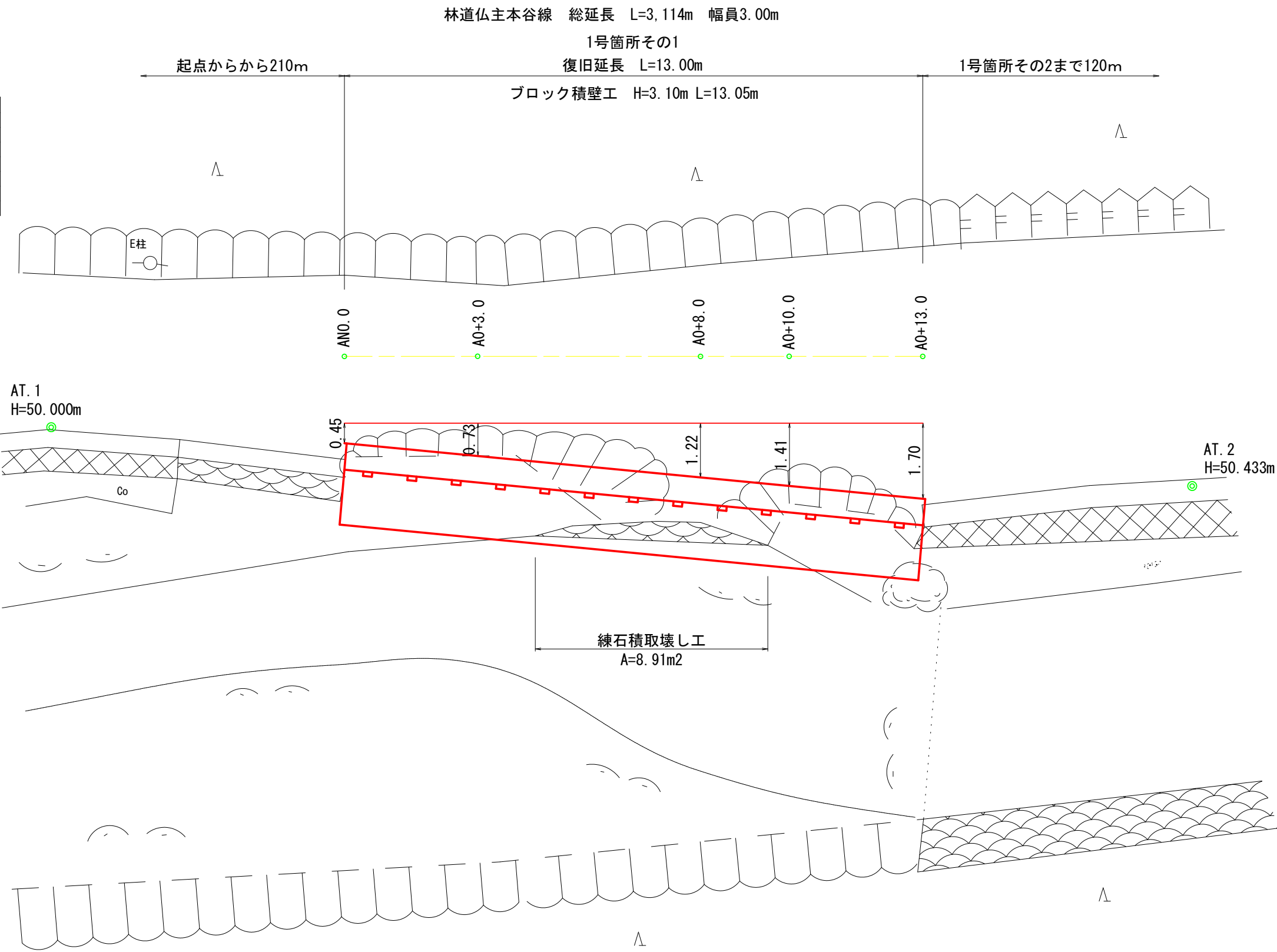


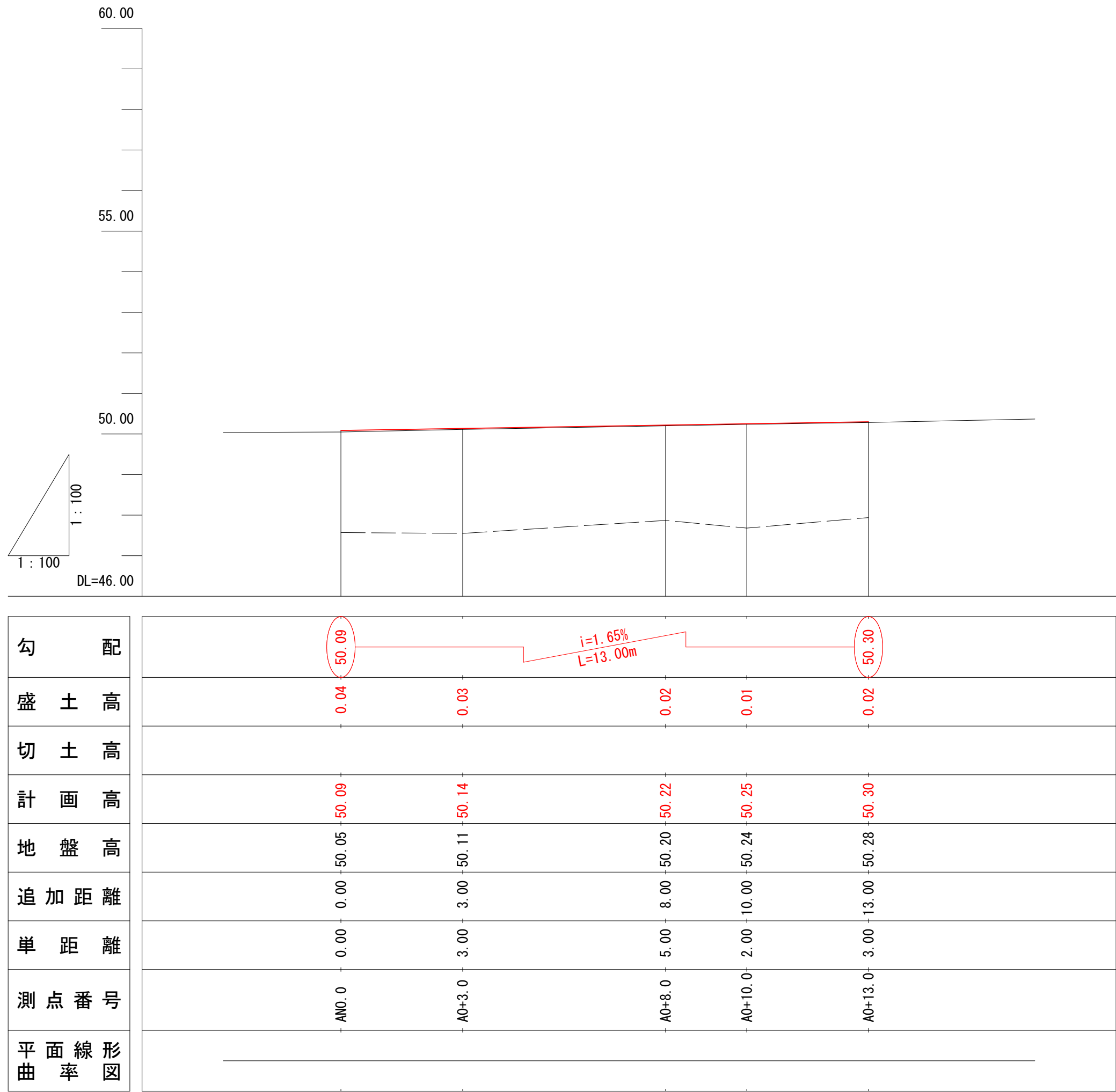
座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
At.1	100.000	100.000	
At.2	110.323	123.501	
AO+0.0	104.378	105.172	
AO+3.0	105.724	107.846	
AO+8.0	107.968	112.323	
AO+10.0	108.863	114.101	
AO+13.0	110.209	116.784	

