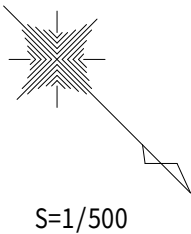
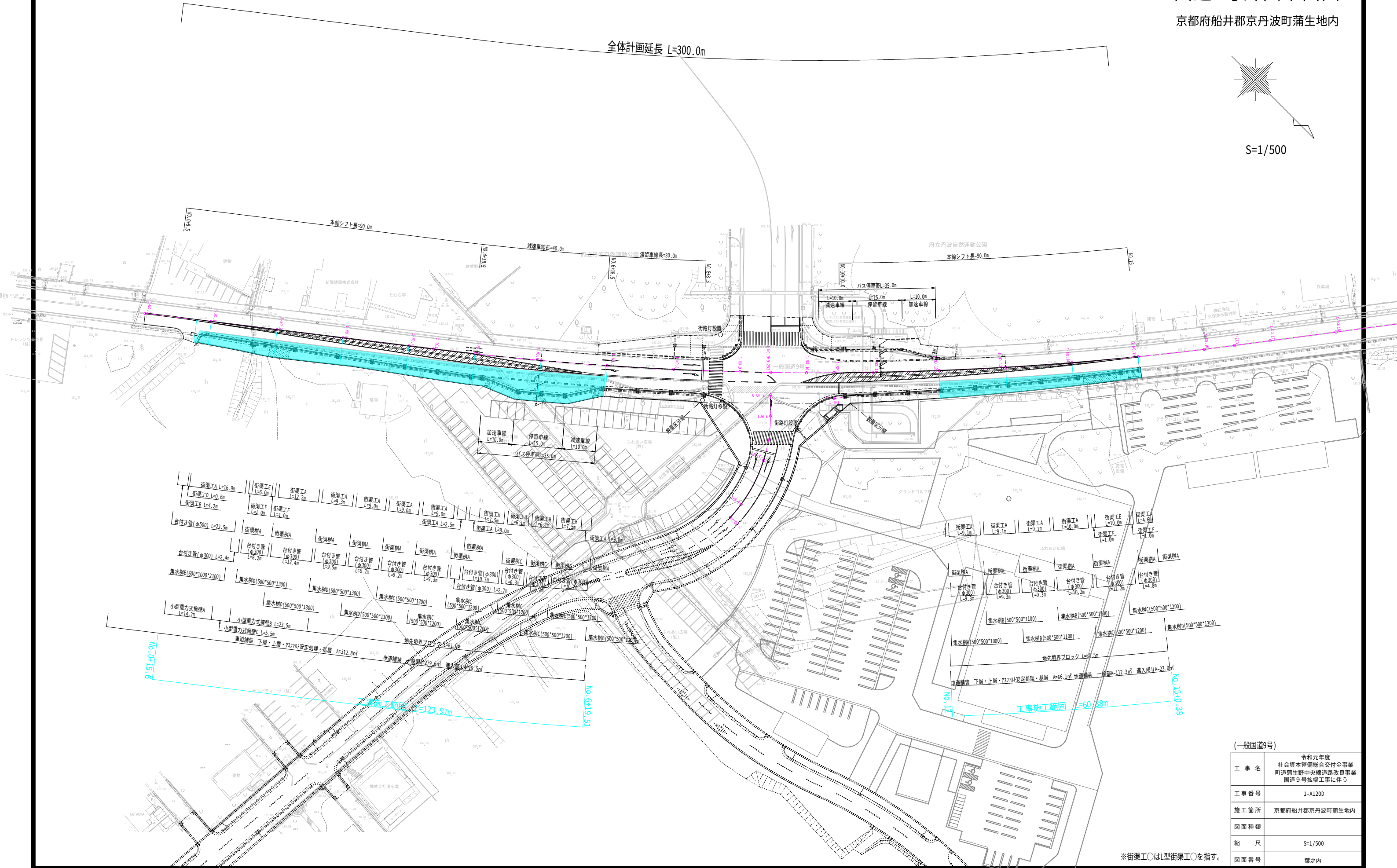


国道9号計画平面図

京都府船井郡京丹波町蒲生地内



全体計画延長 L=300.0m

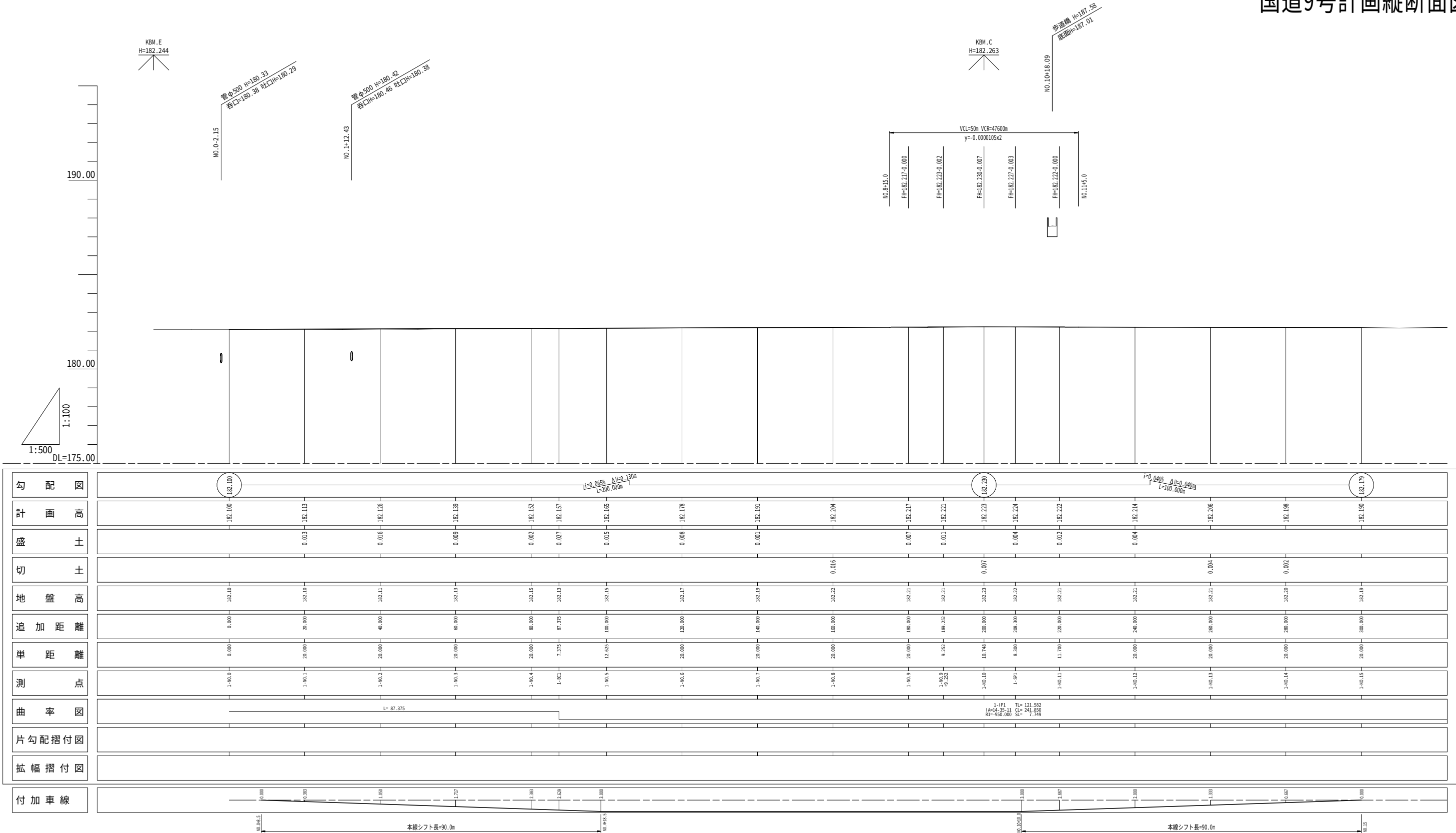


(一般国道9号)

工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工事番号	1-A1200
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	
縮 尺	S=1/500
図面番号	葉之内

※街渠工○はL型街渠工○を指す。

国道9号計画縦断面図



(一般国道9号)

工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工事番号	1-A1200
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	国道9号計画縦断面図
縮 尺	V=1/100, H=1/500
図面番号	葉之内

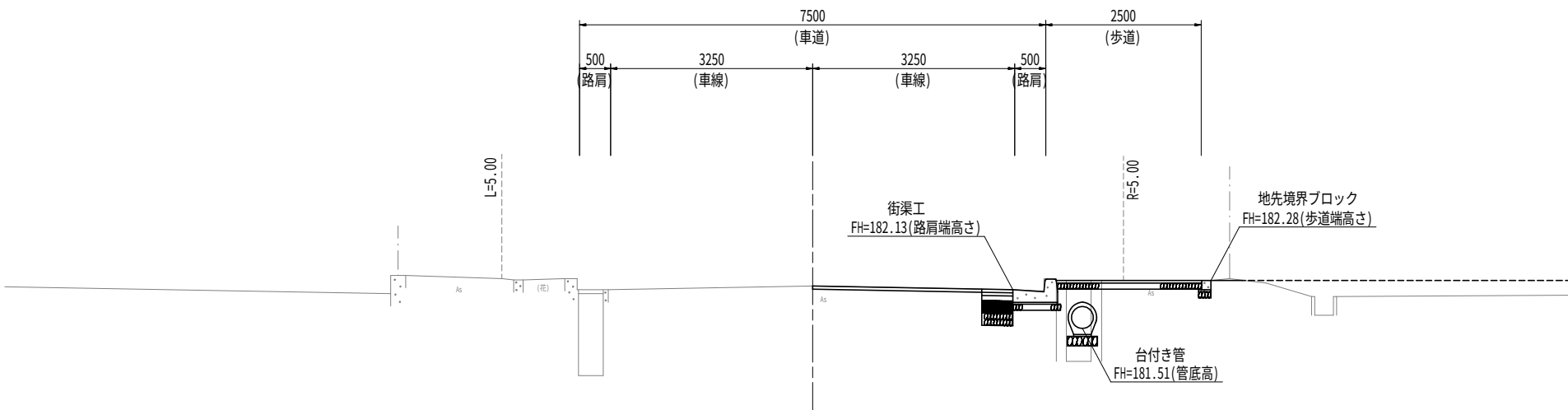
標準横断面図

S=1/50

1-NO.15(測点表示)

