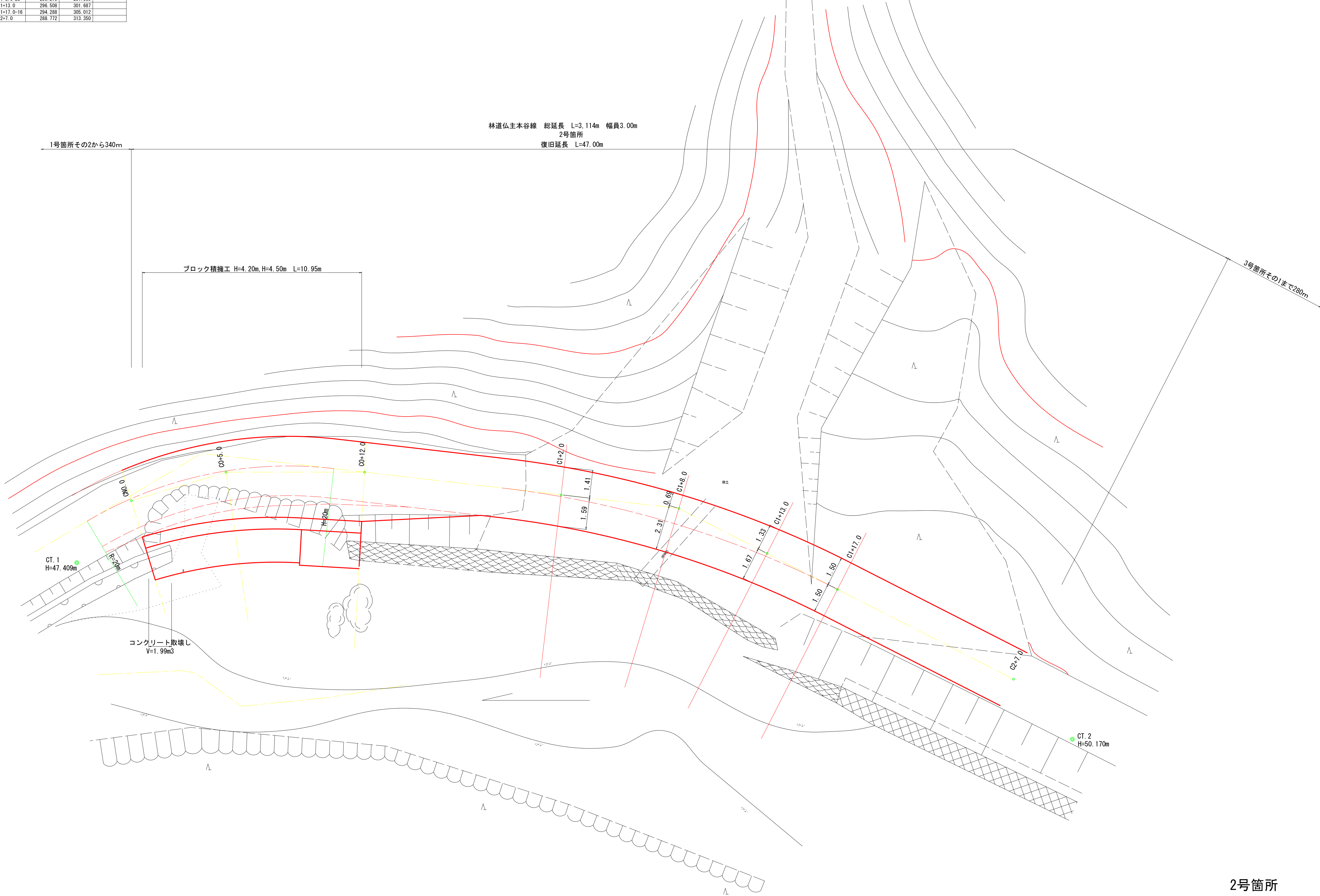


座標一覧表				
点名	X座標	Y座標	備考	
CT.1	299.999	266.938		
CT.2	285.415	315.966		
CO0.0	302.802	270.037		
CO+5.0	303.695	274.963		
CO+12.0	302.901	281.920		
CI-2.0-15	300.620	291.667		
CI+8.0-23	299.275	297.509		
CI+13.0	296.598	301.687		
CI+17.0-16	294.288	306.012		
CI+7.0	288.772	313.350		

