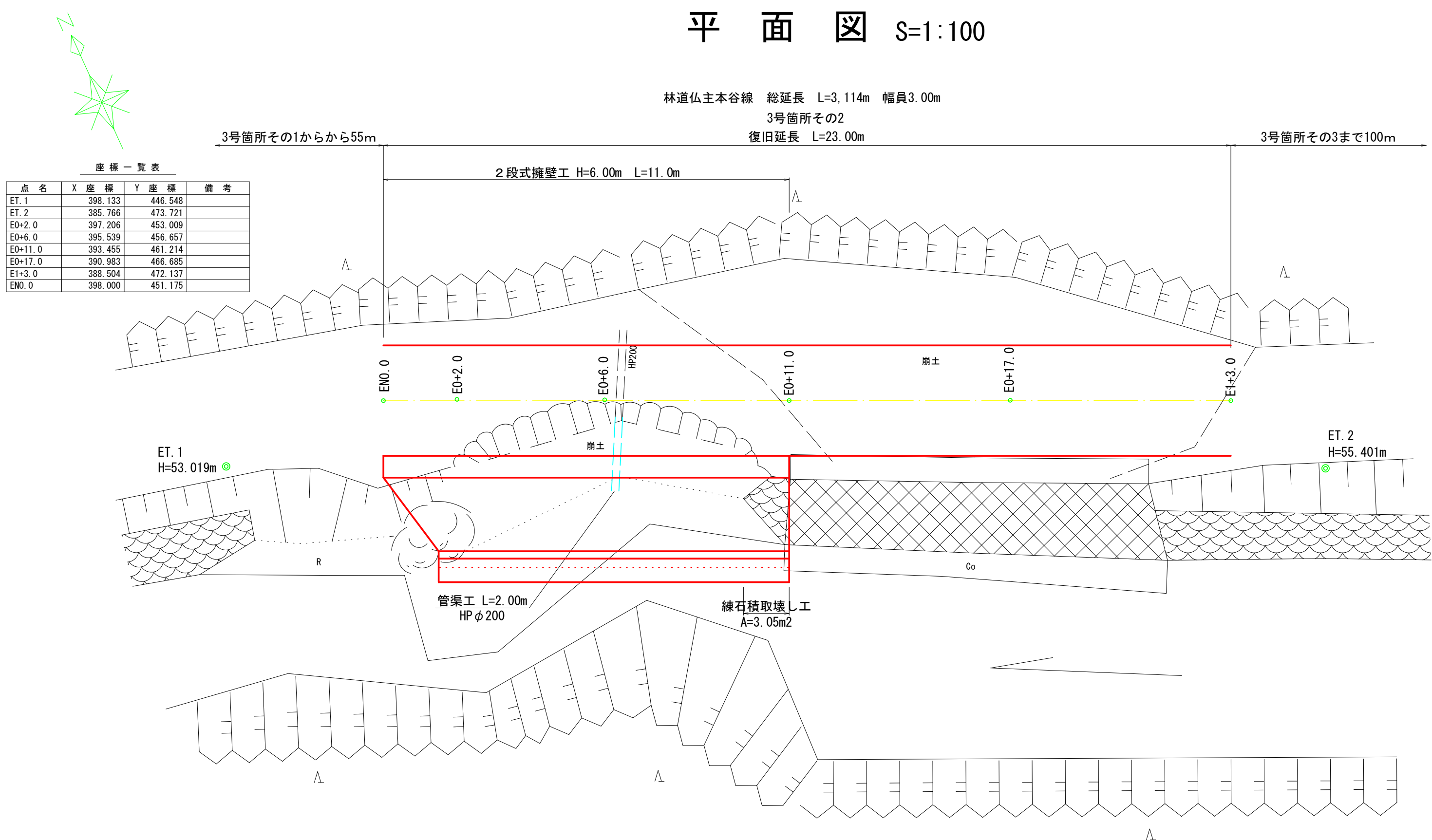
練石積取壊し工 S=1:50



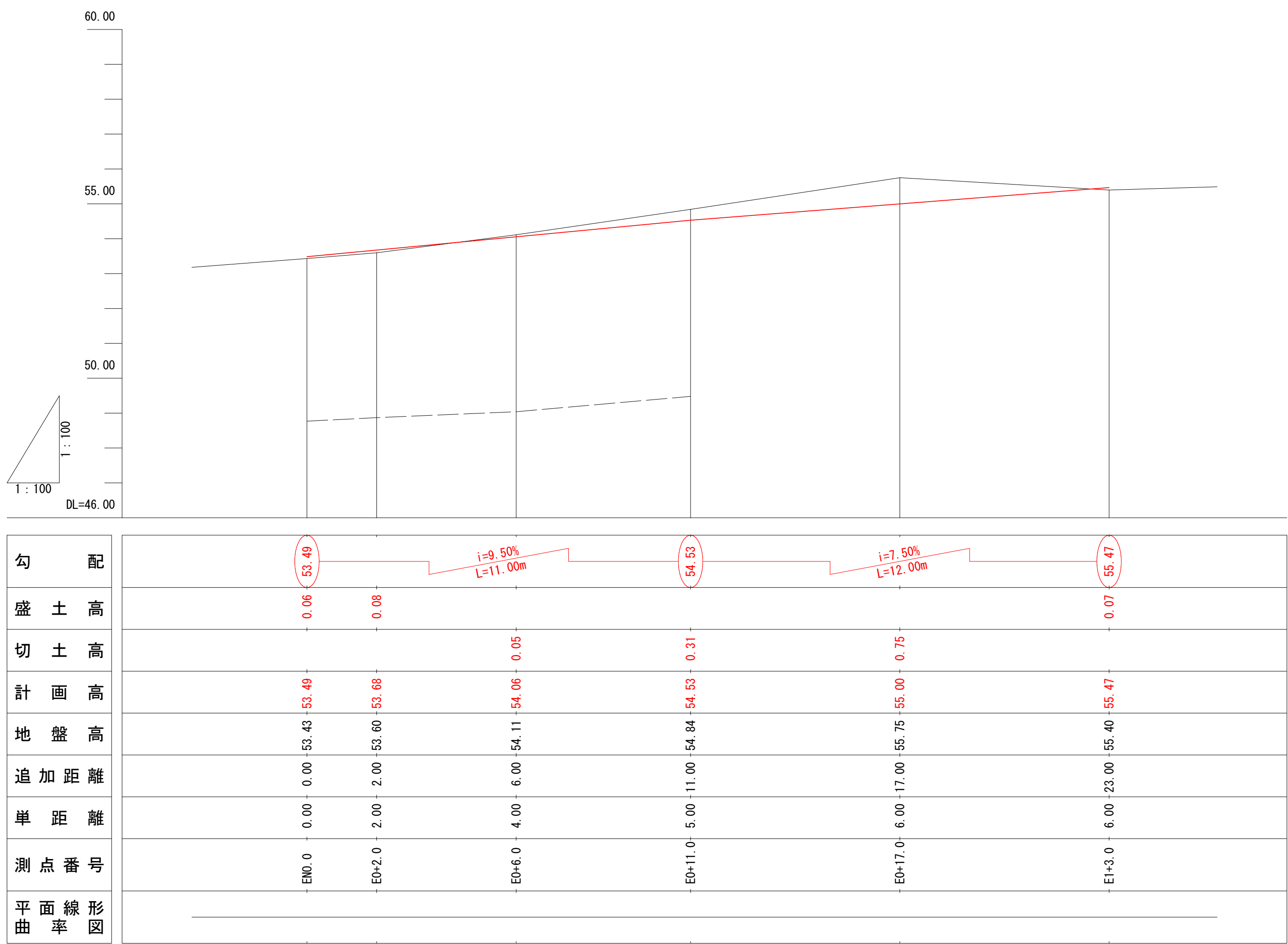
3号箇所その1

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図・縦断面図・横断面図		1 葉中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主		地内		
縮尺	図 示	審査者		設計者	