GH=182.19

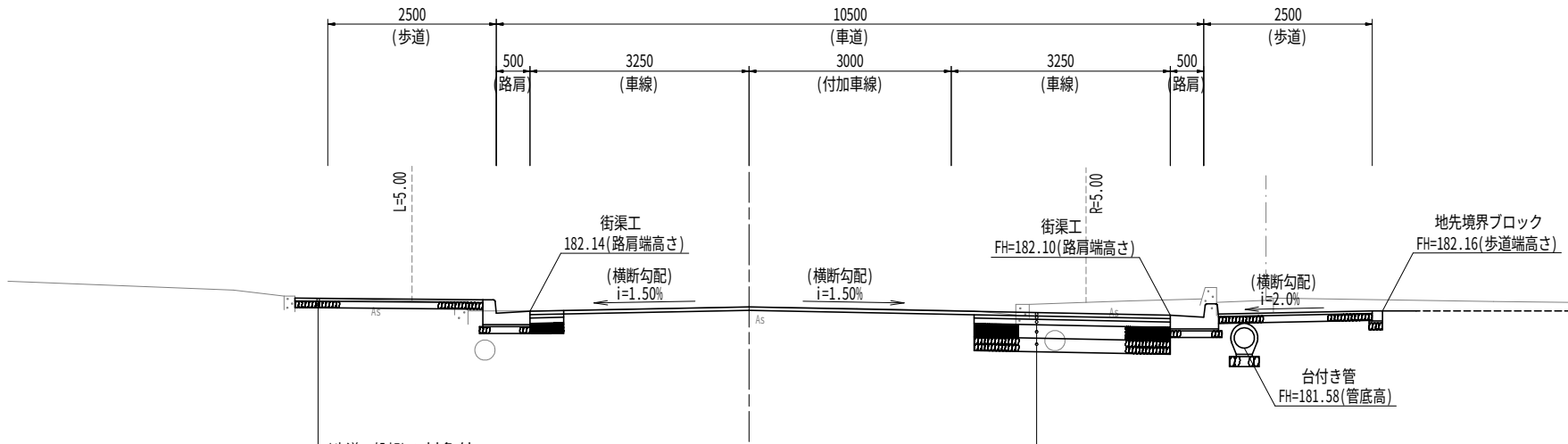
FH=182.190(計画高表示)



1-NO.7(測点表示)

GH=182.19

FH=182.191(計画高表示)



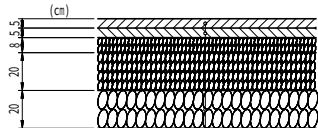
(歩道一般部)※対象外
表層 再生細粒度AS(13) t=4cm
路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm

(車道部)
表層 再生密粒度ポリマー改質ASⅡ型(20) t=5cm ※対象外
基層 再生粗粒度AS(20) t=5cm
上層路盤 再生AS安定処理(25) t=8cm
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-30) t=20cm
下層路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=20cm

道路規格基準(国道9号)				
道路の規格	第3種 第2級			
	道路の地形		平地	
	道路の存する地域		地方部	
	寒冷積雪の有無		積雪寒冷なし	
項目	単位	標準値	特例値	採用値
設計速度	km/h	60	50又は40	60
車線の幅員	m	3.25		3.25
付加車線	m	3.25,3.0又は2.75		3.0
路肩の幅員	m	0.75	0.5	0.5
歩道の幅員	m	2.5		2.5
最小曲線半径	m	150	120	950
最小曲線長	m	700/θ	100	241
最大方勾配	%	8		2.0
緩和区間長	m	50		-
最急縦断勾配	%	5	8	0.065
幅員構成	m	左図 2.5+0.5+3.25×2+3.0+0.5+2.5		

舗装構成(車道部)

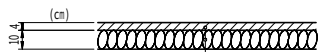
S=1/20



表層 再生密粒度ポリマー改質ASⅡ型(20) t=5cm ※対象外
基層 再生粗粒度AS(20) t=5cm
上層路盤 再生AS安定処理(25) t=8cm
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-30) t=20cm
下層路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=20cm

舗装構成(歩道一般部)

S=1/20



表層 再生細粒度AS(13) t=4cm
路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm

舗装構成(歩道乗入部)

S=1/20



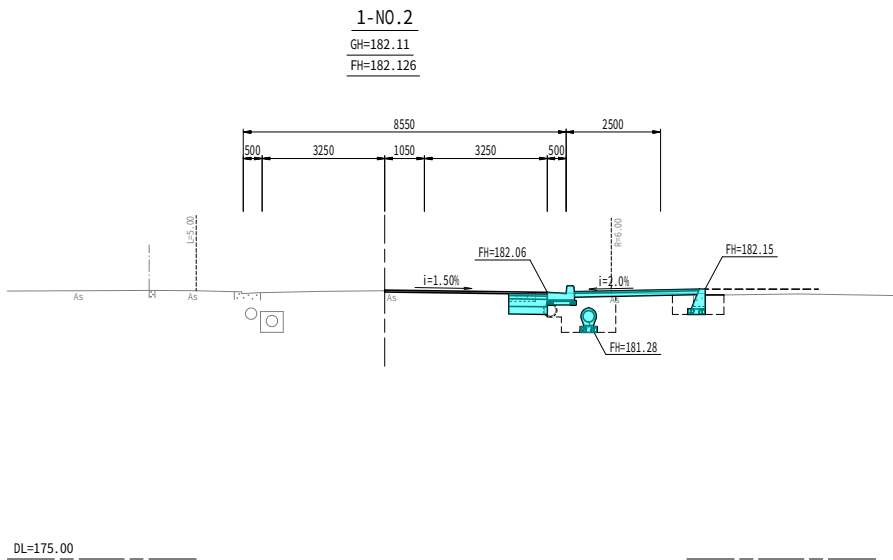
表層 再生密粒度AS(20) t=5cm
基層 再生粗粒度AS(20) t=5cm
路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=25cm

表層 再生密粒度AS(20) t=5cm
路盤 再生クラッシャーラン(RC-30) t=25cm

(一般国道9号)

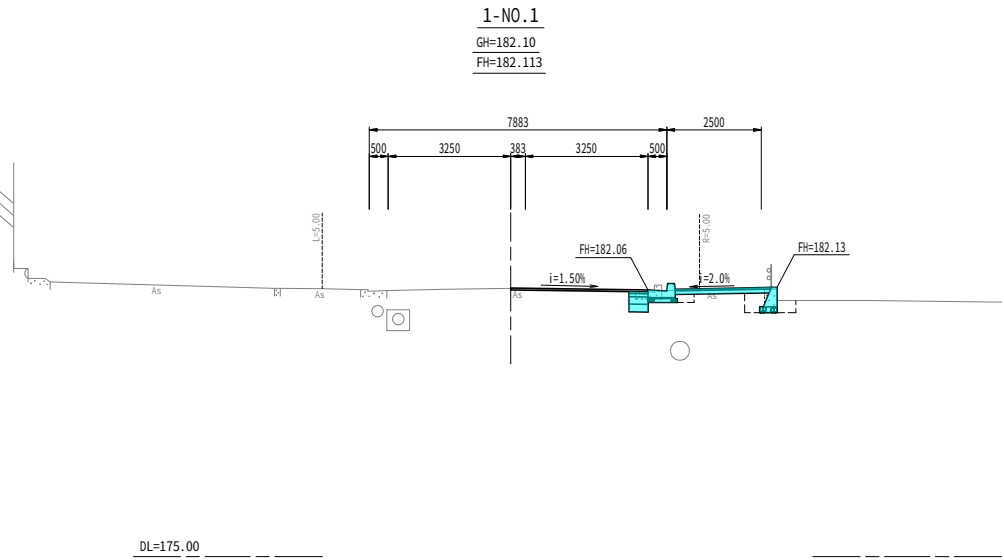
工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工事番号	1-A1200
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	標準横断面図
縮 尺	図示
図面番号	葉之内

国道9号計画横断面図(1/4)



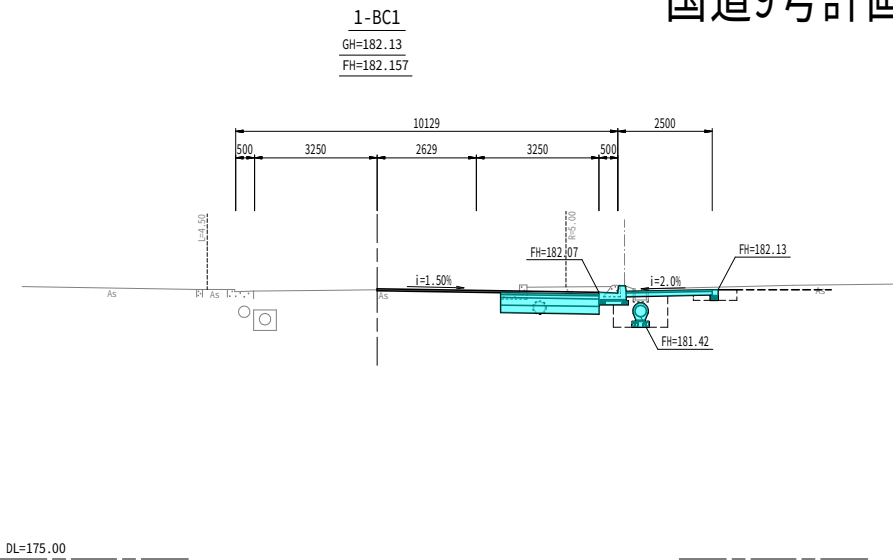
掘削	オープン	1.6
盛土	路床	-
	1.0>	-
	1.0-2.5	-
	2.5-4.0	-
床掘	左	右
	1.2	1.7
埋戻	左	右
基面整正	左	右
舗装工	下層	1.01
	上層	1.01
	AS安	1.01
	基層	1.01
	表層	-
AS撤去	t=10cm	-
	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	4.2
Co撤去	左	右
	0.24	

表層及び歩道舗装は別途計上



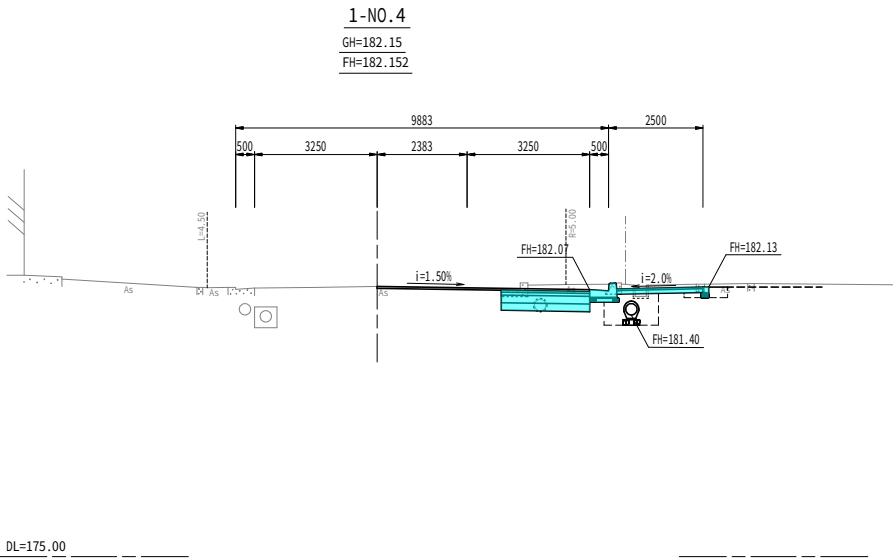
掘削	オープン	0.8
盛土	路床	-
	1.0>	-
	1.0-2.5	-
	2.5-4.0	-
床掘	左	右
	0.4	0.5
埋戻	左	右
基面整正	左	右
舗装工	下層	0.50
	上層	0.50
	AS安	0.50
	基層	0.50
	表層	-
AS撤去	t=10cm	0.1
	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.7
Co撤去	左	右
	0.37	