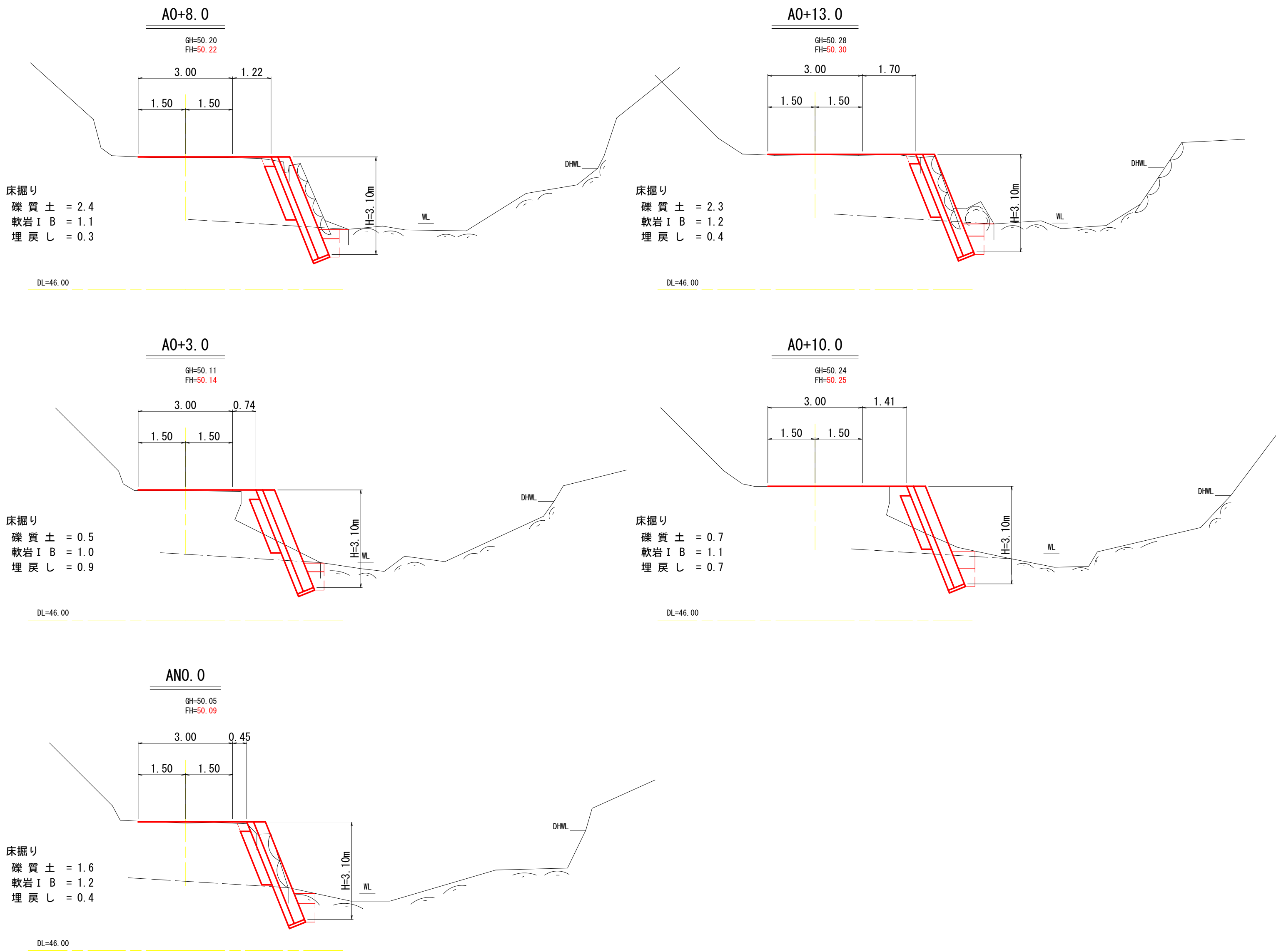
平面図 S=1:100



縦断面図 S=1:100



横断面図 S=1:100

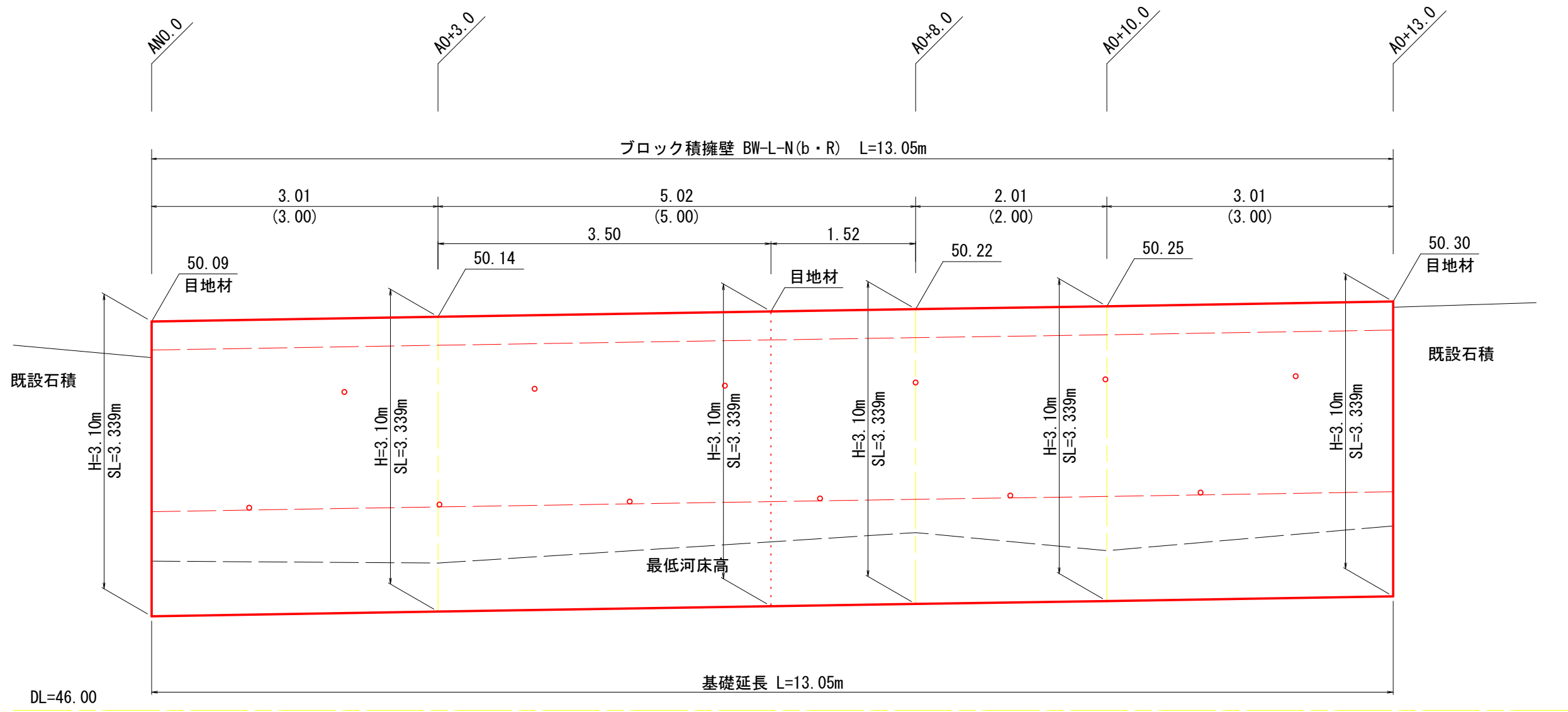


1号箇所その1

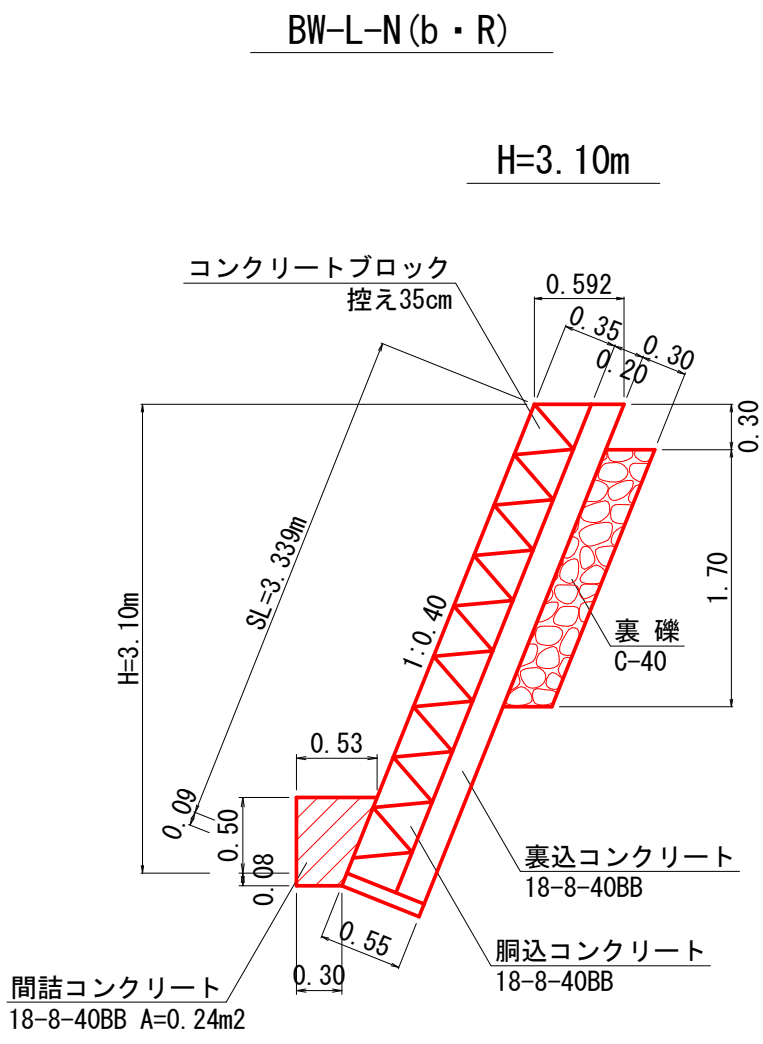
路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）		施工主体	船井郡京丹波町	
名称	平面図・縦断面図・横断面図			2 葉中	1 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	

