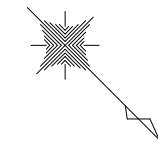


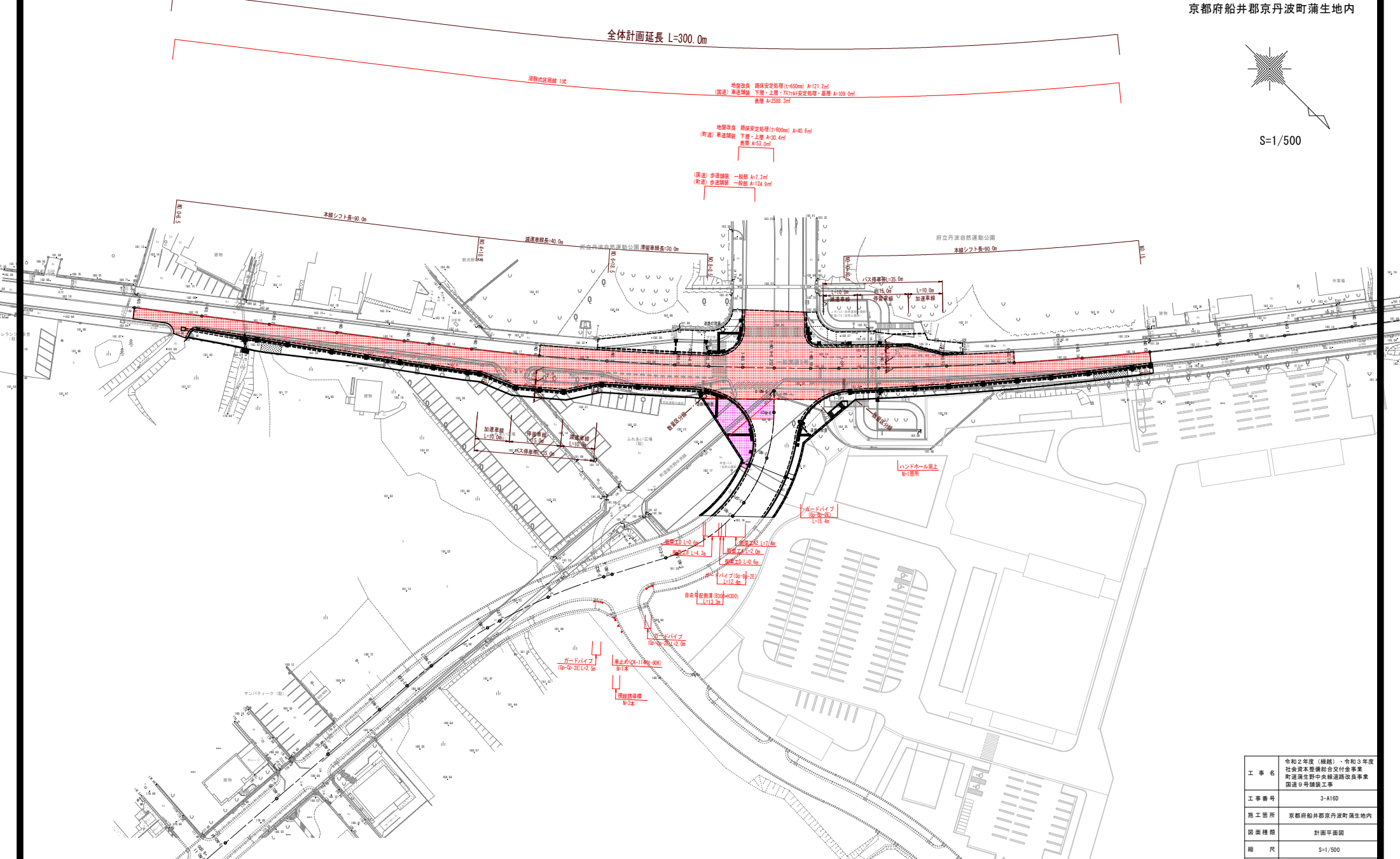
国道9号計画平面図

京都府船井郡京丹波町蒲生地内



S=1/500

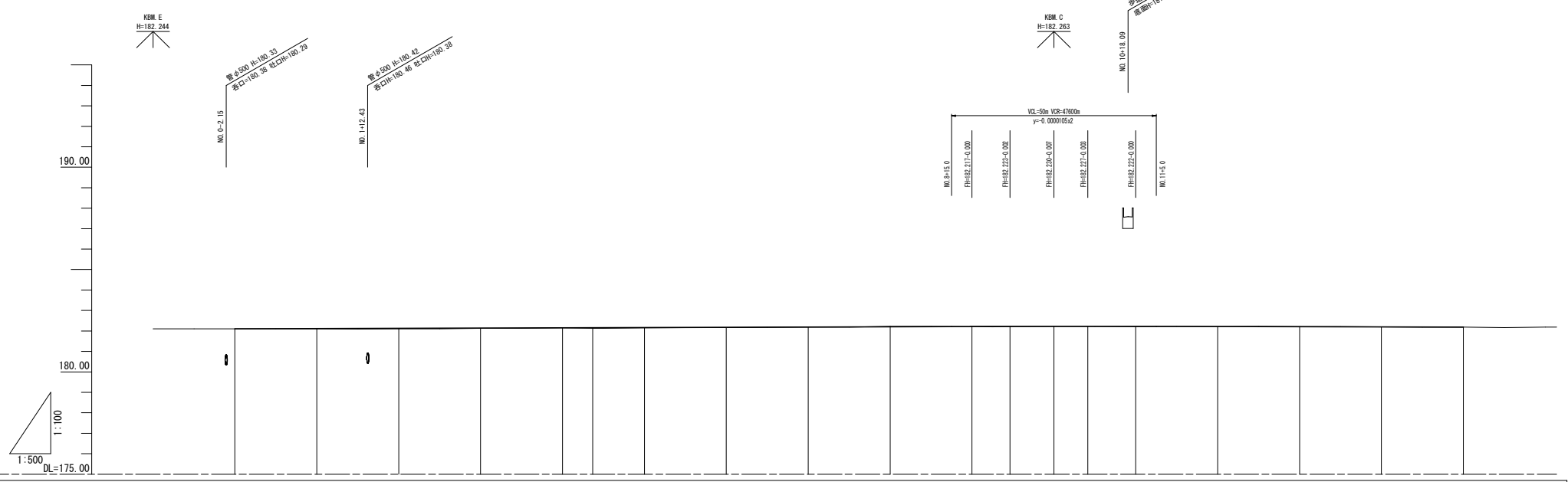
全体計画延長 L=300.0m



工 事 名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中谷線道路改良事業 国道9号舗装工事
工 事 番 号	3-A16D
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	計画平面図
縮 尺	S=1/500
図 面 番 号	15 葉之内 1

※街渠工〇I型街渠工〇を指す。

国道9号計画縦断面図



勾配図	[Profile line with slope values and curve data]																			
計画高	182.100	182.113	182.126	182.139	182.152	182.165	182.178	182.191	182.204	182.217	182.230	182.243	182.256	182.269	182.282	182.295	182.308	182.321	182.334	
盛土		0.013	0.016	0.009	0.002	0.027	0.015	0.008	0.001	0.007	0.011	0.004	0.012	0.004	0.002	0.004	0.002	0.002	0.002	
切土																				
地盤高	182.087	182.091	182.111	182.123	182.151	182.131	182.171	182.191	182.221	182.211	182.231	182.221	182.211	182.211	182.211	182.211	182.211	182.211	182.191	
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	87.375	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	199.252	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	7.375	12.625	20.000	20.000	20.000	20.000	9.252	10.348	8.300	11.300	20.000	20.000	20.000	20.000	
測点	1+000.0	1+020.0	1+040.0	1+060.0	1+080.0	1+087.375	1+100.0	1+120.0	1+140.0	1+160.0	1+180.0	1+189.252	1+200.0	1+200.0	1+200.0	1+200.0	1+200.0	1+200.0	1+200.0	
曲率図	[Curve data: R=100.00m, L=200.00m]																			
片勾配摺付図	[Blank]																			
拡幅摺付図	[Blank]																			
付加車線	[Blank]																			

(一般国道9号)

工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 取道済生野中会館道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	国道9号計画縦断面図
縮尺	V=1/100, H=1/500
図面番号	15 表之内 2