表層及び歩道舗装は別途計上



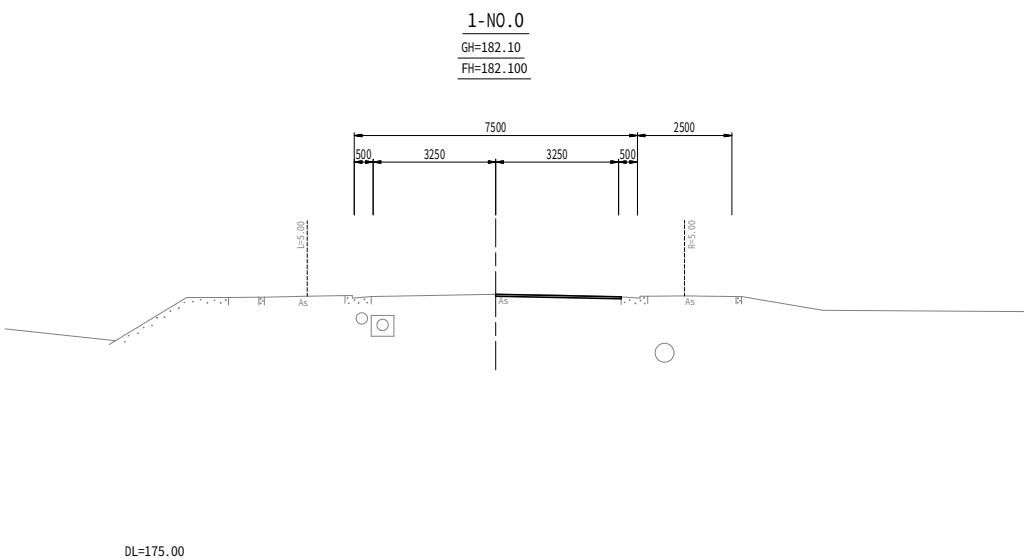
掘削	オープン	2.7
盛土	路床	-
	1.0>	-
	1.0-2.5	-
	2.5-4.0	-
床掘	左	右
	1.0	1.0
埋戻	左	右
基面整正	左	右
舗装工	下層	2.61
	上層	2.61
	AS安	2.61
	基層	2.61
	表層	-
AS撤去	t=10cm	-
	t=5cm切削	-
	t=5cm	2.3
	t=3cm	2.2
Co撤去	左	右
	0.35	

表層及び歩道舗装は別途計上



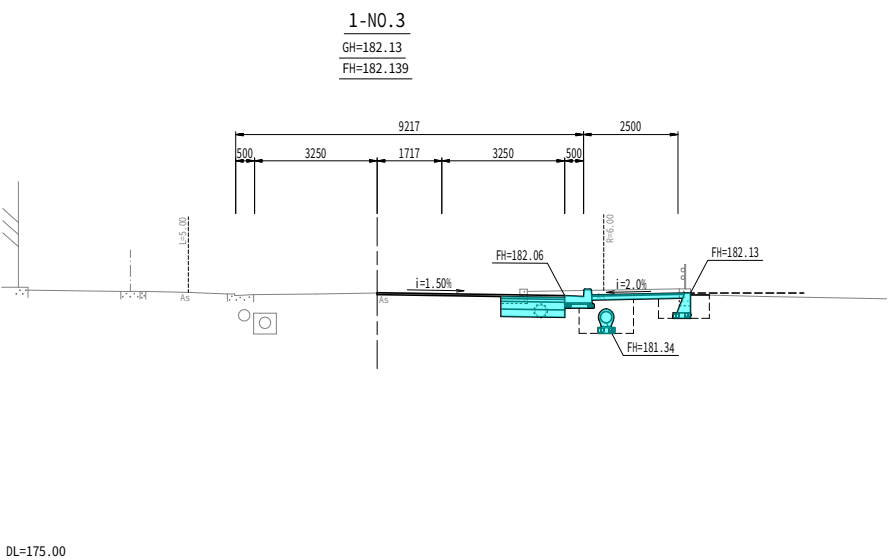
掘削	オープン	2.4
盛土	路床	-
	1.0>	-
	1.0-2.5	-
	2.5-4.0	-
床掘	左	右
	1.0	1.1
埋戻	左	右
基面整正	左	右
舗装工	下層	2.34
	上層	2.34
	AS安	2.34
	基層	2.34
	表層	-
AS撤去	t=10cm	-
	t=5cm切削	-
	t=5cm	0.6
	t=3cm	2.2
Co撤去	左	右
	0.39	

表層及び歩道舗装は別途計上



掘削	オープン	-
盛土	路床	-
	1.0>	-
	1.0-2.5	-
	2.5-4.0	-
床掘	左	右
	-	-
埋戻	左	右
基面整正	左	右
舗装工	下層	-
	上層	-
	AS安	-
	基層	-
	表層	-
AS撤去	t=10cm	-
	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	-
Co撤去	左	右
	-	-

