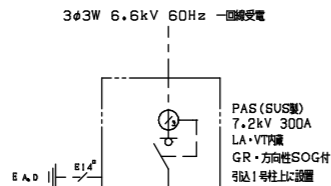


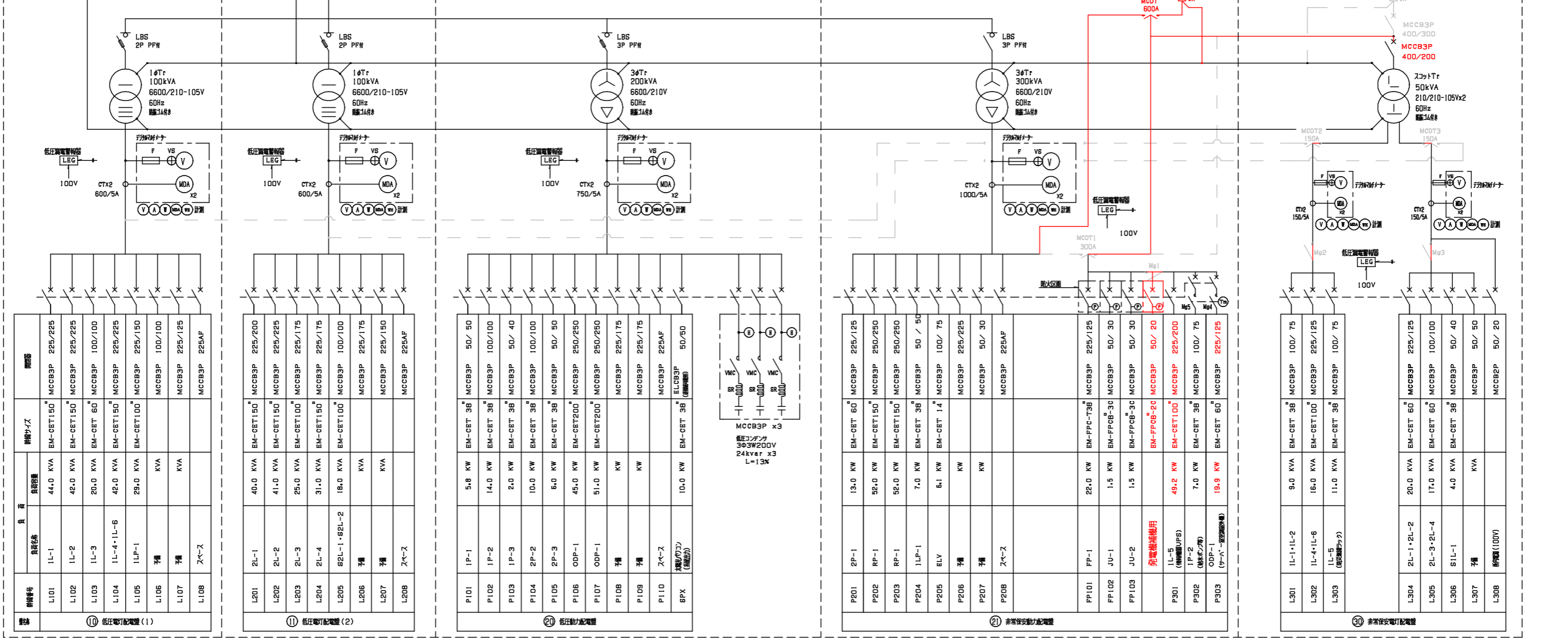
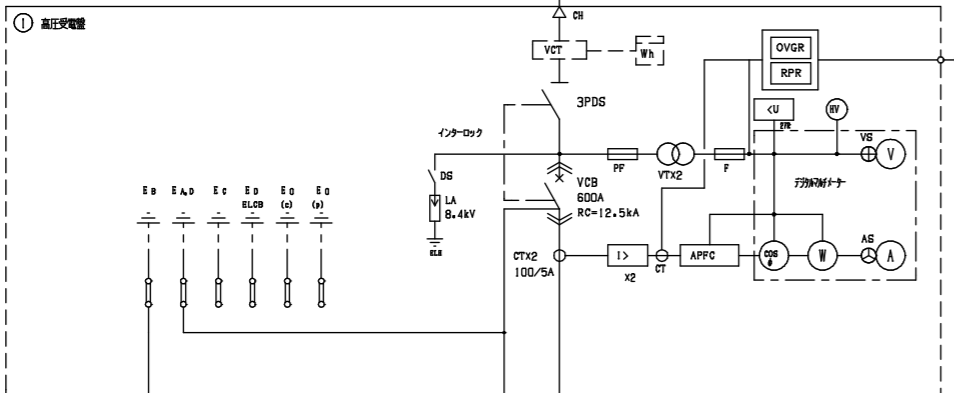
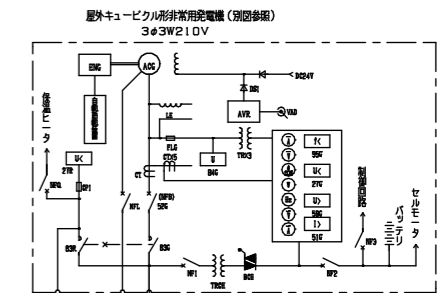
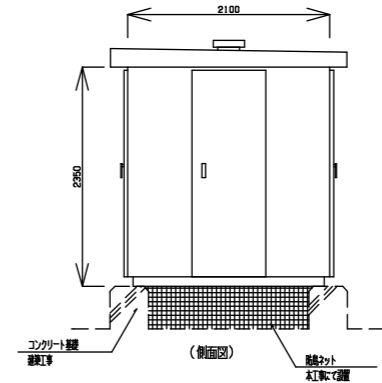
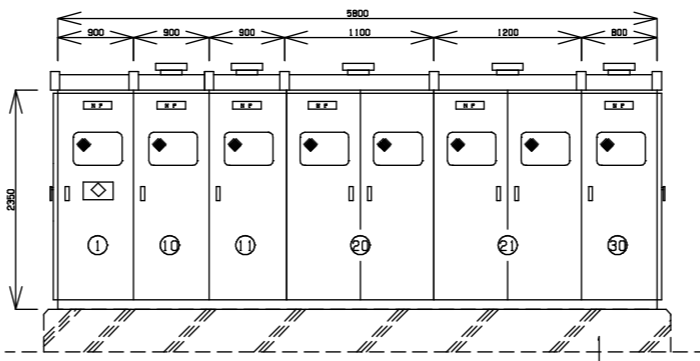
キュービクル式高圧受電設備