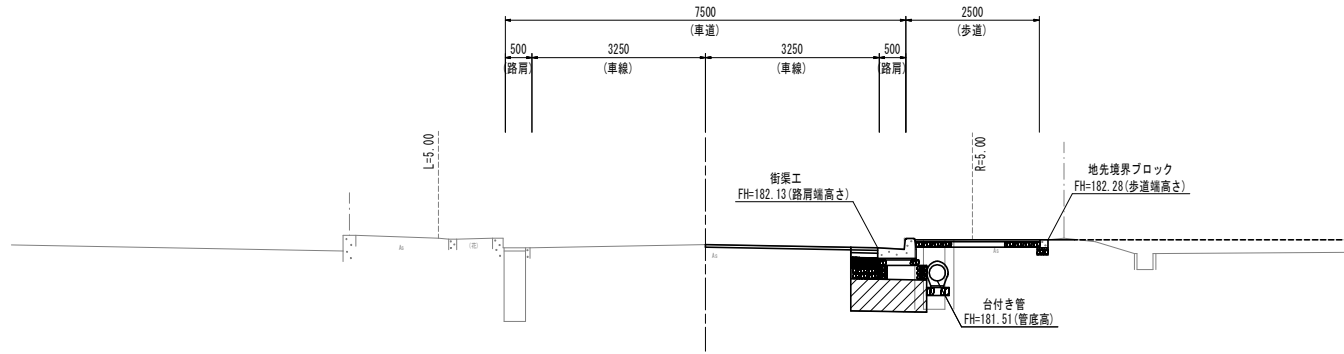
標準横断面図

S=1/50

1-N0. 15 (測点表示)

GH=182.19

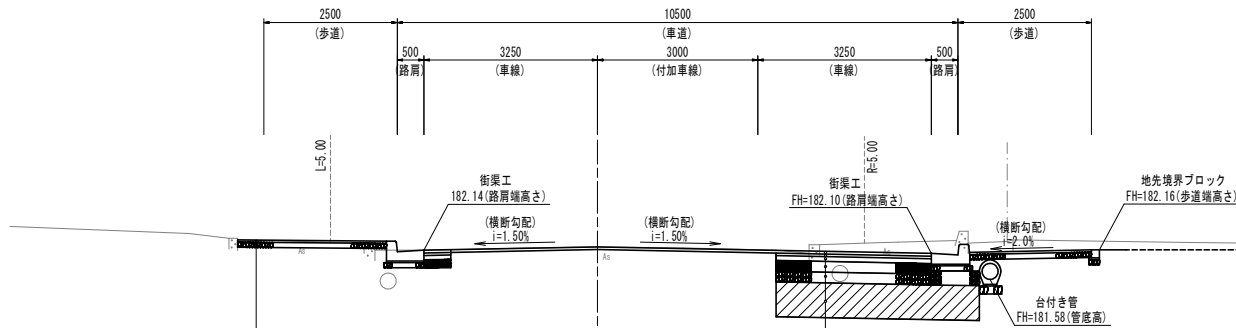
FH=182.190 (計面高表示)



1-N0. 7 (測点表示)

GH=182.19

FH=182.191 (計面高表示)

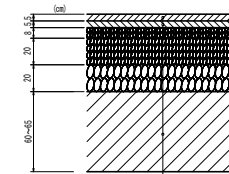


(歩道一般部)※対象外
表層 再生粗粒度AS(13) t=4cm
路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm

(車道部)
表層 再生密粒度ポリマー改質ASⅡ型(20) t=5cm
基層 再生粗粒度AS(20) t=5cm
上層路盤 再生AS安定処理(25) t=9cm
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-30) t=20cm
下層路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=20cm
路床改良 セメント系固化材 t=65cm

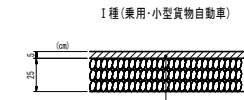
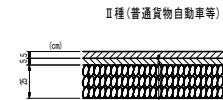
道路規格基準(国道9号)				
道路の規格	第3種 第2級			
	道路の地形	平地		
道路の存する地域	道路の存する地域	地方部		
	寒冷積雪の有無	積雪寒冷なし		
項目	単位	標準値	特例値	採用値
設計速度	km/h	60	50又は40	60
車線の幅員	m	3.25		3.25
付加車線	m	3.25, 3.0又は2.75		3.0
路肩の幅員	m	0.75	0.5	0.5
歩道の幅員	m	2.5		2.5
最小曲線半径	m	150	120	950
最小曲線長	m	700/θ	100	241
最大方勾配	%	8		2.0
緩和区間長	m	50		-
最急縦断勾配	%	5	8	0.065
幅員構成	m	左図 2.5+0.5+3.25×2+3.0+0.5+2.5		

舗装構成(車道部)
S=1/20



表層 再生密粒度ポリマー改質ASⅡ型(20) t=5cm
基層 再生粗粒度AS(20) t=5cm
上層路盤 再生AS安定処理(25) t=9cm
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-30) t=20cm
下層路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=20cm
路床改良 セメント系固化材 t=60~65cm

舗装構成(歩道乗入部)
S=1/20



II種(普通貨物自動車等)
表層 再生密粒度AS(20) t=5cm
基層 再生粗粒度AS(20) t=5cm
路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=25cm

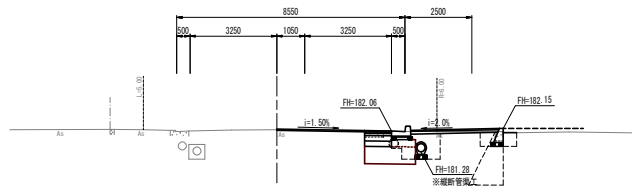
I種(乗用・小型貨物自動車)
表層 再生密粒度AS(20) t=5cm
路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=25cm

(一般国道9号)

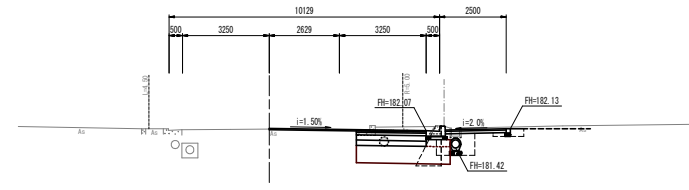
工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道線生野中交線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町生野地内
図面種類	標準横断面図
縮尺	図示
図面番号	15 集之内 3

国道9号計画横断面図(1/4)