表層及び歩道舗装は別途計上



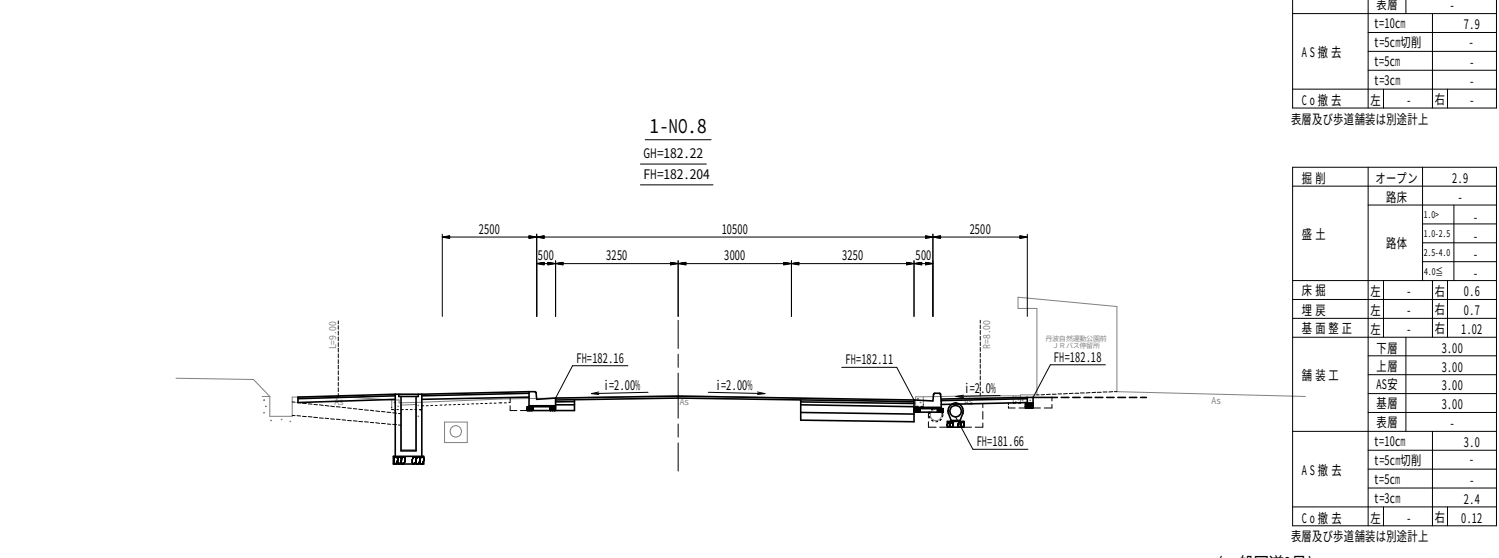
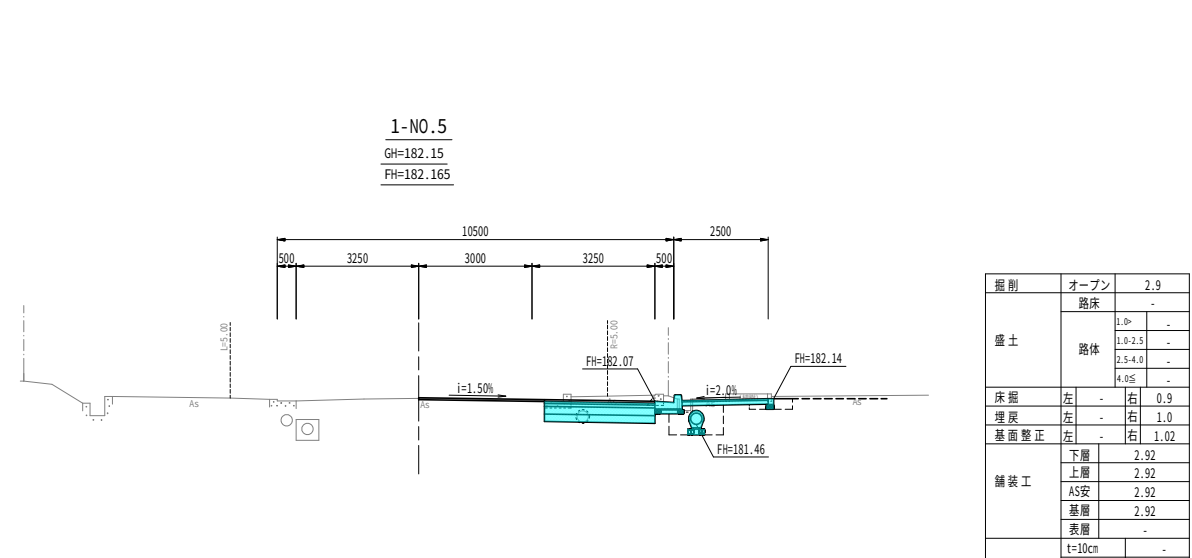
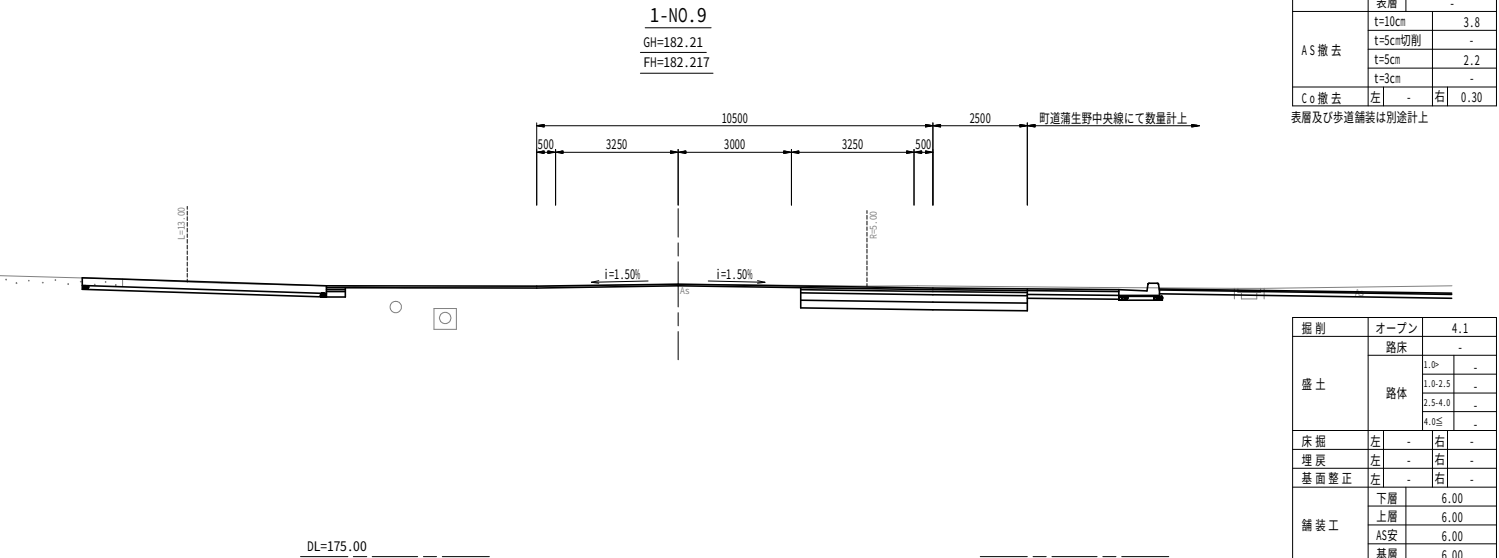
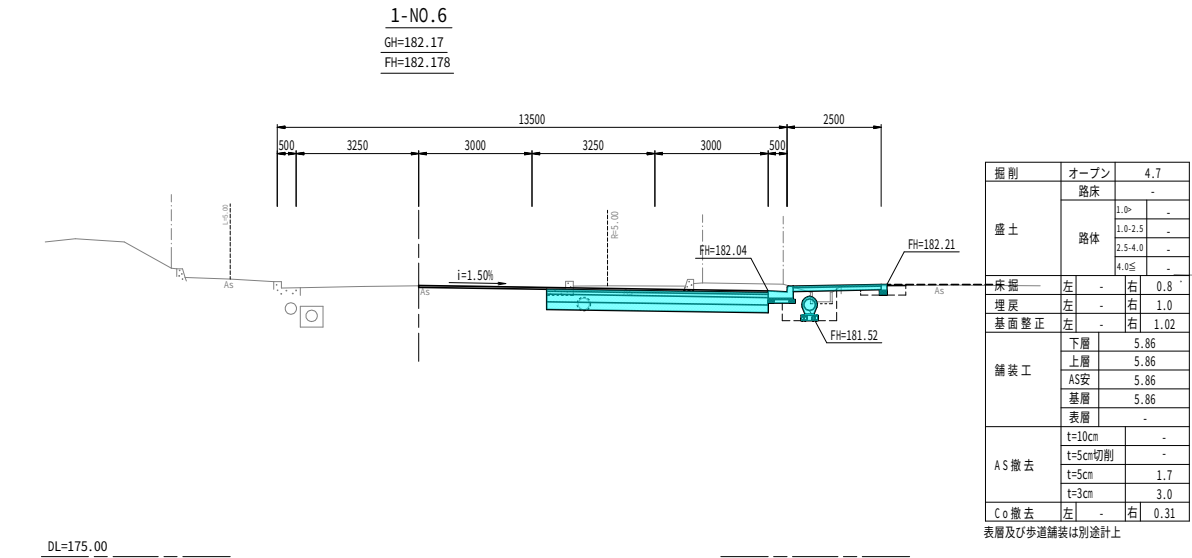
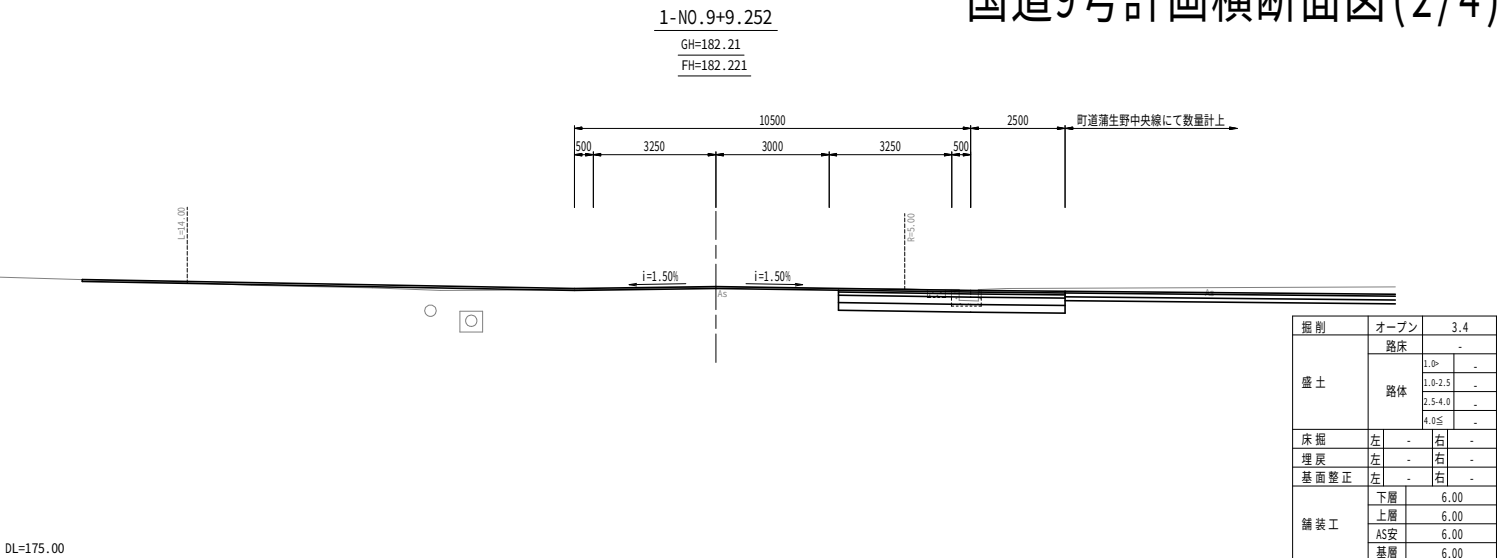
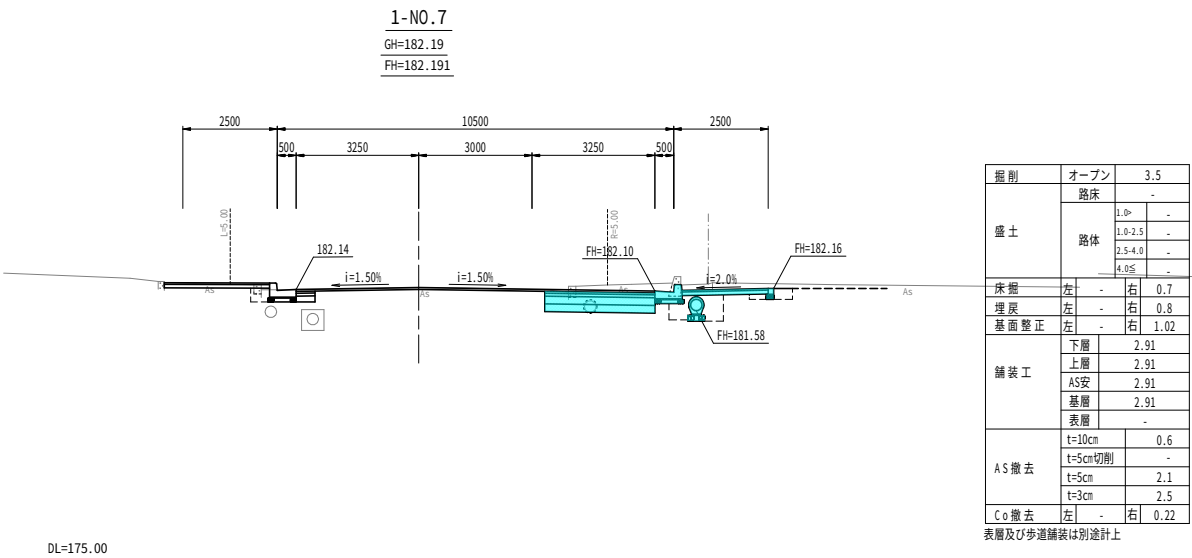
掘削	オープン	2.2
盛土	路床	-
	1.0>	-
	1.0-2.5	-
	2.5-4.0	-
床掘	左	右
	1.6	1.5
埋戻	左	右
基面整正	左	右
舗装工	下層	1.69
	上層	1.69
	AS安	1.69
	基層	1.69
	表層	-
AS撤去	t=10cm	-
	t=5cm切削	-
	t=5cm	-
	t=3cm	4.0
Co撤去	左	右
	0.34	

表層及び歩道舗装は別途計上

(一般国道9号)
(1-NO.0~1-BC1)

工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工事番号	1-A1200
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	国道9号計画横断面図(1/4)
縮 尺	S=1/100
図面番号	葉之内

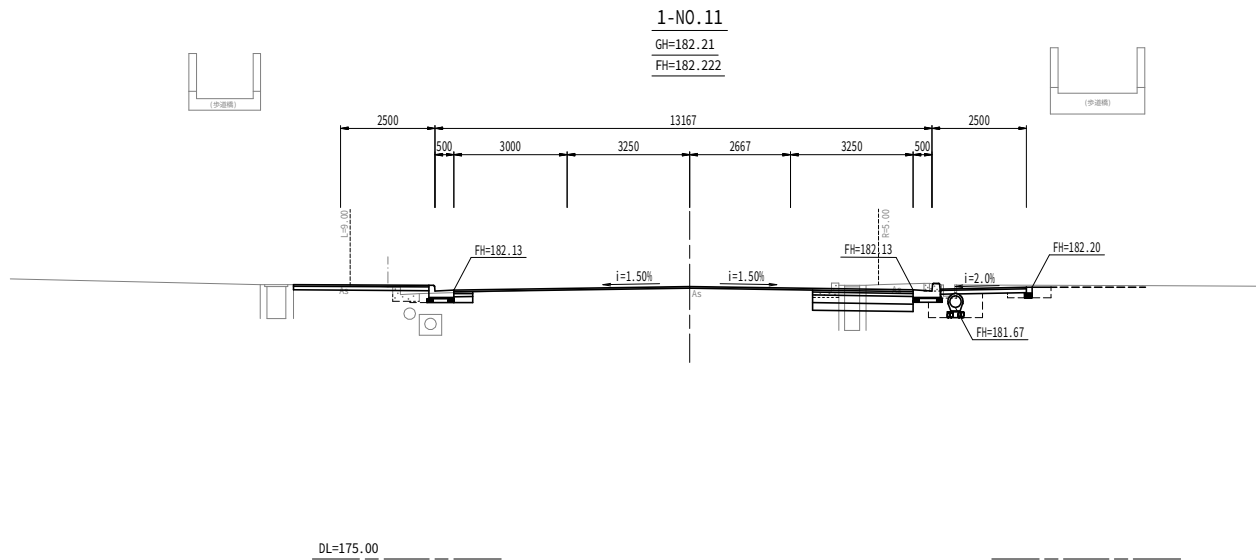
国道9号計画横断面図(2/4)