1) キュービクル設置場所 注) ●は該当
 0 屋外形 0 屋外形(屋上)

2) 仕様書表 注) ●は該当
 0 専用電気室有り 0 電気室無し ● キュービクル
 0 告示7号適用(屋外形) 0 告示7号適用(屋上)



設備表示項目	備	注	備	備	注
機材種別	○		コンテナ設置	○	
送電設備	○		リアクトル設置	○	
MDA	○	電力T用	VMC設置	○	
	○	電力T用	配線用遮断器トリップ(一括)	○	
受電器直結装置	○		低圧LEG動作	○	



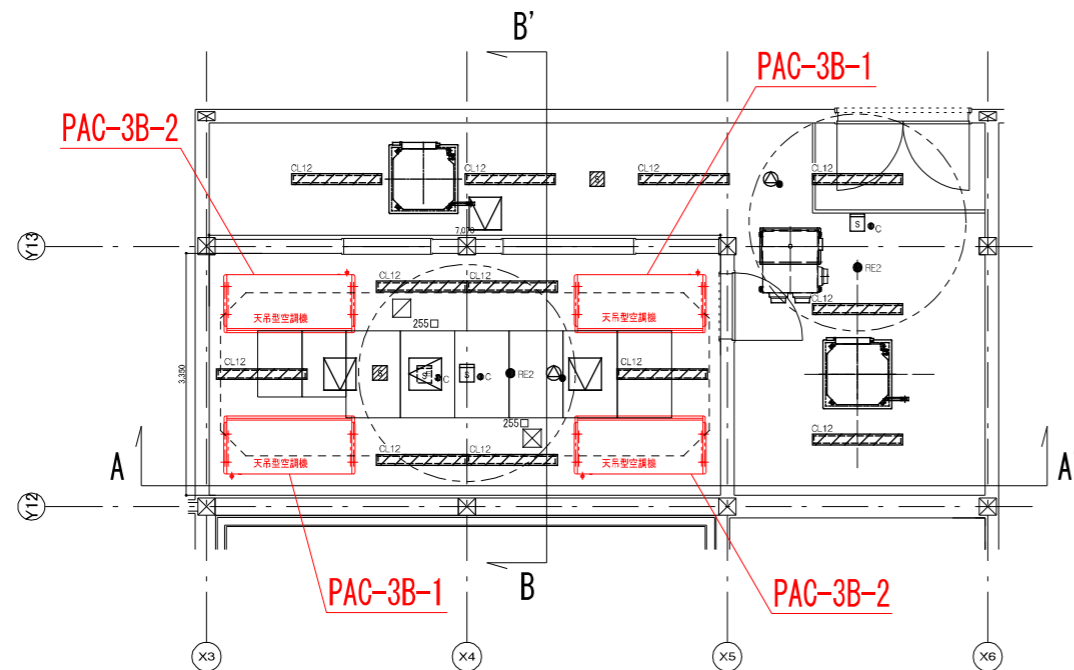
機材番号	負荷	負荷容量	機材サイズ	備
L101	L1-1	44.0 KVA	EM-GST150	MCCB3P 225/225
L102	L1-2	42.0 KVA	EM-GST150	MCCB3P 225/225
L103	L1-3	20.0 KVA	EM-GST 60	MCCB3P 100/100
L104	L1-4・L1-6	42.0 KVA	EM-GST150	MCCB3P 225/225
L105	L1P-1	29.0 KVA	EM-GST100	MCCB3P 225/150
L106	予備	KVA		MCCB3P 100/100
L107	予備	KVA		MCCB3P 225/125
L108	スベース			MCCB3P 225AF
L201	L2-1	40.0 KVA	EM-GST150	MCCB3P 225/200
L202	L2-2	41.0 KVA	EM-GST150	MCCB3P 225/225
L203	L2-3	25.0 KVA	EM-GST100	MCCB3P 225/175
L204	L2-4	31.0 KVA	EM-GST150	MCCB3P 225/175
L205	8L2-1・8L2-2	18.0 KVA	EM-GST100	MCCB3P 100/100
L206	予備	KVA		MCCB3P 225/175
L207	予備	KVA		MCCB3P 225/150
L208	スベース			MCCB3P 225AF
P101	P1-1	5.8 KW	EM-GST 30	MCCB3P 50/50
P102	P1-2	14.0 KW	EM-GST 30	MCCB3P 100/100
P103	P1-3	2.0 KW	EM-GST 30	MCCB3P 50/40
P104	P1-2	10.0 KW	EM-GST 30	MCCB3P 100/100
P105	P1-3	6.0 KW	EM-GST 30	MCCB3P 50/50
P106	ODP-1	45.0 KW	EM-GST200	MCCB3P 250/250
P107	ODP-1	51.0 KW	EM-GST200	MCCB3P 250/250
P108	予備	KW		MCCB3P 225/175
P109	予備	KW		MCCB3P 225/175
P110	スベース			MCCB3P 225AF
8PX	機材の保守(機材別)	10.0 KW	EM-GST 30	ELCB3P 50/50
P201	P2-1	13.0 KW	EM-GST 60	MCCB3P 225/125
P202	RP-1	52.0 KW	EM-GST150	MCCB3P 250/250
P203	RP-1	52.0 KW	EM-GST150	MCCB3P 250/250
P204	L1P-1	7.0 KW	EM-GST 30	MCCB3P 50/50
P205	ELV	6.1 KW	EM-GST 1.4	MCCB3P 100/75
P206	予備	KW		MCCB3P 225/225
P207	予備	KW		MCCB3P 50/30
P208	スベース			MCCB3P 225AF
PF101	FP-1	22.0 KW	EM-FPC-T30	MCCB3P 225/125
PF102	JU-1	1.5 KW	EM-FPCB-3C	MCCB3P 50/30
PF103	JU-2	1.5 KW	EM-FPCB-3C	MCCB3P 50/30
P301	L1-5 (機材別/JP5)	49.2 KW	EM-FPCB-2C	MCCB3P 50/20
P302	LP-2 (機材別/JP)	7.0 KW	EM-GST100	MCCB3P 225/200
P303	ODP-1 (予備・受電器直結)	19.9 KW	EM-GST 30	MCCB3P 100/75
L301	L1-1・L1-2	9.0 KVA	EM-GST 30	MCCB3P 100/75
L302	L1-4・L1-6	16.0 KVA	EM-GST100	MCCB3P 225/125
L303	L1-5 (機材別/JP)	11.0 KVA	EM-GST 30	MCCB3P 100/75
L304	L2-1・L2-2	20.0 KVA	EM-GST 60	MCCB3P 225/125
L305	L2-3・L2-4	17.0 KVA	EM-GST 60	MCCB3P 100/100
L306	SIL-1	4.0 KVA	EM-GST 30	MCCB3P 50/40
L307	予備	KVA		MCCB3P 50/50
L308	新機材(100V)			MCCB2P 50/20