展開図 S=1:50

※()の数値は、中心線単距離を示す。



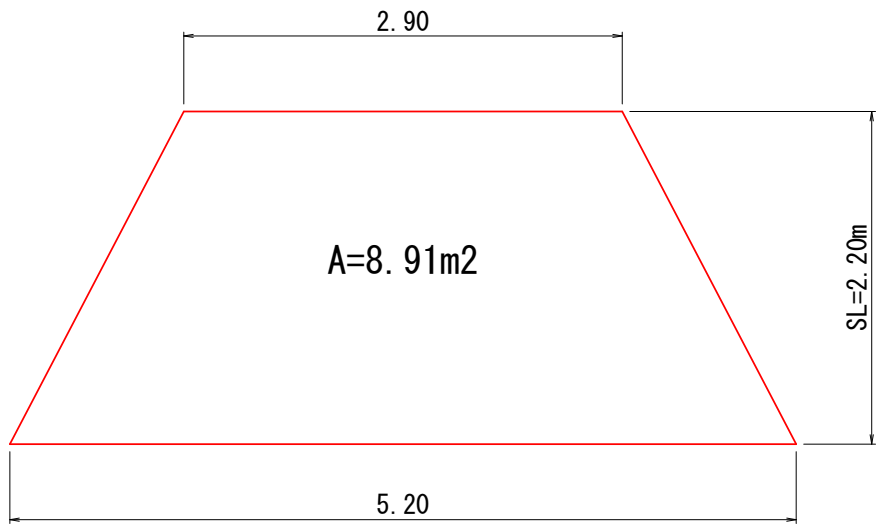
構造図 S=1:50



	m当り
基礎コンクリート	0.050 m3
裏込コンクリート	0.704 m3
ブロック	3.339 m2
裏 礫	0.55 m2
基面整正	0.55 m2
目地材	1.95 m2

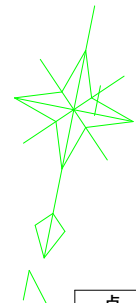
裏込コンクリート（水替）
 $V=(0.35 \times 1.077+0.35 \times 0.4) \times 0.20+0.5 \times (0.20 \times 0.20 \times 0.4)=0.111\text{m}^3$

練石積取壊し工 S=1:50



1号箇所その1

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	構造図・展開図		2 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主		地内		
縮尺	図 示	審査者		設計者	