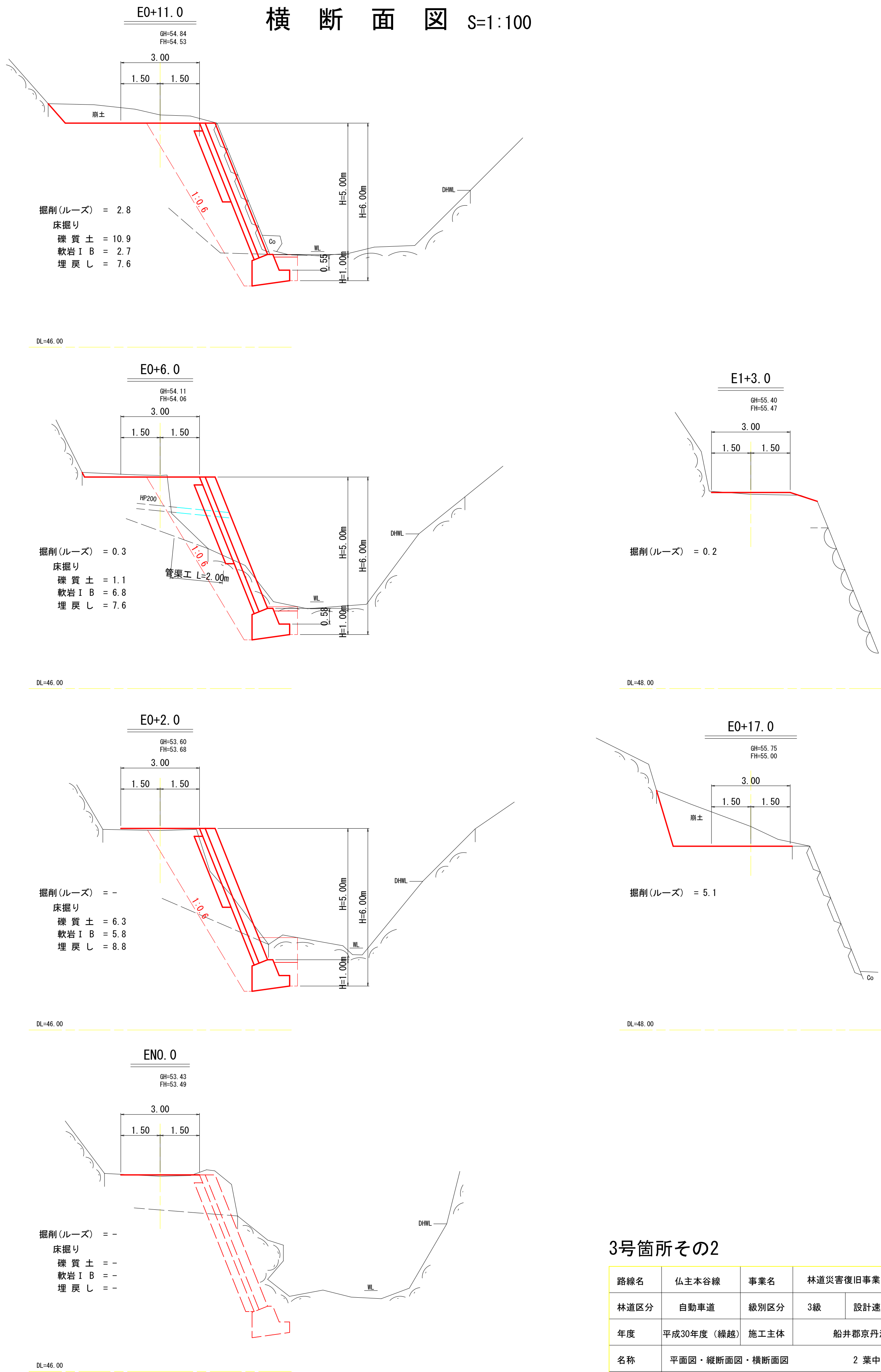
平 面 図 S=1:100



縦 断 面 図 S=1:100



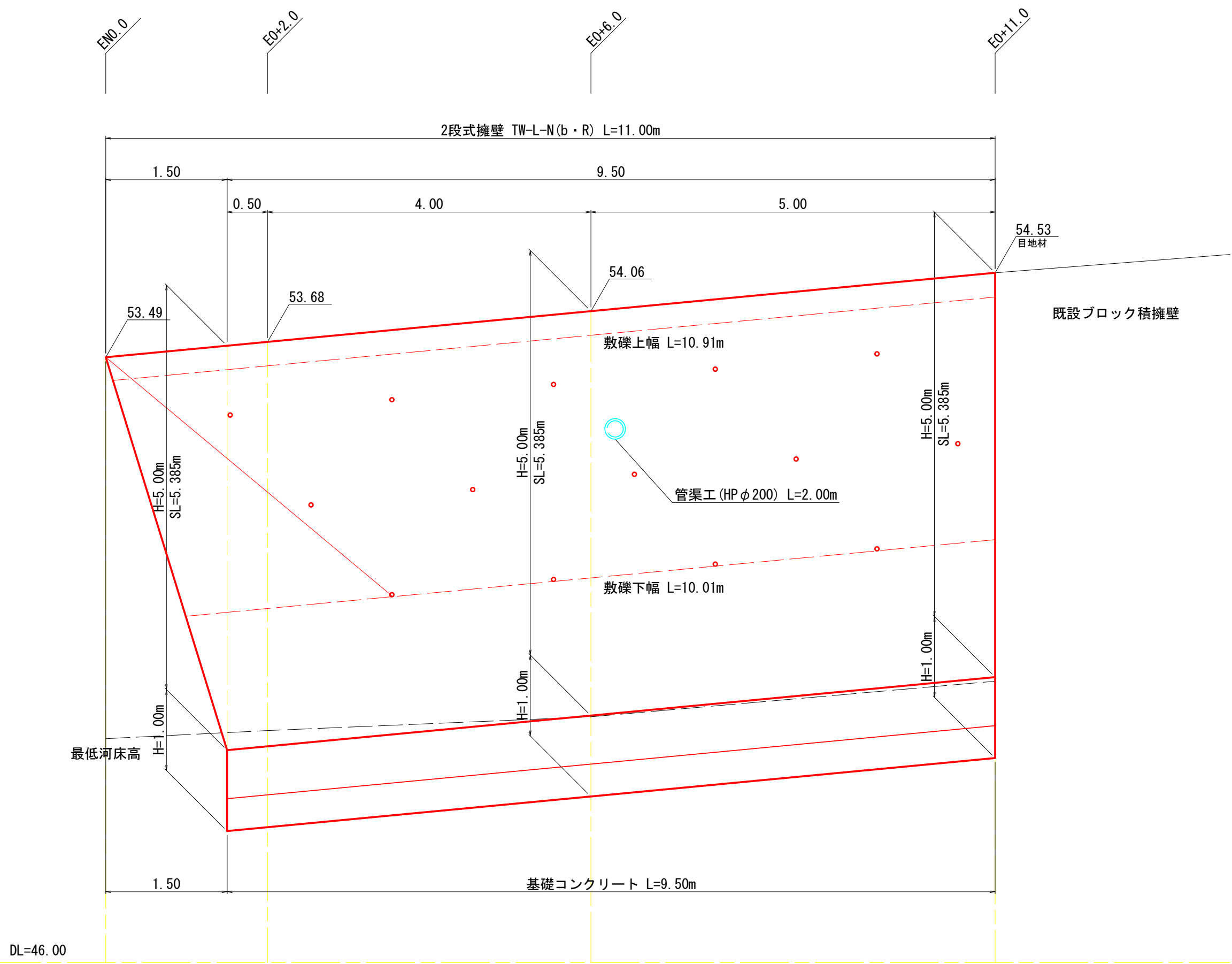
横 断 面 図 S=1:100



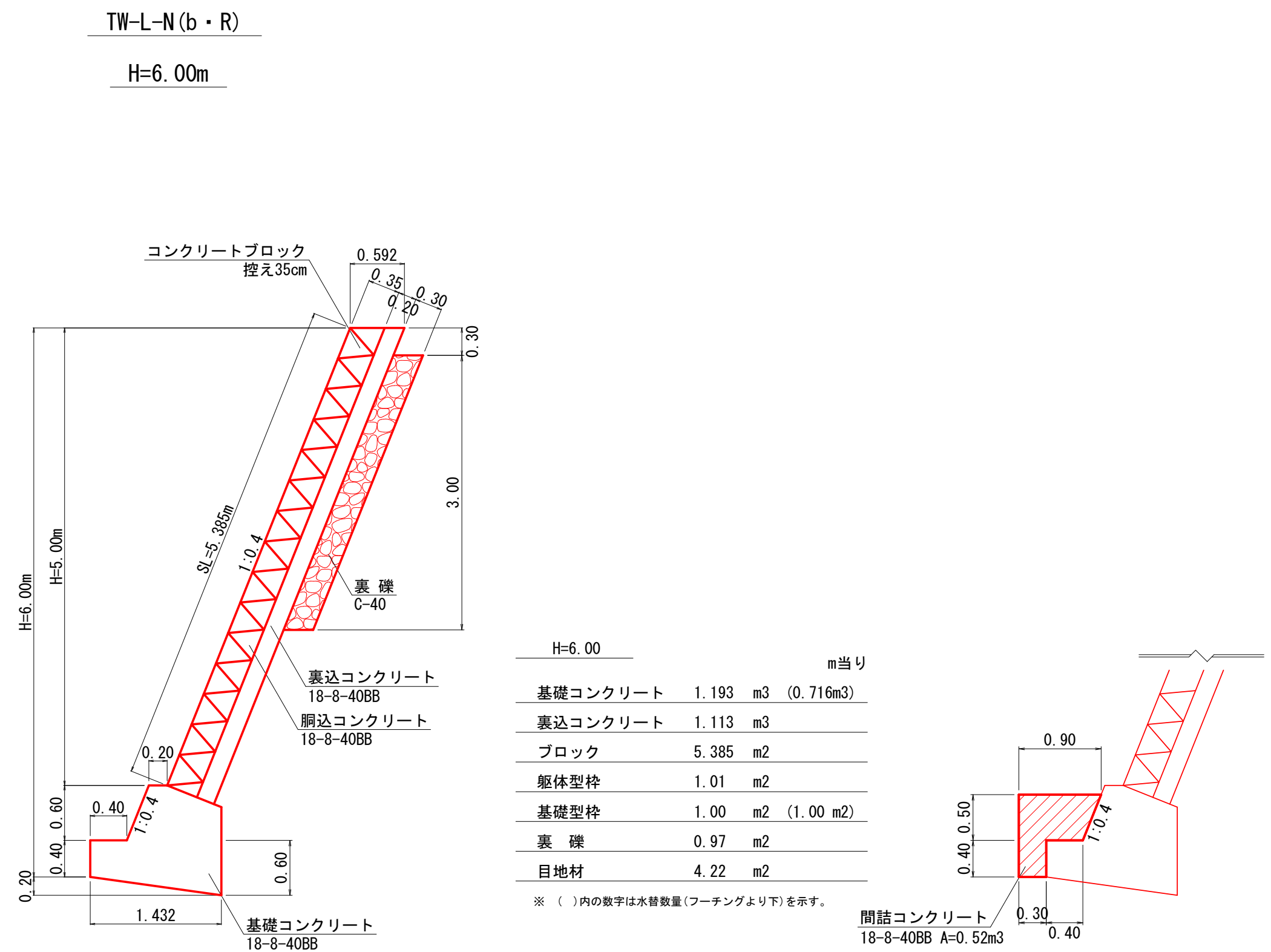
3号箇所その2

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図・縦断面図・横断面図		2 葉中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