MCDT1-MCDT3 - 高圧受電器直結用電圧降下率により動作
 Mg1-Mg3 - 上記電圧降下率+最大ボルト降下率により動作
 Mg4-Mg5 - 高圧受電器直結用電圧降下率+最大ボルト降下率により動作

- 注記
1. 変圧器は、高効率油入形変圧器(トッパナ変圧器)とし、ダイヤル温度計とする。
 2. 高圧受電器・低圧配電盤共に、屋外防水形耐衝撃保守型キュービクルとする。
(耐衝撃型は耐衝撃処理後指定色焼付塗装仕上り)
 3. 配線用遮断器は、トリップ警報機付とする。
 4. キュービクル仕様書は項目表による。
 5. キュービクルコンクリート基礎は、建築工事とする。
 6. 予備品は、特記仕様書記載事項のほか、公共建築工事標準仕様書による。

1	機器仕様	NOT																																																																																																																								
<p>1. 一般事項</p> <p>1-1 種類 日本内閣府電力設備協会の認定する40秒始動、長時間形（定格：1時間）キュービクル式（日本内閣府電力設備協会の認定証を付する）</p> <p>1-2 適用規格 (a) 日本工業規格 (JIS) (b) 日本電気協会規格 (JEC) (c) 日本電気工業会規格 (JEM) (d) 電気設備技術基準 (e) 消防法 (f) 公共建築工事標準仕様書H28年（電気設備工事）</p> <p>1-3 使用条件 設置場所 地上1階（屋外） 温度 -5℃～40℃ 湿度 85%RH以下 騒音 1mで約75dB(A)以下（4方向平均値）（騒音パッケージ内蔵）</p> <p>2. 機器構成</p> <table border="1"> <tr> <td>発電機</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>ディーゼル機及び付属機器</td> <td>1式</td> </tr> <tr> <td>防音パッケージ</td> <td>1基</td> </tr> <tr> <td>充電機</td> <td>1基</td> </tr> <tr> <td>始動用蓄電池設備</td> <td>1式</td> </tr> <tr> <td>燃料小出槽</td> <td>1基</td> </tr> </table> <p>(1) 発電機</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>形式</td> <td>機軸直結形三相交流同期発電機</td> </tr> <tr> <td>定格出力</td> <td>225kVA (当初105kVA)</td> </tr> <tr> <td>出力電圧</td> <td>220V</td> </tr> <tr> <td>周波数</td> <td>60Hz</td> </tr> <tr> <td>回転数</td> <td>0.8 遅れ</td> </tr> <tr> <td>断面積</td> <td>1800m²</td> </tr> <tr> <td>相数</td> <td>3相 3線</td> </tr> <tr> <td>極数</td> <td>4極</td> </tr> <tr> <td>駆動方式</td> <td>フランシス方式</td> </tr> <tr> <td>断熱クラス</td> <td>発電機 電機子：F級 界磁：H級 励磁機 電機子：F級 界磁：F級</td> </tr> <tr> <td>定格</td> <td></td> </tr> <tr> <td>保護方式</td> <td>開放形 (IPOD)</td> </tr> <tr> <td>冷却方式</td> <td>自由循環形 (ICD1)</td> </tr> <tr> <td>電圧変動率</td> <td>瞬時：30%以内 整定±3.5%以内</td> </tr> <tr> <td>逆起電流</td> <td>15%以内</td> </tr> <tr> <td>塗装色</td> <td>メーカー標準塗装</td> </tr> </table> <p>(2) ディーゼル機</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>形式</td> <td>立形直列水冷4サイクルディーゼル機関</td> </tr> <tr> <td>出力</td> <td>278kW (当初107kW)</td> </tr> <tr> <td>断面積</td> <td>1800m²</td> </tr> <tr> <td>燃料</td> <td>A重油</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td>48.3L/h+裕度5%以下</td> </tr> <tr> <td>燃費方式</td> <td>別置タンク方式</td> </tr> <tr> <td>始動方式</td> <td>電気式（セルモータ式）</td> </tr> <tr> <td>始動時間</td> <td>40秒以内</td> </tr> <tr> <td>冷却方式</td> <td>ラジエータ冷却方式</td> </tr> <tr> <td>冷却水量</td> <td>ラジエータ風量：140m³/h</td> </tr> <tr> <td>潤滑油</td> <td>39L</td> </tr> <tr> <td>潤滑油容量</td> <td>23L（全量）/3L（有効）</td> </tr> <tr> <td>断熱性能</td> <td>ゴム断熱</td> </tr> <tr> <td>速度変動率</td> <td>5%以内</td> </tr> <tr> <td>瞬時速度変動率</td> <td>10%以内</td> </tr> <tr> <td>塗装色</td> <td>メーカー標準塗装</td> </tr> </table> <p>(3) 防音パッケージ</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1基</td> </tr> <tr> <td>形式</td> <td>吸音断熱式</td> </tr> <tr> <td>構造</td> <td>断熱断音接合構造</td> </tr> <tr> <td>防音性能</td> <td>排気消音器 機軸1mで約75dB(A)以下 4方向エネルギー平均値半自由音場下による 指定塗装</td> </tr> <tr> <td>塗装色</td> <td></td> </tr> </table> <p>(4) 充電機</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1基</td> </tr> <tr> <td>形式</td> <td>屋内開放形 (搭載型)</td> </tr> <tr> <td>遮断器</td> <td>1-MCCB</td> </tr> <tr> <td>操作方式</td> <td>自動及び手動操作方式</td> </tr> <tr> <td>制御電源</td> <td>DC24V電源（始動用蓄電池より供給）</td> </tr> <tr> <td>保安機能</td> <td>7日又は14日毎に自動で能負荷試験を行うための 自動保守運転回路を付帯すること</td> </tr> <tr> <td>充電器</td> <td>自動充電式</td> </tr> <tr> <td>型式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>入力電圧</td> <td>三相・200V・60Hz</td> </tr> <tr> <td>出力電圧</td> <td>DC24V</td> </tr> <tr> <td>予備品</td> <td>ヒューズ架設分</td> </tr> <tr> <td>塗装色</td> <td>メーカー標準塗装</td> </tr> <tr> <td>電圧</td> <td>DC24V</td> </tr> </table> <p>(5) 始動用蓄電池設備</p> <table border="1"> <tr> <td>型式</td> <td>制御弁式蓄電池 (REH)</td> </tr> <tr> <td>容量</td> <td>24Ah（連続放電回数：3回以上）</td> </tr> </table>			発電機	1台	ディーゼル機及び付属機器	1式	防音パッケージ	1基	充電機	1基	始動用蓄電池設備	1式	燃料小出槽	1基	台数	1台	形式	機軸直結形三相交流同期発電機	定格出力	225kVA (当初105kVA)	出力電圧	220V	周波数	60Hz	回転数	0.8 遅れ	断面積	1800m ²	相数	3相 3線	極数	4極	駆動方式	フランシス方式	断熱クラス	発電機 電機子：F級 界磁：H級 励磁機 電機子：F級 界磁：F級	定格		保護方式	開放形 (IPOD)	冷却方式	自由循環形 (ICD1)	電圧変動率	瞬時：30%以内 整定±3.5%以内	逆起電流	15%以内	塗装色	メーカー標準塗装	台数	1台	形式	立形直列水冷4サイクルディーゼル機関	出力	278kW (当初107kW)	断面積	1800m ²	燃料	A重油	燃料消費量	48.3L/h+裕度5%以下	燃費方式	別置タンク方式	始動方式	電気式（セルモータ式）	始動時間	40秒以内	冷却方式	ラジエータ冷却方式	冷却水量	ラジエータ風量：140m ³ /h	潤滑油	39L	潤滑油容量	23L（全量）/3L（有効）	断熱性能	ゴム断熱	速度変動率	5%以内	瞬時速度変動率	10%以内	塗装色	メーカー標準塗装	台数	1基	形式	吸音断熱式	構造	断熱断音接合構造	防音性能	排気消音器 機軸1mで約75dB(A)以下 4方向エネルギー平均値半自由音場下による 指定塗装	塗装色		台数	1基	形式	屋内開放形 (搭載型)	遮断器	1-MCCB	操作方式	自動及び手動操作方式	制御電源	DC24V電源（始動用蓄電池より供給）	保安機能	7日又は14日毎に自動で能負荷試験を行うための 自動保守運転回路を付帯すること	充電器	自動充電式	型式		入力電圧	三相・200V・60Hz	出力電圧	DC24V	予備品	ヒューズ架設分	塗装色	メーカー標準塗装	電圧	DC24V	型式	制御弁式蓄電池 (REH)	容量	24Ah（連続放電回数：3回以上）
発電機	1台																																																																																																																									