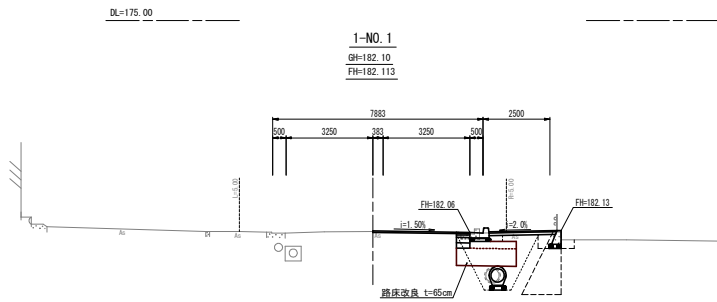
1-NO. 2
GH=182.11
FH=182.126



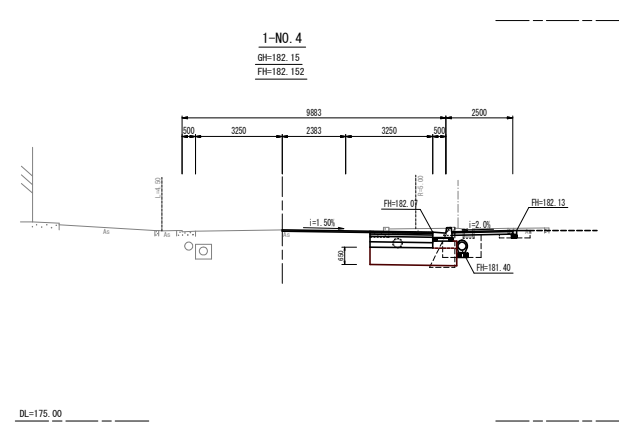
1-BC1
GH=182.13
FH=182.157



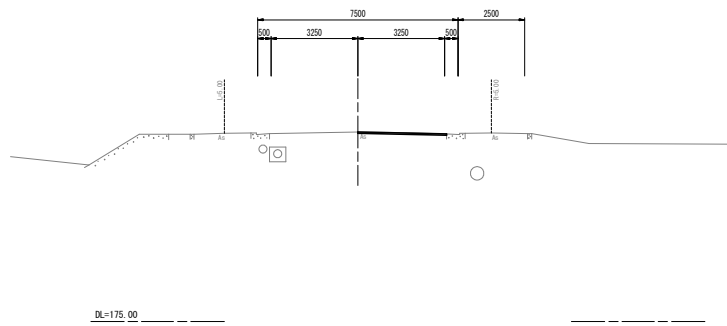
1-NO. 1
GH=182.10
FH=182.113



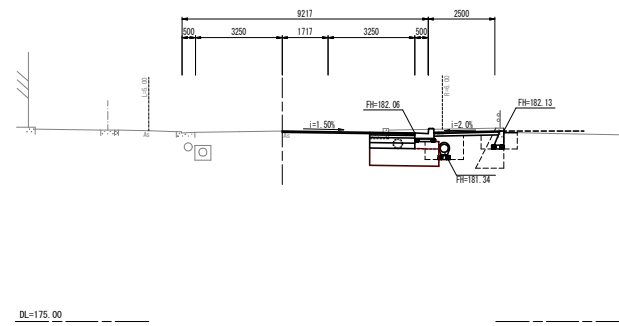
1-NO. 4
GH=182.15
FH=182.152



1-NO. 0
GH=182.10
FH=182.100



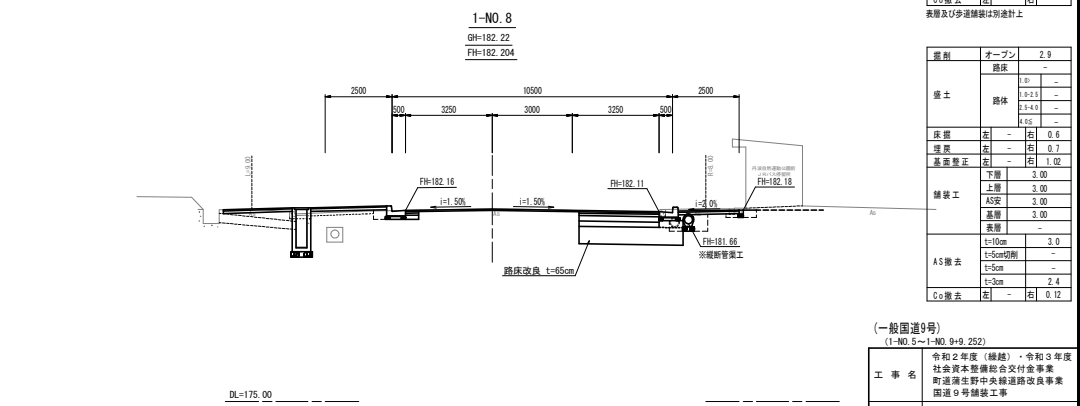
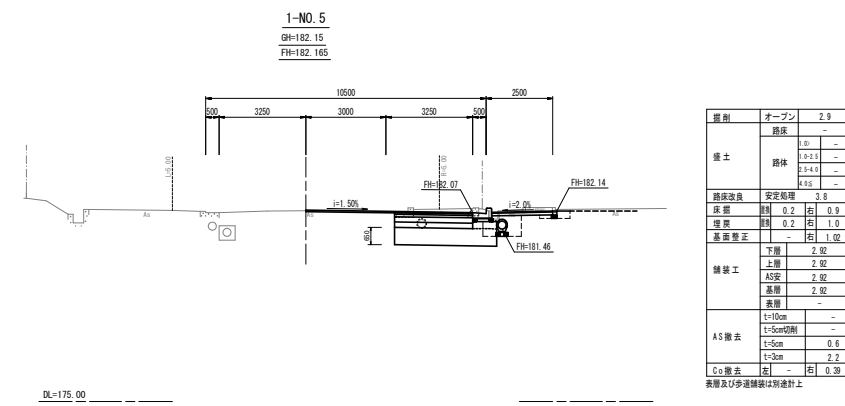
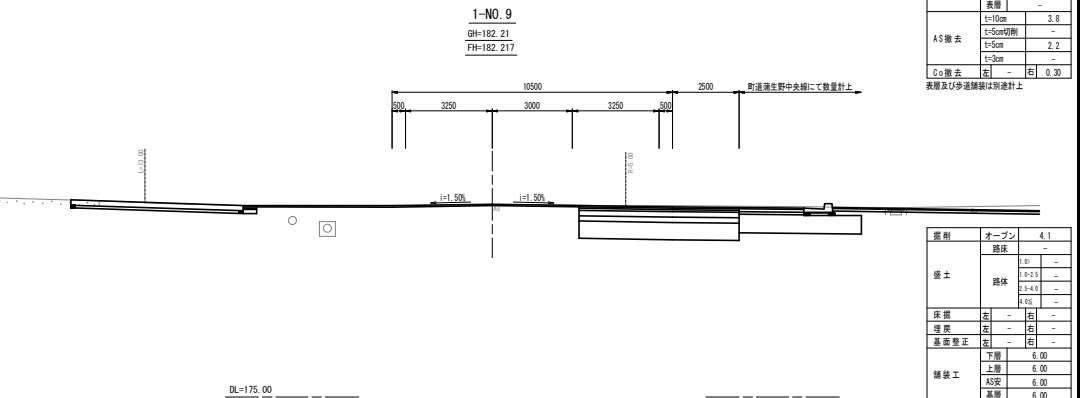
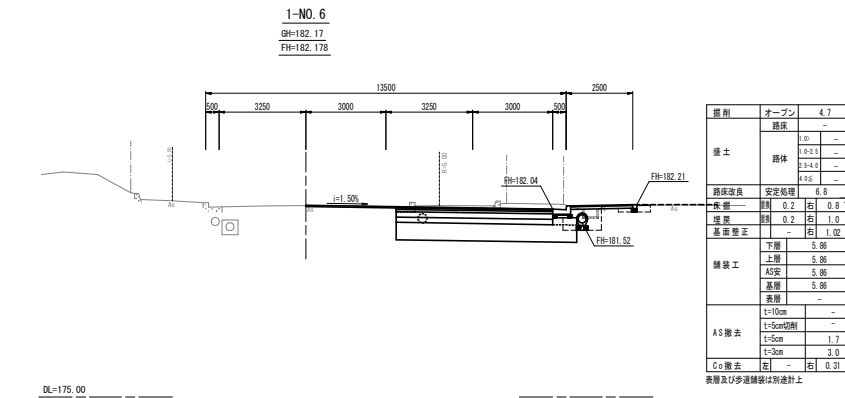
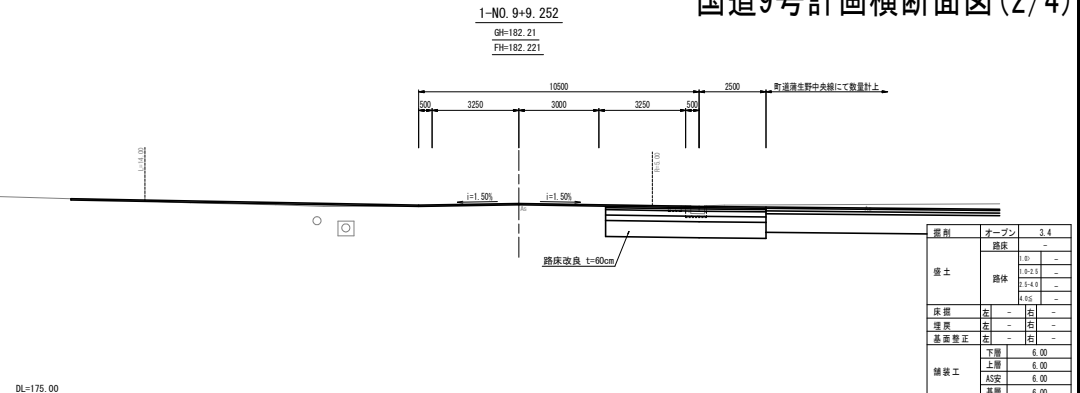
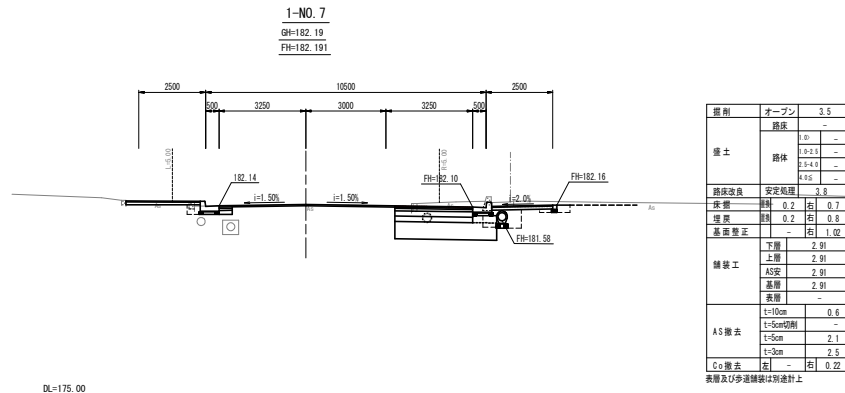
1-NO. 3
GH=182.13
FH=182.139