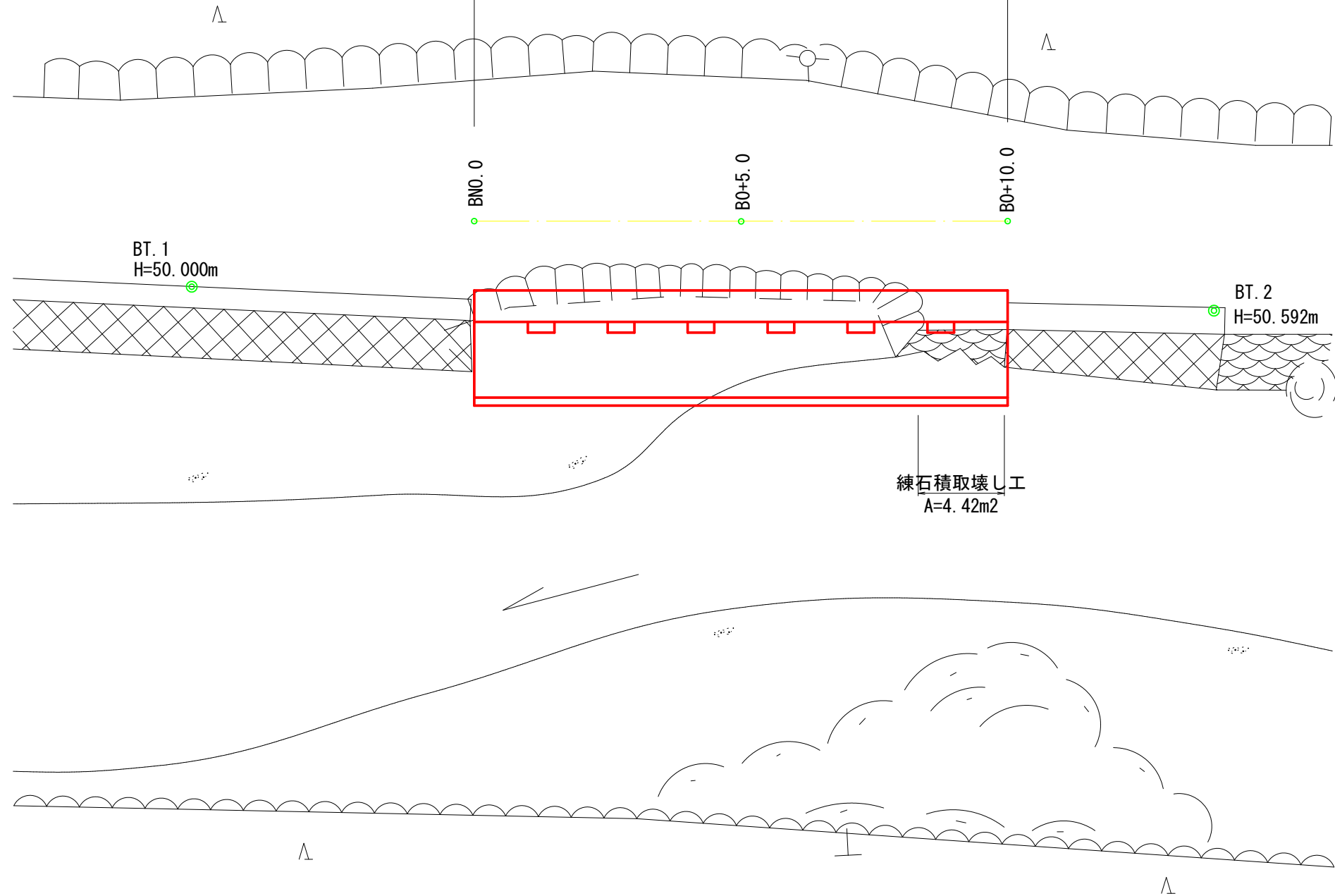
平面図 S=1:100

林道仏主本谷線 総延長 L=3,114m 幅員3.00m
1号箇所その2 復旧延長 L=10.00m
ブロック積壁 H=3.90m L=10.00m