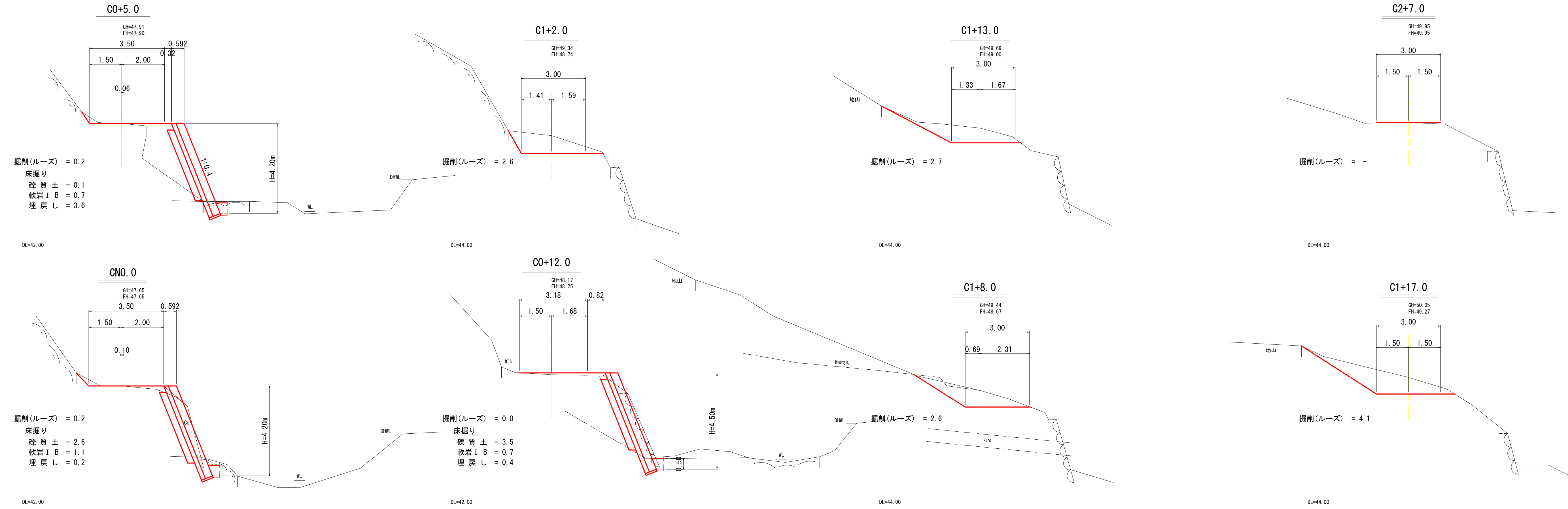
平面図 S=1:100



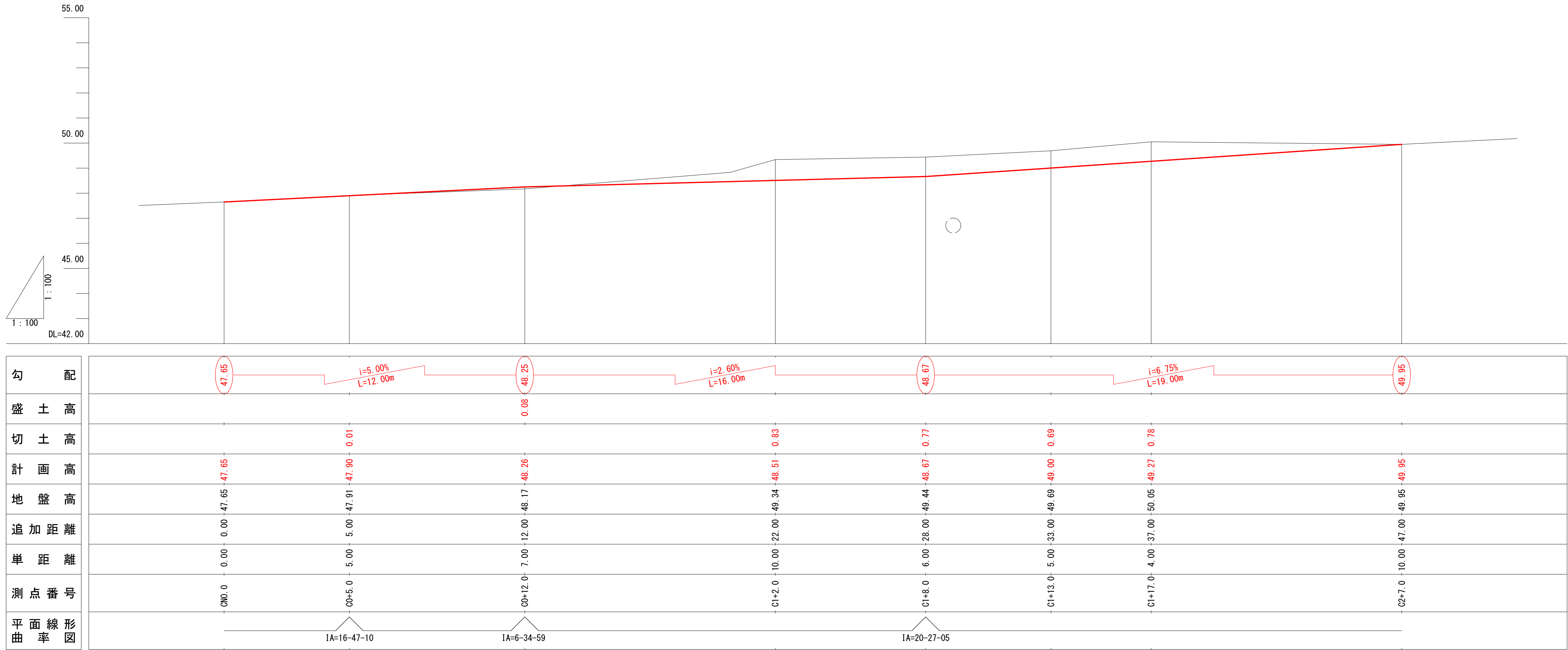
2号箇所

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	平面図	3 葉中		1 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町 仏主 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