(一般国道9号)
(1-NO.0~1-BC1)

工事名	令和2年度(繰越)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道橋生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	国道9号計画横断面図(1/4)
縮尺	S=1/100
図面番号	15 葉之内 4

国道9号計画横断面図(2/4)

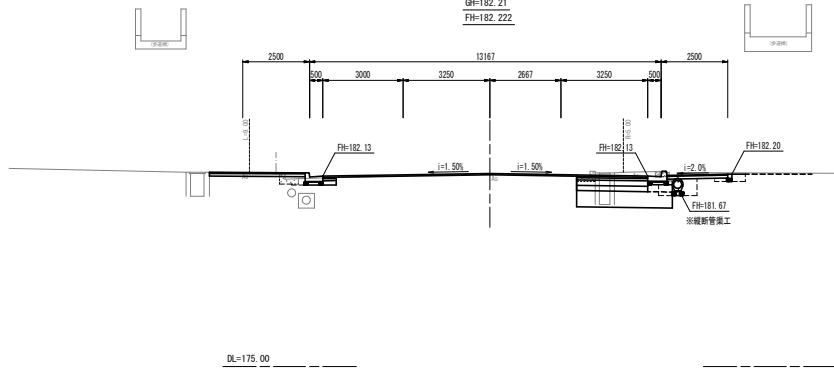


(一般国道9号)
(1-NO. 5~1-NO. 9+9.252)

工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道橋在野中央線国道9号踏床改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町湊生地内
図面種類	国道9号計画横断面図(2/4)
縮尺	S=1/100
図面番号	1.5 其之内 5

国道9号計画横断面図(3/4)

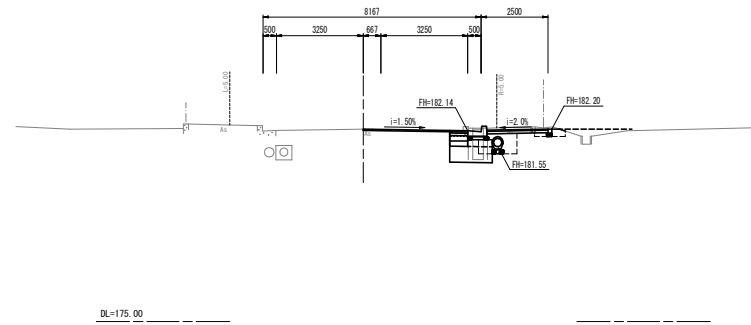
1-NO. 11
GH=182.21
FH=182.222



掘削	オープン	2.6
	路床	-
盛土	路体	0.0
		0.0
		0.0
床底	左	0.7
	右	0.8
埋戻	左	0.8
	右	1.02
舗装工	下層	2.67
	上層	2.67
	AS安	2.67
	基層	2.67
	表層	-
	t=10cm	-
AS撤去	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	1.5
C.o撤去	左	0.31
	右	-

表層及び歩道舗装は別設計上

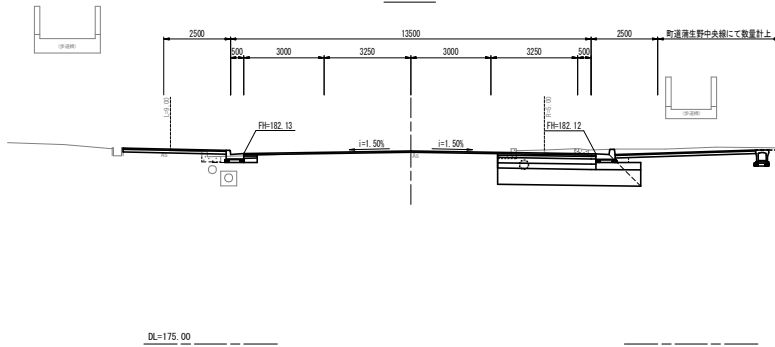
1-NO. 14
GH=182.20
FH=182.198



掘削	オープン	1.5
	路床	-
盛土	路体	0.0
		0.0
		0.0
床底	左	0.9
	右	1.0
埋戻	左	0.2
	右	1.02
舗装工	下層	0.88
	上層	0.88
	AS安	0.88
	基層	0.88
	表層	-
	t=10cm	-
AS撤去	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.4
C.o撤去	左	0.20
	右	-

表層及び歩道舗装は別設計上

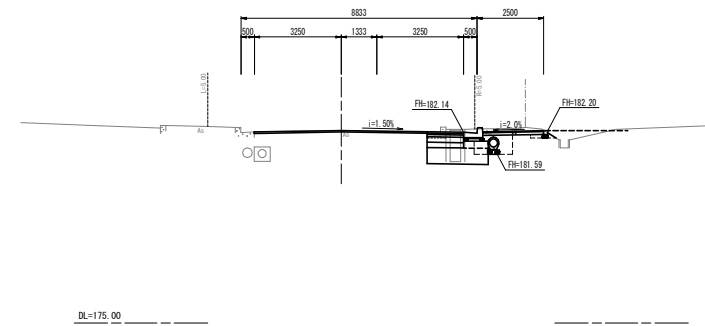
1-SP1
GH=182.22
FH=182.224



掘削	オープン	3.5
	路床	-
盛土	路体	0.0
		0.0
		0.0
床底	左	0.1
	右	0.1
埋戻	左	0.1
	右	0.72
舗装工	下層	3.68
	上層	3.68
	AS安	3.68
	基層	3.68
	表層	-
	t=10cm	-
AS撤去	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.2
C.o撤去	左	0.29
	右	-

表層及び歩道舗装は別設計上

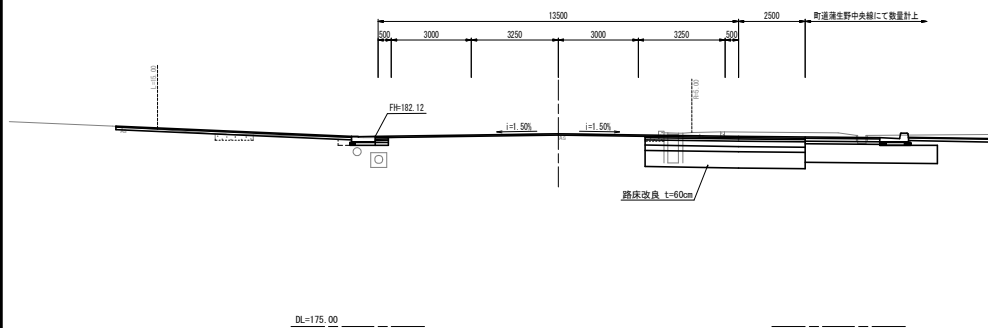
1-NO. 13
GH=182.21
FH=182.206



掘削	オープン	1.9
	路床	-
盛土	路体	0.0
		0.0
		0.0
床底	左	0.8
	右	0.8
埋戻	左	0.2
	右	1.02
舗装工	下層	2.3
	上層	1.38
	AS安	1.38
	基層	1.38
	表層	-
	t=10cm	-
AS撤去	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.5
C.o撤去	左	0.21
	右	-

表層及び歩道舗装は別設計上

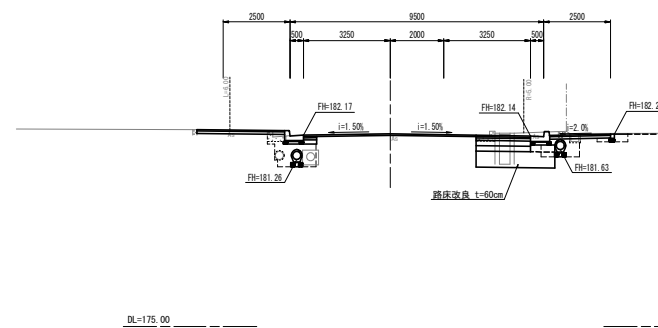
1-NO. 10
GH=182.23
FH=182.223



掘削	オープン	4.3
	路床	-
盛土	路体	0.0
		0.0
		0.0
床底	左	0.8
	右	0.8
埋戻	左	0.8
	右	1.02
舗装工	下層	6.00
	上層	6.00
	AS安	6.00
	基層	6.00
	表層	-
	t=10cm	-
AS撤去	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	1.4
C.o撤去	左	0.20
	右	-