ディーゼル機及び付属機器	1式																																																																																																																									
防音パッケージ	1基																																																																																																																									
充電機	1基																																																																																																																									
始動用蓄電池設備	1式																																																																																																																									
燃料小出槽	1基																																																																																																																									
台数	1台																																																																																																																									
形式	機軸直結形三相交流同期発電機																																																																																																																									
定格出力	225kVA (当初105kVA)																																																																																																																									
出力電圧	220V																																																																																																																									
周波数	60Hz																																																																																																																									
回転数	0.8 遅れ																																																																																																																									
断面積	1800m ²																																																																																																																									
相数	3相 3線																																																																																																																									
極数	4極																																																																																																																									
駆動方式	フランシス方式																																																																																																																									
断熱クラス	発電機 電機子：F級 界磁：H級 励磁機 電機子：F級 界磁：F級																																																																																																																									
定格																																																																																																																										
保護方式	開放形 (IPOD)																																																																																																																									
冷却方式	自由循環形 (ICD1)																																																																																																																									
電圧変動率	瞬時：30%以内 整定±3.5%以内																																																																																																																									
逆起電流	15%以内																																																																																																																									
塗装色	メーカー標準塗装																																																																																																																									
台数	1台																																																																																																																									
形式	立形直列水冷4サイクルディーゼル機関																																																																																																																									
出力	278kW (当初107kW)																																																																																																																									
断面積	1800m ²																																																																																																																									
燃料	A重油																																																																																																																									
燃料消費量	48.3L/h+裕度5%以下																																																																																																																									
燃費方式	別置タンク方式																																																																																																																									
始動方式	電気式（セルモータ式）																																																																																																																									
始動時間	40秒以内																																																																																																																									
冷却方式	ラジエータ冷却方式																																																																																																																									
冷却水量	ラジエータ風量：140m ³ /h																																																																																																																									
潤滑油	39L																																																																																																																									
潤滑油容量	23L（全量）/3L（有効）																																																																																																																									