(一般国道9号)
(1-NO.5~1-NO.9+9.252)

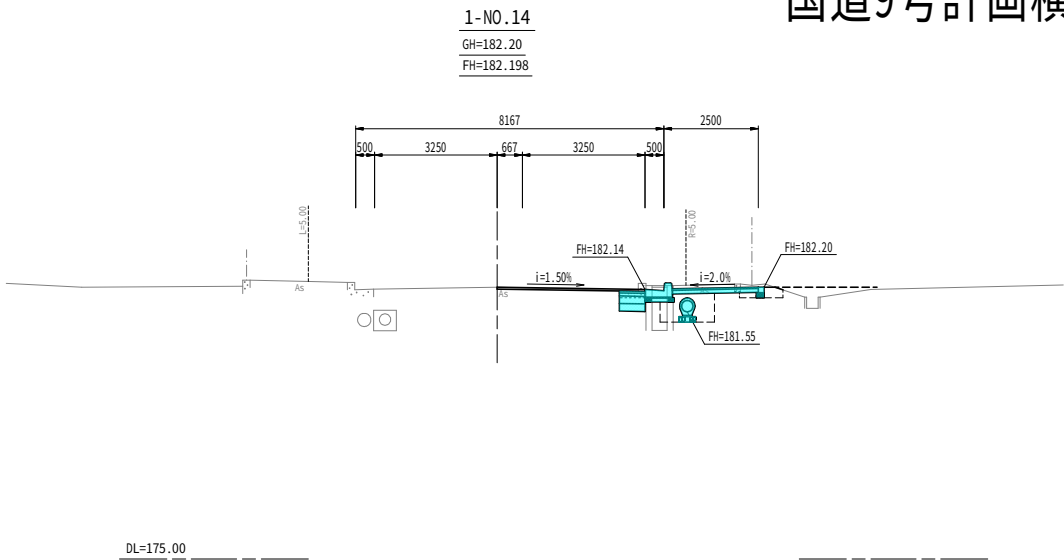
工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工事番号	1-A1200
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	国道9号計画横断面図(2/4)
縮 尺	S=1/100
図面番号	葉之内

国道9号計画横断面図(3/4)



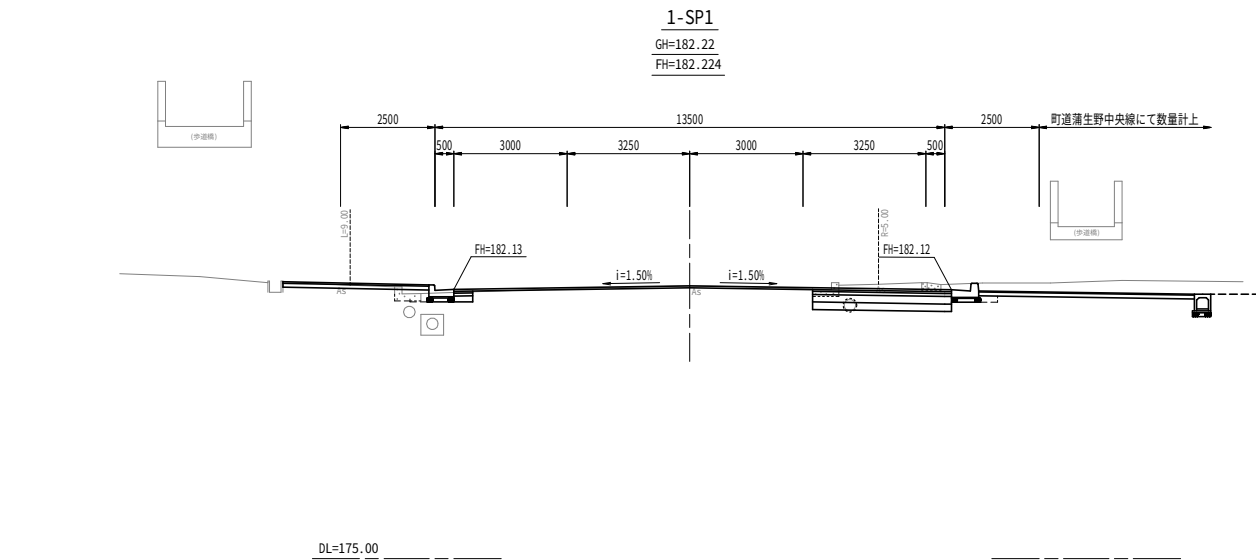
掘削	オープン		2.6
盛土	路床		-
	路体	1.0≧	-
		1.0-2.5	-
		2.5-4.0	-
4.0≧		-	
床掘	左	-	右 0.7
埋戻	左	-	右 0.8
基面整正	左	-	右 1.02
舗装工	下層		2.67
	上層		2.67
	AS安		2.67
	基層		2.67
	表層		-
AS撤去	t=10cm		-
	t=5cm切削		-
	t=5cm		-
	t=3cm		1.5
Co撤去	左	-	右 0.31

表層及び歩道舗装は別途計上



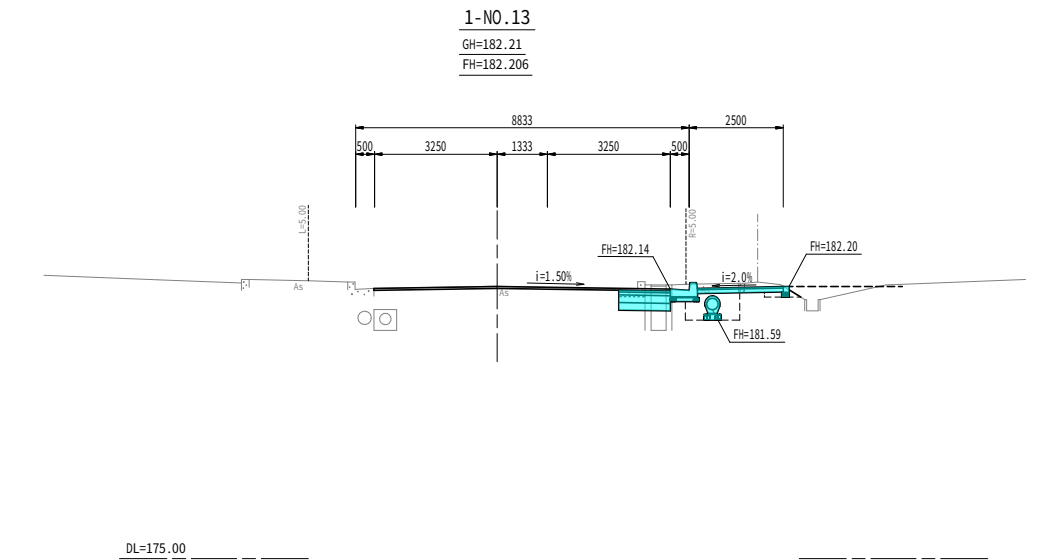
掘削	オープン		1.5	
盛土	路床		-	
	路体		1.0≧	-
			1.0-2.5	-
			2.5-4.0	-
			4.0≧	-
床掘	左	-	右	0.9
埋戻	左	-	右	1.0
基面整正	左	-	右	1.02
舗装工	下層		0.68	
	上層		0.68	
	AS安		0.68	
	基層		0.68	
	表層		-	
AS撤去	t=10cm		-	
	t=5cm切削		-	
	t=5cm		-	
	t=3cm		2.4	
Co撤去	左	-	右	0.20

表層及び歩道舗装は別途計上



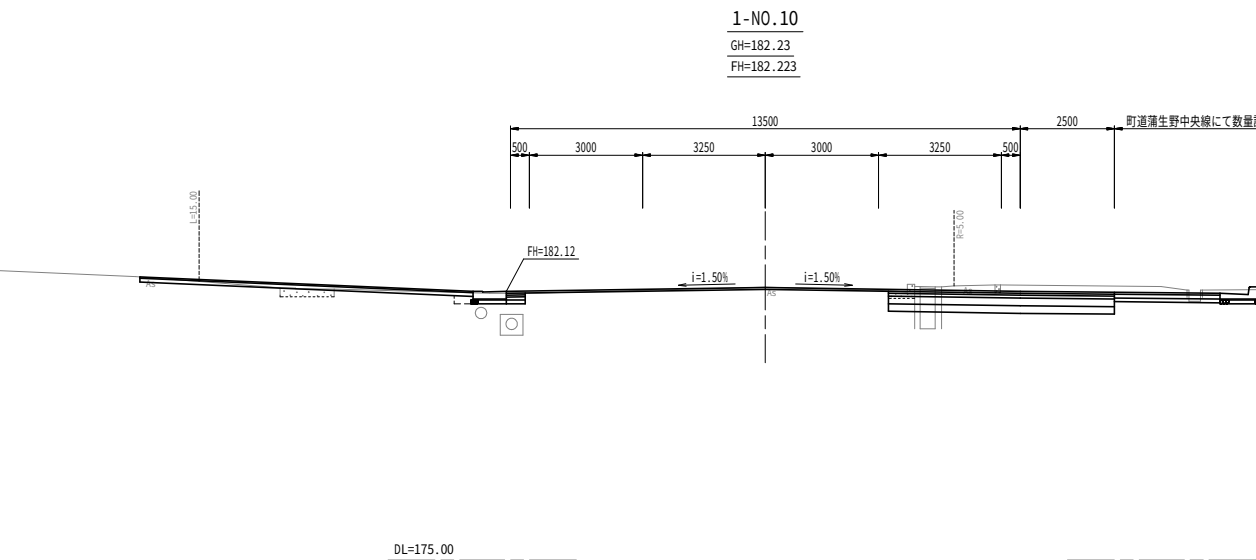
掘削	オープン		3.5	
盛土	路床		-	
	路体	1.0>	-	
		1.0-2.5	-	
		2.5-4.0	-	
4.0≤		-		
床掘	左	-	右	-
埋戻	左	-	右	0.1
基面整正	左	-	右	0.72
舗装工	下層		3.68	
	上層		3.68	
	AS安		3.68	
	基層		3.68	
	表層		-	
AS撤去	t=10cm		-	
	t=5cm切削		-	
	t=5cm		-	
	t=3cm		2.2	
Co撤去	左	-	右	0.29