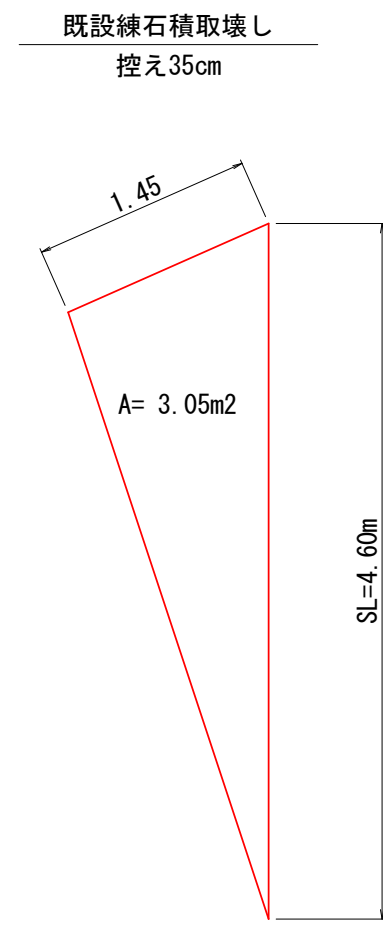
展開図 S=1:50



構造図 S=1:50



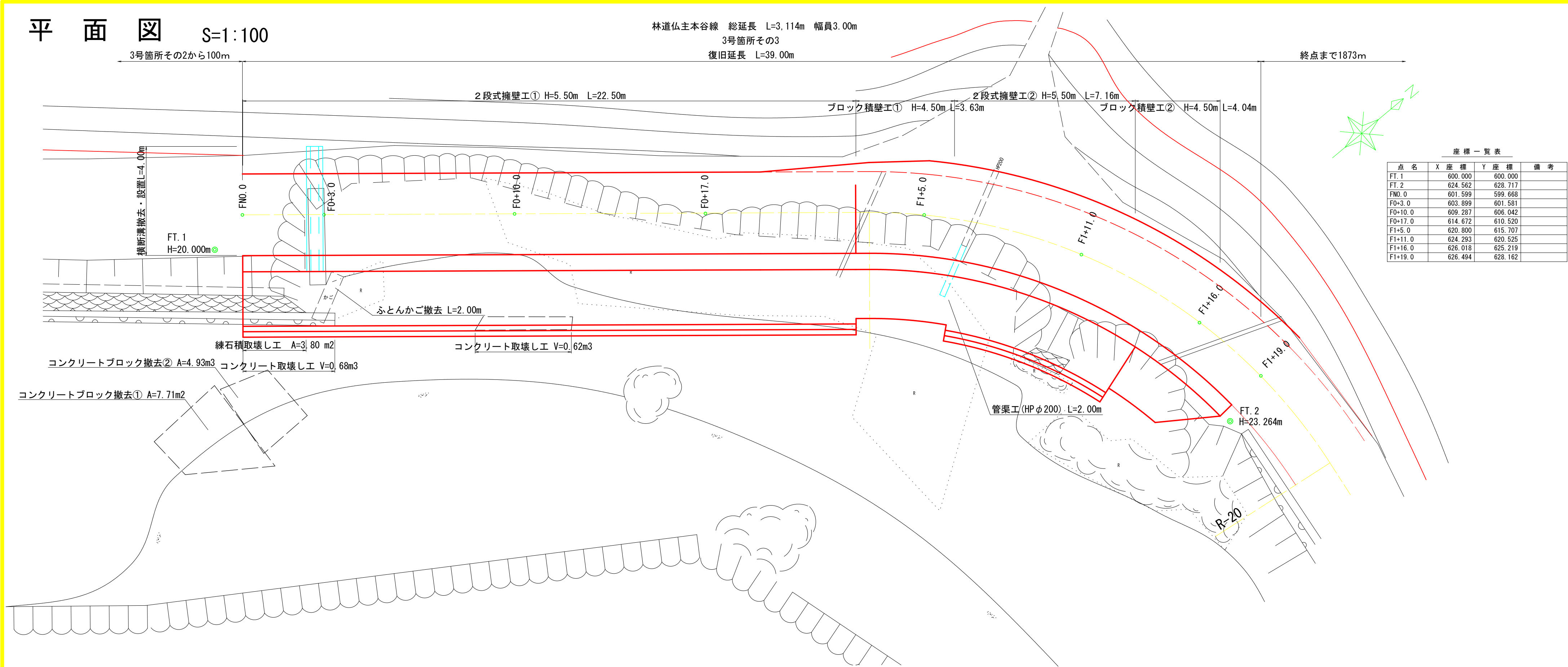
練石積取壊し工 S=1:50



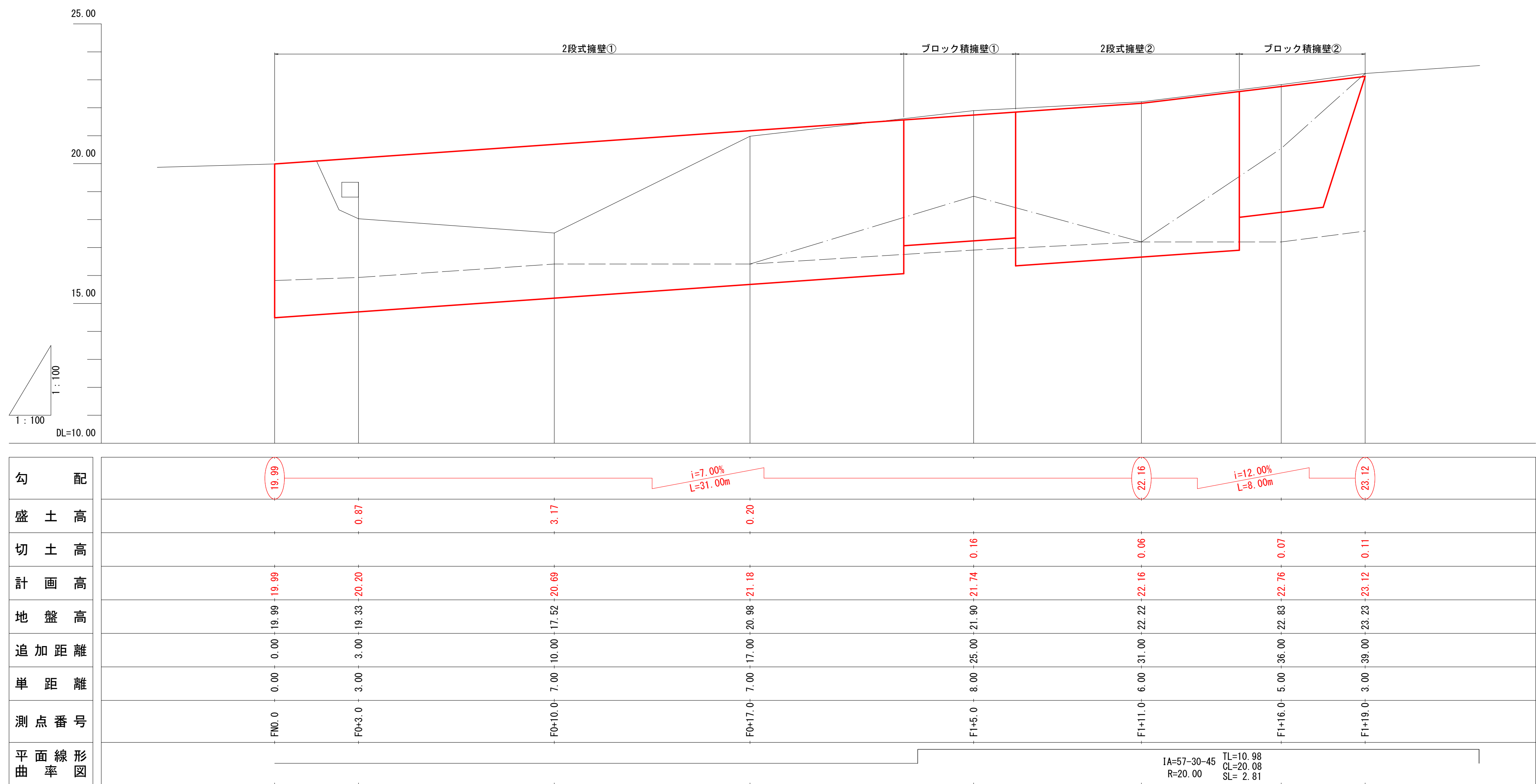
3号箇所その2

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度 (繰越)	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図・縦断面図・横断面図			2 葉中	2 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主			地内	
縮尺	図 示	審査者		設計者	