表層及び歩道舗装は別設計上

1-NO. 12
GH=182.21
FH=182.214



掘削	オープン	2.4
	路床	-
盛土	路体	0.0
		0.0
		0.0
床底	左	0.3
	右	0.8
埋戻	左	0.3
	右	1.02
舗装工	下層	2.03
	上層	2.03
	AS安	2.03
	基層	2.03
	表層	-
	t=10cm	-
AS撤去	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	1.7
C.o撤去	左	0.25
	右	-

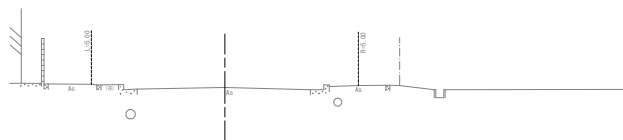
表層及び歩道舗装は別設計上

(一般国道9号)

(1-NO. 10-1-NO. 14)

工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道溝生野中央側国道踏切改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町溝生地内
図面種類	国道9号計画横断面図(3/4)
縮尺	S=1/100
図面番号	15 表之内 6

1-E01
GH=182.19
FH=182.185

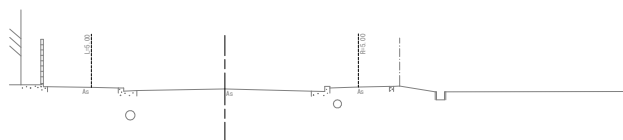


1-NO. 19
GH=181.94
FH=181.940



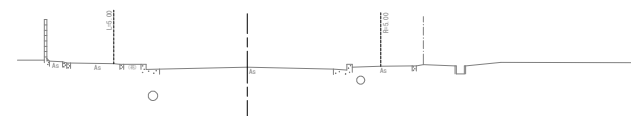
DL=175.00

1-NO. 16
GH=182.19
FH=182.189



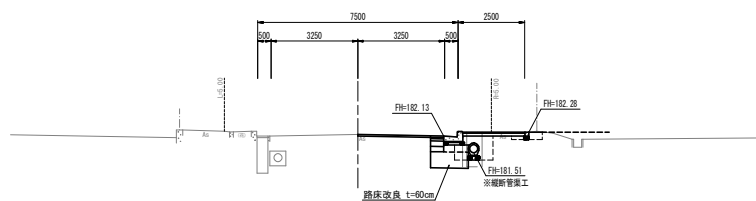
DL=175.00

1-NO. 18
GH=182.11
FH=182.081



DL=175.00

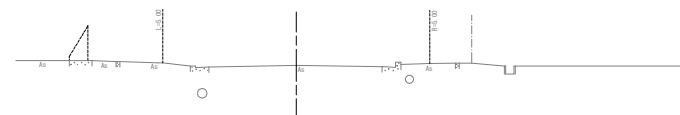
1-NO. 15
GH=182.19
FH=182.190



DL=175.00

DL=175.00

1-NO. 17
GH=182.16
FH=182.164



DL=175.00

掘削	オープン	1.2	
	路床	-	
填土	路体	0.8	-
		0.25	-
		1.40	-
		4.95	-
路床改良	突発処理	0.9	
床掘	掘削	0.2	右 1.0
	埋戻	0.2	右 1.2
基面整正			右 1.02
舗装工	下層	0.50	
	上層	0.50	
	AS安	0.50	
	高層	0.50	
	表層	3.22	
	t=10cm	0.5	
AS撤去	t=5cm切削	-	
	t=5cm	-	
	t=3cm	2.3	
	C&S撤去	0.11	削 0.10

表層及び歩道舗装は別設計

(一般国道9号)
(1-NO.15~1-NO.19)

工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道線生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	国道9号計画横断面図(4/4)
縮尺	S=1/100
図面番号	15 裏之内 7

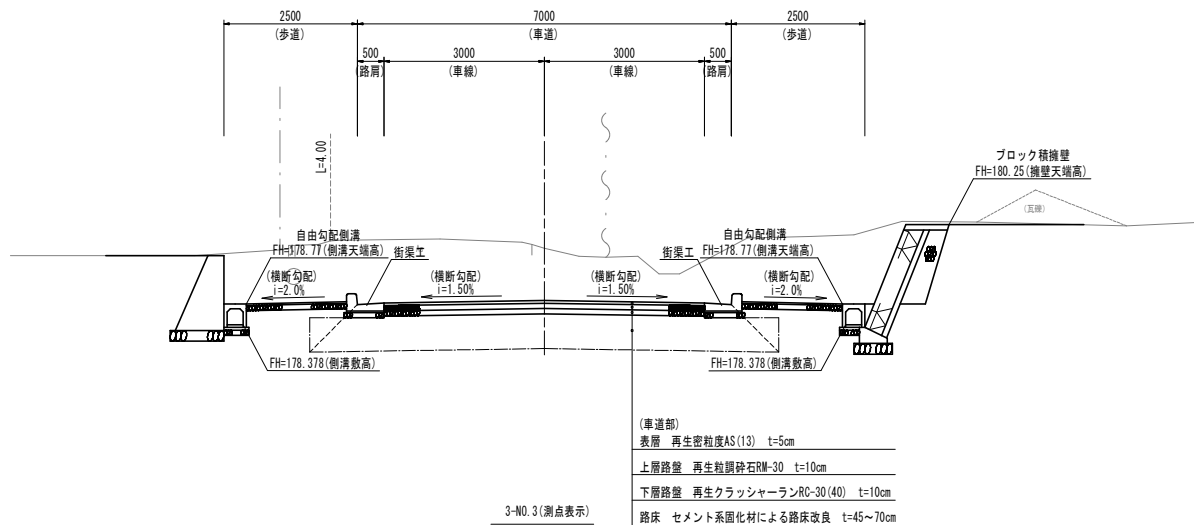
標準横断面図

S=1/50

3-NO. 14+10.0 (測点表示)

GH=179.81

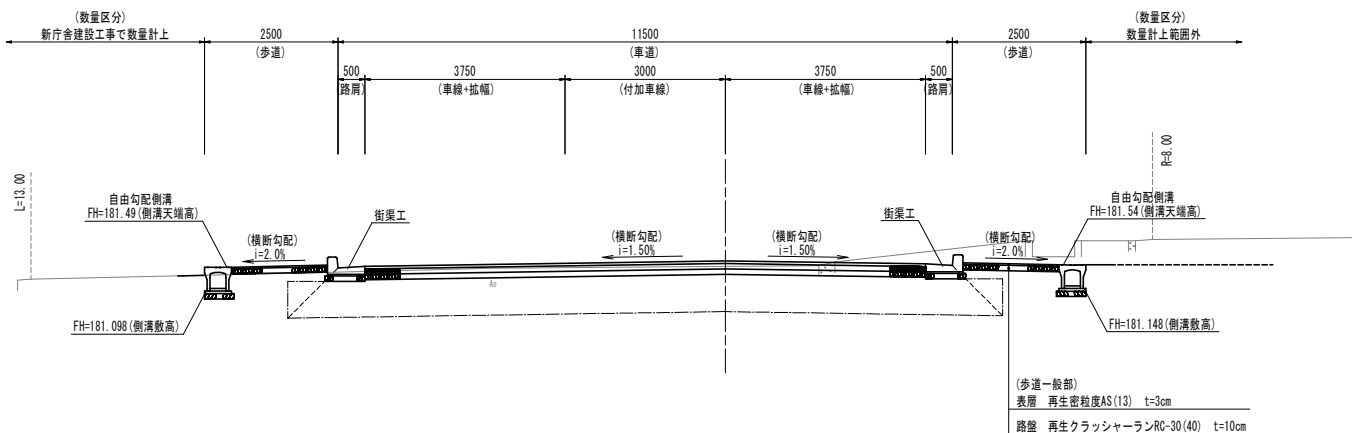
FH=178.83 (計面高表示)



3-NO. 3 (測点表示)

GH=181.51

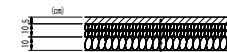
FH=181.61 (計面高表示)



道路規格基準(町道蒲生野中央線)				
道路の規格	第4種 第3級			
道路の存する地域	道路の地形	平地		
	道路の存する地域	地方部		
	寒冷積雪の有無	積雪寒冷なし		
項目	単位	標準値	特例値	採用値
設計速度	km/h	50, 40又は30	20	30
車線の幅員	m	3.0		3.0
付加車線	m	3.25, 3.0又は2.75		3.0
路肩の幅員	m	0.5		0.5
歩道の幅員	m	2.5		2.5
最小曲線半径	m	30		45
最小曲線長	m	350/θ	50	57
最大方勾配	%	6		-
緩和区間長	m	25		-
最急縦断勾配	%	8	10	3.213
幅員構成	m	左図 2.5+0.5+3.0×3+0.5+2.5		