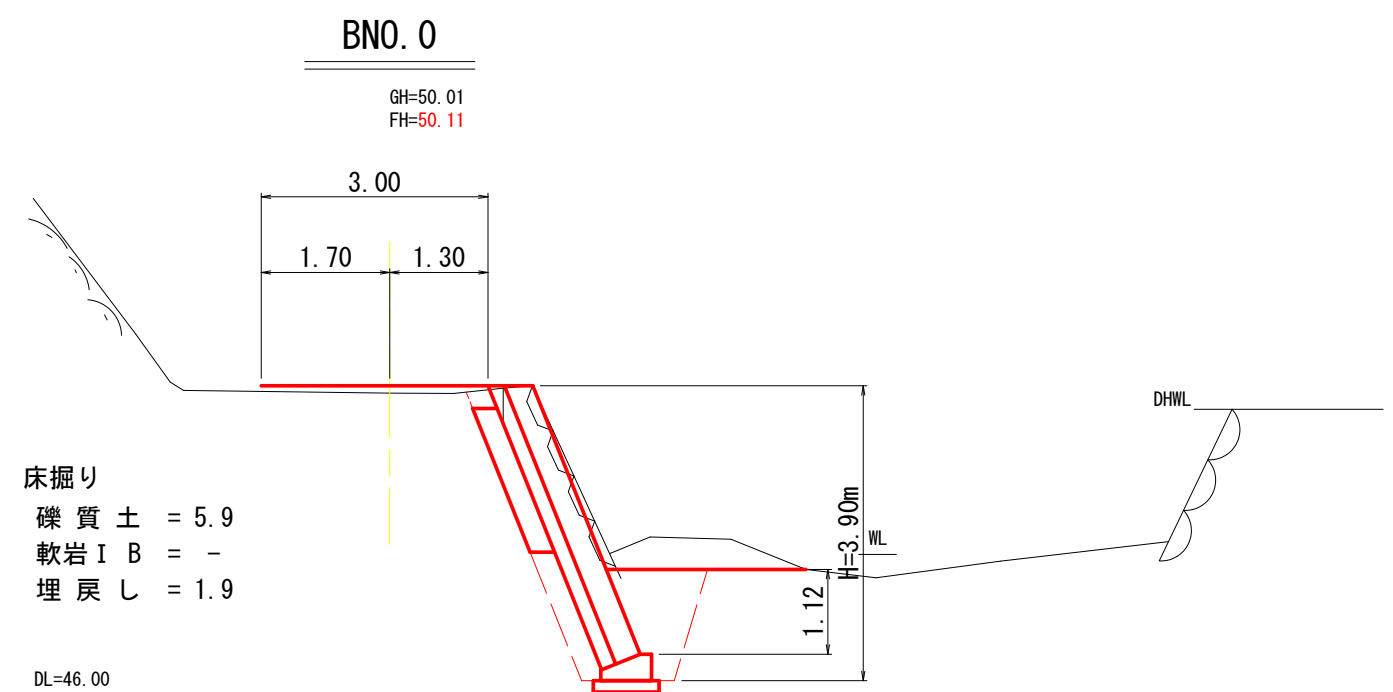
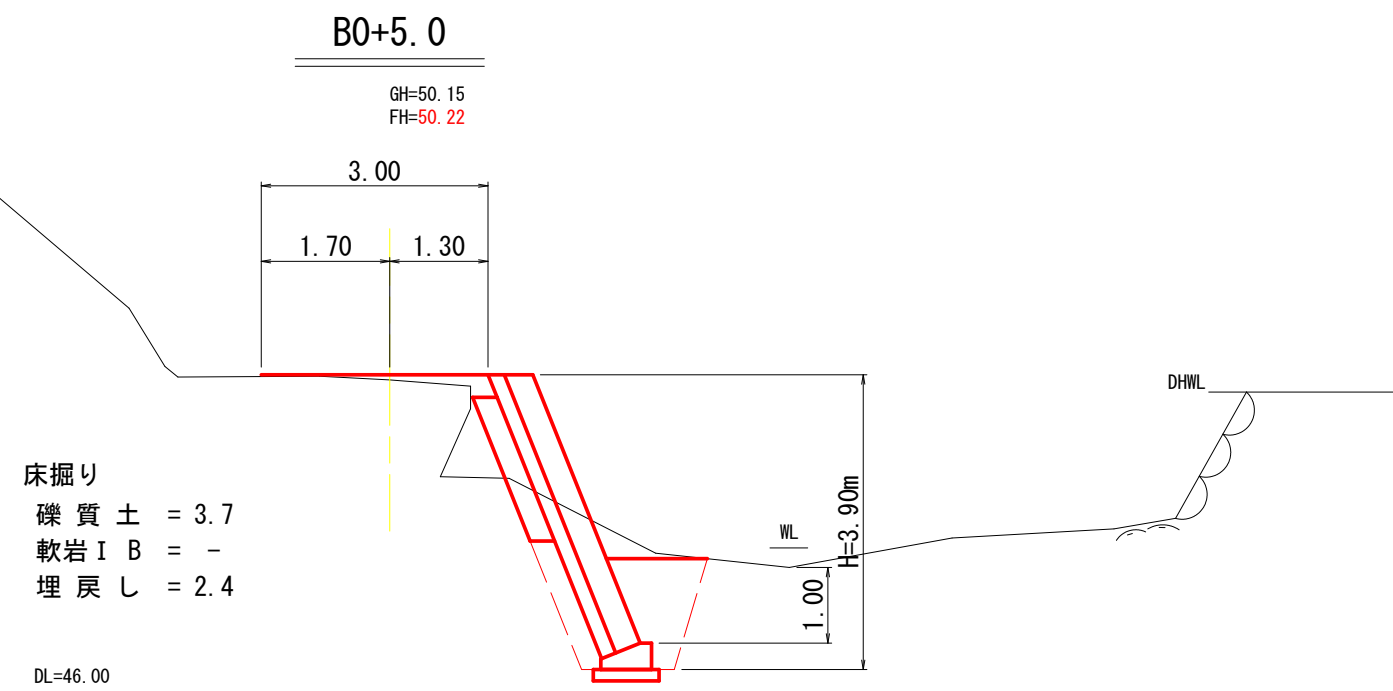
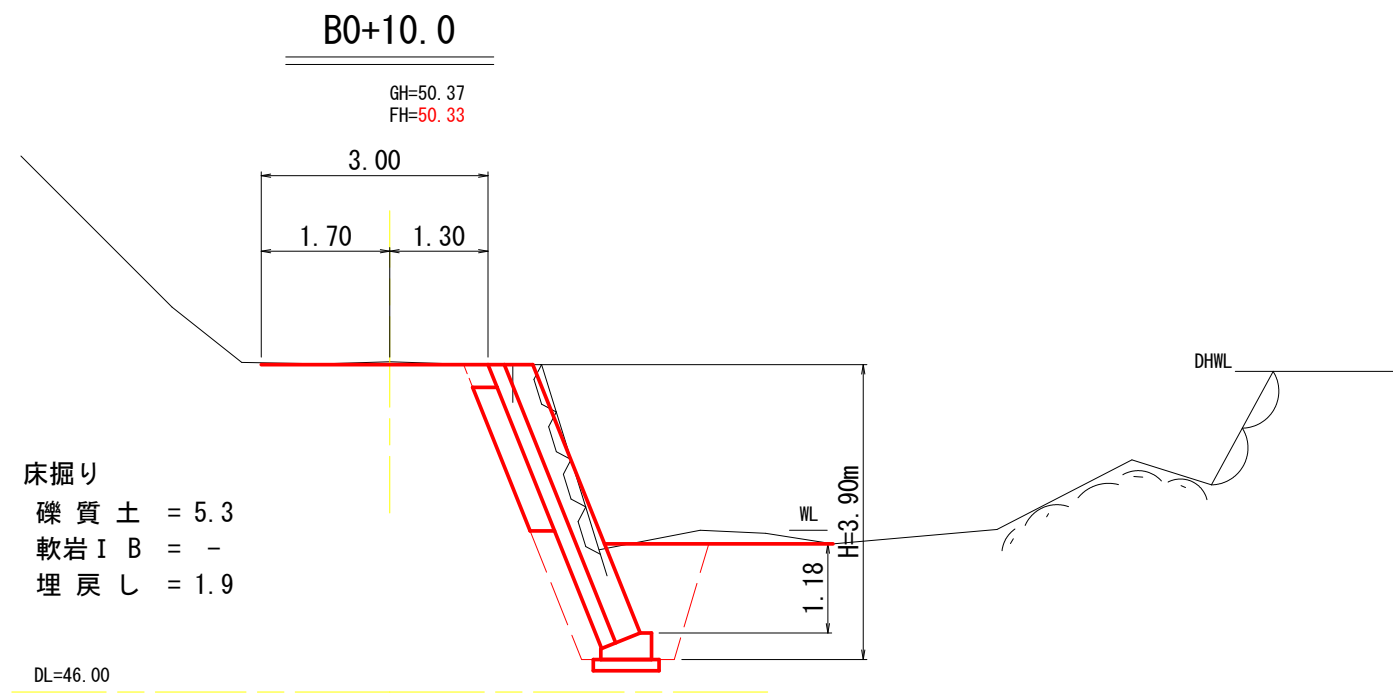
1号箇所その1から120m