平面図 S=1:100



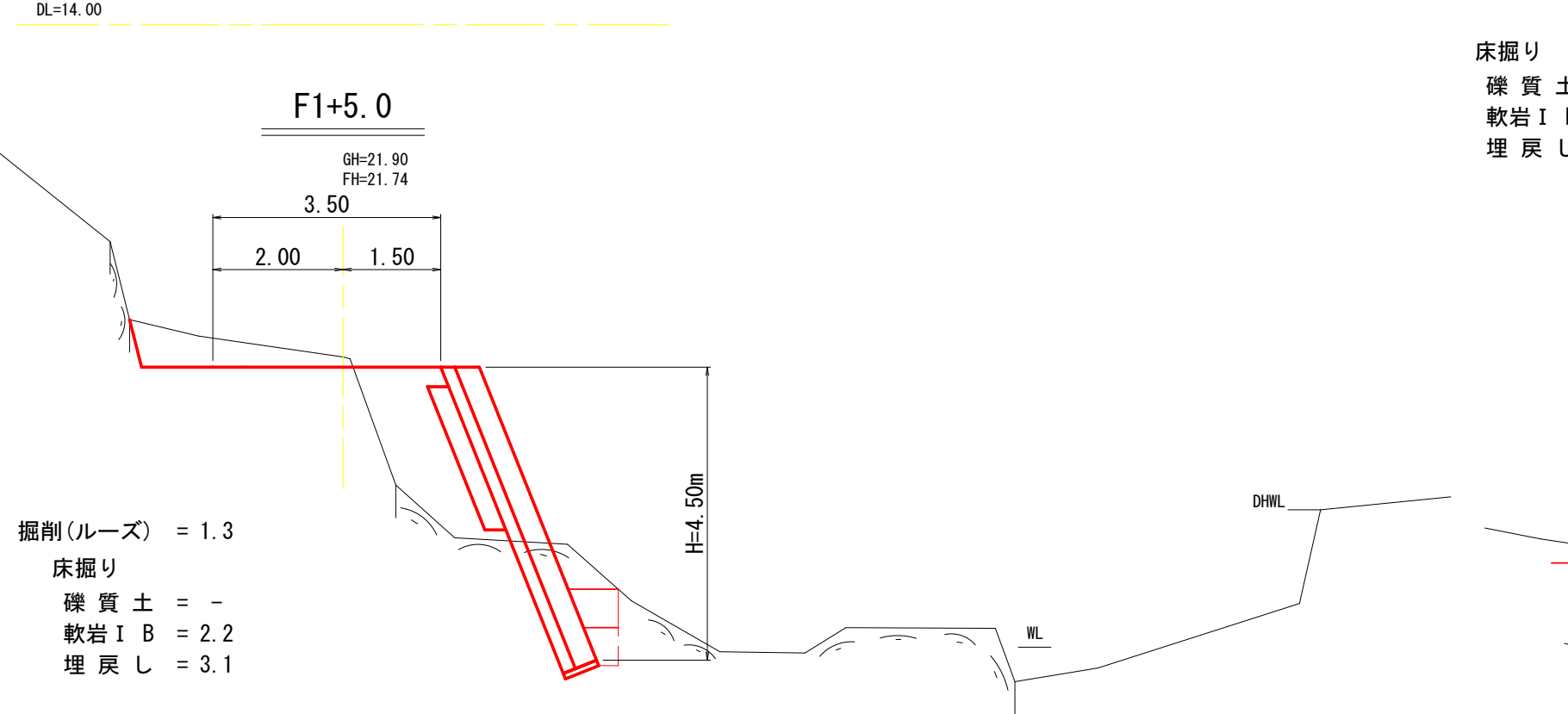
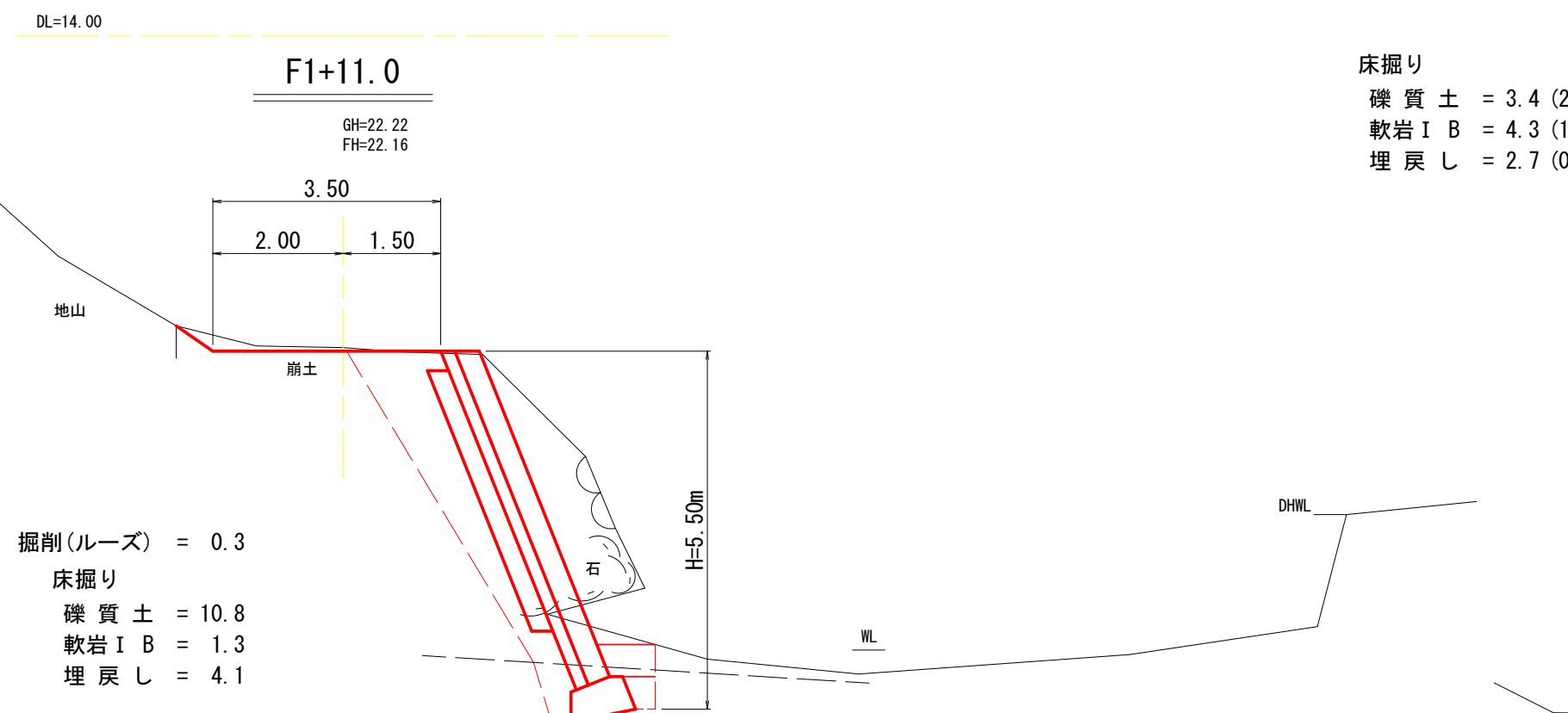