横断面図 S=1:100



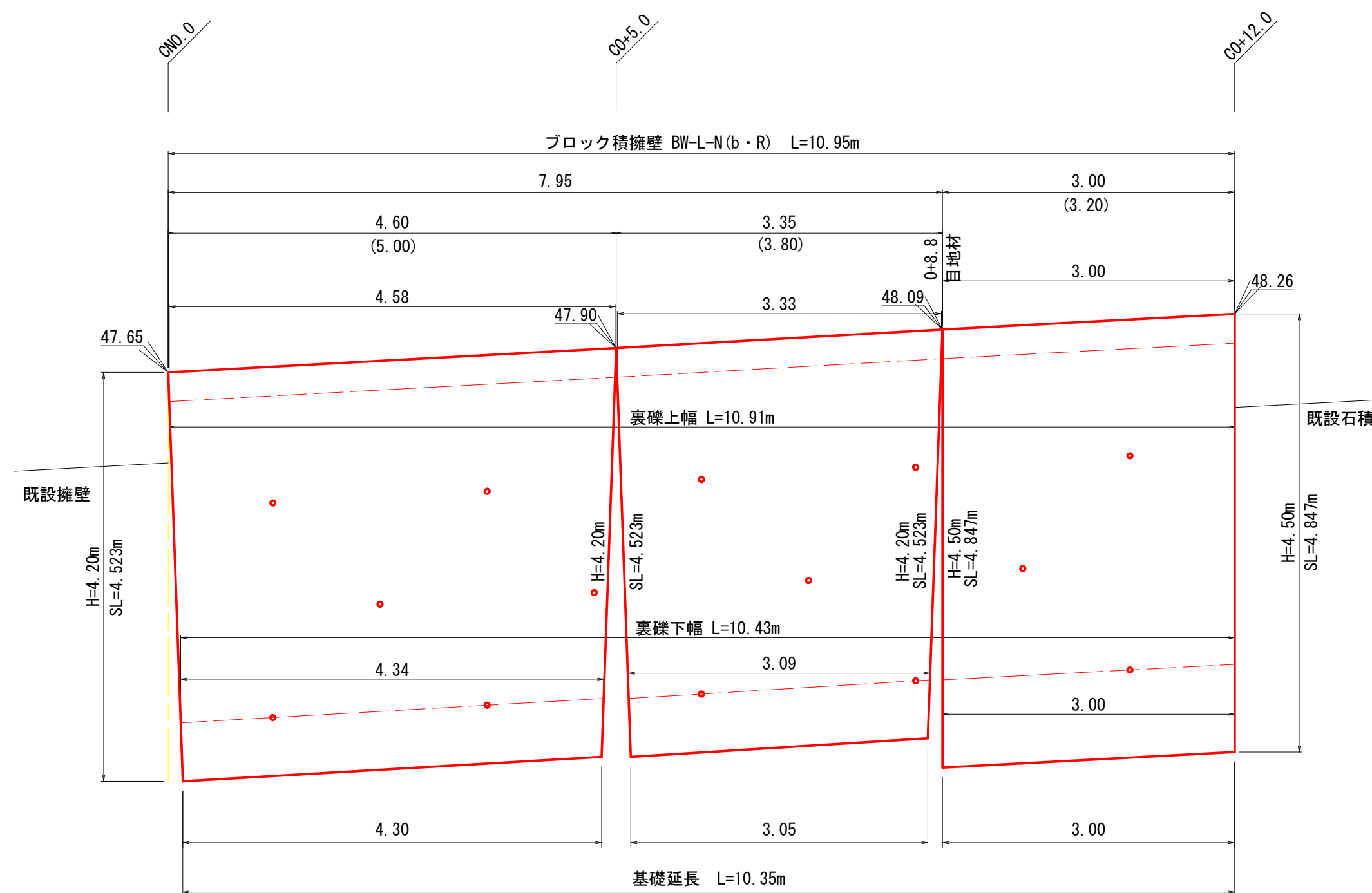
縦断面図 S=1:100



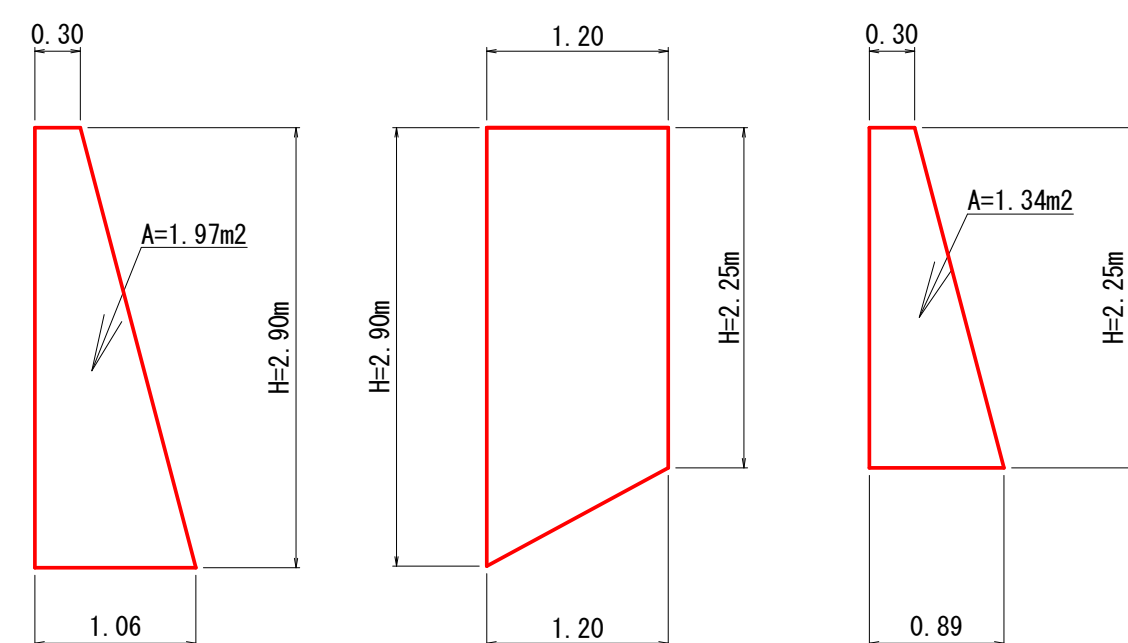
2号箇所

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）		施工主体	船井郡京丹波町	
名称	縦断面図・横断面図		3 葉中	2 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	