2号箇所まで340m

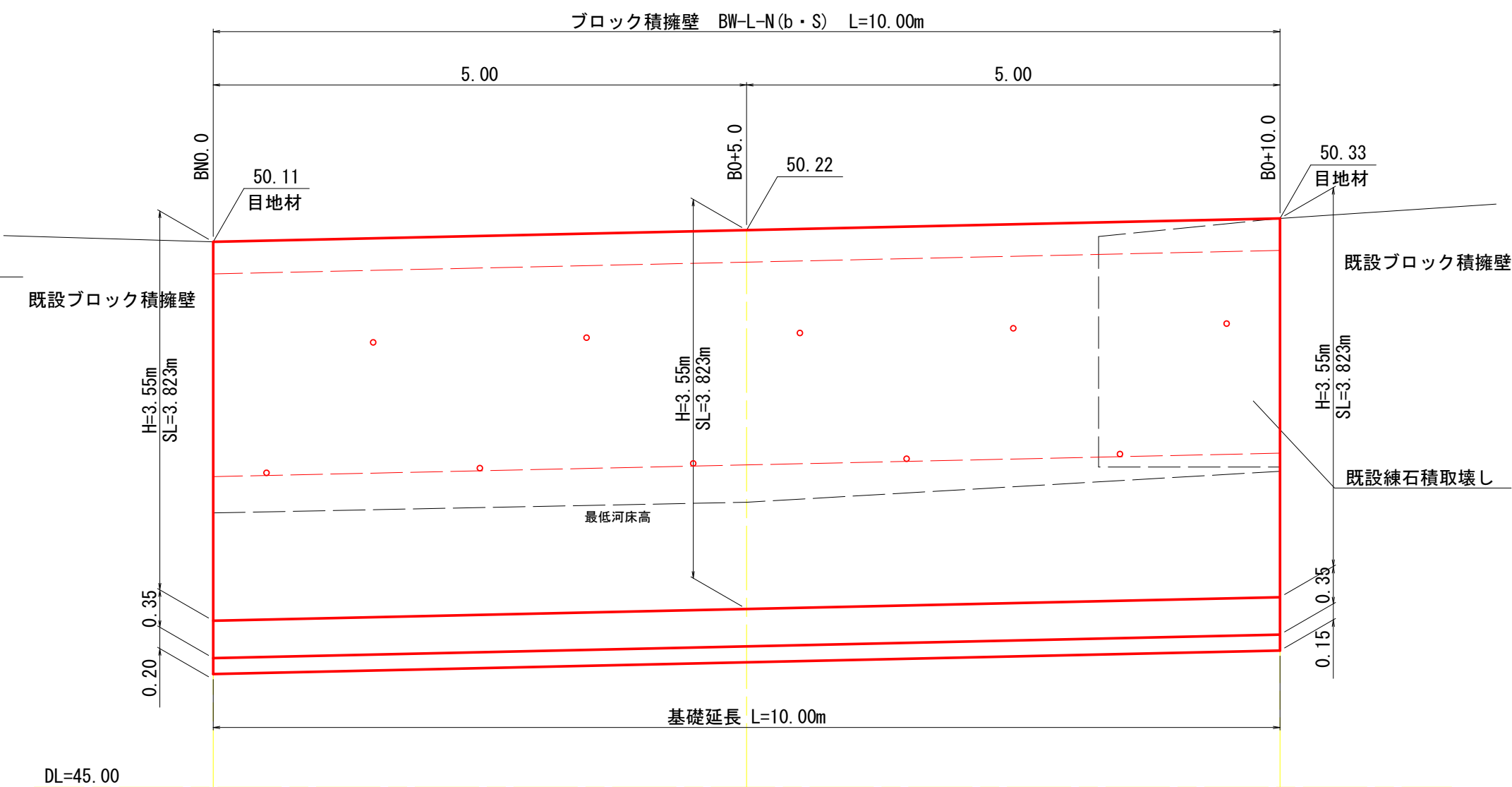
座標一覧表				
点名	X座標	Y座標	備考	
BT.1	200.000	200.000		
BT.2	196.669	181.103		
BNO.0	197.751	195.044		
B0+5.0	196.771	190.131		
B0+10.0	195.763	185.229		