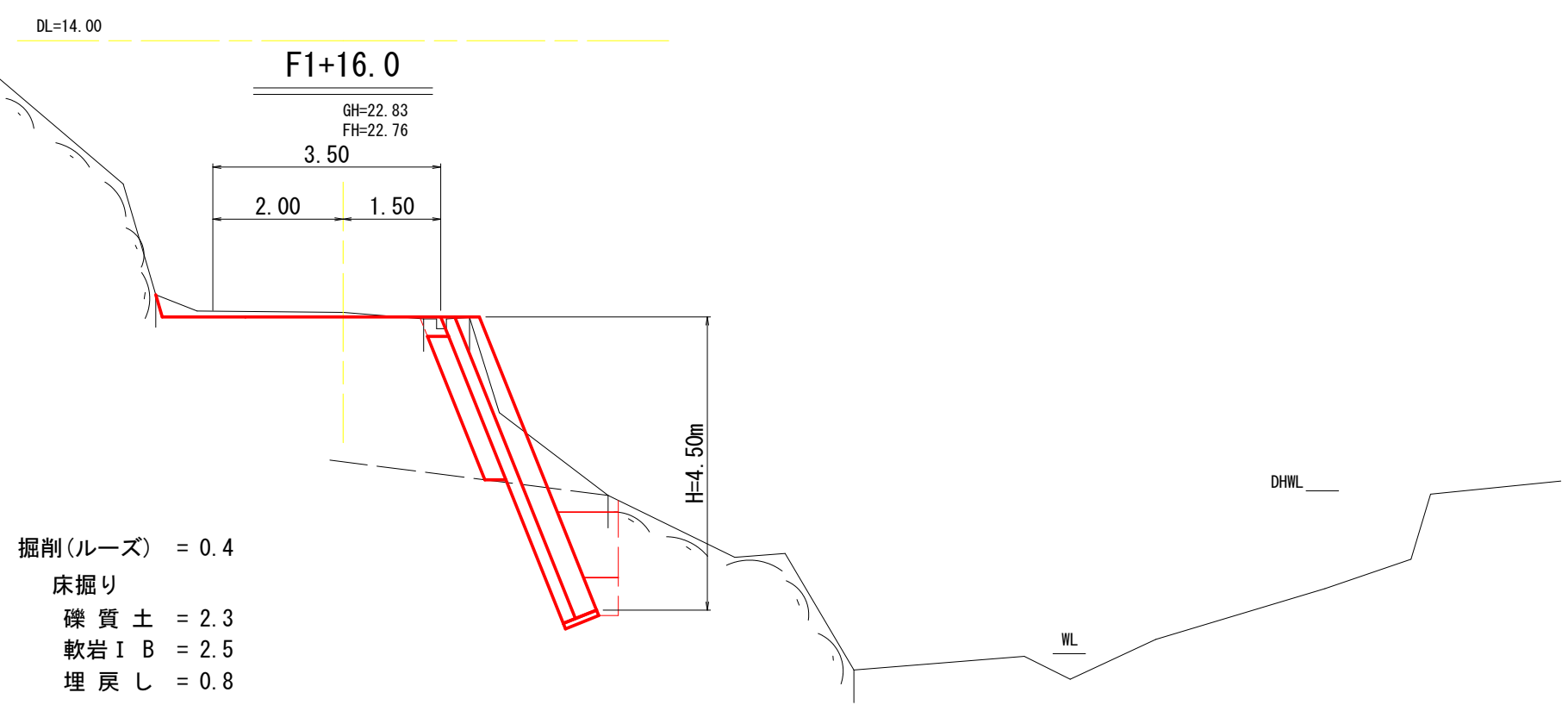
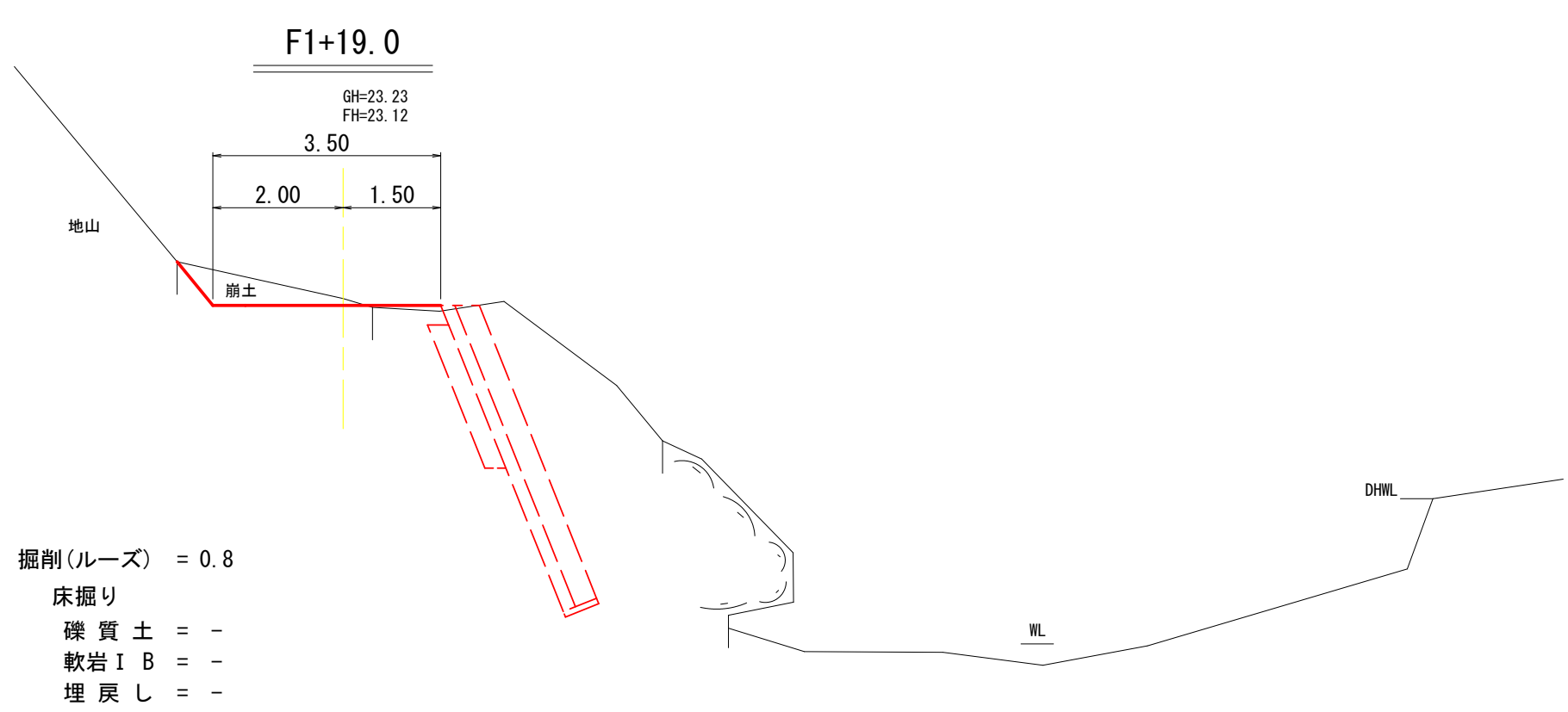