表層及び歩道舗装は別途計上



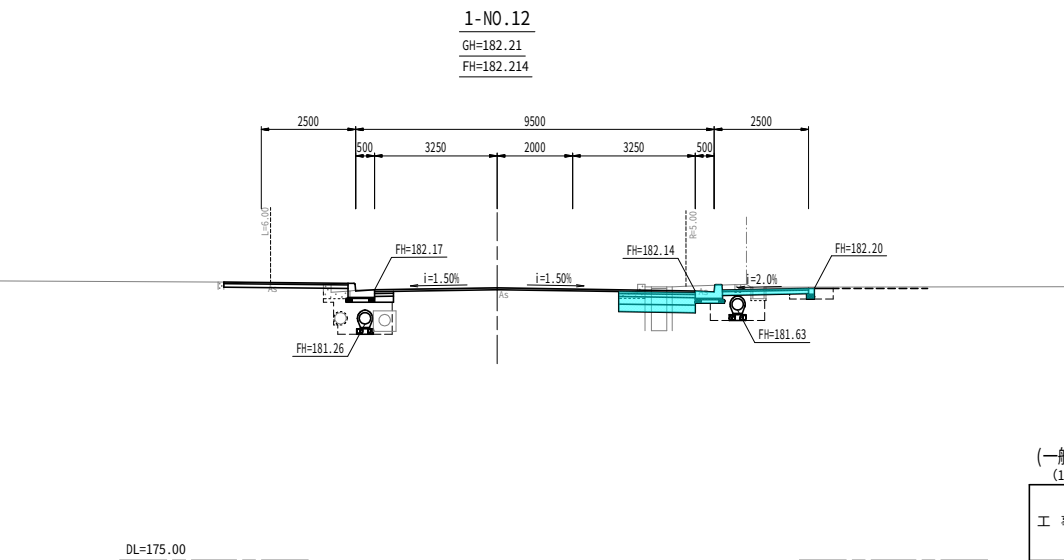
掘削	オープン		1.9	
盛土	路床		-	
	路体		1.0≧	-
			1.0-2.5	-
			2.5-4.0	-
			4.0≧	-
床掘	左	-	右	0.8
埋戻	左	-	右	0.8
基面整正	左	-	右	1.02
舗装工	下層		1.36	
	上層		1.36	
	AS安		1.36	
	基層		1.36	
	表層		-	
AS撤去	t=10cm		-	
	t=5cm切削		-	
	t=5cm		-	
	t=3cm		2.5	
Co撤去	左	-	右	0.21

表層及び歩道舗装は別途計上



掘削	オープン	
	路床	
盛土	路体	
床掘	左	-
埋戻	左	-
基面整正	左	-
舗装工	下層	
	上層	
	AS安	
	基層	
	表層	
AS撤去	t=10cm	
	t=5cm切削	
	t=5cm	
	t=3cm	
Co撤去	左	-

表層及び歩道舗装は別途計上



掘削	オープン	2.4	
盛土	路床	-	
	路体	1.0≧	-
		1.0-2.5	-
		2.5-4.0	-
4.0≧		-	
床掘	左	-	右 0.8
埋戻	左	-	右 0.8
基面整正	左	-	右 1.02
舗装工	下層	2.03	
	上層	2.03	
	AS安	2.03	
	基層	2.03	
	表層	-	
AS撤去	t=10cm	-	
	t=5cm切削	-	
	t=5cm	-	
	t=3cm	1.7	
C ₀ 撤去	左	-	右 0.25

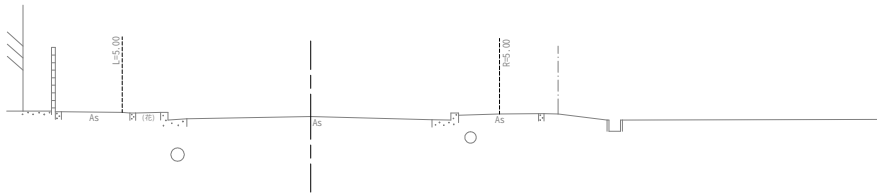
表層及び歩道舗装は別途計上

(一般国道9号)

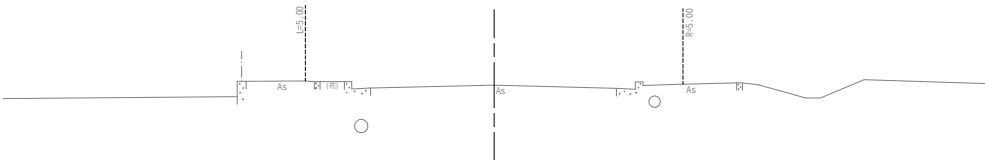
(1-NO.10～1-NO.14)

工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工事番号	1-A1200
施工箇所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図面種類	国道9号計画横断面図(3/4)
縮 尺	S=1/100
図面番号	葉之内

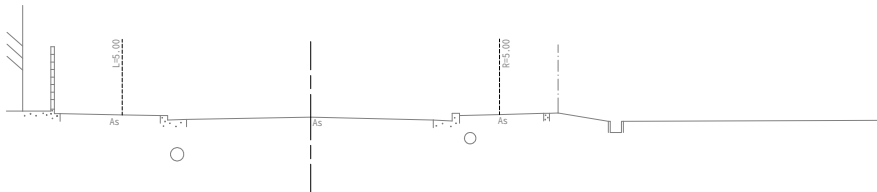
1-EC1
GH=182.19
FH=182.185



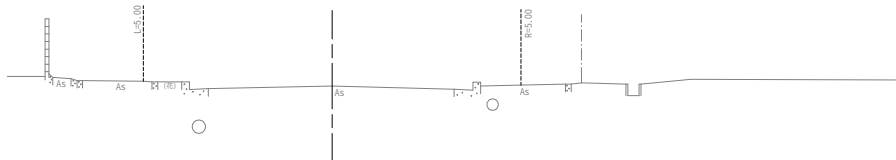
1-NO.19
GH=181.94
FH=181.940



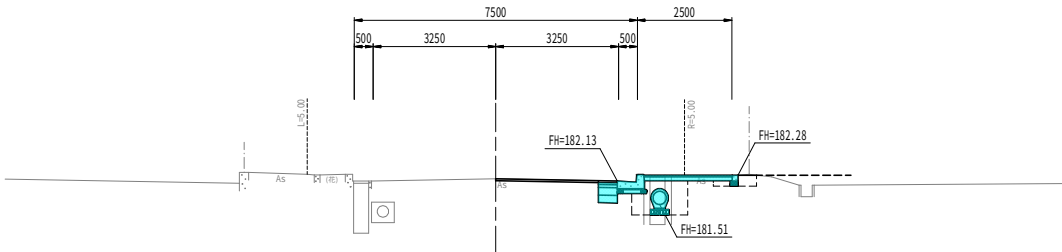
1-NO.16
GH=182.19
FH=182.189



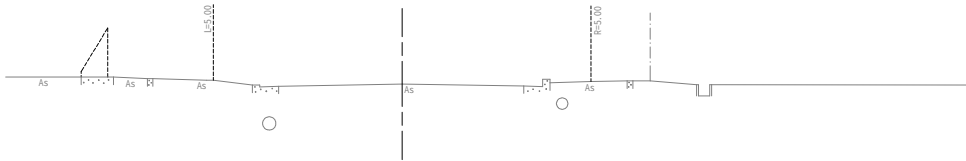
1-NO.18
GH=182.11
FH=182.081



1-NO.15
GH=182.19
FH=182.190



1-NO.17
GH=182.16
FH=182.164

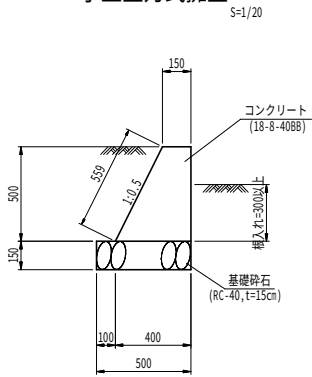


掘削	オープン		1.2
	路床		-
盛土	路体	1.0≧	-
		1.0-2.5	-
		2.5-4.0	-
		4.0≧	-
床掘	左	-	右 1.0
埋戻	左	-	右 1.2
基面整正	左	-	右 1.02
舗装工	下層	0.50	
	上層	0.50	
	AS安	0.50	
	基層	0.50	
	表層	3.22	
AS撤去	t=10cm	0.5	
	t=5cm切削	-	
	t=5cm	-	
	t=3cm	2.3	
C&撤去	左	-	右 0.20

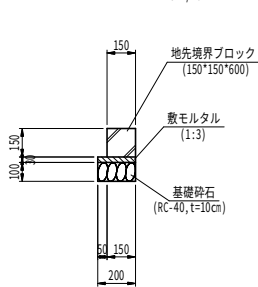
表層及び歩道舗装は別途計上

(一般国道9号)	
(1-NO.15~1-NO.19)	
工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工 事 番 号	1-A1200
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	国道9号計画横断面図(4/4)
縮 尺	S=1/100
図 面 番 号	莫之内

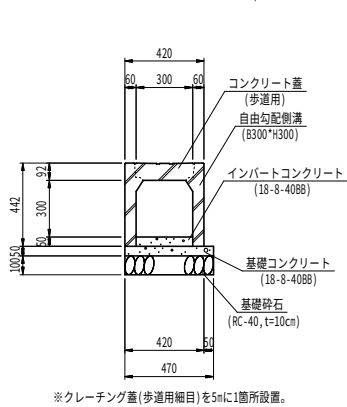
小型重力式擁壁A
小型重力式擁壁B



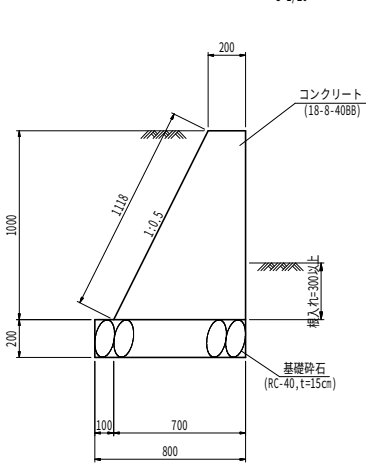
地先境界ブロック



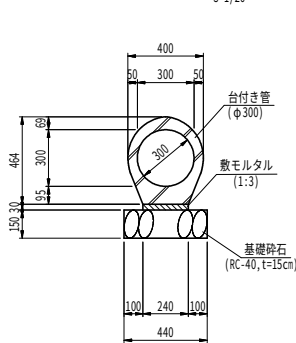
自由勾配側溝(B300*H300)