断熱性能	ゴム断熱																																																																																																																									
速度変動率	5%以内																																																																																																																									
瞬時速度変動率	10%以内																																																																																																																									
塗装色	メーカー標準塗装																																																																																																																									
台数	1基																																																																																																																									
形式	吸音断熱式																																																																																																																									
構造	断熱断音接合構造																																																																																																																									
防音性能	排気消音器 機軸1mで約75dB(A)以下 4方向エネルギー平均値半自由音場下による 指定塗装																																																																																																																									
塗装色																																																																																																																										
台数	1基																																																																																																																									
形式	屋内開放形 (搭載型)																																																																																																																									
遮断器	1-MCCB																																																																																																																									
操作方式	自動及び手動操作方式																																																																																																																									
制御電源	DC24V電源（始動用蓄電池より供給）																																																																																																																									
保安機能	7日又は14日毎に自動で能負荷試験を行うための 自動保守運転回路を付帯すること																																																																																																																									
充電器	自動充電式																																																																																																																									
型式																																																																																																																										
入力電圧	三相・200V・60Hz																																																																																																																									
出力電圧	DC24V																																																																																																																									
予備品	ヒューズ架設分																																																																																																																									
塗装色	メーカー標準塗装																																																																																																																									
電圧	DC24V																																																																																																																									
型式	制御弁式蓄電池 (REH)																																																																																																																									
容量	24Ah（連続放電回数：3回以上）																																																																																																																									
2	保護装置	NOT																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">故障</th> <th rowspan="2">検出</th> <th colspan="2">警報装置</th> <th rowspan="2">中央監視</th> </tr> <tr> <th>警報</th> <th>表示</th> </tr> <tr> <td>潤滑油圧低下</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>冷却水温度上昇</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過電圧</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>緊急停止</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>燃料油圧低下</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>燃料油圧低下</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table>			故障	検出	警報装置		中央監視	警報	表示	潤滑油圧低下	○	○	○	○	冷却水温度上昇	○	○	○	○	過電圧	○	○	○	○	過電流	○	○	○	○	過電流	×	○	○	○	緊急停止	○	○	○	○	燃料油圧低下	○	○	○	○	燃料油圧低下	×	×	○	○																																																																									
故障	検出	警報装置			中央監視																																																																																																																					
		警報	表示																																																																																																																							
潤滑油圧低下	○	○	○	○																																																																																																																						
冷却水温度上昇	○	○	○	○																																																																																																																						
過電圧	○	○	○	○																																																																																																																						
過電流	○	○	○	○																																																																																																																						