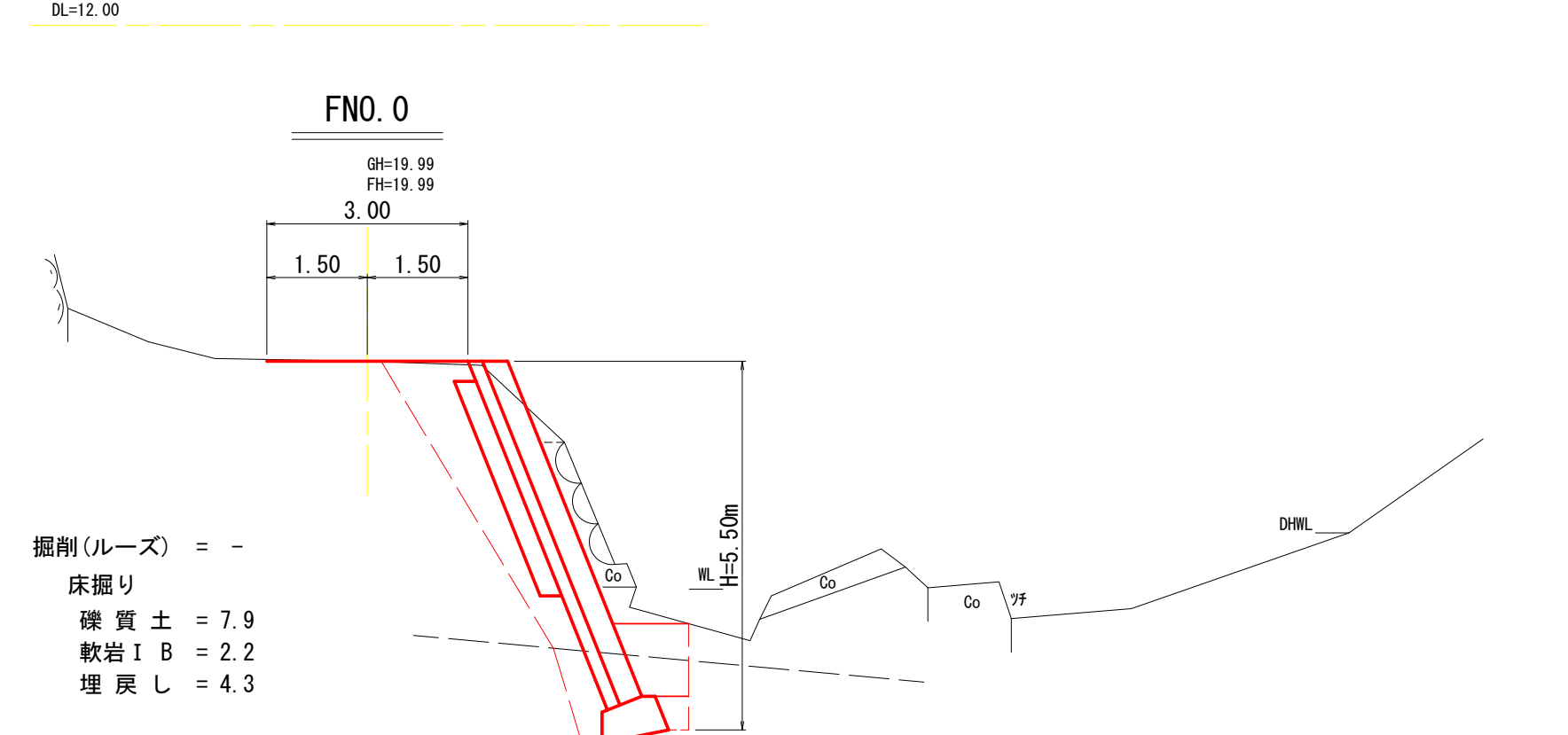
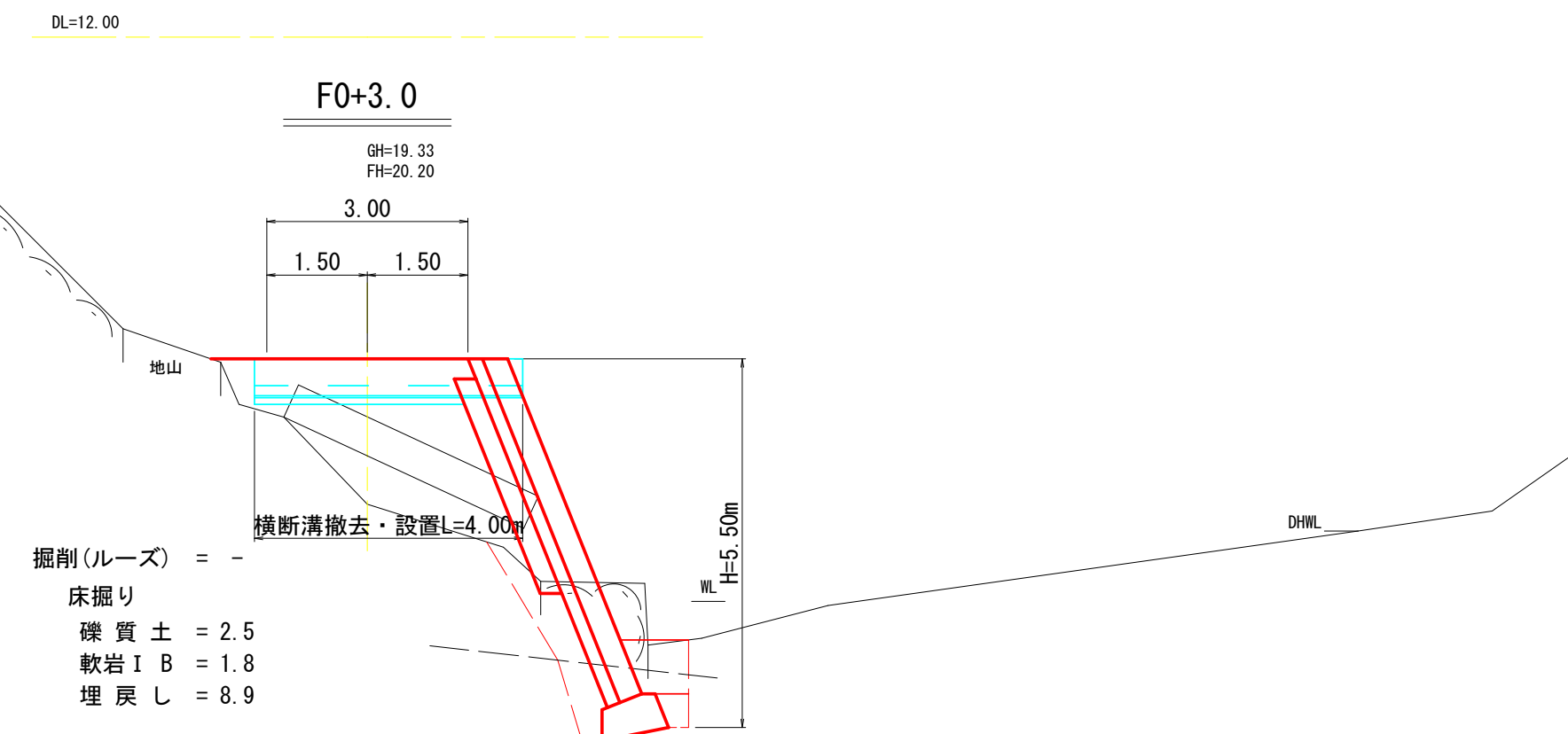