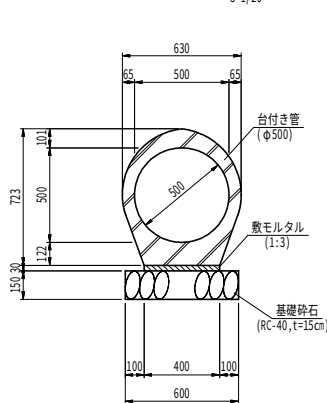
小型重力式擁壁C



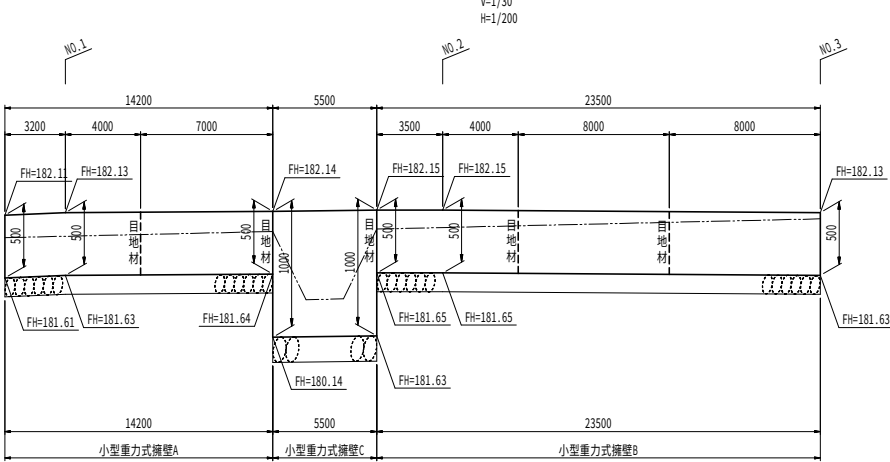
台付き管(φ300)



台付き管(φ500)



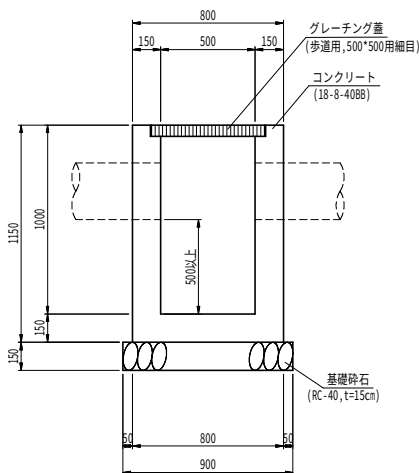
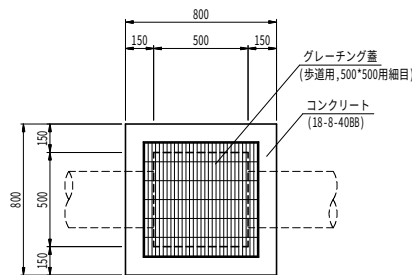
小型重力式擁壁展開図



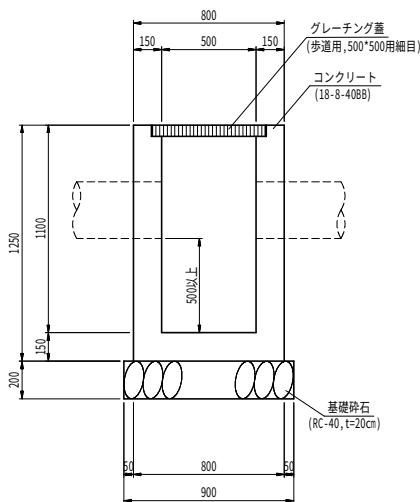
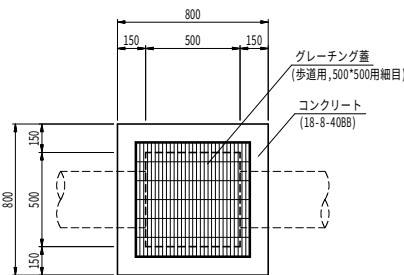
(一般国道9号)

工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工 事 番 号	1-A1200
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	国道9号排水施設等構造図(1/4)
縮 尺	図示
図 面 番 号	葉之内

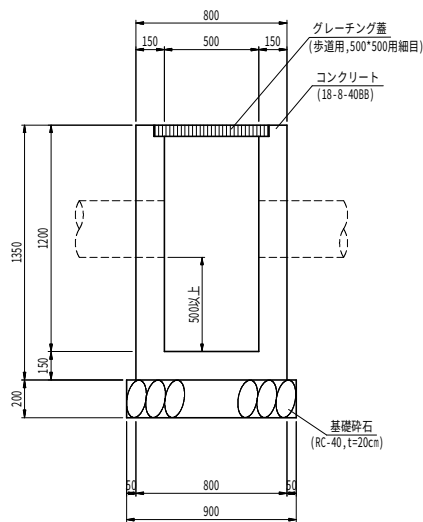
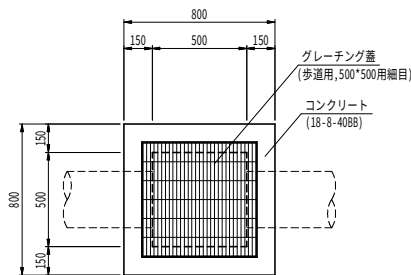
集水枡A(500*500*1000)
S=1/20



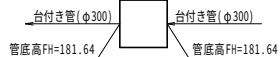
集水枡B(500*500*1100)
S=1/20



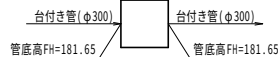
集水枡C(500*500*1200)
S=1/20



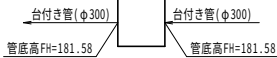
NO.8付近
天端高FH=182.13



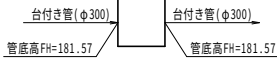
NO.11+10.0付近
天端高FH=182.16



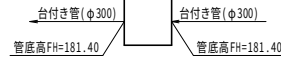
NO.7付近
天端高FH=182.12



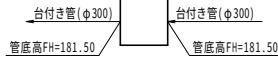
NO.13+10.0付近
天端高FH=182.17



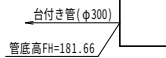
NO.4付近
天端高FH=182.09



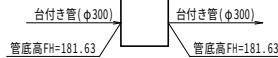
NO.5+15.0付近
天端高FH=182.19



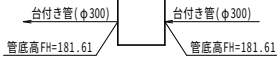
NO.8+10.0付近
天端高FH=182.14



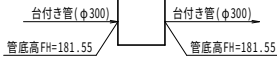
NO.12付近
天端高FH=182.16



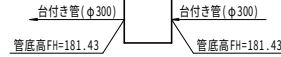
NO.7+10.0付近
天端高FH=182.13



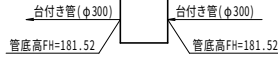
NO.14+2.0付近
天端高FH=182.17



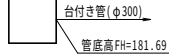
NO.4+10.0付近
天端高FH=182.09



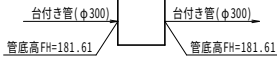
NO.6+1.0付近
天端高FH=182.19



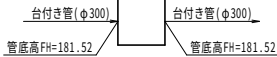
NO.10+10.0付近
天端高FH=182.14



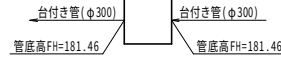
NO.12+10.0付近
天端高FH=182.17



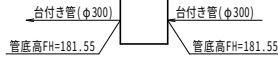
NO.14+14.0付近
天端高FH=182.17



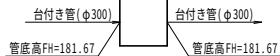
NO.5付近
天端高FH=182.09



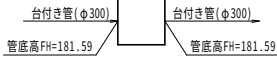
NO.6+8.0付近
天端高FH=182.19



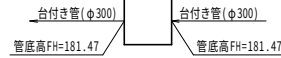
NO.11付近
天端高FH=182.15



NO.13付近
天端高FH=182.17



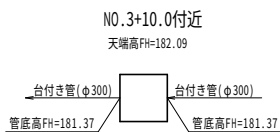
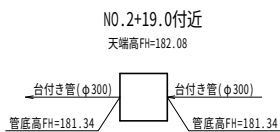
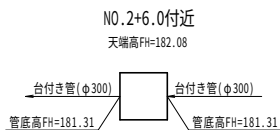
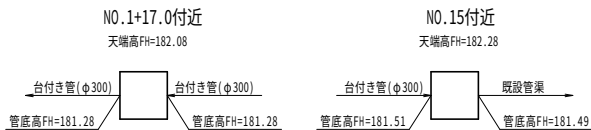
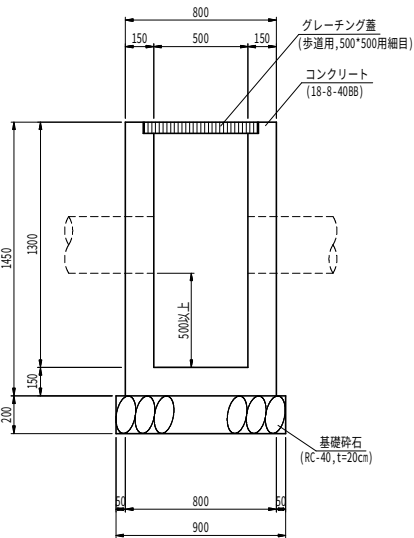
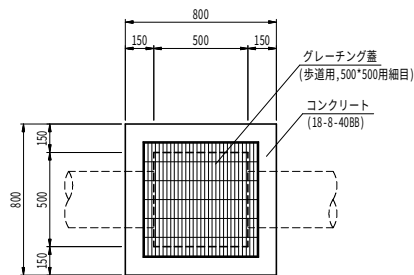
NO.5+3.0付近
天端高FH=182.09



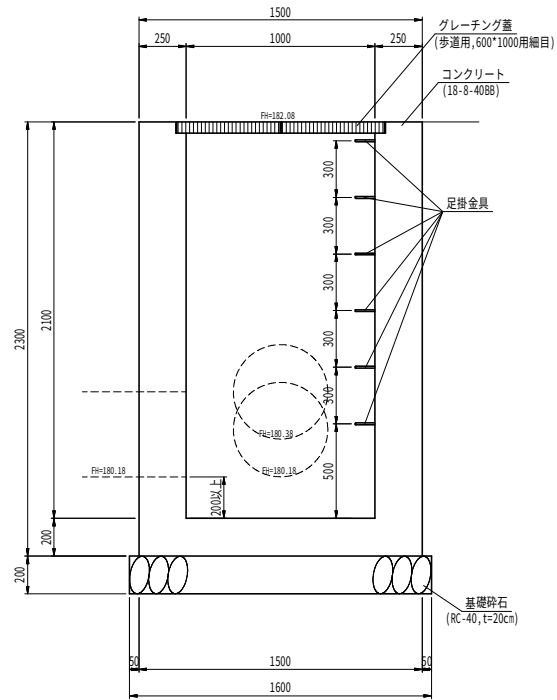
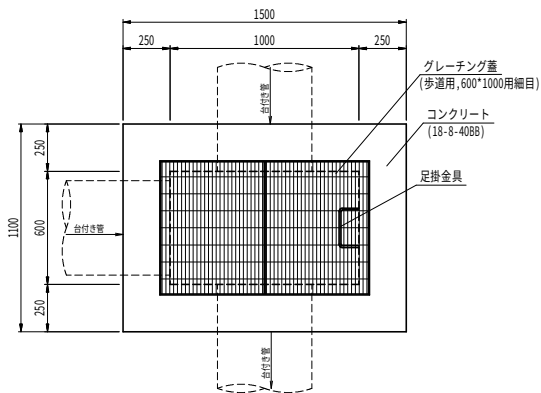
(一般国道9号)