舗装構成(車道部)

S=1/20



表層 再生密粒度AS(13) t=5cm
上層路盤 再生粒調砕石RM-30 t=10cm
下層路盤 再生クラッシャーランRC-30(40) t=10cm

舗装構成(歩道一般部)

S=1/20



表層 再生密粒度AS(13) t=3cm
路盤 再生クラッシャーランRC-30(40) t=10cm

舗装構成(歩道乗入部)

S=1/20



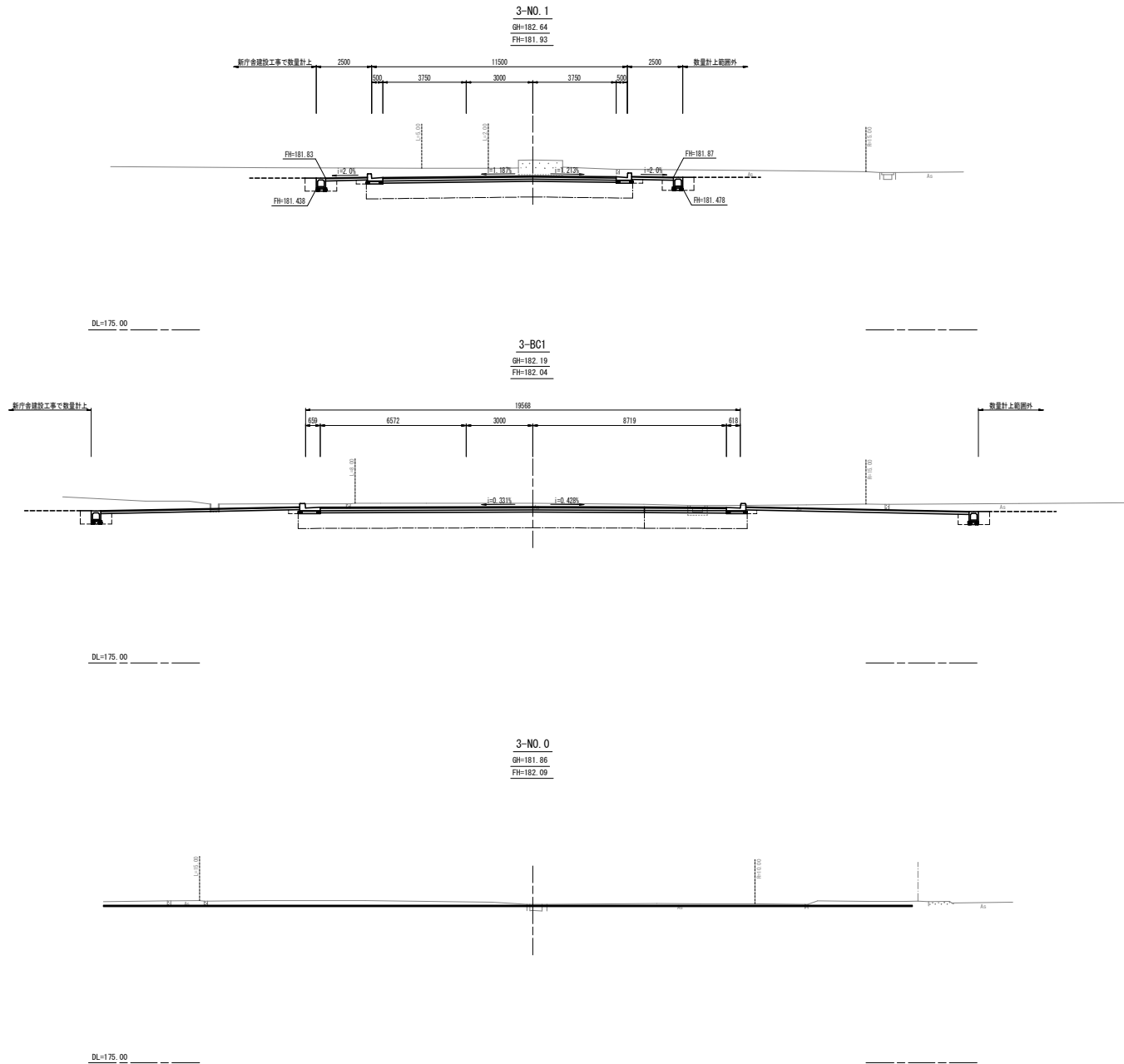
表層 再生密粒度AS(13) t=4cm
路盤 再生クラッシャーランRC-30(40) t=15cm

(町道蒲生野中央線)

工 事 名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工 事 番 号	3-A16D
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	標準横断面図
縮 尺	図示
図 面 番 号	15 葉之内 9

町道蒲生野中央線 横断面図(1/7)

S=1/100



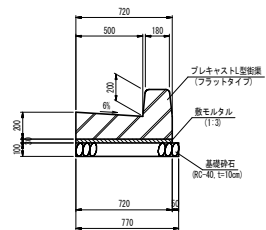
道幅	オープン	3.5
路体	路床	-
	1.5	-
	1.5	-
	1.5	-
床厚	左	右
埋戻	左	右
路面積立	左	右
舗装工	下層	3.70
	上層	3.70
	表層	8.72
	改良	4.6
入S撤去	-	-
LS撤去	左	右
歩道舗装は別資料上		0.33

(町道蒲生野中央線)
(3-NO.0~3-NO.1)

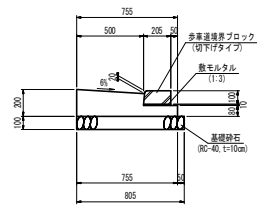
工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	横断面図
縮尺	S=1/100
図面番号	15 葉之内 10