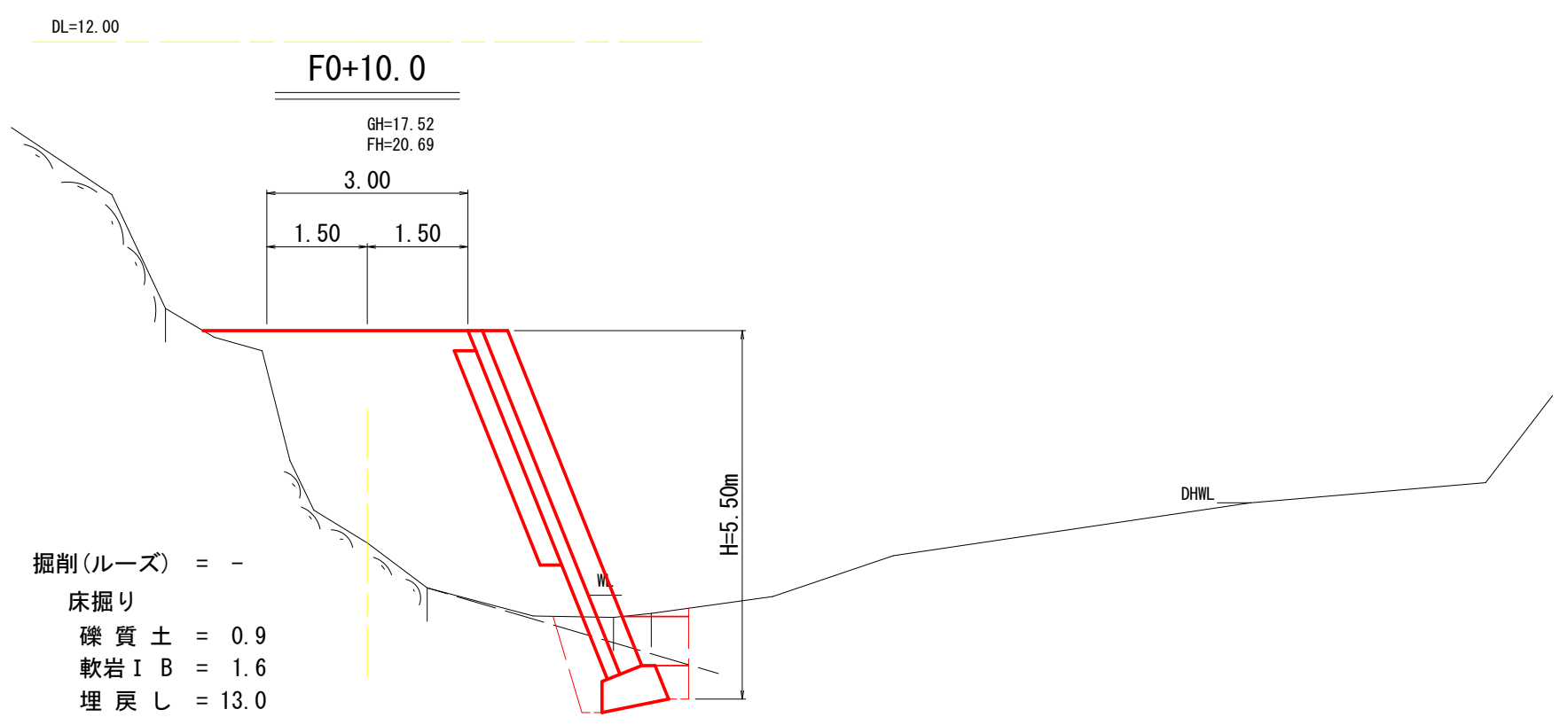
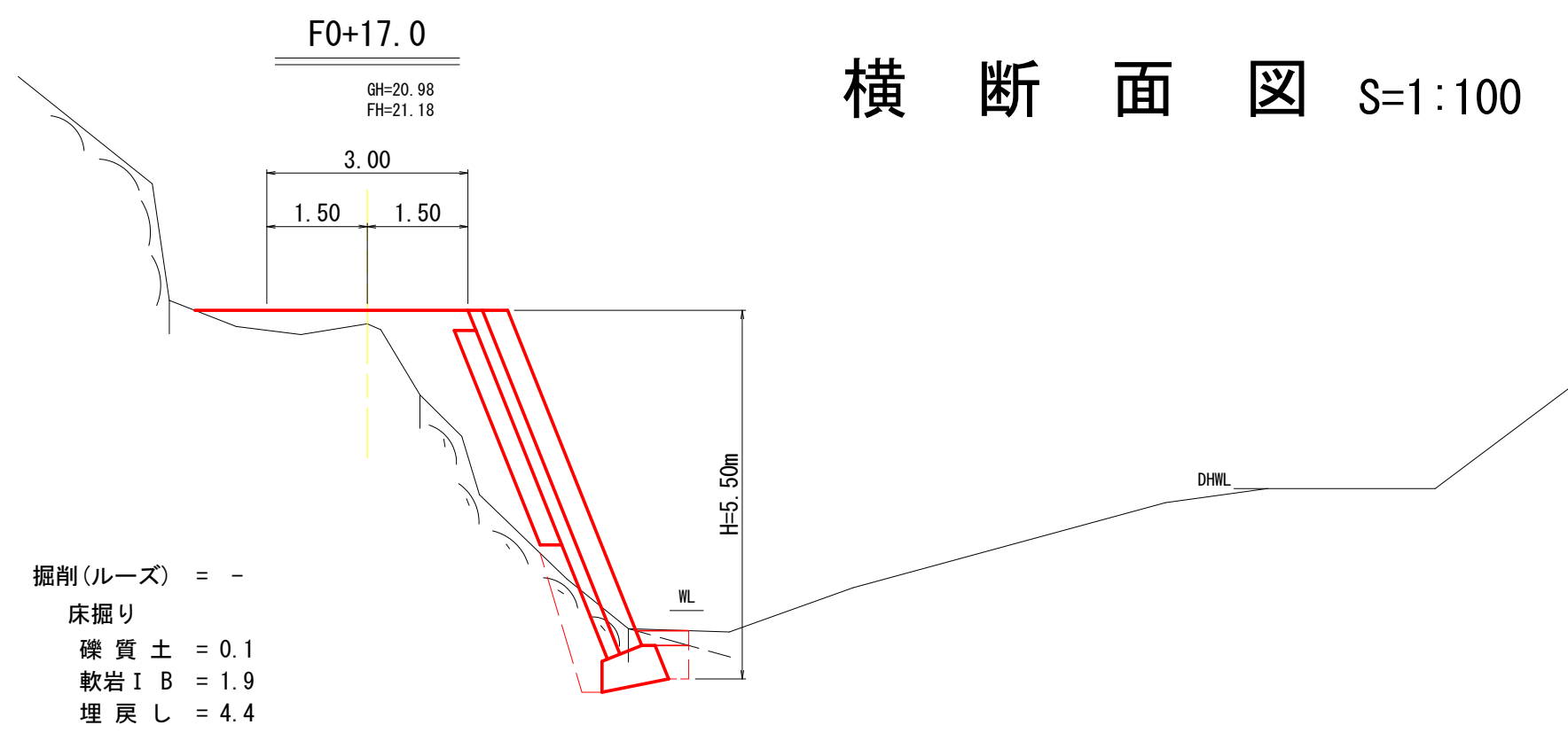
縦断面図 S=1:100