横断面図 S=1:100



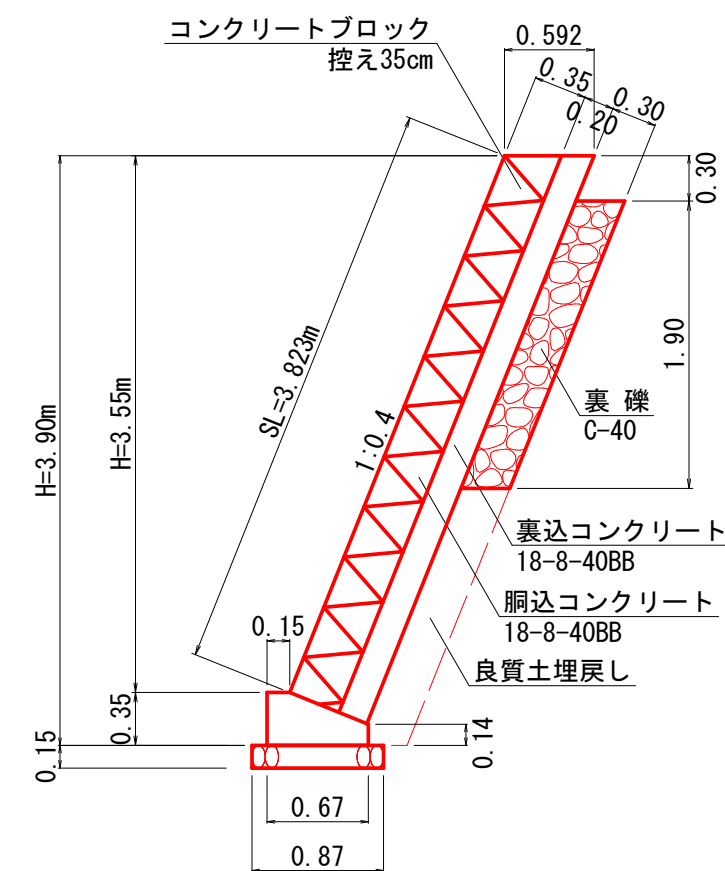
展開図 S=1:50



構造図 S=1:50

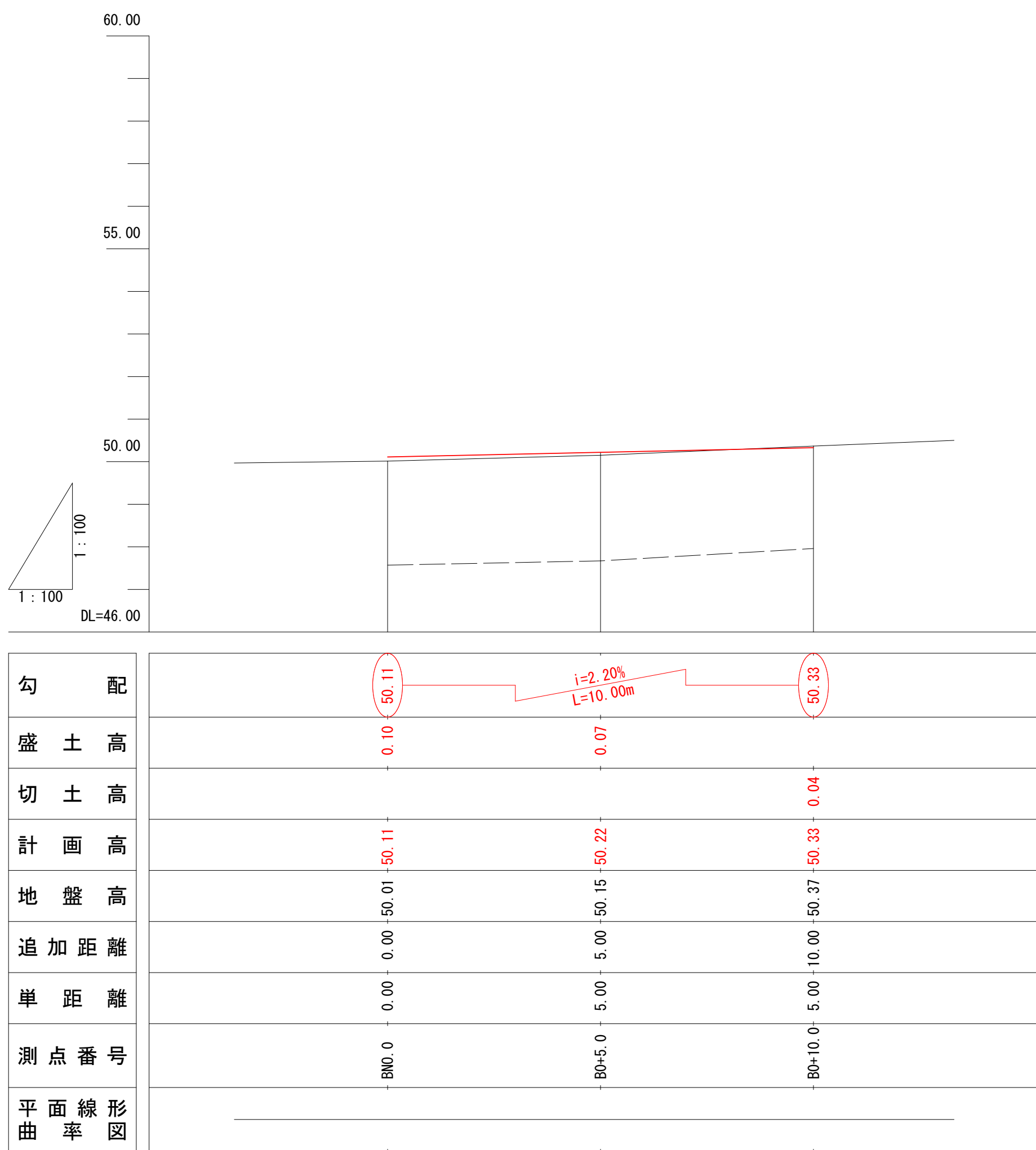
BW-L-N(b・S)

H=3.90m



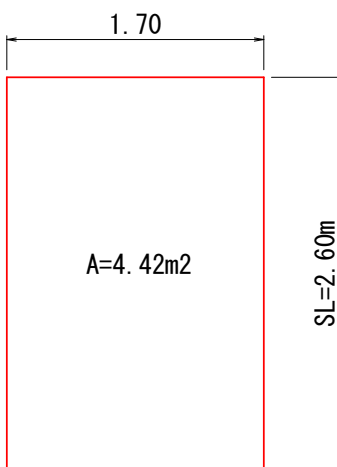
H=3.90m	m当り
基礎コンクリート	0.180 m3
裏込コンクリート	0.801 m3
ブロック	3.823 m2
型枠	0.49 m2
端型枠	0.36 m2
裏礫	0.61 m2
敷礫	0.87 m2
目地材	2.34 m2

縦断面図 S=1:100



練石積取壊し工 S=1:50

既設練石積取壊し
控え35cm



1号箇所その2

路線名	仏主本谷線		事業名		林道災害復旧事業	
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h	
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京丹波町			
名称	平面図・縦断面図・横断面図・展開図・構造図					1 葉中 1 番
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主					地内
縮尺	図 示	審査者		設計者		