過電流	×	○	○	○																																																																																																																						
緊急停止	○	○	○	○																																																																																																																						
燃料油圧低下	○	○	○	○																																																																																																																						
燃料油圧低下	×	×	○	○																																																																																																																						
3	外部信号取扱い	NOT																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">信号出力先</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>動力線</th> <th>中央監視</th> </tr> <tr> <td>発電</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>運転信号</td> </tr> <tr> <td>故障一括</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>重故障・軽故障</td> </tr> <tr> <td>負荷切替（発電機側）</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>切替器制御用</td> </tr> <tr> <td>負荷切替（蓄電池側）</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>切替器制御用</td> </tr> </table>			項目	信号出力先		備考	動力線	中央監視	発電	○	○	運転信号	故障一括	○	○	重故障・軽故障	負荷切替（発電機側）	○	○	切替器制御用	負荷切替（蓄電池側）	○	○	切替器制御用																																																																																																		
項目	信号出力先			備考																																																																																																																						
	動力線	中央監視																																																																																																																								
発電	○	○	運転信号																																																																																																																							
故障一括	○	○	重故障・軽故障																																																																																																																							
負荷切替（発電機側）	○	○	切替器制御用																																																																																																																							
負荷切替（蓄電池側）	○	○	切替器制御用																																																																																																																							
4	配線系統図	NOT																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>信号出力先</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <td>停電信号</td> <td>EM-FP2sq-2C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>低圧主回路（発電機電源 3φ、220V）</td> <td>EM-FP200sq-1CX3本X2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>切替信号（電圧検出）</td> <td>EM-FP2sq-2C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高用電源（電源 1φ、220V）</td> <td>EM-CBE2sq-2C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補機電源（電源 1φ、220V）</td> <td>EM-CBE2sq-2C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>状態信号、故障信号</td> <td>EM-CBE2sq-4C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>故障信号（油面低下、最低油量）</td> <td>EM-CBE2sq-4C</td> <td></td> </tr> </table> <p>注 意</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本図は、発電機設置工事 2. 本図は、電気設備工事 3. 配線の種類及びサイズは、標準とする。 			項目	信号出力先	備考	停電信号	EM-FP2sq-2C		低圧主回路（発電機電源 3φ、220V）	EM-FP200sq-1CX3本X2		切替信号（電圧検出）	EM-FP2sq-2C		高用電源（電源 1φ、220V）	EM-CBE2sq-2C		補機電源（電源 1φ、220V）	EM-CBE2sq-2C		状態信号、故障信号	EM-CBE2sq-4C		故障信号（油面低下、最低油量）	EM-CBE2sq-4C																																																																																																	
項目	信号出力先	備考																																																																																																																								
停電信号	EM-FP2sq-2C																																																																																																																									
低圧主回路（発電機電源 3φ、220V）	EM-FP200sq-1CX3本X2																																																																																																																									
切替信号（電圧検出）	EM-FP2sq-2C																																																																																																																									
高用電源（電源 1φ、220V）	EM-CBE2sq-2C																																																																																																																									
補機電源（電源 1φ、220V）	EM-CBE2sq-2C																																																																																																																									
状態信号、故障信号	EM-CBE2sq-4C																																																																																																																									
故障信号（油面低下、最低油量）	EM-CBE2sq-4C																																																																																																																									
5	単線結線図	NOT																																																																																																																								
6	配管系統図	NOT																																																																																																																								