3号箇所その3

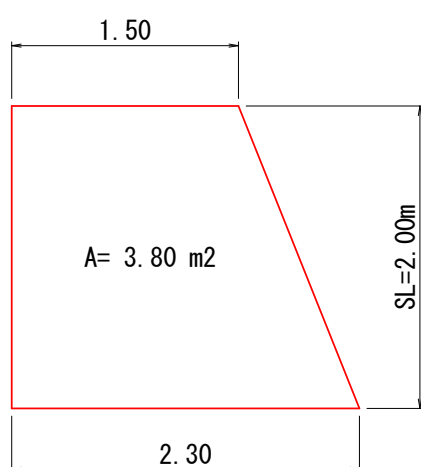
路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図・縦断面図		3 葉中	1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

横断面図 S=1:100

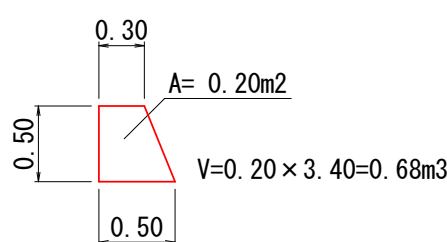


構造物取壊し工 S=1:50

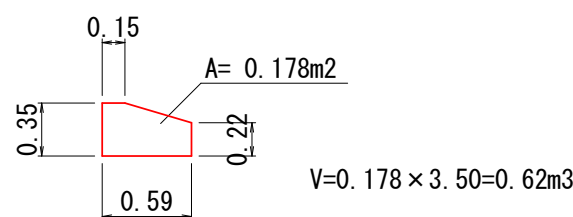
N0.0付近 練石積



N0.0付近 練石積基礎



N0.0+10付近 ブロック積基礎



(F1+14.50)

床掘り
礫質土 = 3.4 (2.4)
軟岩 I B = 4.3 (1.5)
埋戻し = 2.7 (0.3)

(F1+6.50)

床掘り
礫質土 = 1.5 (2.7)
軟岩 I B = 0.9 (3.4)
埋戻し = 0.7 (3.2)

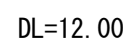
(F1+2.50)

床掘り
礫質土 = -
軟岩 I B = 3.5 (1.0)
埋戻し = 4.8 (3.4)

3号箇所その3

路線名	仏主本谷線		事業名		林道災害復旧事業	
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h	
年度	平成30年度（繰越）	施工主体		船井郡京丹波町		
名称	横断面図			3 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主			地内		
縮尺	図 示	審査者		設計者		

※()の数値は、中心線単距離を示す。



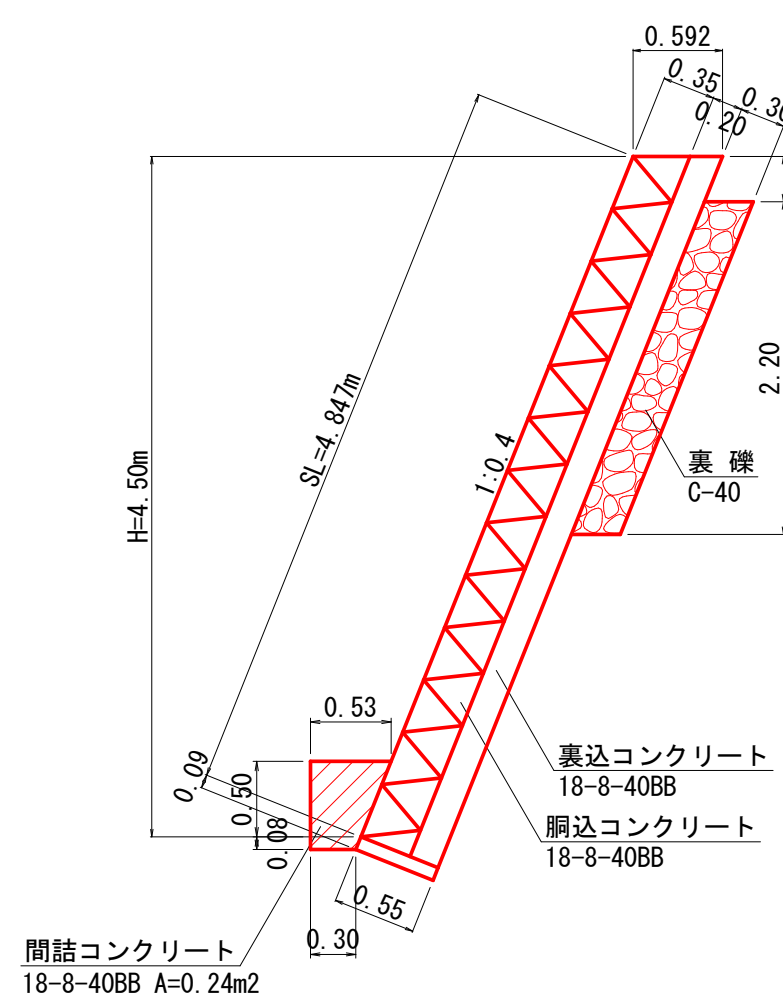
TW-L-N (b - R)

[illegible]

	m当り	
基礎コンクリート	0.475	m3 (0.475m3)
裏込コンクリート	1.113	m3
ブロック	5.385	m2
躯体型枠	1.00	m2 (1.00 m2)
裏 礫 ①	1.03	m2
裏 礫 ②	1.29	m2
目地材	3.50	m2

※ ()内の数字は水替数量を示す。

H=4.50m



	m当り	
基礎コンクリート	0.050	m3
裏込コンクリート	1.005	m3
ブロック	4.847	m2
裏 礫	0.71	m2
基面整正	0.55	m2
目地材	2.78	m2

裏込コンクリート（水替）
 $V = (0.35 \times 1.077 + 0.35 \times 0.4) \times 0.20 + 0.5 \times (0.20 \times 0.20 \times 0.4) = 0.111 \text{m}^3$

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京波町		
名称	展開図・構造図		3 葉中	3 番	
施工地	京都府船井郡京波町仏主 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	