国道9号排水施設等構造図

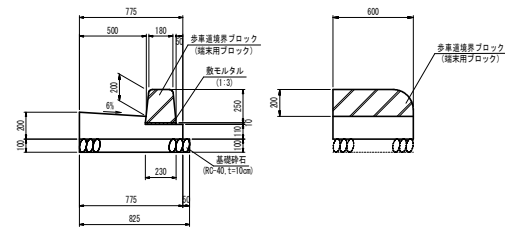
L型街渠工A
S=1/20



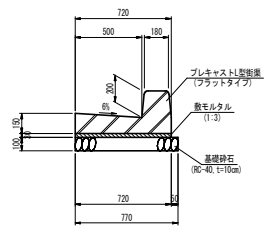
L型街渠工B
S=1/20



L型街渠工D
S=1/20

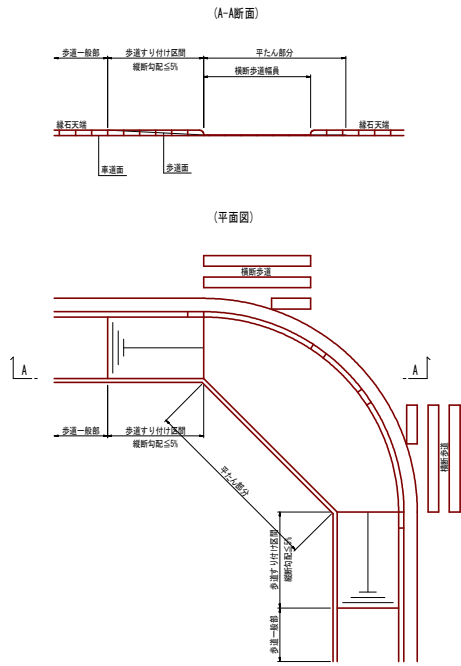


L型街渠工A2
S=1/20

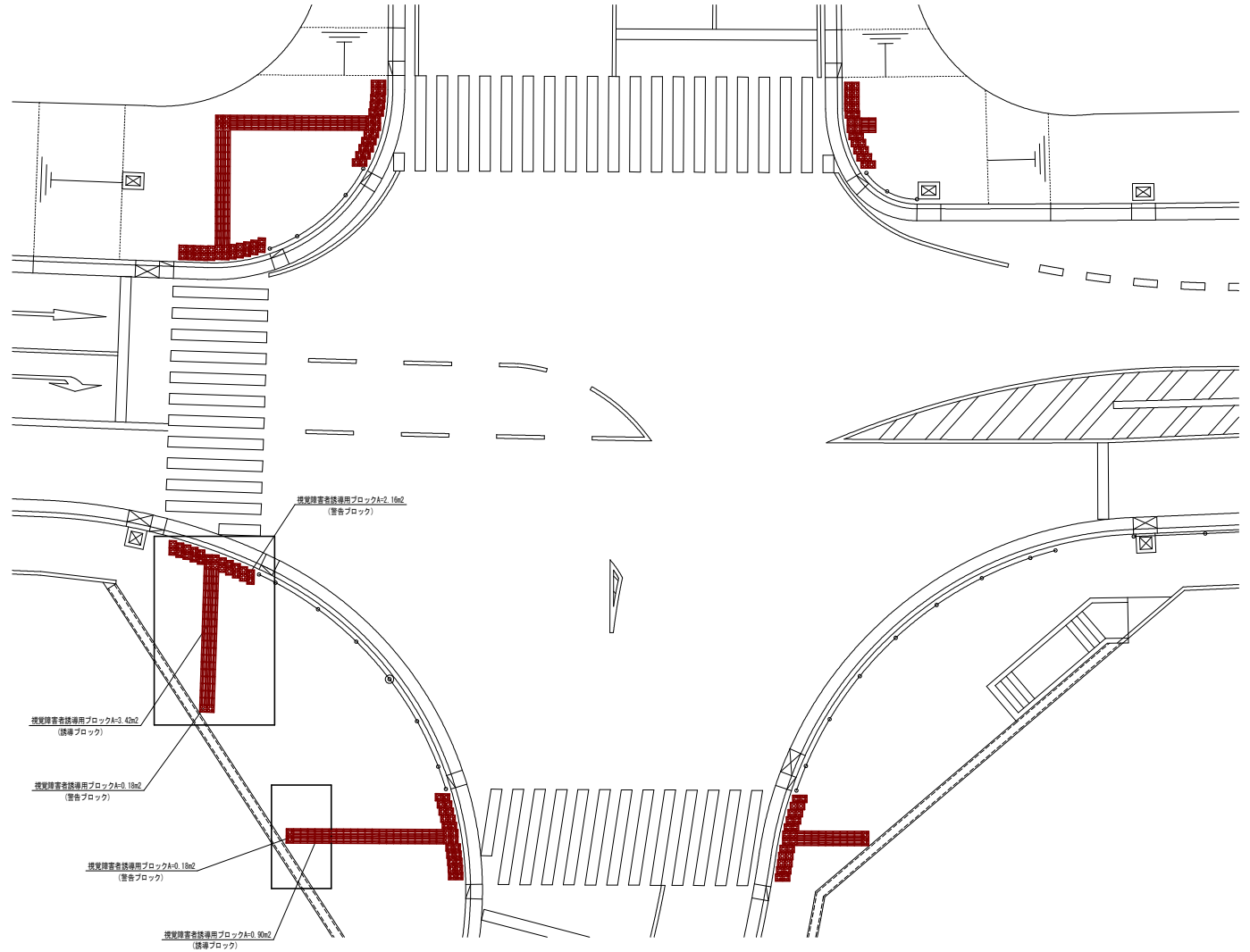


工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道溝生野中倉線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町溝生地内
図面種類	構造図(1/2)
縮尺	図示
図面番号	15 要之内 11

歩道切下げ標準図
S-1/100

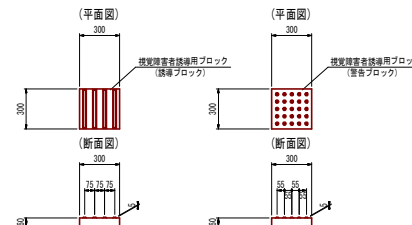
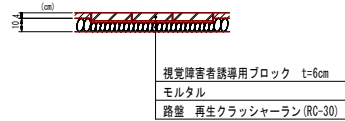


視覚障害者誘導用ブロック配置図
S-1/100



視覚障害者誘導用ブロック
S-1/20

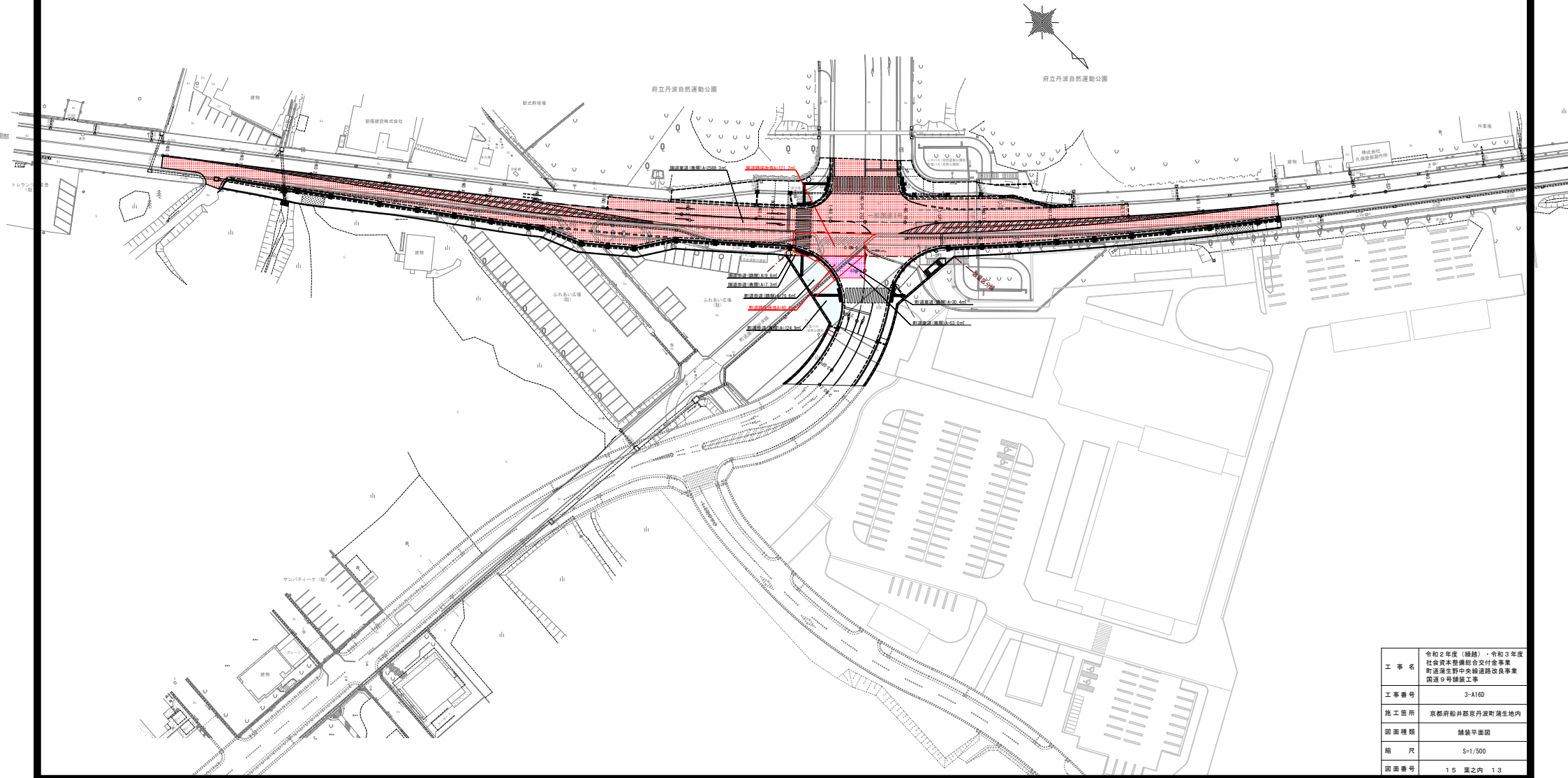
視覚障害者誘導用ブロック設置箇所舗装構成
S-1/20



工 事 名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道線生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工 事 番 号	3-A16D
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	構造図 (2/2)
縮 尺	図示
図 面 番 号	15 業之内 12