展開図 S=1:50

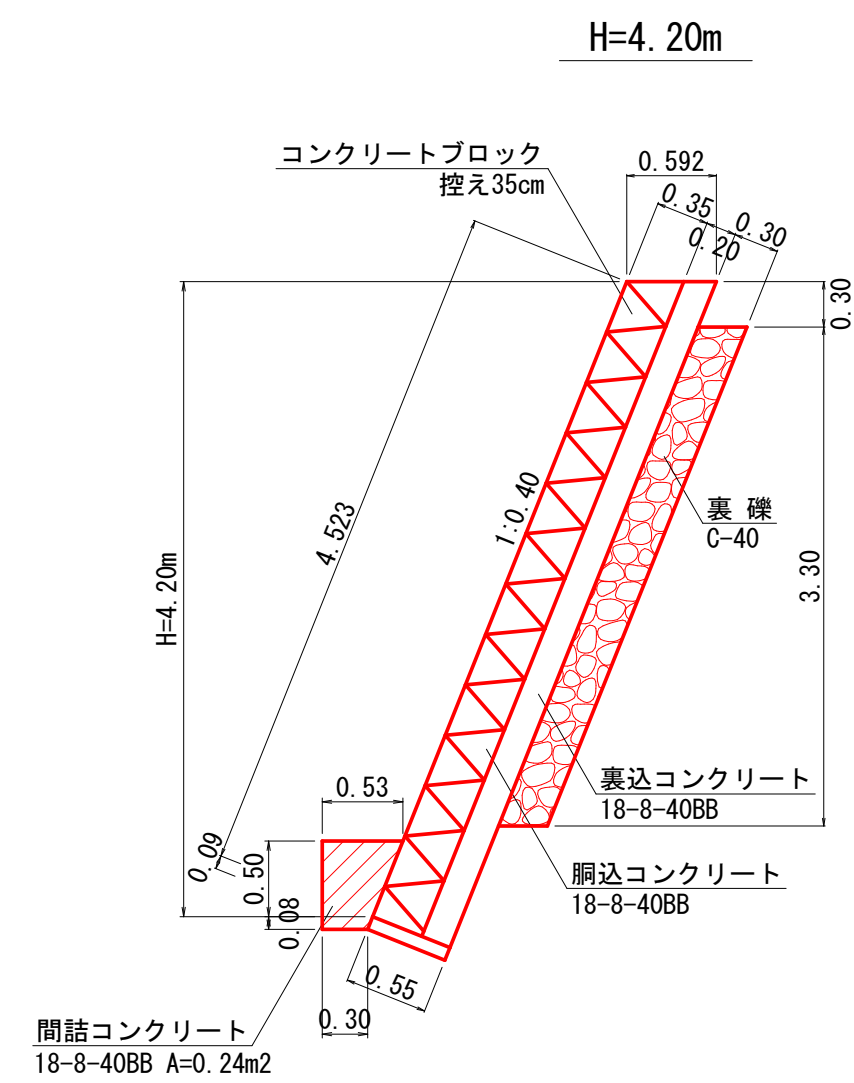


コンクリート構造物取壊し工 S=1:50



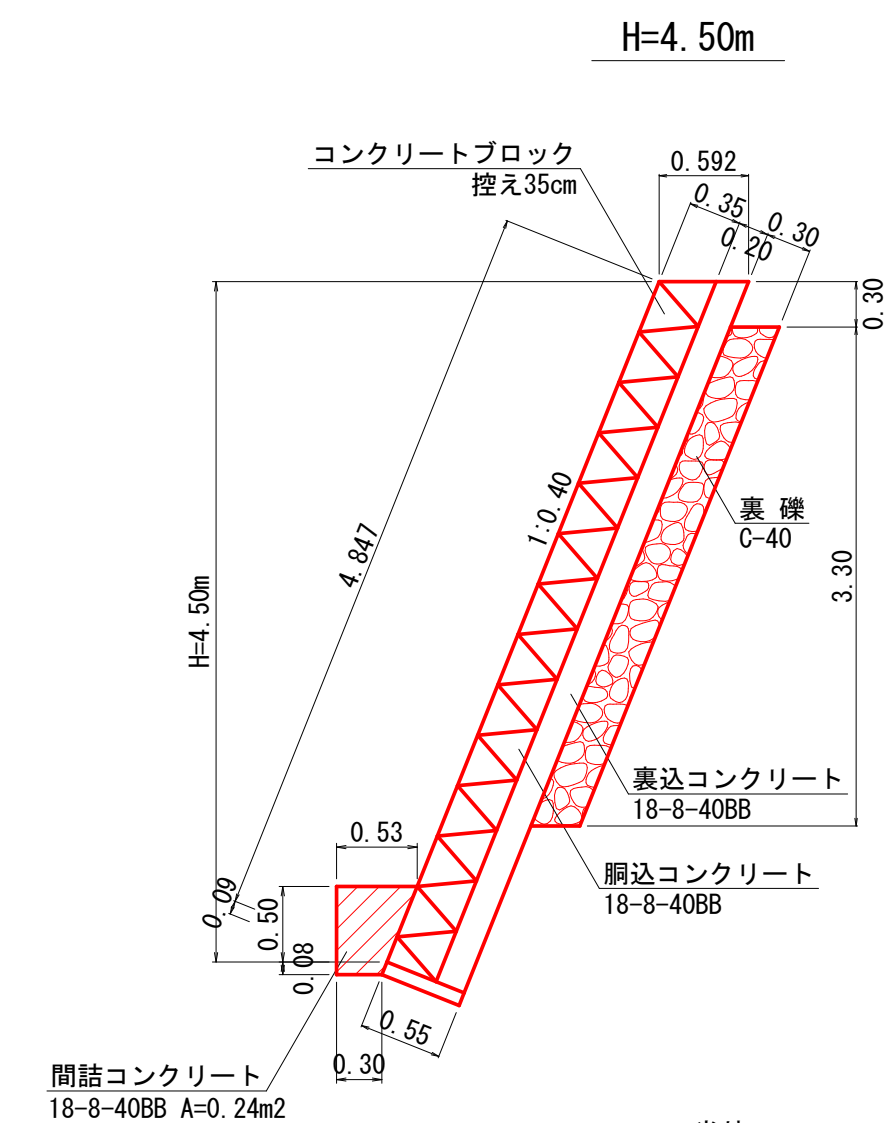
構造図 S=1:50

BW-L-N (b - R)



		m当
基礎コンクリート	0.050	m3
裏込コンクリート	0.940	m3
ブロック	4.523	m2
裏 礫	1.07	m2
基面整正	0.55	m2
目地材	2.60	m2

裏込コンクリート（水替）
 $V = (0.35 \times 1.077 + 0.35 \times 0.4) \times 0.20 + 0.5 \times (0.20 \times 0.20 \times 0.4) = 0.111 \text{m}^3$



24m2		m当
基礎コンクリート	0.050	m3
裏込コンクリート	1.005	m3
ブロック	4.847	m2
裏 礫	1.07	m2
基面整正	0.55	m2

裏込コンクリート（水替）
 $V = (0.35 \times 1.077 + 0.35 \times 0.4) \times 0.20 + 0.5 \times (0.20 \times 0.20 \times 0.4) = 0.111 \text{m}^3$

2号箇所

路線名	仏主本谷線	事業名	林道災害復旧事業		
林道区分	自動車道	級別区分	3級	設計速度	20km/h
年度	平成30年度（繰越）	施工主体	船井郡京丹波町		
名称	構造図		3 葉中	3 番	
施工地	京都府船井郡京丹波町仏主 地内				
縮尺	図 示	審査者		設計者	