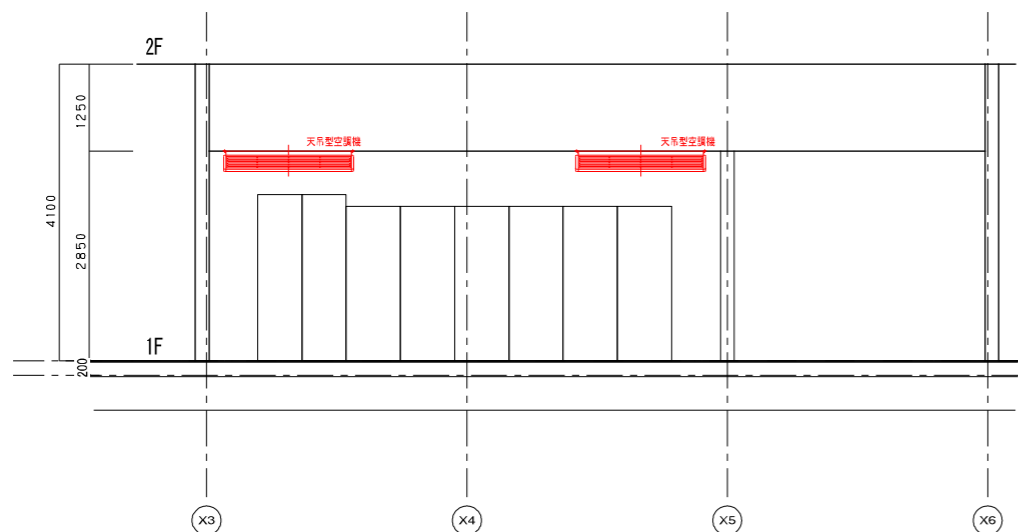
京丹波町新庁舎建設工事（電気）	
KT-E130	
非常用発電機設備 仕様書	N.S
2019.12	
<small> 一般建築士事務所 12399号（有） 香川県建築研究所 東京都文京区本郷2-12-10UT本郷3F 一般建築士会65408号 松井英夫 設計：一般建築士事務所 東京都港区 15738号（有） 電機エンジニアリング 一般建築士会 1205747号 設備設計：一般建築士会 120222号 松井英夫 </small>	