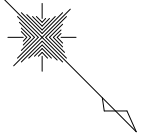
舗装平面図 S=1/500

S=1/500

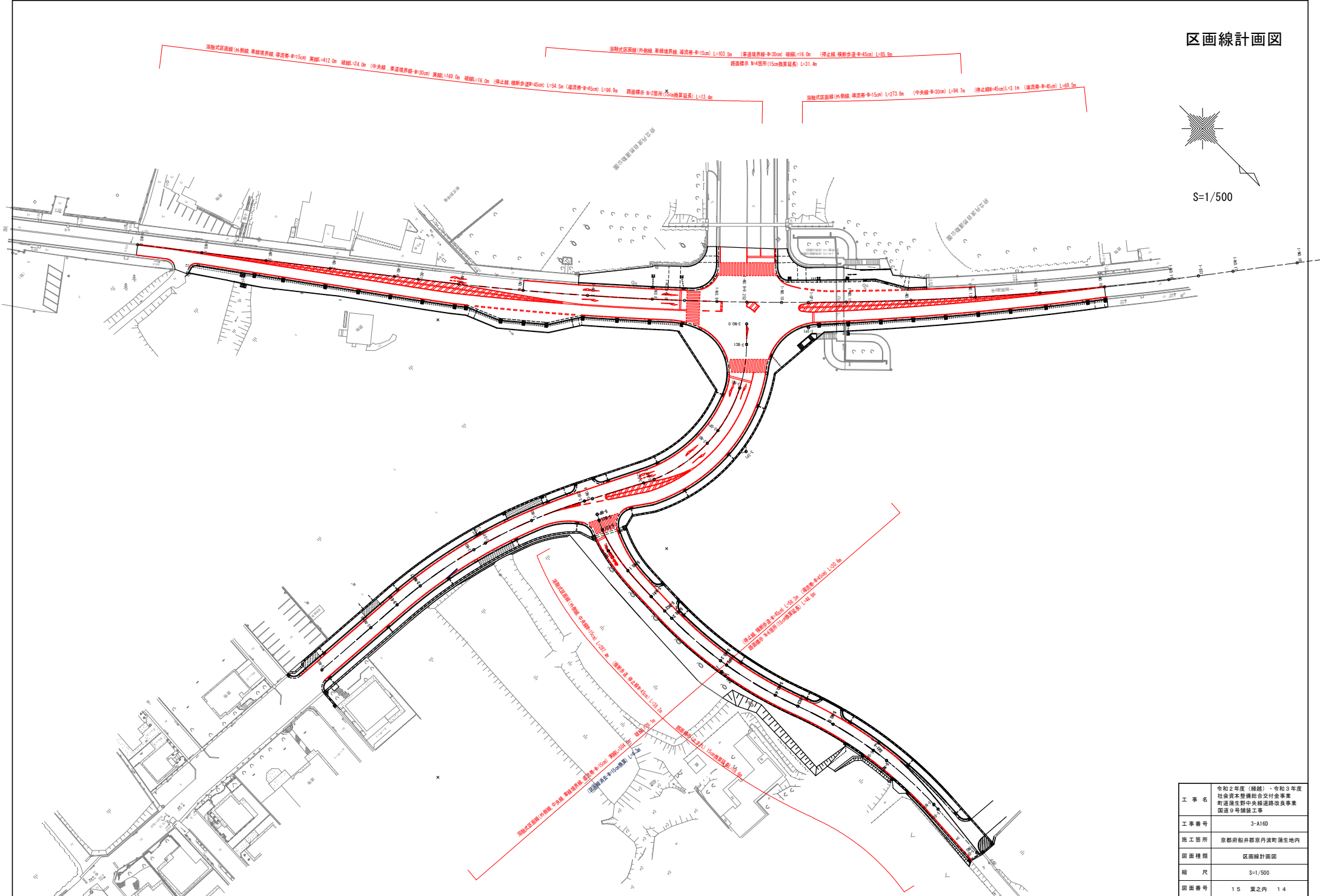


工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道溝生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町溝生地内
図面種類	舗装平面図
縮尺	S=1/500
図面番号	1.5 葉之内 1.3

区画線計画図



S=1/500



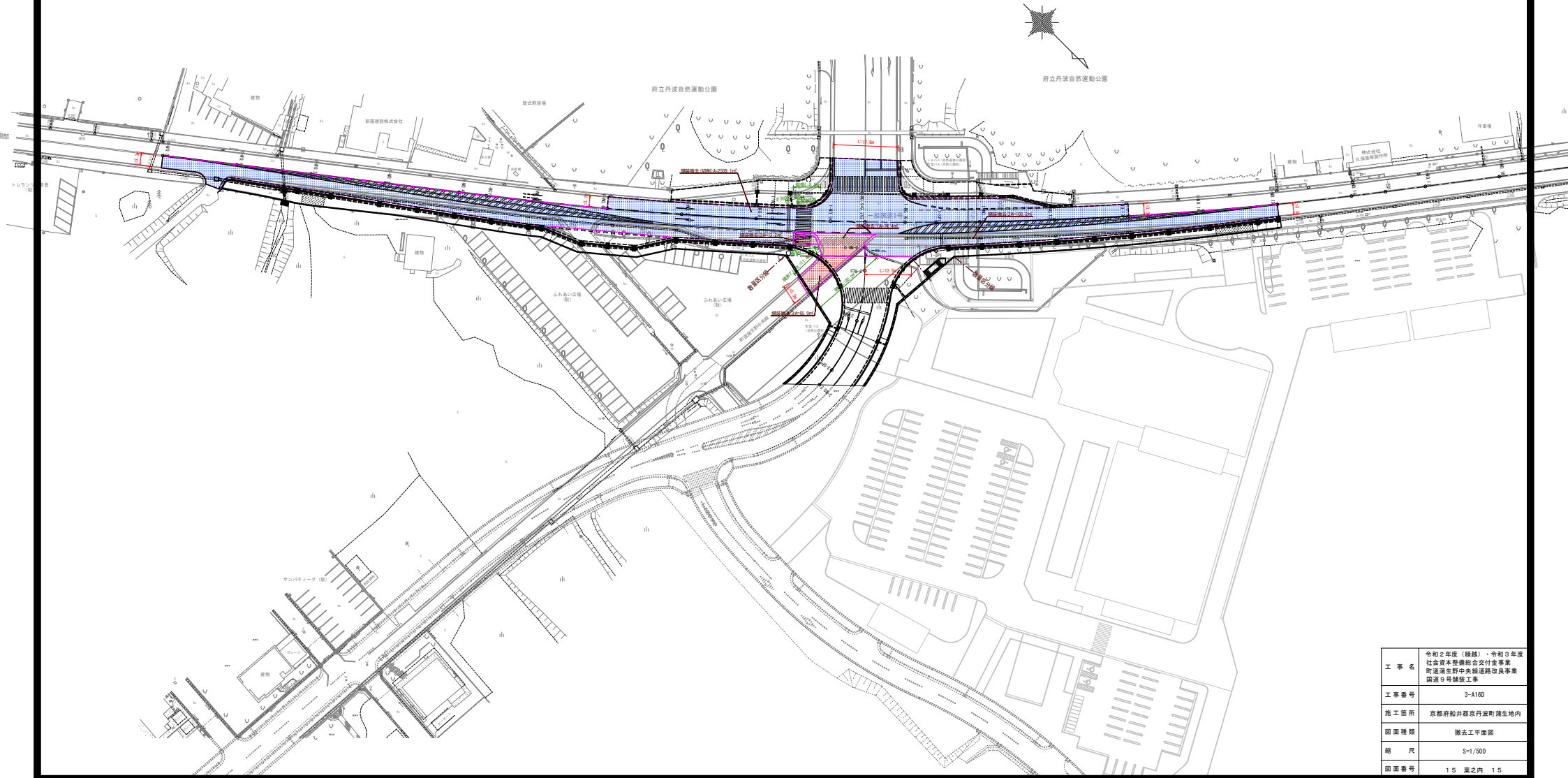
沿線式区画線(外側線、車道境界線、車道幅=15m) 実線=412.0m 破線=24.0m (中央線、車道境界線=30m) 実線=169.0m 破線=16.0m (停止線、横断歩道幅=45m) L=95.9m
 沿線式区画線(外側線、車道境界線、車道幅=15m) L=103.5m (車道境界線=30m) 破線=16.0m (停止線、横断歩道幅=45m) L=95.9m
 路面標示幅(15m換算延長) L=31.4m
 沿線式区画線(外側線、車道幅=15m) L=273.8m (中央線=30m) L=94.7m (停止線=45m) L=3.1m (車道幅=45m) L=95.5m

沿線式区画線(外側線、車道幅=15m) L=242.5m (停止線、横断歩道幅=45m) L=95.9m
 沿線式区画線(外側線、車道幅=15m) L=134.0m
 沿線式区画線(外側線、車道幅=15m) L=134.0m
 沿線式区画線(外側線、車道幅=15m) L=134.0m
 沿線式区画線(外側線、車道幅=15m) L=134.0m

工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道溝生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町溝生地内
図面種類	区画線計画図
縮尺	S=1/500
図面番号	15 葉之内 14

撤去工平面図

S=1/500



工事名	令和2年度(継続)・令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 町道溝生野中央線道路改良事業 国道9号舗装工事
工事番号	3-A16D
施工箇所	京都府船井郡京丹波町溝生地内
図面種類	撤去工平面図
縮尺	S=1/500
図面番号	1.5 葉之内 1.5