工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工 事 番 号	1-A1200
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	国道9号排水施設等構造図(2/4)
縮 尺	図示
図 面 番 号	葉之内

集水桝D(500*500*1300)
S=1/20

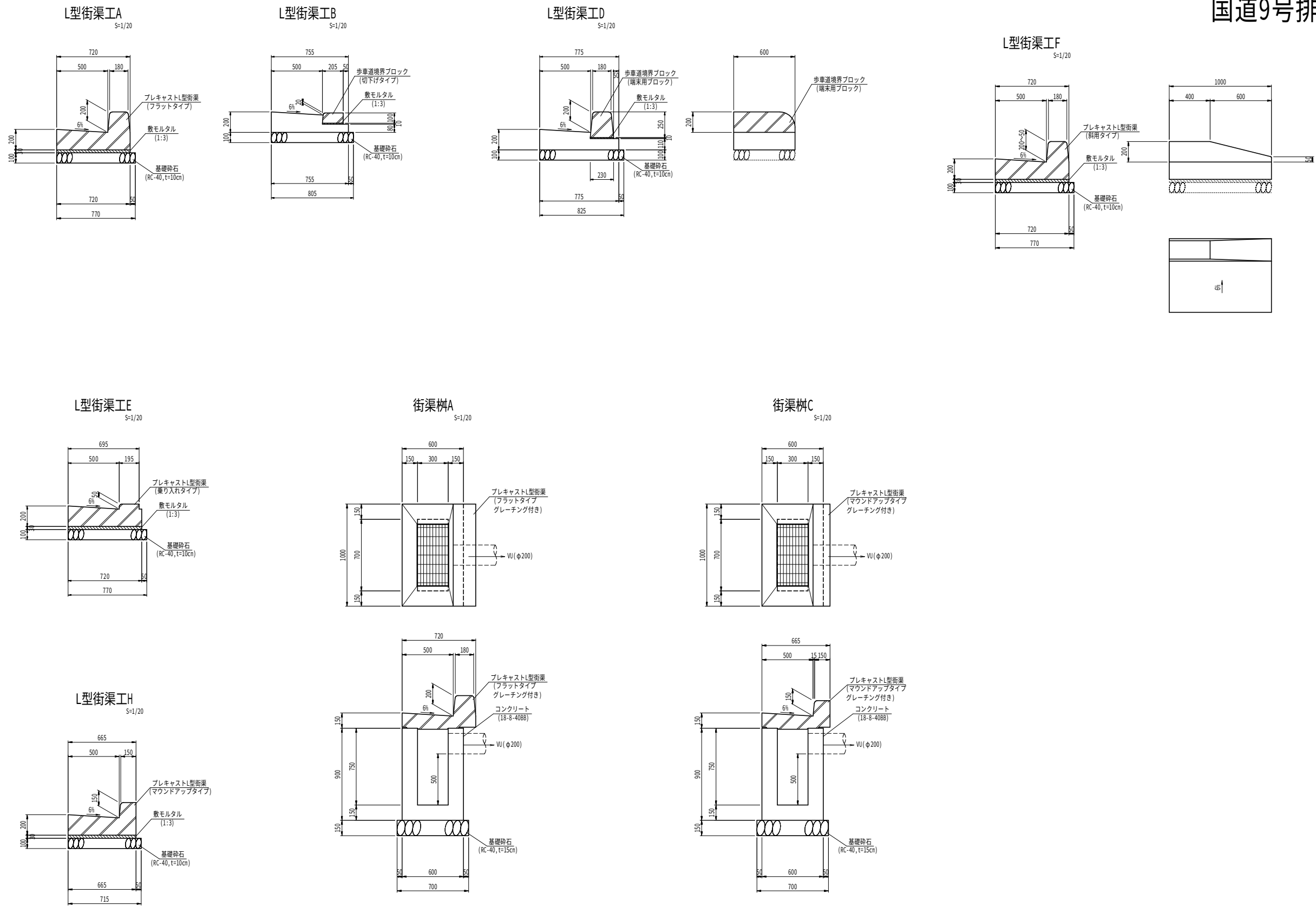


集水桝E(600*1000*2100)
S=1/20



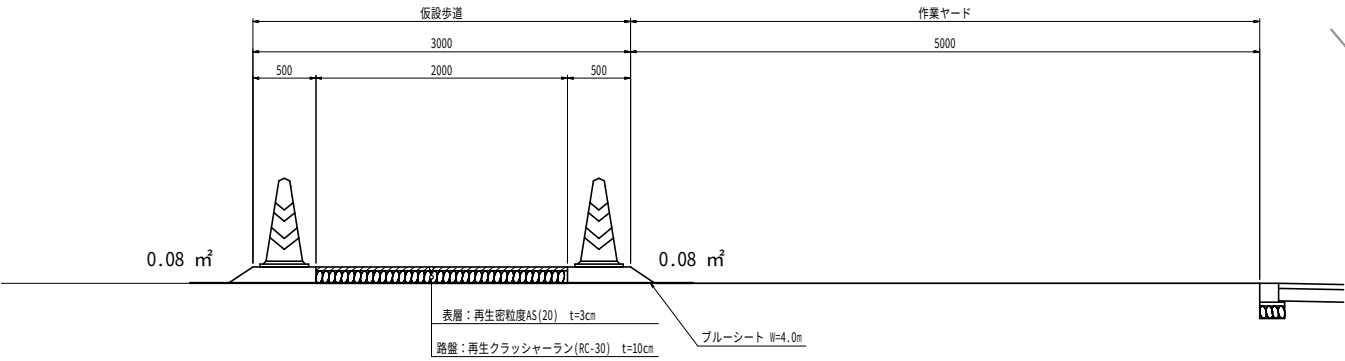
(一般国道9号)	
工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工 事 番 号	1-A1200
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	国道9号排水施設等構造図(3/4)
縮 尺	図示
図 面 番 号	莫之内

国道9号排水施設等構造図(4/4)



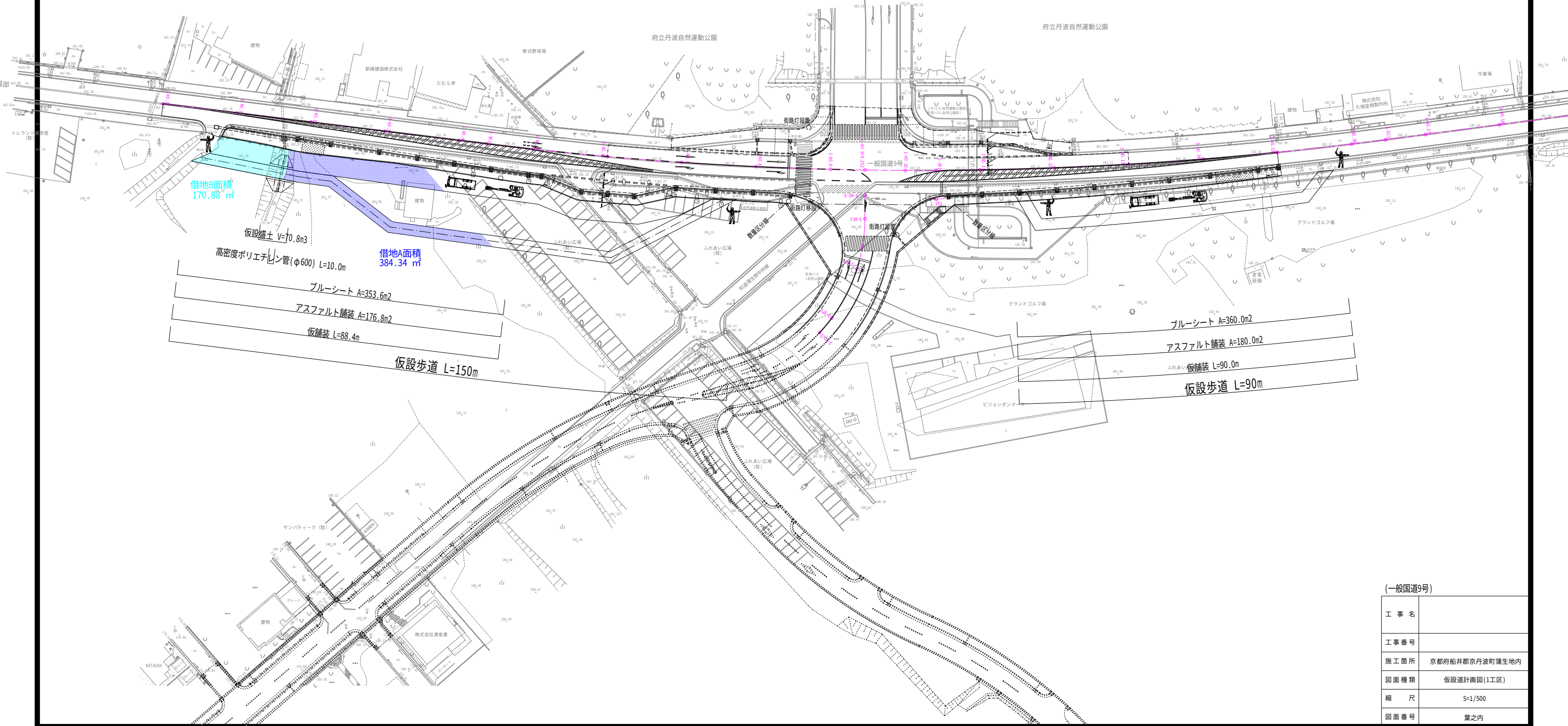
(一般国道9号)	
工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 町道蒲生野中央線道路改良事業 国道9号拡幅工事に伴う
工 事 番 号	1-A1200
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	国道9号排水施設等構造図(4/4)
縮 尺	図示
図 面 番 号	葉之内

仮設歩道標準図 S=1/30



仮設道計画図(1工区)

京都府船井郡京丹波町蒲生地内



(一般国道9号)

工 事 名	
工事番号	
施 工 箇 所	京都府船井郡京丹波町蒲生地内
図 面 種 類	仮設道計画図(1工区)
縮 尺	S=1/500
図 面 番 号	葉之内