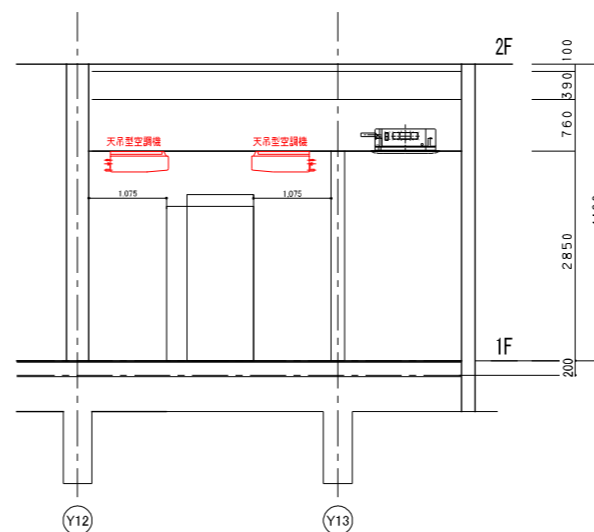
パッケージ形空気調和機
変更

記号	設置場所	台数	型番	形状	冷房能力 (kw)	暖房能力 (kw)
PAC-3B-1	室外機置場	2	RZRP224A	室外機	20.0	22.4
PAC-3B-1	1階 サーバー室	2	FHP224D	天井吊型	20.0	22.4
PAC-3B-2	室外機置場	2	RZRP224A	室外機	20.0	22.4
PAC-3B-2	1階 サーバー室	2	FHP224D	天井吊型	20.0	22.4

当初設計からの変更点: パッケージ型空気調和機各1台→各2台



A-A' 断面図



B-B' 断面図

サーバー室断面詳細図 S=1/50

京丹波町新庁舎建設工事(機械)		実用図
KT-M023	空気調和設備 サーバー室 1階平面図	縮尺
	1/50(A1) 1/100(A3)	2019.09
<small>一級建築士事務所第12399号(有)香山善夫建築研究所 東京都文京区本郷2-12-10UT本郷3F 一級建築士第65408号 佐伯和俊 設備 一級建築士事務所第15738号(株)環境エンジニアリング 一級建築士第205747号(設備設計)一級建築士第2622号 南井克夫</small>		